

SUSCRIPCIÓN

añal: un mes... 1,50 pías.
Provincias: trimestre... 5
Portugal: ídem... 7,50
Extranjero: ídem... 10

Se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Administración, Huertas, 22

Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pías

Línea en cuarta ídem 0,50.

Comunicados a precios convencionales.

Teléfono número 2.677

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

España, para los españoles

Si, España, para los españoles, y, recíprocamente, los españoles, para España, ante todo y sobre todo.

Y erran en absoluto aquellos que rechazan semejante divisa por considerarla expresión del egoísmo, repugnante, dicen, a la moral y a la nobleza de alma. Pretender un individuo o un pueblo constituirse en eje y árbitro de la vida ajena, en centro donde exclusivamente nazcan, se aprovechen y mueran las actividades ajenas, avasalladas y sometidas, como las cosas lo están a las personas, o por lo menos, como los seres naturalmente inferiores se subordinan a los naturalmente superiores; eso, dentro de las sociedades humanas, será lo inadmisible y lo repugnante a la razón, por infringir la ley objetiva eterna de armonía y perturbarla en todos sus aspectos: el moral, el jurídico, el religioso, el económico, el artístico y el científico; siendo, a la vez, mal, injusticia, pecado, ruina, fealdad y error.

Pero esa abominable tendencia podrá expresarse con la palabra egolatría o con otra, y sólo muy impropriadamente con la de egoísmo, que es algo muy distinto. El egoísmo ético de un individuo o de un pueblo consiste en quererle a sí propio, en no olvidarse ni un momento, en referirse a sí, en pretender continuamente su bien, que es todo lo racionalmente conforme con su esencia, según las circunstancias de lugar y tiempo, y esto no puede repugnar a la razón, porque es el amarás a tu prójimo como a ti mismo, del Evangelio, y porque en vez de quebrantarla cumple la ley eterna, que ha impuesto a todos los seres la tendencia a no ser destruidos, y a prevalecer cada vez con imperfecciones menores, sin la cual no hay vida, no hay progreso, no hay Historia, no habría Universo siquiera.

Verdad palmaria que los españoles hemos olvidado con deporabilísima frecuencia y que ahora, en medio de la tremenda conflagración europea, estamos, para nuestra desdicha, olvidando.

Somos francófilos o germanófilos a todo trance, fieramente, exclusivamente, sentimentalmente, inconsideradamente, y, arrastrados por la vehemencia del carácter, muchos, y hasta muy calificados, por la respectiva nación de sus simpatías se darían de puñetazos y de tiros y harían que los demás nos diéramos, sin que faltan ciertamente algunos buenos señores que quisieran esto último sin que ocurriese lo primero.

Muy bien sabemos que tales simpatías no pueden menos de existir, y que ni de la Prensa ni de los particulares de mediana cultura puede estar ausente el recuerdo de la colosal pelea sobre cuyas vicisitudes y consecuencias se ha de escribir y hablar con aquella continuidad y aquel calor propios de las grandes preocupaciones.

Mas no será mucho pedir que en ese calor y esa continuidad procuremos no engañarnos mutuamente con los tópicos del pacifismo alemán, de la abnegación y el desinterés representados por Inglaterra, la libertad representada por Francia, contra cuya inexorable censura que ha oprimido *El Hombre Libre* protesta Clemenceau en su *Hombre Encadenado*; la civilización y el derecho representados por Rusia, y cosas por el estilo; como no será pedir mucho que en nuestros juicios pierda el apasionamiento lo que el españolismo gana.

Hablamos de las cuestiones alemanas como si fuéramos franceses, de las cuestiones de Francia e Inglaterra como si fuéramos alemanes. De que somos españoles no nos acordamos, cuando deberíamos abordar los asuntos de los unos y de los otros, planteándolos integralmente desde el punto de vista español, de nuestros propios intereses presentes y futuros, con propia intencionalidad y con finalidad propia.

Y con toda evidencia es proceder contrariamente el supeditar intereses tan sagrados a un subjetivismo ciego fundado en meras simpatías sentimentales que se tratan de enlazar con nuestra política interior, haciéndola cuestión de izquierdas, centros y derechas, cuando si prescindimos de nuestro acostumbrado delirio de retórica y de frases hechas buenas, si acaso, en el año 1854, y descendiendo a la entraña misma de las cosas, no es fácil demostrar por qué los germanófilos han de ser precisamente derechistas, y de la izquierda los francófilos; lo cual nos lleva a las conclusiones y a las actitudes más despatarradas.

De que la exportación española e Inglaterra se haya perturbado, y aun en ciertos artículos casi suprimido, bajo la amenaza de la acción marítima alemana, hacen algunos, por ejemplo, un arma poderosa contra el Imperio ger-

mánico, sobre el cual quisieran que moral y políticamente nos arrojáramos, ya que militarmente no lo hagamos; y esos algunos, sobre incidir en la grave consecuencia de parecerles bien el bloqueo de las costas alemanas, y el uso y el abuso del derecho de visita que tan enormemente perjudican al comercio, a la industria, y en general a la vida española, no caen en la cuenta de que contra quien debemos llamarnos a engaño es, si acaso, Inglaterra, que o no quiere comprarnos nuestros productos, o, pese al cacareado poderío de sus flotas y a sus reputados verbalistas, no sabe o no puede garantizar la libertad del comercio neutral ni aun con ella misma. Que España gime bajo los mutuos zarpazos de los unos y de los otros, resulta una verdad p-r-ogrullesca. Pero eso no es Inglaterra, Francia, Alemania ni Rusia; eso es la guerra, que rompe la armonía y la solidaridad de los intereses humanos con el mayor perjuicio para el débil; y eso a lo que debe inducirnos a pensar y a obrar en España y a precavernos hasta donde nos sea posible, y no según nuestras simpatías, sino según nuestras conveniencias, contra los efectivos males presentes y los probables venideros; porque si así nos tratan los poderosos cuando riñen y mutuamente se limitan, es de considerar cómo nos tratarán cuando se avengan busquen juntos sendos beneficios y provechosos acomodos.

Nada se gana con ser ojalateros del triunfo de la doble alianza o del triple acuerdo. De ese triunfo será lo que sea, objetivamente, con independencia de los hinchados partos oficiales y de los capítulos de calendario. No hay que dejarse cegar por los reflejos del sol en el flotante cinturón de acero circundante de las costas británicas, ni hay que entusiasmarse ante el empuje formidable de las huestes germanas. Hay que conjeturar, fría y serenamente, los trascendentales efectos que para nosotros ha de implicar la victoria de los unos o de los otros, y obrar desde luego según las actuales, y más aún las futuras, conveniencias de la Patria.

Y esto, que no es quijotismo, no es tampoco sanchopancismo, sino prudencia, racionalidad, amor a España. Fuera de que, por desgracia, muchos de los que alardean de ir sobre Rocinante, van en realidad sobre el rucio, y contemplando las vacías alforjas, andan buscando con ansiosa mirada la floresta de donde salga o'or asaz más de pavos y capones asados que de tomillos y romeros.

Los exploradores de España

Un pleito absurdo.

Desde el primer momento fuimos ardorosos defensores de tan útil y patriótica institución.

Pensábamos, y continuamos pensando, que en España, como en Bélgica, como en Inglaterra, como en todas partes, una institución como la de los exploradores («boys scouts»), convenientemente, inteligentemente, patrióticamente organizada y dirigida, puede prestar verdaderos servicios a la nación, fortaleciendo la raza y desarrollando en la juventud hábitos de disciplina, de tenacidad, de perseverancia, de honor y de virtudes cívicas; armas nunca viejas que los tiempos pasados nos legaron y que conviene conservar intactas para que se defiendan y triunfen las generaciones futuras.

Y como así pensábamos y pensamos, y como muchas veces nos hemos ocupado con elogio y patriótica satisfacción de «Los Exploradores de España», no podemos callar ahora nuestro desencanto al ver el rápido y bochornoso caminar hacia su disolución.

¿Por culpa de quién?

El capitán Iradier es hombre que reúne grandes y especiales condiciones de organizador; el capitán Iradier es hombre de iniciativa, culto y trabajador; pero el capitán Iradier tiene un defecto que si en el terreno particular es cuenta suya, en orden a las cosas que afectan de manera tan directa a los intereses nacionales constituye una verdadera calamidad: defecto que consiste en querer organizarlo todo, dirigirlo todo y absorberlo todo.

Una institución tan compleja, tan difícil de regentar como ésta de «Los Exploradores», que necesita, como lo ha demostrado la experiencia, de muchos factores, de muchos cursos, de mucha cohesión de voluntades, de un tacto exquisito, de una prudencia extrema, de una flexibilidad poco común, en manos de un solo hombre tan absorbente como el capitán Iradier tenía que quebrarse y malograrse apenas nacida.

La dimisión de su presidente, el duque de

Tamames, que con sus indiscutibles prestigios personales y su férrea voluntad dió el impulso definitivo a esta patriótica institución, constituye el principio del fin de un inmensa labor de propaganda y de organización.

Gracias a su personal y decidido concurso habían alcanzado «Los Exploradores de España» una prosperidad y desarrollo verdaderamente extraordinarios en brevísimo plazo. Al conjuro de su palabra, puesta siempre al servicio de todas las causas justas y levantadas, la nobleza, la banca, las clases medias, los militares, la Prensa y los Gobiernos, acudieron solícitos a fomentar el acrecentamiento de esta institución, que ya revestía todos los caracteres de una institución popular y nacional.

Del Rey abajo todo: respondieron al patriótico llamamiento del duque de Tamames, que tuvo, entre otros muchos aciertos, el de darse de personas de arraigo y prestigio, contribuyendo además a que figurasen en las organizaciones de los distritos de Madrid y en las de provincias comités de altura, idóneos, aptos, de reconocida autoridad social.

Así las cosas, el capitán Iradier, que sin aquel concurso no hubiera logrado acaso organizar ni una sección, pretende ahora erigirse en dictador, pretende monopolizar la dirección de todos los servicios de institución tan vasta y compleja, y dar de lado, después de haber aprovechado su valiosa ayuda, al Comité Nacional.

No nos explicamos la conducta del capitán Iradier, como no sea por una ofuscadora tentación del amor propio; y aun nos explicamos menos el que un militar como él, convencido como está de las ventajas que a España podía reportar tan excelente institución, anteponga los latidos del amor propio a los altos intereses nacionales.

Bien dijo Ovidio que el amor propio es lo primo o que nace y lo último que muere en el corazón del hombre.

Patrióticamente pensando, nos atrevemos a esperar que este pleito durará sólo días.

Con ser muchas y buenas las cualidades que adornan al capitán Iradier, no creemos que sea tan insustituible como él pretende, ni que se avenga a fomentar la discordia entre «Los Exploradores de España», desués de haber predicado, como elemento indispensable de éxito, la disciplina y la unión.

Volveremos a tratar de este asunto.

Llegaron hasta nosotros rumores que rechazamos de plano, aun cuando vengán, según parece, autorizados por el señor conde de Peñalver. Nos resistimos a creer que todo este pleito obedezca a una intriga, y, sobre todo, a que haya nadie capaz de vociferar en círculos y reuniones privadas que los intrigantes cuentan con el apoyo de quien está muy alto, muy por encima de las pequeñas miserias, de las pasiones y de los extravíos de los hombres. El conde de Peñalver ha oído mal.

Telegramas de la costa

Llegada del «Príncipe de Asturias».

Vigo, 4.—Procedente de Buenos Aires, de los puertos brasileños y de Tenerife, ha fondeado en este puerto el vapor *Príncipe de Asturias*.

Trae a bordo 1.389 pasajeros españoles, de los cuales desembarcaron aquí 643.

También trajo a bordo 108 sacas de correspondencia.

Después de tomar 300 toneladas de carbón esta noche zarpará con rumbo a Cádiz.

Violento temporal.—Arribada del acorazado «España».

El FERROL, 4.—Se ha desencadenado un furioso temporal.

Ha causado grandes daños.

Olas imponentes, enormes, rebasan el puerto, penetrando dentro del muelle.

El comandante de Marina ha prohibido la salida de vapores para evitar naufragios.

El acorazado *España*, que salió ayer tarde de este puerto, a las tres, con rumbo a Algeciras, ha arribado hoy de nuevo en este puerto con pequeñas averías que le produjo el fuerte temporal.

La Escuela Náutica.

SEVILLA, 5.—Convocada por el senador don Tomás Ibarra se ha celebrado una reunión de personalidades sevillanas, con el objeto de constituir el Patronato de San Telmo.

Este Patronato tiene por finalidad reivindicar a Sevilla la Escuela Náutica. Redicaba antes en la Universidad y pasó luego al ministerio de Instrucción pública, consiguiéndose, durante la visita que hizo a

Sevilla el Sr. Bergamín, siendo ministro, que dictara una Real orden disponiendo se constituyera en esta capital.

Forman este Patronato el senador Sr. Ibarra, los diputados Sres. Canals, D'Angelo y Mejías, el ex diputado Sr. Montes Serra, los catedráticos Sres. Azafia y Abaurrea y el presidente de la Cámara de Comercio, D. Hilario Camino.

La Escuela se instalará en el barrio de Triana.

El trasatlántico «Valbanera».

Cádiz, 5.—Ha llegado, procedente de Nueva Orleans, Habana y escalas, el trasatlántico de la Compañía Pinillos *Valbanera*, con mucha carga y pasaje.

Venían en este buque, expulsados de la Habana, cinco anarquistas, llamados Alejandro Saavedra Toro, de cincuenta y dos años, natural de Villamartin; Vicente López San Miguel, de Ponferrada; Juan Tenorio Fernández, de Gijón; Pedro Ferrer Marín, de Ibiza, y Juan Trez y Trez, de Baleares.

Carecen de documentos y recursos. Los echaron de la Habana sin permitirles que se despidieran de la familia.

Quedaron detenidos en la Inspección de Vigilancia. Piden que se les traslade a Barcelona como repatriados.

Uno tiene 23 procesos.

La escuadra de instrucción.—Ejercicios.

ALGECIRAS, 4.—El gobernador militar, general Alsina, ha visitado al almirante de la escuadra, haciendo el crucero *Carlos V* los saludos de ordenanza.

Ha fondeado en este puerto el crucero *Reina Regente* y los torpederos 4 y 5.

Son esperados el crucero *Cataluña* y el acorazado *España*.

Anoche, el crucero *Carlos V* practicó ejercicios de instrucción a bordo.

Funcionaron los focos, comunicándose el crucero con el *Reina Regente* y un torpedero anclado en este puerto por medio de luces.

Desde los muelles y otros sitios de la población presenciaron los ejercicios numerosos público.

ARTE Y ARTISTAS

Gran Vía.

Mañana domingo grandes secciones de cinematógrafo.

A las cuatro y media, seis menos cuarto y siete tarde.

Noche a las nueve y media, todo el programa de la tarde, compuesto de más de 4.000 metros de excelentes películas.

Preferencias, 0,60; butacas, 0,40; general, 0,20.

Cómico.

Mañana domingo se pondrán en escena en este teatro en las secciones de tarde y noche las siguientes aplaudidísimas obras:

A las cuatro (doble), *La sobrina del cura* (dos actos).

A las seis (doble), *La sobrina del cura*.

A las nueve y media (sencilla), *Arriba, caballo mío e Ideal recuerdo*.

Y a las once (doble), *La sobrina del cura* (dos actos).

Zarzuela.

Hoy sábado 6, del corriente tendrá lugar el cuarto baile de este segundo abono, que tan animado y concurrido va sucediéndose, y de los que el público sale tan contento y divertido que hace pensar que los que se celebren en el Carnaval, ya próximo, sean verdaderos fenómenos de animación.

Para el jueves 11, prepara su segundo baile la Empresa «Soirées Féminas», fiesta que como todas las que organiza, será interesante y brillantísima por los elementos que han de figurar en la misma.

En el África española

Melilla.

El comandante general de Melilla comunica que en el vapor *Sister* han salido para Málaga 325 licencias que se dirigen a Granada, Jaén, Cuenca, Toledo y Madrid; y en el *Sagunto* 461 con destino a Almería, Barcelona, Lérida, Gercina y Tarragona.

Tetuán.

Ha cuenta el comandante en jefe de haber llegado a aquella plaza el embajador de los Estados Unidos, quien ha visitado la población y el campamento general, alojándose en la residencia y proyectando marchar mañana a Ceuta.

Última hora

Alemania y Bulgaria.—Militares abogados en Tetuán.—El naufragio del «Alfonso XIII».—Políticas.—Incendio a bordo.

Alemania desmiente la noticia propalada por el diario de Bucarest *Abercru*, según la cual Alemania había obligado por Tratado de Bulgaria para que esta nación atacara a Rumania, en el caso de comenzar ésta las hostilidades contra Austria Hungría, habiéndose Bulgaria negado a prestar su ayuda.

En Tetuán, al dirigirse esta mañana fuerzas del regimiento de León al relevo de las que estaban en el Mogote, la violenta corriente del río Martín hizo zozobrar una lancha que llevaba la última tanda de tropas, pereciendo ahogado el teniente D. León Ondátegui, un sargento, dos cabos, un soldado y un asistente.

El presidente, al despachar esta mañana con el Rey, le dió detallada cuenta del naufragio del *Alfonso XIII* en la bahía de Santander.

El buque empezó a pedir auxilio a las ocho de la noche, y se hundió a la una de la madrugada, no habiendo que lamentar ninguna desgracia personal, y creyendo muy fundadamente que de nuevo pueda ponerse a flote el magnífico trasatlántico.

Cree el Sr. Dato que en la semana próxima puedan quedar aprobados los proyectos económicos. La semana de Carnaval habrá vacaciones parlamentarias.

En la pasada madrugada llegó a Las Palmas, procedente de Cuba y Puerto Rico, el vapor *Legaspi*, conduciendo cargamento de café, mil pipas de aguardiente de caña y envases.

Cuando desembarcaba su carga, se inició a bordo un fuego vivísimo que en seguida tomó proporciones enormes, al estallar las barricas de alcohol.

El siniestro amenazaba propagarse a otras embarcaciones. Llamadas inmensas parecían encender el puerto.

El pánico que se produjo fué indescriptible por temor a que las llamas alcanzasen al puerto de Santa Catalina, abarrotado de mercancías.

Los grandes esfuerzos realizados por los bomberos y autoridades impidieron que el incendio tomase mayores proporciones; pero aun así las pérdidas materiales ascienden a más de 300.000 pesetas.

UNA CATASTROFE

Muchos muertos y heridos

Vigo, 4.—En la fábrica de aserrar maderas que los Sres. Domínguez Hermanos y Trigo poseen en el pasaje de los Camposantos, a orillas del Miño, hizo explosión esta mañana una caldera de vapor, causando el derrumbamiento de una gran parte del edificio.

La catástrofe acaeció hallándose en la fábrica todos los obreros, por cuya causa son muchas las víctimas.

Hasta ahora van extraídos 16 cadáveres, creyéndose que haya muchos más. También fueron sacados de entre los escombros bastantes heridos, algunos tan graves que se desconfía de salvarlos.

AVISO

La Redacción y Administración de este periódico se ha trasladado a su antiguo domicilio, Huertas, 22, principal.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Continúan los combates parciales.—Comunicado francés.

PARÍS, 4.—Al Norte del Lys hubo combates de artillería, con mucha violencia en la región de Nieuport.

En Notre Dame de Lorette (Sudoeste de Lens), un ataque alemán, emprendido en la mañana del día 3, fué contrarrestado por el fuego de la artillería francesa, que también redujo al silencio las baterías alemanas que bombardeaban el camino de Arras-Bethune.

En la región de Albert, Quesnoy en-Santerre, los franceses han destruido blocaos.

En todo el valle del Aisne hubo duelo de artillería, llevando los franceses la mejor parte. Un batallón alemán emprendió tres ataques contra las trincheras francesas.

Los dos primeros fueron completamente rechazados por el fuego de la artillería, y en el tercero, emprendido al Norte de Massiges, los alemanes lograron avanzar, después de haber volado el terreno por medio de minas.

En general, los franceses han mantenido sus posiciones, habiendo construido nuevas trincheras a algunos metros de aquellas que habían sido destruidas por las minas alemanas.

En el Argonne, en la noche del 2 al 3, fué rechazado un nuevo ataque, dirigido por los alemanes contra La Bagatelle.

En el Woevre y en el valle del Seille, los franceses han obtenido ventajas en algunos encuentros de la vanguardia y dispersado algunos convoyes alemanes.

En los Vosgos hubo algunas escaramuzas entre patrullas.

Al Sudeste de Kolschlag y Noroeste de Hartmannswiller Kopf las tropas francesas han progresado ligeramente.

Ha empezado el deshielo.

Otro comunicado francés.

PARÍS, 5.—Esta madrugada se facilitó el siguiente comunicado oficial:

«Combates de artillería en Bélgica y en el Norte de Arras.

En el Oeste de la carretera de Lille a Arras hemos tomado de 200 a 300 metros de trincheras enemigas.

Cerca de Hebuterne (Norte de Albert), nuestro fuego ha alcanzado a los agrupamientos y convoyes enemigos, siendo el tiro muy eficaz.

Nuestra artillería del valle del Aisne ha reducido al silencio a las baterías enemigas, y ha hecho estallar cajas de municiones; los trabajadores han sido dispersados y puestos en fuga.

Delante de Verdún hemos derribado a un avión y hecho prisioneros a sus tripulantes.

En Alsacia, un ataque alemán cerca de Uffol ha fracasado completamente.

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 5.—El parte del gran Cuartel general

alemán dice que han sido rechazados, con grandes pérdidas, los ataques de los franceses a las posiciones alemanas cerca de Perthes.

Cerca de Menehould, los alemanes asaltaron tres líneas consecutivas de trincheras; se instalaron además en la posición principal francesa y rechazaron todos los contraataques emprendidos por los franceses durante el día y la noche. Fueron hechos prisioneros siete oficiales y 601 soldados, y cogidos nueve cañones, nueve ametralladoras y mucho material de guerra.

En los Vosgos centrales hubo un enguero entre patrullas, que terminó en favor de los alemanes.

Las operaciones en Oriente

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 5.—Comunicado oficialmente de Viena que se ha vuelto a generalizar la lucha con gran tenacidad al Este de los Beskides.

Los rusos han atacado violentamente. Los combates se han prolongado hasta la noche; pero los rusos se han tenido que retirar, después de experimentar grandes bajas.

Los combates en el centro de los Cárpatos toman buen cariz para las armas austriacas.

Ayer, las fuerzas austro-alemanas se han vuelto a apoderar de posiciones de altura que los rusos defendían con gran tesón. En esta ocasión han caído 1.000 prisioneros rusos y algunas ametralladoras en nuestras manos.

Tanto en Polonia como en la Galitzia occidental, la situación es estacionaria, reinando tranquilidad en casi todo el frente de batalla.

Del gran Cuartel general alemán.

ROMA, 5.—Desde Berlín comunican los siguientes informes oficiales:

«En el Bzura, al Sur de Lochacz, fracasó un ataque nocturno ruso, con grandes pérdidas para el enemigo.

El avance alemán progresa al Este de Bolimow. Aumenta el número de prisioneros rusos.

En los Cárpatos tuvieron las tropas austro-alemanas algunos éxitos, rechazando los ataques rusos.

Comunicados del Gobierno ruso.

PARÍS, 4.—Un comunicado oficial de San Petersburgo dice que en la orilla derecha del Vístula las tropas rusas tomaron al asalto el pueblo de Buwaskent, infligiendo a los alemanes grandes pérdidas.

En la orilla izquierda del mismo río continúa el gran combate.

En los Cárpatos se desarrolla la lucha con gran violencia.

Otro comunicado de San Petersburgo dice que el avance ruso en la región de Mawa tiene muchísima importancia, porque amenaza las fuerzas del general Hindenburg, situadas en la orilla izquierda del Vístula.

Ayer, a las diez de la mañana, ocuparon los rusos la población de Volazzydevicka.

INFORMES NO OFICIALES

Ataque al canal de Suez.

LONDRES, 5.—Recíbense nuevos detalles de las operaciones de los turcos en Egipto. Al amanecer del miércoles intentaron atravesar el canal por Tossun, y tuvieron que retirarse a las tres de la tarde, después de perder muchos muertos, entre ellos ocho oficiales y 284 prisioneros.

Los ingleses sólo tuvieron dos oficiales y 13 soldados muertos y 18 heridos.

En el ataque a El Kantara (realizado por 1.200 hombres, con seis baterías) perdieron los turcos 21 muertos y 25 heridos.

En el intento de pasar el canal por Tossun quisieron los otomanos utilizar un puente de barcas.

Hasta ahora, la circulación del canal no ha sido interrumpida; sólo débiles destacamentos se han aproximado a él.

El seguro marítimo.

De Liverpool transmiten la noticia del alza en la prima de seguros marítimos, que a causa del raid de los submarinos alemanes ha aumentado para el cabotaje, y a partir del día 1.º del corriente, de cinco a una libra esterlina.

Contra el favoritismo.

PARÍS, 5.—Se han reunido los diputados republicanos socialistas y han acordado pedir al ministro de la Guerra, M. Millerand, que revise la situación de aquellos soldados y oficiales que no están en la línea de fuego y sí en los depósitos, servicios de convoyes, guardas de estaciones, etc.

También acordaron solicitar del ministro de la Guerra que sólo sean enviadas al frente quintas completas, y que los heridos y enfermos, una vez curados, no vuelvan a pelear si

no van antes los hombres sanos de los servicios auxiliares.

Los marineros del Emden. ROMA, 5.—Noticias de origen alemán dicen que ha llegado a Hodeidah el capitán Mucke y el desmanteamiento del crucero Emden, que desembarcó en la isla de Cocos, cuando el crucero alemán fué sorprendido por la flota de los aliados.

La guarnición turca de Hodeidah los recibió con gran entusiasmo.

El paso por el estrecho de Perimsa verificó, a pesar de la vigilancia de la escuadrilla anglo-francesa, y el desembarco se hizo a la vista de un acorazado francés.

Castillo destruido

PARÍS, 5.—Dicen de Ginebra a L'Echo de París que unos aviadores franceses han destruido el castillo de Homburg, situado en la carretera de Basilea a Strasburgo, que sirvió de cuartel general al Alto Estado Mayor alemán.

Nuevo aeroplano alemán.

Dice el Aerógrafo: «Llega a nosotros la noticia de que los alemanes poseían un inmenso biplano, verdaderamente acorazado aéreo, que sobrepasa a todos los grandes aparatos de esa clase conocidos hasta hoy.

Ese biplano, del tipo Aviatik, provisto de cuatro motores Maybach, de 225 caballos cada uno, iba tripulado por cuatro hombres, transporta combustible en cantidad suficiente para diez horas de marcha y además 1.000 kilogramos de explosivos.

Parece ser que se trata del aparato que el 23 de Diciembre intentó aproximarse a Londres y fué capturado por aviadores británicos»

Los horrores de Méjico

SANTANER, 5.—Ha llegado a este puerto el vapor Alfonso XIII.

En él regresan a España muchos españoles que vienen a buscar en el suelo patrio la tranquilidad en el trabajo que no pueden conseguir en tierras mejicanas.

Los pasajeros del Alfonso XIII hacen a las

personas de su íntima amistad emocionantes relatos de la anarquía que reina en Méjico y de la persecución de que son objeto, con verdadero encarnizamiento, los súbditos españoles allí residentes.

Las propiedades de éstos son confiscadas o destruidas.

Los revolucionarios profanan los templos y violan los domicilios de los principales jefes y oficiales del ejército contrario.

La moneda en efectivo ha desaparecido por completo, habiendo sido sustituida por el papel que crean y hacen circular los cabecillas. Todos los periódicos de las derechas son destruidos, así como los centros universitarios, colegios, asilos y el material científico y de socorro.

Para conseguir su objeto, los revolucionarios cogen a la gente, la llevan al borde de sepulturas abiertas por ellos, y así, amenazándoles con la muerte, poniéndoles las armas en el pecho, obtienen la confesión del lugar en que las riquezas han sido ocultas.

A los sacerdotes extranjeros se les obliga a abandonar en un plazo perentorio el suelo mejicano, y en caso de no efectuarlo, se les fusila.

Se ignora la suerte de ocho obispos.

Más de 2.000 sacerdotes han huido.

Pretenden deshacerse de los españoles, que dicen ellos son la causa del estado actual de la nación.

Esta acusación es infundada, pues la colonia española se ha distinguido por su honradez y amor al trabajo.

El peso mejicano vale 7 céntimos.

Beneficencia municipal

Nuestro estimado colega La Correspondencia de España se hace eco de los abusos que se cometen en la Beneficencia municipal, en los siguientes términos:

«Seguramente el alcalde, Sr. Prast, no tiene noticia de los abusos que se vienen cometiendo en el servicio médico municipal, y es hora ya de que se vaya enterando y procure remediar el mal, que redundará en perjuicio de una clase de los médicos de la Beneficencia y del público en general.

Entre los varios abusos que se nos denuncian llega hoy a nosotros un caso que se repite, al parecer, con mucha frecuencia, y que es lo más peregrino que darse puede.

Un médico supernumerario es nombrado por el jefe de la Cisa de Socorro en que presta sus servicios para sustituir a un número de la misma Casa dado de baja por enfermo, y al presentarse a cobrar sus haberes se encuentra con la sorpresa de que no ha sustituido al médico numerario, sino a un supernumerario gratificado, que no existe como tal gratificado, puesto que este señor ascendió en Marzo del año pasado a numerario.

Como es lógico suponer, el médico sustituto protestó y se negó a firmar la nómina que se le presentaba, y, en cambio, el médico numerario a quien había sustituido cobró tranquilamente su sueldo íntegro.

Comprende el Sr. Prast lo que esto significa. Que hay en Madrid muchos médicos de Municipio dados de baja que cobran su sueldo íntegro, para lo cual han de figurar como sustituidos por gratificados imaginarios, puesto que no hay más que diez para llenar este servicio y éstos no bastan a cubrir tantas bajas por enfermedad.

Lo primero que es preciso averiguar es si todos los médicos dados de baja por enfermedad son realmente enfermos, porque, al parecer, se da el caso, con harta frecuencia, que estos médicos enfermos no lo están para visitar a su clientela particular, y luego que los médicos supernumerarios que sustituyen a estos médicos enfermos cobran la mitad del sueldo correspondiente, mientras no haya el número suficiente de gratificados para cubrir este servicio, porque no es justo ni equitativo que se rompa siempre la cuerda por lo más delgado.

Al Sr. Prast y al inspector de la Beneficencia municipal trasladamos la queja para que procuren remediar el abuso.

El querido colega hace bien en llamar la atención del Sr. Prast para que se preocupe de organizar en debida forma los servicios médicos municipales, pues la desorganización actual redundará, como se ve por el sueldo transcrita, en perjuicio de los mismos médicos y del público que necesita utilizar aquellos servicios, y estamos dispuestos a secundar cuantas iniciativas se propongan para coadyuvar a que se corten de una vez esos abusos.

TEATRO REAL

«Lakmé».—Presentación de Graziella Pareto.

Hoy sábado, en función del segundo turno, se pondrá en escena en este teatro, después de muchos años de no haber sido representada, la ópera Lakmé, de Léo Delibes.

Lakmé es una de las óperas que demandan especiales condiciones en los artistas que han de interpretarla. Esta circunstancia hace que muy pocas «divas» la tengan en su repertorio.

Es, sin duda, una de las eminentes sopranos ligeras que mayores éxitos han alcanzado en Lakmé nuestra compatriota Graziella Pareto, que el sábado hará su presentación en este teatro con dicha ópera.

Acompañarán a la señora Pareto en la interpretación de Lakmé las señoritas Agostino, Béjar, Glacónia y Aceña, y los Sres. Tacóni, Manueto, Anchesi y Corti.

Dirigirá la orquesta el maestro Neri.

Carta del Sr. Mancinelli.

El ilustre autor de Paolo e Francesca ha dirigido al presidente de la Asociación de la Prensa la siguiente carta de despedida:

«Señor D. Miguel Moya.

Mi más distinguido amigo: Al emprender mi regreso a Italia, le estimaría infinito que

hiciese públicos las líneas siguientes, que me consoló en el deber de escribir:

El sentimiento de profundo afecto y simpatía que profeso al pueblo y a la Prensa de Madrid desde hace treinta años, parece como que se agranda en cada nueva despedida.

Durante la campaña que como director y compositor acabo de realizar en el teatro Real, he vuelto a ser objeto de atenciones y muestras de entusiasta adhesión, cuyo recuerdo no se borrará de mi alma mientras viva. Considero, desde luego, inmerecido este homenaje si representa solamente un premio a mi modesto trabajo; pero me parece equitativo y justo si con él se trata de corresponder al intenso y antiguo cariño que siento por Madrid y a la dolorosa contrariedad que experimento cada vez que le abandono.

En este sentido lo admito, reconociéndolo y orgulloso. Porque así como muchos públicos depositan en un artista su particular devoción, yo tengo, desde hace mucho tiempo, un público predilecto: el de Madrid.

A ese público culto, inteligente y bondadoso; a la Prensa madrileña, siempre conmigo amable y benévola; a la Empresa del teatro Real y a mis artistas, que me han llevado de atenciones y facilitado mi trabajo; a los profesores de orquesta, mis colaboradores más íntimos; a todos cuantos artísticos y particularmente me conocen, envío en estas líneas un adiós afectuoso, gracias infinitas y el testimonio de mi agradecimiento.

Es siempre su amigo afectísimo, que de usted se despide y le estrecha la mano,

L. Mancinelli.

Madrid, 4 de Febrero de 1915.

El precio de los trigos

La Gaceta publica la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda:

«Vistos los datos relativos a las cotizaciones de los trigos en los mercados reguladores de Castilla, correspondientes al mes de Enero último:

Resultando que, según los partes diarios de las cotizaciones en dichos mercados, el promedio de los precios en el citado mes se eleva a 31,25 pesetas los 100 kilos:

Vista la Real orden de 16 de Diciembre próximo pasado:

Considerando que, según lo preceptuado en el apartado primero de la mencionada Real disposición, los derechos de Aranceles sobre los trigos y harinas deben reducirse en la cuantía que dicho precepto indica,

S. M. el Rey (j. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer se reduzcan a siete pesetas por cada 100 kilos los derechos de importación de los trigos, y a 10 pesetas por la misma unidad los de la harina de trigo.»

Comisiones del Senado

En la reunión de secciones del Senado se nombraron anteayer las siguientes Comisiones: Adicional a la orgánica de las carreras consular y diplomática: Sres. Ranero, Rolland, Pardo, Palacio, Morre, Riudoms y Galay.

Exclusión de los oficiales generales que no son del Cuerpo general de la Armada, de la ley de pas. a la reserva, fecha 7 de Enero de 1908: Señores marques de Mocheles, Bugallal (don Darío), Pardo, Palacio y Montejo, Maldonado y Ferrándiz.

Reforma de la ley de ferrocarriles secundarios y estratégicos: Sres. Mazarrasa, Luaces, Pelegrín, Escarín, Montejo, Ferrándiz y Garay.

Ferrocarril de Granada a Motril: Sres. Marín de la Bárcena, Gutiérrez, Sánchez Roman, Montelirio, Carracido y Franco.

Real decreto de 12 de Enero último reorganizando el Cuerpo de abogados del Estado y de la Dirección general de lo Contencioso: Señores marques de Valdeiglesias, Bugallal (don Darío), Pardo, Cavestany, Cañabate, marques de Portago y Maldonado.

Baseos navales: Señores marques de Mocheles, Luaces, Pardo, Cavestany, Montejo, Bergamín y Garay.

Los párrocos y las observaciones atmosféricas

El arzobispo de Tarragona ha publicado en el Boletín Eclesiástico de su diócesis una excitación dirigida a los párrocos, indicándoles la conveniencia de que, para auxiliar la labor del Observatorio Meteorológico Central de España, dediquen un minuto al día a efectuar la medición de la lluvia, a hacer observaciones sobre los vientos y las tempestades, y a enviar cada mes al Observatorio el resumen de las mismas.

Así como diferentes Ordenes religiosos lo hacen ya, los párrocos pueden imponerse esa nueva obligación.

Lo que en los Seminarios se estudia basta para cumplir el cometido. Además, a cada observador se le envía un folleto con la explicación detallada de lo que tiene que hacer y tarjetas postales—con el franqueo ya pagado—, en las que hay que anotar, únicamente, los datos obtenidos.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 5 de Febrero de 1915.

Da principio a las tres y media, con escasa concurrencia de senadores.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y Marina. Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Díaz Cañabate habla de la crisis por que atraviesa actualmente la provincia de Almería, y solicita del Gobierno socorros que puedan rímelarla.

El ministro de Gracia y Justicia le contesta, prometiendo estudiar el asunto y atender el ruego.

ORDEN DEL DÍA

Jura el cargo de senador el señor arzobispo de Burgo, que ingresa en la sección primera. Se vota definitivamente el proyecto de ley de protección de los monumentos arquitectónicos artísticos.

A continuación se da lectura al dictamen sobre el proyecto de ley autorizando al Gobierno para continuar las construcciones navales y habilitación de los puertos militares.

El marqués de Pílares consume el primer turno en contra del dictamen.

Dice que el proyecto no satisface las aspiraciones de la Nación, pues ésta desea una primera escuadra compuesta de doce acorazados y fuerzas auxiliares con relación a aquéllos.

Hace historia de los diferentes proyectos de reforma de las fuerzas navales, diciendo que ninguno de éstos satisfizo por completo a la opinión y sobre todo al personal de Marina.

No se explica por qué del proyecto de 1914 desapareció todo aquello que implicaba ausentes en la Marina.

Aludiendo al proyecto de 1907, dice que éste no satisfizo por sus exiguas proporciones. Dirige censuras al proyecto de 1908, que, según el orador, sólo proporcionó tres humidos acorazados.

El proyecto actual, como los anteriores, no conducirá a resultados positivos mientras no se acompañe a aquél la implantación de industrias navales, siempre que éstas estén garantizadas por los Gobiernos.

En lo que va de siglo son 21 los ministros de Marina que se han sentado en el banco azul y 60 los que han sido desde la Restauración.

Con este constante cambio de dirección no es posible conseguir que haya unidad de criterio en nuestra Marina.

Manifiesta que nuestros barcos han producido siempre más temor a los ministros de Hacienda que a los enemigos.

Opina que debe evitarse que los millones que puedan costar la construcción de buques vayan a parar en la Nación y no ir a enriquecer a otras.

Señala la idea de que lo primero que ha debido hacerse es señalar la cuantía del poder naval y después una propaganda en favor de tales construcciones. Ninguna de estas cosas se han hecho.

Examina las causas productoras de la desmembración de nuestro poder naval.

Sigue estudiando el proyecto, y se muestra más partidario del acorazado que del submarino, sin que esto quiera decir que el sea enemigo del segundo.

Con tal motivo expone un comentario que califica de humorístico, hecho por un diario inglés, en el que se decía que los submarinos sólo eran comparables a un ciego montado sobre un paralítico.

Aunque esto no sea cierto, indica la inferioridad de estos barcos comparados con los acorazados.

Da lectura a documentos diversos para demostrar sus afirmaciones.

Dice que con submarinos, aun siendo un arma auxiliar de combate de gran importancia, no hubieran podido entre otras cosas los alemanes bombardear las costas inglesas.

Aludiendo a la enorme cifra señalada para la realización del actual proyecto, dice que más que esto parecen las cuentas del Gran Capitán.

Muestra partidario de que se construyan diques en Cádiz, El Ferrol y Cartagena, por exigirlo así las modernas circunstancias.

Manifiesta que deben recogerse las grandes enseñanzas que la guerra actual está dando.

El Senado escucha con gran atención el discurso elocuente del marqués de Pílares.

Sigue éste defendiendo lo del acorazado y mostrando sus cualidades superiores sobre las demás clases de buques.

El Sr. Rodríguez repite que los proyectos de Hacienda sólo con estar sobre la mesa influyen en la vida económica del país, y por eso quería preguntar al Gobierno cuáles de los proyectos económicos han de continuar y cuáles han de abandonarse para hablar en concreto.

CONGRESO

Sesión del día 5 de Febrero de 1915.

Preside el Sr. González Besada, quien a las cuatro en punto abre la sesión, con escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, poco animadas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Fomento.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

El **SAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calientabanos, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadoros, calientaguas, etc.

LITHIASIS

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

Admite publicidad directa, ha-
ciendo grandes descuentos y
dando muchas facilidades á los
anunciantes.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, 001
VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

se necesitan **INSTAURADORES REGIONALES** y agentes en todo los pueblos de España.

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid
Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

Cruz, 29, y Gato, 1. Amicete Recuero.

Precio del frasco: 5 pesetas.

Poliglicerofosfato **BONALD**.— Medicamento antineurasténico y anti diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Cloro-oro-sódicas con coaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas peritricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas **RONALD**, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Hotel restaura it

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.
—Cocina de primera.—Chef de Patis.—Servi-
cio á la carta.

Orquesta de tzi nes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.
Cubiertos desde 5 pesas.

Medios de comunicación

2.º **SERVICIO COMBINADO** con el **UNICULAR DEL TIBIDABO**, donde las automóviles de la **Sociedad La Rabassada** toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora,
con un prólogo de Villaspesa.
Se vende al precio de DOS PESETAS
en las librerías de Francisco Beltrán (calle
Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del

Chocolates con VAINILLA

1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas
Nueva clase especial
a pesetas 1,75
CON CANELA Y SIN CANELA

PRIMERA CASA EN
INOS FINO

de Montilla y Sanlucar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 699. — Madrid

19, ECHegaray, 18,
MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 a 12 camas. Penión desde 12 penetas. Habitación para 4 personas. Cuidado en todas las habitaciones. Teléfono. Baños. Almorcos, 5 pesetas. Comidas, 3 pesetas. Proprietarios: Ibarra y Aguado.

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, 11. Ayuntamiento de Madrid