

SUSCRIPCIÓN

Envío: un mes... 1,50 ptas.
 Por correo: trimestre... 5 —
 Por correo: semestre... 7,50 —
 Por correo: año... 10 —
 Se devuelven los originales.
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
 ES LIBRE
 Redacción y Administración, Huertas, 22
 Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 ptas.
 Línea en cuarta plana... 0,50.
 Comunicados, a precios convencionales.
 Teléfono número 2.677
 Apartado 654

Número suelto, 5 cts

Allá van leyes...

Como sucede y ha sucedido siempre en todos los países fundamentalmente perturbados por fundamentalmente inconstitucionales, toda cuestión, cualquier asunto, por secundario que parezca o sea, se convierte en España, desde sus primeros entonados, en una discusión de principios sobre la cual gira todo el interés del debate, y de la que no se sale ni se pasa nunca, porque claro es que sin suelo—bueno o malo, pero suelo—tan imposible es el palacio de Lúculo como la cabaña de Fabricio.

Y que la política actuante española carece de solar o, si se prefiere otra figura, de un denominador común a todas las expresiones y manifestaciones del sistema constitucional, viene probándose a diario y demostrado queda últimamente con lo ocurrido en el Congreso el sábado, donde—no importa ahora con qué ocasión y qué motivo—se oyeron cosas algo raras para dichas con el mayor convencimiento por miembros del Poder ejecutivo, representantes de un partido gubernamental, a la faz de los demás partidos gubernamentales, dentro de un régimen democrático y en el seno de una asamblea hija predilecta del llamado Derecho público moderno.

Este—cuando verdaderamente lo es—no es diferencia del antiguo sólo en ofrecer la Constitución del país codificada, o sea reunida en una sola ley, ni tampoco en el reconocimiento o no reconocimiento de los derechos individuales, porque hasta el despotismo, con mayor o menor extensión, baja la cabeza—teóricamente al menos—ante lo que es una realidad de la naturaleza. Se diferencian esencialmente en que, según el uno, el régimen antiguo, el ejercicio o efectividad de semejantes derechos queda arbitrario, queda bajo el exclusivo imperio de la autoridad ejecutiva, siendo, por lo tanto, una concesión que puede o no otorgarse, puesto que, en definitiva, esa autoridad es también árbitra de los motivos de un acuerdo; mientras que en el otro, el régimen moderno, los derechos individuales no se dan para los fines del Estado oficial, sino para los fines íntimos de la ciudadanía y de la sociedad, constituyen lo su ejercicio cosa tan suya y tan fuera de las facultades discrecionales de la autoridad como el derecho mismo, y no pueden, en consecuencia, ser obstaculizados preventivamente por ella, que, antes bien, debe ampararlos y sostenerlos.

Nacen respectivamente de aquí las dos expresiones jurídico positivas del *permiso* previo y de sólo el *previo aviso*, conocimiento o comunicación. Si el ejercicio del derecho es, al fin y al cabo, una gracia, claro es que el *permiso* resulta de todo punto necesario; pero si no es gracia, si no depende discrecionalmente de la autoridad, basta el *aviso* al solo efecto de que ella no ignore las circunstancias de personas, tiempo, lugar y objeto; por lo cual, desde el momento en que una ley, como la de reuniones lo hace en su art. 1.º, empuja la palabra conocimiento o *aviso*, visto está que rechaza el régimen antiguo, el sistema preventivo, y que toda interpretación que le implique o a él conduzca debe rechazarse por contraria al espíritu legal, sin que contra tan claras verdades puedan prevalecer los equilibrios de interpretación arbitraria sobre una palabra de no muy exacto significado y empleada en un artículo donde el legislador no se proponía de seguro resolver el punto a que la interpretación se aplica.

Sin embargo, el Sr. Sánchez Guerra, y no como opinión puramente personal, declaró sometido a la condición del *placet* ministerial el ejercicio de un derecho que el art. 1.º de la ley reconoce practicable por todos, sin otra condición que la del *previo aviso*; y añade aquel señor que sobre tal *placet* ha de ser entendida la ley y ha sido siempre aplicada. Será así desde que vivimos en plena democracia y desde que a su sombra medran, completamente desarmados por las sinceras prácticas democráticas modernas, los que en otro tiempo tenían hasta para ponerse los calcetines enarbolada la bandera revolucionaria; pero en aquel tiempo, cuando no había sufragio universal, ni jurado, ni ley de Jurisdicciones, ni ministro de la Gobernación, un pobre hombre liberal, liberal solamente, D. Venancio González, decía a los gobernadores en una orden circular de 8 de Enero de 1886:

«Han de ponerse, pues, en olvido por V. S. los precedentes a que hayan dado lugar interpretaciones de la ley más o menos restrictivas, teniendo en cuenta siempre que sus facultades no alcanzan a negar ni a otorgar siquiera permiso para la celebración de reuniones públicas; que su intervención en ellas debe contentarse dentro de los límites que determina el art. 4.º, y que ni V. S. ni sus delegados, cualesquiera que fuesen el fin y circunstancias de las reuniones cuya celebración se anuncie a su autoridad, pueden determinar sobre su suspensión o disolución, sino ateniéndose al texto estricto

del art. 5.º de la ley misma, y con sujeción perfecta a las condiciones en él establecidas.»
 ¡Don Venancio González en 1886...! Dato y Romanones en 1915...!

Arrojemos la pluma, porque huelga todo comentario.

Rafael Ambles.

Exitos del ahorro libre

La Dirección de Los Previsores del Porvenir participa a sus asociados que hoy se han completado 28 millones de pesetas.

Siguen, pues, su marcha floreciente, mereciendo la confianza pública, a pesar de la campaña que contra ellos se hace y que se recrudecerá en estos días para entorpecer la Asamblea general.

AL VUELO

Dicen de Roma que en la Basílica de San Pedro se han celebrado rogativas en favor de la paz.

Asistieron los embajadores de España y Austria, y los ministros de Rusia, Inglaterra y de otros países.

Este hecho resulta significativo.

La diplomacia europea está trancada.

Y como ante una sequía desoladora o ante una plaga terrible, se dedican a implorar de Dios que resuelva el conflicto.

Y creemos que al fin y al cabo, ya que las notas y tratados son inútiles, por justificar sus cargos, lo más acertado es que los diplomáticos recen.

En el Hotel Ritz se anuncia una conferencia del Sr. Delgado Barreto, acerca de la Prensa como elemento de cultura, como órgano de opinión y como instrumento del Gobierno.

El tema nos parece muy interesante; pero creemos que al conferenciante le ha faltado añadir: y como defensora de la política del señor Maura.

Que, en resumen, es lo que le interesa a «Don Feliz del Mamporro» y a sus gentes.

En breve en el teatro Eslava se va a cultivar operetas y vodeviles más picarescos que los que hacía el Sr. García Ortega.

Este, con los timos de los Sres. Asenjo y Torres del Alamo y toda la bazofia francesa que nos ha colocado en la temporada, se va a provincias.

Y eso que, según los sueltos de Contaduría, tenía una obra de los Quintero que se titula ¡Estaba de Dios!

Pero ni por esas.

Estaba de Dios que García Ortega no tirase en Eslava hasta la primavera.

Era ya mucho abusar de los arreglos y las traducciones.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Mañana martes se pondrán en escena, a las seis de la tarde, en sección sencilla, los aplaudidos entremeses nuevos *Arriba, caballo moro!* e *Ideal recuelo*, y a las diez y media de la noche, en sección doble, el celebradísimo melodrama en dos actos *La sobrina del cura*.

El próximo jueves, vermouth de moda, a las seis de la tarde, poniéndose en escena *La sobrina del cura*.

Se despachan localidades en Contaduría con un día de anticipación, de tres de la tarde a ocho de la noche, y de nueve y media a once y media de la misma.

PROVINCIAS

«Los semidioses» en Melilla.

Con grandioso éxito se ha estrenado en el teatro Reina Victoria, de Melilla, la obra de Oliver *Los semidioses*.

En la interpretación el primer actor Martínez Tovar obtuvo un triunfo brillantísimo.

Fue ovacionado en varias escenas de la obra y al final de la misma.

La Prensa de Melilla le proclama como uno de los actores jóvenes de más valía y porvenir.

AVISO

La Redacción y Administración de este periódico se ha trasladado a su antiguo domicilio, Huertas, 22, principal.

El bloqueo submarino

Un nuevo aviso del Almirantazgo alemán confirma sus propósitos de impedir el acceso de toda clase de buques a las costas inglesas, fijando la fecha del 18 del actual para comenzar un ataque a cuantas naves se acerquen a ellas, sin distinción de banderas, en vista de que el Gobierno de Londres ha dispuesto que se use el pabellón neutral por los barcos británicos.

Nada tiene de sorprendente la determinación alemana. Bloqueo a su país rigurosamente desde el principio de la campaña, es indudable que si no hizo lo mismo con su enemiga es porque no le fué posible, ni disponía de medios adecuados para conseguirlo.

En cuanto al efecto práctico que pueda derivarse de una acción activa de los submarinos, el dictamen de los técnicos, sin ser definitivo, es unánime. Es relativamente fácil escapar al ataque de esos modernos aparatos, y los hechos lo van comprobando así.

Pero una cosa es la Marina de guerra que, en cumplimiento de su deber, desafia toda clase de riesgos, y otra la de comercio, que se juega, además de la vida de sus tripulantes, el dinero del arma 'or y de los aseguradores del cargamento, sin que la finalidad del viaje sea otra que obtener una ganancia en la mayoría de los casos.

La subida de las primas de seguro, y de los fletes, en consecuencia, ha sido inmediata, perturbando un tráfico que se hacía gala de mantener libre a pesar de las circunstancias.

El efecto moral ha sido grande en toda la Gran Bretaña, pues allí no se resignan a la idea de que nadie sea capaz de presentarles en los mares obstáculos apreciables, y no es fácil devolver la tranquilidad a los espíritus ante los hechos ocurridos en estos días, puesto que en una semana han desaparecido cinco vapores a causa de los torpedos lanzados contra ellos desde lo profundo de las olas.

A pesar de todo, nadie se hace grandes ilusiones en Alemania sobre el resultado final de ese bloqueo. Las costas inglesas son demasiado extensas para que se las pueda convertir en inaccesibles por medio de unos cuantos submarinos, que no pueden multiplicarse mucho, porque es sabido que se estorban unos a otros.

Sucedará con esto como los *raids* aéreos, cuyos efectos materiales ya se van viendo.

Pero el estado de alarma que ambas acciones, la submarina y la de los aires, han producido y producirán en la opinión, aumentarán el desaliento de los enemigos de Alemania, al ver que ésta no sólo resiste el avance de los mejores ejércitos continentales, sino que devuelve golpe por golpe, en los límites de lo posible, fuera de los campos de batalla, al par que aguenta de un modo inesperado en el terreno de las subsistencias y del dinero.

Un equilibrio bastante sensible en los elementos militares y un deseo mutuo de no exponer las fuerzas navales, van prolongando la campaña de un modo que parece indefinido, siendo general la idea de que ninguno de los bandos se halla en condiciones de obtener un éxito brillante como en otras guerras.

El final se espera del cansancio, de la estimación de los perjuicios, del balance en que éstos se vean apreciados en su justo valor. Más breve, de que Inglaterra se convenza de que no puede aplastar a su adversaria.

Desde este punto de vista el bloqueo submarino puede ser un factor más que contribuya a que los gobernantes ingleses hagan uso de un sentido práctico al que deben la grandeza de su país, sin terquedades inútiles que suelen costar muy caras.

DECLARACION OFICIAL

Inglaterra, bloqueada

ROMA, 6.—La notificación que el Estado Mayor del Almirantazgo alemán ha publicado, relativo al bloqueo del Reino Unido, dice:

«Se conceptúan como territorios en estado de guerra a todas las aguas jurisdiccionales que encierran a la Gran Bretaña e Irlanda, con inclusión del Canal de la Mancha.

Desde el 18 de Febrero se procederá a la destrucción de cualquier barco mercante enemigo, sin que sea posible responder de la vida de la tripulación y de los pasajeros, o del peligro que encierra la navegación en tales condiciones.

A iguales contingencias se verán expuestos los barcos pertenecientes a naciones neutrales,

vistas las disposiciones tomadas por las autoridades británicas tocante al abuso que permiten hacer de los pabellones de naciones neutrales, y en razón de los hechos inherentes a toda guerra naval; lo que hace suponer que los barcos neutrales no siempre podrán quedar a salvo de destrucción eventual.

No hay peligro inmediato para los barcos que naveguen al Norte de la isla de Shetland, en aguas orientales del mar del Norte y en una extensión mínima de 30 millas, costando Holanda.

Para esclarecimiento de dicha notificación el Gobierno alemán publicará una Memoria, dirigida tanto a los aliados como a los neutrales y a los enemigos, explicando las medidas de represión que se ha visto obligada a tomar Alemania, en vista de que Inglaterra ha infringido las leyes de derecho de gentes con disposiciones que tienden a anular el comercio de las naciones neutrales con Alemania.

El Gobierno alemán anuncia con tiempo, a enemigos y neutrales, sus futuros planes, para permitir a unos y otros el tomar sus disposiciones.»

DE LA POLÍTICA

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como estaba anunciado, a las nueve de la mañana llegó a Madrid S. M. el Rey, a quien esperaban en la estación el presidente del Consejo, los ministros y gran número de autoridades civiles y militares.

Poco después despachó el Sr. Dato con el Rey, informándole de cuantas noticias y telegramas tenía el Gobierno hasta esa hora, deteniéndose particularmente en enterar al Monarca del accidente sufrido por el trasatlántico *Alfonso XIII*, dándole detalles que ya la Prensa de la mañana ha hecho público.

Después puso a la firma del Rey dos decretos: Uno autorizando al ministro de Gracia y Justicia para presentar a las Cortes un proyecto de ley modificando y ampliando la de libertad condicional.

En Gobernación.

Hoy ha continuado en el ministerio de la Gobernación el jubileo de políticos y de candidatos a diputados provinciales.

El decreto convocando a estas elecciones se publicará del 18 al 20 del actual, y la elección se verificará el domingo 14 del mes próximo.

Los fletes de los carbones

Buscando solución a un conflicto.

BILBAO, 6.—Para tratar con los navieros bilbaínos de un conflicto surgido entre los mineros de carbón de Asturias y los navieros santanderinos llegó el presidente de la Asociación de navieros de Santander, Sr. López Dóriga.

Parece que los mineros asturianos solicitaron repetidamente de los navieros santanderinos que diesen solución al conflicto del transporte de carbones, imposibilitado por la elevación de los fletes.

En la última comunicación decían que no les quedaban más que dos caminos: uno, pedir al gobierno la requisa de los buques suficientes para satisfacer las necesidades de la industria nacional, y el otro, cerrar las minas y dejar sin trabajo a 20.000 obreros.

Los mineros estiman intolerable que a pesar de los millones que el Estado entrega a los navieros por primas, en estas circunstancias la Marina mercante no preste ayuda a la industria nacional.

El Sr. Junoy, acompañando a los representantes de los depósitos generales de carbón de Barcelona, y prosiguiendo la serie de gestiones que vienen aquéllos realizando para resolver el pleito de los transportes, visitó ayer al ministro de Fomento.

Enterado éste con toda amplitud de las aspiraciones de aquellos representantes, que estima justísimas, les prometió abordar el problema, llevando lo más pronto posible a las Cortes un proyecto que venga a dar mayor virtualidad a los dictados de la ley de Comunicaciones marítimas, en lo que se refiere a las obligaciones de las Empresas subvencionadas para el transporte de carbones. Recordaba el ministro que el Gobierno del Sr. Montero Ríos, en 1910, y el del Sr. Canalejas, en 1912, presentaron sendos proyectos encaminados al fin que ahora se persigue; pero la práctica ha demostrado que no eran lo suficientemente eficaces. Los planes del Sr. Ugarte tienden a corregir las deficiencias observadas. El problema es bastante complejo, porque hay que armonizarlo con la rebaja de las tarifas ferroviarias.

Ultima hora

Un niño muerto.—Horrible crimen.—Políticas.—Viaje de ministros.—Dimisión del ministro de Hacienda austro-húngaro.

En la calle del Marqués de Cubas fué atropellado por un automóvil el niño de nueve años José Ponce Molinero, domiciliado en la calle de Jesús, número 14, cuando descuidadamente jugaba con otros niños de su misma edad.

La desgracia se debe a la fatal imprudencia del niño, pues queda comprobado en la declaración del *chauffeur* que llevaba poca velocidad y que no pudo evitar el atropello, por muchos esfuerzos que hizo para refrenar la lenta marcha.

En el mismo coche fué conducido el herido al Hospital de la Princesa, donde falleció a los pocos momentos.

En Tierzo, pueblo de la provincia de Guadalajara, una mujer, ayudada por cuatro esquiladores, asesinó a su esposo, de la manera más cobarde y criminal.

Se ha comprobado que uno de los esquiladores sostenía relaciones ilícitas con la mujer de la víctima y que el móvil principal fué éste y el del robo.

Para llevar a cabo su criminal plan, la mujer llamó al marido a una habitación donde estaban escondidos los esquiladores. Al acudir el conñado esposo, la mujer se abalanzó sobre él, sujetándole los brazos; en el mismo instante salieron los cómplices y se precipitaron sobre el marido; pero al darse cuenta de la celada se deshizo briosamente de los que le sujetaban, y quitando el cuchillo a uno de sus agresores, hirió a dos de ellos. Poco después otro hundió su cuchillo en el cuello del desgraciado esposo, que quedó sin vida.

Los criminales una vez realizado el crimen huyeron, procurando borrar todas las huellas del crimen y llevándose cuatro mil pesetas que la víctima tenía.

La brigada de investigación que dirige el Sr. Fernández Luna ha llevado con muchísimo acierto el descubrimiento de tan espantoso crimen, que al principio estaba envuelto en el misterio.

Al salir hoy el Sr. Dato de despachar con el Rey, habló extensamente del suceso de Méjico ocurrido a nuestro compatriota Sr. Laso. Según el presidente las gestiones hechas por los Gabinetes de España y Méjico, con la mediación del de los Estados Unidos, han dado un satisfactorio resultado.

Dice además que la situación de Méjico es cada día más grave, y que el Gobierno ha de preocuparse muy mucho por la importancia que tiene la colonia española en aquel Estado americano.

Los ministros de Hacienda rusos Bark, y el inglés Lloyd George, han salido con dirección a Londres.

Ha dimitido el ministro de Hacienda austro-húngaro y le sucede en el cargo el presidente del Consejo, von Korver.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer a los primeros tenientes de la Guardia civil D. Carlos Ruiz García y D. Alfredo Escobar Huerta.

Profesorado.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de capitán profesor en la Academia de Ingenieros.

Destinos.

Al Ministerio, de plantilla, el teniente coronel de Artillería D. Juan Arzobán Zabala.

Cruces.

Se concede la del Mérito Militar blanca de segunda clase al comandante de Estado Mayor D. Luis Robles de Miguel.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

PARIS, 6.—Esta tarde se ha facilitado el siguiente comunicado oficial: «En Bélgica los aeroplanos alemanes han desplegado gran actividad.

El comunicado de ayer tarde señala la toma de una trinchera al Oeste de la carretera de Arras a Lille (Norte de Ecurie).

En la trinchera molestaba a las tropas que ocupaban el terreno que habíamos conquistado hace algunos días al Este de la misma carretera. Los alemanes saltaron con minas, e inmediatamente después un destacamento de zuecos y de infantería ligera de África se instaló fuertemente en ella. Todos los alemanes de la trinchera tomada han sido muertos o prisioneros.

Nuestra artillería ha hecho callar las baterías enemigas cerca de Adinter (al Sur de Arras), en Rozières (al Noroeste de Albert), en Ham (al Noroeste de Peronne) y, finalmente, en el sector de Pailly (al Sur de Noyon).

Nada que señalar en la región de Perthes. En Argona hubo sólo el ataque de Bagatelle. Ese ataque, que nos había hecho perder un centenar de metros de trinchera, provocó por nuestra parte dos contraataques, que no sólo nos han devuelto nuestros cien metros, sino que nos han hecho ganar terreno más adelante.

En los Vosgos, únicamente ha habido combates de artillería.

Nada nuevo en el resto del frente.

El comunicado de esta noche dice: «Durante la noche del 4 al 5 varias fracciones alemanas intentaron, sin éxito, salir de las trincheras en Nuestra Señora de Loreto.

El tiro eficaz de nuestra artillería en el valle del Aisne, en Champaña y al Norte de Beaujeu permitió a nuestras tropas avanzar durante la noche.

Al Norte de Massiges el enemigo intentó un ataque, que fue rechazado.

En el Argona consolidamos las posiciones en los terrenos que reconquistamos en Bagatelle.

En Alsacia ha sido repelido un ataque alemán al Sur de Altkirch.

Un aeroplano alemán ha bombardeado Saint Dié, y a consecuencia de la explosión de las bombas han perecido cuatro paisanos.

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 6.—El gran Cuartel general alemán dice que en todo el frente sólo hubo duelo de artillería.

Al Noroeste de Perthes fracasó un ataque francés.

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

PARIS, 6.—Desde Petrogrado transmiten el siguiente comunicado oficial del Estado Mayor general ruso:

«Progresamos en Prusia oriental, donde continúa encarnizada batalla.

Progresamos también en la orilla izquierda del Vístula, y cerca de Bórgimoff tomamos dos líneas de trincheras, expulsando, además, a los alemanes de Gúmine e invadiendo nuestras tropas, después de encarnizada lucha, los dominios de Voliaschid Lovska.

En los Cárpatos hay trabada batalla furiosísima.

En los desfiladeros de Dukly, hasta los de

Vyschkoff, hay y fuego en toda la línea, y cerca de Svidnik progresamos, tomando al enemigo 2.000 prisioneros y 10 ametralladoras.

El día 3 retiramos nuestras tropas de los desfiladeros de Tikhola y de Beskid hacia posiciones previamente organizadas.

El enemigo, que avanzaba con dirección a los desfiladeros Tartaroff, fue rechazado brillantemente, haciéndosele numerosos bajas.

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 6.—Comunica el gran Cuartel general alemán que en la frontera de la Prusia oriental, al Sur del río Memel, fueron rechazados los nuevos ataques rusos.

Al Este de Bolimof fracasaron todos los ataques dirigidos por los rusos contra las posiciones recientemente tomadas por los alemanes.

El número de prisioneros hechos desde el día 1.º asciende a 26 oficiales y unos 6.000 soldados.

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 6.—Telegrafían oficialmente de Viena que ayer no hubo en Polonia ni en la Galitzia occidental cambio alguno notable.

En los Cárpatos, la lucha sigue tan violenta como en los días anteriores.

En su frente occidental, el enemigo ha sido rechazado, mientras que en las montañas selváticas del centro, las fuerzas austriacas han ganado terreno, después de apresar a algunos centenares de rusos.

Combates encarnizados.

PARIS, 6.—Telegrafían de San Petersburgo el siguiente despacho oficial:

«Después de haber concurrido, desde por la mañana, un fuego violento sobre la región de Bórgimoff, los alemanes tomaron una ofensiva impetuosa, obligando a una de nuestras unidades a replegarse a la segunda línea de trincheras. Sin embargo, un contraataque de las unidades cercanas desalojó al enemigo de todas las posiciones que había ocupado y le causó pérdidas considerables.

Al mismo tiempo que atacaban Bórgimoff, los alemanes dieron una serie de ataques encarnizados contra el frente de Gúmine-Moghely, que protegían con fuego violento de artillería.

Hasta las doce del día rechazamos todos esos ataques, unas veces con nuestro fuego y otras a la bayoneta.

Entre las doce y las dos de la tarde, los alemanes, gracias a una acción enérgica de su artillería contra nuestras trincheras, lograron ocupar una parte de éstas; pero desde las dos de la tarde emprendimos un contraataque general, a cuyo fin, en la noche del 31, el enemigo no conservaba más que una pequeña parte de nuestras trincheras avanzadas y un castillo.

La victoria de los alemanes en la región de Bórgimoff ha sido, por lo tanto, insignificante, si se consideran las pérdidas que nuestro fuego y nuestros ataques a la bayoneta les causaron.

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 6.—Comunicado del gran Cuartel general alemán:

«En la frontera de la Prusia oriental, al Sur del río Memel, fueron rechazados los nuevos ataques rusos.

Al Este de Bórgimoff fracasaron todos los ataques de los rusos contra las posiciones recientemente tomadas por los alemanes.

El número de prisioneros hechos desde el día 1.º asciende a 26 oficiales y unos 6.000 soldados.

INFORMES NO OFICIALES

La guerra en el mar

Corsario alemán a pique.

PARIS, 6.—Un telegrama de Buenos Aires da cuenta de que el crucero inglés Australia ha echado a pique, no lejos de la costa de Patagonia, al buque alemán Woermann, que iba armado en corso.

Alarma en Francia.

En Francia aumentan los temores de que hayan sido presa de los corsarios alemanes algunos vapores que no han llegado a su respectivo puerto de destino en la fecha prevista. Sobre todo, en los centros de seguros marítimos, el pesimismo es cada vez mayor, y se elevan rápidamente las primas de seguros, y más aún las de reaseguros. Díjase que constituyen el barómetro de probabilidades de capturas y pérdidas.

Le Temps, en su número del 31 de Enero, citaba el caso de los vapores «Hemisphère» y «Potaro», que zarparon de Inglaterra con rumbo a América, y no llegaron en la fecha debida al puerto de destino. Reproducía el periódico francés la información de The Times, en la que atribuíase al «Kronprinz Wilhelm» la responsabilidad por la carencia de noticias sobre aquellos buques.

De entonces acá ha aumentado la lista, en la que figura el «Highland Bruce», del que nada se sabe desde el 5 de Enero, en que zarpó de Vigo para Montevideo, tras de efectuar generalmente en veintidós días los buques de la Compañía a Suecia el «Highland Bruce» perteneciente.

A este buque, destinado al transporte de carnes en conserva, hay que agregar los siguientes, que la falta de noticias hace suponer desaparecidos:

«Hemisphère», de 3.486 toneladas; «Potaro», de 4.919; «Highland Bruce», de 7.634; «Tongarino», de 8.073; «Australia», de 4.773; «Bramley», de 4.290; «Miceria», de 4.702; «Duendes», de 4.502; «Rokers», de 3.499; «Don Diego», de 3.632; «Essex Abbey», de 3.595; «Da hanna», de 4.662.

De comprobarse estas pérdidas, serían de consideración.

En los círculos marítimos se cree que el retraso de esos buques supone un nuevo período de actividad por parte de los corsarios alemanes.

Submarinos en Inglaterra.

LONDRES, 6.—La Prensa asociada publica la noticia de que se están construyendo en el Canadá 20 submarinos con destino a la Gran Bretaña, 10 de los cuales comenzarán a prestar servicio antes del próximo otoño.

El ataque al canal de Suez.

PARIS, 6.—En la acción librada cerca del canal de Suez, las tropas británicas se hallaban formadas por ingleses, egipcios e indios.

Resultado exitosísimo el tiro de la artillería egipcia.

Sobre el campo de batalla dejaron los turcos 400 muertos, entre ellos un oficial alemán. Cálculase que el número de bajas en las filas turcas se elevó a 2.400.

Además fueron hechos 500 prisioneros a los turcos, que dejaron en poder del adversario tres ametralladoras y algunos camellos cargados de municiones.

Ascienden las pérdidas inglesas a 19 muertos y 93 heridos.

El Ministerio de Marina ha facilitado una nota concebida en estos términos:

«Durante el ataque efectuado el día 3 del corriente por las tropas otomanas contra el ca-

nal de Suez contribuyeron a la defensa de éste dos buques franceses: el «Requin» y el «Entrecaesteux».

El gardacostas «Requin» logró reducir al silencio los grandes cañones de las baterías enemigas, mientras el crucero «D'Entrecaesteux» ponía en dispersión a los nutridos grupos de soldados turcos.

Ninguno de ambos buques ha experimentado la más leve avería.

Los príncipes de Salm Salm

Dos días han permanecido en Madrid los príncipes alemanes de Salm Salm, que se hallan enparejados con la real familia.

DEBATES PARLAMENTARIOS

EL PROYECTO DE CONSTRUCCIONES NAVALES Y HABILITACIÓN DE PUERTOS MILITARES

Discurso del almirante Aunón

Comenzó el viernes en la Alta Cámara la discusión del proyecto de ley de construcciones navales, consumiendo el primer turno en contra de la totalidad el almirante de la Armada y ex ministro de Marina señor marqués de Píres.

La extraordinaria extensión que el ilustre orador dió a su discurso nos impide publicarlo íntegro, limitándonos por esto a reproducir los párrafos siguientes:

El señor marqués de Píres: «Difícil es, señores senadores, la situación en que me encuentro ante un proyecto que no satisface mis aspiraciones, y ante el deseo constante de no oponerme a nada que signifique aumento del poder naval de la Nación, hasta lograr aquel que necesita, si no para intervenir por derecho propio en todas las contiendas mundiales, por lo menos para capacitarse a fin de que el peso de su opinión sea perceptible en la balanza del equilibrio europeo.

Exigencias reglamentarias de todos conocidos hacen que el que en estos momentos tiene el honor de dirigirlas la palabra se encuentre en la situación un tanto anómala, pero muy frecuente en nuestras lides parlamentarias, de consumir un turno en contra de la totalidad de un proyecto que no se desea combatir.

Miembro de aquella Comisión creada en 1904 por el señor duque de Veragua, para determinar la composición de las fuerzas navales que mejor hubieran de servir a las necesidades del país, fué en ella mi constante deseo que desde un principio se fijasen las aspiraciones totales de la Nación en materia naval, que se fijase de antemano aquella meta en que podrían coincidir las necesidades del poder naval con la posibilidad económica de mantenerlo, y la relación de aquellas fuerzas navales con la política exterior que hubiéramos de desarrollar, que todavía no está suficientemente definida ni estudiada, y como aspiración mía, en aquella Junta señalé que la aspiración total de la Nación debía ser llegar hasta un núcleo de escuadra de 12 acorazados, con sus correspondientes auxiliares de cruceros, torpederos y submarinos, si bien a éstos en aquella ocasión solamente se les mencionaba como un elemento de enseñanza y de entrenamiento para las tripulaciones.

Importa llevar al país el convencimiento de que siendo los grandes acorazados, las grandes máquinas de guerra que flotan sobre el mar, compendios de todas las maravillas creadas por la inteligencia y el esfuerzo del hombre, grandes productos de todos los trabajos manuales, fortaleza flotante que a manera de estuches gigantes en que van encerradas todas las maravillas del ingenio humano, y de los esfuerzos manuales, importa llevar al convencimiento del país, repito, que cuanto más se construya, cuanto más se aumente el poder naval de la Nación, no sólo aumentará su poder material para el combate, para la defensa y garantía de la integridad de su territorio, para su grandeza y su gloria si fuera necesario, sino que al propio tiempo que se utilizan los caudales y los brazos, se emplean todos los materiales que en nuestra patria brinda prodigal la naturaleza; todo aquello que es efecto manual de la vida trabajadora de los hombres para la construcción de un acorazado o a su aprovisionamiento concurre el hierro, el acero, el bronce, el cobre, todos los metales en sus distintas combinaciones y aleaciones, las máquinas, las herramientas, las ánclas, las cadenas, armas blancas, cañones, carabinas, proyectiles, explosivos, pólvoras, maderas, muebles, cristales, víveres, medicinas, calzados, uniformes, instrumentos de precisión, cronómetros, relojes, anteojos, telémetros, termómetros... cuanto produce la naturaleza o elabora la mano del hombre, otro tanto se emplea, se construye o se adquiere para la Marina, que reparte su importe entre esas grandes y pequeñas industrias a que me he referido antes, y que a su sombra nacen, viven y se desarrollan, contribuyendo al engrandecimiento nacional y al aumento de los recursos del Tesoro.

Pero para que todo esto se verifique, lo primero que se necesita es que todo aquello se produzca dentro del país, y a eso debe encaminarse la tendencia de los Gobiernos, porque de no ser así no hay Gobierno, ni fuerza, ni modo alguno de evitar que una parte de los millones que se emplean en ello salga de las fronteras y vaya a enriquecer otras naciones a costa de la nuestra.

Pero, por el contrario, cuanto todo eso se haya logrado, cuando dentro de nuestra propia Patria se produzca todo lo que nos es necesario para la consecución de ese poder naval, entonces podrá decirse en España, como se dice en Inglaterra y empieza a decirse en Alemania y en los Estados Unidos, que todas esas magníficas construcciones, todos esos grandes elementos de la defensa nacional, todo eso que contribuye al engrandecimiento de la Nación, al respeto del mundo y a la consideración que no se presta a las naciones pobres, todo eso a la nación poseedora de esos elementos industriales, a la nación considerada en el conjunto de su riqueza nacional, no le cuesta absolutamente nada.

Esta paradoja financiera tiene su explicación, porque todos esos caudales que constituyen enorme cantidad de millones en el presupuesto de la Marina, que en Inglaterra ha llegado a 1.300 millones, todo ese volumen de caudal de oro y de libras esterlinas que corre constantemente por la Nación, pasa rápidamente de los contribuyentes al Estado, del Estado a los arsenales, de los arsenales a los astilleros, de los astilleros a los constructores, de los constructores a los contratistas, de los contratistas a los productores y de los productores otra vez al Estado en forma de tributo. De modo que después de recorrido ese ciclo, resulta que toda esa fortuna de vuelta a la Nación como río caudaloso que va fecundando todas las industrias y vuelve al punto de partida sin haber perdido una libra este línea.

Al cabo de cierto número de años, la Nación ha multiplicado su poder militar y cuenta con más escuadra, más acorazados, mas submarinos, tiene de todo aquello que constituye un cerco, una frontera, una muralla de acero, dentro de la cual puede el país consagrarse tranquilamente a producir y expandir todas sus industrias y todas sus riquezas; pero sus libras esterlinas no estarán donde estaban, pero están ciertamente dentro de la Nación, y su global riqueza no se ha amenguado en una sola

Los príncipes se hallaban, cuando surgió la guerra, realizando una excursión en África. Fueron detenidos por fuerzas inglesas y conducidos a la Colonia del Cabo.

Allí fueron puestos en libertad, después de haber exigido al príncipe las fuerzas inglesas palabra de honor de no hacer armas contra los Ejércitos aliados, mientras dure la actual contienda.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Los príncipes de Salm Salm se alojan en Palacio en las habitaciones que pertenecieron a la infanta doña María Teresa.

Han sido cumplimentados por el embajador de su país y por gran parte de la colonia alemana residente en Madrid.

Los príncipes de Salm Salm han visitado el Museo de Pinturas, acompañados de la infanta doña Beatriz de Coburgo.

Anteayer se fueron por Gibraltar.

Referencias, según lo que sabemos, según todo lo escrito y según los propios discursos del señor ministro de Marina, en que las enseñanzas de la guerra actual han llevado a su ánimo tal audacia que, si no está inclinado a proscribir por completo los acorazados y a lanzarles la excomunión mayor, por lo menos está temeroso (de esto, con más razón) de que esas enseñanzas, cuando se obtengan, si es que llegan, nos obliguen a modificar la estructura de dichos acorazados.

Pero yo pregunto después de esto: ¿cuáles son las enseñanzas de la guerra actual para convencernos de que el buque acorazado es inútil, o para presumir que no ha de hablarse más de ello, o siquiera para temerlo? Yo creo sinceramente que de las enseñanzas que hasta ahora nos ha dado la guerra, no ha podido deducirse que los acorazados sean inútiles al presente, ni hayan de serlo probablemente en un porvenir próximo.

La guerra actual en este momento y, sobre todo, en el que el señor ministro de Marina confeccionó sus proyectos, no había dado en enseñanza ninguna respecto a los acorazados, porque aun no se había disparado el primer cañonazo de un «dreadnought». Es cierto que la guerra ha demostrado ya, y lo ha demostrado suficientemente, la utilidad del submarino como arma poderosa en la guerra defensiva especialmente. Pero la demostración de que el submarino es útil no lleva consigo la de que el acorazado sea inútil. Lo que lleva en sí es la demostración de que unos positivamente y otros muy probablemente todos son útiles, y que deben construirse los submarinos, como pide el señor ministro de Marina, y los acorazados, como yo pido.

Pero, sobre todo, lo que quiero decir y repetir es que no soy enemigo del submarino ni de ninguno de los tipos de las distintas unidades que forman las escuadras.

Creo que una escuadra, para que sea completa y eficaz, necesita de toda clase de buques, y lo que importa es que sea empleado cada tipo en aquello para que ha sido construido. No hay escuadra ni Marina perfecta si carece de cualquiera de los tipos de barcos, y una escuadra que estuviera constituida sólo por submarinos no sería eficaz para la guerra ni ofensiva ni defensiva, ni para muchos menesteres indispensables que no son la guerra.

Con una escuadra constituida sólo por submarinos no se hubiera verificado el bombardeo de las costas de Inglaterra, ni la destrucción de las trincheras alemanas que ocupaban la costa de Bélgica, ni las proezas del crucero «Emden»; con submarinos solos no se hubieran verificado los combates de Coronel, de las islas Malvinas, ni el último del mar del Norte; con submarinos solos no hubiera desaparecido de la superficie de los mares todo el comercio alemán en pocos meses.

Aun en la pobreza y en la miseria marítima de España, con submarinos solos no se hubiera podido realizar ni una modesta campaña de Marruecos, ni hubiéramos podido enviar un buque para proteger a nuestros compatriotas de Méjico, ni podríamos ahora enviar, aunque quiséramos, una representación decorosa al Canal de Panamá, ni hubiéramos podido ni podríamos atender en debida forma a nuestras relaciones con las Repúblicas americanas, ni amparar a tantos millones de españoles esparcidos por aquel continente, que constantemente están pidiendo la presencia de nuestra bandera, cuyos colores se van borrando de la memoria de aquellas Repúblicas que fueron nuestras hijas y son nuestras hermanas.

Yo tengo la convicción plena, sin que me aparte de ella nada de lo que hasta ahora ha ocurrido en la guerra, de que no hay motivo alguno para pensar que ni hoy ni en mucho tiempo se suprimirán los acorazados, si bien coincido con el señor ministro de Marina en que la estructura de los grandes buques ha de sufrir una transformación, pero una transformación que está ya demostrada.

Las modificaciones esenciales consistirán en los fondos, en defenderlos más del torpedo que viene lanzado por debajo del agua, es duplicar o triplicar los fondos; consistirá quizá en blindarlos, aumentando su peso y, consiguientemente, el tonelaje de los barcos; consistirá acaso en ese procedimiento de los numerosos y pequeños compartimientos estancos, que asemejarían los fondos de los barcos a una especie de panel, sistema ya indicado hace años por el ingeniero español Sr. Torres; estuvo a punto de costarle la declaración de loco, como estuvo Peral, estuvo Colón y estuvo Galileo y lo han estado todos los que se han adelantado a su tiempo.

Examina seguidamente el orador las partidas contenidas en el proyecto que se discute, haciendo algunas observaciones respecto de ellas, y termina exponiendo las siguientes conclusiones:

Primera.—Que hemos debido y que podemos todavía señalar un marco total donde se encierre la aspiración nacional en cuanto a la Marina que hemos de tener, esa meta a que me he referido al principio, donde puedan coincidir las necesidades del poder naval, la posibilidad económica de mantenerlo y la relación de ese poder naval con la política exterior que hemos de desarrollar, que todavía no está definida, y que yo no aspiro a investigar ahora.

Segunda.—Que al mismo tiempo que hacemos esto y que vamos construyendo grupos de fuerzas navales, no debemos desdeñar esa política de propaganda que puede llevar al ánimo del país la idea de que las construcciones na-

vales, las escuadras, cuando se hacen en debida forma y difundiendo la riqueza en toda la industria nacional, cuando venimos a pedir que se voten créditos para las construcciones navales, no recibir estas peticiones como una amenaza de ruina, sino como una esperanza de opulencia.

Tercera. Que ni las enseñanzas de la guerra, que para mí no han existido en esta materia, ni los cálculos, ni las teorías, ni la carta de Sir Percy Scott, me han convencido de que no debe haber acorazados, sino que sigo creyendo que la escuadra debe componerse de acorazados, de cruceros, de cazatorpederos y de submarinos, en las proporciones debidas, y determinarlas es precisamente el estudio que deben realizar los Centros técnicos. Estos deben averiguar la proporción en que esos tipos deben existir para que la Marina sea completa y pueda disponer de cada clase de buques para aquello a que correspondan sus condiciones especiales, y así se evitarán fracasos y se tendrán grandes probabilidades de acierto.

Cuarta. Que si por las razones de prudencia a que he aludido y que he reconocido en el señor ministro de Marina, hubiera razones fundamentales, que yo no conozco, pero que puede haberlas, para creer que hay motivo de suprema prudencia, para no empezar la construcción de esos acorazados hasta que pasen los meses necesarios para que llegue esa enseñanza que S. S. espera y que para mí no es necesaria, eso debe consignarse en la ley, como se hizo en la de 1887, diciendo que además de los buques del proyecto podrán construirse acorazados cuando las circunstancias lo aconsejen.

Y si el señor ministro de Marina o el Gobierno no quieren contraer este compromiso que a nada les obligaría, porque de todas maneras en su caso tendrían que volver al Parlamento para presentar el oportuno proyecto de ley, deben consignarlo por medio de declaración tan formal, tan autorizada y tan completa, que sirva de garantía y de argumento cuando de este asunto se trate o para justificar que el aplazamiento acordado es sólo transitorio, de poco tiempo, del que se tarde en recoger las enseñanzas de la guerra o en ver que ésta se acaba sin haberlas dado. Y que respecto a los grandes diques deben construirse o emplearse los actuales si es posible, no en el porvenir, sino inmediatamente uno en cada base naval.

(Al terminar el Sr. Aunión fué muy aplaudido por la Cámara.)

Al marqués de Pílares contestó por la Comisión el Sr. Luaces, defendiendo el dictamen y haciendo constar que en éste no se pretende demostrar la inutilidad de las grandes unidades, pues en el proyecto sólo se trata de atender a la defensa de las costas españolas.

Para esta finalidad—dice—bien se ha demostrado en la actual guerra la utilidad de los submarinos, que, con las minas, completan el medio defensivo.

El señor marqués de Pílares rectifica, sosteniendo lo su criterio en favor de la construcción de grandes acorazados, que son y serán siempre un poderoso elemento ofensivo y defensivo.

Afirma que con los 28 submarinos y cuatro cruceros proyectados no estarán suficientemente defendidas las extensas costas de España.

Rectifica también el Sr. Luaces, y se suspende esta discusión.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 6 de Febrero de 1915.

A las cuatro menos veinte comienza la sesión con escasísimo número de señores, y en el banco azul, el presidente del Consejo y ministros de Marina y Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la anterior, dándose cuenta después del despacho ordinario.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Parrés anuncia una interpelación para tratar de nuestras relaciones mercantiles con las Repúblicas sudamericanas, pidiendo al presidente del Consejo le señale día para explicarla.

El presidente del Consejo dice que desde este momento queda a la disposición del Sr. Parrés; pero que convendría se dejase dicha discusión para después de aprobado el proyecto de bases navales.

El Sr. Parrés muéstrase conforme y aplaza desde luego su interpelación.

ORDEN DEL DÍA

Sin discusión se aprueba el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley relativo a la concesión de las secciones del ferrocarril de Granada a Motril y de Orjiva a Tabernas en el ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zúrga, con ramales a Granada, Motril y Almería.

Dase lectura por segunda vez a la proposición del señor obispo de Solsona y otros senadores para que se aumente la consignación que figura en el presupuesto de Gracia y Justicia con destino a la reparación de templos.

El proponente se levanta para apoyarla, haciéndolo con brevedad.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia.

Bases navales

Continúa el debate sobre construcciones navales y habilitación de los puertos militares.

El Sr. Salvador (D. Amós) aludido por el marqués de Pílares, y como jefe de la minoría liberal en esta Cámara, consume un turno en contra del dictamen.

Empieza elogiando el discurso del marqués de Pílares, lleno de sinceridad y de sabias doctrinas e inspirado en los más nobles ideales.

Trata a continuación de los importantes servicios realizados en la actual campaña por los aeroplanos, motivo por lo que todas las naciones se han preocupado en la construcción de estos aparatos, hasta conseguir importantes flotas aéreas, que suplen con exceso a la Caballería en sus trabajos, pues facilitan datos firmes del campo de batalla, señalan los minuciosamente los lugares ocupados por el enemigo.

Añade que los aeroplanos son armas de combate que lo mismo sirven por mar que por tierra; razón ésta por la que se debe preocupar el Gobierno de la construcción de estas flotas aéreas, ya que quiere dotar a la Nación de elementos ofensivos y defensivos.

Refiriéndose a la escuadra, dice que antes de construirse ésta debiera, por ser más necesario, fortificarse los puertos.

Añade que para hacer una gran escuadra debe empezarse por la construcción de las pequeñas unidades, y por este orden y siempre en aumento hasta conseguir acabar por los grandes acorazados.

Opina que si con la presentación del proyecto se trata de conseguir una defensa completa de nuestras costas debemos únicamente construir una pequeña escuadra de defensa; pero si, por el contrario, la cuestión es defender todo el territorio nacional, entonces se debe prescindir de aquella y fomentar el Ejército de tierra.

Sin embargo de estas manifestaciones, reconoce que con el proyecto de la segunda escuadra se va por mejor camino que antes.

Aludiendo al conflicto europeo dice que todavía no se puede formar idea de las ventajas y contras de la guerra, puesto que no se saben los motivos a que obedecen las tácticas de los Almirantazgos.

Lo único que se ha visto es que la nación más fuerte en poderío naval se ha precipitado a fortalecer su ejército terrestre, no para enviarlo al campo de batalla, sino para defender su territorio.

Apunta la idea de que con sumergibles y minas no conseguiríamos evitar una invasión por Portugal o por la frontera pirenaica.

Prefiere a la cultura el Ejército, pues de nada serviría que tuviéramos muchas Universidades y muchos Museos, si luego nos ocurría lo que ahora ha ocurrido en Bélgica.

Sigue mostrándose partidario de la forma-

ción de un Ejército fuerte y disciplinado, pues no teniendo ese Ejército no debemos aspirar a nada.

Si yo estuviera en el caso del ministro de Marina, no presentaría el proyecto de nueva escuadra hasta no tener el Ejército de tierra de que antes he hablado.

Habla de lo que debe ser la labor del Gobierno, y sobre todo la del presidente, que debe estimular a sus compañeros de Gabinete.

Le felicita por haber trazado la silueta del Sr. Dato, del que dice que es un hombre muy equilibrado.

Por ello ha conseguido llegar a lo más que se puede llegar en política con régimen monárquico; pero, sin embargo, no negará que si todavía permanece en el banco azul es por verdadero equilibrio.

Termina pronunciando unas frases sentidas y patrióticas que son muy bien acogidas por la Cámara.

El ministro de Marina le contesta brevemente diciéndole que reserva hasta contestar a todos los oradores que han de intervenir en la discusión.

El general Concas consume otro turno en contra del dictamen.

Se suspende este debate para seguir el de la interpelación del Sr. Navarro Reverter, consumiendo un segundo turno el Sr. Sedó.

Insiste en que debemos prevenir las consecuencias de la paz europea.

Se suspende el debate y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 6 de Febrero de 1915.

A las cuatro en punto abre la sesión el señor González Besada.

En los escafios, apenas una docena de diputados.

Poco público en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. Gómez Chaix y Jiménez hacen constar su voto, en contra el primero y en pro el segundo, en la votación definitiva del proyecto de Bases navales.

El Sr. Rivas Mateo y Veciana formulan ruegos de interés local, a los que contestan los ministros de la Gobernación y de Gracia y Justicia.

El Sr. Soriano dice que ha llegado la hora de fijar el criterio de su minoría ante la neutralidad, y con todo respeto para ella, y después fijar las orientaciones precisas.

Recuerda el deseo de la minoría de conservar la neutralidad a toda costa, porque no serían buenos ciudadanos si no obedeciesen a las demandas de la opinión pública, que así lo demandaba.

Con este criterio, dice, vinimos al Parlamento, y en él persistimos.

(En este momento sólo hay en los bancos de los republicanos tres diputados: los Sres. Soriano, Gómez Robledo y Barriobero.)

Nosotros—dice—conservamos nuestra serenidad y sabemos adónde vamos, sin hacer el juego de los que nos excitan a variar de conducta para servirles a ellos de pretexto.

En este estado de ánimo hemos sabido el acto de protesta que las derechas han realizado en pro de Alemania. Esto es una provocación que se nos hace, y a ella respondemos.

Primero felicitaron a los alemanes por haber quitado la estatua de Ferrer, en Bruselas; luego fueron a dejar tarjeta en la Embajada alemana; otro día, festejando el cumpleaños del Kaiser, celebraron una misa, y, terminada ésta, el sacerdote hizo manifestaciones en pro de Alemania.

Pues bien: a pesar de todo esto hemos seguido guardando silencio; pero ya es precisa la protesta contra la conducta del Gobierno, que prohíbe todos los mítines o manifestaciones contrarias a las de las derechas.

La prohibición del mitin envuelve un interés político por saber si rige o no la ley de reunión y asociación, y si rige, tenemos que reclamar contra esa prohibición.

Examina la nota del jefe de Policía negando la autorización para el mitin, fundado en el artículo 147 del Código penal.

Ese mitin tenía un fin altamente humanitario, como era proteger a los niños belgas y protestar contra los atropellos de la guerra.

Lee un suelto en el que un niño en un hospital pedía que le devolvieran los juguetes de Reyes y las manos que le habían cortado.

Termina protestando una vez más de la prohibición del mitin.

Empieza a contestarle el señor ministro de la Gobernación.

Recuerda que los motivos de alto patriotismo que indujeron al Gobierno para declarar y defender la neutralidad, hicieron también en la misma minoría republicana que ésta se mantuviese en esa patriótica actitud, que el Gobierno es el primero en aplaudir, y como esos motivos subsisten, subsiste por parte del Gobierno el criterio de prohibir toda manifestación que pueda ser peligrosa.

Si en el Parlamento se han abstenido todos de tratar de este asunto, y había el convencimiento de lo peligroso que era exteriorizar simpatías, y acaso pasiones, más peligroso sería dejar que en la calle y en los mítines se desbordasen las bajas pasiones y los ruines propósitos. (Bien, bien, en la mayoría.)

Defiende ardorosamente al partido conservador de los cargos que al parecer le dirigiera el Sr. Soriano al suponer que estaba interesado en excitar a los republicanos.

Examina los actos realizados por las derechas, y que han merecido las censuras del señor Soriano, para demostrar que estaban dentro de lo dispuesto en la ley de reuniones, porque se trataba de actos realizados en local cerrado.

En el orden del día hablaron el marqués de Cortina en contra del dictamen sobre subsistencias y en pro el Marqués de la Frontera.

Al Sr. Barón de Velasco no le asustan las tendencias socialistas del proyecto; pero afirma que no cree en su eficacia.

Se levanta la sesión.

Funciones para hoy

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las 10, La otra vida y Cuenta inhumana.

COMEDIA.—A las 10, Los vecinos y El tren rápido.

PRINCESA.—A las 10, El estigma.

COMICO.—A las 9 1/2, Arriba, caballo moro! e Ideal recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLLO.—A las 6, Alicia.

A las 7 1/4, El entierro de la sardina y Troupe Imperial.

A las 10, El amigo Melquíades.

A las 11 1/2, El entierro de la sardina y Troupe Imperial.

LARA.—A las 6, Mi tía Ramona y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), Madame Peplita y Pastora Imperio.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 3/4, Sherlock Holmes contra John Ratfies.

A las 10, La corte del rey Octavio.

ESLAVA.—A las 6, León Zamora y Salamanca.

CERVANTES.—A las 6 1/2, El modelo de Virtudes.

A las 10 1/2 (doble), Lluvia de hijos.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/4, Herida de muerte.

A las 6 1/4 (especial), Mariana.

A las 9 1/2, El s. x. débil.

A las 10 1/2, El gran Galeoto.

NOVEDADES.—A las 6, El quer r de una gitana.

A las 7 1/4, Los hombres que son hombres.

A las 9 1/4, La Venus moderna.

A las 10 1/4, Las chulas de Madrid.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

ZARZUELA.—Tarde y noche variada programa cinematográfico.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 00 00 00 00

Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 50 73 50

» E 25.000 » 72 90 00 00

» D 12.500 » 74 50 75 35

» C 5.000 » 70 50 77 80

» B 2.500 » 78 50 79 60

» A 500 » 79 00 79 90

» G y H de 100 y 200 » 78 50 80 00

En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00

» D 12.500 » 85 10 00 00

» C 5.000 » 00 00 00 00

» B 2.500 » 87 25 00 00

» A 500 » 87 25 87 00

En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 94 50 95 05

» E 25.000 » 94 75 95 20

» D 12.500 » 95 25 95 40

» C 5.000 » 97 20 97 00

» B 2.500 » 97 10 97 40

» A 500 » 97 55 97 15

En diferentes series. 97 10 97 50

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 103 75 103 95

Acciones del Banco de España 92 50 451 00

Idem de la C. A. de Tabacos. 450 00 450 00

Idem del Banco Hipotecario. 262 00 267 00

Idem del de Castilla. 000 00 000 00

Idem del Hispanoamericano. 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito. 000 00 000 00

Idem del del Río de la Plata. 280 00 263 00

Idem del Central Mejicano. 00 00 000 00

Azucareras preferentes. 38 50 00 00

Idem ordinarias. 13 00 00 00

Idem obligaciones. 00 00 00 00

Otros valores.

C. Gral. Mad. de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléct. de Chamberi. 00 00 000 00

Idem id. id. obligaciones. 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C. Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isabel II. 00 00 00 00

Construcciones metálicas. 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos. 205 50 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 00 00 00 00

—Fundador. 00 00 000 00

Idem id. id.—Ordinarias. 00 00 00 00

C. Mad. de Urbanización. 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía. 00 00 78 00

Idem por resultados. 00 00 00 00

Idem por expropiaciones del Interior. 88 00 00 00

Idem id. en el ensanche. 00 00 91 75

Cambios sobre el extranjero

Francos. 100 70 100 05

Libras. 25 30 25 12

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Páginas literarias

LA ELEGIA DE UN ALAMO

(CONCLUSIÓN)

frol... ¡Hola! La hija de la granjera... ¡Y me arranca las ramas para formar un haz!... ¿Cómo?... Tú tampoco me conoces, tú tampoco te acuerdas... ¡Soy yo!... El árbol de tu felicidad, aquel del letrero, el testigo discreto de tus mañanitas de charla... ¡Ya no puedo vivir, pero no me atormentes!... ¡Háblame! Compadéceme de mí... Ten corazón... ¿No me oyes?... Lúcas me ha matado... ¿Por qué llegó el otoño?... Pero... tú... ¿sabes?... Me has hecho conocer algo más acerbo: ¡El desencanto!...

Alfonso Pérez Nieva.

EL TURCO DE LA "COMMUNE,"

Era un tamborcillo de tiradores indígenas. Se llamaba Kadur, procedía de la tribu de Djedel, y formaba parte del puñado de turcos que se refugiaron dentro de París con el ejército del general Vinoy. Había hecho toda la campaña, desde Wissemburgo hasta Champigny, atravesando los campos de batalla como ave de tormenta con sus sonajas de hierro y su «derbucca» (tambor árabe), tan viva acho, tan inquieto, que las balas no sabían dónde alcanzarle. Pero cuando vino el invierno, ese pequeño bronce africano, enrojecido al fuego de la metralla, no pudo soportar las noches de grandes guardias, la inmovi-

lidad entre la nieve; y una madrugada de Enero recogieron a orillas del Marne, con los pies helados, yerto de frío. Permaneció mucho tiempo en la ambulancia. Allí le vi por vez primera.

Triste y sufrido como un perro enfermo, el turco miraba en torno suyo con sus dulces ojos muy abiertos. Cuando le hablaban, sonreía mostrando su dentadura. Esto es todo lo que podía hacer, pues nuestra lengua le era desconocida, y a duras penas hablaba el «sabi», jerga franco argelina compuesta de provenzal, italiano y árabe, formada por palabras cambiantes recogidas como conchas en las costas de los mares latinos.

Kadur no tenía más que su «derbucca» para distraerse. De tarde en tarde, cuando se aburría en extremo, se lo llevaban a su cama y le permitían tocarlo, pero no muy fuerte, a causa de los otros enfermos. Ento ces su pobre fisonomía oscura, tan deslucida y macilenta con la claridad amarilla y el paisaje de invierno que ascendía de la calle, animábase, gesticulaba, seguía todos los movimientos del ritmo. Ya tocaba caer uerdía y brillaban sus blancos dientes con una sonrisa feroz, o bien humeabanse

sus ojos al tañer alguna alborada musulmana, ensanchaba las aberturas de la nariz, y entre el pesado olor de la ambulancia, en

Ayuntamiento de Madrid