

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes, 1,50 pts.
Provincias: trimestre, 4,50
Portugal: ídem, 7,50
Union postal, 10

se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Administración: Huertas, 22

Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Comunicados a precios convencionales.
Teléfono número 2.677
Apartado 654

Número suelto, 5 cts

El "Alfonso XIII, a pique"

"NO LO ENTIENDO"

Cuatro días hace que en el centro de la bahía santanderina, en las inmediaciones del canal, amarrado a su boya y sin actual causa externa que pudiera explicarlo, el barco de la Compañía Trasatlántica *Alfonso XIII* anegase de repente y se hundió en las olas de un modo tan rápido e insólito que, sin el heroísmo y la perita actividad de los bravos marinos que, sorprendidos, acudieron al salvamento, habría perecido la tripulación a unos cuantos metros de la costa.

Allí quedó el *Alfonso XIII*, maltrecho, tumbado, con el vientre repleto de una ya perdida riqueza que venía a animar el comercio santanderino y, en más o en menos, la economía nacional; mostrando la curvatura de sus líneas como una interrogación todavía incontestada, pero a que será preciso responder, porque la opinión no se satisface sólo con la materia informativa extrínseca, única que hasta ahora le sirve la Prensa, y aun no toda, sino en cuanto esa materia sea base de confirmaciones y conclusiones harto más importantes, según esa opinión y ante ella, digase lo que se quiera, que las vaciedades de nuestra política al uso.

Se comprende que el señor marqués de Comillas, al visitar con los señores barón de Sarrat, Elzaguirre, Corral, Carreño y Campín el lugar de la catástrofe, y dar una detenida vuelta alrededor del casco naufragado, pronunciara la frase que se le atribuye: *No lo entiendo*. No resulta, en efecto, cosa de entender, y, sin embargo, es necesario, repetimos, ponerla en situación de que el señor marqués la entienda, y la entendamos todos.

Desde luego, estando la mar gruesa, pero no tormentosa, y el buque en bahía, amarrado a la boya con toda clase de seguridades, y no habiendo habido explosión ni ataque de enemigos, la fuerza mayor, la fuerza irresistible no aparece por ninguna parte, ni tampoco el caso fortuito, que es la evidente ausencia en el hecho de toda voluntad determinada, por lo cual el hecho, o es imposible de prever, o aun previsto, resulta inevitable. Así, pues, queda sólo el descuido, y, de ser exacto lo que algún periódico pone en labios del presidente del Consejo de administración de la Compañía Trasatlántica, la lógica se llama aquí marqués de Comillas, afirmando que sólo a un descuido puede el naufragio atribuirse. La franqueza y sinceridad del señor marqués son sencillamente admirables.

Peró descuido es falta de cuidado, es negligencia, abandono, culpa civil cuando menos, por acción o por omisión; es incumplimiento del deber moral y jurídico en que todos estamos de poner en nuestras obligaciones la diligencia propia de las circunstancias de personas, cosas, lugar, tiempo y modo. Fuera de que, siendo mucho descuido, imposible descuido el de no notar que un buque se está rápidamente anegando o el de posibilitar la catástrofe con tamaña imprudencia que permita en un momento dado la entrada de torrentes de agua, habría que pensar, no en un descuido actual, sino en un descuido, en un abandono anterior o por causas anteriores, tanto más culpable cuanto pudo y debió ser con tiempo remediado, y tanto más lamentable cuanto más terribles pueden resultar las consecuencias. Horrores pensar que lo ocurrido en la bahía de Santander pudo ocurrir en el Golfo de las Yeguas, donde cae al abismo, con el cargamento, el racimo humano de los pasajeros y tripulantes.

El señor marqués de Comillas miraba—dice—profundamente emocionado, los restos de aquel veterano barco que un año, y otro, y otros y más de veinticinco seguidos, sin otro descanso que el del guerrero en el hospital para ser remendados sus heridos miembros, recibió los zarpaos del mar y trajo a la caja de sus dueños centuplicado el oro que él costó. Digna y por todos conceptos, respetable resulta semejante emoción, como no inspirada en la consideración de los propios intereses, toda vez que, sobre no poderse decir, sin evidente abuso del adjetivo, que el barco fuera nuevo ni magnífico, ya la Compañía «La Foncière» abonará el seguro, del cual surgirá el buque que habrá de sustituir al *Alfonso XIII* cuando éste, en no lejano plazo, hubiese sido retirado.

Verdad es que los intereses de la Compañía Trasatlántica no son ahora, ni lo son casi nunca, los únicos comprometidos; porque es verdad que si la Casa consignataria hiciera acercar los buques a la machina en vez de dejarlos en el centro de la bahía, el comercio santanderino se ahorraría importantes aumentos por descargo; como es cierto también que «La Foncière» pagará el importe del *Alfonso XIII*; pe-

ro que el comercio santanderino hallaría serias dificultades para cobrar el seguro de las mercancías, que es sólo contra el riesgo de puerto a puerto, y que habiendo podido y debido ser o principiado a ser descargadas sub-iguientemente al arribo del barco, varios días después, y en el del naufragio, permanecían todavía a su bordo a riesgo de los comerciantes. No tiene, pues, nada de extraño la agitación y el profundo disgusto que entre los mismos reina, y que se acuerden de que, para su defensa, existen las Cámaras de Comercio. Esto puede dar juego; pero, entre tanto, consuélese pensando que la Compañía Trasatlántica, la privilegiada Compañía Trasatlántica, presta a los intereses comerciales y a los del país en general un benéfico apoyo que, con hechos y cifras, veremos en sucesivos artículos.

AL VUELO

El nuevo empresario de la Plaza de Carabanchel se propone organizar una serie de corridas para recaudar fondos con objeto de crear centros pedagógicos en los que los toreros se instruyan.

No todo han de ser escuelas taurinas. Conviene también que los diestros sepan algo de la fe y humanidades.

Tenemos ya ídolos de todas clases, pero nos faltaba el torero «intelectual».

Y de prosperar la idea del citado empresario, veremos al «Marengui» o IV compitiendo en la tribuna y en la Prensa con Ortega Gasset, Pérez de Ayala y otros de su clase.

Algunos colegas se lamentan de la lentitud con que se desarrolla el debate de las subsistencias en el Congreso.

Mientras tanto las entidades obreras recuerdan que para el día 15 tienen anunciada la proclamación de la huelga general.

Peró el problema queda sin resolver.

Los telegramas de provincias anuncian lo contrario.

Y los acaparadores se aprovechan, mientras la cosa se limite a paliativos y a discursos.

Los riegos del Alto Aragón

Aprobada está la ley para realizar obras de riego en Sobrarbe, Somontano y Monistrol y votados tres millones de pesetas para principiarlas; mas hasta ahora no se sabe en qué van a ser empleados esos millones, por la sencilla razón de que aun se ignora cuáles van a ser esas obras, que el 7 de Enero debió inaugurar el señor ministro de Fomento, si quiera resulte indiscutible en buena ley y buena lógica que deben ser las más prácticas y las más convenientes para las regiones apuntadas.

Y de esto precisamente se trata, y esto es lo que supremamente interesa: que los intereses patrios resulten atendidos ante todo, y jamás pospuestos a particulares intereses más o menos ligados a cabildos y conveniencias políticas que puedan influir las resoluciones ministeriales.

A esta altura las cosas, no es un secreto para nadie que vuelvan a agitarse o siguen agitando los adeptos del proyecto mismo que el ex ingeniero jefe del mismo canal de Aragón y Cataluña Sr. Sans Soler comprobó, y comprobó tan rápidamente, que suscitó el asombro de sus compañeros, por no ser concebible que un proyecto de 300.000 hectáreas pudiera comprobarse con exactitud en treinta días, cuando la ley le concede cinco años; proyecto que, como para su aprobación técnica tenía grandes vicisitudes, pues mientras en un Consejo de ministros se acordaba que pasaría en su integridad a la resolución del Parlamento, en otro se autorizaba al entonces ministro señor Gasset para dictar una Real orden aprobatoria.

El actual Gobierno, queriendo alejar toda sombra de posible protección a particulares intereses, presentó una ley que, modificada, es la aludida sobre realización de obras de riego en Sobrarbe, Somontano y Monegro; y sería

sumamente extraño que con esta ley se amparase un proyecto de un particular de 300.000 hectáreas, incompatible con otro pendiente y con otro en construcción en el mismo terreno, y cuando la Sala de lo Contencioso-administrativo está conociendo de recursos contra las reales órdenes aprobatorias.

¿Es posible que en estas condiciones y circunstancias adquiere el Gobierno un proyecto por un millón doscientas mil pesetas? ¿Ignota el Sr. Dato el desastre del canal de Aragón y Cataluña?

En los actuales momentos sólo puede, sólo debe pensarse en velar por los intereses de la Patria, de las regiones alto-aragonesas, que esperan el principio de las obras.

¿Cuáles?

Estudiados en el Alto Aragón hay varios proyectos que el Estado ha pagado ya; por ejemplo: el canal de Sobrarbe, pantano de Argües, pantano de las Navas, pantano de Vadillo, pantano de la Laguna de Sarriena, pantano de Guara, pantano de Alguera y pantano del salto del Roldán.

¿Por qué no se principia alguno de dichos proyectos? ¿No es inexplicable que, existiendo muchos para dar trabajo inmediato en el Alto Aragón, no se comiencen las obras de uno de esos proyectos?

El interés particular debe siempre subordinarse y posponerse a los intereses nacionales. Otra cosa no sería jamás aceptable ni podría consentirse.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Mañana jueves, en sección vermouthe especial, a las seis de la tarde, se pondrá en escena en este teatro el aplaudidísimo melodrama en dos actos *La sobrina del cura*, verdadero gran éxito de esta temporada, y en el que se distinguen notablemente Loreto Prado, Enrique Chicote y otras principales partes de la compañía.

Todas las noches se representa este celebradísimo melodrama, para el que se despachan localidades en Contaduría, con un día de anticipación, de tres de la tarde a ocho de la noche y de nueve y media a once media de la misma.

El sábado, en la sección vermouthe, a las seis de la tarde, se verificará el estreno del paso de comedia en un acto, titulado *Agua termal*, original de D. Enrique Amado, desempeñado por las señoras Bárcena y Sánchez Ariño, señorita Pardo, y los Sres. Mora, Manrique, Isbert y Prieto Gallo.

Completará la función el sainete de Antonio Casero *La familia de la Soledad* o *El casado casa quiere*, y Pastora Imperio.

Se despachan billetes en Contaduría.

HUELGA SANGRIENTA

Agresión a la Benemérita

LOGROÑO, 8.—Ayer los obreros del campo celebraron en Cenicero una reunión, en la que adoptaron el acuerdo de declararse en huelga y plantearla en términos de violencia.

Así lo realizaron esta mañana, y al comunicarlo el alcalde al gobernador civil de la provincia, dió orden esta autoridad de que salieran para aquel pueblo fuerzas de la Benemérita.

No pudo, sin embargo, evitarse una sangrienta colisión entre la Guardia civil de aquel puesto y los huelguistas.

Estos opusieron a la descarga de un carro, así como también a que el vehículo continuara hacia la estación.

Los obreros apedrearon a los conductores del carro, que pertenecía a D. Rafael Carrera, de Madrid, dueño de las Bodegas riojanas.

Intervino la Guardia civil y logró de momento apaciguar los ánimos.

Poco después llegó al lugar del suceso don Alfonso Rujaña, presidente de la Sociedad de propietarios, que no cuenta con la simpatía de los obreros, quienes le hicieron objeto de una agresión.

De nuevo mediaron los de la Benemérita, y la contienda se generalizó. Atacados por los huelguistas, los cuatro guardias civiles vieron obligados a disparar, y acometidos con verdadera saña por los anotados, resultó muerto de una puñalada en el corazón el guardia Dámaso Sánchez, gravemente herido el cabo Simón Améz y con lesiones menos importantes el guardia segundo Ambrosio Terrazas.

Ignórase si hay algún herido entre los obreros; pero según declara el guardia que ha resultado ileso, él disparó su cargador, y supone que lo propio hicieron los demás.

El juez de instrucción, que había comenzado a instruir diligencias, se ha inhibido a favor de la jurisdicción militar.

A Cenicero trasladáronse el gobernador civil de Logroño, el fiscal de la Audiencia y el coronel subinspector de la Guardia civil.

Se ha detenido a muchos obreros a los que por diversos indicios se les cree culpables de la agresión a los guardias, y también ha sido encarcelada la Junta del Centro obrero.

Ultima hora

Los sucesos de Cenicero.—Políticas. Últimas noticias de la guerra europea. Censuras a Inglaterra.

Los rumores que circulan insistentemente, después de los gravísimos sucesos de Cenicero, parecen confirmar la existencia de numerosas desgracias entre el elemento huelguista.

La Guardia civil agotó todas sus dotaciones en la lucha con los amotinados, y parece que éstos recogían y ocultaban numerosos muertos y heridos.

El gobernador de Logroño dice que la calma es total y que está restablecida la vida normal de aquel pueblo.

El Sr. Dato tuvo que asistir a una boda y no nos recibió, como de costumbre, después de su despacho con el Rey.

El subsecretario de la Presidencia, señor marqués de Santa Cruz, nos dijo que esta tarde iría el Sr. Dato al Senado, donde continuará el debate sobre bases navales, y que el ministro de Marina hará el discurso resumen de la totalidad, adelantándose, a partir de este momento, la discusión del proyecto.

Radiogramas acabados de recibir de Nordeich y de Stokolmo dicen que en los Centros marítimos y náuticos de Suecia, se reprueba enérgicamente la interpretación que Inglaterra quiere prestar al uso de la bandera de los países neutrales.

Esta medida arruinará completamente la navegación de dichos países.

La Prensa de aquel país condena duramente el egoísmo de Inglaterra, tratando de pisotear el derecho de los países débiles, y tachan de cobarde su actitud, ya que, agenciándose a tales medidas, trata de dominar el mar, con gravísimo perjuicio de otras bande as que le sirven de pretexto y de escudo en las actuales circunstancias.

TRIBUNA PUBLICA

QUEJAS TENDIBLES

Señor director de ESPAÑA LIBRE.

Distiguído señor nuestro: En el arroyo de Embajadores, «Casas del Cabrero», núm. 18, donde nosotros tenemos la desgracia de vivir una vida de miseria y privaciones, ocurren cosas tan horribles, que bien merecen la publicidad que a usted, señor director, humildemente rogamos.

La citada «Casa del Cabrero», que más bien debería llamarse podgla, indigna de ser habitada por cabras, es hogar de honradas familias de la más humilde posición, pero que repugnan la compañía de la gente maleante que allí se alberga.

Parece mentira que en la capital de España pueda permitirse un espectáculo tan repugnante como el que ofrecen esas casuchas, ruidosas y sin la más indispensable condición de higiene.

El Tribunal Supremo denegó la concesión de licencia para las obras de mejora y saneamiento; pero esto, que fué medida muy sabia y justa, ha dado lugar a que el resultado sea peor, pues se siguen habitando las referidas casas, que a toda luz están pidiendo la total demolición, y hasta cremación de los habitantes.

Pero las pocilgas siguen produciendo buenas rentas. Los cuartos se pagan con el alquiler de 12 a 19 pesetas, fabuloso, dadas las pésimas condiciones que reúnen. Y hay un administrador de horca y cuchillo, que sólo preocupado de sanear las rentas, desde sin piedad al inquilino honrado que se retrasa, injuntariamente, unos días en el pago, y en cambio admite como inquilinos a gentes de muy mala catadura. Más de una vez hemos sido víctimas de miserables ataques.

¿Cómo las autoridades no ponen remedio a estas vergüenzas? ¿Cómo la Inspección de higiene, y hasta la Policía, no se dan una vuelta por la «Casa del Cabrero»? Seguramente tendrían cosas muy interesantes que hacer.

Gracias, señor director, y sin más disponga incondicionalmente de sus afectísimos y seguros servidores q. b. s. m.

Varios vecinos.

DEBATES PARLAMENTARIOS

LAS CONSTRUCCIONES NAVALES

Discurso del Sr. Izquierdo Vélez

Ha intervenido en la discusión de este proyecto de ley para contestar a alusiones de la joven y elocuente senador por Canarias Sr. Izquierdo Vélez, pronunciando un notabilísimo discurso, al que la Cámara concedió gran atención.

He aquí, transcritas literalmente, algunas de las interesantes manifestaciones del distinguido orador:

Si no hubiera yo tenido el honor de ser aludido por mi ilustre y querido amigo el señor general Concas; si no representara la provincia que represento y no tuviera en todo momento y en toda ocasión presente el conjunto nacional, las partes todas que integran a España, es muy posible que no hubiera intervenido en esta discusión, y, cual corresponde a mi modestia, me hubiera limitado a escuchar, aprendiendo lo que vosotros dijerais. Pero como el proyecto que discutimos tiene por objetivo único, por finalidad plausible y hermosa (según las elocuentes y patrióticas palabras del señor ministro de Marina, pronunciadas en la otra Cámara, pues en ésta no hemos tenido aún el honor de oír a S. S.), la garantía de la integridad de nuestro territorio, la garantía de nuestra independencia y la garantía de nuestra existencia y personalidad nacionales, y como yo, señores senadores, represento intereses que integran la nación, represento parte integrante del territorio nacional, y esos intereses y esta parte no están en mi concepto garantizados con este proyecto, como voy a procurar demostrarlo; por eso, señores senadores, intervengo en esta discusión, cometiendo tal vez grave falta de inmodestia, que seguramente perdonaréis, pero convencido de que cumplo con un deber que me impone los intereses que represento.

Si no he interpretado mal aquellas elocuentes palabras pronunciadas por el señor ministro de Marina en el Congreso, es el proyecto que presenta a nuestra deliberación producto de convicciones suyas arraigadísimas, hijas de ideas y apreciaciones que en parte yo tengo el honor de compartir con S. S.

No sé si estará equivocado en esta apreciación mía de las cosas; pero yo, que he asistido a todas las sesiones del Congreso, y he tenido el honor de escuchar la voz de S. S. y de la Comisión, no he encontrado razonamientos que me convengan de lo contrario, y mientras no me lo demuestre S. S. o algún dignísimo individuo de la Comisión, tengo que entender que estos elementos defensivos de la Marina carecen de eficacia para el fin que se propone S. S. y el Gobierno, porque una provincia como la de Canarias, dada su situación con respecto a la Península, no tiene garantizada su libertad, su independencia, ni siquiera su vida, con estos elementos.

Voy a admitir, y es bastante admitir, que con aquellos elementos de la Marina defensiva que proyecta crear S. S. y que se asignen a Canarias para su defensa, hay bastante para evitar cualquier ataque; pero, señores senadores, es que esta provincia no necesita ser atacada para ser vencida, mejor dicho, para ser exterminada, porque sus habitantes, con aquel ejemplo de amor a la Patria que de siempre han dado pruebas, seguramente que, en caso de guerra, preferirían el sacrificio de la vida al bochorno de la rendición, y no mancharían jamás la historia de la Patria con un acto semejante. (Muy bien, muy bien.)

No me negará su señoría que no poseyendo nosotros otros elementos que aquellos que proyecta de la Marina defensiva, y aquella escuadra auxiliar que a base del *España* creara su señoría, la provincia que represento puede ser bloqueada a una distancia de la provincia y de la Península superior al radio de acción prácticamente eficaz de los sumergibles de la Marina defensiva; a una distancia de la Península, donde seguramente se pondrá la base naval de la escuadra auxiliar, que haga imposible dentro de lo razonable y prudente la intervención de esta escuadra en contra del bloqueo, y siendo esto así, convendría conmigo, señores senadores, en que el proyecto que presenta el Gobierno carece de eficacia para el fin que se propone de garantizar el territorio nacional.

Convencido de esto, persuadido de esto, y mucho más después de haber escuchado las autorizadísimas opiniones de los señores marqués de Pilares y Conces, ambos de una competencia técnica admirable, yo, como español, y como representante de Canarias, pido al Gobierno que traiga un plan completo de organización naval; un plan que no sea integrado sólo por medios o elementos defensivos, que al fin y al cabo son medios propios e incapaces sino un plan integrado por todos aquellos elementos que son precisos, necesarios para nuestra existencia nacional.

Y para terminar, señores senadores, y en apoyo, apoyo de calidad, a lo por mí dicho de que este proyecto no garantiza la integridad del territorio nacional, según nos asegura el Gobierno por boca del señor ministro de Marina, voy a dar lectura a las palabras pronunciadas por el dignísimo individuo de la Comisión Sr. Luaces, contestando al elocuente discurso de mi respetable amigo y correligionario el almirante señor marqués de Pilares: «Evidentemente, decía el Sr. Luaces, la costa española es muy extensa y quizás no basten los 28 sumergibles para defenderla toda; desde luego si esa defensa se extiende a los dos archipiélagos que poseemos, es casi imposible...»

Termino, señores, reiterando mi ruego al Gobierno, y ya que tengo el honor de ver en el banco azul a su ilustre presidente, encareciéndole no olvide a esta hermosa provincia que represento, ya que, por desgracia, en bastante olvido se ha tenido por la madre Patria; al extremo, señores senadores, que puede asegurarse que si se conserva unida al escudo de España es debido tan sólo al amor que por ella sienten los hijos de aquel archipiélago, que en más de una ocasión por guardarle a este escudo dieron su noble sangre. (Muy bien, muy bien.)

En nombre de la Comisión contestó al señor Izquierdo Vélez, defendiendo elocuentemente el dictamen, el Sr. Garay.

Discurso del Sr. Palomo.

El elocuente senador D. Luis Palomo, gran amigo de la Marina y entusiasta defensor de su engrandecimiento, consumió el tercer turno de impugnación del proyecto.

Pronunció un discurso elocuentísimo, como todos los suyos, que publicaríamos íntegro si dispusiéramos del espacio necesario para hacerlo; seguros de que nuestros abonados lo leerían con verdadero deleite.

En la imposibilidad de reproducirlo en toda su integridad, damos a continuación algunos de los párrafos más esenciales:

Habla el Sr. Palomo: Señores senadores: Hemos tenido ya el honor de escuchar la autorizadísima opinión de las grandes instituciones de la Armada: los almirantes, los vicealmirantes; hablaron también los técnicos por el órgano elocuentísimo del ilustre ingeniero de caminos, competentísimo en toda clase de asuntos técnicos, el digno jefe en esta Cámara de la minoría en que milito; ha hablado con la vehemencia natural de la juventud y con el entusiasmo propio del que siente verdadero patriotismo, el cultísimo senador representante de la provincia de Canarias Sr. Izquierdo Vélez; toca ahora intervenir en el debate, consumiendo un turno, a un modesto senador que nunca representa más que el sentido vulgar y que sólo pretende exponer la opinión profana, que también se necesita para poder formar juicio en todo asunto, y más aún en este tan importante para los altos intereses de la Patria.

La escuadra española, tanto desde el punto de vista militar como del mercante, es una exigencia inexcusable para la vida nacional. La tierra española, porque la naturaleza la creó así, está rodeada por mar; en ella influyeron siempre los pueblos que vivieron en el mar; las razas que buscaron comunicación por los mares son las que vivieron en la Península, que nació entre dos mares y vivió y vivirá siempre por el mar y para el mar.

Desde aquel triste momento en que España perdió, hundidos los en los mares, la escuadra que sarcásticamente se llamó «Invenible», empezó, por desgracia, la decadencia de su poder naval. Más tarde, las circunstancias y la falta de energía en la opinión pública llevaron al poder naval al estado en que hoy se encuentra: destruido y olvidado, porque se han olvidado las grandezas de la Patria ante la Historia, y no se ha hecho justicia a los que quisieron consagrar sus energías a la defensa de la Patria, dentro de la Marina.

Es indudablemente, señores senadores, gran atributo, que habréis de perdonarme, que un profano se mezcle en asuntos técnicos; pero, como dice un respetable técnico, amigo mío, que divulga la ciencia, dándola a conocer en todas partes, ya hace tiempo que las recetas no se escriben en latín. Por lo tanto, es creencia mía que todos debemos formar juicio y atrevernos a hablar de materia técnica en todos sus aspectos.

La organización de una escuadra debe componerse de todos los elementos científicos llamados a constituir. Creo que nadie puede discutir que el acorazado de línea es el buque más fuerte y poderoso, el que puede producir mayor fuerza ofensiva y dar mayores resultados para la defensa de la Patria y de la escuadra; pero cuando no se tienen medios para llevar a la construcción de una escuadra millones y millones, a fin de reunir el número de acorazados que una escuadra necesita, hay que mirar este número, que, según opinión de

ilustre señor marqués de Pilares, dignísimo vicealmirante de la Armada, deben ser doce de primera línea, para constituir una escuadra bien organizada.

Pues bien: para construir estos acorazados, incluyendo con los adelantos que hoy existen, son necesarios 100 millones de pesetas por unidad.

Los Estados Unidos han construido sus últimos barcos, el *Pensylvania* y otro, con un presupuesto de 103 millones de francos.

Resultaría, pues, para construir sólo los acorazados necesarios para la escuadra, sería indispensable una suma aproximada de 1.200 millones de pesetas, siendo precisa otra suma de 1.000 millones, lo menos, para preparar en buenas condiciones las bases navales de España, ya que sin éstas sería inútil la escuadra, porque no podría abastecerse, ni carenar, ni limpiar, ni tener los almacenes y los elementos necesarios; aparte de que con el sostenimiento en tercera situación de esos acorazados costaría, durante su vida aproximada de unos veinte años, otros 1.000 millones.

De todo ello resulta que España, para tener esos 12 acorazados, sin contar los cruceros rápidos, los sumergibles, los cañoneros, los cazatorpederos y todas las unidades que exige la organización de una escuadra modelo, tendría necesidad de unos 5.000 millones de pesetas, y seguramente no habría bastante. ¿Está España en condiciones de gastar ese dinero?

Hay quienes creen que nosotros somos defensores de los sumergibles porque como no somos técnicos no podemos formar juicio de valor y la eficacia del submarino como arma de combate, y afirman que estamos completamente equivocados. Yo creo, que no. Yo creo que el ilustre general Miranda, ministro de Marina, ha sabido colocar en aquella situación de equilibrio que hace falta para poder determinar cómo puede España tener escuadra y cómo hay que empezar a tenerla; y aunque su opinión técnica—porque su ilustración nos es perfectamente conocida—ha de señalar seguramente el acorazado como primera unidad indispensable de combate, tuvo que retirar el proyecto de segunda escuadra, en el que se proponía un gran acorazado, porque era absolutamente imposible llevar los elementos económicos del país a su construcción.

Creo que es cosa completamente demostrada que las experiencias de la guerra han venido a acreditar mucho más el sumergible que la opinión de sir Percy Scott, y creo que ha estado acertadísimo el ilustre general Miranda al proponer el número de sumergibles que ha creído que se podían construir, suprimiendo, por ahora, los acorazados.

¿Cómo se podría desarrollar la alianza marítima con la Marina mercante, sin tener la protección y el apoyo de la Marina de guerra? Es imposible. Es necesario tener elementos de protección. ¿Cuáles pueden ser? Los cruceros rápidos, para responder en épocas de paz a esta necesidad, y en las de guerra a otras muchas que todos conocemos por la experiencia y la observación diaria que la actual guerra nos ofrece. Los cruceros rápidos son de absoluta necesidad en toda escuadra. Después, cuando vayan a formar parte de una escuadra de combate, tendrán que ir en la proporción necesaria, y en relación con la que vayan a combatir. No creo que es necesario hacer más observaciones por un profano sobre la conveniencia de la construcción de los cruceros.

He oído con mucho gusto la indicación del señor ministro de Marina de que serán de 4.000 toneladas los cruceros (El señor ministro de Marina: De que no llegarán a 5.000.) Yo creí que en el proyecto se consignaba que serían de 5.000 a 6.000 toneladas.

En el Congreso ha habido una discusión detalladísima e importante sobre este proyecto de ley. He seguido constantemente con atención las sesiones de aquella Cámara, leyendo después aquellos discursos y observaciones que llamaron más mi atención, y debo hacer desde luego elogios, según mi criterio, respecto al sentido elevado, cultísimo, del discurso del Sr. Alcalá Zamora, no sólo por su grandilocuencia, sino desde el punto de vista patriótico y del interés nacional; y sin tener relación con el diputado Sr. Maciá, considero que su discurso, desde el punto de vista técnico, es el más importante.

Del debate sostenido en la otra Cámara deduzco yo que estoy en lo cierto, que el proyecto es el que España necesita en estos momentos; que si el acorazado es indudablemente la unidad más importante y el rey de los mares en la guerra, nosotros no lo podemos tener ahora; pero el sumergible es indispensable y podemos adquirirlo, y los cruceros rápidos son necesarios, no sólo en la guerra, sino en la paz. Cumpliendo los deseos y las recomendaciones de aquel hombre ilustre, desgraciadamente perdido para la Patria, el que fué mi querido y nunca olvidado jefe, y que siempre lo será en mi recuerdo, en mis sentimientos y en mi entusiasmo, el Sr. Canalejas, creyó que era conveniente que en el año 1910-1911 (no se escamen los señores senadores); por mi propia cuenta, no cumpliendo comisión alguna, ni retribuido con dietas, sino abonándolo de mi bolsillo particular, concurrí a las maniobras de las escuadras inglesa y alemana. Siempre tuve afinidad a estas cosas de marina, desde muchacho, pues me crié en el río Guadalquivir y en las playas de Cádiz y, por consiguiente, alguna afinidad al mar y a la Marina tenía que ser inculcada en mis propios sentimientos. Mi padre fué un modesto fundador de la mayor parte de los em-

presas de navegación sevillanas, y también en ellas tuvo que intervenir alguna vez. Todo esto era motivo para que mi cultura se irrigara por ese camino, claro es que dentro de límites modestos, porque no pretendo ser técnico.

Pues bien; el Sr. Canalejas, mi muy querido amigo y jefe, creyó que era conveniente que un profano, con cierta afición, pudiera informarle respecto a lo que eran las escuadras inglesa y alemana, su organización y sus servicios. Yo asistí a aquellas maniobras, y lo mismo en el Canal de San Jorge que en el Báltico, donde tuvieron lugar, recibí una cúmulo de atenciones y de consideraciones tales, que me abrumaron y no pude pensar al recibirlos que sólo las recibía por ser yo a quien se las tributaban, sino porque era allí un modesto representante de mi Patria, que estaba a bordo de un buque inglés, o de un buque alemán, y a quien hicieron objeto de deferencias tan extraordinarias, que todo aplauso será poco. A las maniobras inglesas no asistieron submarinos; no pude observarlos más que el día 6 de Septiembre de 1911 en las maniobras de la escuadra alemana en el Báltico. Concurrieron a ellas ciento sesenta y tantas unidades, entre las que se contaban o no submarinos; yo tenía gran curiosidad por conocer estos barcos, porque experimenté una impresión muy triste cuando al lado de los caños de la Carraca había visto tirado el casco del submarino *Peral*, y yo pensaba que cuando aquello se abandonaba por los técnicos, era que no servía para nada. A pesar de todo esto, yo consideraba que la ciencia extranjera se había fijado en el invento de nuestro compatriota y que los técnicos continuaban el estudio de los submarinos en Francia, en los Estados Unidos, en Alemania, en Inglaterra y en Italia, y tenía verdaderos deseos de saber para qué servían y cuál era su misión.

Por desgracia para mis deseos, no pude averiguar casi nada, porque en todos los demás barcos de la escuadra me dieron facilidades, al extremo de que en uno de ellos, en el *Cela*, yo ocupaba el camarote del segundo comandante, y también visité todas las grandes unidades; pero los submarinos no los pude ver; sin embargo, aunque de lejos, pude formar juicio acerca de su misión como elementos de combate; eran todos exactamente iguales, con su periscopio, su escotilla, una pequeña antena para la telegrafía sin hilos y una pequeña cubierta con una baranda muy ligera para evitar que la tripulación, cuando el barco está en la superficie, pueda caer al agua. Pues bien: esos submarinos, en un momento determinado, volaron el casco de un gran acorazado que habían colocado cerca de una de las islas del Báltico; el explosivo debió ser poderosísimo, y de los efectos causados en aquel casco se puede juzgar de los efectos destructores de los torpedos disparados por los submarinos.

No olvidé aquella lección y consideré que el submarino es un arma de combate poderosísima, puesto que con una pérdida, si es que llega a haberla, relativamente exigua de hombres y de dinero, estas pequeñas unidades pueden acometer y destruir al más poderoso acorazado. Desde entonces me consideré como un aficionado, digámoslo así, al estudio de los sumergibles; procuré enterarme de esta materia en los libros, y, sobre todo, oyendo a los técnicos; pero como a los que tenemos que trabajar nos falta el tiempo para leer libros, yo seguí un procedimiento, del que ya me he hecho eco en esta Cámara en más de una ocasión, que es el de consultar a los sabios, a los técnicos, acerca de la materia que deseo conocer, pues algunas veces en una conversación de una hora se aprende lo que acaso no se hubiera aprendido en veinte días de lectura, además de que muchas veces, por el talento y por la verdadera ciencia del que se expresa, se comprenden mejor aquella materia que por medio de la lectura.

Es digno de aplauso que se abra la boca de Sancti Petri con su gran cañado, para que los buques puedan utilizarla, cosa que es necesaria, y desde el punto de vista estratégico de gran importancia.

Yo creo que es indispensable utilizar la bahía de Cádiz, porque resulta un poderoso elemento de la base naval; fué el primero, el más antiguo y el de mayor transcendencia.

Nosotros, en alguna ocasión, no pudimos construir baterías en Sierra carbonera, ni tener un arsenal en buenas condiciones, y no se crea que consuro nada; es que lamento lo que a España le ocurre. En todas esas cosas estoy completamente conforme.

Es digno de aplauso, y aun se he entrado en las bases navales, y es de muy alto interés para el bien del país y para el desarrollo del intercambio de sus productos con los demás países, y para la Marina mercante es de gran importancia, repito, el que se procure que por el Ministerio de Fomento se haga un dique de capacidad suficiente en la bahía de Cádiz, y no estoy conforme con el señor marqués de Pilares en lo que dice S. S. respecto a que no se deben hacer los diques de tanta capacidad, pues yo siempre he procurado y en algunas ocasiones he pedido, como sabe mi querido amigo el Sr. Labra, que el puerto de Cádiz tuviera un dique de grandes dimensiones y en condiciones suficientes para que pudieran hacer escala en él los buques de mayor tonelaje y capacidad, como los que tienen esas Compañías de verdadero lujo, las inglesas, las alemanas y las líneas francesas, porque siendo Cádiz el punto de Europa más inmediato a América, puede tener con ella más fácil comunicación, y siendo Cádiz también el punto de comunica-

ción mejor para el centro de Europa, podrían venir a su puerto los buques de mayor capacidad y de lujo, para desembarcar allí a los turistas, y si Cádiz tuviera un buen dique, calarían también los buques de 5.000 toneladas, como el *Imperator*, para limpiar fondos.

Por consiguiente, es necesario que se haga un dique de gran capacidad para los buques que tienen mucho desplazamiento, como el *Mauritania* y el *Olympia*, que son del mismo tipo del *Titanic*, que se perdió, cuyos buques son de mayor tamaño que los de guerra. Por

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Las operaciones en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

PARIS, 8.—Esta tarde se ha facilitado el siguiente telegrama oficial: «En la noche del 6 al 7, algunos destacamentos alemanes atacaron en la región de Meupont, siendo rechazados. Del mar al Oise hubo duelo de artillería, de bastante violencia en la región de Guisachy (Oeste de La Bassée).

Al Sudoeste de Carency, los franceses, en un golpe de mano, se apoderaron de una trinchera alemana, volándola con minas. Los defensores de la trinchera fueron muertos o hechos prisioneros.

En el frente del Aisne, así como en la Champagne, hubo intermitente duelo de artillería.

En algunos puntos, el tiro de la artillería francesa ha sido muy eficaz.

Al Oeste del saliente 191, al Norte de Masiges, el fuego de la artillería francesa contra-ataca alemán.

En el Argonne, cerca de Fontaine-Madame, fué rechazado un ataque alemán.

En Bagetelle se entabló esta mañana una violenta lucha, a cuyo fin los franceses habían mantenido todas sus posiciones.

En el resto del frente no hay nada que señalar.

El telegrama de las diez de la noche dice así: «En la noche del 6 al 7, el enemigo hizo saltar tres hornos de una mina en la Boiselle, delante de las casas del pueblo que nosotros ocupamos. Dos compañías y media fueron lanzadas al asalto de nuestras posiciones, pero no pudieron pasar de los embudos formados por la explosión.

Durante la tarde del día 7, un contraataque efectuado por una de nuestras compañías arrojó al enemigo de aquel lugar, que nosotros hemos fortificado inmediatamente; los alemanes han dejado sobre el terreno 200 muertos.

Al Norte de Mesnil-Hurlus, en la noche del 7 al 8, nos hemos apoderado de un bosque donde el enemigo estaba sólidamente establecido.

En el Argonne, la acción de la Infantería entablada en Bagetelle se ha prolongado durante toda la noche del 7 al 8. Los alemanes, después de haber logrado progresar, sólo ocupaban el día 8, al despuntar el alba, algunos pocos elementos de nuestra línea más avanzada, alrededor de los cuales ha continuado la lucha todo el día.

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 8.—El parte del gran Cuartel general alemán, facilitado hoy en Berlín, dice que al Sur del canal de La Bassée continúa aún la lucha alrededor de la trinchera recientemente perdida por los alemanes. Una parte ha sido ya recuperada.

En el Argonne, los alemanes tomaron una parte de las fortificaciones francesas.

En las demás partes del frente no ocurrió nada digno de mención.

La guerra en Oriente

Comunicados del Gobierno ruso.

PARIS, 9.—De San Petersburgo transmiten el siguiente despacho oficial:

«Regístranse violentos combates en la Bukovina, favorables para los rusos, que han capturado numerosos prisioneros y tomado cañones, morteros y ametralladoras.

En Prusia oriental hubo ataques de los alemanes, que fueron rechazados.

En la orilla derecha del Vístula se han librado escaramuzas favorables a los rusos.

En la orilla izquierda del mismo río, los rusos programan cerca de la aldea de Komidny y han bombardeado eficazmente a una columna alemana; el enemigo huyó, abandonando mucha artillería.

En los Cárpatos, los rusos han roto la resistencia enemiga en las posiciones fortificadas.

INFORMES NO OFICIALES

Interrupción del tráfico.

ROMA, 9.—La Prensa de Berlín publica un telegrama de Copenhague en el cual se asegura que ha quedado interrumpido casi por completo la importación de trigo por la carestía de los fletes. En el mercado de la Plata se ha elevado a 75 chelines la tonelada.

Noticias del mismo origen dicen que los pasajeros del transatlántico *Lituanian* han declarado que al acercarse al buque a la costa de Irlanda recibió una orden radiotelegráfica del Almirantazgo británico para que izara la bandera norteamericana.

ITALIA Y EL BLOQUEO.

ROMA, 9.—La decisión del Almirantazgo

estas consideraciones digo que es digna de aplauso la resolución del Gobierno de autorizar al señor ministro de Fomento para que estudie la construcción de un dique de estas condiciones en Cádiz, que seguramente ha de ser muy productivo para la riqueza pública y para el desarrollo de nuestro comercio en América.

Al llegar el Sr. Palomo a este punto de su discurso, se suspendió el debate, quedando en el uso de la palabra.

apoderándose de cinco ametralladoras, dos cañones y numerosos prisioneros; son éstos el comandante del tercer regimiento de Honveda, 47 oficiales y 2.516 soldados.

En los desfiladeros de Ujok, Tukolka y Res-Sid han sido rechazados algunos ataques del enemigo.

Informes del Gobierno austriaco.

ROMA, 9.—Un telegrama oficial de Viena, que reproduce el parte del Estado Mayor, dice que no hay cambio notable en la Polonia rusa y en la Galitzia occidental.

En el frente de los Cárpatos, en cambio, la lucha continúa con gran empeño.

En la región de la Bukovina meridional, las fuerzas austriacas siguen avanzando con grandes ventajas y obligando a los rusos a retirarse.

Ayer las noticias oficiales han registrado 1.200 prisioneros rusos; y se ha apresado gran número de pertrechos de guerra.

No hay nada de nuevo que señalar en el teatro meridional de la guerra.

Del Cuartel general alemán.

ROMA, 9.—Parte del gran Cuartel general: «En la región Este de los lagos masurianos y en la Polonia, al Norte del Vístula, tuvieron lugar encuentros de carácter local, con éxitos para los alemanes.

En el resto de la línea de batalla nada hay que consignar.

La guerra en el mar

El uso de bandera neutral.

LONDRES, 9.—El Ministerio de Negocios Extranjeros ha publicado la siguiente nota:

«El uso de banderas neutrales se puede practicar con ciertas restricciones, como *ius de guerra*, teniendo por único objeto, en el caso de un barco mercante, el de obligar al enemigo a utilizar los métodos reglamentarios, conveniéndose personalmente de la nacionalidad del barco y de la clase de su cargamento antes de capturarlo y llevarlo ante un Tribunal de prensa.

El Gobierno británico siempre ha autorizado a los barcos de otras nacionalidades a usar la bandera británica con el legítimo objeto de evitar una captura.

Esta práctica, no sólo no establece ninguna violación del derecho internacional, sino que también ha sido reconocido por la ley de la Gran Bretaña las reglas internacionales, las costumbres de guerra y razones humanitarias que obliga al beligerante a averiguar la nacionalidad del barco mercante, así como su cargamento, antes de capturarlo.

Alemania no tiene derecho alguno a desatender esta obligación destruyendo barcos y tripulaciones no combatientes y su cargamento, como lo ha anunciado. Su intención de llevar esto a cabo no es ni más ni menos que un acto de piratería en alta mar.

El tribunal de prensa.

PARIS, 9.—El Consejo de prensa ha emitido dictamen acerca de cinco capturas de barcos alemanes efectuadas por la Marina francesa.

Las sentencias, que han sido favorables a los aprehensores, han recaído sobre los siguientes buques:

Porto, vapor cargado con pirita de hierro, capturado en Cherburgo.

Tsar Nicolás II, petrolero, cargado de aceite mineral, declarado buena presa, excepción hecha de una parte de cargamento que una Sociedad belga ha reclamado.

Baomhek, barco de vela, conducido a Brest. La carga ha sido entregada a su propietario.

Martha Bookhan, velero, llevado a Brest, declarado buena presa con su cargamento, que consistió en maderas exóticas.

Frida Halm, buque de tres palos. La carga, perteneciente a una casa de Londres, ha sido devuelta; pero el buque se ha declarado buena presa.

El Tribunal tiene en estudio otros expedientes relativos a capturas de buques y de cargamentos, acerca de todos los cuales dictaminará en próxima fecha.

La lucha en Flandes.

El tiempo, más favorable en Flandes, ha permitido dar cierto desarrollo a las operaciones a lo largo del litoral.

Sabido es que el enemigo está formidable-

mente atrincherado en las inmediaciones de Ostende, no porque la posesión de esta ciudad tenga una gran importancia para los alemanes, sino porque Ostende cubre a Zeebrugge, y de esta ciudad ha hecho el enemigo una base importante para sus submarinos y quiere mantenerse allí a todo trance.

Hay que esperar, pues, que la resistencia alemana sea desesperada por ese lado, y los furiosos ataques realizados estos últimos días contra las posiciones de los aliados en la región de la Grande Dune indican la potencia del esfuerzo que el enemigo se prepara a hacer.

Los alemanes continúan igualmente reforzando sus líneas sobre el centro de su frente en Flandes. Tropas frescas han sido concentradas en Iseghem, algunos kilómetros al Este de Roulers, desde donde podrán ser enviadas fácilmente, según las necesidades, sobre el frente, entre Dixmude e Ypres, o sobre el frente, entre Ypres y Armentières. Otra concentración de tropas se ha realizado en Pilkem, al Sur de Langemark, frente a las posiciones ocupadas por los aliados sobre el camino de Ypres a Dixmude, a la altura de Boesinghem. No es dudoso que todas las tropas alemanas que desde hace semanas habían sido concentradas en el Norte de Flandes contra la frontera holandesa han sido conducidas ahora hacia el Sur para cubrir las bajas.

Un corresponsal del *New York Herald* dice que hay gran actividad de canoas autómatas alemanas sobre los canales de la región de Ostende y de Bruges. Estas canoas están armadas con ametralladoras.

Importantes movimientos de tropas continúan realizándose en la Bélgica central. Trenes militares han pasado por Lieja, dirigiéndose hacia el Nordeste.

Las bajas británicas

CARNARVON, 9.—El primer ministro inglés ha declarado ayer en la Cámara de los Comunes que las bajas de todos los empleos en el teatro Oeste de la guerra ascienden hasta el 4 de febrero a 104.000 aproximadamente.

La lucha en Polonia

LONDRES, 9.—En Polonia se está librando actualmente una de las más sangrientas luchas de esta guerra.

El general Hindenburg, sin considerar las grandes pérdidas de vidas, hace los mayores esfuerzos para apoderarse de Varsovia; pero los rusos no sólo han contrarrestado el formidable choque de los incansables ataques alemanes, sino que también han conseguido forzar el paso del río Buzra y emprender un importante movimiento de ofensiva, amenazando así a los alemanes con un ataque por el flanco, e impidiendo a estos últimos continuar en sus tentativas de romper el frente ruso.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 9 de febrero de 1915.

Se abre la sesión a las tres y media, presidiendo por el Sr. Santos Guzmán.

Escasa concurrencia en escaños y tribunas. Toman asiento en el banco azul el presidente del Consejo y los ministros de Gracia y Justicia y Marina.

Léida y aprobada el acta de la anterior, el ministro de Gracia y Justicia da lectura de varios proyectos de ley.

A continuación el Sr. Dato, de uniforme, lee un proyecto relativo a la aplicación de la ley referente a libertad condicional.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Alba (D. M.) solicita de la Mesa se ponga cuanto antes a discusión un proyecto de ley mejorando la situación de los funcionarios de Prisiones.

Se adhiere a este ruego el Sr. Armiñán.

La Presidencia ofrece transmitir el ruego al ministro de Gracia y Justicia, que se ha ausentado.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban definitivamente los proyectos creando un Registro de la propiedad en Icod (Canarias), concediendo un crédito de 30.000 pesetas para costear el bronce para una estatua al Sr. Aguilera, conservación de monumentos arquitectónicos artísticos y bases para la ley de reclutamiento y reemplazo de las tripulaciones de los buques de la Armada y organización de reservas navales.

Las bases navales

Sigue el debate sobre este importante asunto.

El Sr. Palomo continúa su discurso interrumpido ayer.

Trata del funcionamiento de la Sociedad Constructora Naval, opinando que se debe reformar el contrato que dicha entidad tiene con el Estado.

Vuelve a hablar nuevamente de las ventajas de los barcos pequeños, pues la guerra actual nos está demostrando la gran utilidad de los mismos.

Manifiesta que considera de gran necesidad el establecer en Cádiz la base naval del Mediterráneo.

Defiende con gran calor las bases navales, de las que dice que sin ellas no se puede aspirar a una escuadra.

Se hace eco de los rumores relativos a los defectos del *España*, y manifiesta que es preciso terminar con ellos, pues a lo que parece el acorazado aludido reúne todas y cada una de las condiciones que pueden desearse para un barco de combate.

Muéstrase partidario de que se establezcan bases navales complementarias, una en Baleares y otra en Canarias.

Dice que se deben fomentar en todo lo posible las industrias navales, y en especial las eléctricas y metalúrgicas.

Añade, refiriéndose a las tripulaciones de nuestros torpederos y destroyers, que éstas podrían prestar excelentes servicios, si se preparasen suficientemente en los sumergibles.

Elogia calurosamente las dotes que adornan a la oficialidad de nuestra Armada.

Propone un voto de confianza para el ministro de Marina, con objeto de que el solo estudie los asuntos relativos a la construcción de la segunda escuadra.

Resena las bases navales con que cuenta Alemania y otras naciones.

Insiste nuevamente en alguno de los puntos tratados ayer, y da por terminada su intervención en este debate.

El Sr. Cavestany, por la Comisión, le contesta, manifestando que la cuestión de que se trata, o sea la de reorganizar nuestro poder naval, es para España decisiva, y puede resumirse en las siguientes palabras: ser o no ser.

Expone que la guerra actual nos está demostrando que las pequeñas unidades dan resultados muy prácticos, y para demostrar lo que dice aduce algunas otras razones en defensa de aquéllas.

Defiende también al propio tiempo el proyecto que se discute.

Rectifica brevemente el Sr. Palomo, y se concede la palabra al Sr. Gimeno para contestar a alusiones.

Empieza manifestando su temor de que a pesar de los deseos de la nación todavía se tarde mucho tiempo en conseguir nuestro poder naval. La opinión—añade—está completamente desorientada en lo que se refiere a construcciones navales.

Por esto—dice—lo primero que debe hacerse es dar a esa opinión una buena orientación para desvanecer los infundados recelos que existen.

Opina que España, que en tiempos fué una de las naciones más poderosas y decididas, hoy teme a una guerra, y es porque desconfía de su poder naval y militar.

CONGRESO

Sesión del día 9 de febrero de 1915.

A las cuatro en punto abre la sesión el señor Aparicio.

Los escaños, poco concurridos.

Regular animación en las tribunas.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. González Vilart protesta del propósito atribuido al Gobierno de prohibir la exportación de los cueros.

La base en que se funda el Gobierno, y especialmente el ministro de la Guerra, influido por los zapateros, es la de que van a faltar cueros para suministrar a los fabricantes de calzado de Barcelona e Igualada.

Afirma que esto no es cierto, y está autorizado para decirlo por los fabricantes.

Opina que, antes de adoptarse medida alguna, debe el Gobierno oír la opinión de las Cámaras de Comercio y de todos los interesados.

El Sr. Giner de los Ríos se muestra contrario a lo pedido por el Sr. González Vilart, y asegura que los fabricantes de calzado son partidarios de la prohibición de exportar cueros, y refiere minuciosamente las gestiones que éstos han hecho y hacen, y el encargo que tiene de ellos para pedir la prohibición para evitar que llegase a carecerse de esa primera materia tan importante, y al mismo tiempo para remediar en parte la crisis del ramo de fabricantes de calzado.

Rectifica el Sr. González Vilart diciendo que puede adoptarse una fórmula que armonice los intereses de los dos intereses opuestos.

Interviene el ministro de la Gobernación para afirmar que el Gobierno no puede permanecer impasible ante la discusión que está desarrollándose entre dos diputados representantes de dos intereses opuestos.

El Gobierno tiene el deber de intervenir para coordinar, para armonizar los intereses encontrados de dos industrias nacionales.

Refiere que en un Consejo de ministros se ocuparon, por iniciativa del ministro de la Guerra, de este asunto ante el temor de que llegase a faltar el cuero necesario para las necesidades del Ejército, y enumera en conjunto las medidas que el Gobierno ha adoptado o piensa adoptar para evitar este riesgo y para proteger los intereses públicos.

Rectifica el Sr. Giner de los Ríos, insistiendo en sus anteriores manifestaciones, y luego ruega al ministro de la Guerra que conceda a los antiguos cabos y sargentos segundos los beneficios de la ley que regula el ingreso en Invalidos.

Le contesta el ministro de la Guerra ofreciéndole ocuparse de este asunto con criterio favorable a esas pretensiones.

El conde de Romanones pide que en cuanto se apruebe el proyecto de ley acerca de las subsistencias, se discutan varios de los muchos asuntos que hay en la orden del día, y, sobre todo, el de reforma de la ley de Jurisdicciones y el de abolición en la Marina de la llamada misa del Espíritu Santo.

El ministro de la Gobernación contesta que el Gobierno se ha ocupado ya de estos dos asuntos, y que en efecto, de acuerdo con las Mesas, así lo procurará.

El Sr. Pedregal se adhiere al ruego del conde de Romanones, y pide que se discuta también el proyecto de rebaja de edades en el Ejército.

Así lo ofrece el ministro de la Guerra.

El Sr. Pedregal habla de las obras necesarias en el río Nalón para defender algunas fincas enclavadas en sus orillas, y otro ruego relacionado con la pesca del salmón, para evitar que este sabroso pescado desapareciera de aquellas rías de Asturias.

El ministro de Fomento ofrece tomar las medidas necesarias para evitar el peligro de las casas en el río Nalón, así como adoptar las precauciones más severas en favor de la pesca del salmón.

ORDEN DEL DÍA

El Congreso pasa a reunirse en secciones.

El proyecto de subsistencias.

A las seis y veinticinco se reanuda la sesión, y continúa el debate. El Sr. Zorita coincide con otros oradores al estimar que este proyecto se ha presentado tarde.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 00 00 00 00

Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 50 73 50

E 25.000 » 72 50 73 50

D 12.500 » 72 50 73 50

C 5.000 » 72 50 73 50

B 2.500 » 72 50 73 50

A 500 » 72 50 73 50

G y H de 100 y 200 » 72 50 73 50

En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00

D 12.000 » 85 00 00 00

C 5.000 » 85 00 00 00

B 2.500 » 85 00 00 00

A 500 » 85 00 00 00

En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 94 50 95 00

E 25.000 » 94 50 95 00

D 12.500 » 94 50 95 00

C 5.000 » 94 50 95 00

B 2.500 » 94 50 95 00

A 500 » 94 50 95 00

En diferentes series. 97 10 97 50

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 103 75 103 95

Acciones del Banco de España 450 00 450 00

Idem de la C. A. de Tabacos 202 00 207 00

Idem del Banco Hipotecario 000 00 000 00

Idem del de Castilla 000 00 000 00

Idem del Hispanoamericano 000 00 000 00

Idem del Español de Crédito 000 00 000 00

Idem del Río de la Plata 280 00 263 00

Idem del Central Mejicano 000 00 000 00

Azucareras preferentes 38 50 00 00

Idem ordinarias 13 00 00 00

Idem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores.

C. Gral. Mad. de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Electr. de Chamberl. 00 00 00 00

Idem Id. Id. obligaciones 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C. Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isabel II. 00 00 00 00

Construcciones metálicas 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos 275 50 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 00 00 00 00

Idem Id. Id. Obligaciones 00 00 00 00

C. Madr. de Urbanización. 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía. 00 00 00 00

Idem por resultados 00 00 00 00

Idem por expropiaciones del interior 88 00 00 00

Idem Id. en el ensanche 00 00 91 75

Cambios sobre el extranjero

Francos. 100 70 100 05

Libras 25 30 25 12

seo del Sr. Dato es que sólo fuesen de tres días, parece que el deseo de gran número de diputados y senadores es el de que sea de toda la semana próxima.

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/2, Payasos y Concierto.

ESPAÑOL.—A las 10, La otra vida y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura.

PRINCESA.—A las 10, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 6 1/2, ¡Arriba, caballo moro! e Ideal recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, Alicia, Troupe Perezoff y El entierro de la sardina.

A las 10 1/2, Con toda felicidad, Troupe Perezoff, Una cena agitada en el restaurant Maxim de París y El entierro de la sardina.

LARA.—A las 6, Por las rúbeas y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), Puebla de las Mujeres y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, Una buena muchacha.

A las 10 1/2, León Zamora y Salamanca.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 10 1/2 (doble), Trampa y Cartón.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4, El rey de la casa.

A las 6 1/4 (especial), Mariana.

A las 9 1/2, Herida de muerte.

A las 10 1/2, El cura de Longueval.

NOVEDADES.—A las 6, La Venus moderna.

A las 7 1/4, Los hombres que son hombres.

A las 9 1/4, Poca pena.

A las 10 1/4, Las chulas de Madrid.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La última batalla, SALON CHANTECLER.—Éxito de Che-lito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

SALON DORE.—Sección continuas los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Páginas literarias

EL TURCO DE LA "COMMUNE"

(CONCLUSIÓN)

mitió ver en los Campos Elíseos masas de tropas con pantalones rojos. En seguida todo volvió a presentarse confuso. Creyó haberse engañado, y siguió haciendo disparos a más y mejor con su fusil.

De repente, la barricada quedó en silencio. El último insurrecto acababa de huir de ella saltando su postrer disparo. El turco, por su parte, no se movió. Agazapado y pronto a saltar, caló bayoneta y se puso a la espera de los cascos puntiagudos... ¡La infantería de línea fué quien llegó!

Entre el sordo ruido del paso de carga gritaban los oficiales:

—¡Ríndete!

El turco tuvo un minuto de estupor, y luego dió un brinco, con el fusil al aire:

—¡Bonó, bonó, franceses!

En su inteligencia de salvaje, figurábase vagamente que aquel era el Ejército libertador, el del general Faidherbe o el del general Chaney, a quienes de tan largo tiempo atrás esperaban los parisienses.

Por eso, ¡qué feliz era y como se reía a carcajadas, enseñándoles toda su blanca dentadura! En un abrir y cerrar de ojos comenzó la barricada. Rodeó ronle a empujones.

—¡A ver tu fusil!

Su fusil estaba caliente todavía.

—¡A ver tus manos!

Sus manos estaban negras de pólvora. Y el turco se las enseñaba con orgullo, sin cesar en sus risotadas. Entonces le empujaron contra una pared, y ¡pum!

Murió sin haber comprendido nada.

Alfonso Daudet.

Un caso clínico

Literalmente rodeada por un cerco de jardines de ensueño, alzábase grácil la pintoresca «Villa Hortensia», en los alrededores de Niza, esa moderna Capua, sanatorio de neuróticos, que los cronistas franceses denominan por antonomasia *«le pays ou fleurit l'orangier»*.

Era un chalet blanco, con albuja lechosa maculada por la mancha sangrienta del tejado (un tejado alpino, agudo). Encaramado en una colina, divisábase, desde su amplia terraza, un panorama espléndido: abajo, la ciudad, con sus hoteles blancos y sus jardines polícoros, sus campanarios esbeltos y sus

vetustos baluartes, desafiadores en un tiempo de la feroz codicia de Barbarroja; más allá, el cristal esmeraldino del Mediterráneo, susurroso y tranquilo, sobre el que se destacaba el velamen de las graciosas goletas, el penacho negruzco de los grandes trasatlánticos y los

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8.

Chocolates con VAINILLA
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas
Nueva clase especial
a pesetas 1,75
CON CANELA Y SIN ELLA

"Aguafuerte"

Revista semanal ilustrada.-Saldrá muy pronto.-Será un azote para los pícaros.-Se dirán cosas muy claras y muy regocijantes.-Ninguna publicación será tan estrepitosamente detonante.

Leed "Aguafuerte"

Saldrá muy en breve.
Redacción y Administración: PAZ, 6.
Número DIEZ céntimos.-Doce páginas.



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo de.

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en ducheros, rizadoros, calienta-vasos, etc.



FABRICA DE CHOCOLATES

Almacén de Chocolates al por menor

EON ROMERA

Huertas, 16 y 18 (frente a Principe), y Atocha, 43.

TELEFONO 2677

Camisería Moderna

Se arreglan camisas, Fábrica de cuellos y puños, Paraguas, Guantes, Ligas, Tirantes, Géneros de punto, Pañolería de seda, Equipos para novio y colegiales.

Alejandro R. Bermejo

22, Barquillo, 22.-Madrid

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPAÑIA ANONIMA DORTICULADORA EN BARCELONA

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zumaia, Leizor, Elorrieta y Barakaldo), GUADALUPE (San Juan), MADRID (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Barceloneta, BALADA, GARCENES (Aldea-Morot) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Ácido sulfúrico, Ácido nítrico, Ácido clorhídrico, Ácido acético, Ácido oxalico, Ácido tartárico, Ácido láctico, Ácido cítrico, Ácido succínico, Ácido malico, Ácido málico, Ácido pirogalico, Ácido pirogalico, Ácido pirogalico, Ácido pirogalico.

ABONOS COMPUESTOS

LABORATORIOS

para el análisis de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO ECONOMICO

para el estudio de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

Las peticiones deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien garantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 céntimos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

El Crédito General Español.-Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

¿Quiere V.

ser bella?

use los

inmejorables
polvos barquillo

Perfumería
VAZQUEZ

San Onofre,
núm. 6

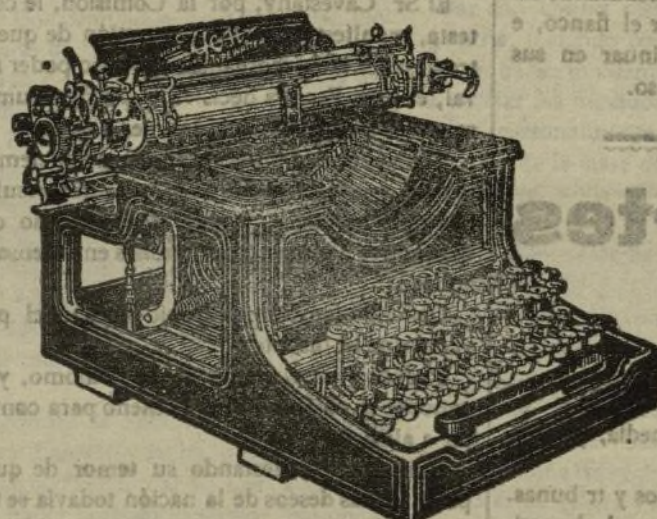
La mejor máquina de escribir

YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid,

Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

Fonda LA VIZCAINA

Paz, 6-La más inmediata a la Puerta del Sol-Paz, 6

Pensión de primer orden. - Casa muy recomendable para viajeros. - Hermosísimas habitaciones con vistas a la Puerta del Sol. - Frente a la Administración principal de correos. - Junto a teléfonos. - Situación la más céntrica y conveniente. - Gran confort. - On parle français. - Pensiones económicas. - Cocina inmejorable.

No confundirse: LA VIZCAINA.-Paz, 6

KORTI

Producto químico para endurecer e impermeabilizar la

SUELA DEL CALZADO

Aumenta considerablemente su duración. - Evita medias suelas y tacones. - Economiza mucho dinero. - Aprobado oficialmente por la Guardia civil.

Tarro para dos pares: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS PARTES