

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes, 1,50 ptas.
Provincias: trimestre, 5,00 —
Portugal: ídem, 7,50 —
Unión postal, 10,00 —
se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIRE
Redacción y Adm. Instrucción, Huertas, 22
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana, 1,50 ptas.
Línea en cuarta ídem 0,50.
Comunicados, a precios convencionales.
Teléfono número 2.077
APARTADO 634

Número suelto, 5 cts

El "Alfonso XIII, a pique"

RECONOCIMIENTO HISTÓRICO

El mismo día que el señor marqués de Comillas y varias importantes personalidades de la Compañía Transatlántica daban lentamente la vuelta alrededor del buque naufrago, otras miradas oficiales y peritas practicaban también una inspección ocular externa de aquellos restos y aquel sitio. Después se ha buceado, y nuestro querido colega *El Cantábrico*, en su número del 9, dice a este propósito que al salir el buzo y despojarse de su escalandra, no respondió a las preguntas que se le dirigieron acerca de la posición del buque y de las probabilidades de su salvación, sin duda por haber recibido órdenes de reservar sus impresiones hasta que las conocieran los consejeros de la Transatlántica.

Es natural y muy humana esta reserva, que también acompañará, bajo el orden legal más estricto, a las ya comenzadas diligencias sobre las causas y las circunstancias de la catástrofe y a los sucesivos reconocimientos que, sin duda, han de verificarse; tan natural y tan humano como que, al orientar esos reconocimientos materiales y al interpretar los hechos, no se pierdan de vista otros reconocimientos históricos que, por serlo, pudieran explicar las presentes realidades.

La Compañía Transatlántica se fundó por escritura pública otorgada en Barcelona a 1.ª de Junio de 1881, con el objeto de explotar las empresas marítimas, por un plazo de cincuenta años, y con un capital de cincuenta millones de pesetas, repartido en 20.000 acciones a pesetas 2.500 cada una, de las cuales acciones se adjudicaban 400 a cada uno de los señores Sotolongo y Carrera, en pago de los elementos marítimos que aportaban, y quince mil al señor marqués de Comillas, en pago de tales elementos y de la concesión que tenía para llevar a Cuba el correo, los empleados y la tropa, valuada esta concesión por sí sola en veinte millones de pesetas; de donde resulta:

Primero, que por fuerza la Sociedad cometuraba elevadísimos provechos de sus relaciones con el Estado, cuando en adquirir una concesión de éste invertía casi la mitad del capital social.

Segundo, que cualquier contrato de lucro, corriente y ordinario para otras Compañías, convenido por el Estado con la Transatlántica, tenía que resultar a éste onerosísimo, puesto que la ganancia remuneraría un capital casi en su mitad representado por una concesión emanada del Estado mismo, y

Tercero, que rebajando del capital los 20.000.000, valor de la concesión, y el muy considerable importe de los elementos marítimos, no constituidos por buques, no podía la flota inicial ser muy numerosa ni, sobre todo, muy buena.

Y así, prescindiendo de mil detalles sugestivos, llegó el año 1887, en que, por un contrato, tuvo el Estado español la increíble generosidad de conceder y la Transatlántica la fortuna increíble de recibir ocho millones y medio de pesetas de subvención anual, más de la mitad del valor de la flota, por un período de veinte años; con lo cual y con el estúpido negocio que para la Compañía supuso nuestro desastre colonial de 1895 a 1898, nada se arriesgaría en afirmar que la flota se pudo y se debió enriquecer con grandes aumentos y mejoras, si los hechos no demostrasen lo contrario.

Porque si bien un artículo de dicho contrato imponía a la Sociedad la obligación de invertir el sobrante en mejoras y adquisición de barcos, como que a esto se anteponía el pago de los intereses de las acciones y de las obligaciones y la nutrición del capital de reserva, claro es que de 1887 a 1907 no hubo sobrante alguno, siquiera la Compañía llevase a sus reservas 45.000.000 de pesetas, para un capital que inicialmente fué de 50 millones, que luego fué reducido a 25 y que, por una segunda reducción, era en el último de los citados años de 15 millones de pesetas, en números redondos.

No hubo, pues, que digamos, grandes aumentos ni mejoras de flota, y la misma Compañía, con datos propios y oficiales, lo demuestra y confirma en su balance de 31 de Diciembre de 1907, que evalúa toda su flota en trece millones ciento cuarenta y ocho mil pesetas, lo que no tiene nada de particular, porque entonces sus barcos más antiguos eran de 1877, y los más modernos, de 1892 a 1893.

Y con esos barcos, la mayoría de venerables canas, según frase de D. Rafael Gasset, y que en conjunto valían trece millones de pesetas, no sólo la Compañía mantuvo su privilegiada situación, sino que en 1908 consiguió, bajo las apariencias de un concurso, una prórroga del contrato por otros veinte años, que le aseguraba en cada uno, no ya ocho, sino diez millones de pesetas, casi el importe de la flota, y esto

sin obligación precisa de mejorarla y aumentarla, como en efecto no la ha mejorado ni aumentado sino en el tiempo y términos que todos conocemos, y que en modo alguno afectan ni han aliviado el durísimo incesante desgaste de aquellos insustituibles buques, que a fuerza de arreglos y acomodaciones en la parte accesorial podían presentar aspectos juveniles; pero que, en sus fondos, era de prever presencias, con motivo de cualquier accidente, la débil resistencia de los hombres agotados por el trabajo o de los viejos pintados, como la simple pedrada de un villano en el heroico pero ya resentido pecho del insigne y anciano guerrero Alvar Yáñez de Minaya puso término obscuro a la gloriosísima carrera de aquel ilustre capitán, que durante medio siglo afrontó la descomunal pelea con moros y cristianos agueridos, para dejar, al fin, la vida en una revuelta de pecheros.

AL VUELO

Como detalle curioso cita *El Debate* que en los pliegos que fueron presentados después de la manifestación del domingo en favor de Bélgica figuraban muchas cruces en vez de firmas.

Y el colega habla de esto con cierto gesto de desdén.

Se puede no saber firmar y tener al mismo tiempo sentimientos humanitarios...

Los analfabetos también son hombres que sienten.

El Gobierno griego ha decidido votar un crédito de 2.500.000 francos destinado a las grandes maniobras que se celebrarán este año en Macedonia.

En ellas se concentrarán 150.000.

Es un alarde de los griegos en las actuales circunstancias bastante significativo.

Se anuncia por cuarta vez en la temporada la reapertura del teatro Martín con nueva Empresa.

Ahora, al frente de la compañía figura el conocido actor y autor Ventura de la Vega.

Es una garantía para el negocio.

A menos que los currunches sigan, como antes, acaparando el cartel de ese teatro, y los fracasos se sucedan, no sólo de arte, sino de taquilla.

Ultima hora

La catástrofe de Arcila.—Un oficial y 31 soldados ahogados.—Consejo de ministros en Palacio.—Las Compañías navieras holandesas.

Está ya oficialmente confirmado el grave rumor que, desde las primeras horas de la mañana, circuló referente a una catástrofe ocurrida en aguas de Arcila.

Se disponían a regresar a sus hogares, alegres y gloriosos, unos cien soldados pertenecientes a todas las Armas. Subieron a una barcaza para ser conducidos a bordo del vapor que debía traerlos a la Península. El mar estaba agitado y un furioso temporal había hecho reforzar las amarras de las embarcaciones.

La barcaza, juguete de las olas y no pudiendo ser dominada en su corta ruta, chocó con un transbordador que le abrió una extensa vía de agua.

A bordo se produjo una tremenda confusión, y las manifestaciones de júbilo que antes todos estaban poseídos, trocáronse ante el peligro en gritos de dolor y desesperación.

Muchos se arrojaron al agua, y buscando la salvación hallaron la muerte, y otros, los más serenos, siguieron en la barcaza y pudieron ser salvados.

Entre los primeros está el oficial de Ingenieros Sr. Fanera y 31 soldados, que perecieron ahogados.

Lo más extraño es que en el lugar don-

de perecieron ahogados los 32 hombres no había más que dos brazas y media de agua, siendo, por tanto, la causa principal de esta desgracia tan desconsoladora la precipitación y aturdimiento, que hizo que considerándose perdidos en la barca se arrojaran al mar.

Esta mañana se ha celebrado el Consejo de ministros, presidido por el Rey, y ha sido de larga duración.

Al salir, el Sr. Dato nos ha dado minuciosa cuenta de los asuntos en él tratados.

Dijo que el proyecto de bases navales quedó ayer ultimado y aprobado definitivamente en la Alta Cámara, y que sólo falta que hoy dé su dictamen la Comisión mixta, referente a algunas pequeñas modificaciones que en lo aprobado por el Congreso ha introducido el Senado, para que mañana se apruebe en ambas Cámaras.

Habló también del problema de las subsistencias y significó la urgencia con que se tratará en el Senado, una vez que esta tarde lo apruebe la Cámara popular, para que el próximo sábado quede aprobado definitivamente.

Habló también el Sr. Dato del sensible suceso de Arcila, diciendo que el Rey se había emocionado profundamente al conocerlo.

Dijo al final que mañana continuará en la Alta Cámara el debate sobre la interpelación del Sr. Navarro Reverter, asistiendo el ministro de Hacienda.

A consecuencia de las disposiciones de Alemania, las casas navieras holandesas han decidido pintar en sus buques los colores nacionales y los nombres, en grandes tamaños, para evitar confusiones peligrosas.

SOIRES FEMINA

El baile de esta noche

Está descontado, como de costumbre, el éxito de la fiesta que celebra esta noche en la Zarzuela la Empresa "Soirées Fémimas".

Rebosante será el lleno. Los palcos están casi agotados. Brillantísima será la representación del bello sexo que se dispone a hacer acto de presencia en este torneo coreográfico.

El concurso de *schotis* promete ser el clou del espectáculo. Concurrirá un plantel de juveniles bellezas aplaudidas en los principales *music-halls*. La Chisperita, Nieves «La Chula», Navarrito, Margot, Conchita Salamanca, Carmen Díaz y María Rudi están inscritas en el certamen.

Los afamados artistas S. Turbino Ibarra, Pluton, Pepe Colbet, Paco Reira, Antonelli y Raul de Alvey forman el elenco masculino.

Es esta la primera vez que el *schotis*, ese baile tan castizamente madrileño, de los merenderos y de las kermeses, va a ser interpretado en un gran teatro, con el aparato del arte y de la competencia profesional.

Una Comisión está encargada de obsequiar a la entrada a todas las señoras con finos artículos de las casas de moda, y a los caballeros con postales, que llevarán el autógrafo de las más admiradas «estrellas».

El público guardará seguramente imperecedero recuerdo de esta *soirée* excepcional y sin precedentes.

ARTE Y ARTISTAS

El sábado, en la sección vermouthe, a la sei de la tarde, se verificará el estreno del paso de comedia en un acto, titulado *Agua termal*, original de D. Enrique Amado, desempeñado por las señoras Bárcena y Sánchez Ariño, señorita Pardo, y los Sres. Mora, Manrique, Isbert y Prieto Gallo.

Completará la función el sainete de Antonio Casero *La familia de la Sole* o *El casado casa quiere*, y Pastora Imperio.

Se despachan billetes en Contaduría.

AVISO

La Redacción y Administración de este periódico se ha trasladado a su antiguo domicilio, Huertas, 22, principal.

DEBATES PARLAMENTARIOS

EL PROYECTO DE CONSTRUCCIONES NAVALES Y HABILITACIÓN DE PUERTOS MILITARES

El ilustre ex ministro de Marina, D. Amalio Gimeno, de cuya brillante gestión se conserva en la Armada tan grato recuerdo, que su vuelta al Ministerio sería, sin duda, en cualquier momento acogida con entusiasta aplauso, intervino ayer en este debate modestamente para contestar a alusiones; pero es lo cierto que pronunció un discurso realmente luminoso, con el que una vez más puso de relieve sus grandes talentos y su profundo conocimiento de las cuestiones navales y de las necesidades de la defensa naval de España.

El discurso del Sr. Gimeno, uno de los más notables que se han pronunciado en esta larga e interesantísima discusión, merece ser leído por cuantos se preocupan del engrandecimiento del poderío marítimo de España, y estudiado por los llamados a llevar a la práctica esa patriótica aspiración.

Lamentando profundamente no poder ofrecer íntegra a nuestros lectores la magnífica oración parlamentaria del Sr. Gimeno, insertamos a continuación algunos párrafos de la misma. Habla el Sr. Gimeno.

El Sr. Gimeno: Señores senadores, aun estando seguro de lo baldío del empeño en modificar más este proyecto, hablo en esta ocasión obligado, primero, por las alusiones que se me han dirigido; segundo, por una justificada inclinación a institutos militares que merecen todas mis simpatías y a intereses de la nación armada que siempre despertaron mi cuidadosa atención y que, desde que tuve la honra y la suerte de regir el departamento de Marina, más reciamente la solicitan.

Nadie podrá extrañar mi intervención en este debate, aun sin las alusiones; a nadie podrá parecer inoportuna, porque ni me anima la jactancia de hablar de cosas de Marina, de materias que sólo llegaron a mí ligeramente en ocasión en que era más poderosa la voluntad de estudiar que la capacidad de aprender, ni tampoco suelo yo fiar al abuso de la palabra ostentaciones personales muy parientes de la vanidad.

Pasé por el ministerio de Marina procurando dejar más impresión en las cosas que en los hombres. No sé si lo conseguí; pero consiguíelo o no, de allí arranca el compromiso de hablar hoy, porque todos tendrán que reconocer que el programa naval presentado a las Cortes por mí en nombre del partido liberal, al que tenía y tengo el honor de pertenecer, me ha abierto la puerta de este debate. Así lo entiendo yo, y porque lo entiendo, os molesto en esta ocasión, rogándoos sólo tengáis en cuenta que el atrevimiento es siempre más excusable cuando va forzado por el deber.

Poder naval. ¡A cuántas consideraciones, y qué tristes, se presta esta palabra! Porque hace tiempo que no lo tenemos, y yo presumo que, siguiendo el camino emprendido con pasos que parecen más tímidos y vacilantes que prudentes, tardemos mucho en tenerlo. A pesar del éxito alcanzado en la otra Cámara, a pesar de la casi unanimidad que alcanzó la votación de este proyecto (¿por qué no decirlo?), el país conoce poco y mal a nuestra Marina de guerra, no siente bien sus necesidades, y lo que es peor, no nos hagamos ilusiones, muchos de los que se llaman y son ciudadanos españoles no se han dado perfecta y clara cuenta de la situación actual y a lo que ella obliga.

A la fiebre bélica de otros tiempos ha sucedido una gran ansia de quietud. España aborrece las guerras que perturban y amaña la riqueza que en otro tiempo tuvo y que puede asegurarse su bienestar, y así se explica lo que sucede de continuo: a la petición de créditos para robustecer las fuerzas de mar y tierra se levanta en estos tiempos un clamoreo general, y a los Gobiernos que piden recursos se les acusa de tener sentimientos ridículos de un poder militar que ya no podemos sostener, diciéndose que hay otras cosas que a gritos piden más ayuda; se saca ese señuelo de nuestros campos sedientos, de nuestras industrias anémicas y se agita la idea de nuestra decadencia y de nuestra impotencia, como si España fuera el único país que no tuviera falta de riegos, como si fuera el único país que hubiera atravesado crisis económicas y angustiosas, como si fuera excepcionalmente un país, el único, que tuviera yermas algunas de sus tierras, incultos algunos de sus cerebros, inertes algunos o muchos de sus brazos al pedir con justicia pan para el hambriento y tónicos para el espíritu enfermo, y vamos corriendo el riesgo, señores senadores, de que los de dentro se imaginen ciudadanos de una nación moribunda, y que los de fuera, comparando al pueblo espa-

ñol como fruta madura por los golpes de la desgracia, la crean fácil de asir del arbol. (Aplausos de todos los lados de la Cámara.)

Esta idea vergonzosa de exagerar nuestras desgracias hay que corregirla pronto y energicamente, porque a semejanza de los pobres portadores de llagas, las agrandamos más adrede, las mostramos sin cesar y parecemos más deseosos de que exciten la caridad ajena que no de procurar nuestra curación.

La paz, aspiración nobilísima, ha de encauzarse discretamente para que no se apague el instinto de nuestra conservación nacional. Por fortuna el pueblo español, que no quiere olvidar sus glorias ni las ha olvidado, no ha acertado a echar el cerrojo al sepulcro del Cid ni el candado al sepulcro del marqués de la Ensenada, porque al herrero a quien se le encargaron estos instrumentos para inmortalizar nuestra historia hay que olvidarle; no hace falta sepultar ni a nuestros capitanes ni a nuestros estadistas para vigorizar la raza, sino que hay que hacer esfuerzos para preparar la raza del porvenir. (Muy bien, muy bien.)

El temor al déficit es un santo temor, lo dijo hace tiempo en ese banco azul un ilustre y respetabilísimo ministro del partido liberal; pero, señores senadores, no corramos el peligro de evitar el resquemor de los temores, porque a este temor ha sucedido el temor a los armamentos, y a éste, el temor de extender un poco el brazo fuera de la Península y el temor de tomar ciertas actitudes por temor también a que alguien se sienta molestado al ver que adquirimos firmes posturas, y de tal manera llega el temor que embarga a muchos, que la neutralidad se ha considerado hoy como el *noli me tangere* de nuestra política internacional. (Muestras generales de asentimiento.)

Decídmelo, señores senadores, si con este farago de temores podemos llegar a ninguna parte. La vida así no es vida; es vida vacilante, no es vida de un pueblo que quiere serlo, ni siquiera de aquel que quiere conservarse.

Siento mucho decirlo, pero todos lo sabéis mejor que yo. España no tiene el mal en su pobreza relativa ni en sus torpezas de un momento; España padece una grave dolencia: la dolencia del pesimismo; que la roe las entrañas; esa ponzoña que destila desde arriba, desde las cabezas directoras, y que va cayendo gota a gota sobre la cabeza de los pobres y de los humildes, y el pueblo, empapado lentamente, infectado hasta la médula, va perdiendo las ansias y el hambre de cosas grandes. (Bravo, bravo!)

Todos los países, yo creo que todos, desean mantener vigorosa la raza, y a ese fin cultivan una hermosa y sana megalomanía nacional. Aquí todo se ve raquítico y pequeño por una generación que no quiso ni pudo encontrar, en sus recientes desgracias, remedio a este mal.

Os vais a explicar ahora cómo se extiende esto a nuestra Marina de guerra, porque en este mar de pesimismo en que parece naufragar todo, lo que se encuentra más en peligro es esto. Se hace la responsable de sus propias desgracias, en las cuales pierde frecuentemente la vida, aunque queda incólume el honor, porque se la ha tenido siempre como hija bastarda, siendo de ella madrestra la Administración, y el despego y el desamor ni estimula ni ayuda, porque no se pueden pedir imposibles a gentes que constantemente, desde una fecha histórica muy larga, se las ha colocado en condiciones de morir vencidas, pero no de morir matando, y así fué nuestra Marina en Cuba y Filipinas, a servir de blanco indefenso a las escuadras enemigas.

Se podrían citar bastantes casos, pero sólo voy a referirme a los más recientes. Son casos que se repiten en todas las marinas del mundo, desde la más modesta, como la de Portugal, cuyo crucero *Adamastor* hace año y medio estuvo a punto de perderse chocando en un bajo de la costa de Macao, y el único sumergible que posee, el *Spadarte*, después de numerosas averías, ha tenido que ser dedicado a prácticas, hasta las más poderosas. El *San Giorgio*, italiano, con mar bonancible y en aguas conocidas, porque eran las suyas propias, sin vientos ni corrientes fuertes, llevando en el puente a su almirante, cuyo nombre se había ilustrado ante la Tripolitania, y al comandante del buque, por error de identificación, da en otro bajo, en un estrecho no ciertamente muy peligroso.

"ESPAÑA LIBRE"

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Huertas, 22, principal.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Comunicado del Gobierno francés.

PARÍS, 9.—Esta tarde se ha facilitado el siguiente parte oficial:
«En Bélgica, lucha intermitente de artillería.

Ypres y Furnes han sido bombardeadas. La artillería belga ha destruido una venta que ocupaban los alemanes.

A lo largo de la carretera de Bethune a La Basée hemos vuelto a ocupar un molino, en el que los alemanes habían conseguido instalarse. Han continuado los alemanes bombardeando Solissons con proyectiles incendiarios.

Sobre el frente del Aisne y de Champagne, nuestra artillería ha combatido eficazmente a la artillería alemana.

En el Argonne, la lucha empeñada alrededor de Bagatelle se desarrolló en una de las partes más pobladas de la selva, por lo que tomó carácter bastante confuso; pero el frente ha sido conservado intacto en su conjunto por arribos contentivos.

Los efectivos comprometidos el día 7 no han pasado de tres a cuatro batallones de cada lado, y durante el combate de ayer sólo uno de nuestros batallones entró en fuego.

En Lorena y en los Vosgos sólo se señalan combates de artillería.

Comunicado del Gobierno ruso. El Zar en el campo de batalla.

PETROGRADO, 9.—El Zar, prosiguiendo su viaje hacia el frente, ha visitado el hospital de Rouno, donde su hermana, la gran duquesa Olga Alexandrovna, está de hermana de la Caridad.

Estuvo conversando afectuosamente con los heridos, prodigándoles palabras de consuelo y socorro en metálico. También impulsó muchas condecoraciones.

El ministerio de Negocios Extranjeros ha publicado el Libro Naranja, referente a las reformas de Armenia, penitente de manifestar los esfuerzos de la diplomacia rusa en favor de los desdichados armenios, propósitos que siempre fueron contrariados por la diplomacia germana.

Del Cuartel general alemán. Los turcos pasan el canal de Suez.

ROMA, 10.—El Gran cuartel general alemán comunica que en los teatros de la guerra no han tenido lugar operaciones de importancia.

Sólo en la frontera de la Prusia oriental hubo varios encuentros locales, obteniendo los alemanes varios éxitos. El responsable del *Wiedmoser* comunica que entre los prisioneros rusos hechos por los austriacos se encontraba un súbdito austriaco de la raza rutenia, que al comienzo de la guerra vivía en Drody (Galitzia oriental).

Durante la invasión rusa de la Galitzia este

hombre fué obligado a luchar en el ejército ruso contra los austriacos.

El Cuartel general turco comunica de Constantinopla que varios destacamentos turcos consiguieron pasar el canal de Suez entre Tudsum y Seraperum.

Durante la lucha un crucero inglés fué alcanzado por las baterías turcas, sufriendo graves averías.

El Almirantazgo japonés confirma la pérdida del crucero *Asama* en aguas de Méjico.

La guerra en el mar

Los ataques de los submarinos.

LONDRES, 9.—El secretario del Almirantazgo británico publica declaraciones de los capitanes de los barcos mercantes *Tokomaru* e *Ikaria*, sobre el ataque de los submarinos alemanes.

El capitán del *Tokomaru* ha dicho que el 22 de febrero, encontrándose a unos 12 kilómetros del faro de El Havre, el barco fué blanco de un torpedo en estribo. El declarante está seguro de que era un submarino el agresor, porque había divisado distantemente el periscopio.

El barco se hundió tan rápidamente, que fué imposible salvar sus documentos. La tripulación, compuesta de 57 hombres, se alejó en botes, y fué encontrada por el cazaminas francés *Saint Pierre*.

El capitán del *Ikaria* declaró que cuando su barco se encontraba parado, a unos 40 kilómetros de El Havre, con objeto de tomar práctico, lo alcanzó un torpedo de un submarino, que le hizo blanco en la proa y le causó una terrible explosión. Algunas piezas del torpedo cayeron sobre cubierta. El barco comenzó inmediatamente a hundirse, y la tripulación tomó los botes. Un remolcador encontró al vapor y le llevó a remolque a El Havre, medio hundido.

El vapor británico *Oriente*, que salió de Londres el día 29 de Enero con rumbo a El Havre, no ha llegado todavía. Se teme que también haya sido víctima del submarino alemán que echó a pique al *Tokomaru* e *Ikaria*. Su tripulación era de 21 hombres.

Vapores a pique.

PETROGRADO, 9.—Ayer, a las ocho de la mañana, el crucero *Breslau* bombardeó Yalta, causando desperfectos en cuatro almacenes y en el hotel de Rusia.

No hubo víctimas. Para contestar a estos bombardeos, los cruceros rusos han bombardeado Trebitzonja.

Esta tarde bombardearon la batería llamada «de las ocho bocas de fuego», y echaron a pique un vapor enemigo cargado de mercancías.

Cerca de Yerosse ha muerto otro vapor enemigo, que llevaba víveres, y un buque pequeño turco de dos mástiles.

Peró Inglaterra no consentirá jamás en ello, y para impedirlo fueron creados los reinos de Rumanía y Bulgaria, que estorban el acceso hacia el Sur a las tropas rusas.

Los Zares nunca renunciarán a ser dueños del Bósforo, y a este deseo pospondrán siempre otros de menor importancia para su Imperio.

Turquía sabe muy bien que en un porvenir no lejano está llamada a desaparecer de Europa; pero su constancia y astucia le dan medios para prolongar la situación el mayor tiempo posible.

Si ahora lograsen Alemania y Austria un éxito, aunque no fuese más que relativo, la Sublime Puerta se echaría un buen remedio y dispondría de unos cuantos años más para tomar aliento.

Hoy están aliadas Rusia e Inglaterra; sin embargo, no puede ser sólida esa unión entre quienes están separados por ambiciones muy ajenas.

Viene, después, el sueño austriaco de poseer la costa oriental del Adriático, como base de su expansión marítima.

Enfrente surge Italia, que no ha de permitirle, porque aspira a la hegemonía sobre el mar que baña sus playas de Occidente.

Esto explica la lógica abstención del Gobierno de Roma en el principio de la campaña, su actitud expectante y sus preparativos armados para defender sus intereses, si es necesario.

Vemos, pues, que todas y cada una de las pequeñas naciones que componen la turbulenta península balcánica tienen la razón de su existencia en las mismas ambiciones de los poderosos, a las cuales sirven de dique y de acicate al propio tiempo.

Servia, Grecia y Montenegro se han chado en brazos de Inglaterra; Turquía y Bulgaria se apoyan en Alemania, olvidando antiguos agravios; Rumanía vacila; pero el peligro ruso le resulta más amenazador que ninguno para su porvenir, no siendo lógico que contribuya con sus fuerzas a un triunfo que sería su ruina en un plazo breve.

A la hora crítica de las compensaciones, una millón de bionetas italianas y medio de soldados rumanos han de ejercer una influencia que no podrá menos de ser tenida en cuenta.

Curioso es el espectáculo de la guerra en medio de sus horrores; más ha de serlo la paz que ponga término a la terrible tragedia, en que los muertos y los heridos alcanzan cifras increíbles, que nunca se vieron igualadas.

BIBLIOGRAFIA

Han llegado a nuestra redacción los cuadernos 13 y 14 de la notable y popular obra *Episodios de la Guerra Europea*, que publica la casa editorial Alberto Martín, de Barcelona, y la que esta obteniendo, como no podía menos de suceder teniendo en cuenta la palpable actualidad de la obra y seriedad de la casa editorial, un éxito franco y lisonjero.

Adjunta al cuaderno 13 va una preciosa lámina figurando el ataque de una casa por el fuego, describiéndose, en ambos cuadernos, con la maestría a que nos tiene acostumbrados el significado periodista señor Pérez Carrasco, la campaña franco-alemana del 1870, que guarda no poca relación con la presente.

Recomendamos su adquisición a nuestros lectores, con la seguridad de que, tanto por la modestidad de su precio (25 céntimos cuaderno) como por su magnífica presentación, no quedarán defraudados sus esperanzas.

Hállase de venta en las librerías, centros de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Clientes, 140, Barcelona.

Firma del Rey

Real decreto sacando a subasta la construcción de una línea telefónica entre Barcelona y La Junquera y otra entre Barcelona y Valencia.

Idem id. promoviendo a inspector del Cuerpo de Telégrafos a D. Francisco Remigio Cortés.

Idem id. jefe de Centro del mismo Cuerpo a D. Enrique Romanos.

Idem id. concediendo honores de jefe superior de Administración a D. Antonio de Mora, presidente de la Diputación provincial de Huelva, y a D. Francisco Liz Gayán, alcalde de Cariñena.

Idem id. concediendo la nacionalidad española a varios súbditos extranjeros.

Telegramas de la costa

Salvamento heroico.

CÁDIZ, 10.—El vapor pesquero *Mary*, de la Sociedad Tejero y Compañía, de La Coruña, que pescaba en la costa de Marruecos, vió que le hacía señales otro vapor, que se encontraba próximo a la costa, disparando cohetes.

Acercóse y halló al vapor italiano *Accame* fijo de gobierno y con la máquina inutilizada.

El capitán del *Mary*, Sr. Lecumberri, hermano del diestro del mismo apellido, a pesar de la violenta marejada que había, tendióle un cabo al italiano; pero el cabo se rompió, arrojándose a la héli.e.

De resultados de este accidente encontráronse ambos buques en inminente peligro de estrellarse contra la costa.

Peró a pesar de la avería el *Mary* dió remolque al italiano, conduciéndole a Gibraltar a costa de una penosísima travesía, abundante en grandes peligros.

Los tripulantes del vapor remolcado dicen que éste se hubiera perdido irremisiblemente sin el auxilio del *Mary*. Este regresó hoy a Cádiz con grandes averías, remolcado por el vapor inglés *Resque*.

Hácese grandes y generales elogios del capitán del *Mary*.

Vapor español apresado?

VALENCIA, 10.—En las barriadas marítimas circula el rumor de que un crucero francés, de vigilancia en el Mediterráneo, ha apresado el vapor de la Compañía de correos de África *Barceló*, que se dirigía a Génova. Hace tres días salió de este puerto.

El rumor ha producido gran sensación. Dícese que el *Barceló* está apresado en Tolón.

El transatlántico «Alfonso XIII».

SANTANDER, 10.—El marqués de Comillas, los consejeros y los técnicos han acordado intentar el salvamento del *Alfonso XIII*, interviniendo el vapor *Finisterre*, de la Compañía de salvamentos de La Coruña, y otros elementos.

Dos pescadores ahogados.

SAN SEBASTIÁN, 9.—Al regresar esta tarde de las faenas de la pesca el vapor *Santísima Trinidad*, una enorme ola, que pasó sobre la cubierta, arrebató de los hombres de la tripulación, que perecieron ahogados.

Los cadáveres no han parecido. Uno de los marineros era casado y deja tres hijos; el otro era soltero.

Temporal en Cádiz. La Escuela Naval.

CÁDIZ, 10.—Ha regresado satisficísimo de su viaje a Madrid el gobernador civil Sr. Fernández Jiménez.

Ha anunciado que el Gobierno se halla dispuesto a facilitar medios para remiar la crisis obrera; que el ministro de Fomento presentará a las Cortes un proyecto de ley solicitando un crédito para reparar los estragos producidos en las murallas por los temporales últi-

mos, y que el ramo de Guerra costeará las reparaciones que sea preciso hacer en el cuartel de San Roque.

También ha manifestado el Sr. Fernández Jiménez que en breve vendrá a Cádiz el ministro de Marina para elegir el sitio que ha de ocupar en la bahía la Escuela Naval, que se aspira a que sea la mejor del mundo.

Noticias de Gibraltar.

ALGECIRAS, 9.—Anoche salieron de Gibraltar los batallones territoriales que van a Francia; la expedición consta de 3.000 hombres; diéronles escolta numerosos buques de guerra.

Algunas Compañías de navegación no admiten mercancías para Gibraltar por la lentitud con que se opera en este puerto; esto pudiera dar lugar a un conflicto grave.

Se hace un gran aprovechamiento para surtir a los buques mercantes al servicio del Gobierno.

Remolcada por el vapor *Rescué*, ha entrado la goleta inglesa *Littleport*, que a dos millas del paso de Tarifa se vió en peligro de naufragar a causa de una vía de agua.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

De Bombay llegó el paquete inglés *Arabia*.

El vapor inglés *Hida*, sorprendido por un temporal que le obligó a arrojar cinco toneladas de su carga, sufrió ligeras averías.

tados con dinamita en Bohemia. Todos ellos han sido fraguados contra personajes políticos.

El «Dacia».

LONDRES, 9.—Ayer ha fondeado en Norfolk (Virginia) el transatlántico alemán *Dacia*, de cuyo barco se ha ocupado tanto la Prensa en estos últimos días.

El general Azcárraga

El ilustre presidente del Senado, capitán general Azcárraga, se encuentra ya muy bien de salud.

Ya ha salido a la calle, para dar un paseo en automóvil.

Muy de veras celebramos el restablecimiento del general Azcárraga.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey el Sr. Dato asistió a la boda de la marquesa de Campo Fértil.

Por esta causa el presidente no recibió a los periodistas, haciéndolo, en su lugar, el subsecretario, señor marqués de Santa Cruz.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra no tenía ayer mañana nuevas noticias de los sucesos de Cenicero; no comprobándose que haya habido varios palanqueros muertos, como ayer se dijo.

Confiaba el Sr. Sánchez Guerra en poder resolver satisfactoriamente la huelga de Haro.

L AIRE L BRE

Vi hace tiempo el caso,

no sé en qué papel, y me viene en gana daros cuenta de él, porque no vivimos en la madre tierra

para estar hablando siempre de la guerra.

Rosa Martinelli (que es napolitana) iba andando sola

por la Castellana, cuando en cierto banco sentíase violenta.

¡Ay, qué mal se sienta! ¡Ay, qué mal se sienta!

Sin tener a mano ni agua ni envoltura, deja entre dos pinos una criatura,

y se va a la Casa de Maternidad.

entre dos agentes de Seguridad.

En aquel paraje y en aquel momento muchos comentaron el alumbramiento

y exclamaban: ¡Cielos!

¡Vaya un disparate!

¡Qué napolitana!

¡No es de chocolate!

Y hasta un niño rubio, que rodaba un año,

viendo aquel suceso, doloroso y raro, candorosamente dijo a su doncella:

—Dime, ¿por qué grita la mujer aquella?

Tú, si no te pones... Y ella dijo:—¡Quita!

Peró con el tiempo todo se andará.

Oh, napolitana que, con sangre fría,

das a luz al aire y en mitad del día, y con macarrones

criarás al nene, que no tiene padre,

peró si lo tiene: cuando se te antoje repetir el hecho

no lo verifiques sino bajo techo y entre tus comadres,

¡oh, napolitana!

¡Nunca entre los pinos de la Castellana!

Mas ya que de luces no hay allí un derroche, si otra vez alumbras

¡hazlo por la noche!

Juan Pérez Zúñiga

(De España Médica.)

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 10 de Febrero de 1915.

A las tres y media comienza la sesión, presidida por el Sr. Santos Guzmán. En los escaños, una veintena de senadores, y las tribunas, casi desiertas. Ocupan el banco azul los ministros de Marina y Gracia y Justicia. Se aprueba el acta, y sin ruegos ni preguntas, se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Apruébase sin discusión el dictamen de la Comisión de actas proponiendo sea declarado aspirante al cargo de senador por derecho propio al señor duque de Medinaceli.

Se vota definitivamente el proyecto de ley declarando que las edades establecidas por la de 7 de Enero de 1908 para el pase a la reserva de los oficiales generales del Cuerpo general de la Armada se refieren sólo a ese Cuerpo, y no a los demás de Marina.

La bases navales.

Continúa la discusión de este dictamen, haciendo uso de la palabra el Sr. Carranza.

Dice que, aludido por los Sres. Concas y Palomo, se ve en la necesidad de hablar sobre esta importante cuestión.

Manifiesta que el proyecto presentado por el Gobierno no es circunstancial, ni urgente, como ambas que explica con amplitud, para terminar calificando de error el que el Gobierno no haya traído a las Cortes el proyecto inmediatamente después de estallar el conflicto europeo.

Expone que España ha debido comprar dos grandes acorazados que la Argentina deseaba enajenar, siempre que el comprador no fueran los Estados Unidos ni ninguna de las naciones beligerantes.

Hace un estudio de las cantidades que otras naciones han dedicado y dedican a las escuadras navales, afirmando que no tendremos nunca escuadra si para construcción de la misma no dedicamos por lo menos 250 millones.

Estima factible otro procedimiento para llegar a conseguir nuestro poderío naval, y es el destinar 1.000 millones para construcción de buques y bases navales, cuya cantidad podría amortizarse en diez y siete años.

Continúa examinando el proyecto, haciendo algunas consideraciones muy atinas relativas al mismo.

Por la Comisión le contesta el Sr. Martínez Pardo, quien manifiesta que era criterio de la Comisión no recoger las manifestaciones hechas por los impugnadores del proyecto, puesto que a todos ellos constará el ministro de Marina al hacer el resumen del debate.

El Sr. Dato manifiesta que, pendiente de discusión se halla en el Congreso un proyecto que se hará la base de la reorganización militar.

El Sr. Gimeno insiste en las manifestaciones que hizo anteayer.

Los liberales—agrega, dirigiéndose al ministro de Marina.—necesitamos que su señoría nos diga si cree que deben desaparecer los acorazados, su su opinión es de un gran valor para el futuro sucesor de su señoría.

El ministro de Marina habla de los progresos de los submarinos y de los que se pueden hacer hasta llegar a los acorazados sumergibles.

CONGRESO

Sesión del día 10 de Febrero de 1915.

Preside el Sr. Aparicio.

A las cuatro en punto abre la sesión.

La Cámara, regularmente concurrida.

En las tribunas, poco público.

Los ministros de la Gobernación e Instrucción pública ocupan el banco azul.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Plaia formula un ruego referente al cierre de una escuela municipal que es muy

necesaria para los niños pobres de su distrito.

Le contesta brevemente el ministro de Instrucción pública.

El Sr. Giner de los Ríos llama la atención del mismo ministro acerca de deficiencias que se observan en el expediente de algunos grupos escolares de Lucena.

Le contesta el ministro de Instrucción procurando desvanecer los temores del orador.

El Sr. La Morena formula algunos ruegos relacionados con la velocidad de los automóviles y que los guardias obliguen a los chicos y a las personas mayores a circular por las aceras para evitar atropellos.

También pide la reforma de la pasarela de la Puerta del Sol, donde se esperan los tranvías.

Interviene también acerca de este asunto el Sr. Barriobero, para pedir que se utilice el aparato moderador y avisador que un médico inventó para el uso de los automóviles.

Le contesta el ministro de la Gobernación en tono jocoso, recordando todas las medidas que se han adoptado, y afirmando que hay otras precauciones que corresponden al público y a los conductores, y que no pueden ser reglamentadas.

El Sr. Rivas Mateo habla de lo ocurrido con el decreto creando los profesores de educación física.

Dice que ya que no se les deja ejercer su profesión, se les debe devolver las 250 pesetas que abonaron por el título.

Ofrece atender este ruego el ministro de Instrucción pública.

El proyecto de subvenciones.

El marqués de Arlaz analiza las causas que influyen en las fluctuaciones del trigo, las harinas y el pan.

Habla el Sr. Urzúa por conclusiones.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez y trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once a trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

En corriente. 00 00 00 00

En próximo. 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominale 72 50 73 50

» E 25.000 » 72 90 00 00

» D 12.500 » 74 50 75 35

» C 5.000 » 76 50 77 50

» B 2.500 » 78 50 79 60

» A 500 » 79 00 79 90

» G y H de 100 y 200 » 78 50 80 00

En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominale 85 00 00 00

» C 5.000 » 00 00 00 00

» B 2.500 » 00 00 00 00

» A 500 » 87 25 87 00

En diferentes series. 00 00 87 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominale 94 50 95 05

» E 25.000 » 94 75 95 20

» D 12.500 » 95 25 95 40

» C 5.000 » 97 26 97 00

» B 2.500 » 97 10 97 40

» A 500 » 97 55 97 5

En diferentes series. 97 10 97 50

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4%. 103 75 103 95

Acciones del Banco de España 45 00 45 00

Idem de la C. A. de Tabacos 262 00 267 00

Idem del Banco Hipotecario. 000 00 000 00

Idem del de Castilla. 00 00 00 00

Idem del Hispanoamericano 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito 280 00 263 00

Idem del del Río de la Plata. 00 00 00 00

Idem del Central Mejicano. 38 50 00 00

Azucareras preferentes. 13 00 00 00

Idem ordinarias. 00 00 00 00

Idem obligaciones. 00 00 00 00

Otros valores.

C. Gral. Mad. de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Electr. de Chamberí. 00 00 00 00

Idem id. id. obligaciones. 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C. Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isab. II. 00 00 00 00

Construcciones metálicas. 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos. 205 50 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 00 00 00 00

—Fundador. 00 00 00 00

Idem id. id.—Ordinarias. 00 00 00 00

C. Mad. de Urbanización. 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía. 00 00 78 00

Idem por resultados. 00 00 00 00

Idem por expropiaciones de interior. 88 00 00 00

Idem id. en el ensanche. 00 00 91 75

Cambios sobre el extranjero

Francos. 100 70 100 05

Libras. 25 30 25 12

De la vida de mar

Todo estaba preparado para emprender viaje, y esperábase al práctico para comenzar la faena de salida.

Un barco corta-hielos maniobraba alrededor del buque rompiendo en pequeños pedazos bloques de agua congelada.

Oíase el pito de las locomotoras, el ruido que producen al correr sobre los ralles, martilleo lejano de fábricas y talleres, todo mezclado y confuso, como un rumor que parecía envolver la ciudad industrial rusa.

Los arcos voltaicos reflejaban su luz sobre el hielo.

Hacía mucho frío.

Un reloj, que debía estar muy distante, señalaba con sus campanadas las tres de la madrugada.

Yo, en pie sobre el castillo de proa, golpeando para que no se entumecieran las manos contra los hombros, contemplaba el aspecto fantástico que ofrecía la ciudad.

Acurrucados el contramaestre y un marinero aprovechaban el calor que desprendían las tuberías de la maquinaria de leva, y cambiaban con frecuencia de posición para calentar, ya un costado, ya la espalda.

El capitán, con paso rápido, paseábase de un extremo a otro del puente.

La chimenea vomitaba nubes negras de humo producidas por las cargas de los hornos. El frío hacíanos pensar en el fuego de la casa paterna, en el chisporreo de los trozos de madera y en otros pequeños detalles que en estos casos vienen a la memoria.

En uno de los barcos más próximos entonó una voz clara y potente un canto popular gallego, con sentimiento dulce que sólo puede dar aquel que pertenece a la región, que de niño vio las brumas, que sintió la tristeza de las tardes lluviosas e invernales, que escuchó los «a-la-las» arrulladores como cantos maternales, y que al ser evocados lejos de la Patria, llenan el corazón de nostalgia.

Atentamente escuchaba el cantar.

El contramaestre, también gallego, se levantó; restregó con los puños sus ojos soñolientos y fué a sentarse en la amura más cercana.

Era el cantar: añoranza de la casa paterna, con deseo de volver a verla cuando ya no podía ser. Terminó el canto con un «aturuxo», grito de dolor y amor, de guerra y odio.

Volvió el ruido sordo a dominar en la noche; a sentirse confundidas con el trepidar del barco corta hielos, pitadas y martilleo. Una brisa fresca lastimaba la cara.

El contramaestre, con la cabeza baja, murmurando palabras ininteligibles, regresó a su primitivo sitio; yo quedé pensativo.

—Vira a proa—gritó el capitán desde el puente.

—Vira cadena—respondí con voz fuerte, despertando de mi sueño.

Un marinero abrió la llave de la maquinaria, que lentamente comenzó a virar.

Al poco rato dejábamos aquel puerto, y mis ojos, fijos en él, lo contemplaron hasta que se perdió en la sombra; al mismo tiempo que, impresionado por el cantar, recordaba mi infancia, la tierra de mis mayores, donde nací y desearía morir.

Jesús García Cortés.

Capitán de la Marina mercante.

Justa petición

Los alumnos de la Escuela de Náutica del Instituto provincial de Málaga han elevado una instancia al ministro de Marina haciendo presente que sólo dispone de un local para las clases en el piso tercero del Instituto, y que carecen del material necesario para las prácticas de navegación, a pesar de que el caudal de las aguas de San Telmo es de su pertenencia.

El primer obstáculo con que tropezó la instancia fué, como no podía menos, burocrático.

El ministro que debía resolver, a pesar de tratarse de una Escuela Náutica, no era el de Marina, sino el de Instrucción pública; y, claro, Marina no lo envió a verdadero destino, sino que lo devolvió a los exponentes para que se dirigieran al departamento competente.

El caso es difícil y hacer perder tiempo. Ahora comenzarán los peticionarios un nuevo calvario. Ignoramos qué detalles de trámite opondrán a su paso; pero queremos creer de la eficacia del señor conde de Esteban Collantes que atenderá la petición, que no puede ser más justa ni más laudable; pero de no ser así, los intereses de la Escuela no quedarán desatendidos, porque el Sr. Ruiz de Grijalva tiene el decidido propósito de alzar en el Parlamento su voz en su defensa.

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 3/4, El barbero de Sevilla.

ESPAÑOL.—A las 10, El alcalde de Zalamea y Una buena vara.

A las 6, La otra vida y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura. A las 5 1/2, La loca aventura.

PRINCESA.—A las 6, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 6, La sobrina del cura. A las 6 1/2, ¡Arriba, caballo moro! e Ideal Recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, Alicia, Troupe Perezoff y El entierro de la sardina.

A las 10 1/2, Con toda felicidad, Troupe Perezoff, Una cena a la luz del restaurant Maxim de París y El entierro de la sardina.

LARA.—A las 6, Del natural y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), Madame Pepita y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, Una buena muchacha. A las 10 1/2, Una buena muchacha.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 10 1/2 (doble), Trampa y Cartón.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El rey de la casa.

A las 6 1/2 (especial), Lo cursi.

A las 9 1/2, Herida de muerte.

A las 10 1/2, El cura de Longueval.

NOVEDADES.—A las 6, Poca-pena.

A las 7 1/4, Las chulas de Madrid.

A las 9 1/4, Los hombres que son hombres.

A las 10 1/4, La Venus moderna.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

Z'RUZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una.

Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla, SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

SALON DORE.—Sección continuas los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Páginas literarias

Un caso clínico

(CONTINUACIÓN)

de Daniel, su hermano, enclenque, raquítico, menguado de cuerpo y espíritu, enfermo verdaderamente grave de esa extraña enfermedad moral que los habitantes de allende el Canal llaman «spleen».

Habían recorrido, ambos hermanos, Europa entera, dejando tras sí buen puñado de

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8.

Chocolates con VAINILLA
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas
Nueva clase especial
á pesetas 1,75
CON CANELA Y SIN ELLA

"Aguafuerte"

Revista semanal ilustrada.-Saldrá muy pronto.-Será un azote para los pícaros.-Se dirán cosas muy claras y muy regocijantes.-Ninguna publicación será tan es-trepitosamente detonante.

Leed

"Aguafuerte"

Saldrá muy en breve.

Redacción y Administración: PAZ, 6.
Número DIEZ céntimos.-Doce páginas.



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo de.

GAS

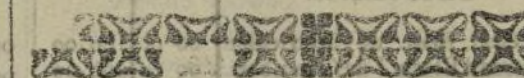
cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en rancheros, rizados, calentadores, etc.



FABRICA DE CHOCOLATES

Almacén de Coloniales al por menor

EON ROMERA

Huertas, 16 y 18 (frente á Principe), y Atocha, 43.

TELEFONO 2677

Camisería Moderna

Se arreglan camisas, Fábrica de cuellos y puños, Paraguas, Guantes, Ligas, Tirantes. Géneros de punto, Paños de seda, Equipos para novio y colegiales.

Alejandro R. Bermejo

22, Barquillo, 22.-Madrid

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Capital: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zor.), Leona, Elorrieta y Gurrutxaga, OVIEDO (La Bodega), MADRID (SEVILLA (El Espalme), CARTAGENA, BARCELONA (Cataluña, MÁLAGA, CÁDIZ (Alcaz-Barro) y LISBOA (Tratado).

AGENTES Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de sodio, Nitrato de soda, Sulfato de potasa, Sulfato de amonio, Sulfato de soda.

ABONOS COMPUESTOS

adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importante servicio al agricultor.

AVISO IMPORTANTE.- Páase á la Sociedad la lista práctica para saber los valores de las tierras á fin de que se pueda determinar cuáles son los abonos adecuados.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID.

VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

¿Quiere V.

ser bella?

use los

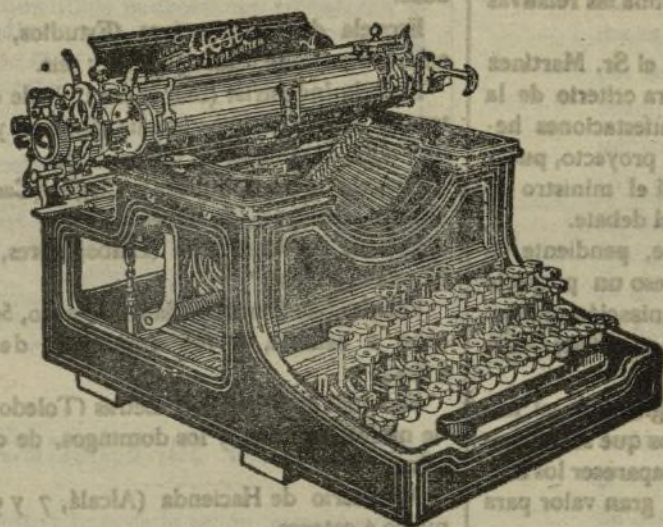
inmejorables
polvos barquillo

Perfumería
VAZQUEZ

San Onofre,
núm. 6

La mejor máquina de escribir

YOSI
Sin cinta



YOSI
Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

Fonda LA VIZCAINA

Paz, 6-La más inmediata á la Puerta del Sol-Paz, 6

Pensión de primer orden.-Casa muy recomendable para viajeros.-Hermosísimas habitaciones con vistas á la Puerta del Sol.-Frente á la Administración principal de correos.-Junto á telégrafos.-Situación la más céntrica y conveniente.-Gran confort.-On parle français.-Pensiones económicas.-Cocina inmejorable.

No confundirse: LA VIZCAINA.-Paz, 6

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren á plazos mensuales valores Públicos bien garantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 por 100 al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto á la venta

El Crédito General Español.-Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

KORTI

Producto químico para endurecer e impermeabilizar la

SUELA DEL CALZADO

Aumenta considerablemente su duración.-Evita medias suelas y tacones.-Economiza mucho dinero.-Aprobado oficialmente por la Guardia civil.

Tarro para dos pares: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS PARTES