

SUSCRIPCIÓN

Un mes, 1,50 pesetas
 Trimestre, 4,50
 Semestre, 8,50
 Anual, 16,50
 No se devuelven los originales.
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
 E. LIBRE
 Redacción y Administración, Huertas, 22
 Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIO

Línea en tercera plaza, 1,50 pesetas
 Línea en cuarta plaza, 0,50
 Comunicados, a precios convencionales.
 Teléfono número 2.617
 APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

Lecciones de la tragedia

He aquí el inmenso y desolador fracaso del precepto cristiano que dice: «Amad los unos a los otros». La presente guerra derrumba, con estrépito, todo el andamiaje alzado en torno a esa máxima sublime.

La casi totalidad de los pueblos que combaten se llaman cristianos. Bajo una u otra etiqueta la mayoría de ellos hace alarde de esta religión. Y véase ahora cómo cumplen este precepto los ortodoxos rusos, los católicos austriacos y los evangélicos ingleses y alemanes en esa lucha de fieras que lacera las carnes y destroza por millares o millones las vidas de los combatientes. ¿Con qué cara, concluida la guerra, se atreverán los matadores de hoy a decir que profesan una ley que les manda amar a sus amigos y a sus enemigos?

Igual fracaso ha sufrido el pacifismo, esa idea que en los tiempos nuevos apareció entre luces de maravilla, mostrando el camino de una era donde las rencillas y las ambiciones se supeditasen a la razón.

Aquel libro en que un alma de mujer dejó cariño materno para toda la Humanidad: el «Abajo las armas», que fue la voz de la conciencia universal, que dio la sensación de un gesto de sacerdotisa iluminada oficiando ante la asamblea magna de las naciones, ha llevado un batacazo irreparable.

La cruenta y bárbara pelea de ahora vino a desmentir cuánto de progreso ético suponía la generosa escritora en las gentes modernas. Se operó el salto atrás, el retorno a las épocas de caverna y hacha de sílex cuando el ambiente iba saturado de pensamientos de paz y amor.

Si el socialismo se salvó de la bancarrota. Su fuerza parecía un dique en que se estrellaban las ansias dominadoras de los Gobiernos y los Reyes. Pero bastó un ademán del Kaiser, una palabra del Emperador, para que la masa socialista, en olvido de sus predicciones aporriticas y antimilitaristas, se dejase arrastrar hacia los campos de combate y de muerte.

La burla que la guerra hace del idealismo pacifista tiene una crueldad de espanto.

Y es que precisamente en lo humano es donde menos manda el hombre. Domina los elementos, pero no se domina a sí mismo. Dile que la Humanidad se desarrolle mecánicamente, y no conforme a los cálculos de su inteligencia o las resoluciones de su voluntad. Cree ir en una dirección y marcha por la contraria. Aspira a la paz y hace la guerra, imagina inauditos progresos y retrocede a los tiempos primitivos.

AL VUELO

Una Comisión del gremio de carniceros ha visitado al alcalde, anunciándole que durante los próximos meses de Abril y Mayo habrá gran carestía de carne, y por consiguiente, tendrán que subir el precio de la misma.

Piden para ello la baja de diez céntimos por kilo.

Y por tal condonación, el Ayuntamiento durante esos meses sufrirá una pérdida de medio millón de pesetas.

Pero los carniceros no se perjudican. Al final resultará que los consumidores pagarán el impuesto, y nada más.

El Sr. Dato, al dar cuenta del resultado de las elecciones, ha manifestado al Rey que el triunfo en primer lugar, ha sido de los liberales, después de los republicanos y, por último, de los conservadores.

Y, sin embargo, los datos oficiales acusan que los conservadores tienen mayoría de diputados.

Casi el doble que los otros, y sin que nadie los vote.

Ventajas del art. 29, aplicado hábilmente por el Gobierno.

héroes del Caney a "España Libre"

Señor director de España Libre:

Muy señor nuestro: Abusando del cable del maestro Cavia, rogamos a usted se digne dar las más rendidas gracias al noble pueblo madrileño por el monumento que se nos está erigiendo en el paseo de Atocha, esquina a Alfonso XII, a fin de conmemorar la gloriosa jornada de las lomas del Caney en defensa de nuestra bandera, la cual coronará esta estatua; pero, antes de que se inaugure, permítansenos hacer un ruego al excelentísimo Ayuntamiento de esa villa y corte (que usted transmitirá, señor director), y es que no se asfalte (como se están viendo desde arriba) este hermoso paseo, que han escogido para honrar nuestra memoria, con escombros de las casas destruidas en Madrid, por las razones siguientes:

1.º Porque en cuanto caigan cuatro gotas de agua se hará un barrizal intransitable y nadie vendrá a verlos.

2.º En cuanto se levante un poco de aire las nubes de polvo serán más extensas que las que nos ahogaban en la Manigua; nos ensuciarán nuestras faenas y estaremos menos aseados que durante la campaña; y

3.º Que nada de particular tendría que entre los escombros aludidos haya algún microbio de las muchas enfermedades infecciosas que padecéis en esos Madrides y que tan crecido contingente de víctimas nos enviáis para acá a diario...

Por si aun hay remedio, rellenando esos baches con grava, en vez de materias nocivas (a nuestro parecer), esperamos que antes de la fiesta de inauguración, que será pronto, estarán los paseos de Atocha y Reina Cristina hechos una tacita de plata, que lo que es hoy, según estamos viendo desde el Cielo de los guerreros, no son dignos de figurar en el radio de una población como la capital de España.

Los héroes del Caney.

Por la traducción del cablegrama,

F. F. Telo.

Basilio Alvarez a Galicia

Ha salido para su tierra el verbo del agrarismo y propulsor de Acción Gallega, D. Basilio Alvarez.

Su viaje tiene por objeto preparar una intensa campaña de propaganda.

Esta primavera sonará potente en las plazas de las villas y en los campos del país celta la voz sincera del abad de Beiro.

Y una vez más, los caciques sentirán, bajo la maza demoledora de la palabra de Basilio Alvarez, el aprobio de sus tremendas iniquidades.

Acompaña al cura de Beiro nuestro compañero Manuel Lustres Rivas, quien nos mandará diariamente crónicas que excreen el vandálico caciquismo que da sus postreras boqueadas en el solar de la vieja Suevia.

Consejo de ministros

Desde las once de la mañana hasta las dos de la tarde permanecieron reunidos en la Presidencia los ministros para celebrar Consejo. Al terminar recibió a los reporteros el señor Dato, quien les facilitó la referencia siguiente:

Se ha resuelto a favor de la Administración de Justicia la competencia entablada con el gobernador de Navarra.

Hemos examinado las conclusiones de la Asamblea magna de Almería y las observaciones hechas por los senadores y diputados de aquella provincia, que se han sometido ya a tramitación en diferentes ministerios.

Vimos también la solicitud de Villafranca del Panadés, refiere te a la exportación de vinos, que no sólo beneficiará a aquella región, sino al país en general, ya que por sus especiales condiciones sirve de mercado regulador a los vinos nacionales.

Los ministros de Estado y Fomento trabajan activamente para llegar cuanto antes a una solución satisfactoria.

El ministro de la Gobernación dio cuenta del resultado de las elecciones con los datos últimamente llegados de provincias, aprobándose a continuación diversos créditos y autorizaciones que afectan al departamento de Marina.

También consiguieron la aprobación los expedientes relativos al suministro de víveres con destino a la prisión de Chinchilla; la creación, de acuerdo con el Consejo de Estado, de la Bolsa oficial en Barcelona, y la propuesta referente al pliego de condiciones de subasta, contratación de obras en las Casas de Correos y el proyecto de obras por administración en el puerto de la Estación (Isla de Hierro), importante 130.000 pesetas.

El presidente hizo constar, en contra de lo que dice el conde de la Mortera, que nuestro ministro en Méjico no salió de Veracruz en ningún barco norteamericano, sino español y perteneciente a la Compañía Trasatlántica, la cual no sólo hace el servicio ordinario, sino el extraordinario preciso para facilitar la repatriación de españoles.

Es cierto que cuando se solucionó el incidente, a satisfacción del Gobierno, no había en Méjico ningún barco español; pero tampoco existía anclado en los puertos de aquel país ningún otro buque europeo ni americano, siendo el Carlos V el último que de Veracruz zarpo.

El aprovisionamiento de trigo puede darse por asegurado hasta la próxima cosecha en todo el litoral de la Península, con las adquisiciones hechas directamente por el Gobierno o mediante su intervención y ayuda, según los datos aportados al Consejo por el ministro de Hacienda, sumando ya dichas adquisiciones en el extranjero más de 100.000 toneladas, y hallándose en tramitación otras compras importantes.

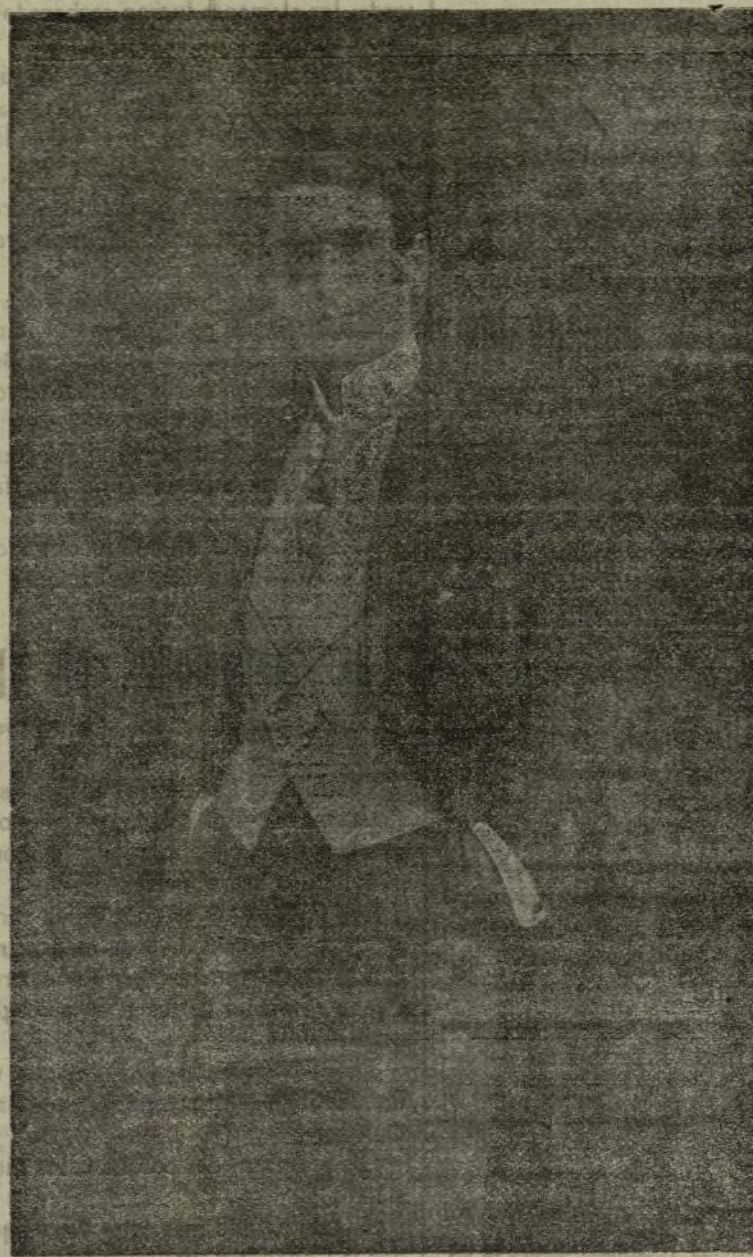
La preocupación actual se soluciona con el transporte del trigo desde el litoral a los puntos del interior donde se reclama, y a las Baleares y Canarias.

Ya para extensas regiones del interior se han ultimado conventos y se preparan para otras.

Entretanto el Gobierno seguirá aumentando adquisiciones e impulsándolas a fin de procurar con la abundancia de existencia alguna reducción de precios, o cuando menos, imposibilitar nuevas elevaciones en los mismos.

La prohibición de las exportaciones del garbanzo, tan solicitadas en el Parlamento y en la Prensa y decretada en la Real orden de 11 del actual, ha producido contrariedad en algunas regiones, que han dirigido numerosos telegramas, anunciando la venida de Coñacinos a Madrid.

Examinado el caso por las razones expuestas y los informes de las autoridades, se acordó por el Consejo autorizar la exportación a las partidas que estuviesen ya sobre muelle en expectación de embarque a la fecha de la Real orden que establecía la prohibición.



El eminente tenor del Teatro Real, Sr. Fernando Carpi, que tan gloriosa campaña viene haciendo, consiguiendo triunfos grandiosos en las óperas «Manrufo», «Pravata», «Barbero de Sevilla» y «Rigoletto».

FRANCIA Y ESPAÑA

Incidente resuelto

Después de un cambio de impresiones entre los Gobiernos español y francés, ha quedado perfectamente aclarado el incidente producido por la incautación de un paquete postal dirigido a Muley Hafid, en Tánger, el 23 de Febrero último.

De las explicaciones dadas por el Gobierno francés resulta que se trató sólo de un error cometido por un funcionario subalterno del Majzen, en cumplimiento de instrucciones que para nada se referían al caso en cuestión.

La Legación de S. M. en Tánger, que hasta ahora se había negado, en espera de órdenes del Gobierno español, a recibir el paquete postal, cuya devolución fue ofrecida desde el primer momento, ha sido autorizada para recibirlo, con lo cual quedará terminado este incidente a satisfacción de las Administraciones interesadas.

El Gobierno de S. M., persuadido de que todo obedeció a una mala inteligencia, que la residencia general francesa se apresuró a rectificar en cuanto tuvo de ella noticia, ha renunciado al castigo del culpable, en la seguridad de que basta lo sucedido para evitar que se repitan hechos como el de que se trata.

TEATRO PRICE

Asociación de la Prensa

Debut de una orquesta.

En la tarde de mañana jueves se presentará al público por primera vez la orquesta que dirige el maestro y compositor aplaudido D. Bartolomé Pérez Casas.

Magnífico es el conjunto logrado con profesores entre los que aparecen solistas prestigiosos que alcanzaron primeros puestos en la Capilla Real, en el Claustro del Conservatorio y en la Banda Municipal.

De los solistas mencionaremos al primer trompa D. Valeriano Bustos, profesor del Conservatorio y de la Real Capilla, y a los señores Mont, Corte y Rivera, de la Banda de Alabarderos.

Violín concertino es D. Fermín Ortiz, que está en posesión de varios diplomas de honor y del premio Sarasate.

Están también, en los primeros afiles, los Sres. Cano, Urio, Castiella, Franco, Borreg, Bouche, Grandal, Valdes y otros.

En la cuerda de violoncello forman profesores tan notables como Taltavull, Palma, Esquerre y Canepa.

El primer violín del segundo grupo es el joven maestro D. Antonio Paredes, al frente de artistas tan notables como Nuro, Valdovinos, Oser y Monteagudo, capacitados todos ellos para ocupar, en cualquier momento, el puesto de los primeros violines.

En violas y contrabajos figuran profesores tan reputados como los Sres. Soto, Mata, De Lucas, Arangua, Rull, Taltavull, Bonin y Santos.

En flautas están los Sres. Albreca, de la Banda Municipal y del Conservatorio, y Valdovino, distinguido compositor.

Oboes, clarinetes, fagotes, torno, trompetas, trombones, etc., son profesores del mérito de los Sres. Adam, Cabrera, Inocencio López, Romo, Quintana, Aurelio Fernández y otros, en su mayor parte de la banda de Alabarderos.

Los artistas son las señoritas Luisa Pequeño y Garrido Lestache.

Tan valiosos elementos, bajo la dirección del maestro Pérez Casas, ofrecen una admirable orquesta, llamada a grandes triunfos.

En el concierto de presentación tomará parte la célebre diva señora Pareto, cantando números del Don Juan, de Mozart, y otros grandes compositores.

En la parte de piano acompañará a la diva el admirable maestro D. Ignacio Tabuyo.

Las tarifas de Teléfonos

La Compañía Madrileña de Teléfonos se propone establecer nuevas tarifas tan pronto como el señor director general de Comunicaciones ponga el «vistobueno» a la razonada instancia a tal fin presentada en 22 de Febrero último por aquella entidad.

En las nuevas tarifas se establecen distintos grados para el abono, aceptando íntegra la propuesta hecha por el Sr. Oñuño en sus reformas. He aquí la futura tarifa para el servicio telefónico en Madrid:

Por cada estación particular para uso exclusivo del abonado, su familia y servidumbre, 15 pesetas; por cada estación particular para el servicio de comerciantes, almacenistas, fabricantes y de toda clase de negocios, 18; por cada estación para posadas, paradores y fincas urbanas ocupadas por varios inquilinos, pudiendo todos hacer uso del teléfono, 21; por cada estación para Casinos, Círculos, Sociedades de recreo, pudiendo hacer uso del teléfono los socios, 25; por cada estación para fondas, hoteles, casas de huéspedes y de viajeros, 30; por cada estación para cafés, restaurantes, teatros y estaciones de ferrocarril, pudiendo hacer uso del teléfono el público, 40.

Hay en la actualidad 5.600 abonados al teléfono en Madrid.

AVISO

La Redacción y Administración de este periódico se ha trasladado a su antiguo domicilio, Huertas, 22, principal.

Diputados por Besada

Al nombrar, siquiera sea incidentalmente, al hombrecito de Poyo, no podemos hurtarnos a la asociación de ideas que empareja con el presidente del Congreso a Perico Seoane.

Y acto continuo viene a nuestra memoria la ingenua y significativa expresión del último: «Yo, señores, no soy diputado por Cambados, sino por Besada».

En un país regularmente dotado de dignidad, tal confesión causaría un escándalo tremendo. Pero en España, y, sobre todo, refiriéndose a Galicia, la frase de picota y de befa no consiguió estremecer a nadie.

Somos así de degenerados. Una «rumba» de Chelito, la divina perversa, produce un estremecimiento en la savia de los senadores que miran, habándose, la cálida carne pecadora. Y eso que la médula de los abuelos de la Patria ya no está para torneos de deleite. En cambio, palabras que, como las de Seoane, hacen la disección de una oligarquía criminal, no son capaces a romper la abulia de una nación que se encuentra en ellas afrentada y escarneada.

Hasta ahora, Besada no tenía más que ese diputado. Los demás mandarines de Galicia no permitían al acreditado charlatán sacar cucharada de la sopera de actos.

Montero (q. e. p. d.), Riestra, Gasset, Figueroa, Bugallal y Cobán, no dejaban al hombrecito de Poyo más distrito que el de Cambados. Y se lo dejaban porque no podían olvidar que se lo había ganado en un perjurio.

Ellos, que conocían al gobernador de los embarques, sabían bien cómo a los incautos pescadores de Cambados les aguardaba una falacia.

Pero he aquí que muere Montero Ríos, acaudalador de las actas de la provincia de Lugo. Y Besada se cuela allí de rondón.

Hizo un diputado por la capital, que se murió a poco de serlo.

Y ahora ya tiene designado otro. Un tal Leonardo Rodríguez, de quien dice un periódico regional que es escritor conocido.

Esto es asombroso. La categoría de «conocido», aplicada a un literato en una gaceta, equivale a dar luz a su nulidad en achaques de letras. En el adjetivo infimo. Una humorada de los periodistas trocó el significado del vocablo. Y cuando un reportero quiere mencionar con elogio a una insignificancia, emplea el cliché de conocido sportman, conocido escritor, conocido triplicador.

D. Augusto compite con D. Gabiño en el deporte de presentar a ignorar. En las elecciones generales, Besada se trajo por Lugo a un pobre señor de quien nadie sabía. Bugallal visitó de procuradores del común a un Madariaga, a un Estévez Carrera y a un García Durán, de que no tenían noción más que sus familias. Luego metió de mogollón y por Orense, accediendo a ruegos de su cofrade Augusto, a un tocayo de éste, del que sólo había noticia como militar. Y ahora, en sustitución del difunto representante de la ciudad del Sacramento, el mismo Besada exhuma al «conocido escritor» Rodríguez.

Era lo que le faltaba a la provincia lucense. Esperar la muerte de D. Eugenio para respirar a gusto, y, sin saber cómo, encontrarse en el buche de Besada. E inmediatamente sufrir el atraco de dos diputados cuñeros por la capital.

Quien quiera más que alce el dedo. Si alguna provincia siente el ansia masoquista de un caciquismo a prueba de depresiones, entreguese como Lugo se entregó, y al mismo hombrecito.

Lo peor es que el gobernador de los embarques, en vista del resultado que le dio la frase digna de lapidación soltada por Seoane, se creó, si procede con lógica, en el derecho de que todos los parlamentarios hechura suya digan: «urbi et orbe», que son diputados por Besada.

Y como a veces dirán verdad, por deslizo, los pueblos se verán de continuo bajo la afrenta de una oligarquía tan impúdica y tan soez que no siente vergüenza de exhibir a pleno sol sus lacras asquerosas.

Señales son éstas que auguran un cambio formidable. Si no viniera, sería menester que el Océano, con su serenidad y su gloria de luz, redimiese a los gallegos de tales miserias.

Aunque para emigrar recorriesen un calvario, cuyas estaciones más terribles están marcadas con el paso por el Gobierno de Pontevedra del poncio de los embarques.

¡Oh piedras del hotelito de Poyo! ¡Si un taumaturgo os concediera el privilegio de hablar, cómo se conmoviera España, a pesar de su frialdad y su apatía suicidas!

Manuel Lustres Rivas.

INFORMACION DE GUERRA

Retiros.

Se concede el retiro para Melilla al archivero primero de Oficinas Militares D. Francisco Fernández Brivia; para Burgos, al archivero tercero D. Victoriano Martínez, y para esta corte, al oficial primero D. Manuel Olmo.

Destinos.

Han sido destinados en comisión al Hospital Militar de Archena, durante la temporada de baños, el médico mayor D. Cándido Herrero, y el farmacéutico primero D. Rafael Comas.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Siete buques ingleses atacados por un submarino. — Dos a pique y tres averiados.

LONDRES, 16. — El secretario del Almirantazgo británico confirma que de los siete buques atacados por el U-29, cuyo capitán dice haber echado a pique el *Cressy*, el *Hogue* y el *Aboukir*. Se hundieron dos de los barcos mercantes y tres sufrieron averías. De los otros dos no se tienen noticias. Se salvaron casi todas las tripulaciones.

Las salidas y entradas de los barcos ingleses y de otras nacionalidades no han disminuido desde que comenzó el llamado bloqueo alemán, lo que es la mejor prueba de que los navieros extranjeros y británicos no hacen el menor caso de la fracasada amenaza alemana.

Nuevo puerto de partida.

PARÍS, 15. — A fin de evitar acometidas de los submarinos alemanes, sin duda alguna, la Compañía Transatlántica francesa ha acordado que a fin de marzo el servicio de pasajeros para América, en vez de partir de El Havre, se traslade temporalmente a Burdeos, de donde podrán salir pasajeros a bordo de todos los paquebotos de la Compañía.

Las víctimas de los buques hundidos.

NORDBEICH, 15. — Dicen de Londres que entre los muertos por el hundimiento del *Bavaria* se encuentran el capitán y tres oficiales.

Según noticias recibidas de Helsingborg, el capitán del vapor *Hanna* declaró que una explosión, al parecer producida por una mina, causó el hundimiento del navío.

Perecieron en el desastre cuatro fogoneros, el contramaestre y un muchacho, todos de nacionalidad sueca.

Los supervivientes fueron salvados por un vapor de Helsingborg que pasaba a la vista de ellos.

Se perdieron todos los papeles y la documentación del vapor.

Represalias alemanas.

En la sesión del Reichstag, de Berlín, celebrada el 11 del corriente, se anunció que habíanse pedido informes al Gobierno inglés acerca del especial trato a que se propone someter al enemigo a los prisioneros que formaban parte de las tripulaciones de los submarinos alemanes echados a pique.

Se agregó que el Gobierno alemán hallase decidido a poner en práctica las represalias más severas.

Las formalidades de la guerra.

El Almirantazgo británico ha facilitado la siguiente nota: «El *Vandura*, crucero auxiliar, atacó a un submarino alemán en el mar de Irlanda.

El Gobierno de Berlín alega que el corsario no izó su pabellón antes de romper el fuego contra el sumergible.

A su debido tiempo, el comandante del *Vandura* hizo esta declaración: «No icé la bandera; pero arbolé la insignia blanca (pabellón especial de la Armada británica) antes de disparar.»

Como el ataque fue iniciado a unos 3.000 metros de distancia y el yate modificó su rumbo para poner proa al submarino, que estaba sumergido y así continuó aún a los 2.000 metros de su adversario, es evidente que no puede lograr justificación positiva ninguna declaración que preste el oficial del submarino.

El bloqueo de Alemania

Declaración del Almirantazgo inglés

LONDRES, 16. — El diario del Gobierno publica una proclama del Almirantazgo disponiendo la detención de todos los barcos procedentes de Alemania o con destino a dicho país. Las mercancías que conduzcan y no sean contrabando serán embargadas y pagadas a los remitentes, o restituídas después de la guerra.

El crucero alemán *Dresden*, destruido. LONDRES, 16. — El Almirantazgo acaba de hacer público que los cruceros británicos *Glasgow*, *Drama* y *Kint* sorprendieron el 14 del corriente al crucero alemán *Dresden* en aguas de la isla de Juan Fernández.

Después de una lucha que sóo duró cinco minutos, el *Dresden* izó el pabellón y capituló. Estaba muy averiado y llevaba fuego a bordo, por haber estallado los pañoles y las municiones. El *Dresden* se fue a pique. La dotación se salvó en su totalidad.

Los cruceros británicos no han sufrido pérdida alguna.

El *Dresden* fue construido en 1908. Desplazaba 3.544 toneladas; de 15.000 caballos de fuerza y tenía una velocidad de 27 millas.

El naufragio del «Hannas»

ROMA, 16. — Según noticias recibidas de Helsingborg en Berlín, el capitán del vapor *Hanna* declaró que una explosión, al parecer producida por una mina, causó el hundimiento del navío.

Perecieron en el desastre cuatro fogoneros, el contramaestre y un muchacho, todos de nacionalidad sueca.

Los supervivientes fueron salvados por un

vapor de Helsingborg, que pasaba a la vista de ellos.

Se perdieron todos los papeles y la documentación del vapor.

Ciento veintiséis buques a pique.

Un periódico de Berlín ha publicado la lista de los buques mercantes destruidos por los alemanes desde el comienzo de la guerra hasta hace pocos días.

Esa relación comprende 111 vapores, que forman un total de 400.000 toneladas; cuatro cruceros auxiliares, o sea 32.500 toneladas en conjunto; ocho dragaminas, un transporte, una goleta y un buque, también de vela.

Para evitar toda duda, el periódico hace la aclaración de que en las cifras anteriores no se incluyen los buques detenidos en los puertos alemanes ni los navíos de guerra destruidos.

El ataque a los Dardanelos

Los buques atacantes averiados. — Numerosos heridos.

NORDBEICH, 15. — Comunican de Constantinopla oficiosamente que, en contra de las noticias anglo-francesas, los tiros de la artillería turca causaron averías en los buques *Agamemnon*, *Lord Nelson*, *Cornwallis*, *Dublin*, *Bouvet* y *Suffren*. El *Queen Elisabeth* fue alcanzado por tres proyectiles de grueso calibre, y el buque-hospital *Canada* zarpó, repleto de heridos, con rumbo a Malta.

Hoy no hay ningún soldado de los aliados ni en el Estrecho ni en sus alrededores.

Bombardeo de Smirna.

LONDRES, 15. — La escuadra de los aliados reanudó con refuerzos el bombardeo de la costa de Smirna. Los mahometanos huyeron hacia el interior, después de haber incendiado sus barcos.

Escuadrilla rechazada.

NORDBEICH, 16. — Una pequeña flotilla enemiga que intentó ayer acercarse a los cordones de minas turcas ha sido rechazada por el fuego de los fuertes otomanos. Los barcos sufrieron averías.

Comentarios de Pichon.

PARÍS, 16. — M. Pichon comenta en *Le Petit Journal* las noticias recibidas sobre la excitación y el pánico que reinan en Constantinopla.

En todos los Centros turcos se desvanecen las ilusiones creadas por la diplomacia alemana y se ven frente al abismo a que la amistad con Alemania les ha llevado.

Las operaciones en Francia

El comunicado oficial francés. — Se aviva la ofensiva. — Progresos de los aliados.

PARÍS, 16. — Anoche se facilitó el siguiente parte oficial:

«La jornada ha registrado numerosas acciones favorables para nosotros.

En la región de Lombartzyde, la artillería ha bombardeado muy eficazmente las defensas enemigas.

Los alemanes han intentado recuperar el fortín que les habíamos tomado durante la noche del 11 al 12, y han sido rechazados, dejando unos 50 muertos sobre el terreno. Nuestras pérdidas han sido insignificantes.

En el Sur de Ypres, el Ejército británico, al que un ataque alemán le obligó ayer a repliegarse hasta más allá de Saint-Eloi, ha recuperado el pueblo y casi la totalidad de las trincheras vecinas, a pesar de los contraataques del enemigo.

En el Norte de Arras, un ataque muy brillante de nuestra Infantería nos ha permitido tomar tres líneas de trincheras sobre el espaldón de Notre Dame de Lorette y alcanzar el reborde de la media. Hemos hecho un centenar de prisioneros, entre los cuales hay oficiales y suboficiales; destruido dos ametralladoras y hecho estallar un depósito de municiones.

Más al Sur, en la región de Ecurie Roclin-court, cerca de la carretera de Lille, hemos hecho saltar trincheras alemanas e impedido al enemigo reconstruirlas.

En la región de Albert, cerca de Carnoy, los alemanes hicieron estallar una mina bajo una de nuestras trincheras y ocuparon el hueco formado por la explosión. Los expulsamos de allí; volvieron a instalarse; pero por un nuevo contraataque hemos reconquistado la posición, y nos mantenemos en ella.

En el valle del Aisne, cerca de Vassens, al Noroeste de Nouvron, hemos cogido bajo nuestro fuego dos compañías alemanas, que han sufrido pérdidas muy grandes.

En la Champagne hemos realizado nuevos progresos, ganando terreno en el bosque Noroeste de Souain y Noroeste de Perthes, hemos rechazado dos contraataques delante de la cima 196, al Noroeste de Mesnil, y ensanchado en ese sector nuestras posiciones, después de hacer prisioneros y coger un lanzabombas.

En el Argonne, actividad muy grande desde ayer. En la región de Bagatelle hemos rechazado dos contraataques enemigos, demoliendo un bloque y ocupado su emplazamiento.

Entre el Four de Paris y Bolante, el enemigo ha intentado dos nuevos contraataques, que han fracasado, como los tres primeros.

En Vauquois, nuestra Infantería ha dado un ataque y ha tomado la parte Oeste del pueblo, haciendo numerosos prisioneros.

En el bosque de Le Prétre, Noroeste de Pont-a-Mousson, los alemanes han hecho saltar por medio de una mina cuatro de nuestras trincheras avanzadas, que han sido completamente destruidas, y han entrado después de la explosión; hemos reconquistado las dos primeras y la mitad de la tercera.

Entre el bosque de Le Prétre y Pont-a-Mousson, en el alto de Rieupt, el enemigo ha dado un ataque, y ha sido rechazado.

Parte oficial inglés. — Pérdidas de los alemanos.

LONDRES, 16. — Un comunicado del ministerio de la Guerra dice que un fuerte contraataque dado por el enemigo en la mañana de ayer se repitió, aunque con menos violencia, por la tarde; los alemanes fueron rechazados en ambos intentos.

El comunicado añade que en las luchas habidas en los tres últimos días, los alemanes han perdido 10.000 hombres y dejado prisioneros 1.720.

Un aviator inglés ha volado sobre la estación de Dron, arrojando algunos proyectiles, que volaron un tren enemigo.

Notas oficiales alemanas.

ROMA, 16. — El pa te del gran Cuartel general alemán facilitado esta noche en Berlín dice que ayer dos cañoneros bombardearon el balneario de Westende.

Los ataques alemanes dirigidos contra la altura situada al Sur de Ypres son favorables para éstos.

Al Norte de Le Mesnil fueron rechazados, con grandes pérdidas, los ataques parciales franceses.

Las operaciones en Oriente

La ofensiva austriaca. — Ataques rusos rechazados.

VIENA, 16. — Las fuerzas austriacas han rechazado a los rusos en su movimiento de avance a orillas del Nila inferior y en Gorlice, después de una breve lucha.

Han fracasado ayer también en varios sectores de los Cárpatos diversos ataques rusos.

Además de muchos heridos, los rusos han dejado en manos de los austriacos 400 prisioneros.

También ha fracasado un ataque violentísimo dado por la Infantería enemiga al Sur del Dniester.

Las bajas sufridas por los rusos fueron considerables.

No han tenido más éxito los ataques dados por la Caballería rusa.

Parte oficial ruso.

LONDRES, 16. — Se ha publicado en Petrogrado el siguiente comunicado del generalísimo ruso, gran duque Miguel:

«Entre el Niemen y el Vístula las tentativas de avance del enemigo han sido rechazadas. El día 13 contraatacamos, tomando varios pueblos. En el collado de Loupkow hicimos 600 prisioneros, cogiendo seis ametralladoras.

Los violentos ataques austriacos en la región Kozłowska Rozanka fueron rechazados, sufriendo el enemigo considerables pérdidas. En la Galitzia rechazamos repetidos ataques cerca de Nezwiska.»

Parte oficial alemán.

NORDBEICH, 16. — El número total de prisioneros rusos hechos durante las luchas al Norte de las selvas de Augustowo se eleva a 5.490 hombres.

Al Norte y Noroeste de Praszynsk fracasaron los ataques rusos.

Los moscovitas sufrieron considerables bajas.

LOS GENERALES HERIDOS

El sábado último estuvo en el Aisne el presidente de la República, acompañado del general Dupargé.

Visitó M. Poincaré a los generales Mannoury y De Villaret, heridos la víspera, y fué después a los puestos sanitarios de vanguardia.

Por la noche regresó a París el Presidente. En la visita hecha por M. Poincaré al general Mannoury le impuso el presidente la Medalla Militar, concedida al herido a propuesta del general Joffre y del ministro de la Guerra.

La bala que alcanzó al general le vació un ojo y le ha roto el maxilar; pero el herido no tiene fiebre, y es excelente su estado físico y moral.

Los facultativos dijeron a M. Poincaré que no es de temer complicación alguna.

Tampoco inspira inquietud a los médicos el estado del general De Villaret, una vez que la trepanación se ha efectuado en condiciones favorabilísimas.

La política portuguesa

Español indultado. — Acerca de un mitin.

LISBOA, 16. — Ha facilitado el Gobierno una nota oficial, haciendo constar que el decreto de indulto al sábdito español Leandro González era una consecuencia de compromisos adquiridos por el Gabinete de D. Bernardino Machado con el representante de España, Leandro González fué condenado por incendiario en una de las revueltas políticas de Lisboa.

El Sr. Machado ha procurado desmentir estas afirmaciones, asegurando que su Gobierno no había adquirido en tal asunto ningún compromiso formal.

Se dice que el Gobierno actual tiene toda la documentación con que se prueba que la responsabilidad pertenece al Gobierno de D. Ber-

nardino Machado, uno de cuyos ministros había sido el defensor de Leandro ante los Tribunales.

En los centros gubernativos se insiste en que la Policía no prohibió el anunciado mitin en la Asociación de barqueros, al cual había ofrecido asistir D. Bernardino Machado. Se añade que con la especie que se hizo circular se quiere ocultar el hecho de que la reunión no se celebró porque los sindicalistas y otros elementos obreros pensaban acudir para contradecir al Sr. Machado y exigirle responsabilidades por la escasez de víveres y su encarecimiento, porque cuando fué presidente del Consejo no se adoptaron medidas prohibiendo la exportación del trigo y de ganados.

La Prensa democrática sigue censurando como contraria a la ley la creación de la iglesia española.

Los Reyes en Cádiz

Llegada del tren real. — Visita a la catedral. — Las brechas de las murallas.

CAZ, 15. — A la hora anunciada llegó el tren regio, formado por dos salones y dos furgones.

Al entrar en agujas se tocó la Marcha Real. Descendió primero el Rey, vestido de almirante. Luego lo hizo el séquito.

La comitiva se dirigió a la catedral, siendo recibidos los Reyes por el obispo y el deán.

Luego todos entraron en el coro, admirando la magnífica sillería; órganos magníficos y antiquísimos misales, de un gran valor artístico. Avanzaron a la cripta del altar mayor, orando un rato.

Mientras la Reina y las damas ven las alhajas, el Rey y los infantes, seguidos del gobernador y el alcalde, cruzan los pasillos de la catedral, bajando al campo Sur para ver las brechas enormes abiertas por el mar a espaldas del palacio del obispo.

Recorren los sitios de mayor peligro.

El ingeniero Sr. Martínez explica lo ocurrido con todo género de detalles.

El Rey, admirando el soberbio espectáculo del mar, dijo que era hermoso, pero peligrosísimo, por el fuerte Sudeste.

«Me llevo a Madrid—añadió—la impresión de que es preciso realizar grandes obras.

El Sr. Martínez manifestó al Rey que no había crédito por estar cerradas las Cortes.

De regreso del mar el Rey entró nuevamente en la Catedral, admirando la soberbia Custodia de la ciudad y una magnífica urna de plena propiedad del Santo Entierro.

La capilla de las alhajas. — La custodia del Millón. — El panteón de obispos.

La Reina, los infantes y la princesa visitaron la capilla en que se guardan valiosísimas alhajas.

El obispo les mostró la custodia llamada del Millón, regalo de un virrey del Perú.

Tiene más de un millón de piedras preciosas de un precio fabuloso.

El cáliz es gótico; la bandeja, de ágata, y la cruz, de oro y piedras. Dicen ser el puño de la espada de Alfonso VII, que regaló a Cádiz al tomarlo a la morisma.

Descendieron todos a la amplia cripta, prodigio de ingeniería.

La bóveda central es enorme, sin columnas, y resiste un peso del altar de 5.000 quintales sobre la aguja de la bóveda.

La Reina y las damas escucharon con gran atención las explicaciones del obispo.

En el panteón de obispos se cantó un responso.

A las tres menos cuarto los Reyes y su séquito emprendieron la excursión a San Fernando, atravesando las calles de la población entre las aclamaciones del gentío hasta llegar a Puerta de Tierra.

El Rey ha felicitado al alcalde y al gobernador civil, haciendo presente al primero su radecimiento por la cariñosa acogida del pueblo gaditano.

EN SAN FERNANDO

El Rey visita la Escuela Naval. Los Reyes llegaron a San Fernando a las tres de la tarde y descansaron en la casa del duque de Santo Mauro.

El Rey visitó luego la Escuela Naval, acompañado de los infantes, el príncipe D. Raniero, el general Aranda y las autoridades civiles y militares de San Fernando.

En la Escuela Naval esperaban los alumnos, formados, con bandera y música; el capitán general del Apostadero, los generales jefes y el director de la Escuela.

El Rey visitó las dependencias de la Escuela, conversando con muchas personas.

Los guardias marinas le daban guardia al servirle el lunch.

En la Plaza de Armas de la Escuela manobraron los alumnos delante del Rey, que los elogió.

Los alumnos de la Escuela Naval.

Actualmente se hallan en la Escuela Naval los siguientes alumnos:

Del Cuerpo general: D. Julián Sánchez, D. Serafín Junquera,

D. Luciano Estremera, D. Indalecio Núñez, D. Fernando Broqueta, D. Jerónimo Bustamante, D. Francisco Moreno Guerra, D. Pablo Ruiz Marquet, D. Francisco Tabil, don Felice Monreal, D. Guillermo Arnáiz, don Alfonso Miranda, D. Rafael Hernández de Henestrosa, hijo del duque de Santo Mauro; don Fernando y D. Felipe Abárzuza, D. Ramón Carranza, D. José Jordán, D. Julián Sánchez, D. Serafín Junquera, el director de la Escuela, capitán de navío D. Francisco Benavente; otros guardias marinas, D. Manuel Fuente Arana, D. Carlos Vila Suances, D. Alfonso Sáez, don Rafael Fernández Bobadilla, D. Eduardo Marín, D. José Núñez, D. Casto Ibáñez, D. Manuel Pasquín y D. Federico Parra.

Aspirantes del año anterior: D. José María Pazo, D. José María Anruzeategui, D. Angel Tapia Martínez, D. Ambrosio Espinosa Rodríguez, D. Oscar Martínez Molins, D. José González Llanos, D. José María González Moreno, D. Juan Montes Villalunga, D. Javier Mendizábal Cortázar, D. Virgilio Pérez, D. Fernando Pérez, D. Pedro Fernández Martín, don Santiago Antón Rosa, D. José Guillén Tato, D. Juan Navarro Davino, D. Ambrosio Pérez Pérez, D. José María García Jireyes, D. José L. de Rivén y Egea, D. José Cervera Tribont, D. José María Lazaga Ruiz, D. Manuel de la Sierra Bustamante, D. Pedro Nieto Antúnez, D. José García de Lomo y Barahona, D. Manuel Pastor Fernández, D. Pascual Cervera Cervera, D. Carlos Antón Palacio y D. Luis Layman Menahez.

Aspirantes del primer año: D. Faustino Ruiz González, D. Vicente Agulló Ascasí del Cano, D. Emilio Cano, D. Manuel Ambaredes, don Juan J. Jáuregui y Gil Delgado, D. Fernando Bruqueto Llopiés, D. José Luis González González, D. Vicente Cervera y Jiménez Alfaro, D. Federico de la Puente Magallanes, D. Nicolás Piñero Bonet, D. Ramiro Núñez y de la Puente, D. Vicente Gironelles Ronquillo, don Carlos Barreda Terry, D. Francisco Benito Pereda, D. Carlos Vázquez Reyes, D. José Luis Gener Cuadrado, D. Pablo Santa Ana Rose, D. Ricardo Cases Urticola, D. José Ramón Rodríguez, D. Gil Atienza, D. José de la Roche y Riedel y D. Félix Martínez Ordóñez.

Del Cuerpo de Administración.

D. Ignacio Collo, D. Miguel Rosendo, don Eulogio García, D. Víctor García Valdés, don Francisco Ansaldó, D. Francisco Millán, don Angel Argente, D. Fermín Villamil y don Emilio Vello.

Los Reyes en Jerez.

A las cinco de la tarde llegó a Jerez, la Reina, acompañada de la princesa Salm Salm, las infantas Beatriz y Luisa y la duquesa de San Carlos.

A la puerta de las bodegas de González Byass esperaban la condesa viuda de los Andes, la marquesa de Domecq, la señora de D. Pedro González y la señorita de Gordón Zulueta.

El público aclamó a la Reina.

Dentro de la finca esperaban todas las familias distinguidas de Jerez.

Momentos después llegaron el Rey y los infantes, y juntos visitaron las bodegas y presenciaron algunas operaciones de las corrientes.

Firmaron en el álbum, y se trasladaron a las bodegas de Domecq, que estaban lujosamente engalanadas. Visitaron la bodega del famoso coñac, que estaba decorada con cajas y botellas primorosamente combinadas.

Los obreros, que eran centenares, aclamaron con entusiasmo a los Soberanos.

Recorriendo la bodega, llegaron a un barril firmado por el Rey en su última visita, y en tonces la Reina, cogiendo una tiza, firmó también.

En la bodega llamada de la luz se sirvió un te.

A las seis y media salieron los Reyes, encantados de estas suntuosas bodegas, y pasearon por la población, entre el entusiasmo popular.

El Rey se lamentó de que lo avanzado de la hora le impidiera visitar la yeguada militar y las obras del cuartel en construcción.

A las siete salió el tren especial para Sevilla.

Regreso a Sevilla.

SEVILLA, 15. — A las nueve y cuarto llegó el tren real.

El Rey viene encantado de la excursión.

Mañana se celebrará la recepción del infante en la Maestranza; concurrirá toda la Familia Real.

Después se dará un banquete.

Han llegado para cumplimentar a los Reyes el general del Campo de Gibraltar Sr. Alsina y el oficial de la Escota marqués de Mar-gall.

El miércoles habrá gran revista militar.

De Huévala regresó el ministro de Gracia y Justicia; el Comité conservador le ha dado un banquete, al que asistieron el jefe local don Tomás Ibarra; el gobernador; el alcalde, el ex subsecretario Sr. Cañal, senadores, diputados y concejales.

LA GUERRA MODERNA

Eficacia de los submarinos

El notable ingeniero naval francés M. Lambert ha publicado en *Le Journal* un extenso estudio acerca de la eficacia de los submarinos alemanes, con el cual se pone de relieve la importancia que esta nueva arma tiene ya en todo conflicto armado que haya de decidirse en el mar.

De ese interesante trabajo reproducimos los siguientes párrafos:

«Según las estadísticas publicadas por el Almirantazgo inglés, posía Alemania a principios de 1914 24 submarinos armados y 14 en construcción.

De estos últimos, ocho han podido quedar terminados, y por otra parte, el Imperio alemán ha agregado a sus propias unidades de esa clase cinco sumergibles que tenía en construcción para Austria y uno para Noruega, todos los cuales se hallaban casi terminados en los astilleros de la Sociedad Germania Krupp, de Kiel.

Ha podido disponer, por lo tanto, la Marina alemana de un total de 38 submarinos.

En cuanto a Austria, no empezó a construir submarinos hasta 1907, y al estallar la guerra sólo tenía seis ya concluidos y cuatro en construcción en su arsenal de Pola, y con arreglo a los planos de Krupp, que en Alemania había construido cinco idénticos.

Esos cuatro sumergibles han sido sucesivamente terminados desde el comienzo de las hostilidades.

No obstante su escaso número, los submarinos alemanes y austriacos han actuado admirablemente, y es fuerza rendir homenaje a la técnica intrepidez y a la audacia de sus comandantes.

Múltiple cometido es el del sumergible de una potencia que lucha contra un enemigo más poderoso; tal es el caso de Alemania respecto de Inglaterra, y el de Austria, con relación a Francia.

Tratemos, en primer lugar, del empleo defensivo:

a) El submarino opone su acción al bombardeo de puertos y bahías e impide un desembarco.

Así lo han practicado submarinos alemanes y austriacos. El ataque a Cuxhaven por una escuadra ligera británica no pasó de un simple reconocimiento. En el Adriático, la escuadra francesa sólo pudo lanzar algunas bombas sobre Cattaro.

b) El submarino evita el bloqueo inmediato de los puertos y obliga a los barcos que lo efectúan a alejarse a gran distancia de los puertos bloqueados.

Completo ha resultado en tal sentido el éxito de los submarinos. La «gran flota» inglesa bloquea la costa de Alemania; pero a tan enorme distancia, que ha podido salir de Elba una división alemana, bombardear Scarborough, Hartlepool y Whitby el 16 de Diciembre y volver a las aguas alemanas sin haber sido objeto de un ataque.

Cierto que la segunda tentativa, el 24 de Enero, fué menos afortunada y terminó mal para los alemanes, que perdieron el «Blücher». Además experimentaron averías de consideración el «Seydlitz» y el «Desplinger».

No puede negarse que los buques alemanes han podido zarpas fácilmente de los puertos. Cuando al principio de la guerra los ingleses quisieron sostener el bloqueo a menor distancia, los submarinos alemanes les hicieron pagar caro su error. En efecto, el 5 de Septiembre fué echado a pique el «Pathfinder», de 3.000 toneladas y con 220 hombres a bordo. Igual suerte corrieron el 23 del mismo mes el «Cressi», el «Hogue» y el «Aboukir», con pérdida de 1.500 hombres. Y el hecho de que estos tres cruceros acorazados, de 12.000 toneladas, fuesen destruidos por un solo submarino, el «U 9», de 300 toneladas, demuestra con más elocuencia que muchos discursos el valor del sumergible como arma de combate.

El 16 de Octubre de 1914, otro crucero inglés, el «Hanke», de 7.500 toneladas, fué hundido con 500 tripulantes en el mar del Norte. Algo análogo ocurre en el Adriático. Nuestra escuadra bloquea a mucha distancia los puertos austriacos.

A fines de Agosto, el «Jules Ferry» estuvo a punto de ser torpedeado por un submarino, y dos de éstos atacaron el 16 de Octubre, cerca de Cattaro, al «Waldeck-Rousseau», que pudo librarse gracias a su rápida marcha.

Por último, el 21 de Diciembre fué atacado, al Sur del Adriático, es decir, muy lejos de los puertos bloqueados, el buque almirante «Jean Bart» por un submarino austriaco. Uno de los torpedos pasó por la popa del buque francés, y otro hizo blanco en la proa. Podemos considerarnos dichosos del resultado del encuentro entre uno de nuestros más hermosos acorazados de 23.000 toneladas y un submarino de 800. (Hay una mutilación de la censura.)

El resultado de esta acción de los submarinos austriacos en el Adriático es que nuestra escuadra se encuentra a tal distancia de los puertos enemigos, que los buques austriacos pueden salir impunemente de Pola y de Cattaro, y que el 2 de Marzo de 1915 ha sido bombardeado Antivari, echado a pique el yate del Rey de Montenegro e incendiado un depósito de víveres.

Eso por lo que hace a la acción defensiva de los submarinos.

En cuanto a su acción ofensiva, negada por muchas autoridades navales, bien demostrada está asimismo.

El 11 de Octubre de 1914 fué echado a pique en el Báltico el crucero ruso «Pallada», con su tripulación, de 550 hombres; destruido el «Hermes» en el Paso de Calais el 1.º de Noviembre de 1914, así como también el cañonero inglés «Niger», a dos millas de la costa inglesa, cerca de Deal, el 11 de igual mes, y el acorazado británico «Formidable» en la Mancha, no lejos de Plymouth, el día 1.º de Enero, y con pérdida de 550 tripulantes.

Téngase en cuenta que en el combate naval del 24 de Enero de 1915 en el mar del Norte, el parte oficial del almirante Beatty dice textualmente que hubo que desistir de la persecución de los cruceros alemanes al llegar a la zona que hacían peligrosa los submarinos. Es decir, que si bien éstos no pudieron tomar parte en la acción, impidieron, sin embargo, a los ingleses completar su triunfo con la destrucción del «Derfflinger» y del «Seydlitz», ya seriamente averiados.

Claro está que al realizar todas esas operaciones, los submarinos no han dejado de experimentar pérdidas.

Resultaría muy fácil eso de hacer la guerra sin exponerse a riesgos. Pero no creo que esas pérdidas sean tan considerables como se ha afirmado.

Las confirmadas oficialmente han sido: «U-15», echado a pique por el crucero «Birmingham» el 9 de Agosto de 1914.

«U-18», embestido por un contratorpedero inglés el 24 de Noviembre de 1914.

«U-8», destruido por contratorpederos en la Mancha el 2 de Marzo de 1915.

Las probables pérdidas que pueden agregarse a las anteriores son las del submarino al que embistió el vapor mercante «Thordis» el 28 de Febrero de 1915; otro por un contratorpedero francés, y un tercero por los ingleses, o sea un total de seis.

En dos casos los tripulantes fueron hechos prisioneros.

Esos seis buques representan aproximadamente tres mil toneladas y la pérdida de unos sesenta hombres.

Sin contar los buques mercantes, los submarinos alemanes han echado a pique ocho buques de guerra ingleses y uno ruso, que en total desplazaban setenta y tres mil toneladas, y causado la pérdida de tres mil trescientos hombres.

¿No son elocuentes esas cifras?

El mejor Café y los Tes más selectos son los de LA ESTRELLA

Montera, 32. Madrid.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS Día 15 Día 16

1 por 100 perpetuo interior.

En corriente. 72 60 72 70
En próximo. 00 00 00 00

Al contado

Serie F 50.000 pías. nominal 73 00 72 80
E 25.000 73 00 73 00
D 12.500 73 00 73 30
C 5.000 77 00 76 25
B 2.500 79 00 00 00
A 500 79 00 78 75
G y H de 100 y 200 78 50 78 75
En diferentes series. 00 00 78 90

4 por 100 amortizable.

Serie F 25.000 pías. nominal 86 25 86 25
D 12.500 86 00 00 00
C 5.000 86 25 86 25
B 2.500 86 25 86 00
A 500 86 25 86 00
En diferentes series. 86 25 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 pías. nominal 00 00 00 00
E 25.000 92 30 92 35
D 12.500 92 30 92 05
C 5.000 93 50 93 70
B 2.500 93 50 93 85
A 500 95 40 96 00
En diferentes series. 95 25 00 00

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4.º 93 00 92 95
Acciones del Banco de España 447 50 446 50
Hem de la C. A. de Tabacos 203 00 203 00
Hem del Banco Hipotecario 000 00 190 00
Hem del de Castilla 000 00 000 00
Hem del Hispanoamericano 00 00 77 00
Hem del Español de Crédito 00 00 000 00
Hem del del Río de la Plata 000 00 282 00
Hem del Central Mexicano 00 00 000 00
Arzuceras preferentes 00 00 00 00
Hem ordinarias 00 00 00 00
Hem obligaciones 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí 00 00 000 00
Idem id. id. obligaciones 00 00 00 00
Electricidad Mediodía Madrid 00 00 00 00
C.º Peninsular de Teléfonos 00 00 00 00
Canal Isabell II 00 00 88 50
Construcciones metálicas 00 00 00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza 00 00 00 00
Unión de Explosivos 000 00 00 00
Oblig. Diputación provincial 00 00 00 00
Sociedad Editorial de España 00 00 00 00
Fundador 00 00 000 00
Idem id. id. Ordinarias 00 00 00 00
Idem id. id. de Urbanización 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00
Idem Erlange y Compañía 00 00 00 00
Idem por resultados 90 00 85 00
Idem por el 1.º de Julio 00 00 00 00
Idem id. en el ensanche 92 25 00 00

Cambios sobre el extranjero.

Francos. 00 00 96 65
Libras 24 49 24 47

Accidente ferroviario.

En el kilómetro 2 de la estación de las Delicias chocaron ayer tarde el tren tranvía número 13, de Leganés, y una máquina piloto.

El tren iba conducido por el maquinista Bernardino Vera y el fogonero Benigno Mula, y la máquina, por el conductor Francisco Martín Carrillos y José Sánchez del Castillo, fogonero.

Resultaron lesionados Enrique Pérez Prieto, en un colto, pronóstico reservado; Jerónimo García del Peso, en la nariz y mejilla derecha; Julián Ocaña Martín, lesiones en la barba; Ambrosio Montero, albañil, dolores contusivos.

por la abertura de la cubierta que daba acceso a los paños de municiones, cuya voladura hubiera sido inminente si el tercer condestable Germán Montero y el marinero Luis Díaz no lo evitaran tapando aquella con cuarteles de madera y con camisas mojadas, permaneciendo en este sitio hasta que les fué imposible seguir, y cerrando los paños antes de abandonarlo.

En estas circunstancias, el resultado del combate sostenido por este crucero no era dudoso; sin embargo, nadie pensó en la rendición, y el buque, ya indeseo, continuó siendo blanco del enemigo, y únicamente cuando su heroico Comandante D. Juan Bautista Lazaga vió al «Teresa» dirigirse a tierra, fué cuando dió las órdenes finales para ganar la costa, buscando en ella la pérdida de aquel buque con tanto denuedo y valor defendido.

Los paños de pólvora de proa fueron inundados; no así los de popa, que fué imposible hacerlos; se dispararon los torpedos que podían constituir un arma contra el mismo buque en el momento de estar varada, y aquel pabellón que cubrió con su augusta sombra la vida de tantos mártires cayó envuelto en

vos; Fernando Parada, lesiones en la cara; Eusebio Mata, ídem; Julián Pablo Maroto, en un codo; José Fernández Don Gil, ídem; Angel Martínez Hernández, contusiones en la cara; Luis Montero Maroto, en la rodilla izquierda; Julio Díaz, en la nariz, y Rafael Gaitán, dolores contusivos.

Heridos en riña.

En una taberna de la calle de Hermosilla riñeron ayer Juan Martín Moreno, el dependiente del establecimiento, Jesús Fernández Fernández, y un hermano de este último, llamado Jaime.

Juan agredió con una navaja a Jesús, infiriéndole una herida en el cuello, y Jaime, en defensa de su hermano, apaleó a Juan, causándole algunas heridas en la cabeza.

Jaime y Juan fueron detenidos. Jesús pasó a su domicilio después de asistido en la Casa de Socorro.

El causante de la riña fué el parroquiano Juan, que entró embriagado, insultando a todos.

Atropello.

En la calle de Alberto, Aguilera fué atropellado por un carro, que se dió a la fuga. Antonio del Aguila Rivero, de sesenta y siete años, que resultó con lesiones de pronóstico reservado en la pierna derecha y en varias partes del cuerpo.

“El Hogar Español,”

Sociedad cooperativa de Crédito Hipotecario Domicilio social: Puerta del Sol, 9.

Se convoca a junta general ordinaria de imponentes, que habrá de celebrarse el domingo 21 de Marzo del corriente año, a las diez y media de la mañana, en la calle del Príncipe, número 14, en Madrid (teatro de la Comedia).

Los asuntos que se someterán a deliberación son los siguientes:

1.º Memoria y balance de la Sociedad por el ejercicio de 1914.

2.º Elección de tres consejeros para sustituir a los salientes.

3.º Cuenta del nombramiento de consejero hecho por el Consejo, usando de las facultades que le confiere el art. 74 de los estatutos.

4.º Proposiciones de los señores imponentes, si las hubiere, conforme al número 3.º del art. 69 de los estatutos.

Los señores imponentes con derecho de asistencia a la Junta que deseen ejercitarlo deberán recoger la papeleta que determina el art. 64 de los estatutos sociales, en que se expresará el número de votos que pueden emitir, y que será con todo rigor exigida para el ingreso en el local en que se celebrará la junta.

Dichas papeletas se expedirán en las oficinas de Madrid, Puerta del Sol, 9, tan sólo los días 4 al 13, ambos inclusive, del próximo Marzo, y horas de cuatro a siete de la tarde, excepto el domingo 7, que será de diez de la mañana a una de la tarde.

Madrid, 24 de Febrero de 1915.—Manuel García-Brix, secretario del Consejo.

DONOSO-CORTÉS

Ricardo Donoso-Cortés, el periodista militar por excelencia, ha muerto.

Desde hace muchos años la trágica enfermedad que lo ha llevado al sepulcro venía minando su existencia; pero él, sobreponiéndose siempre a sus dolores físicos, sacando verdadera fuerza de flaqueza, continuaba teñaz su abrumadora labor de publicista, y en la Prensa, en la cátedra del Centro militar, o bien por medio de algún libro, daba constantemente muestras de sus múltiples talentos, de su laboriosidad incansable, a la que ni los años ni la enfermedad pudieron vencer; sólo la muerte ha podido interrumpir la fecunda labor que venía realizando en beneficio exclusivo del Ejército y de su arma de Infantería, por la que tantos entusiasmos sentía.

Ricardo Donoso-Cortés, actualmente teniente coronel de Infantería, se batió bizarramente en los campos de Cuba, y ejerció con gran brillantez el mando de tropas en la Península; pero siempre sintió especial predilección por el periodismo.

Desde joven colaboró en *La Correspondencia Militar*, periódico en el que ha hecho brillantísimas y muy provechosas campañas en defensa de los intereses y prestigios del Ejército, y durante algún tiempo figuró también en las redacciones de *El Ejército Español* y de *La Unión Militar*.

Deja también multitud de artículos y estudios diversos diseminados en revistas profesionales y folletos, con los cuales podrían formarse varios gruesos volúmenes.

Fuó profesor en el Colegio de María Cristina, y sus antiguos discípulos vieron siempre en él al padre y al maestro.

Su última obra sobre Marruecos es manantial de inagotables enseñanzas y libro de consulta para los que quieren intrincar en ese problema de aventuras, en que se orienta nuestra Patria.

Poco más de un año hace que sus compañeros y admiradores premiaran sus éxitos, ofreciéndole un banquete de justo tributo.

Su muerte ha sido recibida por cuantos le conocían con sincero pesar, y de él puede decirse con entera justicia que no dejó enemigos, pues sus bellísimas condiciones personales, su caballerosidad y su rectitud le granjearon siempre la estimación general.

Descanse en paz el compañero y amigo inolvidable, y reciba su distinguida familia la expresión sincera de nuestro pésame.

funciones para hoy

REAL.—A las 9. El amor de los tres reyes.

ESPAÑOL.—A las 10. La vida es sueño y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 10. Jimmy Samson.

PRINCESA.—A las 10. El collar de estre llas.

CÓMICO.—A las 6 1/2. La sobrina del cura.

A las 10 1/2. De Miraflores... y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2. Canción de cuna y Pastora Imperio.

A las 10 1/2. El enemigo malo y Pastora Imperio.

APOLLO.—A las 6. Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

A las 7. Las señoras del silencio.

A las 10 1/4. La última opereta.

A las 11 3/4. Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

ESLAVA.—A las 6. El amor a oscuras y Dios dirá.

A las 10 1/2. Una buena muchacha.

CERVANTES.—A las 6 1/2. Camino adelante.

A las 10 1/2 (doble). Pastor y Borrego.

COLISEO IMPERIAL.—A las 8 1/2. Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial). Las fraguas y El susto de la condesa.

A las 9 1/2. Los holgazanes.

A las 10 1/2. La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6. El siglo de oro.

A las 7 1/4. El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4. Mano Roja.

A las 10 1/4. La viejecita.

A las 11 3/4. El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7. El chiquillo y Modas.

A las 10 1/2. Herida de muerte y Pepita Reyes.

MARTÍN.—A las 6 1/2. La alegre trompetería.

A las 7 1/2. Cambios naturales.

A las 10 1/2. La alegre trompetería.

A las 11 1/2. La Corte de Farón.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 5.

Estupendos programas: La última batalla.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO, PIZARRO, 15

(Núm. 5.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTÓRICAS

(CONTINUACIÓN)

Uno de los primeros proyectiles penetró en la torre de proa, matando a su Comandante y cuantos con él se encontraban dentro. A proa del buque se declaró el incendio, que pudo ser dominado en un principio; no así el que iniciado a popa se hizo imposible extinguir. Los primeros proyectiles enemigos inutilizaron los ascensores de municiones; la batería de cañones de catorce centímetros—uno de los cuales escupió el cierre, matando e hiriendo a los sirvientes—fué completamente arrasada, quedando un solo cañón útil que, a falta de artilleros disparaba en persona, después de ser herido, el Comandante de

aquella, Teniente de navío D. Enrique Marra, auxiliado del Guardiamarina D. Quirino Gutiérrez y del condestable Antonio Soriano, teniendo que acarrear ellos mismos las municiones de los repuestos que quedaban en cubierta.

La batería baja de tiro rápido sufrió igual suerte que su compañera, y el comandante de ella se vió en la precisión de comunicar al que lo era del buque que no podía continuar el fuego por falta de cañones y de gente.

El Segundo de a bordo, Capitán de fragata don Víctor Sola, fué muerto en su puesto de combate; el Tercero, Teniente de navío de primera clase don Joaquín Matos, entregó su alma a Dios en el puente de proa, después de haber sido herido gravemente y suplicar a cuantos acudieron en su auxilio «que le dejaran morir en su puesto», un proyectil de grueso calibre penetró en la cámara central de torpedos y dejó toda la dotación fuera de combate, incluso el oficial encargado de este servicio, e igualmente fué destruida la situada en la extrema popa del barco.

El incendio declarado avanzó con extraordinaria rapidez y las maderas ardiendo empezaron a caer

por la abertura de la cubierta que daba acceso a los paños de municiones, cuya voladura hubiera sido inminente si el tercer condestable Germán Montero y el marinero Luis Díaz no lo evitaran tapando aquella con cuarteles de madera y con camisas mojadas, permaneciendo en este sitio hasta que les fué imposible seguir, y cerrando los paños antes de abandonarlo.

En estas circunstancias, el resultado del combate sostenido por este crucero no era dudoso; sin embargo, nadie pensó en la rendición, y el buque, ya indeseo, continuó siendo blanco del enemigo, y únicamente cuando su heroico Comandante D. Juan Bautista Lazaga vió al «Teresa» dirigirse a tierra, fué cuando dió las órdenes finales para ganar la costa, buscando en ella la pérdida de aquel buque con tanto denuedo y valor defendido.

Los paños de pólvora de proa fueron inundados; no así los de popa, que fué imposible hacerlos; se dispararon los torpedos que podían constituir un arma contra el mismo buque en el momento de estar varada, y aquel pabellón que cubrió con su augusta sombra la vida de tantos mártires cayó envuelto en

las llamas en el instante en que éstas alcanzaban la altura de las chimeneas.

El «Vizcaya», que en un principio pudo salir adelante, gracias a la predilección que el enemigo mostró en los comienzos del combate por el «Teresa» y el «Oquendo», se encontró con la pérdida de estos dos buques frente a toda la escuadra americana, que desde este momento concentró sobre él su artillería.

Su escaso andar le hizo perder pronto la ventaja adquirida, y entonces empezó la lucha más desesperada que puede concebirse entre nuestro débil crucero y los cuatro potentes acorazados enemigos.

El «Brooklyn» y el «Oregon» por una banda, el «Iowa» por la popa y el «New York» por la otra banda, acosaron a nuestro buque, cuyas deficiencias en la artillería pusieron de manifiesto su escaso valor para el ataque. Cañones que se inutilizaron a los primeros disparos, sumados a aquellos en que hubo que probar hasta siete y aun más cargas, crearon serias dificultades en la defensa, provocando rabiosa lentitud en el tiro; pero, sin embargo de estos

(Continuación.)

COMPañIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8.

Chocolates con VAINILLA
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

á pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ELLA

"Aguafuerte"

Revista semanal ilustrada.-Saldrá muy pronto.-Será un azote para los pícaros.-Se dirán cosas muy claras y muy regocijantes.-Ninguna publicación será tan estrepitosamente detonante.

Leed

"Aguafuerte"

Saldrá muy en breve.

Redacción y Administración: PAZ, 6.
Número DIEZ céntimos.-Doce páginas.



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo de.

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calienta-baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



FABRICA DE CHOCOLATES

Almacén de Coloniales al por menor

LEON ROMERA

Huertas, 16 y 18 (frente á Principe), y Atocha, 43.

TELEFONO 2677

Camisería Moderna

Se arreglan camisas, fábrica de cuellos y puños, Paraguas, Guantes, Ligas, Tirantes, Géneros de punto, Pañotería de seda, Equipos para novio y colegiales.

Alejandro R. Bermejo

22, Barquillo, 22.-Madrid

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPañIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO (Gran Vía, 1)

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Baracaldo, Elorrieta y Gurrutibay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Idea-Moret) y LISBOA (Trataria).

ABONOS, ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos y abonos minerales de todas clases.-Nitratos de sosa, potasa, amoníaco, cal, etc.-Sales de potasa.-Sulfatos de sosa, amoníaco, cobre, hierro, manganeso, etc.-Acidos sulfúricos comerciales y anhidros, nítricos, clorhídricos, fénicos, etc.-Glicerinas comerciales y puras de farmacia.-Naftalina, colodión y toda clase de productos químicos.-Fosfatos, piritas, etc.

Reactivo PFEILRING, para Fábricas de jabones.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11).

Servicio agronómico

Importantisimo para el empleo racional de los abonos, organizado por el eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.-Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

¿Quiere V.

ser bella?

use los

inmejorables
polvos barquillo

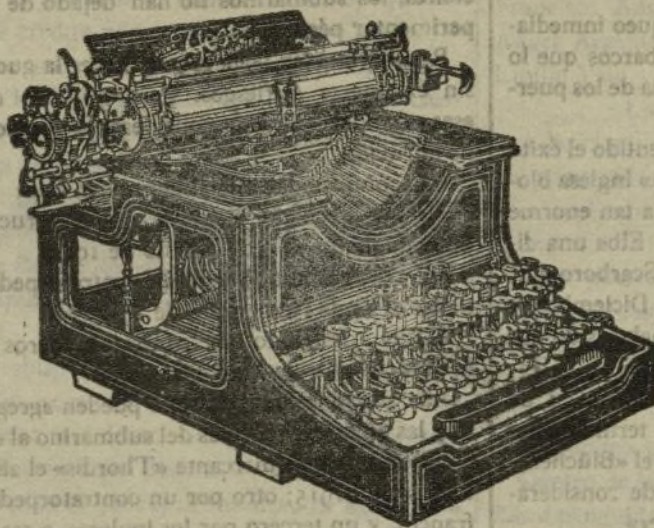
Perfumería
VAZQUEZ

San Onofre,
núm. 6

La mejor máquina de escribir

YOSI
Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID



YOSI
Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

Casa de viajeros LA VIZCAINA

Paz, 6-La más inmediata a la Puerta del Sol-Paz, 6

Pensión de primer orden.-Casa muy recomendable para viajeros.-Hermosísimas habitaciones con vistas a la Puerta del Sol.-Frente á la Administración principal de correos.-Junto á telégrafos.-Situación la más céntrica y conveniente.-Gran confort.-On parle français.-Pensiones económicas.-Cocina inmejorable.

No confundirse: LA VIZCAINA.-Paz, 6

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren á plazos mensuales valores Públicos bien garantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto á la venta

El Crédito General Español.-Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

KORTI

Producto químico para endurecer e impermeabilizar la

SUELA DEL CALZADO

Aumenta considerablemente su duración.-Evita medias suelas y tacones.-Economiza mucho dinero.-Aprobado oficialmente por la Guardia civil.

Tarro para dos pares: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS PARTES

Ayuntamiento de Madrid