

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pías
Línea en cuarta ídem 0,50
Comunicados, a precios convencionales.

Teléfono número 9.677

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

CONFUSIONES CONSTANTES

La francofilia y la germanofilia, que dividen ahora a los españoles en dos grandes partidos, ¿son dogmas políticos? En otros términos, ¿puede ser el germanófilo liberal y el francófilo reaccionario, o viceversa?

Es esta una cuestión que con plantearla está resuelta, por lo que se refiere al liberalismo que lleva envuelta la francofilia. No se ha dado el caso todavía de que un jaimista o un clerical cualquiera sea partidario de la Francia republicana y anticlerical, que ha expulsado las Ordenes monásticas y separado la Iglesia del Estado. Se dan en cambio muchos casos de hombres de ideas avanzadas y racionalistas puros que optan por Alemania, de acuerdo en ello con toda la reacción clerical europea. De ahí arranca la confusión que importa desvanecer para dejar esclarecido el problema.

No hay duda que Alemania, como Jino, presenta dos caras: una en la paz y otra en la guerra, y aun en la paz hay que distinguir en ella lo psíquico de lo constitucional. Dejando aparte el predominio que ejerce en aquella nación el elemento guerrero desde Bismarck y sus numerosas conquistas, siempre antipáticas a los amantes del derecho, queda su constitución aristocrática feudal, resto de la Edad Media, que pugna con el espíritu de nuestro tiempo y choca abiertamente con el sentir del hombre contemporáneo. Vista por este lado Alemania, atrae las simpatías de todo lo reaccionario y las antipatías de todo lo liberal que existe en el mundo. Pero ofrece aquella nación otro aspecto que importa examinar.

Alemania posee títulos, por su historia, a la estimación y a la gratitud de todos los pueblos, que no pueden olvidar los elementos que el germano ha aportado a la obra de la civilización. El primero de estos títulos es el ser la patria de Guttemberg, el padre de la imprenta, que ha sido la primera y más poderosa palanca de la libertad. A este servicio capital debe añadirse otro de primer orden, la Reforma, la primera gran batalla que se ha librado en Europa contra las huestes del oscurantismo. Aunque sólo fuera por esta doble contribución al progreso, merecía aquella nación un lugar preeminente en el catálogo de los bienhechores de la especie humana. Pero ha prestado otras, que señalaremos imparcialmente.

No cabe duda de que Alemania ha reinado intelectualmente en Europa durante más de un siglo. Las inteligencias se han dejado conducir en este lapso de tiempo por los filósofos germanos, por los músicos germanos, por los sociólogos y científicos germanos, en términos que carecía de autoridad todo lo que no fuese germano. Nosotros nos hemos rebelado más de una vez contra esa dominación tiránica, pero hemos de confesarla. ¿Ha sido un bien? ¿Ha sido un mal? Algo de una cosa y otra; pero no tendrían derecho a acusarla los que han aceptado esta omnímoda dominación.

He aquí por dónde se comprende que sean germanófilos muchos hombres progresivos, sin faltar a sus convicciones ni a sus amores por la libertad y el progreso.

La germanofilia y la germanofobia no son un dogma; pero son un sentimiento que entendemos justificado según el cristal con que se mira. Alemania tenía el derecho a la vida y al respeto, que nadie intentaba disputarle, cuando se ha arrojado a esta guerra monstruosa que el porvenir registrará a su cuenta, y que si no le resta sus gloriosos merecimientos adquiridos, los contrarresta con la responsabilidad del más horrendo crimen cometido desde el principio del mundo.

AL VUELO

El día de ayer fué una verdadera racha de crímenes, desgracias, estafas y timos.

La primavera ha empezado fatídica y revolutora.

Dos mujeres asesinadas, un hundimiento y otras cosas por el estilo.

No podemos decir que la estación alegre se anuncia entre risas y canciones.

Y menos mal que las noticias de la guerra sólo anuncian que un submarino alemán ha hundido a un buque inglés.

Que es bien poco, comparado con las atrocidades que leemos otros días.

El conde de Esteban Collantes ha resuelto favorablemente una instancia del empresario del Real autorizando a D. Antonio Maura para dar una conferencia en el regío coliseo.

Era de esperar.

No se trataba del debut de una compañía de ópera barata.

Maura hablará en el Real; pero ahora lo que hace falta es que no lo pateen como a un divo malo.

Aunque nos figuramos que la claque será bien nutrida y disciplinada.

ANTE EL ESCENARIO

Coliseo Imperial. «La sirena»

D. Juan Pinto, que ya en esta temporada estrenó en el Coliseo un gracioso sainete, *Se oeden habitaciones*, obtuvo ayer tarde en el mismo teatro un buen éxito con su juguete cómico *La sirena*.

En la obra hay aciertos de diálogo, situaciones cómicas y la acción sencilla tiene interés y está hábilmente desarrollada.

El público acogió con agrado la nueva producción, y el autor, al final, se presentó varias veces en el palco escénico.

La obra fué muy bien interpretada por las señoras Siria y Muñoz Sampedro, y por los señores Tobías, Balmaña y Torres.

En resumen: un acierto más de la Empresa de este teatro, que, generosa, no repara en acoger las nuevas producciones, aunque vayan firmadas por autores que no son de renombre.

Cuando lo merecen las mismas y valen la pena de estrenarlas, desde luego.

A. J. L.

COSAS DE LA VIDA

El cine.—Los dramas policíacos.—Legados.—El libro futuro.

—¿No ha visto usted «El robo del brillante negro»?

—No, señor.

—Ha perdido usted la mitad de su vida, don Agapito. ¡Qué sensación! ¡Qué manera de robar más prodigiosa! Sonríase usted levemente de José María el Tempranillo.

—¿Qué me dice usted. ¿Pero es posible?

—Ya lo creo. ¡Qué película, don Agapito; qué película! Yo me voy convenciendo, y hasta creo que robar es un arte precioso y muy positivo.

—¿Es deshonroso!

—Eso era antes; pero hoy, no, señor; hoy es una honra, pero muy grande. Claro que no lo es el hacer un robo vulgar como pudiera haberlo un ladronzuelo cualquiera; no; un robo ingenioso y con jarte! ¡Hoy ser ladrón es un puesto envidiable! Convénzase usted, D. Agapito. ¡Es mejor que una credencial en un ministerio cualquiera!

—¿Usted se ha vuelto loco, Bautista!

—¡Loco! ¿eh?... Ya quisiera yo estar en París o en Londres; iba usted a ver un ladrón con todas las de la ley.

—¿Y...?

—Yo, sí, señor. Yo.

Y así hasta el caos. Hoy el más inofensivo, el más cándido y el más cobarde de los mortales sale del cine o de ver uno de esos espeluznantes dramas policíacos, y está dispuesto a darle a usted el gabán, el sombrero o a darle una puñalada trágica a las primeras de cambio.

¡Qué hombre más admirable es Fantomas! ¡Qué orgullo para una familia un Raffi! ¡Quién pudiera ser un Arsenio Lupin!

Los ladrones y los detectives han hecho un verdadero estrago en los cerebros cándidos.

D. Demetrio, un hombre rechoncho y moletudo, muy señor de su casa, formal, buen cristiano, y admirador incondicional de la muy sabrosa y tierna mantecilla de Soria, es el asombro de sus íntimos y sus más allegados, que no dejan de hacerse cruces y más cruces ante tanto disparate que ven hacer a diario al tan recto y bueno de D. Demetrio. En su mesilla de noche y en su despacho no se ven más que libros terroríficos: *Las hazañas de un hombre misterioso*, *El robo de los cuatro reyes* (oros, copas, espadas y bastos), *El ladrón gris*...

Se ha comprado una gran pipa, en la que fuma tabaco inglés. Se ha mandado hacer una bata muy larga, sujeta con un cordón, a manera de un Nazareno, y ha adquirido un gesto trágico, que tiene asustada y en prevención de alguna desgracia gorda; a su pobre Tadea, compañera de vida y hogar.

En su cerebro se agita, cual monstruoso pajarraco, el fantasma de *Sherlock Holmes*.

—Sí, doña Fulgencia; sí. Mi pobre Demetrio se me ha vuelto loco.

—¿Quién lo había de decir, un hombre que no había sentido nunca pasiones fuertes, ni siquiera había sido goloso.

Así era en verdad; pero hoy le tiene usted que no duerme y al menor ruido salta sobresaltado de la cama, enciende la pipa, coge el revólver que preventivamente siempre coloca bajo la almohada, se cuelga al hombro una escopeta de dos cañones y se pasea nervioso y en calzoncillos por toda la casa.

La otra noche D. Demetrio creyó morir de contento. Al fin había llegado el tan deseado «pájaro de cuenta»: ¡un ladrón!

Sintió un ruido sordo en el silencio de la noche. Escuchó. Unos pasos rápidos y sigilosos avanzaban por el pasillo. Se afianzó la pipa, de la que chupó nervioso. Arqueó las cejas, puso el revólver en el disparadero y cargó la escopeta.

Los pasos sonaban cual suenan los de un ladrón. Su corazón saltaba conmovido y gozoso. ¡Al fin, al fin!

Un bulto negro cruzó por delante del inmenso don Demetrio. Sonaron tres detonaciones:

—Púm... púm... púm...

Se oyó un gemido lastimero, a manera de postrer suspiro. Don Demetrio reía:

—Ja... ja... ja...

Los vecinos, asustados, abren puertas y balcones; la inocente doña Tadea grita aterrada debajo de la cama. El sereno toca el pito. Delante de la casa se reúnen un sinnúmero de guardias, serenos, vecinos. Se oyen gritos desgarradores de ¡¡¡corro...! ¡ladrones...!

En el balcón aparece, sonriente, la figura grotesca de don Demetrio que, orgulloso de su tonto detective, mostraba a manera de glorioso trofeo el cadáver de un hermoso gato negro.

Al día siguiente, doña Tadea, ¡la mártir, la esposa amantel, miraba en la guía del mes, con los ojos húmedos por las lágrimas y el corazón hecho pedazos por el dolor, a qué hora salía el primer tren para Leganés.

Hoy doña Tadea, inconsolable, reniega con todas las fuerzas de su alma (las pocas que la quedan) del «cine» y los dramas policíacos, único motivo del desmigamiento cerebral de su infortunado Demetrio.

Muy en breve verá, ¡oh caro lector!, en los escaparates de las librerías un precioso librito, preciosamente encuadernado, con el siguiente título: *Manual práctico para el buen ladrón*. O este otro: *Nociones elementales para el ladrón elegante*.

S. de Coa.

Banco Español de Crédito

La Junta general de accionistas de esta Sociedad, reunida el 26 de Diciembre último, aprobó la memoria, las cuentas del ejercicio de 1913-1914, la distribución de un anticipo de 3 por 100 a cuenta del dividendo hecho en Junio de 1914, y acordó repartir el saldo de dicho dividendo, equivalente al 2 por 100, con lo cual, el que corresponde al ejercicio expresado será de 5 por 100.

El saldo referido se pagará desde el 1.º de Abril próximo, mediante la presentación del cupón núm. 24 de las acciones, en el domicilio del Banco Español de Crédito en Madrid, paseo de Recoletos, núm. 17, y en sus agencias de La Coruña, Almería, Linares, La Carolina, Jaén, Córdoba y Ubeda.

LA FIESTA NACIONAL

Era otro Cantaritos.

El matador de novillos Angel Herrero (Cantaritos), hijo del picador Cantares, no es el no villero que, con igual remoquete, actuó el domingo último en Las Arenas, de Barcelona.

Aquel Cantaritos es otro Cantaritos.

En lo sucesivo, para evitar confusiones, Angel Herrero prescinda del seudónimo y se anunciará en los carteles sólo con su nombre y apellido.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo.

El viernes, beneficio de los autores de *El amigo Melquiades* con la 200 representación de tan celebrado sainete.

Todas las noches, a las once y tres cuartos, en sección sencilla, *La noche vieja*.

Parish.

El sábado de Gloria, a las nueve de la noche, según costumbre, tendrá lugar la inauguración de la temporada de verano de este circo con el debut de la nueva compañía, compuesta de ecuestres, gimnastas, equilibristas, excéntricos, «dresseurs» clowns bufos y parodistas, bajo la dirección de William Parish.

Desde el próximo sábado 27 del corriente al 3 de Abril que hará abierta la Contaduría de este circo, de dos a siete de la tarde, donde los antiguos señores abonados tendrán reservadas sus localidades para la renovación de abonos a los jueves «fashionables» de rendezvous de la «high-life» madrileña. Pasado este plazo, la Empresa dispondrá de las localidades no renovadas para atender a los señores que tengan solicitudes nuevos abonos.

DE LA POLÍTICA

Oyendo a Dato

Después de despachar con D. Alfonso se trasladó el Sr. Dato a la Presidencia, donde recibió a los periodistas, manifestándoles que se había firmado el decreto nombrando al señor García Leaniz director general de Comercio en sustitución del Sr. Alas Pumaríño.

Don Alfonso dió cuenta de la visita que ayer le hizo una Comisión de Murcia, presidida por el obispo, rogándole encarecidamente que el Gobierno procure continuar adoptando cuantas medidas sean necesarias para conjurar la honda y extensa crisis que se defa sentir en aquella provincia, dando impulso a las obras públicas y atendiendo a suprimir el encarecimiento que adquieren las subsistencias en aquella región.

El presidente expuso la atención preferente que el Gobierno dedica a la difícil y angustiosa situación por que Murcia atraviesa, prometiendo hacer cuanto sea posible para conseguir en breve los oportunos remedios.

En el Consejo de mañana se ocuparán singularmente los ministros de las aspiraciones que a Palacio llevaron los representantes murcianos.

Hoy fué comentada la referida visita, suponiendo muchos que D. Juan de La Cierva, harto de soportar las inhabilidades del actual Gobierno, aconsejó a sus amigos prescindieran de toda conversación con el Sr. Dato, elevando directamente la petición a D. Alfonso.

El interés con que éste se hizo eco de la solicitud fué también materia apropiada para que los comentaristas se despacharan a su antojo.

Ha llegado a Tetuán el general Molit, haciéndose inmediatamente cargo del mando de la zona y de la división correspondiente.

En Larache continúa varado el vapor *Sevilla*, haciéndose grandes esfuerzos para ponerlo a flote, cosa que hasta ahora no se ha conseguido.

El pasaje desembarcó sin novedad.

Se ha celebrado sin novedad el zoco de Zelatra.

El gobernador de León ha ordenado sean detenidos varios obreros, por suponer que el incendio de la imprenta—de que oportunamente dimos cuenta—, no ha sido casual.

A preguntas de un periodista, manifestó el presidente que por ahora no se ha pensado en la reapertura de las Cortes, ignorando también cuándo se ocupará el Consejo de ministros de tal cuestión.

Hoy visitó al jefe del Gobierno el Sr. Arias de Miranda, para preguntarle, en vista de la alarma que se nota entre los individuos pertenecientes a la carrera judicial, si ha de ser modificado el decreto que referente al asunto puso a la firma el citado ex ministro liberal.

El Sr. Dato le contestó que el Consejo no se ha ocupado para nada hasta ahora de la modificación antedicha.

También ha visitado al presidente el ex teniente alcalde Sr. Díaz Agero, para explicar su intervención en las pasadas elecciones.

Hablando de ello, dedicó el Sr. Dato grandes elogios al Sr. Díaz Agero, enalteciendo sus dotes y haciendo gran estimación de ellas.

Seguramente, no será de la misma opinión el Sr. Sánchez Guerra, que por su carácter atrabiliario y sus legendarias gentilezas crea conflictos y suscita enemistades al Gobierno, en cuanto resuelve, como ahora lo ha hecho, sin contar con nadie, cualquier situación.

De Gobernación.

En Salvaleón y Barcarrota (Badajoz) se han originado violentos tumultos por el encarecimiento enorme que adquieren las subsistencias.

Las autoridades adoptan los medios de represión necesarios y suficientes para acallar el hambre empleando la Guardia civil.

El Sr. Sánchez Guerra desahogó de nuevo su bilis contra el Sr. Díaz Agero, explicando con ensañamiento el porqué de la cesantía fulminantemente dictada.

AVISO

La Redacción y Administración de este periódico se ha trasladado a su antiguo domicilio, Huertas, 22, principal.

De la guerra

Su coste hasta fin de Julio.

En un informe leído recientemente en la Real Sociedad de Estadística de Londres, mis-ter Edgardo Crammond ha manifestado que los gastos totales de la guerra, hasta el 31 de Julio, pueden calcularse, aproximadamente, como sigue:

| | FRANCOS |
|----------------------|-----------------|
| Bélgica..... | 13.162.500.000 |
| Francia..... | 42.160.000.000 |
| Rusia..... | 35.000.000.000 |
| Inglaterra..... | 31.450.000.000 |
| Total..... | 121.772.500.000 |
| Austria-Hungría..... | 37.550.000.000 |
| Alemania..... | 69.375.000.000 |
| | 100.925.000.000 |
| Total general..... | 228.697.500.000 |

El comercio exterior de las nueve Potencias que toman parte en la guerra se eleva al 62 por 100 del comercio del mundo entero. El agotamiento económico, unido a la pérdida en hombres y en material de guerra, colocará probablemente a algunos beligerantes en la imposibilidad de continuar la lucha después del mes de Julio.

Las pérdidas en vidas humanas y en capitales son superiores ya a las de las guerras precedentes. Más de la mitad de los pueblos del globo están comprometidos en la guerra o sufren sus consecuencias.

Mister Crammond ha examinado la situación económica e industrial de Alemania. Teniendo en cuenta infinidad de datos, calcula que la producción agrícola de este año quedará reducida lo menos en un tercio.

Por tanto, aunque la cosecha de 1914 y las reservas fuesen suficientes para aguardar la próxima recolección, sólo tendría Alemania, después de la cosecha, víveres para ocho meses, o sea hasta Marzo de 1916, a no ser que la mitad del ganado sea sacrificado.

Mister Crammond supone, basando su opinión en estos datos, que el hambre hará estragos en el imperio antes de que pueda recolectarse la cosecha de 1915.

En dinero, la pérdida de la producción agrícola puede calcularse en 5.450 millones. Además, Alemania perderá el 50 por 100 de su producción industrial, la casi totalidad de su comercio exterior, gran parte de los intereses de sus colocaciones de dinero en el extranjero y los beneficios de sus servicios de transporte y de navegación.

Cuando estalló la guerra, Alemania tenía 2.090 vapores que sumaban 5.134.720 toneladas. El tonelaje actual de sus barcos mercantes es de 549.794 toneladas, o sea poco más del 10 por 100 de la flota existente a fines de Julio pasado.

Los recursos de Alemania.

El contralmirante Francis Tiffany Bowles, que ha sido el primer constructor de la flota de guerra de los Estados Unidos y que acaba de hacer un viaje por Alemania, ha hecho las siguientes declaraciones acerca de los recursos de este país:

«La vida comercial de Alemania no ha sufrido ninguna interrupción. Alemania no tiene solamente grandes existencias de material de guerra para su propio uso, sino que envía también municiones a países hasta ahora neutrales. Los ejércitos en campaña tienen todos sus efectivos del pie de guerra, y nunca ha habido en los cuarteles tantos soldados en instrucción como actualmente. De los soldados de la quinta de 1914 no hay todavía un solo hombre en el frente y, además, existen masas inmensas de reservas que no han sido llamadas todavía a filas.

Los problemas industriales ocupan actualmente a los alemanes más que los militares. Me han dicho en Alemania que su industria está ahora independiente de la entrada de abonos químicos.

El radio de acción de los submarinos alemanes no es ningún secreto; hace ya varios años que se construyen submarinos con un radio de acción de 3.000 millas. En las largas expediciones estos submarinos navegan, durante la noche, en la superficie del mar, y durante el día descansan en el fondo.

Estoy convencido de que Alemania saldrá, finalmente, vencedora del conflicto. Creo que los aliados tendrán que cesar pronto en la lucha, tanto Francia como Rusia e Inglaterra, y que Alemania llegará a hacer la paz con Rusia y Francia; pero nunca con Inglaterra.»

"ESPAÑA LIBRE"

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Huertas, 22, pral.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El ataque a los Dardanelos

Parte oficial del combate del día 18.

Después de diez días de estar dragando minas en el interior del estrecho, las flotas inglesa y francesa emprendieron ayer mañana un ataque general a los fuertes de la angostura.

A las diez y cuarenta y cinco de la mañana, el «Queen Elisabeth», el «Agamemnon», el «Inflexible» y el «Lord Nelson» bombardearon los fuertes J, L, T, U y V, mientras que el «Triumph» y el «Prince George» cañoneaban las baterías F, E y H.

Los obuses y los cañones de campaña contestaron con fuego violento.

A las doce y veintidós, el «Suffren», el «Gaulois», el «Charlemagne» y el «Bouvet», internándose en los Dardanelos, atacaron los fuertes de alcance pequeño.

Los fuertes J, U, F y V respondieron vigorosamente.

Los acorazados aliados fueron alcanzados por los proyectiles enemigos, pero redujeron los fuertes al silencio.

A la una y veinticinco de la tarde cesó el fuego de todos los fuertes.

El «Vengeance», el «Irresistible», el «Ocean», el «Swiftsure» y el «Majestic» se lanzaron entonces hacia el interior del estrecho para reemplazar a los seis viejos acorazados.

En el momento en que la flota francesa, que había atacado los fuertes de tan brillante manera, regresaba, una mina hizo saltar el «Bouvet», que se hundió en menos de tres minutos, al Norte de Aren-Kioi.

A las dos y treinta y seis minutos, los acorazados de relevo volvieron a atacar los fuertes, y éstos respondieron.

El ataque prosiguió, y mientras, el dragado de minas continuaba.

A las cuatro y nueve minutos, el «Irresistible», que se inclinaba mucho de un costado, abandonó la línea de fuego, y a las cinco y cincuenta se hundió, habiendo chocando, probablemente, con una mina flotante.

A las seis y cinco minutos, el «Ocean» se hundió igualmente, por haber chocado también con una mina.

Estos dos acorazados hundieron en sitio donde el mar es profundo; pero la casi totalidad de sus tripulantes fue transbordada a lanchas seguras, en medio de un fuego violento.

El «Gaulois» sufrió averías causadas por los cañonazos.

El «Inflexible», que había ocupado un puesto en la línea de fuego, fue alcanzado por un disparo de la artillería gruesa, y necesitará reparaciones.

El bombardeo y el dragado de minas cesaron a la caída de la tarde.

Es imposible apreciar de momento los daños causados a los fuertes, que sufrieron el fuego directo y prolongado de fuerzas muy poderosas.

Los acorazados hundidos naufragaron en sitios que estaban ya dragados, pero a los cuales las corrientes habían llevado las minas flotantes.

Es éste un peligro contra el que precisa prevenirse de manera especial.

Dada la extensión de las operaciones, las pérdidas inglesas son relativamente pequeñas.

El «Bouvet» se hundió porque se produjo una explosión interior a continuación de ocurrir el choque con la mina.

El «Queen» y el «Implacable», enviados de Inglaterra para reemplazar a los navíos eventualmente perdidos, no tardarán en llegar: de suerte que la flota británica volverá a encontrarse con sus primitivas fuerzas.

Las operaciones continúan, y las fuerzas navales disponibles todavía son desde luego ampliamente suficientes.

El contralmirante John Michael de Robeck, ejerciendo funciones de vicelmirante, ha tomado el mando en jefe, en sustitución del vicelmirante Carden, actualmente enfermo.

Operaciones en suspenso. — El comportamiento de los marinos franceses.

LONDRES, 23.—Según comunicado del Almirantazgo, a causa del mal tiempo no han podido continuar las operaciones navales en el estrecho de los Dardanelos.

El almirante Dorek ha creído deber suyo llamar la atención del Gobierno británico acerca del heroico comportamiento de la escuadra francesa, que, a pesar de las elevadas pérdidas sufridas por ella, continúa mostrando abnegación y fe inquebrantable, resuelta a cooperar al triunfo en la empresa acometida en el Oriente del Mediterráneo.

El almirante francés Guepratte, a juicio del jefe británico, ha dirigido la última acción como un verdadero valiente.

Noticia tendenciosa. — Superioridad de la artillería aliada.

POLINA, 23.—Los turcos continúan propagando noticias tendenciosas; la última se refiere a las averías causadas en el «Queen Elisabeth», que, en realidad, sólo existen en su imaginación.

El Almirantazgo británico ha publicado el siguiente informe sobre la acción en los Dardanelos:

«A pesar de las pérdidas causadas por las minas flotantes parece que se ha establecido la superioridad de la artillería de la escuadra aliada para dominar el fuego de las fortalezas.»

El concurso de las tropas de desembarco es indispensable.

Un corresponsal francés que sigue las operaciones de los Dardanelos ha escrito lo siguiente al *Petit Parisien*:

«Ya que los barcos de guerra han reducido momentáneamente al silencio a las defensas terrestres, obligando a sus guarniciones a evacuarlas, parece indispensable que las tropas terminen la acción apoderándose definitivamente de las fortificaciones abandonadas, so pena de que el enemigo regrese a ellas después del bombardeo y de nuevo ponga en batería las piezas desmontadas.»

Desde luego se afirma que hay tropas en camino para apoyar y dar cima a la empresa tan brillantemente iniciada por la Marina. Se asegura también la próxima llegada de 10.000 austríacos y de igual número de soldados franceses. Y aunque nada cierto puede adelantarse, es de creer que las versiones sean exactas, ya que con tanta frecuencia se repite que es absolutamente indispensable ocupar las baterías reducidas al silencio por los buques.

Las circunstancias y la configuración del terreno son tales, que es imposible estacionar de noche ningún buque frente a las fortificaciones atacadas durante el día, y se hace preciso recurrir a una serie de rápidas y sucesivas operaciones. Todas las mañanas penetra la flota en el estrecho, bombardea y reduce al silencio a determinados fuertes; pero, como es natural, cuando llega la noche los buques se ven obligados a retirarse con objeto de anclar en sitio conveniente, generalmente en aguas de Tenedos.

Y así, no es raro que al día siguiente esos mismos barcos sufran el fuego de las mismas baterías que en la jornada anterior habían reducido al silencio, efectuando su reparación durante la noche precedente.

Acción de los zeppelines

Otra visita de los dirigibles. Los toques de alarma. — Hacen que se van y vuelven.

PARIS, 23.—Ayer, cuando comenzaba a calmarse la alarma producida en esta capital por los zeppelines, los bomberos aparecieron en las calles tocando las cornetas, para prevenir que se aproximaban los famosos aerostatos.

Instantáneamente quedó la población a obscuras, y por las calles sólo circulaba tal cual curioso, con la pretensión de observar el paso de los dirigibles.

La Prefectura de Policía recibió a las nueve de la noche la primera noticia de que los zeppelines avanzaban del lado Creil. Más de una hora transcurrió sin nuevos informes, y al fin, a las diez y cuarenta, los bomberos, que iban a rebato, dieron el toque de que había desaparecido el peligro: era que los aeroplanos habían obligado a los dirigibles a retroceder.

La tranquilidad duró poco tiempo, pues a las once y diez minutos volvieron a sonar los toques de alarma precursores de los zeppelines y otra vez volvieron a apagarse las luces y a refugiarse los parisienses en los sitios donde cada cual considerábase más seguro contra el riesgo de ser alcanzado por una bomba.

Se asegura que esta nueva alarma se produjo por haberse visto avanzar dos zeppelines sobre el Oise.

También se dice que sobre Villers Cotteret han lanzado los zeppelines tres bombas.

Detalles de la primera excursión. — Condiciones especiales de los zeppelines.

PARIS, 23.—Se ha hecho notar que los zeppelines vistos en París, marcharon al dirigirse a esta capital a una altura de 1.800 a 2.000 metros, y con una velocidad de 35 a 60 kilómetros por hora.

Cuando el primero llegó a Pontoise, fué iluminado por un proyector y se elevó en dirección casi vertical, remontándose 500 metros sobre los que ya llevaba, rapidez de que no se juzgaba capaz a los dirigibles.

En el viaje de regreso una granada de los fuertes del monte Valerien estalló a 300 metros, y otra a un centenar. El aerostato descendió rápidamente, vació algunos momentos y volvió a alejarse con lentitud, perdiéndose tras una densa nube en dirección de Nantes. Se cree que otro ha sido tocado, al volar sobre Saint-Ouville, por un proyectil del monte Valerien.

Todavía se desconoce al paradero de un zeppelin. De los dos que volaron sobre la población, uno era gris y otro de color anaranjado.

Las bombas lanzadas. — Socorros a las víctimas. — Nuevas medidas de precaución.

PARIS, 23.—El análisis de los fragmentos de las bombas practicados en el Laboratorio municipal ha demostrado que la mayoría de aquellas eran incendiarias y de escasa fuerza explosiva.

El Gobierno proporcionará socorros a las personas heridas y entregará muebles a aquellas familias que han perdido los suyos en los barrios de la periferia a consecuencia de la explosión de las bombas.

Como al oír los avisos de alarma la gente

abandonó el lecho, encendió las luces y se echó a la calle para contemplar el espectáculo, los guardias gritaban desesperadamente: «¡A la cama! ¡A la cama!», y hacían toda clase de esfuerzos para conseguir que fueran apagadas las luces y que los vecinos se metiesen en sus domicilios.

Se ha publicado una nueva orden oficial en la que se recomienda otra vez que en caso de nueva alarma no salgan de sus casas los moradores.

Un zeppelin con averías.

POLINA, 23.—Un periodista residente en Amsterdam telegrafía que uno de los zeppelines que volaron sobre París sufrió graves averías cerca de Lieja.

La Prensa londinense, comentando la fracasada expedición, la compara trágicamente, así como los llamados triunfos del general Hindenburg, con la capitulación de Przemysl y la ocupación de Memel.

Cada nueva excursión de los zeppelines resulta más ridícula, y Londres espera todavía su visita.

Las operaciones en Francia

Informes oficiales. — Bombardeos aéreos. Lanzamiento de flechas.

PARIS, 23.—A consecuencia de los fracasos sufridos en La Boisselle, los alemanes bombardearon el hospital civil de Albert, en donde ondeaba la bandera de la Cruz Roja.

El tiro fué ejecutado después de recitatorio un avión.

Cayeron algunos proyectiles, que mataron a cinco viejos e hirieron a otros.

La superioridad del hospital fué gravemente herida.

La aviación francesa contestó activa y útilmente al impotente ruido de los zeppelines sobre París, en la noche del 20 al 21.

En Bélgica, en la jornada del domingo, fueron lanzados 20 proyectiles sobre la vía férrea y la estación de Lichtenfelde.

A la estación de Essen llegó otro aparato, que también arrojó bombas.

Un aparato fué perseguido hasta Roulers a tiros de cañón.

Diez granadas del 90 fueron lanzadas sobre la estación de Merken y sobre la de Wyvrege.

Más al Sur, cerca de La Basée, se dio caza a dos aviones enemigos, que fueron obligados a volver a sus líneas.

La estación de Roye fué eficazmente bombardeada.

En el valle del Aisne, un aparato fué puesto en fuga por dos de nuestros aviones.

En la Champagne fueron lanzadas 500 flechas sobre un globo cautivo alemán; algunos proyectiles cayeron sobre la estación de Bazinour y sobre las baterías enemigas de Brimont y Vailly.

Un avión alemán fué perseguido en el Norte de Reims.

En Alsacia, el sargento Falze, piloto, y el suboficial Moreau, derribaron un aparato sobre la vía férrea del Oeste de Colmar.

Sobre la estación de Cernay se lanzaron seis bombas.

Los cuarteles de Mulheim y la estación de Altkirch fueron eficazmente bombardeados.

En la jornada del lunes bombardeamos en Bélgica la estación de Spaden, cerca de Roulers, y diversos acantonamientos; y se lanzaron bombas, con éxito, sobre el campo de aviación de Bruquette, cerca de Valenciennes.

En la región del Aisne, en los cuarteles de La Fère y estaciones de Anizy Chauny, Tergnier y Goucy-le-Chateau fueron lanzadas por nuestros aviones algunas bombas.

En Champagne, el campo de aviación y depósitos de municiones de Pont Farange recibieron durante la noche y el día algunas granadas del 90.

La estación de Conflans-Jarny y vías vecinas fueron bombardeadas con 40 proyectiles; la eficacia del bombardeo ha sido comprobada.

Los cuarteles y la estación de Friburgo en Brisgau recibieron ocho granadas.

Las pérdidas inglesas en Neuve Chapelle y Saint-Eloi.

Según las listas oficiales británicas facilitadas a la Prensa por el Ministerio de la Guerra, las tropas inglesas han perdido en los recientes combates de Neuve Chapelle y Saint-Eloi 520 oficiales, entre ellos 18 del Ejército indio.

La última lista de bajas que se ha publicado contiene los nombres de 210 oficiales, de ellos 84 muertos, 116 heridos y 10 desaparecidos.

Figuran en esa lista seis tenientes coroneles, 17 comandantes, 65 capitanes y 94 tenientes y subtenientes.

Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 23.—Parte del gran Cuartel general alemán.

«En la vertiente Sur de la altura de Lorete fracasaron los ataques nocturnos emprendidos por los franceses contra las posiciones alemanas.»

Tampoco tuvieron éxito sus ataques nocturnos verificados en la Champagne y contra el Reichsacker Kopf.»

Las operaciones en Oriente

Capitulación de Przemysl.

A última hora de la tarde recibió ayer la noticia oficial de San Petersburgo de haber capitulado la plaza de Przemysl.

La rendición se efectuó en presencia del Zar, del gran duque Nicolás y de su Estado Mayor, todos los cuales asistieron después a un *Tedum* en el cuartel general.

La ciudad de Przemysl es capital de distrito y de círculo de Galitzia (Austria-Hungría). Esta situada en la orilla derecha del Sam, en el ferrocarril de Jaroslaw a Chyrow.

Tiene 54.000 habitantes y es residencia de un obispo católico romano y otro católico griego.

Posee hermosas iglesias góticas e importantes monumentos modernos.

Telegrama oficial austriaco.

NORDRICH, 23.—Ayer ha habido luchas empinadas en los Cárpatos entre el desfiladero de Uzk y el vértice de Konkonij.

En la noche de 120 los rusos intentaron incautarse por sorpresa de algunos puntos de apoyo de los austriacos.

El enemigo fué rechazado, sufriendo grandes bajas.

En las primeras horas de la madrugada los rusos han vuelto a atacar. En algunos sectores la lucha, que llegó a tomar más vuelo, duró todo el día.

Al anochecer, los rusos, que habían penetrado hasta las posiciones austriacas a orillas del San, en Smolnik, fueron rechazados.

Mil setenta prisioneros rusos cayeron en manos de los austriacos. En los demás frentes de batalla no ha habido nada notable que señalar.

Suicidio de un general.

La *Gaceta de Francfort* ha recibido una información de Petrogrado en la cual se dice que el general ruso Sievers, comandante del décimo ejército ruso, derrotado en la batalla de los lagos de Masuria, se ha suicidado.

En la iglesia de Santa Ana, de Petrogrado, se han celebrado los funerales por el alma de dicho general.

Batalla gigantesca en los Cárpatos.

VIENNA, 23.—El corresponsal de guerra del *Morgen* anuncia desde el Cuartel general que con un tiempo hermoso se está desarrollando actualmente en el frente de los Cárpatos la lucha más sangrienta y violenta de esta guerra.

Los rusos, empleando el mayor número disponible de sus fuerzas, atacan sin cesar.

En las regiones de Dukla, Uzk y Lupkow, las luchas han llegado a su mayor violencia. Las tropas austro-húngaras lograron rechazar con considerables pérdidas todos los ataques rusos.

Es imposible en estos momentos calcular la duración de esta batalla gigantesca.

Parte oficial alemán.

NORDRICH, 23.—En un corto encuentro al Sur de Memel, y después de una enconada lucha en las calles de la ciudad, los rusos fueron desalojados de ella. Bajo la protección de sus tropas, el populacho ruso había robado los bienes de los habitantes, llevándolos en carros a Rusia.

Cerca de Mariampol, los rusos, en sus rechazados ataques, sufrieron grandes pérdidas.

Al Oeste de Orzy, cerca de Jednorozey, al Nordeste de Przasnysz, así como al Noroeste de Ciechanow, han fracasado los ataques diurnos y nocturnos rusos en el frente alemán.

Fueron hechos prisioneros 420 rusos.

La guerra en el mar

El buque de Inglaterra. — Buques torpedeados.

El vapor inglés «Blue Jacket», que se dirigía a Londres desde La Plata con cargamento de trigo, fué torpedeado en la mañana del 20, a unas 15 millas al Sur de Beachy Head.

Once tripulantes desembarcaron en Newhaven, y otros 15, a bordo de los botes, se quedaron cerca del vapor, que no se había ido a pique y que aunque tenía inundados los compartimientos de proa hacia rumbo Southampton.

Ha entrado en Gravesend el vapor «Hindford», que presenta ligeras averías, causadas, según se cree, por un torpedo al atravesar las aguas de Beachy Head.

La explosión mató a un marinero.

El domingo por la tarde, un submarino alemán torpedeó al vapor «Cairn-Torr», que navegaba cerca de Beachy Head.

El barco se hundió, y se salvó la tripulación.

Servicio suspendido.

ROMA, 23.—Con referencia a despachos de Fiesinga, dice la Prensa de Berlín que la Compañía de navegación Zeeland decidió interrumpir el transporte de mercancías y sólo continuar el servicio de correo y de pasajeros con Tilbury.

Barcos detenidos.

LONDRES, 23.—Los vapores holandeses «Tavelfive» y «Zaamstoon» fueron detenidos ayer por el submarino alemán «U-28» y llevados a Zeebrugge. Todos los pasajeros belgas de más de diez y seis años de edad fueron hechos prisioneros y enviados a Gante. En los vapores fué enarbolada la bandera de la Armada alemana.

Otro corsario alemán destruido.

Comunican desde Nueva York al *Daily News* que el crucero inglés «Oramus», que ha conducido a Valparaíso a los prisioneros del «Dr-sden», echó a pique el 11 de Noviembre, en aguas del Plata, al corsario alemán «Navarra», cuya tripulación fué salvada por el crucero inglés.

Las minas.

En la Prensa holandesa se publica una nota del Gobierno sobre las minas arrastradas por las olas a las costas de Holanda desde el principio de la guerra.

Se dice en la nota que 213 de estas minas eran inglesas, 109 desconocidas, 53 francesas y 23 alemanas.

La pérdida del «Karlsruhe».

A la noticia publicada por un periódico dinamaburgués, según la cual fué destruido el crucero alemán «Karlsruhe» a últimos de 1914 o comienzos de 1915, el Almirantazgo británico ha respondido que, según todas las probabilidades, ese buque fué echado a pique a principios de Noviembre y en aguas de las Antillas.

Los tripulantes del «Karlsruhe» que lograron salvarse dirigieron a Alemania a bordo del «Río Grand», vapor auxiliar del crucero destruido.

Intento de evasión.

LONDRES, 23.—Telegrafan de San Juan de Puerto Rico que el vapor alemán «Odenwald», de la Compañía Hamburg-America, internado allí desde Agosto, intentó evadirse ayer.

Los cañones del puerto intimaron al vapor con disparos de pólvora; pero siguió su marcha y no regresó hasta que las baterías abrieron el fuego sobre él. El barco fué confiscado por la Aduana.

Telegramas de la costa

Movimiento de barcos.

CORUÑA, 23.—Ha zarpado con rumbo a la Habana, lleno de pasajeros, el trasatlántico *Reina Cristina*.

Aquí embarcó 700 toneladas de carga, entre la que figura una excelente partida de cajones por valor de 98.000 pesetas.

El mercado de cajones gallegos en Cuba aumentó considerablemente por la guerra.

Embarcaron a bordo del *Reina Cristina* 544 pasajeros.

Hoy entró en el puerto el trasatlántico *Montserrat*, con grandes partidas de café y cacao.

Los pasajeros dicen que en el trayecto de Cádiz a Coruña vieron, a la altura de Lisboa, tres grandes transportes ingleses, armados en corso, que ejercen vigilancia en aquellas aguas.

También divisaron después dos acorazados ingleses que se dirigían a toda máquina con rumbo al Sur.

El vapor inglés *Higlan Robert* entró en el puerto, procedente de Londres, para recoger viajeros para Buenos Aires.

La tripulación de este barco dice que realizó el paso por el Canal entre grandes precauciones por la presencia de submarinos alemanes.

Miscelánea telegráfica

Congreso del arte textil.

BARCELONA, 23.—En B. de la G. se ha celebrado la última sesión del Congreso de arte textil.

Entre lo acordados tomados figura celebrar el próximo Congreso en Alcoy y protestar ante el Gobierno contra la subida de las subsistencias.

El tema relativo a las zonas neutrales se ha retirado por creer que afecta más a la clase patronal que a la obrera.

Mañana se celebrará un mitin en la sesión de clausura.

La fiesta del Arbol.

ALMERÍA, 23.—En el parque del Malecón se celebró la fiesta del Arbol. Concurrieron 300 niños de las Escuelas municipales y muchísimo público.

Los árboles fueron donados por el propietario D. Ramón Orozco y por la Dirección forestal de Murcia.

Alumbramiento de aguas.

CREVILLENTE, 23.—Ha llegado de Madrid el presidente de la Cámara Agrícola, Sr. Caturla, recibiendo las autoridades y muchos labradores de la localidad y de Buenavista.

El Sr. Caturla expuso a los concurrentes las gestiones que había realizado cerca de los ministros y diputados reclamando su apoyo para el interesantísimo proyecto de investigar el alumbramiento de aguas de riego en esta provincia, tan castigada por las sequías, respecto del cual nada se ha conseguido del Gobierno, mientras otras regiones han sido favorecidas por el apoyo oficial con muchos millones.

En tal estado el asunto, los labradores han acordado por unanimidad recaudar fondos para comprar una máquina perforadora y empezar cuanto antes los trabajos en este término, sin perjuicio de recabar el concurso prometido por el Gobierno a empresa tan benéfica.

Congreso sindicalista.

EL FERROL, 23.—La Sociedad de sindicalistas, organizadora del Congreso internacional que se celebrará en El Ferrol para pedir la paz europea, está recibiendo numerosas adhesiones de las principales Sociedades españolas de Portugal, Francia, Inglaterra, Alemania, Argentina, Estados Unidos y otros países.

El Congreso durará tres días, y se celebrará el día 30 de Abril en el amplio teatro Jofre. Se asegura que asistirá Anatole France.

Esposa suicida.

ALBACETE, 23.—En Tarazona falleció víctima de una enfermedad crónica, el propietario D. Juan José Pareja.

Desesperada su esposa, Mariana Bermejo, de treinta y cuatro años, se suicidó ingiriendo una gran cantidad de morfina.

COMPañIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8.

Chocolates con VAINILLA
e 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas
Nueva clase especial
a pesetas 1,75
CON CANELA Y SIN ELLA

"Aguafuerte"

Revista semanal ilustrada.-Saldrá muy pronto.-Será un azote para los pícaros.-Se dirán cosas muy claras y muy regocijantes.-Ninguna publicación será tan es-

trepidamente detonante.

Leed

"Aguafuerte"

Saldrá muy en breve.

Redacción y Administración: PAZ, 6.
Número DIEZ céntimos.-Doce páginas.



instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo de.

G.A.S.

Cocinas y aparatos de calefacción por

G.A.S.

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por G.A.S. es la más limpia, cómoda y práctica.

El G.A.S. tiene indudables ventajas en su empleo para calienta-baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, tizadores, calentadores, etc.



FABRICA DE CHOCOLATES

Almacén de Coloniales al por menor

LEON ROMERA

Huertas, 16 y 18 (frente a Principe), y Atocha, 43.
TELEFONO 2677

Camisería Moderna

Se arreglan camisas, Fábrica de cuellos y puños, Paraguas, Guantes, Ligas, Tirantes, Géneros de punto, Pañolería de seda, Equipos para novio y colegiales.

Alejandro R. Bermejo

22, Barquillo, 22.-Madrid

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO (Gran Vía, 1)

Capital: 25.000.000 de pesetas.

Fábricas en VIZCAYA (Zuazo, Baracaldo, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Manjoya), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CACERES (Idea-Moret) y LISBOA (Traferia).

ABONOS, ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos y abonos minerales de todas clases.-Nitratos de sosa, potasa, amoníaco, cal, etc.-Sales de potasa.-Sulfatos de sosa, amoníaco, cobre, hierro, manganeso, etc.-Acidos sulfúricos comerciales y anhidros, nítricos, clorhídricos, fénicos, etc.-Glicerinas comerciales y puras de farmacia.-Naftalina, colodión y toda clase de productos químicos.-Fosfatos, piritas, etc.

Reactivo PFEILRING, para Fábricas de jabones.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11).

Servicio agronómico importante para el empleo racional de los abonos, organizado por el eminente agrónomo excelentísimo señor D. LUIS GRANDEAU.

AVISO IMPORTANTE.-Pídase a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

¿Quiere V. ser bella?

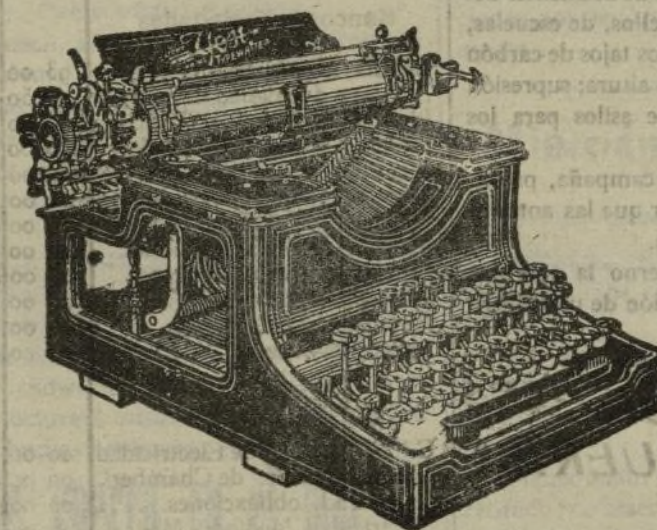
use los

inmejorables
polvos barquillo

Perfumería
VAZQUEZ

San Onofre,
núm. 6

La mejor máquina de escribir



YOST
Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

Casa de viajeros LA VIZCAINA

Paz, 6-La más inmediata a la Puerta del Sol-Paz, 6

Pensión de primer orden.-Casa muy recomendable para viajeros.-Hermosísimas habitaciones con vistas a la Puerta del Sol.-Frente a la Administración principal de correos.-Junto a teléfonos.-Situación la más céntrica y conveniente.-Gran confort.-On parle français.-Pensiones económicas.-Cocina inmejorable.

No confundirse: LA VIZCAINA.-Paz, 6

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien garantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

El Crédito General Español.-Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestral, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

KORTI

Producto químico para endurecer e impermeabilizar la

SUELA DEL CALZADO

Aumenta considerablemente su duración.-Evita medias sueltas y tacones.-Economiza mucho dinero.-Aprobado oficialmente por la Guardia civil.

Tarro para dos pares: UNA PESETA

DE VENTA EN TODAS PARTES