

Odhovashina, los alemanes han dado otro contraataque, que rechazamos igualmente. Los aeroplanos han efectuado numerosos vuelos por ambas partes a lo largo de todo el frente.

En la región del canal de Senhubinsk, al Este de la confluencia de los ríos Berszta y Niemen, nuestra Artillería derribó a un aeroplano alemán, apresando a sus ocupantes.

Sobre Molodetchno han volado diez aeroplanos enemigos, arrojando 40 bombas e incendiando un molino, que quedó destruido. A orillas del Stochod, hay embudado una serie de combates contra el enemigo, que trataba de avanzar en la orilla izquierda, poniendo en juego todos sus medios para impedir nuestro avance.

En el pueblo de Ivanovka, al Noroeste de Kaschouka, dos escuadrillas de aeroplanos enemigos lanzaron unas 70 bombas sobre una columna sanitaria rusa, hiriendo a dos hermanas de la Caridad y a un delegado de la Cruz Roja.

En los frentes de Wolhinia y Galtzia hay cañoneo. La Artillería enemiga de grueso calibre ha bombardeado la región de Gliadki y Tze broff.

Frente italiano

Un hijo del ministro de la Guerra de Italia, desaparecido.

MILÁN 10.—Al decir de la Prensa, uno de los hijos del ministro de la Guerra, subteniente del Ejército, ha desaparecido en los últimos combates del Trentino.

El nuncio pontificio en Viena ha sido comisionado por el Gobierno de indagar su paradero.

Parte austriaco.

VIENA 11.

En el frente del Isonzo la actividad de la lucha se redujo a combates de Artillería y aéreos.

Hydroaviones austro-húngaros arrojaron bombas sobre las fortificaciones del Adriático.

Entre Brenia y el Estch se luchó en diferentes puntos.

Contra las líneas austro-húngaras al Sudeste de Cima Dieci fueron rechazados, con grandísimas pérdidas, varios violentos ataques de fuerzas alpinas italianas por secciones austro-húngaras de los regimientos de Infantería números 17 y 70. Más de 800 cadáveres italianos yacen delante de las trincheras austro-húngaras.

Por la noche fracasó un ataque enemigo en el sector de monte Interotto.

Al Este del valle del Brand atacaron los alpinos italianos Valmorbia y monte Corno, posesionándose del monte y perdiendo después gracias a un contraataque de los cazadores tiroleses, a los que se rindieron 435 italianos.

Parte italiano.

ROMA 10.

Alto mando.—Entre el Adige y el Brenta, actividad de las Artillerías y de los aviones. Las bombas arrojadas por el enemigo produjeron incendios en Pedescala y otros sitios del Asiático superior.

El enemigo intentó atacar el monte Salugio; pero fue prontamente rechazado.

En la región de las Tofanas (alto Boite), durante la noche del 8 nuestros destacamentos de alpinos consiguieron ocupar mediante una hábil y atrevida maniobra una gran parte del barranco entre las Tofanas primera y segunda al Noroeste del abrigo, y una fuerte posición en la Tofana primera, que domina dicho barranco. La guarnición enemiga fue cercada y obligada a rendirse. Cogimos 190 prisioneros, entre ellos 8 oficiales, tres ametralladoras y rico botín de armas y municiones.

En el alto But ha habido duelos de Artillería y escaramuzas de Infantería sobre Zellenkofel.

En las alturas situadas al Noroeste de Garizia, después del intenso bombardeo del día 8 del actual, el enemigo, durante la tarde, atacó con grandes fuerzas nuestras posiciones sobre el alto Sabotino. Habiendo detenido en seco por nuestro fuego el avance enemigo, nuestras tropas salieron de sus trincheras y lo rechazaron a la Jayoneta, causando enormes pérdidas y haciendo prisioneros.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Ciudadella y algunos puntos del bajo Isonzo, no haciendo ninguna víctima y causando ligeros desperfectos.

Sobre Gorizia uno de nuestros aviones derribó tras un breve combate a un avión enemigo.—Firmado, Cadorna.

La campaña en Asia

ULTIMAS NOTICIAS

Parte ruso.

SAN PETERSBURGO 11.

Al Oeste de Platana nuestras tropas han conseguido su avance.

Hacia Guntishan nuestras exploradoras penetraron en una línea turca, pasando a la bayoneta a numerosos de sus ocupantes.

Al Sur de Taurus nuestros elementos avanzaron con éxito y se apoderaron de un importante desfiladero y de toda una serie de alturas que el adversario organizaba desde hace largo tiempo.

En diversos puntos los turcos, ante nuestro empuje, desalojaron sus posiciones y huyeron precipitadamente.

También han avanzado hacia las tropas del general Krutenn, que hicieron prisioneros prisioneros y cogieron un cañón, ametralladoras y otro material.

En estos combates se distinguió particularmente la Infantería cosaca de Terck.

Según informes complementarios, en el combate habido en las cercanías de Ugly el día 8, el coronel Kanteroff, comandante del 283 regimiento de Pavlograd, caballero de la Orden de San Jorge, llevó a cabo una heroica hazaña al atravesar con sus fuerzas a través de un puente que ardía por todos lados y a pesar del violentísimo fuego de cañón y fusil que barría el terreno.

Frente balcánico

ULTIMAS NOTICIAS

Sarrai, por las nubes.

PARÍS 11.

De Salónica dicen a Le Journal que el general Sarrai, a bordo de un aeroplano, efectuó el día 9 un reconocimiento durante tres horas a lo largo del frente enemigo, en el que se nota siempre mayor tendencia a permanecer a la defensiva.

La campaña en Africa

ULTIMAS NOTICIAS

Los ingleses llegan a Tanga.

LONDRES 11.

Según comunica el jefe de operaciones en Africa oriental, las tropas inglesas han ocupado la ciudad de Tanga.

Tanga es una ciudad del Africa oriental alemana, muy próxima al confín Norte de esta posesión tedesca con el Africa oriental inglesa.

Se halla en el Usumbara, frente a la gran isla de Pemba, y encima de la de Zanzibar, ambas de la Gran Bretaña.

Acción naval

Submarino trasatlántico.

LONDRES 10.

El submarino alemán que llegó anoche a Baltimore es el «Deutschland». Tiene 1.000 toneladas de desplazamiento, 300 pies de eslora y lleva cargamento de materias colorantes.

Vapores ingleses destruidos.

VIENA 11.

El crucero austro-húngaro «Novara» se encontró al amanecer en el estrecho de Otranto con un grupo de cuatro vapores armados ingleses, y los destruyó mediante el fuego de Artillería. Todos se hundieron ardiendo, de ellos tres después de la explosión de la caldera.

De las tripulaciones sólo nueve ingleses fueron salvados.

Premio discutible.

El Morning Post del 4 de Julio trae la noticia de que la tripulación del crucero inglés «Highflyer», que hundió al principio de la guerra al crucero alemán «Kaiser Wilhelm der Grosse» en aguas territoriales españolas, ha sido premiada por el Gobierno inglés con una cantidad equivalente a 64.500 pesetas.

Los ingleses pensarán como quierán acerca del hecho referido y de su recompensa, pero, desde nuestro punto de vista, la tripulación del crucero «Highflyer» no debía haber sido premiada, sino sometida a severo castigo.

ULTIMAS NOTICIAS

Lo que llevaba el «Deutschland».

NUOVA YORK 11.

El submarino alemán «Deutschland», después de una corta estancia en Norfolk, llegó a Baltimore con cargamento de productos de tintorería y medicamentos, y con correo.

El capitán manifestó que el submarino no iba armado y que procedía de Heligoland; embarcará níquel y caucho bruto.

Los embajadores aliados han solicitado sea visitado el submarino por peritos para asegurarse de que no se trata de un navío de guerra.

Desahogos ingleses.

LONDRES 11.

Un alto funcionario del Almirantazgo, interrogado acerca del viaje del «Deutschland», ha manifestado que como hazaña marítima no es, ni mucho menos, sorprendente, pues ya diez submarinos ingleses, construidos en el Canadá, atravesaron el Atlántico el último verano. Además, no puede decirse que sea el primer submarino de comercio que atraviesa el Océano, pues es un submarino ordinario, cuyo armamento corriente ha sido quitado.

Esto hecho no abre ninguna era del comercio marítimo, pues el coste del transporte resta todo interés genuinamente comercial.

En cambio se pone de manifiesto la necesidad de Alemania de practicar su comercio ultramarino por medio de navíos que se deslizen furtivamente por debajo del agua, y sería menester muchos cargamentos de mil toneladas para que pudiera rehacer su comercio.

Inglaterra, mientras, domina todas las rutas marítimas y su comercio y el de las demás naciones circula libremente, en tanto que Alemania tiene que buscar caminos ocultos, prueba palpable de la eficacia del bloqueo efectuado por nuestros cordones de cruceros.

Vapor alemán hundido.

SAN PETERSBURGO 11.

En uno de sus habituales viajes cruceros, uno de nuestros submarinos ha hundido a un gran vapor alemán en el golfo de Bothnia; iba cargado de mineral ferruginoso.

Respecto de la huelga de Bilbao, dijo el conde de Romanones que el gobernador, en sus últimos telegramas, admitía la posibilidad de una solución de concordia, puesto que los patronos tal vez accedan a efectuar el pago en la forma que desean los obreros.

El Sr. Ruiz Jiménez.

El ministro de la Gobernación, durante la mañana, recibió varios telegramas del gobernador de Bilbao dándole cuenta del curso de las diferentes entrevistas celebradas entre los representantes de los patronos y obreros metalúrgicos.

Sabido es que éstos piden que el pago sea semanal en vez de quincenal, como se hace actualmente; que se les aumente el 50 por 100 de la retribución de los servicios extraordinarios y que los patronos suscriban un documento comprometiéndose a cumplir estas mejoras.

El gobernador había recabado de los patronos el que el pago se hiciera quincenal o semanalmente, a voluntad de los obreros; pero esta fórmula ha sido rechazada por éstos.

Y cuando la colisión registrada ayer, resultaron un muerto y un solo herido. Este de dos balazos, uno de ellos de muser.

Con referencia a la huelga ferroviaria, dijo el Sr. Ruiz Jiménez:

«Ya están sobre el tablero los peones del Gobierno y de los ferroviarios. Nadie podrá decir que no hemos agotado todos los medios para resolverla por medios normales. Hasta ahora no habíamos pensado en aplicar la ley de Abril de 1909, de Maura, llamada ley de huelgas. En su artículo 2.º señala taxativamente la sanción en que incurren los que hagan incitaciones a la huelga y ejerzan coacciones de toda índole; pero, a partir de esta noche se aplicarán con todo rigor los preceptos de la mencionada disposición».

Y ténase en cuenta que nadie puede dudar del sentido eminentemente democrático que informa la ley de huelgas, toda vez que en su artículo 1.º empieza por declarar la legalidad de toda huelga.

Nosotros no es que neguemos en absoluto la licitud del paro; pero cuando se trata de conflictos sociales de la importancia del actual, cuyas consecuencias alcanzan a la economía general de país y por ende al orden público, creemos que no es aplicable un criterio análogo al que debe de tener el gobierno cuando se relaciona a otras huelgas como la de zapateros, carpinteros o albañiles...

Siempre son atendibles todas las cuestiones sociales; pero cuando éstas se circunscriben a un sector de la actividad nacional, es más fácil la transigencia.

No he de negar que el Gobierno tiene adoptadas todas aquellas medidas que un concepto de primordial prudencia aconseja. La madrugada pasada han salido tropas de Madrid con destino a Oviedo y otras localidades del Norte. Además, en Asturias, Zaragoza, Barcelona y otras localidades donde el núcleo de ferroviarios es más importante, se están verificando concentraciones de la fuerza pública.

Se conmemoró por la República Argentina el primer centenario de la proclamación de su independencia, y aprovechando esta ocasión, el ministro de Estado y el subsecretario visitaron al ministro de la Argentina señor Marco Avellaneda, para hacerle una manifestación de afecto en nombre del Gobierno español.

El Sr. Gimeno comunicó al Sr. Marco Avellaneda el acuerdo tomado en Consejo de Ministros de elevar a Embajada permanente

la representación diplomática de España en Buenos Aires.

El ministro de Estado rogó al representante de la República Argentina que transmitiera a su Gobierno los más sinceros votos de amistad y manifestó su esperanza de que el acuerdo aludido serviría para estrechar los lazos de fraternidad entre ambos países.

El Sr. Marco Avellaneda acogió con expresivas muestras de gratitud el acuerdo del Gobierno español, e inmediatamente lo telegrafió al Gobierno argentino.

La recepción celebrada en la Legación argentina duró todo el día, y fué brillantísima.

POLITICA

En Fomento.

Por haber sido nombrado presidente del Consejo de Minería al Sr. Madariaga, ha hecho renuncia de la Dirección de la Escuela de Minas, en cuyo cargo ha sido sustituido por el catedrático D. Claudio Guirán.

La huelga ferroviaria.

El Sr. Gasset, que se hallaba hoy confiriendo con el director de los ferrocarriles del Norte, Sr. Boix, estudiando las nuevas bases presentadas por los obreros, no ha recibido a los periodistas.

Después de la conferencia con el expresado Sr. Boix, citará el Sr. Gasset a los obreros, y con la contestación que éstos den facilitará a última hora de la tarde una nota oficial, en que se condensen todos estos extremos.

Por algunos jefes de las divisiones se manifestaba que, dadas las precauciones adoptadas para evitar la huelga, continuará el servicio, y suponían que aquella no perduraría más de cuarenta y ocho horas.

Se ha dirigido un telegrama circular a todos los interventores para que se constituyan en guardia permanente con el personal a sus órdenes, dando inmediatamente cuenta de cualquier incidente que ocurra.

Habla el presidente.

Durante la mañana, el conde de Romanones celebró frecuentes conferencias personales y telefónicas con los ministros de Fomento, Gobernación y Guerra, tratando en ellas de las huelgas planteadas y de las que amenazan plantearse, incluso la más importante de los obreros ferroviarios.

Estas conferencias y las gestiones realizadas por el Sr. Gasset, no tuvieron éxito alguno, y así lo reconoció el presidente del Consejo cuando recibió a los periodistas, haciéndoles las siguientes manifestaciones:

«Me queda la tranquilidad de conciencia de no haber desechado ningún medio ni recurso para llegar a una avenencia que no ha podido conseguirse».

Respecto del Sr. Gasset, el trabajo que ha pesado sobre su persona ha sido abrumador, aplastante, y yo no comprendo cómo ha podido sobrellevar peso tan extraordinario.

En efecto, conferencias con unos y otros, estudios de proposiciones formuladas por las partes contrarias, proposición por su parte de diversas y variadas fórmulas de avenencia y contestación a los razonamientos formulados por los obreros en la Prensa; tal ha sido la labor realizada por el Sr. Gasset, también con escaso éxito, por desgracia.

Los periodistas preguntaron al presidente dónde estaba la dificultad para llegar a un acuerdo entre ambas partes.

El conde de Romanones contestó:

«En unos y en otros. Las empresas han avanzado bastante respecto de la concesión del real de aumento diario».

Interrogado sobre si el anuncio de la huelga en las minas de hulla de Asturias podía tener alguna relación con el conflicto ferroviario, contestó:

«Lo ignora. Sólo puedo afirmar que si se llegase a dicha huelga hubiera ocasionaría el paro de varios centenares de miles de obreros, y creo que éstos son los primeros interesados en que esto no suceda».

Respecto de la huelga de Bilbao, dijo el conde de Romanones que el gobernador, en sus últimos telegramas, admitía la posibilidad de una solución de concordia, puesto que los patronos tal vez accedan a efectuar el pago en la forma que desean los obreros.

El Sr. Ruiz Jiménez.

El ministro de la Gobernación, durante la mañana, recibió varios telegramas del gobernador de Bilbao dándole cuenta del curso de las diferentes entrevistas celebradas entre los representantes de los patronos y obreros metalúrgicos.

Sabido es que éstos piden que el pago sea semanal en vez de quincenal, como se hace actualmente; que se les aumente el 50 por 100 de la retribución de los servicios extraordinarios y que los patronos suscriban un documento comprometiéndose a cumplir estas mejoras.

El gobernador había recabado de los patronos el que el pago se hiciera quincenal o semanalmente, a voluntad de los obreros; pero esta fórmula ha sido rechazada por éstos.

Y cuando la colisión registrada ayer, resultaron un muerto y un solo herido. Este de dos balazos, uno de ellos de muser.

Con referencia a la huelga ferroviaria, dijo el Sr. Ruiz Jiménez:

«Ya están sobre el tablero los peones del Gobierno y de los ferroviarios. Nadie podrá decir que no hemos agotado todos los medios para resolverla por medios normales. Hasta ahora no habíamos pensado en aplicar la ley de Abril de 1909, de Maura, llamada ley de huelgas. En su artículo 2.º señala taxativamente la sanción en que incurren los que hagan incitaciones a la huelga y ejerzan coacciones de toda índole; pero, a partir de esta noche se aplicarán con todo rigor los preceptos de la mencionada disposición».

Y ténase en cuenta que nadie puede dudar del sentido eminentemente democrático que informa la ley de huelgas, toda vez que en su artículo 1.º empieza por declarar la legalidad de toda huelga.

Nosotros no es que neguemos en absoluto la licitud del paro; pero cuando se trata de conflictos sociales de la importancia del actual, cuyas consecuencias alcanzan a la economía general de país y por ende al orden público, creemos que no es aplicable un criterio análogo al que debe de tener el gobierno cuando se relaciona a otras huelgas como la de zapateros, carpinteros o albañiles...

Siempre son atendibles todas las cuestiones sociales; pero cuando éstas se circunscriben a un sector de la actividad nacional, es más fácil la transigencia.

No he de negar que el Gobierno tiene adoptadas todas aquellas medidas que un concepto de primordial prudencia aconseja. La madrugada pasada han salido tropas de Madrid con destino a Oviedo y otras localidades del Norte. Además, en Asturias, Zaragoza, Barcelona y otras localidades donde el núcleo de ferroviarios es más importante, se están verificando concentraciones de la fuerza pública.

Se conmemoró por la República Argentina el primer centenario de la proclamación de su independencia, y aprovechando esta ocasión, el ministro de Estado y el subsecretario visitaron al ministro de la Argentina señor Marco Avellaneda, para hacerle una manifestación de afecto en nombre del Gobierno español.

El Sr. Gimeno comunicó al Sr. Marco Avellaneda el acuerdo tomado en Consejo de Ministros de elevar a Embajada permanente

la representación diplomática de España en Buenos Aires.

El ministro de Estado rogó al representante de la República Argentina que transmitiera a su Gobierno los más sinceros votos de amistad y manifestó su esperanza de que el acuerdo aludido serviría para estrechar los lazos de fraternidad entre ambos países.

El Sr. Marco Avellaneda acogió con expresivas muestras de gratitud el acuerdo del Gobierno español, e inmediatamente lo telegrafió al Gobierno argentino.

La recepción celebrada en la Legación argentina duró todo el día, y fué brillantísima.

Estas medidas no constituyen una actuación privativa de este Gobierno. Creo que cualquiera otro que se hallase en análogas circunstancias a las nuestras iniciaría nuestra conducta, si quería ser la salvaguardia del interés público.

Muy atendibles son siempre las reivindicaciones obreras, siempre que se planteen en un terreno de justicia y dentro de los límites de la legalidad; pero es deber de los gobernantes poner por encima de estas consideraciones el interés colectivo.

Juzguese la situación de una localidad cualquiera incomunicada, si fuera sea por breve plazo, privando de los elementos más indispensables para la vida.

Si en las circunstancias actuales el problema del avituallamiento ofrece tantas dificultades; si una huelga de transportes en Madrid, a pesar de la excelente cooperación de los militares, ha producido tan serias perturbaciones, ¿qué no será este problema ampliado a toda España?

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

Estas medidas no constituyen una actuación privativa de este Gobierno. Creo que cualquiera otro que se hallase en análogas circunstancias a las nuestras iniciaría nuestra conducta, si quería ser la salvaguardia del interés público.

Muy atendibles son siempre las reivindicaciones obreras, siempre que se planteen en un terreno de justicia y dentro de los límites de la legalidad; pero es deber de los gobernantes poner por encima de estas consideraciones el interés colectivo.

Juzguese la situación de una localidad cualquiera incomunicada, si fuera sea por breve plazo, privando de los elementos más indispensables para la vida.

Si en las circunstancias actuales el problema del avituallamiento ofrece tantas dificultades; si una huelga de transportes en Madrid, a pesar de la excelente cooperación de los militares, ha producido tan serias perturbaciones, ¿qué no será este problema ampliado a toda España?

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

Movimiento de fuerzas.

Esta mañana han salido en trenes militares para Barcelona el tercer batallón del regimiento del Rey, mandado por el teniente coronel Gobart, y dos escuadrones de Húsares de Pavía y de la Princesa, y para Oviedo el segundo batallón del regimiento de León, que manda el teniente coronel Losada.

Llegada de Su Majestad.—Sanción de leyes.

Almuerzo en el palacio del infante Don Fernando.

Poco después de las nueve y media salió el rey ayer mañana de La Granja para Madrid, con objeto de presidir el anunciado Consejo de Ministros.

Acompañaban a Su Majestad el comandante general de Alabarderos Sr. Aznar y don Eliseo Loriga, profesor del príncipe de Asturias.

El automóvil regio invirtió en el viaje hora y media escasa, pues antes de las once llegaba Don Alfonso sin novedad a Madrid, entrando en Palacio por el Campo del Moro.

Su Majestad, luego de saludar a las numerosas personas del alto séquito palatino que le aguardaban, subió a sus habitaciones, en las que a poco recibió al jefe del Gobierno.

Momentos después llegaron los ministros. Terminada la reunión, a la una y media, Su Majestad recibió a la Mesa del Senado, compuesta por el presidente, marques de Alhucemas, y los secretarios D. Enrique Alba y marques de Laurencin, quienes sometieron a la regia sanción la ley aprobada últimamente por dicha Cámara suprimiendo el Ayuntamiento de Rivas (Logroño) para agregarlo al de San Vicente de Sonsierra.

Don Alfonso no recibió ninguna otra audiencia, y marchó al palacio del infante Don Fernando y la duquesa de Talavera.

El Sr. Ruiz Jiménez.

El ministro de la Gobernación, durante la mañana, recibió varios telegramas del gobernador de Bilbao dándole cuenta del curso de las diferentes entrevistas celebradas entre los representantes de los patronos y obreros metalúrgicos.

Sabido es que éstos piden que el pago sea semanal en vez de quincenal, como se hace actualmente; que se les aumente el 50 por 100 de la retribución de los servicios extraordinarios y que los patronos suscriban un documento comprometiéndose a cumplir estas mejoras.

El gobernador había recabado de los patronos el que el pago se hiciera quincenal o semanalmente, a voluntad de los obreros; pero esta fórmula ha sido rechazada por éstos.

Y cuando la colisión registrada ayer, resultaron un muerto y un solo herido. Este de dos balazos, uno de ellos de muser.

Con referencia a la huelga ferroviaria, dijo el Sr. Ruiz Jiménez:

«Ya están sobre el tablero los peones del Gobierno y de los ferroviarios. Nadie podrá decir que no hemos agotado todos los medios para resolverla por medios normales. Hasta ahora no habíamos pensado en aplicar la ley de Abril de 1909, de Maura, llamada ley de huelgas. En su artículo 2.º señala taxativamente la sanción en que incurren los que hagan incitaciones a la huelga y ejerzan coacciones de toda índole; pero, a partir de esta noche se aplicarán con todo rigor los preceptos de la mencionada disposición».

Y ténase en cuenta que nadie puede dudar del sentido eminentemente democrático que informa la ley de huelgas, toda vez que en su artículo 1.º empieza por declarar la legalidad de toda huelga.

Nosotros no es que neguemos en absoluto la licitud del paro; pero cuando se trata de conflictos sociales de la importancia del actual, cuyas consecuencias alcanzan a la economía general de país y por ende al orden público, creemos que no es aplicable un criterio análogo al que debe de tener el gobierno cuando se relaciona a otras huelgas como la de zapateros, carpinteros o albañiles...

Siempre son atendibles todas las cuestiones sociales; pero cuando éstas se circunscriben a un sector de la actividad nacional, es más fácil la transigencia.

No he de negar que el Gobierno tiene adoptadas todas aquellas medidas que un concepto de primordial prudencia aconseja. La madrugada pasada han salido tropas de Madrid con destino a Oviedo y otras localidades del Norte. Además, en Asturias, Zaragoza, Barcelona y otras localidades donde el núcleo de ferroviarios es más importante, se están verificando concentraciones de la fuerza pública.

Se conmemoró por la República Argentina el primer centenario de la proclamación de su independencia, y aprovechando esta ocasión, el ministro de Estado y el subsecretario visitaron al ministro de la Argentina señor Marco Avellaneda, para hacerle una manifestación de afecto en nombre del Gobierno español.

El Sr. Gimeno comunicó al Sr. Marco Avellaneda el acuerdo tomado en Consejo de Ministros de elevar a Embajada permanente

la representación diplomática de España en Buenos Aires.

El ministro de Estado rogó al representante de la República Argentina que transmitiera a su Gobierno los más sinceros votos de amistad y manifestó su esperanza de que el acuerdo aludido serviría para estrechar los lazos de fraternidad entre ambos países.

El Sr. Marco Avellaneda acogió con expresivas muestras de gratitud el acuerdo del Gobierno español, e inmediatamente lo telegrafió al Gobierno argentino.

La recepción celebrada en la Legación argentina duró todo el día, y fué brillantísima.

Estas medidas no constituyen una actuación privativa de este Gobierno. Creo que cualquiera otro que se hallase en análogas circunstancias a las nuestras iniciaría nuestra conducta, si quería ser la salvaguardia del interés público.

Muy atendibles son siempre las reivindicaciones obreras, siempre que se planteen en un terreno de justicia y dentro de los límites de la legalidad; pero es deber de los gobernantes poner por encima de estas consideraciones el interés colectivo.

Juzguese la situación de una localidad cualquiera incomunicada, si fuera sea por breve plazo, privando de los elementos más indispensables para la vida.

Si en las circunstancias actuales el problema del avituallamiento ofrece tantas dificultades; si una huelga de transportes en Madrid, a pesar de la excelente cooperación de los militares, ha producido tan serias perturbaciones, ¿qué no será este problema ampliado a toda España?

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

El Sr. Ruiz Jiménez cree que es tiempo todavía de que todos midan la extensión de las responsabilidades en que incurren por su conducta.

Noticias de sociedad

El veraneo.

Han salido de Madrid: Para San Sebastián, la marquesa de Aguilera Real, los marqueses de Donadío, la familia del ex ministro Sr. Sánchez Guerra, la duquesa de Alarcón y una hija de ella.

De Cejuela; para Pozuelo los señores de Retortillo (D. Agustín); para Irón, los señores de Salas de Vicuña; para Santurce, la señora viuda de D. Alejandro Pidal y sus hijos; para Llodio, la marquesa de Urquijo y los suyos; para su casa de Trasona, la condesa viuda

La huelga de ferroviarios

Negociaciones.

La representación de la Federación ferro-

viaria del Norte, del Suroeste y de las secciones de Valladolid, Bilbao, Asturias y León, que llegaron ayer mañana a primera hora, celebraron una extensa conferencia con el ministro de Fomento y el director general de Obras Públicas.

En ella trataron de la interpretación de los acuerdos adoptados en el mes de Mayo entre la Compañía y el personal, y del cumplimiento de los mismos por parte de la empresa.

La conferencia tuvo que interrumpirse por la necesidad de asistir al Sr. Gasset al Consejo de Ministros.

Terminado el Consejo de Ministros, volvió el Sr. Gasset a su despacho del ministerio de Fomento, y allí recibió nuevamente, a la una y media de la tarde, a los comisionados ferroviarios.

La conferencia fue de larga duración y de resultados poco felices.

El Sr. Gasset habló a los obreros en tonos conciliadores, exhortándoles a la concordia.

Los comisionados hicieron peticiones tan extraordinarias, que, según frases del Sr. Gasset, era imposible discutir las suyas.

Después los obreros fueron limitando sus pretensiones. Pero el ministro les dijo que si nada podía hacer mientras no conferían con los directores de las Compañías.

La reunión terminó sin adoptar ningún acuerdo.

El Sr. Gasset dijo que tenía citado en su domicilio al director de la Compañía del Norte, D. Félix Boix, para conferenciar con él, y rogó a los obreros que volvieran a verle a última hora de la tarde.

Los comisionados no revelaron al salir mejores impresiones.

En su sentir, el arreglo era muy difícil.

Se proponían asistir a la nueva conferencia a las que invitaba el ministro, y después de ella, si no se llegaba a un acuerdo, telegrafiarían a sus respectivas secciones para que comenzara la huelga.

Por la tarde conferenció con el ministro el director de la Compañía, después de haber cambiado impresiones con el Consejo de Administración.

A las once de la noche volvieron los obreros al ministerio de Fomento, donde estuvieron reunidos con el Sr. Gasset hasta la una de la madrugada.

Contestaron a las últimas proposiciones de la Compañía haciendo nuevas solicitudes, de las cuales el ministro dará cuenta a la representación de la empresa.

El Comité del Sindicato católico de ferroviarios de Valladolid, que durante el día se tuvo en el ministerio, volvió a última hora de la noche y manifestó el firme propósito de sus asociados de no ir a la huelga.

Tratado de la mejora del personal, y uno de los puntos en que pusieron mayor empeño fue en pedir que el real de gratificación pase a ser aumento de sueldo.

Este Sindicato cuenta con más de 4.000 asociados.

La Unión general de Trabajadores.

Una reunión de elementos obreros celebrada en la Casa del Pueblo adoptó los siguientes acuerdos:

«Primero. Visitar al presidente del Consejo para hacerle presente la protesta de la organización obrera española contra la conducta del Gobierno en los conflictos sociales pendientes en Barcelona y demás poblaciones, en las cuales ha llegado el atropello de las autoridades al límite de lo inconcebible.

Segundo. Hacer notar al Gobierno que la organización obrera no dejará desamparados a los ferroviarios en el caso de que por la intransigencia de las Compañías fueran lanzados a la huelga y el Gobierno los militarizara ilegalmente, haciéndoles traicionar su propia causa.

Tercero. Que la Unión general aconsejara a la organización obrera con toda energía a la conducta del Gobierno del modo como éste se haga acreedor, llegando a los extremos que sea preciso para evitar sean burlados los ferroviarios en sus justas aspiraciones.

Cuarto. Constituirse el Comité nacional en sesión permanente para adoptar aquellas resoluciones que la posición en que se coloque el Gobierno le obligue a adoptar.

Quinto. Comunicar a los delegados regionales las instrucciones oportunas por si, lo que deseamos no suceda, fuera preciso llegar a la huelga general en toda España.»

Una manifestación.

Han acordado los ferroviarios celebrar el día 16 mítines en todas las barriadas de Madrid y otro en el centro de la capital.

Después, una manifestación acompañará a la Comisión que ha de entregar al presidente del Consejo de Ministros las conclusiones adoptadas en el mitin.

Los movilizados.

Se asegura que hoy se incorporarán a sus regimientos algunos soldados que prestan servicio de fogoneros en la línea del Mediodía.

Mitin para esta noche.

A las nueve de la noche celebrarán hoy un mitin los ferroviarios en la Casa del Pueblo.

El programa del mitin depende del resultado de las negociaciones con el ministro.

EL MOVIMIENTO EN PROVINCIAS

En Barcelona.

Barcelona 10 (8 n.)

Preocupa a la opinión el anuncio de la huelga ferroviaria. Como las líneas férreas atraviesan una zona fabril en que hay poblaciones, como Manresa, Tarrasa, Sabadell, que comunican con la alta montaña de Cataluña, la huelga les causaría grandes perjuicios por la escasez del material de transporte; éste se viene haciendo con bastante retraso, y hay aglomeración de géneros en muchas estaciones.

El Sindicato de la sección de Barcelona-Norte ha publicado las instrucciones para la huelga, dadas a sus asociados. Señalan las doce de la noche para la paralización, donde se hallen, de todos los trenes de mercancías; los trenes de viajeros que hubieran salido antes de las doce continuarán hasta el límite del territorio que comprende la sección si se trata de trenes ascendentes, y hasta su destino si son descendentes. Los agentes de los trenes de mercancías aprovecharán los de viajeros que pasen para trasladarse a su residencia, abandonando sus puestos el personal de todos los servicios, llegando a los respectivos jefes ó a las autoridades correspondientes el metálico, valores, documentos, herramientas y cuantos efectos de la Compañía obren en su poder. El personal de talleres y depósitos deberá el día 11, como los sábados, retirarse, llevándose las herramientas de trabajo. Advierte la sección en su circular que, como han dado cuenta a la autoridad de su propósito en el plazo que marca la ley, no incurrirán en

responsabilidad alguna los ferroviarios de dicha sección.

Cuanto al personal de vias y obras debe atenderse a las instrucciones que ya le han sido remitidas.

El gobernador ha dicho que espera el resultado de la conferencia que en Madrid han de celebrar el ministro de Fomento y la Compañía de los ferroviarios, ha insistido el señor Suárez Inclán en que estos últimos no pueden empezar la huelga en la sección de Barcelona, sin caer en la responsabilidad legal que marca el artículo 7.º de la ley de huelgas, hasta el miércoles próximo, a las doce de la noche, porque hasta esa hora no finaliza el plazo señalado por la ley. Ha añadido que la notificación verbal se la hicieron el día 2 antes de las doce de la noche, pero que ésta no la estimó oficial, porque, y entónces, hubiera levantado acto de ella, y que sólo considera con tal carácter la notificación que le presentaron por escrito al día siguiente, a las diez y media de la noche.

En Burgos.

Burgos 10 (9 n.)

El gobernador militar ha dispuesto que con toda urgencia se incorporen al batallón de Ferrocarriles los individuos del mismo que se encuentren disfrutando licencia ó permiso.

En tren especial ha marchado a Miranda una compañía del regimiento de la Lealtad.

En Zaragoza.

Zaragoza 10 (10 n.)

El Centro ferroviario ha estado muy animado; comenzaron a repartirse órdenes de huelga, en las que se anuncia que, cumpliendo el acuerdo, mañana 11, a las doce de la noche, termina el plazo de la notificación para el comienzo del paro; se estimó a la unión para conseguir el propósito, se anunció con castigos a los que hagan traición y se añadió que es intolerable lo que dice la Compañía referente a la retribución de obreros, acusándola de falta de seriedad por querer eludir los compromisos pactados y dejar incumplidos los ofrecimientos hechos. Terminó la orden con vivas a la huelga y a la unión ferroviaria.

Los asociados residentes en Zaragoza que se encuentran a la hora del paro en Lérida regresarán como viajeros; los que se encuentran en ruta integrarán el tren y regresarán a Zaragoza; la orden de huelga explica en qué forma ha de hacerse la entrega.

Las Sociedades obreras han organizado un mitin.

Después de la huelga de carreteros

Nueva disposición de la Alcaldía.

«No se permitirá que ruede ningún carro con más de tres mulas por las calles de esta corte, excepción hecha de los que entren en Madrid por las calles de Segovia y Toledo hasta la plaza de la Cebada, y por las de Santa Isabel y Atocha por Magdalena hasta dicho mercado.

También podrán llevar cuatro mulas los carros que conduzcan cereales a las fábricas de harinas, siempre que transiten por las rondas.

En el resto de la población queda completamente prohibida la circulación de carros de dos ruedas con más de tres mulas.

Se encarga a todo el personal que a los conductores de carros que contravengan esta disposición les obliguen a desenganchar la mula delantera y la aten a la zaga, tomando, después de hecha esta operación, el número de la placa, nombre del dueño del carro y sitio en donde encierra, denunciando con estos datos en la Tenencia de Alcaldía correspondiente.

Desde las cinco de la tarde hasta las nueve de la noche queda prohibido el tránsito de carros y camiones por las calles del centro que especifica el bando de la Alcaldía fecha 20 de Mayo próximo pasado, y que son las siguientes:

Plaza del Sol, calles de la Montera, Alcázar hasta San José, Carrera de San Jerónimo, Carretas, Arenal, Carmen, Preciados hasta la plaza del Callao, Fuencarral hasta San Onofre, Hortaleza hasta Infantes y Mayor hasta Ciudad Rodrigo.

Respecto a las carreteras, se entenderá como máximo de arrastre de tracción la de dos buyes, y quedarán sujetas a las mismas disposiciones que arriba se mencionan para los carros, quedando prohibido para estos vehículos el tránsito por las calles que tienen nuevo el pavimento, y que son las siguientes:

Ventura Rodríguez, Víctor Hugo, Buen Suceso, Marqués de Urquijo, Clavel, Quintana, Mendizábal, Génova, Bolsa, Fomento, Guillermo Rolland, plaza de los Ministerios, Torija, Campomanes, paseo del Cisne y Campomanes.

A no ser que en alguna de estas calles hubiera alguna obra en construcción.»

Atropellado por un automóvil.

Según a la orden del día los atropellos ocasionados por los automóviles.

Anoche fué atropellado por un automóvil en la calle del Duque de Alba el niño de cuatro años llamado Celestino Fernández Martínez, que sufrió lesiones de pronóstico reservado en la cabeza é intensísima conmoción cerebral.

Desde el lugar de la ocurrencia fué conducido a la Casa de Socorro del distrito, y luego a su domicilio, Carrera de San Isidro, 30.

El automóvil causante del atropello pertenece al Círculo de Bellas Artes, y lo conducía el chauffeur Nicomedes Alonso García, que fué detenido.

Atropellado por una máquina.

Benjamín Robledo González, de treinta y cuatro años, al atravesar el paso a nivel de la Florida, tuvo la desgracia de que le alcanzase una locomotora, sufriendo lesiones graves en una mano.

Un atraco.

Rafael de Ana Espejo fué atracado en el Retiro por dos individuos, que se dieron a la fuga.

Los atracadores le quitaron 65 pesetas.

Arrollado y muerto por un tren.

A la llegada del mixto de Zaragoza ocurrió en la estación del Mediodía una terrible desgracia.

De regreso ya del trabajo, se dirigía hacia la mencionada estación el capataz de la Compañía Hilario Aguilar Casal, de treinta y cinco años, y habitante en la calle Alta (Punto de Vallecas).

No se ha podido apreciar cómo ocurrió la desgracia. Lo cierto es que el infeliz Hilario fué arrollado por el tren, que le pasó por encima.

Unos obreros, que también venían en

aquella dirección recogieron al pobre trabajador y vieron con horror que tenía seccionadas por completo ambas piernas a la altura de los muslos.

Arrojando abundante sangre fué llevado al Gabinete médico de urgencia de la estación del Mediodía, donde los facultativos de guardia se apresuraron a prestar a Hilario los auxilios de la ciencia. Pero las heridas eran de tal gravedad y produjeron tal hemorragia, que el infortunado capataz dejó de existir a los pocos instantes.

DE PROVINCIAS

Por coger un sombrero.

Vigo 10 (8 n.)

Tres jóvenes dependientes de comercio se embarcaron en un bote, y una racha de viento echó al mar el sombrero de uno de los muchachos, quien así como sus otros compañeros, intentó cogerlo, inclinándose los tres del mismo lado, y haciendo que volcara la barca.

Ramón San Germán y Julio Silveira, no obstante ser buenos nadadores, perecieron ahogados, pues en su azoramiento se abrazaron y fueron al fondo.

Un suicidio.

Zaragoza 10 (9 n.)

Esta mañana se ha suicidado, arrojándose a la acequia Romareda, un dependiente de una casa de préstamos, llamado Cefernio Fernández, de veinticuatro años, que padecía trastornos mentales, a lo cual se atribuye el suicidio. El cadáver quedó detenido en la rejilla protectora de la turbina de la fábrica Salado.

Un sacerdote mata a otro y se suicida luego.

Cáceres 10 (10 n.)

Comunican del pueblo de Logroño que cuando se verificaba la procesión del Rosario, el cura párroco disparó un tiro de revólver contra el coadjutor, que resultó muerto en el acto.

Antes de que nadie pudiese acercarse a él volvió el agresor el arma contra sí y se disparó otro tiro.

También murió instantáneamente.

Se ignora la causa del suceso, que ha producido consternación vivísima.

BARCELONA 10 (10 n.)

Como consecuencia del mitin celebrado ayer en la Casa del Pueblo, no se ha entrado hoy a trabajar en ninguna de las fábricas donde se holgó la anterior semana; el paro, como en los días anteriores, ha sido completo en San Andrés, San Martín, Clot, Sans y Hostafranchs.

Nútidias Comisiones de mujeres huelguistas se situaron en las inmediaciones de las fábricas de la barriada de Gracia, en las que se había trabajado hasta el sábado, dispuestas a toda costa a impedir que se reanudara el trabajo.

Las precauciones adoptadas por las autoridades, especialmente en aquella barriada, han sido muy ostensibles. Han ocurrido algunos incidentes, junto a las fábricas de San Martín eran tantos los grupos, que la fuerza pública se vio obligada a evolucionar para disolverlos. Fueron detenidos dos huelguistas; no obstante, las conexiones continuaron. Los obreros que trabajaban en aquella fábrica eran acometidos en las inmediaciones al dirigirse al trabajo.

El doctor Llorente

A las nueve y media de la mañana de ayer falleció en Madrid el doctor en Medicina don Vicente Llorente, fundador y director del Instituto que lleva su nombre.

Fuó uno de los primeros médicos que implantaron en España el tratamiento suero-terápico.

El doctor Llorente era miembro del Real Consejo de Sanidad, académico electo de la Real Academia de Medicina y de la Real Casa, y estaba en posesión de la gran cruz de Beneficencia, cruz blanca del Mérito Militar, placa de la Cruz Roja y otras.

También había ostentado en el Congreso la representación de Las Palmas.

Descanse en paz el ilustre doctor, y reciba su distinguida familia nuestro pésame muy sentido.

LOTERÍA NACIONAL

Sorteo del día 11 de Julio de 1916

PREMIOS MAYORES

Núms. Premios. Poblaciones.

15.849 120.000 Madrid

1.116 65.000 Idem

20.983 25.000 Santander

13.854 2.000 Ceuta y Melilla

22.978 2.000 Madrid

7.257 2.000 Idem

22.819 2.000 Idem

267 2.000 Barcelona

21.198 2.000 Idem

10.261 2.000 Zaragoza

28.415 2.000 Lucena

10.765 2.000 Madrid

23.401 2.000 Idem

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Ceuta.

024 027 051 092 152 160 167 228 256 289 300

312 330 341 346 359 368 438 455 553 660 637

638 646 662 686 719 734 750 754 785 805 844

879 896 924

ML.

043 074 116 117 131 185 209 273 319 339 384

386 392 423 424 434 448 470 508 542 552 612

620 635 643 657 659 694 723 726 728 750 756

776 783 802 812 830 849 922 953 962

Dos mil.

002 040 043 045 073 076 099 148 159 208 213

231 257 260 274 292 293 348 410 420 422 428

461 473 475 532 534 537 547 560 595 680 747

769 775 778 808 808 840 966 993

Tres mil.

006 014 033 079 111 115 207 268 275 309 314

369 438 487 539 547 550 554 592 578 589 642

648 658 674 686 705 710 766 831 845 882 897

920 968

Cuatro mil.

033 050 071 083 103 127 146 156 173 186 239

264 293 338 347 354 362 365 367 378 406 439

449 457 459 466 470 473 487 531 628 643 762

766 798 805 823 875 898 909 924 971

Cinco mil.

043 046 107 124 171 186 191 197 202 205 207

212 217 228 239 245 282 374 452 482 586 592

629 630 722 769 837 845 891 916 980

Asís mil.

003 042 060 062 091 092 127 180 199 205 219

223 232 250 259 279 284 313 352 384 391 409

435 508 528 592 593 594 608 632 661 668 670

690 700 761 799 891 896

Siete mil.

009 052 058 070 087 091 097 127 130 159 216

280 256 271 302 332 370 374 376 429 456 459

469 473 479 515 615 644 654 659 670 725 754

756 793 788 798 863 892 894 907 928 973 983

Ocho mil.

000 027 039 156 188 243 250 294 355 391 393

404 408 412 455 557 621 646 662 726 742 749

787 794 808 850 853 857 860 926

Nueve mil.

004 057 071 168 186 195 224 228 296 313 380

457 458 459 495 502 561 575 596 602 649 652

715 716 770 882 926 977 982

Diez mil.

003 074 114 166 212 225 254 296 318 324 325

335 374 383 423 439 498 519 560 601 629 646

647 653 654 697 703 733 741 750 751 773 776

893 810 821 846 891 891 893 913 946 951 994

Once mil.

022 062 082 128 168 183 241 243 248 267 271

288 400 411 424 441 460 491 563 564 589 593

615 619 652 662 681 680 746 753 767 783 813

817 820 823 884 886 918 985

Doce mil.

001 049 063 176 169 199 271 320 415 419 506

544 598 600 642 656 669 726 717 805 849 851

957

Trece mil.

081 120 151 216 225 260 303 339 350 359 362

475 534 559 587 588 629 720 738 741 748 821

850

Gatorce mil.

050 069 097 133 139 218 222 242 278 350 371

413 417 435 447 478 483 486 523 562 613 620

681 721 736 754 771 773 779 788 821 877 882

910 912

Quince mil.

007 025 049 096 129 238 258 266 355 366 376

459 465 517 523 538 539 553 618 645 656 658

695 714 730 731 777 808 810 897 879 900 943

Compañía Colonial

Calle Mayor, núm. 18, y calle de la Montera, núm. 8.

: Chocolates con VAINILLA .
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pte.
:: NUEVA CLASE ESPECIAL, a 1,75 ::
CON CANELA Y SIN ELLA

Sociedad hullera española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo, Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Marina de Guerra y los Arsenales del Estado

Compañía Trasatlántica.

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Apartado 121.-Barcelona.

En sus agentes en: MADRID, Sra. Viuda de Tegete, Lista, 5.-SANTANDER, Sres. Hijos de Ángel Pérez y Compañía.-BILBAO, Sres. Saracho y Manchaca.-SAN SEBASTIAN, D. Carlos y Fernández Viena.-OVIEDO, D. Luis Ibrán.-BILBO, AVILES y SAN ESTEBAN DE PRAVIA, Agencia de la «Sociedad Hullera Española».-CORUNA, D. Antonio Cortés.-VALENCIA, D. Rafael Terol.-SEVILLA, Sres. Benjumea, hermanos.-CÁDIZ, D. César Gutiérrez.

CATARROS-TOS JARABE DE HEROÍNA (BENZO CINAMICO) del doctor Madariaga.

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarrhos recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios de cultivos. FRASCO, 3 PESETAS. Plaza de la Independencia, 40, Madrid, y en las principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

UNION MUSICAL ESPAÑOLA

ANTES CASA DOTESIO.-EDITORES

MADRID

Carrera de San Jerónimo, 33 y 34, y calle de Preciados, 5

BARCELONA.-Puerta del Angel, 1 y 3

BILBAO.-Cruz, 6

SANTANDER.-Calle de Vad-Rás, 7

VALLADOLID.-Santiago, 53

PARIS.-Rue Vivienne, 2

Proveedores de la Real Casa, del Conservatorio de Música y Declamación y de todos los centros artísticos y de enseñanza de España y América.

MUSICA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

EDICIONES ECONOMICAS

Peters, Litolf, Breitkopf & Härtel, Ricordi, etc., etc.

REPERTORIO DE OBRAS CLASICAS Y MODERNAS EN PARTITURA DE ORQUESTA.

EDICION DE BOLSILLO

INMENSO SURTIDO EN MUSICA RELIGIOSA

Escrita con arreglo al «motu proprio» de S. S. y aprobada por las Comisiones Diocesanas

Pídase catálogo especial

Pianos ERARD, los mejores del mundo.

Pianos HARDT

Pianos BULOW

Pianos artísticos GABRIEL GAVEAU

Pianos STRAUSS

Pianos BACH J. S.

Pianos BERNSTEIN WOLF

Autopianos de las fábricas más acreditadas de Europa y América

Harmoniums transpositores para iglesias y capillas

Instrumentos para bandas y orquestas, de las fábricas más acreditadas

Casa la mejor surtiday la más barata en España

CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS PIDA

BR A V O

SASTRE

TRAJES, UNIFORMES,

LIBREAS;

TRAJES PARA SEÑORAS

Montera, 40, principal.

LETRAS Y RÓTULOS

Menéndez.-Sucesor de Lago

DESAGUERO, 17.-MADRID

La Papelera Madrileña

Papeles de todas clases
precios sin competencia

LUIS MONTEL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

Fábrica de papel continuo y cartones

OFICINAS: GÓNGORA, 2.-TELÉFONO 2.942

FÁBRICA: PASEO DE LAS ACACIAS, 48

Madrid

SOCIEDAD GENERAL

DE

INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital, 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutubia), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, SEVILLA (El empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Morel) y LISBOA (Tratania).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfato de cal.

Superfosfato de huesos.

Nitrato de sosa.

Sulfato de amoníaco.

Sales de potasa.

Sulfato de sosa.

Glicerinas.

Acido nítrico.

Acido sulfúrico corriente.

Acido sulfúrico anhidro.

Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

Y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(Madrid: Villanueva, núm. 11)

SERVICIO AGRONOMICO

Ymportantísimo para el empleo racional de los abonos.

AVISO IMPOTANTE.-Pídanse a la Sociedad la «Guía Práctica» para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

VIUDA E HIJOS DE JUAN DE LA FUENTE Jacometrezo, 40 y 42 MADRID

“LA GENOVESA”

FABRICA MODELO DE PASTA PARA SOPA

Recomendamos nuestra pasta confortante como gran reconstituyente para niños y enfermos convalecientes

EL MEJOR PURGANTE CONOCIDO

Aguas minerales

:: naturales de ::

CARABAÑA

Propietarios: Viuda é hijos de R. J. Chavarri

Depurativas,
antibiliosas,
antiherpéticas

INHALATORIUM

Palme, número 4. Madrid

BRONQUITIS Y CATARROS CRONICOS

Nuevos procedimientos análogos

al extranjero por inhalaciones

Provincias, consultas por cartas

EMILIO REQUEJO

Peletería, Guantería, Artículos de piel, Bisutería, Corsés,

Géneros de punto, Artículos para regalo, etc.

MONTERA, NUMERO 34.-MADRID

GRAN CAFE X ANTIGUO FORNOS

TELEFONO 1.855

ALCALA, 25

COCINAS DE PRIMER ORDEN

ALMUERZOS: de 2,50 y 4 pesetas.

MERIENDAS compuestas de bocadillo de carne ó jamón, aceitunas, queso ó fruta y pastel: UNA PESETA

COMIDAS: de 3 y 5 pesetas.--VINO DE RIOJA

Esmerado servicio a la carta, por raciones y medias raciones, y vinos de todas las marcas.

CUBIERTOS de 2 pesetas, desde las doce en adelante.

SOM O Z A

MONTERA, 5

MADRID

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, de la del Real Cuerpo de Alabarderos, Casa de la Moneda, Sociedad Hispano-Trust, Federación Nacional Escolar y de la Asociación General de empleados y obreros de los ferrocarriles de España.

HECHURA Y FORRO DE TRAJE: 20, 25, 30 Y 35 PESETAS.--HECHURA DE GABAN: 25, 30, 40 Y 50 PESETAS

GRANDES EXISTENCIAS EN PAÑOLERIA