

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

Director: Francisco García Suárez

Dirección y oficinas: Libertad, 16, duplicado

Apartado 554

Gerente: Angel Velasco Inchausti

## SUSCRIPCION

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas.
Provincias, trimestre.....	5,00 "
Portugal, idem.....	7,50 "
UNION POSTAL.....	15 "

DIRECCION PUBLICITARIA: ESADIRE

TARIFAS DE PUBLICIDAD

Número suelto, 5 céntimos.

## Consejo de Ministros

En las primeras horas de la mañana el jefe del Gobierno convocó telefónicamente a sus compañeros para celebrar Consejo.

A las diez y media quedaba éste constituido en la Presidencia, durando hasta las dos y cuarto de la tarde.

A esta hora abandonó el conde de Romanones el salón de Consejos, rehusando toda conversación con los periodistas, imitando a decirles que el Sr. Ruiz Jiménez se encargaba de facilitarles la referencia oficial del Consejo.

El ministro de Hacienda explicó que había llegado al Consejo con algún retraso por haber presidido el entierro del director general de Aduanas. Aprovechó el Sr. Alba ocasión para hacer un cumplido elogio del Sr. Valdés.

En efecto, el Sr. Ruiz Jiménez se expresaba momentos después en los siguientes términos:

«En el Consejo se ha tratado por extenso del plan parlamentario, combatiéndose impresiones sobre los últimos discursos, en especial acerca de la fórmula propuesta por el ministro de Hacienda en su discurso de anoche. Se espera conocer hoy el criterio de todos los jefes de minorías.

Como es natural, dedicamos en gran parte nuestra atención a la huelga ferroviaria. Desde las doce de la noche se realiza el servicio de trenes en la línea del Norte con relativa normalidad, sin que hasta ahora se hayan registrado incidentes que puedan producir alguna alarma.

Como un periodista preguntase si se había hablado de la clausura de Cortes, dadas las extraordinarias circunstancias por que atravesamos, el ministro replicó:

«No veo por qué. El Parlamento seguirá funcionando; ahora bien, el Gobierno estima que no debe tratarse en el momento de la huelga por el Gobierno podía servir para alentar a los huelguistas, o bien cualquier manifestación hecha por un diputado no podría ser tratada con la libertad debida.

El Consejo ha tenido como nota predominante el proseguir buscando medios de conciliación, acaso el arbitraje, pero sin tomar nosotros la iniciativa.

Realmente, nada puede todavía concretarse, puesto que estamos en el principio de la huelga.

Los trenes circulan, repito, con normalidad.

Esta huelga tiene para el Gobierno dos aspectos: la dificultad más o menos grande para los viajeros, y el problema que entraña de los transportes.

Con ser el primero de estos puntos muy importante, no puede compararse con la trascendencia del segundo.

Tras acordado este último el problema de las subsistencias, que si nos fijamos por ejemplo en Madrid, población de 600.000 almas, nos encontramos con una difícil situación para su abastecimiento, y esto se resuelve en su medida proporción respecto a las demás localidades.

Razón es ésta que justifica la actitud del Gobierno con relación al conflicto, y que, por tanto, ha de encaminar todos sus esfuerzos a evitar que prospere.

No debe de extrañar la duración de este Consejo si se tiene en cuenta que el presidente ha requerido la opinión de todos los ministros.

Ha empezado el Sr. Gasset por dar cuenta de las gestiones realizadas hasta el momento de declararse la huelga; por mi parte, he leído en extracto los numerosos telegramas que había recibido hasta la hora de empezar el Consejo, y después todos los compañeros han ido emitiendo el juicio que es timaban oportuno. Y si cuando se reúnen tres personas invierten en hablar bastante tiempo, puede juzgarse lo que durará una reunión donde han de hablar nueve.

Hasta ahora la característica de esta huelga es la tranquilidad.

«Ha pensado el Gobierno en la adopción de medidas extraordinarias?—preguntó otro periodista.

«Si el conflicto se agravara, nos limitaríamos al exacto cumplimiento de las leyes, que nos dan los medios necesarios para afrontar toda índole de situaciones; en cuanto a medidas, el Gobierno, antes de declararse la huelga, había adoptado aquellas que estimaba necesarias: movilización de los ferroviarios militares e instrucciones terminantes a los respectivos gobernadores.

De éstos se sabe que las han cumplido con exacta precisión, y en su consecuencia, han distribuido las fuerzas que disponen en estaciones, puentes, pasos a nivel y, en suma, en todos aquellos lugares que estiman de peligro.

El ministro de Marina tenía noticias de que de Cádiz y San Sebastián habían salido trenes pletinos por personal de la Armada.

El Consejo, en el que predominó una completa unanimidad de pareceres, acordó conceder al jefe del Gobierno un amplísimo voto de confianza, no sólo para el momento, sino para en lo sucesivo.

El conde de Romanones agradeció esta actitud de sus compañeros, diciendo que ella le confortaba para la realización de la difícil misión que le estaba encomendada.

Momentos antes de terminar el Consejo, requerido sin duda por el general Luque, llegó a la Presidencia el coronel jefe del Depósito de la Guerra, celebrando con el ministro una detenida conferencia.

De nada ha servido esta buena disposición de al Compañía, pretendiéndose por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario, con el carácter de aumento de sueldo, comprenda no sólo al personal que, no cobrando primas anuales, tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, sobre o no primas o gratificaciones, pretensión esta última que la Compañía no puede admitir, porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le imponía.

Se pide, además, que unas y otras, esto es, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone. Convierte primero una facultad que la Compañía regulaba pa-

Segundo. Que las 442 obligaciones sobrantes se apliquen: una obligación a cada pedido de 500, 1.000, 1.500 y 2.000 pesetas, que en tal representación 160 títulos; 255 títulos a las suscripciones de cuya liquidación resulta, como ineliminable, cantidad superior a 325 pesetas, y los 27 títulos restantes, a los 27 primeros pedidos de 50.000 pesetas, o sea hasta el número 473, en los que la cantidad ineliminada de 323,50 pesetas es la ineliminada inferior a la expresada.

Tercero. Que, según está dispuesto, se procederá el día 20 del actual, horas de diez de la mañana a dos de la tarde, por las oficinas del Banco de España, a realizar los cobros que arrojen las liquidaciones por saldo, que se remitirán a aquel establecimiento con la antelación necesaria, entregándose en dicho acto a los suscriptores el número de títulos adjudicados.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Madrid, 11 de Julio de 1916.—El alcalde-presidente, Duque de Almodóvar del Valle.

## Comunicado

Por la Compañía del Norte se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Compañía del Norte, con fecha de 6 de Mayo último; esto es, el mismo día de la aprobación de las cuentas de 1915 por la Junta general, concedió a todo su personal que no disfrutara de primas anuales, una gratificación del 8,50 por 100 de sus haberes, en atención al encarecimiento de las subsistencias, gratificación que fué satisfecha en breve plazo.

El mismo día acordaba el pago de una prima por buenos servicios al resto de personal, que equivalía al 16,87 por 100 de sus haberes.

Ambas concesiones, más las primas semestrales que cobra el personal de tracción y trenes (independientemente de las de combustible, recorrido, etc.), representan un gasto de 4.310.000 pesetas que ha de gravar el ejercicio de 1916, y unidas a las cantidades que con completa separación de los haberes abona la Compañía a su personal, en concepto de socorros, días de enfermedad, gratificaciones por numerosa familia, pensiones, etcétera, exceden de 7.500.000 pesetas; es decir, de una cantidad superior al 80 por 100 del dividendo distribuido a los accionistas, que alcanzó a 9.288.000, representando tan sólo el interés de 3,60 por 100 al capital accionista.

El conocimiento de tales datos y cifras que patentizan, cual es la norma de conducta que la Compañía sigue con sus agentes, produjo la impresión natural en la opinión, a pesar de lo cual una parte mal aconsejada del personal, sin perjuicio de cobrar la gratificación, respondió a aquellas concesiones con el anuncio de huelga para el día 30 de Mayo, en el caso de no accederse a determinadas peticiones.

Así las cosas, la Compañía, accediendo a requerimientos del señor ministro de Fomento, muy interesados en la evitación del conflicto, accedió a la propuesta de aquél, que consistía en que para el personal comprendido en la gratificación del 8,50 por 100 y que disfrutase haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, la gratificación que pudiera darse en el año 1916 se transformase en abono suplementario de un real diario a partir de 1 de Enero de 1917, propuesta que después fué modificada en el sentido de que el abono del real diario empezase a hacerse a partir de 1 de Julio último; esto es, adelantándose seis meses, a lo que también accedió la Compañía.

Esta nueva concesión representa para el ejercicio de 1916 otro aumento de gastos de 875.000 pesetas, que eleva a más de 8.400.000 pesetas los que la Compañía hará en favor de su personal—por conceptos absolutamente independientes de los haberes que tiene asignados.

Apreciando el Gobierno este nuevo sacrificio de la Compañía, hizo público su reconocimiento por la conducta de aquélla, que no vacilaba en secundar sus propósitos al evitar un conflicto del que, ciertamente, no era responsable.

A pesar de todo, al publicarse las disposiciones de la Compañía para proceder a partir de 1 de Julio último al pago del real diario en que para cierta parte del personal había sido convertida la gratificación del 8,50 por 100 que pudiera corresponderle en 1917 y reciente el pago de la gratificación que acababa de concederse, los elementos que, interponiendo las concesiones de la Compañía como muestra de debilidad ante sus peticiones, pretendían que éstas prevaleceran, anunciaron su propósito de declararse en huelga, pretextando que lo ofrecido por el señor ministro de Fomento y aceptado por la Compañía era la concesión del real diario como aumento de sueldo y no como gratificación, y, además, las gratificaciones que pudieran corresponderles.

El señor ministro de Fomento intervino de nuevo, y, venciendo la natural repugnancia de la Compañía, logró que consistiera que el real diario, pagadero a partir de 1 de Julio, en que había sido transformada para parte del personal la gratificación acordada, se considerase como aumento de sueldo, con la legítima y natural salvedad de que esta nueva concesión pudiera ser reducida si la situación económica así lo aconsejase.

De nada ha servido esta buena disposición de al Compañía, pretendiéndose por los elementos interesados en producir conflictos que el real diario, con el carácter de aumento de sueldo, comprenda no sólo al personal que, no cobrando primas anuales, tiene haberes comprendidos entre 1.500 y 400 pesetas, sino a todo el personal de sueldo inferior a 1.500 pesetas, sobre o no primas o gratificaciones, pretensión esta última que la Compañía no puede admitir, porque aumentaría considerablemente la carga que la concesión ya acordada le imponía.

Se pide, además, que unas y otras, esto es, gratificaciones y primas, se conserven con arreglo a los balances anuales de la Compañía, y esta última exigencia tiene una importancia bien diferente de la que su simple enunciado supone. Convierte primero una facultad que la Compañía regulaba pa-

ra premiar a su personal en algo preceptivo. De aquí en adelante, la Compañía no podrá estimular los buenos servicios; tendrá obligatoriamente que entregar tanto o cuanto con arreglo a sus balances. En segundo lugar, ese sencillo enunciado supone que para determinar el resultado de los balances quedaría aceptada de hecho la intervención del personal en la Dirección de la empresa, pues claro es que reclamaría intervenir en la formación de dichos balances si de ellos ha de desprenderse la cuantía y clase de las remuneraciones.

No se diga, pues, que por causas fútiles, que con miras sordidas se produce un conflicto. Véase que la Compañía ha llegado, por mostrar consideración al personal y ayudar la acción del Gobierno, al colmo de las transigencias y al límite de las concesiones, aun en estas graves circunstancias económicas.

Tales son, sucintamente expuestos, los antecedentes del conflicto con que se contesta al proceder de una Compañía que no ha cesado de mejorar la situación de su personal, ya mejor retribuido que el de otras empresas similares, y que ha dado continuas y repetidas muestras de su espíritu de transigencia en aras del interés público, aun a riesgo de arrostrar la censura de los accionistas y de que tal proceder se interpretase como síntoma de debilidad fácilmente explotable para obtener nuevas concesiones.

Y como, según se ha hecho público recientemente, las Compañías se han visto precisadas a poner en conocimiento del Gobierno la difícil situación económica en que se encuentran y la más grave que se avecina, ocasionada por la enorme subida del precio de los carbones y de todas las materias precisas para la explotación, juzguese con los datos que anteceden y que excusan todo comentario, de la conducta de una Compañía que de tal modo procede en las presentes circunstancias y de la de los elementos interesados en producir a todo trance una perturbación que no ha de prosperar por impedirlo la parte sana del personal que, afortunadamente, constituye su inmensa mayoría.

En el *Berliner Tageblatt* dice el mayor Morath:

«No se sabe qué influencia haya podido tener exactamente la ofensiva concentrada en cuanto al agrupamiento de las fuerzas alemanas; pero lo que sí puede afirmarse es que los desplazamientos de unidades han sido muy reducidos. Nuestro Ejército conserva, no sólo la libertad de maniobrar, sino también la entera dirección de las operaciones, atacando donde quiere, es decir, en el resto del frente francés y en todo el frente ruso.»

Los preparativos alemanes.

PARIS 11. Telegrafían de Amsterdam que los alemanes preparan una fuerte contraofensiva entre la frontera belga y Arras. Dicese que se está concentrando una cantidad formidable de Artillería.

Incesantemente pasan por Aquisgrán trenes procedentes de Alemania cargados de enormes cañones. Los alemanes han redoblado la vigilancia en la frontera belga.

ULTIMAS NOTICIAS

Parte francés de la tarde.

PARIS 2. En ambas líneas del Somme la noche ha transcurrido tranquila.

Entre Soissons y Rims capturamos algunos prisioneros en una pequeña operación cerca de Cambray.

En Champagne, hemos dado varios golpes de mano contra las trincheras enemigas entre Maisons de Champagne y el cuervo al Norte de Villers-sur-Tourbe.

En la izquierda del Mosá han fracasado dos ataques alemanes contra una de nuestras trincheras en el Mort-Homme.

En la orilla derecha, un contraataque nuestro al Este del bosque de Fumín nos permitió ayer por el enemigo. Durante esta operación apresamos a 80 hombres, uno de ellos oficial.

En Lorena, expulsamos a los alemanes de algunos elementos de trinchera que habían ocupado ayer en el sector de Reillon.

Nota oficial francesa.

PARIS 12. La ofensiva francoinglesa en el Somme fue de un modo melódico.

Los ingleses han obtenido nuevas ventajas en su sector, recuperando Contalmaison, que en las fluctuaciones inevitables de la batalla hubieron de perder en un principio.

Ahora, a pesar del violento contraataque alemán, el pueblo quedó definitivamente en mano de los ingleses.

Más al Este, nuestros aliados tienen en su poder ya casi por completo el bosque de Mametz y, por último, reconquistaron la mayor parte del bosque de Trones, del que se apoderaron el día 8 y del que los alemanes lograron expulsarlos al día siguiente a costa de pérdidas cruentísimas y después de seis ataques sucesivos.

Por lo demás, el balance oficial de las diez jornadas de lucha en el frente británico constituye un conjunto satisfactorio; nuestros aliados tomaron la primera posición alemana de trincheras de sostén de reserva en un frente de 13 kilómetros, por dos a cuatro kilómetros de profundidad.

Su avance libertó a cinco pueblos, cogiendo además numerosa material y un total de 7.500 prisioneros.

En el sector francés, la noche pasada y el día de ayer han transcurrido sin incidente, aprovechando esta calma para completar nuestros avances de ayer en Maissonette al Sur del Somme, y para organizar las posiciones conquistadas.

En un frente de cinco kilómetros nuestras tropas están ya en contacto con la última línea enemiga que defiende el valle de Somme, de un ancho de un kilómetro, bordeada toda ella de estanques.

Los alemanes han tenido que reforzar con cabezas de puente el sistema defensivo, ya poderoso por la índole del terreno.

Delante de Verdun, los ataques de Infantería se han sucedido como estaba previsto por constante bombardeo; los alemanes se lanzaron en la última jornada al asalto en un frente de unos cuatro kilómetros entre Fleury y el bosque de Chenols, fracasando, y poco más tarde repitieron su ataque, y a fuerza de sacrificios sin cuento, pudieron poner pie en algunos puntos de nuestra trinchera avanzada en el bosque de Fumín y en la batería Damotup. Esio no debe producir, sin embargo, ningún sobresalto.

En parte, el adversario había ya ocupado esta obra a fines de Junio, y la perdió inmediatamente; pero nunca dejó de asegurar que la tenía en su poder.

Frente oriental

Noticias oficiales alemanas.

BERLIN 11. En el frente que se extiende desde la costa hasta Pinsk no ha habido acontecimientos de importancia. En Pinsk reina tranquilidad. El enemigo atacó en vano en muchos puntos contra las líneas del Stochod con fuerzas superiores contra Czernyewicz. Hulewicz, Korsyni, Jnowka y a ambos lados del ferrocarril de Kovel-Rowno, cerca de Hulewicz, fué rechazado el enemigo más allá de sus posiciones por fuertes contraataques. En esta lucha perdió más de 700 prisioneros y tres ametralladoras.

En el contraataque de que se dió ayer cuenta contra Barlow hicimos prisioneros cinco oficiales y 147 hombres. La actividad de la Artillería fué considerable en todo el sector. Nuestro fuego de contención hizo fracasar todos los intentos de ataques enemigos entre Beloy y Royecourt.

## Comentarios alemanes.

PARIS 11

El crítico militar de la *Gaceta de Francofort* dice que los franceses, en su ofensiva, han conseguido algunos éxitos tácticos, y reconoce que no se creía generalmente en Alemania que pudieran defenderse tan energicamente en Verdun y atacar al mismo tiempo en el Somme con tanta violencia.

Supone el crítico que los franceses tienen como objetivo empujar la línea Peronne-Cul hacia el Norte y rodear así el ala izquierda alemana que combate contra los ingleses. Estos, por su parte, amenazan al enemigo, esperando a que se deje sentir la presión de sus aliados para entrar ellos en acción. Los días próximos—dice—traerán grandes combates. Los alemanes tienen que impedir que los franceses transformen su avance táctico en una operación estratégica al tiempo de detener el avance táctico de los ingleses.

En el *Berliner Tageblatt* dice el mayor Morath:

«No se sabe qué influencia haya podido tener exactamente la ofensiva concentrada en cuanto al agrupamiento de las fuerzas alemanas; pero lo que sí puede afirmarse es que los desplazamientos de unidades han sido muy reducidos. Nuestro Ejército conserva, no sólo la libertad de maniobrar, sino también la entera dirección de las operaciones, atacando donde quiere, es decir, en el resto del frente francés y en todo el frente ruso.»

Los preparativos alemanes.

PARIS 11. Telegrafían de Amsterdam que los alemanes preparan una fuerte contraofensiva entre la frontera belga y Arras. Dicese que se está concentrando una cantidad formidable de Artillería.

Incesantemente pasan por Aquisgrán trenes procedentes de Alemania cargados de enormes cañones. Los alemanes han redoblado la vigilancia en la frontera belga.

ULTIMAS NOTICIAS

Parte francés de la tarde.

PARIS 2. En ambas líneas del Somme la noche ha transcurrido tranquila.

Entre Soissons y Rims capturamos algunos prisioneros en una pequeña operación cerca de Cambray.

En Champagne, hemos dado varios golpes de mano contra las trincheras enemigas entre Maisons de Champagne y el cuervo al Norte de Villers-sur-Tourbe.

En la izquierda del Mosá han fracasado dos ataques alemanes contra una de nuestras trincheras en el Mort-Homme.

En la orilla derecha, un contraataque nuestro al Este del bosque de Fumín nos permitió ayer por el enemigo. Durante esta operación apresamos a 80 hombres, uno de ellos oficial.

En Lorena, expulsamos a los alemanes de algunos elementos de trinchera que habían ocupado ayer en el sector de Reillon.

Nota oficial francesa.

PARIS 12. La ofensiva francoinglesa en el Somme fue de un modo melódico.

Los ingleses han obtenido nuevas ventajas en su sector, recuperando Contalmaison, que en las fluctuaciones inevitables de la batalla hubieron de perder en un principio.

Ahora, a pesar del violento contraataque alemán, el pueblo quedó definitivamente en mano de los ingleses.

Más al Este, nuestros aliados tienen en su poder ya casi por completo el bosque de Mametz y, por último, reconquistaron la mayor parte del bosque de Trones, del que se apoderaron el día 8 y del que los alemanes lograron expulsarlos al día siguiente a costa de pérdidas cruentísimas y después de seis ataques sucesivos.

Por lo demás, el balance oficial de las diez jornadas de lucha en el frente británico constituye un conjunto satisfactorio; nuestros aliados tomaron la primera posición alemana de trincheras de sostén de reserva en un frente de 13 kilómetros, por dos a cuatro kilómetros de profundidad.

Su avance libertó a cinco pueblos, cogiendo además numerosa material y un total de 7.500 prisioneros.

En el sector francés, la noche pasada y el día de ayer han transcurrido sin incidente, aprovechando esta calma para completar nuestros avances de ayer en Maissonette al Sur del Somme, y para organizar las posiciones conquistadas.

En un frente de cinco kilómetros nuestras tropas están ya en contacto con la última línea enemiga que defiende el valle de Somme, de un ancho de un kilómetro, bordeada toda ella de estanques.

Los alemanes han tenido que reforzar con cabezas de puente el sistema defensivo, ya poderoso por la índole del terreno.

Delante de Verdun, los ataques de Infantería se han sucedido como estaba previsto por constante bombardeo; los alemanes se lanzaron en la última jornada al asalto en un frente de unos cuatro kilómetros entre Fleury y el bosque de Chenols, fracasando, y poco más tarde repitieron su ataque, y a fuerza de sacrificios sin cuento, pudieron poner pie en algunos puntos de nuestra trinchera avanzada en el bosque de Fumín y en la batería Damotup. Esio no debe producir, sin embargo, ningún sobresalto.

En parte, el adversario había ya ocupado esta obra a fines de Junio, y la perdió inmediatamente; pero nunca dejó de asegurar que la tenía en su poder.

Frente oriental

Noticias oficiales alemanas.

BERLIN 11. En el frente que se extiende desde la costa hasta Pinsk no ha habido acontecimientos de importancia. En Pinsk reina tranquilidad. El enemigo atacó en vano en muchos puntos contra las líneas del Stochod con fuerzas superiores contra Czernyewicz. Hulewicz, Korsyni, Jnowka y a ambos lados del ferrocarril de Kovel-Rowno, cerca de Hulewicz, fué rechazado el enemigo más allá de sus posiciones por fuertes contraataques. En esta lucha perdió más de 700 prisioneros y tres ametralladoras.

En el contraataque de que se dió ayer cuenta contra Barlow hicimos prisioneros cinco oficiales y 147 hombres. La actividad de la Artillería fué considerable en todo el sector. Nuestro fuego de contención hizo fracasar todos los intentos de ataques enemigos entre Beloy y Royecourt.

Ejército del general conde de Bothmer.—Ha hecho algunos prisioneros en las cercanías del bosque Burkanow.

Noticias oficiales austriacas.

VIENA 12. Ningún acontecimiento importante en la Bukovina.

En Zabie, sobre el Czeremosz, han sido rechazados los ataques rusos. Más al Norte, hasta el Stochod, las tropas austrohúngaras han efectuado, con éxito, varias operaciones.

En Burkanow, los austrohúngaros rechazaron los ataques efectuados por los rusos con fuerzas superiores. Las masas enemigas fueron obligadas a detenerse por el fuego de nuestras ametralladoras.

En Hulozioze, en el Stochod, el adversario fué derrotado por las tropas austroalemanas, después de encarnizados combates, de éxito alternativo.

Fracasaron totalmente otros ataques enemigos en la región de Stochod.

ULTIMAS NOTICIAS

Parte ruso.

SAN PETERSBURGO 12. Continúa la lucha a orillas del Stochod; el enemigo ha llevado allí poderosa Artillería, resistiendo tenazmente.

En el frente de Briaza, Tifet, Fondul y Moldava, al Noroeste de Kimpulung, después de fuerte combate, rechazamos a importantes núcleos enemigos.

En diversos puntos el enemigo huyó ante nuestros ataques a la bayoneta.

Los aeroplanos enemigos han volado sobre la estación de Zamir, en la línea ferroviaria de Minsk a Baranovitchi, arrojando 66 bombas.

El número aproximado de prisioneros y trofeos cogidos por las tropas del general Brusiloff al Ejército austroalemán desde el 4 de Junio al 10 de Julio arroja las siguientes cifras: 5.020 oficiales, 266.000 soldados, 312 cañones y 866 ametralladoras.

Frente italiano

Parte austriaco.

VIENA 12. Ayer no hubo en el frente italiano ningún combate de Infantería que revistiera importancia. Numerosos desvíos enemigos declaran que los italianos sufrieron pérdidas elevadísimas en sus ataques al Ete de Cenedel. Los aviones de la Marina austro-húngara lanzaron numerosas bombas sobre los establecimientos militares y estación de Latisana, ocasionando incendios de importancia. Los aviadores enemigos lanzaron bombas sobre Giudicaria.

General muerto.

PARIS 11. Telegrafían de Milán con referencia al Século que ha muerto en el campo de batalla del Trentino el general María di Alleri. Tenía cincuenta y cuatro años, y había tomado parte en la campaña de Lidia.

Parte oficial italiano.

ROMA 11. Alto mando.—Nuestra persistente presión en el Trentino y nuestras vigorosas acciones contraofensivas en los altos de los valles del Boite y del Tí y en el bajo Isonzo, obligaron al enemigo a volver a traer a nuestra frente tropas que habían sido retiradas ya o dirigidas al frente oriental, como ha ocurrido con el tercer Cuerpo (6, 22 y 28 divisiones), retirado de las primeras líneas, y que se preparaba a marchar, y con la novena división y la 187 brigada de la landesturm, que estaban ya embarcadas y cuya presencia en el frente hemos advertido nuevamente.

En el día de ayer, intenso duelo de la Artillería en el valle del Adigio.

Sobre el Pasubio conquistamos posiciones al Norte del monte Corno, pero un violento contraataque enemigo consiguió en parte recuperarlas. Capturamos a 340 prisioneros.

Sobre la meseta de Asiago un destacamento de alpinos recuperó en un violento ataque las posiciones enemigas en la zona del monte Chiesa, realizando algunos progresos.

Al Norte del desfiladero de San Giovanni ocupamos el monte de Uccelli a la cabeza del valle de Cla (barranco de Vanoi).

En la zona de Tofana el adversario intentó repentinamente un ataque contra las posiciones que le quitamos el día 9, pero fué rechazado con grandes pérdidas y dejó en nuestro poder otros 30 prisioneros y una ametralladora.

En el frente del Isonzo reinó actividad de Artillería y disparo de bombas.—Firmado, Cadorna.

Bombardeo de una estación austriaca.

ROMA 11. La Agencia Stefani anuncia que esta mañana, al amanecer, una de nuestras escuadrillas de aviones bombardeó eficazmente la estación de hidroaviones enemiga de Paronzo, a pesar del intenso fuego de las nuevas baterías allí emplazadas para la defensa. Cuatro unidades enemigas aparecieron por el Sur y procuraron evitar el contacto con las nuestras, replegándose en seguida hacia su procedencia.

Nuestra escuadrilla regresó a su base indemne.



## Acción naval

### Un submarino trasatlántico

#### Cuestión de derecho internacional.

WASHINGTON 11

Aunque no se ha hecho ninguna declaración oficial, se cree que el submarino llegado a Norfolk, será considerado como un buque mercante.

El caso suscita una cuestión totalmente nueva en el derecho internacional.

#### La noticia en París.—Suposiciones y comentarios.

PARIS 11

Los periódicos publican numerosos detalles, comunicados desde Nueva York, relativos a la llegada del submarino alemán «Deutschland» a los Estados Unidos.

En la declaración hecha en Bremen el 17 de Junio se consignó el tonelaje bruto en 791, y el del cargamento en 414, y asimismo que la embarcación se hallaba destinada a transportar mercancías entre Bremen y Boston, o cualquier otro puerto del Este del Atlántico.

Según la documentación del barco, éste salió de Bremen el 24 de Junio, y después de detenerse nueve días en Heligoland.

El submarino ha recorrido en total 4.100 millas, 1.800 completamente sumergido, especialmente al atravesar el mar del Norte, con objeto de burlar la vigilancia de la escuadra inglesa.

Algunos días en que el mar estuvo muy agitado, y con objeto de evitar sacudidas violentas, el submarino tuvo que sumergirse a una profundidad considerable.

También ocurrió una avería de importancia en el aluminado, que obligó al «Deutschland» a navegar tres horas completamente a oscuras.

El submarino llevaba a bordo a 29 hombres de tripulación y un cargamento de productos químicos raros, y en especialidad materias colorantes, correo y un mensaje del kaiser al presidente Wilson, que lleva personalmente el comandante Koenig.

El «Deutschland» ha sido conducido a un dique, en el que ha sido necesario colocar a toda prisa un cerramiento de alambres con puntas de acero para alejar a los curiosos. Los tripulantes han llegado en buen estado de salud, pero han adelgazado considerablemente a consecuencia del viaje.

Apenas llegado el submarino, se empezaron a descargar las mercancías que conducía, y el comandante manifestó que sólo permanecerá en Baltimore el tiempo que necesite para embarcar un cargamento de níquel valorado en tres millones de francos.

El embajador de Alemania en Washington afirmó que como el «Deutschland» no está armado, debe ser considerado como barco mercante que navega con fines exclusivamente comerciales.

Los embajadores de Francia y de la Gran Bretaña han solicitado por su parte del Gobierno americano que se asegure de un modo exacto si el «Deutschland» es o no un barco de guerra, para lo cual algunos peritos navales se unían a los funcionarios del fisco, con el fin de realizar la oportuna investigación.

También se dirigirá una interpelación en el Parlamento al ministro de Marina para que declare oficialmente si considera que el submarino es o no un barco de guerra.

La longitud del submarino excede de 100 metros, y su anchura es de 13; está movido por dos motores Diesel de 600 caballos cada uno; su velocidad es de 14 nudos, y para realizar la inmersión sólo necesita noventa segundos.

La llegada del «Deutschland» se considera una advertencia a los Estados Unidos de que América no está fuera del alcance de los submarinos alemanes.

Los periódicos de esta capital conceden preferencia a este asunto en sus comentarios de hoy.

El «Matin» asegura que el «Deutschland» ha llegado a los Estados Unidos valiéndose de los mismos procedimientos empleados por los submarinos que partieron del mar del Norte y llegaron al archipiélago griego y a los Dardanelos; es decir, que fueron escoltados por uno o más barcos de países neutrales, encargados de subvenir a su aprovisionamiento durante la travesía.

Añade dicho periódico que se ha sabido ahora que el «Deutschland» fué visto hace una semana en el Atlántico, acompañado de otro buque. A los dos los vio un barco mercante, que se alejó rápidamente por miedo de ser torpedeado.

El «Petit Parisien» recuerda la aparición del «U-35» en Cartagena, y examina, desde el punto de vista legal, las razones que impiden considerar a los submarinos como barcos de guerra ordinarios, y dice que en Francia se estima que todo país neutral debe prohibir la estancia de los submarinos en sus puertos. Añade que los submarinos, aunque pretenden servir intereses comerciales, se deben considerar como máquinas de guerra.

El «Deutschland»—agrega—quiere aparecer ahora que navega con propósitos pacíficos; pero nadie puede asegurar que, una vez hecho a la mar, no realice actos agresivos, del mismo modo que los realizó el «U-35» después de salir de Cartagena, según quedó demostrado por un radiograma alemán, que, después de referir el entusiasmo con que había sido recibida en Cartagena, añadía que a su regreso había torpedeado, entre otras embarcaciones, al «Herault», de nacionalidad francesa.

Termina diciendo que es muy posible que los Gabinetes de Londres y de París se ven en la necesidad de concretar su criterio, con carácter de declaración general, ante los Gabinetes neutrales.

En el «Echo de Paris», M. Herbet recuerda también el caso del «U-35» en Cartagena, y dice que, como el «Deutschland» lleva aunque no sea más que un cañón, se le debe considerar como barco de guerra. No se puede pretender que un submarino se utilice como buque mercante, pues no existe mercancía, por valiosa que sea, que merezca transporte tan costoso.

El submarino de Baltimore, como el de Cartagena, son buques de guerra, a los cuales no cabe aplicar el tratamiento estipulado en el Convenio de La Haya, pues nada impide al submarino esperar la salida de un correo o un buque de guerra observado por él en el puerto donde recibió hospitalidad y atacar tan pronto como esté a su alcance.

En cuanto a los tres meses de plazo señalado en los Convenios, es también ilusorio, pues los submarinos cambian de número continuamente.

#### Detalles de la llegada del submarino.

PARIS 11

Las agencias de Nueva York telegrafían detalles sobre la llegada del submarino alemán «Deutschland».

Arribó al cabo Virginiana, entre los cabos Henry y Charles, a la una y cuarenta y cinco, inmediatamente se dirigió a Baltimore, escoltado por un remolcador. Fué perseguido en el Atlántico por cruceros ingleses y franceses, lo que ha retardado cuatro días su viaje.

Llegó de madrugada a Baltimore, en donde quedó en cuarentena sanitaria. Una gran

multitud, compuesta de germanoamericanos, llenaba el muelle, en el que estuvo toda la noche, bajo una lluvia torrencial, para esperar al submarino. Algunos periodistas usaron un barco y salieron al encuentro del submarino. En cuanto éste se acercó al muelle, los periodistas lo abordaron con el objeto de interrogar a su comandante, el cual respondió con monosílabos y aludiendo toda conversación.

Los inspectores de la Aduana y los oficiales del servicio sanitario subieron a bordo del submarino y examinaron los papeles de los tripulantes. No es cierto que el submarino traiga pasajeros.

La «United Press» dice que se afirma la convicción de que el «Deutschland» será tratado como buque mercante.

El director del servicio sanitario americano ha declarado que el personal del submarino viene en excelente estado de salud.

\*

#### Victimas de la batalla de Jutlandia.

En la costa sueca del Categat han sido recogidos 150 cuerpos de oficiales y de marinos muertos en la batalla naval de Jutlandia. Todos han sido inhumados en pequeñas aldeas de pescadores a expensas del Gobierno sueco.

El número de cadáveres recogidos en las costas de Noruega y de Dinamarca es más considerable.

#### ULTIMAS NOTICIAS

##### Transporte ruso hundido.

SAN PETERSBURGO 12

Cerca del litoral del Cáucaso un sumergible enemigo ha hundido a un transporte nuestro en lastré.

## El Parlamento

### CONGRESO

SESIÓN DEL 11 DE JULIO DE 1916

A las tres y treinta y cinco abre la sesión el Sr. Villanueva.

El señor ministro de la GOBERNACION, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura a unos proyectos de ley.

#### Ruegos y preguntas.

El señor NOUGUES: Poniendo los brazos leales. (Rumores y protestas.)

El señor GALLEGO (D. Tesifonte) increpa al Sr. Nougues, produciéndose un gran barullo.

El señor ministro de la GOBERNACION: El que se haya creído que por nuestra significación no íbamos a reprimir estos movimientos, se equivoca. La contestación está ya en la Gaceta. Tengo que defender a mi Patria de sus enemigos.

El señor presidente del CONSEJO (que acaba de entrar): El cumplimiento del deber está por cima de todo.

El señor NOUGUES: Eso está bien; pero lo de los enemigos es una tontería.

El señor ministro de la GOBERNACION: Yo he de hacer justicia a los adversarios, y he de decir que la ley de los Sres. Maura y La Cierba no se ha cumplido, y ha sido recordada a los gobernadores.

Termina diciendo que el servicio de ferrocarriles es primordial para la vida de la nación. (Muy bien.)

El señor PALACIOS dice que la legislación obrera es del partido conservador.

El señor DOMINGO asegura que los obreros ferroviarios están asistidos por la justicia y la razón.

El señor PRESIDENTE dice al orador que no puede hacer una pregunta sin darle caracteres de interpelación, a no ser que el Gobierno la aceptara.

El señor presidente del CONSEJO: El Gobierno no puede aceptar interpelaciones sobre una huelga que se producirá esta noche.

El señor DOMINGO lee las peticiones formuladas por los obreros en el último Congreso ferroviario. Dice que va a leer un artículo. (La Cámara protesta y el presidente hace notar la extensión que está dando a la pregunta.)

El señor DOMINGO: ¿Es cierto que el señor Alvarez Angulo publicó en España Nueva...?

El señor PRESIDENTE: La pregunta de ese Sr. Alvarez... ¿quién sea no es pertinente por S. S. Está explayando una interpelación.

El señor DOMINGO insiste, el señor PRESIDENTE le llama al orden, promoviéndose un fuerte alboroto. Yo estimo—dice—un deber patriótico hacer las preguntas que ahora hago.

Afirma que el ministro de Fomento se comprometió en Mayo con los obreros a cosas que no se han cumplido.

El señor ministro de la GOBERNACION: ¿Por qué se dirige S. S. al Gobierno tratándole de esa manera? Los Comités no han aceptado las peticiones de los obreros.

El señor presidente del CONSEJO: Ya ha manifestado que el Gobierno no acepta interpelaciones sobre esto, porque no es el momento oportuno, cuando la huelga pasa examinaremos sus antecedentes. Ahora estamos frente a un conflicto que puede tener derivaciones graves, y el Gobierno ha de hacerle frente con los medios que tiene siempre dentro de la ley. Ruego al Sr. Domingo que deje este debate por ahora. (Muy bien.)

El señor DOMINGO insiste en sus anteriores afirmaciones. Cree que una contestación del Gobierno, sin evasivas, hubiera tranquilizado a todos. La actitud del ministro y de la mayoría indica que no se piensa bien tampoco.

El presidente ha dicho que se cumplirá la ley y en cambio el ministro dice que opondrá violencia contra violencia. (Protestas.)

El señor presidente del CONSEJO: Nosotros no hemos apelado a ninguna clase de evasivas, y pisamos un terreno firme. Hemos hecho cuanto estaba en nuestras manos para llevar a todos a un terreno de transacción y de concordia; no han querido, y el Gobierno cumplirá con su deber. (Muy bien.)

#### ORDEN DEL DIA

Pasa al Congreso a reunirse en sesiones. Reunida la sesión continúa la discusión del proyecto de ley de contribución sobre beneficios extraordinarios.

El señor ALVARADO continúa su discurso interrumpido ayer.

El señor BUGALLAL dice que los conservadores no han tenido hostilidad para el proyecto.

Cree lógico que el fisco trate de tomar parte de los beneficios extraordinarios, porque es sabido que allí donde hay beneficios, es simplemente movimiento de capital—como ocurre con los derechos reales—vaya el fisco a intervenir.

Assegura que los capitales se refugian porque en la masa nacional se mira hostilmente a las industrias que obtienen grandes beneficios.

Por eso, como creyó que era el momento de fortalecer las industrias, no aceptó este proyecto que veía en otros países.

Pero el proyecto se ha presentado, el mal que quiso el evitar se ha producido, lo que

hay que hacer ya es hacerlo viable.

Debe hacerse una excepción a favor de las industrias que elaboran nuestras primeras materias, y de aquellas que nos proporcionan primeras materias de fabricación.

Se ocupa de la retroactividad y llama la atención del ministro sobre el hecho de que el interés obtenido en 1915 está totalmente repartido. Además—dice—las acciones han cambiado muchas de dueño y no están en manos del que obtuvo el beneficio. No hay, pues, posibilidad.

Le contesta el ministro de HACIENDA.

Interviene el señor CAMBO.

Y se levanta la sesión.

## El Concejo y sus ediles

### LA SESION DE HOY

A las once y media abre la sesión don Martín Rosales.

Se lee y aprueba el acta de la anterior.

Queda enterado el Concejo de los asuntos al despacho de oficio.

El Sr. Anón propone que pase a la Comisión correspondiente la moción de la Alcaldía presidencia, relativa a las reglas dictadas con carácter definitivo para la circulación de carros y carretas de transporte por las vías principales.

Le contesta brevemente el alcalde, interviniendo luego el Sr. Herrera, que no se muestra conforme con las horas fijadas por el alcalde para la circulación.

Rectifica el Sr. Anón. Vuelve a contestarle el alcalde, interviniendo el Sr. Morayta.

En votación nominal se acuerda que no pase a Comisión y se aprueba con la misma votación en contra (la mayoría republicana.) Hay un sorteo para proveer dos vacantes existentes en la Junta municipal.

Son nombrados los Sres. Escudero y López y Varela de Selgas.

#### Orden del día.

Se pone a discusión una proposición presentada por varios señores concejales para arrendamiento, mediante concurso, de la zona de recreos del Parque de Madrid.

El Sr. Garrido impugna el dictamen en largo discurso, en el que nos pone de manifiesto la poca pericia artística de nuestros ediles.

Por la Comisión contesta el Sr. Tercero. (El alcalde abandona la presidencia, sustituyéndolo el Sr. Ruiz Salinas.)

Vuelve a hacer uso de la palabra el señor Garrido, y el alcalde a ocupar la presidencia.

Discuten mucho y no consiguen ponerse de acuerdo.

El Sr. Noguera explica en qué se han invertido los pesetas que se han ganado en años anteriores, y dice que haga dos domingos fué a fiscalizar, aunque pasó su entrada, y muestra al Ayuntamiento 213 vales que ha recogido en la puerta del Retiro en compañía del Sr. Estévez, vales que firmaba la Comisión.

El espectáculo—agrega—es muy deficiente. Se repartían una lista de los billetes que se repartían el año anterior, que arrojan un total de 674. Así y todo el año pasado, en los primeros trece días, se hicieron 14.000 y pico de pesetas, llegando este año escaseamente, en los primeros trece días, a 10.000 pesetas.

También se ocupa de la Banda municipal y dice que el pueblo de Madrid no debe consentir que salga a provincias en verano, capitaneada por tres señores concejales.

La Banda la paga el pueblo, y el pueblo es el que tiene derecho a ella.

Le contesta el señor alcalde, diciendo que toda la responsabilidad del reparto de localidades la asume él, pues es el que en ello ha intervenido, no teniendo la menor parte la Comisión.

Dice que nada más ha dado billetes a la Prensa, puesto que a ellos tiene derecho por los reclamos diarios.

La mayoría de los concejales intervienen en este asunto, para disuadirlos dos horas sin que hubiéramos llegado a un acuerdo.

El Sr. Silveira convierte los señores municipales en un departamento de la plaza de la Cebada, hablando alto y de manera poco correcta al Ayuntamiento.

El Sr. Muñoz Suela también interviene, diciendo por qué algunos periódicos tienen exceso de localidades.

En votación nominal queda desechado el dictamen por 19 votos contra 10.

A las dos y veinte nada más se ha discutido un asunto del orden del día.

Pasada esta hora se aprueban varios asuntos de poca importancia.

Da cuenta el alcalde del éxito alcanzado por el crédito municipal. Le contesta el señor Aguilera y Arjona y el Sr. De Blas.

El Sr. Garrido hace un ruego para que asista una representación del Ayuntamiento a Santiago, donde el día 23 se está erigiendo una estatua al Sr. Montero Ríos, y se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

Se levanta la sesión a las tres menos veinte.

## La huelga de ferroviarios

### La gestión del ministro de Fomento.

En el despacho oficial del ministerio de Fomento reuniéronse ayer mañana, con el señor Gasset, el director de la Compañía del Norte, Sr. Boix, y el director de Obras públicas, Sr. Zorilla, para estudiar detenidamente las siguientes bases que la noche anterior presentaron como definitivas los obreros:

Aumento de un real diario en todos los sueldos hasta 1.500 pesetas.

Que sigan rigiendo las gratificaciones y primas actuales, sin más alteración que la de poder ser menores si la Compañía realiza este año beneficios inferiores a los de 1915.

Conformarse con el descuento por utilidades.

Reconocimiento del Sindicato Obrero, y que la Compañía firme un documento con los obreros comprometidos a cumplir las cláusulas anteriores.

Terminada la conferencia, el Sr. Gasset reunió en su despacho a los delegados obreros para darles cuenta de la gestión por él realizada y de la respuesta de la Compañía, y al marchar al Congreso, ya cerca de las cinco de la tarde, manifestó a los periodistas que acababan de romperse, en la última de dichas entrevistas, las negociaciones de arreglo.

«La Compañía—dijo—cedía ya el aumento de un real diario en los jornales; pero como la de que las gratificaciones sean obligatorias y se concedan con arreglo a los beneficios que obtenga la Compañía en su balance, ésta no puede aceptar, pues ello supondría una intervención en sus operaciones, que rechazaba.

Otra petición—dijo el Sr. Gasset—consiste en que las gratificaciones se concedan a todo el personal a lo que la Compañía tampoco accede, por entender que estas recompensas sólo se deben conceder a aquellos obreros que sean merecedores de ella por su comportamiento.

El ministro de Fomento añadió que ya no quedaba negociación alguna pendiente, y que, por lo tanto, la huelga era inevitable.

«En la conferencia de esta tarde—agregó—exhorté a los obreros a que aceptasen las concesiones de las Compañías, dependiendo su actitud de intransigencia; pero mis ruegos no han sido atendidos, y, por lo tanto, han quedado rotas las negociaciones.

He adoptado—concluyó diciendo—todas las medidas que corresponden a mi departamento para el mejor desempeño del servicio ferroviario y he enviado a diversos puntos personal de la Armada y del Ejército, y como este asunto me absorbe todo el tiempo vendré muy poco al Parlamento.

#### Nota oficiosa.

En el ministerio de Fomento se facilitó ayer, a última hora de la tarde, una nota oficiosa en la que se hace constar el buen deseo con que ha procedido el ministro, tratando de armonizar los intereses de los obreros y de la empresa; se pone de manifiesto el buen espíritu que animaba a la Compañía y la intransigencia de los obreros, —termina diciendo—

«Frente a las dificultades de la huelga ferroviaria, el ministro de Fomento trabajará sin descanso para amparar, dentro de la ley, el derecho de todos, y procurará que el trasporte de un servicio público esencial para la vida del país sea el menor posible.

#### Movilización.

Ayer publicó la Gaceta un Real decreto del ministro de la Guerra, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo 1.º Con arreglo a lo prevenido en los artículos 219, 220 y 221 de la vigente ley de reclutamiento y reemplazo del Ejército, de 27 de Febrero de 1912, queda el ministro de la Guerra autorizado para llamar a filas o movilizar en su totalidad o en parte a los individuos en segunda situación de servicio activo y reserva activa, pertenecientes al regimiento de Ferrocarriles.

Art. 2.º El ministro de la Guerra queda encargado de dictar las instrucciones que sean precisas para el cumplimiento de este decreto.

#### Movimiento de tropas.

Ayer mañana salieron para Barcelona y Oviedo trenes con tropas de la guarnición de Madrid.

A Barcelona ha ido un batallón del regimiento del Rey, mandado por el teniente coronel Govari, y dos escuadrones de Caballería: uno del regimiento de Pavía, y otro del de la Princesa.

Para Oviedo ha salido un batallón del regimiento de León, mandado por el teniente coronel Losada.

Con el fin de que no quede disminuida la guarnición de Madrid, vendrá a la corte el regimiento de Infantería de la Reina, que, como se recordará, hace poco fué repatriado de Marruecos.

#### Excitación a la concordia.

La Junta de gobierno de la Asociación general de empleados y obreros de los ferrocarriles de España ha sabido que el señor ministro de Fomento ha conseguido de la Compañía del Norte la concesión de un real de aumento en todos los sueldos comprendidos entre 400 y 1.500 pesetas.

La obtención de esta mejora, que indudablemente beneficia al personal, es una demostración más del interés que la clase ferroviaria inspira al ministro de Fomento, Sr. Gasset, quien, según nuestras noticias, realiza sin descanso esfuerzos sobrehumanos para ver de llegar a soluciones de concordia en el actual conflicto entre la empresa y sus agentes.

La expresada Junta juzga deber suyo hacer público con cuanto gusto vea que los esfuerzos se vayan coronando por el éxito, por entender que con ello se beneficiarán los intereses de todos.

#### Un crecimiento.

Una Comisión numerosa de peritos industriales visitó anoche al señor ministro de Fomento para ofrecerle, en el caso de que las circunstancias lo demandaran, sus servicios técnicos.

El Sr. Gasset agradeció mucho el noble ofrecimiento de esta meritisima Corporación, y advirtió a los comisionados que, si el caso llegara, que no es de esperar, los utilizaría, muy reconocido.

#### Mitín en la Casa del Pueblo.

Dos horas duró el mitin celebrado anoche por los ferroviarios en el teatro de la Casa del Pueblo. La concurrencia era extraordinaria. Las calles inmediatas estaban atizadas de obreros ferroviarios, dando orden completo.

Hablaron: Domenech, vocal del Comité ejecutivo de la Federación Norte; Tronca, de igual cargo; Anguiano, presidente de la Federación Nacional; Serrano y Sastre.

Todos los oradores dieron cuenta de las gestiones realizadas cerca de los Poderes públicos, y hablaron de la intransigencia de la Compañía.

En los alrededores de la Casa del Pueblo había mucha fuerza de Seguridad y agentes de Policía.

No hubo incidentes.

## COMIENZA LA HUELGA

### En la estación del Norte.

Anoche a última hora fué ocupada militarmente la estación del Norte por tropas de Ingenieros, al mando de un oficial, estableciéndose puestos de centinela y rehenes en varios puntos.

También había algunos agentes de Policía de los que prestan servicio a diario en dicha estación, y algunas parejas de guardias de Seguridad en los alrededores.

Prente a la estación se situaron algunos curiosos y obreros de la Compañía que habían terminado el servicio.

El jefe de la estación, con el subjefe y algunos empleados, practican sus quehaceres habituales.

Poco antes de las doce quedó formado el tren 1.001 de mercancías, que hace el recorrido hacia Avila, y que tiene la salida ordinaria de Madrid a las doce y cinco minutos.

A las doce en punto el equipo de dicho tren que se hallaba en sus puestos, los abandonaron, a excepción del maquinista, y como el caso estaba previsto, otro equipo se hizo cargo del tren, que salió con una hora de retraso.

Algunos lampistas, guardaagujas y empleados de cabinas abandonaron también sus puestos, siendo sustituidos en el acto.

Otro tren que debía salir a las tres de la madrugada fué suspend



En la estación se han adoptado algunas precauciones. Hay fuerzas de la Guardia civil alojadas en ella. En los trayectos próximos a Barcelona, de kilómetro en kilómetro, también hay parejas de la Guardia civil. Se han circularizado órdenes a los guardabarras para el caso de que se declarase la huelga. Se vigilan también los túneles, puentes, etcétera.

Esta noche celebrarán los ferroviarios un mitin para dar cuenta de los acuerdos adoptados por los empleados y las Compañías.

**En Valencia.**

VALENCIA 11 (3.4.)

En el cine Ideal se ha verificado un mitin por los obreros ferroviarios de Valencia, sección del Norte.

Presidió Rosat, el cual hizo historia de las gestiones hechas cerca de la Compañía, y terminó consultando si se ratificaban en el acuerdo de ir a la huelga.

Todos los oradores han insistido en los mismos puntos: que no consentían que desfilasen por sus esposos, hermanos, e hijos, y acordando ir a la huelga hoy a las doce de la noche.

Las autoridades, por su parte, han tomado las medidas necesarias para evitar coacciones.

Los huelguistas abandonarán el trabajo a las doce de la noche.

**Valencia 11 (12 n.)**

Puede afirmarse que el gobernador, las autoridades judiciales, el coronel de la Guardia civil y los altos empleados de la Compañía del Norte han adoptado las posibles precauciones para evitar anomalías en el servicio ferroviario con motivo de la huelga.

La Benemérita se ha concentrado en las estaciones.

En la capital se hallan preparadas fuerzas de Caballería e Infantería para proteger todos los servicios, con la cooperación de los guardias de Seguridad.

Las tropas están prevenidas.

Desde esta noche prestan guardia todos los Juzgados de la capital.

El gobernador ha llamado a los alcaldes de Sueca, Alginet, Carcagente, Alberique, Alcañiz y Játiva, y les ha dado órdenes relativas a la protección de las estaciones, obras fijas y material móvil.

A parte del personal que no secunda la huelga, cuenta la Compañía con 15 maquinistas y otros tantos ferroviarios que ha facilitado la autoridad militar.

Se ha reducido al mínimo el servicio de trenes. Sólo circularán 24 en las distintas líneas de Madrid, Alcoy, Tarragona, etc.

Entre los suprimidos figura el rápido de Madrid; pero puede considerarse asegurado el servicio de viajeros.

El rápido de Barcelona salió esta mañana con una hora de retraso, por negarse el maquinista a ir en compañía de otros dos que pertenecen al Ejército.

Por fin accedió a emprender el viaje.

Los obreros sujetos al servicio militar ostentan ya el brazal distintivo.

El capitán general ha dispuesto que las tropas cubran la línea, para evitar incidentes.

A las cinco de la tarde salieron cinco Compañías del regimiento de Olumba para dejar destacamentos en todas las estaciones.

De igual manera se ha procedido en la línea de Utiel.

Se ha racionado para dos días a la tropa.

El regimiento de Tetuán cubrirá la línea hasta Tarragona, y el de Vizecaya, el trozo comprendido entre Játiva y Alcoy.

Se ha llamado a filas a los soldados de los regimientos de Mallorca y Olumba que distribuían de licencia.

**En Oviedo.**

OVIEDO 11 (3.4.)

Ha terminado el mitin de ferroviarios celebrado en el teatro Campoamor. Hubieron los socialistas Martín Acevedo y Teodomiro Menéndez, censurando a la Compañía del Norte, al Gobierno y, especialmente, al señor Gasset.

Anunciaron a los ferroviarios a declararse en huelga, asegurándoles el triunfo; manifestaron que si es necesario se declarará la huelga general de los mineros de Asturias.

El numeroso público acogió con frialdad estas manifestaciones.

Se han concentrado numerosas fuerzas de la Benemérita, las cuales custodiarán la línea.

Han llegado numerosos maquinistas y ferroviarios pertenecientes al «Alfonso XIII» y al «España».

**En Córdoba.**

CÓRDOBA 11 (5.4.)

A las ocho saldrá para la corte un tren especial con el primero y el segundo batallones del regimiento de la Reina.

Afirmase que esas tropas reforzarán la guarnición de Madrid mientras dura la huelga.

**En Castellón.**

CASTELLÓN 11 (6.4.)

El gobernador adopta precauciones con motivo de la huelga de ferroviarios.

Esta noche, a las once, acudirá a la estación, acompañado del alcalde y del jefe de la Benemérita, y además ha ordenado que a todas las estaciones de la provincia acudan los alcaldes.

Ha llegado un teniente del batallón de Ferrocarriles, que ha impuesto el brazal a cuantos ferroviarios se hallan sujetos al servicio militar.

De 32 operarios de la estación, se cree que secundarán la huelga unos 60.

Han marchado dos compañías del regimiento de Tetuán a Albaida, Játiva, Canil y Vall de Ubi.

El jefe de Obras públicas ha ordenado que, en caso necesario, los camiones vigilen los pasos a nivel.

Muchos ferroviarios no ocultan su antipatía por la huelga.

**En Sevilla.**

SEVILLA 11 (9 n.)

Se han reunido las Juntas directivas de las secciones ferroviarias de esta capital, y han acordado permanecer a la expectativa ante el desarrollo de la huelga.

Han hecho constar su protesta contra el proceder del Gobierno, que parece estar de parte de las Compañías.

El domingo celebrarán un mitin los ferroviarios, probablemente en unión de los marineros huelguistas.

El gobernador ha afirmado que es absoluta la normalidad y que se han adoptado precauciones.

Ha ordenado el capitán general que se preparen para marchar a Madrid los regimientos de la Reina y de Borbón, que, res-

pectivamente, guarnecen Córdoba y Málaga, así como también los regimientos de Caballería de Sagunto y Villaviciosa.

Hoy se ha impuesto el brazal a los ferroviarios militares.

**En La Coruña.**

LA CORUÑA 12 (1 m.)

Ha comenzado la huelga de ferroviarios. Cuando a las siete de esta tarde abandonaron el trabajo los obreros, entregaron las herramientas.

Entre los huelguistas figuran pocos maquinistas.

Se calcula que huelga un 40 por 100 del personal de La Coruña.

Vigilan la línea fuerzas del Ejército y de la Benemérita.

Salto en el tren correo un maquinista naval para efectuar prácticas.

Esta mañana, al entrar en agujas el mixto, un desconocido arrojó contra el convoy una piedra, que causó leve confusión a una viajera, esposa de un maquinista de la Armada.

Además del brazal, ostentan los reservistas una placa de metal con el emblema de la Benemérita.

Pocos camineros sustituyen a los guardabarras. Se ha ordenado que se facture el pescado fresco.

**En Tortosa.**

TORTOSA 11 (12 n.)

A 500 asciende el número de huelguistas de esta sección ferroviaria entre el personal de tracción, vías y obras y movimiento.

No secundan la huelga los jefes y algunos empleados.

Según noticias oficiales, circularán todos los trenes ordinarios de pasajeros y algunos de mercancías.

En esta estación se han concentrado fuerzas de la Guardia civil, al mando de un capitán.

Está prevenido el batallón que guarnece esta plaza.

**La mañana de hoy**

En la estación del Norte.

En la estación del Norte era esta mañana extraordinaria la desanimación. En patios y talleres, todo el trabajo estaba paralizado. Una docena escasa de obreros circulaban con el brazal. Salieron solamente tres trenes. De ellos, uno fue el rápido de Hendaya, que salió con cerca de una hora de retraso, llevando bastantes viajeros, y el ligero de Avila. Los tres eran conducidos por movilizados, y en la máquina del rápido de Hendaya embarcó el oficial de ingenieros Sr. Manzaneque.

De trenes de mercancías no llegó ninguno esta mañana a la estación del Norte.

Los edificios de las oficinas y almacenes están vigilados por fuerzas de Seguridad. Los talleres están vigilados por zapadores.

El coronel, teniente coronel y oficiales del regimiento de Ferrocarriles presencian la salida de todos los trenes.

Del personal no huelguista de vías y obras van reconcentrándose en gran número para prestar servicio en los muelles y patios de mercancías y transbordo de vagones.

Una Comisión de huelguistas entró en las oficinas con el propósito de persuadir a los escribenes para que abandonaran sus puestos y secundaran la huelga.

Los empleados de las oficinas contestaron que no se consideraban en el deber de hacerse solidarios en el paro. La Comisión de huelguistas se retiró, no sin antes amenazar con que acudirían a otros medios para conseguir sus propósitos.

En vista de este incidente, fue redoblada la vigilancia, adoptándose más severas precauciones.

En el Economato y en la plaza de España tienen los ferroviarios se presentaron también los huelguistas, por lo que fueron cerradas las puertas del establecimiento, si bien se siguió despechando.

De los reservistas movilizados se negó a trabajar en la estación del Norte un grupo que al ser invitado por sus jefes para sustituir a los huelguistas, contestaron que ellos, como sujetos a la disciplina militar, estaban dispuestos a trabajar en cuanto se les ordenase, pero en el cuartel, no en la estación. Fueron detenidos cuarenta y cinco.

La impresión que produce la estación del Norte es en extremo pesimista.

**En las demás estaciones.**

Las estaciones de las Compañías de Madrid a Zaragoza y a Alicante y de Madrid a Cáceres y Portugal, ofrecen aspecto casi normal. El movimiento de trenes no ha sufrido aún alteración.

Las fuerzas del regimiento de Ferrocarriles ocupan sus puestos en previsión de las contingencias que puedan sobrevenir.

**En la Casa del Pueblo.**

Durante la mañana, en la Casa del Pueblo ha habido gran animación, notándose unido movimiento.

Allí había bastantes obreros que se mostraban dispuestos a secundar el paro iniciado por los ferroviarios, diciéndose, sin que respondamos de la exactitud de la noticia, que las Sociedades federadas habían convocado a reuniones para tomar acuerdos relacionados con la huelga.

Los alrededores del edificio de la Casa del Pueblo estaban vigilados por fuerzas de Seguridad.

**Los Juzgados.**

Los Juzgados de instrucción, establecidos en servicio permanente han estado dispuestos para ejercer sus funciones; pero hasta las once de la mañana no había ocurrido nada.

**Las gestiones del Sr. Gasset.**

No obstante estar declarada la huelga, tanto el ministro de Fomento como el director de Obras públicas continuaron realizando gestiones para ver si se solucionaba el conflicto; pero sus esfuerzos se han estrellado contra la intransigencia de los ferroviarios, que no se muestran dispuestos a ceder.

Cuando el Sr. Gasset abandonó el ministerio, el Sr. Zorita continuó celebrando conferencias con los interesados en el conflicto; pero hasta ahora todo ha sido inútil.

**En el Congreso.**

Esta mañana acudieron bastantes diputados al Congreso, siendo el tema obligado en el salón de conferencias el conflicto ferroviario.

Algunos suponían que en vista de las graves circunstancias, se cerraría el Parlamento hoy o mañana. Hemos procurado inquirir noticias sobre esto, pero nuestros esfuerzos se han estrellado con la gran reserva de los ministros, quienes ajueraron que nada podían adelantar hasta después de verificado el Consejo.

**En Gobernación.**

En el ministerio de la Gobernación hay fuertes retenes de Guardia civil.

En los negociados de Orsen público se notaba inusitado movimiento.

**La huelga prosigue.**

La impresión dominante es que la huelga proseguirá aún varios días, existiendo temores de que otros obreros secunden el paro iniciado por los ferroviarios.

**OTRAS HUELGAS**

**LA HUELGA MARITIMA**

**Riña en La Naval.—Un herido grave.**—Desórdenes en el muelle.—Colisión entre huelguistas y la Guardia civil.

BARCELONA 11 (7.4.)

Los huelguistas marítimos celebraron un mitin de propaganda socialista, en el que hablaron Largo Caballero y Besiro, que abogaron por la continuación de la huelga.

En la Sociedad La Naval riñeron dos marineros, opuesto uno al cometido de la Comisión de la huelga y el otro partidario de ella. Uno de ellos, armado de un cuchillo, intentó agredir al presidente. Se interpuso otro marinero, que resultó herido de gravedad. El agresor fue detenido.

Esta mañana un grupo de huelguistas apedreó la Sociedad La Aurora del Marino, agrupación obrera contraria a la huelga.

Acudió la fuerza pública, que disolvió a los revoltosos.

En el puerto ocurrieron desórdenes durante la mañana. Al llegar el vapor «Tintoret», que conducía 61 pasajeros, un grupo, compuesto por un centenar de huelguistas pertenecientes a La Naval, intentó impedir que desembarcaran, pues se decía que los pasajeros eran esquirols contratados en otros puertos para sustituir a los huelguistas.

Se provocó un gran tumulto, con la consiguiente alarma. Acudieron fuerzas de la Guardia civil, y entre huelguistas y la Benemérita se trabó una verdadera batalla.

Los marineros, armados de piedras, lanzaron contra la fuerza pública, y ésta al fin pudo disolver los grupos, deteniendo a varios de los tumultuosos.

**LOS TEJEDORES DE BARCELONA**

**Una colisión.—Un obrero muerto y un guardia civil herido.**

BARCELONA 11 (3.4.)

La huelga del arte textil sigue en el mismo estado. Hoy se registraron varios incidentes entre los huelguistas y las muchachas que acuden al trabajo.

Esta mañana se supo que los huelguistas trataban de asaltar una fábrica donde se trabaja, y acudió la Guardia civil.

Entre los obreros y la Benemérita sobrevino una colisión, de la que resultó muerto un obrero y herido un guardia civil.

Se supone que hubo otros obreros heridos.

**LOS METALURGICOS DE BILBAO**

**Solución del conflicto.**

BILBAO 11 (8 n.)

Se ha resuelto la huelga.

La fórmula convenida entre los patronos y los obreros metalúrgicos es la siguiente:

Desisten los obreros de insistir en la petición de los jornales por los días del paro; se les abonará el 50 por 100 más sobre los jornales en las horas extraordinarias; se les pagará semanalmente; se firmará un documento por los patronos que antes se separaron del acuerdo de acceder a estas peticiones.

Los obreros celebrarán esta noche un mitin en Baracaldo para acordar la vuelta al trabajo mañana.

**Mitin en Baracaldo.**—Diligencias por los sucesos de ayer.—Entierro de la víctima.

BILBAO 11 (11 n.)

En Baracaldo se celebró el anunciado mitin para dar lectura a la fórmula de arreglo. Se leyó también un escrito de Alfoz Hornos anunciando que el nuevo régimen comenzará el día 16. Dice también que la Empresa se compromete a no ejercer represalias.

Las bases fueron aceptadas, y mañana se entrará al trabajo en todas las fábricas.

Ha llegado el juez de instrucción de Valmaseda para comenzar las diligencias por los sucesos de ayer.

A mediodía se efectuó el entierro en Sestao del obrero que resultó muerto en la colisión con la fuerza pública. Al acto asistieron el juez, el médico forense y la Guardia civil.

Se impidió la entrada al cementerio a los huelguistas, que querían celebrar una manifestación con este pretexto.

**Nota oficial.**

Apoche dijo a los periodistas el ministro de la Gobernación:

«He de comunicar a ustedes una noticia grata y es que acabo de recibir un telegrama del gobernador de Bilbao comunicándome que, después de varias conferencias con patronos y obreros, se ha llegado a un acuerdo en el sentido del pago semanal y del aumento por horas extraordinarias.

Los obreros se reunieron en un mitin en Sestao, acogiendo la fórmula con gran complacencia.

**Sucesos**

**Espadistas detenido.**

Los activos agentes de la primera brigada de Investigación criminal Sres. Gallardo y Villarrubia, han detenido al espadista Manuel Aragón Blanco (a) el «Urago».

Este individuo tenía varias cuentas pendientes con la justicia, pues es el autor de algunos robos cometidos hace algunos días en la corte.

Conducido a la Dirección general de Seguridad, fue interrogado por el comisario señor Fernández Lina y después trasladado al Juzgado de guardia.

El «Urago», entre otras penas, ha cumplido nada menos que 74 quinquenas.

**Un robo.**

Luis Herranz Castro, de treinta y ocho años, ha denunciado a la autoridad haberse sido robados 1.200 francos que guardaba en una maleta.

El hecho ocurrió en la calle de Atocha, número 8.

Sospecha el denunciante que la autoría de la sustracción pueda ser María Gutiérrez, la cual ha marchado a Santander.

**Muerte repentina.**

En su domicilio, calle de las Fuentes, número 2, ha fallecido repentinamente Amelia Yáñez Chirio, de sesenta y dos años.

**Mordido por un perro.**

Un perro, propiedad de D. Luis Martínez de Sarabia, que vive en el paseo de Recoletos, número 4, segundo, mordió al joven de diez y ocho años Manuel Novo Cuesco.

La herida sufrida fue calificada de pronóstico reservado en la Casa de socorro de Chamberí, donde asistieron al lesionado.

**Niño intoxicado.**

El niño de tres años Manuel Mena Castro, domiciliado en la calle de Quesada, número 3, bajo, ingirió varias pastillas de mor-

fina, que sus padres, por distracción habían dejado al alcance de sus manos.

En la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, donde fue asistido, calificaron de grave el estado del niño Manuel.

**El crimen de anoche**

**Un hombre muerto.**

Poco después de las diez ocurrió anoche un sangriento suceso en la calle de la Cebada.

A dicha hora se encontraron en la calle antes mencionada dos sujetos llamados José Rodríguez Amador, de treinta y dos años, y José Ramos Barcia, de veintinueve, los cuales estaban enemistados por antiguos resentimientos.

Al encontrarse frente a frente se dirigieron mutuamente graves insultos, terminando por acometerse fuertemente.

Cuando acudieron al estrépito de la lucha los guardias y serenos de las inmediaciones, José Rodríguez estaba tendido en el suelo y arrojando gran cantidad de sangre por el pecho.

Conducido a la Casa de Socorro de la Latina, los facultativos de guardia lo reconocieron, apreciándole una tremenda herida en el lado izquierdo del pecho que le interesaba el pulmón.

El pronóstico de los médicos era tan grave, que dos horas después falleció el herido.

El agresor pasó a la presencia del Juzgado de guardia, quien ordenó que el cadáver de José Rodríguez fuese conducido al Depósito judicial.

**LA FAMILIA REAL**

La excursión de la reina y sus invitados al Monasterio de El Paural resultó muy anorada.

Subiendo por El Reventón, llegaron cerca de las doce a El Paural. Allí almorzarán, recorriendo después aquellos hermosos parajes.

A su regreso, por Navacerrada, tomaron el té en la Venta de los Mosquitos, en donde se les unió el rey, de vuelta de la corte.

Los infantes pasaron la mañana en los jardines, y pasearon por la tarde por la carretera de Balsain.

Probablemente el rey y la reina estarán en San Ildefonso hasta el día 18, en que se trasladarán a San Sebastián, para pasar al lado de su augusta madre la fecha del santo de la reina Doña Cristina.

El príncipe de Asturias y los infantes irán el día 20 a Santander, y los reyes desde San Sebastián hacia el 24 ó 25.

Desde la capital mañana hará el rey algunas excursiones bien en automóvil, ya en el «Gratula», a Bilbao, Gijón y otros puertos del Cantábrico.

Para la última decena de Agosto se trasladará la corte a San Sebastián, donde ya permanecerá hasta la fecha del regreso a Madrid.

**La infanta doña Isabel.**

Al visitar la infanta doña Isabel la iglesia de la Soledad, de Badajoz, fue recibida por el señor obispo y el mayordomo, D. José María Albarrán, quien regaló a su Alteza un estuche conteniendo una magnífica medalla con la imagen de la Virgen y una inscripción con la fecha de la visita.

Le entregó, además, el título de hermana honoraria, un reglamento y una historia de la Hermandad; la señora de Bertrán de Lis fue obsequiada con otra medalla.

Luego su Alteza oyó misa, en la que ofició el obispo.

Al dirigirse su Alteza a Jerez de los Caballeros, pasó por Albuera, Almedra y Barcarola, siendo objeto de cariñosas manifestaciones.

Almorzó en la finca Margarita, próxima a Jerez de los Caballeros, y se detuvo también en la finca Telena, propiedad del Sr. Albarrán, que estaba lujosamente adornada.

Los guardas de la finca y los mayores, vistiendo trajes típicos del país, hicieron los honores a su Alteza.

Después asistió la infanta a una fiesta taurina, terminada la cual regresó a Badajoz por Zafra, Los Santos y Albuera.

Llegó a la capital a las diez de la noche, comió en el hotel y asistió a la función del teatro.

El día 10 llegó su Alteza en automóvil a Olvera, donde fue objeto de un cariñoso recibimiento. Visitó las iglesias y el hospital y volvió a las doce y media para revisar las tropas de la guarnición.

Así lo hizo, emprendiendo acto seguido su marcha a Mérida y Cáceres. Fue objeto de una entusiasta despedida. Gran parte del vecindario la acompañó hasta el barrio de San Roque, vitoreándola.

**Noticias de sociedad**

**El veraneo.**

La duquesa de Fernán Núñez ha marchado con su hijo, el marqués de la Mina, a San Sebastián, donde pasará el verano.

También han salido de esta corte:

Para la ciudad donostiarra, los marqueses del Real, los de Casa León, la condesa de las Quemadas, los condes de Villavieja, el conde de Val del Aguila y la señora viuda de Orfila y su hija María Luisa; para Las Arenas, los condes de Bernar; para Burgos, la marquesa de Somosancha; para Vitoria, la señora viuda de Arrazola; para Santander, D. Luis Peláez Quintanilla; para Zaráuz, los duques de Híjar, la condesa de Castilleja de Guzmán y la condesa viuda de Catre; para Sigüenza, los marqueses de Santa María del Villar; para Taboada, el conde de Taboada; para Medina del Campo, la duquesa de Tetuán; para Miranda de Ebro, D. Eduardo de Hnólosa; para Lodio, los señores de Urquijo (D. Juan Manuel); para Bilbao, el general Villar y Vilhe; para Puente de Duero, D. Ramón Sáinz de los Ríos; para Astillero, D. Fernando de la Sota; para Molinar de Carranza, el doctor Campa; y para Villademiro, D. Felipe Crespo de Lara.

**Varías noticias.**

El ilustrado capitán general marqués de Estella se ha instalado con su familia en su finca de Robledo de Chavela.

El ex director general de Carreos don Emilio Ortúzar ha regresado a esta corte.

De Granada regresó la señora viuda de Igual.

Se encuentra en Madrid un hijo del reputado pintor Madrazo, residente en París, el cual es también un distinguido artista.

El día 16, festividad de Nuestra Señora del Carmen, en la casa solariega que en Los Santos (Badajoz) posee D. Alfonso Carvajal y Linao se verificará el enlace de su bella hija Dolores con el distinguido propietario D. José Oyando y Montero de Espinosa.

Los novios están recibiendo innumerables regalos.

La comida del lunes en el Ritz estuvo concurrencísima, a pesar de lo avanzado de la temporada.

En una mesa estaban el presidente del Consejo y la condesa de Romanones, los marqueses de Alonso Martínez, la señora viuda de Jovar, D. Severiano Alonso Martínez y otras personas.

En otras mesas: la princesa Dolgorouki, el conde de la Ensenada de Francia y Amie; Vignat, monsieur y madame Barrin; Mr. Hope Vere y Mr. Walter; condesa y conde de Heredia Spínola y señores de Muller; monsieur y madame Zia Bey y el conde de la Ensenada de los Estados Unidos; mister Wilson, el coronel Tillion, el capitán Grant y señora, Mr. Bayce y M. De Neufville y otros muchos conmensales.

En el jardín del Ritz funciona por las noches un cinematógrafo, en el que se proyectan interesantes películas.

**La cartelera de hoy**

MAGIC-PARK.—(Compañía Granieri).—A las diez, Amor de príncipe.

COLISEO IMPERIAL.—A las siete, La verben de la Palma y La villa triste y escacharrada.

A las diez y media, La corte de Faraón y La villa triste y escacharrada.

BENAVENTE.—A las diez y media, El orgullo de Albacete.

TRIANON PALACE.—Desde las cinco, grandioso programa. La voz de Victoria, Maud, ladrona, La mano tenebrosa y reestreno de la preciosa película Marceña. Agradable temperatura. Butaca, 0.40.

ALVAREZ QUINTERO.—Varietés y cinematógrafo. Sección continua. Precios populares. Todas las noches, gran regalo al público. María Serrano, pintores relámpagos. Carmen Miranda, Dalví con su perro «Currinchio», éxito enorme de Carlota Palma y Graciela, la eminente cantonista La Regional, Las Bárcenas y Floriana. Cinematógrafo moderno.

CIRCO DE LA REINA VICTORIA (gloriosa de Atocha, solares del Polo Norte).—Hoy, una escogida función, a las diez y cuarto de la noche, en la que tomará parte toda la compañía. Éxito asombroso de la troupe Andreu. Éxito inmenso de Los Rívels con su Charlot. Éxito del célebre chino Nou-Tsi. Éxito asombroso de Monetti. Gran éxito de M. Leonard con sus perros amaestrados, y grandiosos clowns.

PROYECCIONES.—De nueve y media a una. Estreno de la preciosa película El misterio de la noche del 13 de Julio. Corazón de hombre (comedia). El caballo salvador (comedia). El fin de Paddy (cómica). Concierto por el sexteto.

GRAN VIA.—Continúa de cuatro a una. Estrenos: Glorioso perdón (1.400 metros). Un grilo en la noche (300 metros). Barcelona y sus misterios (séptimo episodio) y varios asuntos cómicos.

CINE IDEAL (entrada por Atocha, frente a Carretas).—Varietés y escogido programa para mañana. Diamante interesantes estrenos. Intermedios por un notable sexteto de profesores de la gran Sociedad Filarmónica de Madrid.

**Anís Belmonte**

(Marca registrada.) Fabricado por

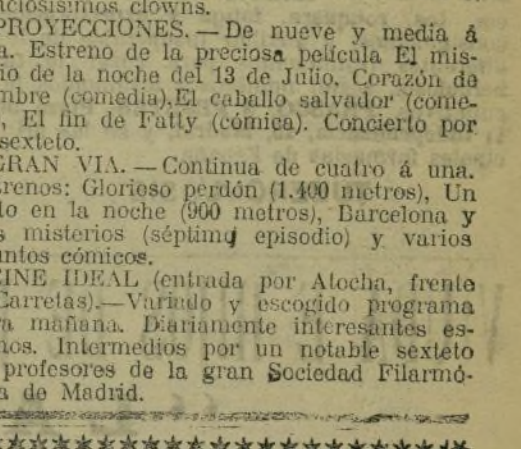
**Enrique M. Alonso**

Constantina (Sevilla).

Admito agentes con buenas referencias

**Aguas de Morataliz**

LA MEJOR PARA EL ESTOMAGO. LAXANTES. RADIACTIVA. INFALIBLE. CONTRA EL ESTREÑIMIENTO. DIGESTIVA. PARA LA MESA ESPECIAL. PARA REGIMEN



DEPOSITO CENTRAL

**Barquillo, 4.-MADRID**

**REPRESENTANTES**

Importante Casa exportadora de vinos, anisados, licores, jarabes, etc., desea representantes en diferentes poblaciones, y viajantes a la comisión, sin sueldo.

Dirigirse a D. Manuel Abolenda

**Carmen, 28.-MÁLAGA**

**Brasserie Palace-Hotel**

**MUSIC-HALL**

**CINEMA.-Tarde y noche: VARIETES**

Importantes debates todos los días

**Tintas "Ville de Paris"**

Se recomendará por su calidad y precio para toda clase de trabajos en papel y en tela. Se vende en todas las principales papelerías de España.

Se alquilan gabinetes económicos, amueblados o sin amueblar, con asistencia o sin ella. Servido o no. -Materia 13, principal.

**ES TABLETISMO TIPOGRAFICO**

A. Pasaje de la Alhambra, 1.



# Compañía Colonial

Calle Mayor, núm. 18, y calle de la Montera, núm. 8.

: Chocolates con VAINILLA .  
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pts.

: NUEVA CLASE ESPECIAL, a 1,75 :  
CON CANELA Y SIN ELLA

## Sociedad hullera española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias).  
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo, Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca y la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la

Marina de Guerra y los Arsenales del Estado Compañía Transatlántica.

Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA  
Apartado 131.—Barcelona.

O a los agentes en: MADRID, Sra. Viuda de Pego, 5.—SANTANDER, Sres. Hijos de Ángel Pérez y Compañía.—BILBAO, Sres. Barakco y Menchaca.—SAN SEBASTIAN, D. Carlos Fernández Vicuña.—OVIEDO, D. Luis Ibrán.—GIJÓN, AVILES y SAN ESTEBAN DE PRÁVIA, Agencia de la «Sociedad Hullera Española».—CÓRNUA, D. Antonio Carles.—VALENCIA, D. Rafael Terol.—SEVILLA, Sres. Benjumea, hermanos.—CÁDIZ, D. César Gutiérrez.

## CATARROS-TOS

JARABE DE HEROINA

(BENZO CINAMICO)

del doctor Madariaga.

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarrhos recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguiente, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios de cultivos. PRÁSCO, 3 PESETAS. Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y en las principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

## UNION MUSICAL ESPAÑOLA

ANTES CASA DOTESIO.—EDITORES

MADRID

Carrera de San Jerónimo, 33 y 34, y calle de Preciados, 5

BARCELONA.—Puerta del Angel, 1 y 3

SANTANDER.—Calle de Vad-Rás, 7

BILBAO.—Cruz, 6

VALLADOLID.—Santiago, 53

PARIS.—Rue Vivienne, 2

Proveedores de la Real Casa, del Conservatorio de Música y Declamación y de todos los centros artísticos y de enseñanza de España y América.

MUSICA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

EDICIONES ECONOMICAS

Peters, Litolf, Breitkopf & Härtel, Ricordi, etc., etc.

REPERTORIO DE OBRAS CLASICAS Y MODERNAS EN PARTITURA DE ORQUESTA, EDICION DE BOLSILLO

INMENSO SURTIDO EN MUSICA RELIGIOSA

Escrita con arreglo al «motu proprio» de S. S. y aprobada por las Comisiones Diocesanas

Pídase catálogo especial

Pianos ERARD, los mejores del mundo.

Pianos HARDT

Pianos BULOW

Pianos artísticos GABRIEL GAVEAU

Pianos STRAUSS

Pianos BACH J. S.

Pianos BERNSTEIN WOLF

Autopianos de las fábricas más acreditadas de Europa y América

Harmoniums transpositores para iglesias y capillas

Instrumentos para bandas y orquestas, de las fábricas más acreditadas

Casa la mejor surtida y la más barata en España

CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS PIDA

## BRAVO

SASTRE

TRAJES, UNIFORMES,

LIBREAS,

TRAJES PARA SEÑORAS

Montera, 40, principal.

## LETRAS Y RÓTULOS

Menéndez-Suceso de Lago

DESENGAÑO, 17.—MADRID

## La Papelera Madrileña

Papeles de todas clases  
precios sin competencia

LUIS MONTEL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

Fábrica de papel continuo y cartones

OFICINAS: GÓNGORA, 2—TELÉFONO 2.942

FÁBRICA: PASEO DE LAS ACACIAS, 48

Madrid

## SOCIEDAD GENERAL DE

## INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital, 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutubay), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, SEVILLA (El empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfato de cal.  
Superfosfato de huesos.  
Nitrato de sosa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sales de potasa.  
Sulfato de sosa.

Glicerinas.  
Acido nítrico.  
Acido sulfúrico corriente.  
Acido sulfúrico anhidro.  
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

Y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(Madrid: Villanueva, núm. 11)

SERVICIO AGRONOMICO

Ymportantísimo para el empleo racional de los abonos.

AVISO IMPOTANTE.—Pídanse a la Sociedad la «Guía Práctica» para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

## VIUDA E HIJOS DE JUAN DE LA FUENTE

Jacometrezo, 40 y 42

MADRID

“LA GENOVESA”

FABRICA MODELO DE PASTA PARA SOPA

Recomendamos nuestra pasta confortante como gran reconstituyente para niños y enfermos convalecientes

EL MEJOR PURGANTE CONOCIDO

Aguas minerales

: : naturales de : :

# CARABAÑA

Propietarios: Viuda é hijos de R. J. Chavarri

Depurativas,  
antibiliosas,  
antiherpéticas

## INHALATORIUM

Palma, número 4. Madrid

BRONQUITIS Y CATARROS CRONICOS

Nuevos procedimientos análogos

al extranjero por inhalaciones

Provincias, consultas por cartas

## EMILIO REQUEJO

Peletería, Guantería, Artículos de piel, Bisutería, Corsés,

Géneros de punto, Artículos para regalo, etc.

MONTERA, NUMERO 34.—MADRID

## GRAN CAFE X ANTIGUO FORNOS

TELEFONO 1.855

ALCALA, 25

COCINAS DE PRIMER ORDEN

ALMUERZOS: de 2,50 y 4 pesetas.

MERIENDAS compuestas de bocadillo de carne ó jamón, aceitunas, queso ó fruta y pastel: UNA PESETA

COMIDAS: de 3 y 5 pesetas.—VINO DE RIOJA

Esmerado servicio á la carta, por raciones y medias raciones, y vinos de todas las marcas.

CUBIERTOS de 2 pesetas, desde las doce en adelante.

## SOMOZA

MONTERA, 5  
MADRID

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, de la del Real Cuerpo de Alabarderos, Casa de la Moneda, Sociedad Hispano-Trust, Federación Nacional Escolar y de la Asociación General de empleados y obreros de los ferrocarriles de España.

HECHURA Y FORRO DE TRAJE: 20, 25, 30 Y 35 PESETAS.—HECHURA DE GABAN: 25, 30, 40 Y 50 PESETAS

GRANDES EXISTENCIAS EN PAÑOLERIA