

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

Dirección y oficinas: Fuencarral, 130

SUSCRIPCION

Madrid, un mes..... 1.50 pesetas.
Provincias, trimestre..... 5.00 "
Portugal, ídem..... 7.50 "
UNION POSTAL..... 15 "

DIRECCION TELEGRAFICA: ESBIBRE

TRES EDICIONES DIARIAS

Número suelto, 5 céntimos.

Apartado 654

Vida política

El Sr. Morote.

El nuevo gobernador de Barcelona, Sr. Morote, aplazó hasta mañana su marcha a la ciudad condal, por tener que conferenciar esta tarde con los Sres. Ruiz Jiménez y Suárez Inclán.

Robo de hijos.

Según una nota facilitada por la Dirección de Correos y Telégrafos, durante el año último fueron robados en las diferentes líneas hilos telegráficos por valor de 35.000 pesetas.

Con tal motivo, se han dado las correspondientes instrucciones a la Guardia civil para que redoble el servicio de vigilancia.

Importante conferencia.

Esta mañana estuvieron en el Ministerio de Estado el Sr. Gasset y el director general de Comercio, Sr. Nicolau, conferenciando detenidamente con el Sr. Gimeno.

Aunque los reunidos guardaron gran reserva acerca de lo tratado en la reunión, que duró cerca de dos horas, se aseguró que hablaron del ofrecimiento hecho por Alemania de sus barcos refugiados en puertos españoles para que sean utilizados en las necesidades de nuestra nación para servicio de cabotaje.

Después de esta conferencia, el Sr. Gasset marchó a su ministerio, y por teléfono informó al jefe del Gobierno y a los demás compañeros interesados del resultado de aquella reunión.

Con uno de los ministros el Sr. Burell, que tiene su despacho en el mismo edificio, habló personalmente sobre el mismo asunto.

La canalización del Manzanares.

El ministro de Fomento, refiriéndose a los trabajos de canalización del Manzanares, hizo observar que está muy interesado en que se prosigan las obras, dedicando al asunto la atención que requiere. Precisamente, acaba de dictar una Real orden sobre adquisición de cemento para esas obras, y se propone continuar dedicándolas un interés grandísimo.

De transportes.

Mañana se reunirá en Fomento la Junta de Transportes marítimos para tratar, entre otros asuntos de la petición de superafueros para Valencia, de trigo, para Bilbao; de carbón, para Palma y Cádiz, y exportación de harinas y petición de maíz, para Vizcaya.

De Instrucción.

Una Comisión de alumnos de las Escuelas Industriales visitó al Sr. Burell para solicitar aclaraciones a la Real orden que modificó el plan de estudios.

También visitó al Sr. Burell una numerosa Comisión de maestros opositores a la categoría de dos mil pesetas, para pedirle que se agregase al número de vacantes concedido las resultas de otras categorías sobrantes en el escalafón.

Acuerdos sobre facturaciones.

Se ha reunido el Comité de transportes terrestres bajo la presidencia del Sr. Zorita, adoptando los siguientes acuerdos:

Prorogar la admisión de mercancías por el término de seis días con destino a Zaragoza, por hallarse en aquellas estaciones ocultos 1.130 vagones.

También se hace extensiva a la inadmisión a las Compañías económicas de Asturias y a la línea de La Coruña, Noroeste a Oviedo. Igualmente se acordó la suspensión, por término de tres días, a contar del 17 del actual, para Manresa, Tarrasa, Vila de Caban, Sabadell y Sardinola.

En las líneas de Manresa y Sabadell se admitirán únicamente, como excepción, los carnes mineras.

Otro de los acuerdos es no admitir facturaciones en papeleta vienesa de ganados, remolacha, sustancias alimenticias para Zaragoza, en su estación del Arrabal.

Este mismo acuerdo se tomó respecto a Barcelona y Tudela.

Combinación de gobernadores.

El ministro de la Gobernación facilitó a medio día la combinación de gobernadores que anoche se firmó en Santa Cruz de Mudela. Es la siguiente:

Admitiendo la renuncia del cargo de gobernador de Jaén a D. Francisco de Paula Delgado.

Nombrando para sustituirle a D. Antonio Acuña.

Admitiendo la dimisión del gobernador de Albalade, D. Jaime Araciel, y nombrando para sustituirle a D. Modesto Franco Flores, ex diputado a Cortes.

Admitiendo la dimisión del gobernador de Huesca, D. Federico Soto Moya, y nombrando para dicho cargo a D. José Estévez, también ex diputado a Cortes.

Nombrando gobernador de Murcia a don Alfonso Ruiz de Grijalva, que lo era de Avila, y nombrando para este Gobierno a don Manuel Baamonde.

Nombrando gobernador de Palencia a don Luis Montañés, marqués de Ayrola.

De Gobernación.

Además de estos decretos, el rey firmó otro de Gobernación aprobando el proyecto de creación del cuartel central comprendido entre las calles de Córcega y Argüelles, de Barcelona, y abriendo un concurso para adquirir un local en la misma capital, con destino a Comisaría. El coste del alquiler es 2.670 pesetas.

Al facilitar todos estos decretos, el ministro de la Gobernación hizo notar que el nuevo gobernador de Avila, Sr. Baamonde, se seaba ocupar un destino de su categoría en el ministerio de la Gobernación; pero como no había ninguno ha aceptado el Gobierno de Avila, inferior a sus merecimientos.

Del presidente.

Esta mañana, como se había anunciado, regresó a Madrid el presidente del Consejo, conferenciando con los ministros de la Gobernación y Estado sobre los asuntos del interior y exterior.

Después, se trasladó a la Presidencia, donde recibió a los periodistas, anunciándoles que, como mañana se encontrará de regreso en Madrid el Sr. Alba, se celebrará Consejo.

Pasado mañana, marchará el ministro de

Gracia y Justicia a Valencia, a inaugurar el nuevo Colegio Notarial, acto al cual también asistirá el Sr. García Prieto.

Habiendo de la provisión de la Dirección de Administración local, manifestó el jefe del Gobierno que para ese cargo tenía cuatro candidatos, de iguales merecimientos, y a los cuales profesaba el mismo afecto.

Anunció el presidente que el jueves, saldrá para Santa Cruz de Mudela, si hace buen tiempo y lo permiten sus ocupaciones, y que el día 23 regresará a Madrid el rey.

Como un periodista insistiese en preguntar al presidente acerca del rumor del ofrecimiento por parte de Alemania de los barcos germanos que se encuentran refugiados en nuestros puertos, para destinarlos solamente al servicio de cabotaje, contestó que el asunto era muy delicado, y que mejor era no tratarlo.

Otro periodista le hizo observar que los rumores se basaban en unas manifestaciones hechas por el ministro de Estado, lo cual replicó el presidente, que él no rectificaba tales manifestaciones ni las ratificaba.

CRONICA

Mi tierra y mi maestro

Da pena pasear por Madrid a ciertas horas del día.

Cuando tiene que andar el reportero por esas calles de Dios, por motivos de la profesión, a media mañana o a media tarde, le causa mucha pena, verdadera pena, el ver tantas invasadas por cientos y cientos de chiquillos, que al parecer por completo de instrucción, carecen también de educación, mostrándose a los que se ven obligados a estar fuera de casa la mayor parte del día.

Recuerdo que cuando yo tenía siete, nueve, diez, quince años, en las horas que tanto nos molestaban los chiquillos, era en las que, lejos de molestar a nadie, cambiábamos la tibia de multiplicar ante un maestro con cara grave que nos instruía y nos castigaba, según los grados de obediencia.

Este maestro era mesita pesadilla. En la calle, jovencito, risoso, con el mandado en la mano, era, en total, un chacharreo, un chacharreo. En la escuela, era otro, varietal, inflexible, no perdía una ocasión. Todos los alumnos le temaban, hasta los que después se convirtieron en grandes hombres, que guardaban en el alma, como un recuerdo, la imagen de aquel maestro, que en la escuela, por unos motivos o por otros, sufría la conversión de la escuela, y muchas veces nos enseñaban a trabajar al maestro, para ver lo que enseñaba cada maestro, y al final, chichones.

Pero ¿qué decíamos de qué hablaban y qué hacían en las horas que debían estar en la escuela, esos treinta y tantos mil niños que hoy en Madrid sin recibir instrucción?

¿Cuándo cogen un libro en sus manos? Naturalmente, que nosotros hacíamos, entonces, muchas, pero eran diabluras del niño que, teniendo ocupado todo el día en las dos o tres horas que tenían libres por las tardes, salían con ganas de divertirse y no de trabajar, distracción era su primer pensamiento.

¿Qué hacían los otros? Pues, que cuando de tanta libertad, sus diabluras son pocas, las hay muchísimas, perversas, y eso sí, cuando llega a los veinte años es conocido de la Policía, es, un quincenario.

Como iba al colegio, aprendiendo a escribir, pulseras, relojes, botellas, etc., y como le gustaba en práctica y adquiriera valor en el importe de los objetos robados, terminó con uno de esos seres tan perjudiciales a la sociedad, que por menos de nada, se van a la cárcel, a apuñalar a un infeliz y estúpido ya es carne de presidio, carne de cárcel.

Esta es la pena que invade nuestra alma al pasar por las calles de Madrid, esto es lo que nos hace odiar al niño que tanto perjudica a la vida.

Todos los días se ocupa la Prensa del problema del niño, pero, habiendo muerto el maestro hace dos años, no han pensado en sustituirle, y por tanto, los niños se están en estado semisalvaje, esto sí, esto es lo que nos ocupamos todos los días, pero no vemos lo que tenemos en nuestra propia casa, más de treinta mil niños sin escuela, más de treinta mil seres a merced de las diabluras de los malos.

Cada vez hay más a mi tierra, que me da un maestro, que si mucho me enseñó, más lo debo, son dos cosas que nunca olvidaré: mi tierra y mi maestro.

S. Velasco Jiménez.

DE PROVINCIAS

Muerte de un ex diputado octogenario.

Ha fallecido el octogenario D. Andrés Blas Melendo, ex diputado de los Cortes de Isabel II. Era persona de gran prestigio, y su muerte ha causado vivo sentimiento en esta población.

Yanquis abortados.

Ayer tarde debían embarcar en el trasatlántico "Claudio López", con destino a Norteamérica, 42 naufragos del vapor "Ciudad de Palermo", torpedeado por un submarino alemán en Noviembre último cerca de Palermo; como se recordará, el "Ciudad de Palermo" llevaba naufragos del "Ciudad de Italia", y los 42 norteamericanos naufragos estaban encargados de vengar la muerte del "Ciudad de Italia".

El naufragado se dirigían a Barcelona, y aquí esperaban un buque para regresar a su país. Ayer, a punto de embarcar, y porque, al parecer, se habían excedido con el alcohol por la alegría de la marcha, promovieron un formidable escándalo; que obligó al ca-

pitán del "Claudio López" a negarse el permiso de embarco; tuvo que intervenir la fuerza pública, y, por fin, el capitán accedió a que embarcasen los 42 que se hallaban en condiciones, y quedaron en tierra los 22 restantes, a quienes un empleado de su Consulado pudo convencer de que marcharían próximamente en otro barco.

Una riña.

En el pueblo de Espinosa las antiguas rivalidades entre las familias Navarrete y Montañán fueron causa de que ayer se entallara una riña entre ambas, de la cual resultó gravemente herido un pariente de una de las familias, llamado Juan Antonio Ortega. Los autores del hecho, hermanos Cristóbal y Pedro Ruiz Ortega, fueron detenidos.

Tres muertos y varios heridos.

En Zorzoaurre se hundió una fábrica de cementos en construcción, quedando sepultados, entre los escombros varios obreros. Hasta ahora van extrahidos tres muertos y varios heridos.

La fábrica era propiedad de la Sociedad de aceros de Elorrio, y la construía la Sociedad de estudios de ingenieros, establecida en Bilbao. La nave medía 70 metros de largo por 12 de ancho, con una altura de 3 metros, formando dos cuerpos, y debía estar terminada dentro de diez días. Trabajaban 31 obreros.

No está determinada la causa de la catástrofe, y se supone que los cambios bruscos de temperatura de estos días influyeron sobre el cemento y la arcilla.

El hundimiento ha sido total. Los obreros muertos llamándose Manuel Torralba, de cincuenta años; Ramón Gómez, de veintinueve, y otro de veinte apellidado Urquijo. Los cadáveres, horriblemente destruidos, fueron conducidos al cementerio de Deusto.

Los heridos son: Francisco Díaz, de treinta y nueve años; Teodoro Clavel, Cristóbal Ruiz, Antonio Agüero Lillo, José María Urbión y Vicente Tejera.

Se teme que entre los escombros haya más cadáveres.

Inauguración de un puente.

En el pueblo de Albalade se ha inaugurado, sobre el Júcar, un puente, cuya construcción consiguió D. Francisco P. Mencheta.

Al acto asistió, en representación del Ayuntamiento, el periodista, su hermano don Salvador.

Después de la inauguración se describió la lápida que da el nombre de Peris Mencheta a la calle principal del pueblo.

En nombre de la villa de Mencheta, don Salvador entregó al alcalde una cantidad para que se repartiera entre los pobres.

Del Municipio

El carnaval.

El alcalde ha manifestado ayer que para tiempo peregrina la idea de que el Carnaval no se celebrase en la Castellana; pero, ya después de haber estudiado el asunto se ha convencido de las dificultades que hay para su traslado.

Por lo tanto, las próximas fiestas del Carnaval se verificarán en el sitio de costumbre.

Institución Municipal de Fiericultura.

Ha presido en los cuatro consultorios los servicios siguientes durante el mes de la semana:

Inyecciones y curas, 380; niños agitados, 273; número de consultas, 3.020; recetas efectuadas, 2.411; vacunados, 137; repeticiones, 31. Total, 6.835.

Se han suministrado 15.628 litros de leche en biberones, en esta forma:

Central, 13.133 biberones; Sur, 2.495; Norte, 24.993; Este, 18.965. Total, 100.186.

Noticias de sociedad

Canastillas de boda.

Los días 19 y 20 del actual estarán expuestos en las casas de los marqueses de Torreblanca las canastillas y regalos de boda de su encantada sobrina Andrea Gual, que en breve contraerá matrimonio con D. José de las Barchas.

El próximo viernes, de cinco a ocho de la tarde, estarán expuestos en casa de los marqueses de Santa Catalina y d'Orrouseau y los regalos de su preciosa hija Rita Travesedo y Remedio de Oñate, prometida del joven conde de Montefuerte.

El marqués de Alonso Martínez.

Por honrosísima elección de los miembros de la Junta Consultiva Agronómica ha sido nombrado presidente de la misma el marqués de Alonso Martínez, que ocupaba la Jefatura de la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos.

Entierro.

El ex senador D. Luis Arleta se encuentra enfermo. Encomendase muy aliviado la señora María Luisa, García Molinos, hija del senador D. Francisco.

Necrológicos.

En su palacio de Villajuan ha fallecido don Ramón Sanjurjo y Perdomo, marqués de Casa Marquina.

En esta corte ha fallecido la señora viuda de Becerro de Bengoa.

Fiesta de caridad.

Se está organizando una función a beneficio del Taller de Caridad de Nuestra Señora de Covadonga, que pronto verá concentrada la caridad de las señoras de la corte y de las cinco de la tarde, y en ella se pondrá en escena la hermosa comedia "La señorita de Trévelez", y tomará parte, como fin de fiesta, la incomparable Pastora Imperio.

Las pocas localidades que quedan disponibles pueden pedirse en casa de la señora viuda de Costi, Alarcón, 5.

La guerra europea

La estrategia de los aliados.

En el "Daily News" escribe el coronel Murray:

"La conquista alemana de Rumania nos ha dado que pensar a todos, y en todas partes se hace la pregunta de si la estrategia de los aliados está bien inspirada y si los altos mandos están haciendo el mejor uso del material humano de que disponen."

En el frente meridional la situación está muy lejos de ser desfavorable, habiendo retrocedido durante el año último de mal en peor. En 1915 perdimos la ayuda de Bulgaria, por equivocaciones diplomáticas, y Servia fue aniquilada por un fracaso militar. El año 1916 ha añadido Rumania a las conquistas alemanas, y con la excepción de Grecia y una pequeña parte de Macedonia, ocupada por los aliados, la totalidad de la península balcánica es ahora, de hecho, territorio alemán. Esto significa un enorme refuerzo del poder lo mismo económico que estratégico de las potencias centrales. Antes de la conquista de Servia había escasez de cobre en Alemania; actualmente los fabricantes alemanes de municiones deben tener todo el cobre necesario. En relación con su territorio, Rumania produce más cereales y petróleo que ningún otro país del mundo, y de todo ello dispone ahora Alemania.

Dos líneas de ferrocarril están en pleno tráfico entre Berlín y Constantinopla, la una al Norte y la otra al Sur del Danubio. Las tropas turcas pueden ser desplazadas con gran rapidez del Este al Oeste, y con la misma rapidez se pueden mandar municiones alemanas de Occidente al Oriente. El gran camino fluvial del Danubio, la ruta histórica por la cual Hungría ha sido tantas veces invadida, está ahora en manos de Alemania, desde su origen hasta su desembocadura. En pocas palabras: el resultado de lo que precede es que las potencias centrales han roto el bloque geográfico en el frente del Sur, y la solidaridad geográfica se ha establecido entre todos los beligerantes enemigos, desde Bagdad hasta Berlín.

Muchas veces se ha dicho que una decisión favorable en el frente occidental producirá automáticamente decisiones favorables para los aliados en todos los demás frentes. Basta acaso esta opinión optimista para que los aliados hagan tiempo en el frente meridional, y esperen acontecimientos futuros en el Occidente?

En vista de que todos los frentes en esta guerra de naciones son, como acabamos de explicar, interdependientes, si confiamos en terminar la guerra a nuestra satisfacción por el éxito en un solo frente, no haremos más que entregarnos a una esperanza que ha de proporcionarnos desengaños.

Con 500.000 hombres el general Sarrail ha sido incapaz hasta la fecha de emprender operaciones ofensivas en gran escala, y con la excepción de la ocupación de Monastir, llevada a cabo, sobre todo por los serbios, él no ha hecho nada más que reforzar las defensas del campo atrincherado de Salónica.

Una estrategia cooperativa depende de un sistema completo de coordinación entre los ejércitos, y esta no existe todavía, como queda probado por el desastre rumano.

Las condiciones estratégicas y económicas de esta guerra son tales, que cada acción del frente bloqueado es de la mayor importancia, y hasta que llegamos a este extremo y aplazamos las acciones que hemos aprendido a la dirección futura de la guerra no es dado esperar que nuestros esfuerzos sean recompensados con aquellos resultados completos, para cuyo logro impulsamos las armas.

Nada es para la economía de guerra de Francia tan amenazador como la llamada crisis energética, que de día en día se agudiza. Aun cuando sería necesario más carbón que en tiempo de paz, hay mucha escasez. La industria, el alumbrado de ciudades y la calefacción de las casas sufren igualmente esta escasez. En el periódico de París el "Journal", del 17 de Diciembre, trataba G. Prade este estado de cosas, protestando contra que se le eche constantemente arena en los ojos al pueblo francés. Y añadía:

"Hasta en la Cámara se nos ha dicho repetidas veces que la crisis del carbón es atribuible al consumo, que ha crecido enormemente, y nos consolaríamos sobre la escasez en la idea de que la industria tenía bastante y de que la producción de municiones sacaría de ella ventaja."

Ya tengo el valor para contestar que esto no es así, y a base de datos oficiales, acepto la responsabilidad de hacer constar que Francia, que en 1913 consumió 64.355.000 toneladas, en 1916 consumió el triple 40 millones, por la sencilla razón de que no ha reducido más la capacidad de refinamiento industrial ha descendido, por consiguiente, de un modo aproximado de 41 a 40, es decir, que ha disminuido un 2,7; esta es la verdad desnuda.

En 1913 ha importado Francia 24.732.000 toneladas, de ellas más de la mitad de Inglaterra, y la producción francesa fue de 40.922.000 toneladas, lo que supuso un déficit de 16.218.000 toneladas. Durante los once meses transcurridos se han importado 16.330.698 toneladas, aun habiendo importado en Diciembre otras 1.600.000 toneladas, lo que materialmente es imposible, tendríamos, por lo tanto, más de 16 millones.

Se nos dice que la importación se ha doblado, pero, por el contrario, ha descendido; la importación total se ha reducido en seis millones de toneladas. Nos encontramos, así, a vísperas de graves acontecimientos, pues la importación inglesa, a punto de cesar totalmente, si no tomamos a tiempo medidas, significará el paro general entre nosotros.

Para 1916 se estima la producción nacional en 21.400.000 toneladas, contra 40.922.000 toneladas en el año 1913. A causa de la invasión, la extracción ha disminuido en casi un 50 por 100, aun cuando los filones que conservamos todavía dan una pequeña luz.

La crisis del carbón en Francia.

Nada es para la economía de guerra de Francia tan amenazador como la llamada crisis energética, que de día en día se agudiza. Aun cuando sería necesario más carbón que en tiempo de paz, hay mucha escasez. La industria, el alumbrado de ciudades y la calefacción de las casas sufren igualmente esta escasez. En el periódico de París el "Journal", del 17 de Diciembre, trataba G. Prade este estado de cosas, protestando contra que se le eche constantemente arena en los ojos al pueblo francés. Y añadía:

"Hasta en la Cámara se nos ha dicho repetidas veces que la crisis del carbón es atribuible al consumo, que ha crecido enormemente, y nos consolaríamos sobre la escasez en la idea de que la industria tenía bastante y de que la producción de municiones sacaría de ella ventaja."

Ya tengo el valor para contestar que esto no es así, y a base de datos oficiales, acepto la responsabilidad de hacer constar que Francia, que en 1913 consumió 64.355.000 toneladas, en 1916 consumió el triple 40 millones, por la sencilla razón de que no ha reducido más la capacidad de refinamiento industrial ha descendido, por consiguiente, de un modo aproximado de 41 a 40, es decir, que ha disminuido un 2,7; esta es la verdad desnuda.

En 1913 ha importado Francia 24.732.000 toneladas, de ellas más de la mitad de Inglaterra, y la producción francesa fue de 40.922.000 toneladas, lo que supuso un déficit de 16.218.000 toneladas. Durante los once meses transcurridos se han importado 16.330.698 toneladas, aun habiendo importado en Diciembre otras 1.600.000 toneladas, lo que materialmente es imposible, tendríamos, por lo tanto, más de 16 millones.

Se nos dice que la importación se ha doblado, pero, por el contrario, ha descendido; la importación total se ha reducido en seis millones de toneladas. Nos encontramos, así, a vísperas de graves acontecimientos, pues la importación inglesa, a punto de cesar totalmente, si no tomamos a tiempo medidas, significará el paro general entre nosotros.

Para 1916 se estima la producción nacional en 21.400.000 toneladas, contra 40.922.000 toneladas en el año 1913. A causa de la invasión, la extracción ha disminuido en casi un 50 por 100, aun cuando los filones que conservamos todavía dan una pequeña luz.

La crisis del carbón en Francia.

Nada es para la economía de guerra de Francia tan amenazador como la llamada crisis energética, que de día en día se agudiza. Aun cuando sería necesario más carbón que en tiempo de paz, hay mucha escasez. La industria, el alumbrado de ciudades y la calefacción de las casas sufren igualmente esta escasez. En el periódico de París el "Journal", del 17 de Diciembre, trataba G. Prade este estado de cosas, protestando contra que se le eche constantemente arena en los ojos al pueblo francés. Y añadía:

"Hasta en la Cámara se nos ha dicho repetidas veces que la crisis del carbón es atribuible al consumo, que ha crecido enormemente, y nos consolaríamos sobre la escasez en la idea de que la industria tenía bastante y de que la producción de municiones sacaría de ella ventaja."

Ya tengo el valor para contestar que esto no es así, y a base de datos oficiales, acepto la responsabilidad de hacer constar que Francia, que en 1913 consumió 64.355.000 toneladas, en 1916 consumió el triple 40 millones, por la sencilla razón de que no ha reducido más la capacidad de refinamiento industrial ha descendido, por consiguiente, de un modo aproximado de 41 a 40, es decir, que ha disminuido un 2,7; esta es la verdad desnuda.

En 1913 ha importado Francia 24.732.000 toneladas, de ellas más de la mitad de Inglaterra, y la producción francesa fue de 40.922.000 toneladas, lo que supuso un déficit de 16.218.000 toneladas. Durante los once meses transcurridos se han importado 16.330.698 toneladas, aun habiendo importado en Diciembre otras 1.600.000 toneladas, lo que materialmente es imposible, tendríamos, por lo tanto, más de 16 millones.

Se nos dice que la importación se ha doblado, pero, por el contrario, ha descendido; la importación total se ha reducido en seis millones de toneladas. Nos encontramos, así, a vísperas de graves acontecimientos, pues la importación inglesa, a punto de cesar totalmente, si no tomamos a tiempo medidas, significará el paro general entre nosotros.

Para 1916 se estima la producción nacional en 21.400.000 toneladas, contra 40.922.000 toneladas en el año 1913. A causa de la invasión, la extracción ha disminuido en casi un 50 por 100, aun cuando los filones que conservamos todavía dan una pequeña luz.

La crisis del carbón en Francia.

Nada es para la economía de guerra de Francia tan amenazador como la llamada crisis energética, que de día en día se agudiza. Aun cuando sería necesario más carbón que en tiempo de paz, hay mucha escasez. La industria, el alumbrado de ciudades y la calefacción de las casas sufren igualmente esta escasez. En el periódico de París el "Journal", del 17 de Diciembre, trataba G. Prade este estado de cosas, protestando contra que se le eche constantemente arena en los ojos al pueblo francés. Y añadía:

Francia tuvo en 1916 a su disposición, sólo un 25 por 100 de la cantidad de carbón que consumió en 1913. Alemania, no sólo consume ya su gigantesca producción, sino que no la el rendimiento.

Toda Francia ha esperado siempre que Inglaterra ayude, y cada vez son más en ergas e insistentes las voces de Irlanda, auxilio de esta nación. Pero Inglaterra no ayda, aun cuando con esto empeora su posición el espíritu en Francia contra ella. Si Inglaterra no nos auxilia, la causa está clara a la vista: no es en verdad que Inglaterra no ayda, sino que es que Inglaterra no puede. El examen de los motivos huele. El hecho es, sin embargo, que Inglaterra no puede solucionar la escasez de carbón más de lo que hacen los en Francia misma con ésta.

Lo que promete el año nuevo.

Bajo este título escribe The Daily View el 30 de Diciembre:

"En todas las esferas se nota que 1917 ha de ser el año de la decisión. Hay algunos, sin embargo, que opinan lo contrario, diciendo que la guerra continuará por dos, cinco y hasta diez años más, y que indica en apoyo de sus opiniones el hecho de que la guerra, con Napoleón duró veinte años."

Cualquiera que sea el resultado de la guerra, el hecho de que Alemania sostenga el conflicto con sus propios recursos, o al menos en viveres que en material de guerra, quedará para siempre como un testimonio maravilloso y sorprendente de su gran organización. Durante más de dos años Alemania ha estado pendiente de su propio poder de producción, no sólo respecto a los viveres, sino a todos los materiales de guerra, y, pese a la creencia de que carecía de esto o de la otra comodidad vital, queda en pie el hecho de que todavía es capaz de alimentar a sus súbditos y de proveer a sus Ejércitos y a los de sus aliados.

Esto constituye una prueba de facultades comerciales sin ejemplo.

Compañía Colonial

Calle Mayor, núm. 18, y calle de la Montera, núm. 8.

: Chocolates con VAINILLA :
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pts:
:: NUEVA CLASE ESPECIAL, A 1,75 ::
CON CANELA Y SIN ELLA

Sociedad hullera española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo, Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor.
Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
Marina de Guerra y los Arsenales del Estado Compañía Transatlántica.
Diríjanse los pedidos a la
SOCIETAT HULLERA ESPAÑOLA
Apartado 121.-Barcelona.
O a sus agentes en: MADRID, Sra. Viuda de Tópete, Lista, 5.-SANTANDER, Sres. Hijos de Ángel Pérez y Compañía.-BILBAO, Sres. Saracho y Menchaca.-SAN SEBASTIÁN, D. Carlos Fernández Viena.-OVIEDO, D. Luis Iribán.-GIRON, AVILES y SAN ESTEBAN DE PRUVIA, Agencia de la «Sociedad Hullera Española».-CORUNA, D. Antonio Cortés.-VALENCIA, D. Rafael Terol.-SEVILLA, Sres. Benjumea, hermanos.-CÁDIZ, D. César Gutiérrez.

CATARROS-TOS JARABE DE HEROINA (BENZO CINAMONA) del doctor Madariaga.

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarrhos recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios facultativos. FRASCO, 3 PESETAS. Plaza de la Independencia, 10, Madrid, y en las principales farmacias de España.
TUBERCULOSIS

VIUDA E HIJOS DE JUAN DE LA FUENTE Jacometrezo, 40 y 42
MADRID
"LA GENOVESA"
FABRICA MODELO DE PASTA PARA SOPA
Recomendamos nuestra pasta confortante como gran reconstituyente para niños y enfermos convalecientes.

UNION MUSICAL ESPAÑOLA ANTES CASA DOTESIO.-EDITORES MADRID

Carrera de San Jerónimo, 33 y 34, y calle de Preciados, 5
BARCELONA.—Puerta del Angel, 1 y 3 SANTANDER.—Calle de Vad-Ras, 7
BILBAO.—Cruz, 6 VALLADOLID.—Santiago, 53
PARIS.—Rue Vivienne, 2
Proveedores de la Real Casa, del Conservatorio de Música y Declamación y de todos los centros artísticos y de enseñanza de España y América.
MUSICA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA
EDICIONES ECONOMICAS
Peters, Litolf, Breitkopf & Härtel, Ricordi, etc., etc.
REPERTORIO DE OBRAS CLASICAS Y MODERNAS EN PARTITURA DE ORQUESTA, EDICION DE BOLSILLO.

INMENSO SURTIDO EN MUSICA RELIGIOSA
Escrita con arreglo al «motu proprio» de S.S. y aprobada por las Comisiones Diocesanas
Pídase catálogo especial

Pianos ERARD, los mejores del mundo.
Pianos HARDT
Pianos BULOW
Pianos artísticos GABRIEL GAVEAU
Pianos STRAUSS
Pianos BACH J. S.
Pianos BERNSTEIN WOLF

Autopianos de las fábricas más acreditadas de Europa y América
Harmoniums transpositores para iglesias y capillas
Instrumentos para bandas y orquestas, de las fábricas más acreditadas

Casa la mejor surtiday la más barata en España
CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS PIDA

BRAVO SASTRE

TRAJES, UNIFORMES,
LIBREAS,
TRAJES PARA SEÑORAS
Montera, 40, principal.

LETRAS Y RÓTULOS
Menéndez-Sucesor de Lago
DESEGAÑO, 17.-MADRID

La Papelera Madrileña

Papeles de todas clases
precios sin competencia

LUIS MONTEL Y COMPAÑIA (S. EN C.)
Fábrica de papel continuo y cartones

OFICINAS: GÓNGORA, 2.-TELÉFONO 2.942
FABRICA: PASEO DE LAS ACACIAS, 48
Madrid

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO
Capital, 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN
VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutubia), OVIEDO (La Monjoya), MADRID, SEVILLA (El empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Madison), MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS
Superfosfato de cal.
Superfosfato de huesos.
Nitrato de sosa.
Sulfato de amoníaco.
Sales de potasa.
Sulfato de sosa.
Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS
Y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS
Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.
(Madrid: Villanueva, núm. 11)

SERVICIO AGRONOMICO
Importantisimo para el empleo racional de los abonos.
AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la «Guía Práctica» para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.
Dirección telegráfica: GEINCO

EL MEJOR PURGANTE CONOCIDO
Aguas minerales
:: naturales de ::
Depurativas,
antibiliosas,
antiherpéticas
Propietarios: Viuda é hijos de R. J. Chavarri

INHALATORIUM

Palma, número 4. Madrid
BRONQUITIS Y CATARROS CRONICOS

Nuevos procedimientos análogos
al extranjero por inhalaciones
Provincias, consultas por cartas

EMILIO REQUEJO

Peletería, Guantería, Artículos de piel, Bisutería, Corsés,
Géneros de punto, Artículos para regalo, etc.
MONTERA, NUMERO 34.-MADRID

GRAN CAFE X ANTIGUO FORNOS

TELEFONO 1.855 ALCALA, 25

COCINAS DE PRIMER ORDEN

ALMUERZOS: de 2,50 y 4 pesetas.
MERIENDAS compuestas de bocadillo de carne ó jamón, aceitunas, queso ó fruta y pastel: UNA PESETA

COMIDAS: de 3 y 5 pesetas.—VINO DE RIOJA
Esmerado servicio a la carta, por raciones y medias raciones, y vinos de todas las marcas.

CUBIERTOS de 2 pesetas, desde las doce en adelante.

SOMOZA X MONTERA, 5 MADRID

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, de la del Real Cuerpo de Alabarderos, Casa de la Moneda, Sociedad Hispano-Trust, Federación Nacional Escolar y de la Asociación General de empleados y obreros de los ferrocarriles de España.

HECHURA Y FORRO DE TRAJE: 20, 25, 30 Y 35 PESETAS.—HECHURA DE GABAN: 25, 30, 40 Y 50 PESETAS
GRANDES EXISTENCIAS EN PAÑOLERIA