

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

Dirección y oficinas: Fuencarral, 130

SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes.....	1,50 pesetas.
Provincias, trimestre.....	5,00 "
Portugal, idem.....	7,50 "
UNION POSTAL.....	15 "

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: ESLEBAN

TRES EDICIONES DIARIAS

Número suelto, 5 céntimos.

Apartado 645

Huelga ferroviaria

Noticias de ayer

Antes de las ocho.

A las siete de la tarde el aspecto de la estación del Norte era el de ordinario, en la que al movimiento de viajeros se refiere.

En las ventanillas para la venta de billetes prestaba servicio el personal de la Compañía así como en los almárices y dependencias dedicadas a la facturación de equipajes.

Al exterior del edificio, en la parte superior de las ventanillas y en los puntos del andén habían sido fijados la Real orden del Ministerio de la Guerra, publicada en la Gaceta de ayer, y los artículos del Código de Justicia militar referentes a ferroviarios que presten servicio y desobediencia a la fuerza armada.

A las siete y media se suspendió la venta de billetes de andén, e inmediatamente varios agentes de Policía y guardias de Seguridad empezaron a desahuyar a los viajeros, quedando en ellos, únicamente, los representantes de la Prensa y las autoridades, provistos de una autorización personal que fue facilitada por el jefe de estación.

Acto seguido, las tropas del regimiento de Ferrocarriles, mandados por el coronel don Guillermo de Auhared, formaron en los andenes, rompiendo filas poco después de recibir instrucciones.

En seguida se procedió a componer el tren de mensajerías, núm. 83, con ruta a Venta de Baños. En dicho convoy montaron un maquinista, un fogonero, dos guardafrenos, el interventor y el jefe del tren, todos pertenecientes a la Compañía.

La hora del paro.

A las ocho menos un minuto el jefe de estación dio la señal de salida, y el tren se puso en marcha.

Cuando el furgón de cola salió del andén, el guarda freno encargado de los tres últimos vagones y del furgón sacó el faro rojo que se utiliza para hacer la señal de alarma, e inmediatamente se detuvo el tren.

Al advertir la señal de alarma el personal de la estación se acercó precipitadamente al convoy. El subjefe, acompañado del inspector general de Policía, Sr. Blanco, interrogó al maquinista acerca de las causas que le habían obligado a detener el tren.

El maquinista replicó que, conforme al Reglamento, había obedecido la señal de alarma hecha por el empleado correspondiente.

Entonces, fué preguntado el guardafreno, y éste manifestó que, al hacer la señal para impedir la marcha del tren, había seguido «las órdenes secretas del Comité de huelga, que le merecía más confianza que la Compañía».

El guardafreno, que dijo llamarse Pascual Lucas, quedó detenido.

Cuando era conducido por dos guardias, se apodó del tren un compañero suyo, llamado Arturo Alvarez Ruiz, quien apañó la conducta de Lucas y dio un viva a la huelga. En el acto fué también detenido.

El mixto de Irún.

El mixto de Irún, que cruzó en Pozuelo con el tren tranvía de Avila y que debía llegar a las siete y veinte, entró en la estación a las nueve y quince.

Al detenerse el convoy, el maquinista y el fogonero abandonaron la máquina. Como está terminantemente prohibido que esto se haga mientras no se entrega la hoja de ruta y se apaguen los hornos de la máquina, se creyó en un principio que ambos dependientes se hacían solidarios de la huelga y abandonaban sus puestos.

No era así. El maquinista iba a cumplir su deber dando cuenta del resultado del viaje, y el fogonero abandonó el tender unos instantes para satisfacer un deseo apremiante.

Los dos, al ser interrogados, manifestaron que habían hecho el viaje sin novedad, salvo el retraso, que se debía a la mala calidad del carbón que llevaban.

—Y su actitud con la Compañía?
—Nosotros somos adictos.
—Piensan ustedes salir mañana?
—Eso depende de las circunstancias.

El duque de Zaragoza.

El duque de Zaragoza, con uniforme de mecánico y luciendo en las bocamangas las escarolas de segundo teniente del regimiento del Rey, se acercó al grupo que formaban los periodistas y los conductores del tren y saludó al maquinista cordialmente.

Alguien preguntó al aristócrata:
—¿Usted cuándo entra a prestar servicio?
—En cuanto haga falta. Hace un momento me ofrecí a conducir el tren mixto número 1.011, que ha sido suprimido. Mañana me propongo salir en algún expreso.

El expreso de Hendaya.

A las diez menos cuatro quedó formado el expreso de Hendaya, cuyas plazas fueron ocupadas totalmente.

Por acuerdo de la Compañía, este tren, que era el número 1, hizo anoche el servicio refundido del subexpreso número 3, que debió salir a las nueve y diez, y del correo número 25, que tiene la salida a las diez y media.

El tren número 1 era arrastrado por la máquina 4.202, que guaba el maquinista señor Sanjuán, acompañado del fogonero Sr. Zamora.

Al partir, el jefe de movimiento dio al maquinista especiales instrucciones; pues el tren debía hacer su ruta y velocidad ordinarias y al mismo tiempo el servicio de correo, o sea deteniéndose en todas las estaciones del recorrido.

El convoy, previa la orden del jefe de estación, se puso en marcha y pasó de agujas sin ningún incidente.

El último tren.

En el momento en que se ponía en marcha el expreso entró en los andenes posteriores el rápido de Irún, número 10, que llegó con cincuenta y dos minutos de retraso, sin más novedad.

Las familias de los huelguistas.

A la salida de la estación, y en el andén, una gran multitud de personas acuden a retirar mercancías, se formó un grupo de mujeres, madres e hijas de los huelguistas, las cuales se dedicaban a espiar todos los movimientos y algunas a tomar notas de simpatías.

Un capataz de maniobras se dio cuenta de lo que hacían las mujeres, y rogó a un capitán de Seguridad que las expulsara de aquel sitio.

El capataz hizo después las siguientes manifestaciones:

—Estas hijas son esposas o hijas de empleados de la Compañía, en su mayor número operarios de talleres, que, por lo visto, piensan ir al paro. Ellas, como vienen aquí a diario, a traerles la comida, conciben bastante bien el problema, y las diré que a asegurar que estaban tomando nombres de los que no secundamos el paro, con el fin de hacerlos conocer a ellos y que temen represalias.

El ruego del capataz fué atendido inmediatamente, y las mujeres expulsadas de donde se habían situado en grupo.

Disposiciones.

Por las autoridades civiles y militares se tomaron las medidas necesarias para evitar cualquier incidencia.

El presidente y los ministros, en Gobernación

El Ministerio de la Gobernación se vio anoche concurrido.

Desde primera hora acudió al despacho del Sr. Sánchez Guerra el presidente, casi todos los ministros, altos funcionarios y no pocas diputadas y senadoras. Esto demuestra la expectación que existía entre el elemento oficial por conocer el rumbo que tomaba el conflicto ferroviario al iniciarse.

Mientras, el Sr. Sánchez Guerra celebraba conferencias con varios gobernadores y transmitía instrucciones a los jefes de la Dirección general de Seguridad.

La permanencia del jefe del Gobierno en el Ministerio se prolongó hasta las primeras horas de la madrugada.

Análoga actividad pudo observarse en los Ministerios de la Guerra y Fomento. Incesantemente, a partir de las ocho de la noche, se multiplicaban los órdenes y se recibían informes telefónicos.

Esta actividad fué perdiendo en intensidad después de las once de la noche.

Hubo ministro que en corto espacio de tiempo estuvo dos veces en el Ministerio de la Gobernación.

La versión oficial.

En las primeras horas de la madrugada, el Sr. Sánchez Guerra recibió a los periodistas.

—Supongo—les dijo—que tendrán ustedes información directa de lo sucedido esta noche en la estación del Norte. Los trenes, a partir de las ocho, han salido con normalidad.

Instantes después de la salida del tren de dicha hora fueron detenidos dos guardafrenos por haber hecho las señas reglamentarias para la detención del convoy.

Fueron los propios empleados los que procedieron a la detención de los referidos guardafrenos.

Casi simultáneamente eran detenidos en la estación otros tres ferroviarios: uno, por haberse sorprendido furtivamente excitado a la huelga, y los dos restantes por intento de coacción.

Los cinco fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia.

Empleados sustituidos.

Los trenes—prosiguió el ministro—partieron de Segovia y Avila a sus horas reglamentarias y sin incidentes dignos de mención.

Solamente en Segovia abandonaron el correo de Santander dos empleados, que fueron en el acto sustituidos por personal de la Compañía.

La sección catalana anuncia la huelga. Después añadió el Sr. Sánchez Guerra: —El Gobierno no ignora que por determinados elementos se están realizando trabajos para que secunden el movimiento huelguístico de los ferroviarios de la Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante.

Hasta el momento presente sólo ha presentado la notificación oficial de huelga la red catalana.

No hubo colisiones.

Un periodista preguntó al ministro si era cierto el rumor de que en Valladolid, por la tarde, a la salida de los talleres, habían ocurrido colisiones entre los partidarios de la huelga y los contrarios a este movimiento.

—Precisamente—respondió el Sr. Sánchez Guerra—hace un momento he recibido un telegrama del gobernador civil, en el cual me dice que reina completa tranquilidad y los trenes han salido con hora normal.

Optimismo oficial.

Estos son los hechos hasta ahora—concluyó el ministro—. El lunes probablemente nos reuniremos en Consejo para estudiar el proceso del conflicto. La jornada puede sintetizarse afirmando que mi impresión es buena.

Contra las coacciones.

El Gobierno, tanto como a garantizar el tráfico, dedica preferentemente su atención a evitar todo intento de coacción. A este fin ha supeditado casi toda su actividad, como demuestra, en primer término, la disposición publicada ayer en la Gaceta, y más tarde las precauciones adoptadas en los puntos estratégicos de la línea.

Nos decía esta madrugada una persona de alta posición ministerial que el Gobierno se había comprometido con la Compañía a asegurar la libertad del trabajo, y a su vez aquella le había dado seguridades de que el tráfico no sufriría grandes alteraciones.

—En esta ocasión—añadió nuestro interlocutor—no quedará circunscrita la acción

del Gobierno a velar por la seguridad de los ferroviarios no afectos al movimiento, sino que se extenderá su protección a las familias de aquéllos.

Noticias de hoy.

Del presidente.

El presidente del Consejo manifestó a media día que esta mañana salieron sin novedad los trenes rápido y mixto del Norte.

Sobre el servicio previsto por la Compañía para hoy se aumentaron dos trenes, en vista de que había personal suficiente para ello.

Negó que el expreso de Irún llegará ayer con retraso como consecuencia de la huelga, pues las causas del retraso fueron ajenas al conflicto presente. Hace varios días viene así de retrasado por la mala calidad de los carbones.

Ha hecho notar el presidente que en la sección de Valencia, que es donde se inició la huelga recientemente y cuyo caso se ha tomado como pretexto para la declaración actual de huelga, se ha presentado al trabajo la mayor parte del personal.

De modo—añadió el Sr. Dato—que, como ustedes ven, las impresiones son buenas.

Las noticias de Valladolid dicen que allí se distinguieron algunos tumos por intentar los huelguistas ejercer coacciones, pero fué de la Guardia civil diez o unos minutos de atención para que se restableciera la normalidad.

También en León hubo un pequeño alboroto.

En los demás puntos hay tranquilidad completa.

Anunció que, mientras duren las circunstancias actuales, se instalará en la Presidencia del Consejo, donde permanecerá.

Man festó que nuestro embajador, marqués de Villalobar, ha comunicado a su encargado de Negocios de España en el Havre que, por gestiones del rey, había sido indultada de la pena de muerte madame Kemolen, súbdita sueca y condenada en Amberes por el ejército de ocupación alemán.

El Sr. Dato dijo luego que estaba muy satisfecho del resultado obtenido por la negociación mantenida cerca de la seguridad de los buques hospitalarios aliados.

Ya han salido los marinos españoles que desempeñarán el cargo de delegados a bordo de los buques franceses, y luego saldrán los que han de desempeñar igual misión en los buques ingleses.

Los Gobiernos extranjeros están muy satisfechos de esta labor útil de España, y, por nuestra parte, estamos muy gratamente impresionados de que se haya logrado tan pronto resultado. El caso es admirable, porque con el procedimiento contenido, les bastará la palabra de honor de los marinos españoles para garantizar que los buques en que ellos navegan no serán contrabando de guerra ni auxilios militares.

Dijo últimamente que el lunes, a las once de la mañana, se celebrará Consejo de ministros.

De Gobernación.

El ministro de la Gobernación, al recibir a los periodistas, manifestó que los trenes de la línea del Norte habían salido con regularidad, y que las impresiones optimistas también podían aplicarse a provincias, a pesar de los trabajos que sin interrupción se realizan cerca de los obreros de las Compañías del Mediodía y de Cáceres a Portugal para que secunden la huelga.

Hizo notar el ministro de la Gobernación que, a pesar de los pesquines fijados en los vagones de los trenes pertenecientes a la red Norte para amenazar al público, anoche marcharon a San Sebastián numerosos viajeros.

Precisamente por esta afluencia de personas es por lo que el Gobierno debe redoblar las medidas de precaución.

Después, aludiendo a las noticias de provincias, dijo que en León un grupo de huelguistas intentó penetrar en la estación en actitud levantisca, pero la fuerza de la Guardia civil lo impidió.

En Valladolid, cuando los obreros salían de los talleres, varios huelguistas intentaron ejercer coacciones. La Guardia civil, después de los toques de atención, dió una carga, resultando varias contusiones.

En Bilbao también se observa alguna agitación.

Habla el vizconde de Eza.

Empezó el ministro de Fomento su conversación con los periodistas participando de sus impresiones satisfactorias respecto al curso del movimiento de la huelga ferroviaria.

—Hoy están dispuestos para salir diez trenes, pero con posterioridad me comunican los ingenieros que, por lo menos, podrán aumentarse dos más.

Las noticias de Barcelona son buenas, así como las de Valladolid. En Valencia han entrado la mayoría al trabajo.

De los cuatro planes adoptados, en previsión de los acontecimientos, podemos decir que, por ahora, en Barcelona y Valencia se aplicará el plan primero, y en el resto de la línea, el número dos. Estos planes van en orden a su importancia, de menor a mayor, y esto es lo que demuestra que la huelga sigue un proceso satisfactorio.

El vizconde de Eza explica la actitud de los ferroviarios de la sección de Valencia, en primer término, porque después de diez días de huelga, viene necesariamente el cansancio, y, además, porque aquéllos han recabado de la Compañía importantes concesiones, singularmente la del Montepío.

El personal de talleres de la mayor parte de las estaciones ha entrado al trabajo.

De hora en hora los jefes de las respectivas divisiones dan cuenta al ministro de cuanto sucede en sus demarcaciones.

Creo el ministro que los obreros no han interpretado el verdadero sentido de la concesión hecha por la Compañía de nombrar un Tribunal arbitral, el cual hubiera intervenido en los despidos de carácter profesional, aunque no en los de orden disciplinario.

Dijo el ministro, que un descarrilamiento ocurrido no lejos de la estación del Norte había tenido por causa un accidente fortuito, independiente de la voluntad de los ferroviarios. Este accidente ha dado lugar a que algunos trenes hayan llegado a Madrid con algún retraso.

En Avila cuatro maquinistas abandonaron

los sus respectivos convoyes; fueron sustituidos en el acto y los trenes siguieron normalmente su curso.

Decía el ministro que su deseo hubiera sido estar anoche en la estación para dictar personalmente y sobre el terreno las convenientes disposiciones; pero, entendiéndose que su presencia podía motivar alguna alarma o interrupción, como un prurito de exhibicionismo, desistió de ello.

Después el vizconde de Eza hizo un cumplido al elogio del acuerdo con su compañero el de la Gobernación había llevado cuanto se refiere con las medidas encaminadas a garantizar la libertad del tráfico y a mantener el orden.

El servicio de viajeros—terminó diciendo el ministro—está casi normalizado, y deploro que los delegados obreros, no me esforcen antes de partir, porque podía haberse dado seguridades de que la Empresa estaba dispuesta a nuevas concesiones, entre ellas el establecimiento de una organización respectuamente profesional.

En provincias

Comienza el paro.—Trenes detenidos.

Servicio de automóviles.

BARCELONA 10 (12 n.)

Como anticipé esta tarde, las precauciones adoptadas por las autoridades han sido extraordinarias. Después de una conferencia celebrada entre el capitán general y el gobernador civil, fuerzas de Infantería y de la Benemérita cubrieron las líneas de esta provincia.

En las barriadas de San Andrés y Olot, donde están establecidos importantes talleres y depósito de máquinas, guardan las líneas, pasos a nivel, semáforos, talleres y estaciones un batallón de Ingenieros de Barcelona, un escuadrón del regimiento de Dragones de Santiago y fuerzas de la Benemérita.

Asimismo están vigiladas las líneas de Manresa y Lérida.

Muchos de los obreros de los talleres de San Andrés, al abandonar el trabajo, llevan debajo del brazo la ropa que usan para trabajar.

En la estación del Norte se cerraron las verjas a las nueve y media de la noche, permitiéndose solamente la entrada a las autoridades y empleados de las oficinas.

A las doce de la noche la sección nocturna de obreros del taller de reparación de máquinas de San Andrés abandonó el trabajo, y en tranvías regresaron a Barcelona, dando vivas y aplausos a la huelga.

Se encuentran detenidos los trenes de mensajerías que salen a las diez y media y once y media de la noche, por falta de personal que los conduzca.

Los factores que no secundaron la huelga anterior se han adherido a ésta.

El Centro de los ferroviarios de la sección Norte ha estado toda la noche muy concurrido. A medida que llegaban nuevos obreros huelguistas eran recibidos con grandes ovaciones y vivas a la huelga.

El gobernador civil ha manifestado que con objeto de que el correo no sufra interrupción pondrá para este servicio automóviles para transportarlo.

Inspección del gobernador.

BARCELONA 11 (3 m.)
El gobernador civil, Sr. Matos, ha recibido a los periodistas en las primeras horas de la madrugada, manifestándoles que esta noche salió en automóvil, con objeto de visitar los talleres de San Andrés y las casetas de los guardaguías, pudiendo constatar que se habían adoptado las disposiciones por él dadas.

También pasó esta noche en automóvil por delante del Centro obrero, observando que reinaba allí la animación natural de estos movimientos.

Asimismo ha manifestado que hasta mañana no se sentirán los efectos de la huelga y que regularizará los servicios en todo lo posible.

Medidas de prevención.—Ofrecimientos a la Compañía.

ZARAGOZA 10 (5 t.)
El conflicto ferroviario absorbe todo el interés. Parece que la huelga tendrá menos importancia que otras anteriores. Los altos funcionarios de la Compañía aseguran que cuentan con personal adicto en gran número y que entre los huelguistas no se observa el entusiasmo ni la unanimidad de criterio de otras veces.

Tienen asegurado el servicio de correos, expresos y mixtos y de la mayoría de los mercancías.

El gobernador, por su parte, sigue procurando por todos los medios que no se interrumpa la circulación de trenes. Prosigue la concentración de fuerzas de la Benemérita, que vigilan los túneles, puentes y muelles.

La Compañía sigue recibiendo ofrecimientos valiosos. En la mayoría de las estaciones han quedado cubiertos la totalidad de los servicios.

En Valladolid.—Tranquilidad y expectación.

VALLADOLID 10 (7 t.)
A primera hora de la tarde el gobernador civil visitó los talleres de la estación del Norte y cambió impresiones con los obreros sobre la huelga.

A la hora ordinaria el personal salió sin incidentes de los talleres. Los obreros llevaban bajo el brazo las ropas de trabajo y objetos de su uso personal.

El andén y las vías están vigilados por fuerzas del regimiento de Asturias.

Han sido clausuradas las tabernas inmediatas a la estación.

Reina tranquilidad y la expectación es grande.

Precauciones adoptadas.—Trabajos de la Compañía.—Por repartir proclamas.

VALENCIA 10 (5 t.)
Acordada la huelga ferroviaria, el gobernador ha adoptado todo género de precauciones desde las primeras horas de la mañana.

Se han establecido retenes de la Guardia civil en los alrededores de la estación del Norte.

En las oficinas de la Compañía se trabaja con toda actividad en la organización del personal y el movimiento de trenes.

Se han enviado órdenes a las estaciones de la línea con instrucciones para que cir-

cule el mayor número de trenes de mercancías.

Han sido detenidos tres ferroviarios que repartían proclamas excitando a sus compañeros a la huelga, en los muelles de la estación.

El comercio se lamenta del paro anunciado, por los graves perjuicios que origina la huelga.

En Bilbao.

BILBAO 10 (1.10 m.)
El gobernador ha hecho saber a los ferroviarios que hasta mañana a las doce de la mañana no expira el plazo para poder declararse en huelga, según oficio en que se notificó ésta y que le fué entregado.

En San Sebastián.—Supresión de un expreso.

SAN SEBASTIÁN 10 (12 n.)
La Dirección de Ferrocarriles del Norte ha establecido un servicio mínimo de trenes. Suprimió el primer expreso de la tarde, que salió fusionado con el segundo del Norte.

En Santander.—Ofrecimientos al Gobierno.

SANTANDER 10 (9 n.)
El presidente del Club Automovilista ha ofrecido al gobernador y al alcalde los coches de los socios para que, en caso de necesidad, los utilicen en los diferentes servicios de transportes.

La actuación técnica.

El director de la Compañía del Norte, señor Boix, conferencia ayer tarde con el ministro de Fomento durante la entrevista largo rato.

El director del Norte se negó, a la salida, a facilitar noticia alguna; pero puede asegurarse que trataron de la organización del servicio.

El vizconde de Eza, por su parte, repitió sus manifestaciones, ya expuestas, diciendo que su gestión política había terminado, quedándole a él únicamente la parte técnica.

El servicio de mercancías.

Durante la pasada noche trabajó, como de ordinario, el personal adicto a la Compañía en la formación de los trenes de mercancías. Estos no saldrán a las horas oficiales, para evitar la aglomeración de mercancías en las estaciones de la línea y en espera de recibir las noticias de la circulación de los trenes de otras secciones.

Los obreros adictos.

Gran número de ferroviarios adictos pasó la noche durmiendo en los vagones. Los que tenían servicio lo realizaban con normalidad y a todos ellos se les sirvieron espléndidas cenas. Trabajaron también hasta las primeras horas de la madrugada los de servicio de maniobras y tracción, retirándose luego a descansar.

La vigilancia se continuó haciendo en el interior de la estación por fuerzas de Ingenieros, que hasta ahora no han sido utilizadas en otros servicios.

Un guardia civil lesionado.

A un guardia civil de Caballería que presta servicio en las cercanías del paso a nivel de San Antonio de la Florida le resbaló el caballo que montaba, que cayó cogiendo debajo al finete.

El guardia sufrió contusiones en el hombro derecho, y después de ser curado de primera intención fué trasladado a la Clínica militar de urgencia en satisfactorio estado.

En la Casa del Pueblo.

En la Casa del Pueblo notábase anoche poca animación.

Sólo se observaba el natural movimiento de ferroviarios huelguistas, que recibían órdenes de la Comisión de Madrid. Reinaba completa calma.

Constantemente estaban en comunicación con el Comité central, que reside en Valladolid.

Los huelguistas y elementos directivos contestaban a las preguntas de los periodistas con evasivas.

A las doce de la noche no quedaba nadie en la Casa del Pueblo.

Una agresión.

En la madrugada de hoy, un grupo de huelguistas situado en el paso a nivel de la estación del Norte,

El ministro, en la estación.
Esta mañana, a las once, estuvo de nuevo en la estación del Norte el ministro de Fomento, recorriendo los dependencias y talleres e informándose personalmente de la marcha de la huelga.

Una prohibición.
Una de las medidas adoptadas por la autoridad ha sido prohibir la entrada en la estación y sus diversos talleres y departamentos a todo el personal que no vaya provisto de un salvoconducto del jefe de la fuerza.

Todo el local ha sido ocupado militarmente, habiéndose colocado centinelas en todas las entradas y portillos de la estación, con orden de no dejar pasar más que a los empleados que lleven ese documento.

En la estación no se permite la entrada más que a los viajeros y a los periodistas, exigiéndose a éstos la presentación del carnet de identidad.

Periódico suspendido.
Ha sido suspendido por la autoridad gubernativa el periódico *El Socialista*.

En la estación del Norte.
En el paso a nivel de la Florida ha sido detenido por la Guardia civil el luciguista Andrés Gutiérrez, del servicio de tracción, a petición de los obreros a quienes había amenazado con desahuciarlos.

Según telegramas de Miranda, Alsasua, Bilbao, Valladolid y Logroño, el servicio está completamente normalizado.

Las cuatro de la tarde se han presentado en el depósito de Madrid 26 maquinistas, 19 fogoneros, 41 obreros del personal de talleres y 35 individuos del personal.

El tren de Santander saldrá a su hora. Los trenes de Asturias y Galicia saldrán fusionados a las diez y ocho y diez.

La estación está abarrotada de viajeros.

COSAS DE TOROS

EN MADRID

Esta noche se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Salvador García Lama, de Madrid, por las cuadrillas de Llavero, Rodalito y Magaña.

La corrida empezará a las diez y media de la noche.

Mañana domingo lidian reses de Murube Pastoret, Félix Méndez y Félix Merino.

EN PROVINCIAS

Huesca 10. — Se lidia ganado de Matías Sánchez, que cumplió. Gaona tuvo una tarde de las buenas. Quiló con oportunidad, banderilleó con arte y no tuvo desgracia al herir. Cortó la oreja del quinto.

Belmonte hizo grandes faenas de muleta y pinchó bien. También fue ovacionado largamente.

En El Escorial.

El Escorial 10. — La plaza, llena. El toro, de Mateos, manejable.

Curro Vázquez, único matador, estuvo valiente y mató con su buen estilo.

Al último bicho lo despatchó el sobresaliente, Posadero, que fué breve y escuchó palmas.

OBRA DE UTILIDAD

Vista la importancia de la obra titulada «Fernando Pío y el Muni. Sus misterios y riquezas. Su colonización», de la que es autor el veterinario segundo D. Juan Bravo Carbonel, con destino en el regimiento de Telegrafistas, el rey (D. G.) se ha servido disponer su declaración de utilidad en el Ejército, pero sin que la adquisición de dicha obra sea obligatoria.

DE SOCIEDAD

Natalicio.

La distinguida señora de nuestro muy querido amigo D. Jaime Chieharro ha dado a luz con toda felicidad una hermosa niña.

Boda.

En la iglesia parroquial de San Jerónimo el Real se ha celebrado la boda de la bella señorita Rafaelita Pérez Joubert con el ilustrado profesor del Instituto de San Isidro D. José Perera Ruiz, ambos de distinguidas familias canarias.

Pelición de mano.

Para D. Pedro de Anchóriz y de Andrés, de distinguida familia aragonesa, han pedido la mano de la señorita María de los Mercedes Hernández de Laramendi, hija de la señora viuda de Hernández y hermana de los barones de Sagro Lario y de nuestro amigo D. Luis.

Se ha señalado la boda para el próximo mes de Septiembre.

Para el joven abogado D. Manuel Díaz Merry, hijo del asesor-jefe del Banco de España, ha sido pedida la mano de la bella señorita María del Carmen Carrillo y Cano.

Pésame.

En Santa Cruz de Tenerife ha fallecido la respetable y virtuosa señora doña Mariana Calpena de Marco, viuda de Cruz, hija del conocido orador sagrado D. Luis Calpena, a quien damos el más sentido pésame.

Notas militares

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al oficial primero de Intervención D. José Carmen Garvía.

Destinos.

Se concede la vuelta a activo al comandante D. Francisco de Iriarte Escobar.

Idem al regimiento de Ferrocarriles al sargento D. Eduardo García Soria, y a la Comandancia de Ingenieros de Ceuta, al del mismo empleo D. José Delgado.

Residencia.

Se autoriza al general de división de la sección de reserva D. Pío Esteban Roa para que traslade su residencia a Valencia.

Licencias.

Se concede dos meses de licencia por enfermo al oficial segundo de Oficina militares D. Félix Sánchez.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso a los segundos tenientes de Infantería de la escala de reserva D. José García Iglesias, D. Julio Salido y D. José García López.

LA GUERRA EUROPEA

El bloque submarino

La eficacia de la guerra submarina.

LONDRES 10

El crítico naval del *Times* comenta el parte semanal de la guerra submarina y hace notar que más de la mitad de los buques atacados por los submarinos han sido hundidos. Luego reconoce que el peligro de los submarinos continúa siendo grave, pero supone que Inglaterra tendrá medios de hacerle frente. Hace notar después la nueva táctica de los submarinos, que consiste en elegir sus víctimas, atacando solamente a los barcos de gran tonelaje.

Parte alemán.

BERLIN 10

En el canal de la Mancha y en el mar del Norte han sido hundidos de nuevo por submarinos alemanes cuatro vapores y dos veleros, entre ellos vapor inglés «Glenstrach» (4.718), con estufa, maíz, etc., y además dos vapores armados y abarrotados de carga cuyo nombre y carga no pudieron ser comprobados. El cargamento de los demás buques se componía de materias explosivas, madera, bencina, benzol, aceite y café.

Vapor alemán hundido.

LONDRES 10

Dicen de Estocolmo que un submarino ruso hundió en el golfo de Botnia, cerca de Skellefteå, al vapor alemán «Friedrich Carow». La tripulación fué salvada.

Frente occidental

Parte francés de la noche.

PARÍS 10

Continúa la actividad de las dos artillerías en la región de Fayet, al Norte de San Quintín. Hacia las tres de la tarde, dos ataques alemanes entre el molino de Mennechoy y la granja de Cepy han sido contenidos por el fuego de los franceses.

La lucha de artillería es muy violenta en el frente Panthéon-Epître le Chevreigny. Los alemanes, después de haber sido tan sangrientamente contenidos esta mañana, han intentado ningún nuevo ataque.

Según declaraciones de los prisioneros, el ataque había sido preparado con la mayor cantidad de hombres posible, con el fin de recuperar de manos de los franceses las trincheras que éstos conquistaron el 30 de Julio pasado. Según otros, los tres batallones empleados por los alemanes contenían nueve destacamentos de tropas especiales de asalto. La cantidad total de prisioneros capturados por los franceses durante esta acción pasa de un centenar.

En la Champagne, después de una preparación de artillería, los alemanes han atacado las trincheras francesas al Este de Maisons de Champagne. En los dos puntos, el fuego de los franceses ha destruido todas las tentativas. En el centro, donde los alemanes habían penetrado, se estableció un combate muy vivo, que terminó con la victoria de las tropas francesas. Su línea ha sido completamente restablecida.

En las dos orillas del Mosa ha habido acciones de artillería, siendo muy violentas las de la región de la cola 304. Mort-Homme y en el sector de Bezonvaux.

Parte inglés de la tarde.

LONDRES 10

Nos hemos apoderado de Westhoek, el resto de las posiciones enemigas en este sector.

Continúa el progreso de los aliados al Este y al Norte de Bixchoote. Patrullas de irrupción británicas infiltraron al enemigo grandes daños en las trincheras, en un frente muy extenso, al Este de Monchy-le-Preaux, rechazando sus contraataques y capturando dos ametralladoras y muchos prisioneros, aparte de las grandes bajas causadas al enemigo.

Partes alemanes.

BERLIN 10

Con alternativas atmosféricas, la actividad de los combates en Flandes, y sobre todo a de ambas artillerías, tuvo altas y bajas de intensidad. Al anochecer aumentó, duró toda la noche, y en la primera hora de la mañana llegó a adquirir entre el Iser y el Lys la intensidad de un vivísimo fuego granado. Después tuvieron lugar ataques enemigos de Infantería en anchos sectores al Este y al Sudeste de Ipres.

También en la región de Artois hubo gran intensidad en la lucha de artillería a ambos lados de Lens y al Sur de Scarpe.

Al anochecer, los ingleses atacaron con grandes masas desde la carretera de Monchy-Pelves hasta la de Arras-Cambrai. Nuestro fuego destructor barró sus cobertizos, aniquilándolos. Las olas de asalto enemigas, surgieron grandes y sangrientas bajas, y fueron rechazadas en todos los puntos, bajo nuestro fuego de detención y en lucha cuerpo a cuerpo con nuestros regimientos.

Al Norte de San Quintín, batallones del Brandeburgo arrancaron a los franceses algunas líneas de trincheras en una anchura de 1.200 metros. Se malograron contraataques enemigos, quedando en nuestro poder más de 150 prisioneros.

Entre Soissons y Reims, en la Champagne occidental y en ambas orillas del Mosa, el fuego adquirió, a ratos, considerable fuerza. Por medio de un contraataque desesperado un destacamento explorador francés que había penetrado en nuestras trincheras en la carretera de Soissons.

Al Este del Mosa tropas de asalto de Baden hicieron irrupción en la posición francesa al Norte de Vacheraville, llevándose a una porción de prisioneros. El teniente Gontermann derribó dos globos cautivos enemigos.

BERLIN 10

Han fracasado los violentos ataques ingleses realizados esta mañana entre el ferrocarril de Ipres a Roulers y Hollebecke.

Parte inglés de la noche.

LONDRES 10

El ataque que ejecutamos esta mañana al Este de Ipres se desarrolló en un frente de 3.200 metros al Sur de la vía férrea de Ipres a Roulers. En la orilla derecha se estableció violenta lucha para conquistar las alturas que atravesaban la carretera de Ipres a Menin. Nuestras tropas han avanzado en el sector donde la lucha continúa. En el centro y el ala izquierda la resistencia enemiga fué vencida y alcanzamos todos los objetivos.

Además de Westhoek y la cresta del mismo nombre, ahora está en nuestro poder por completo el bosque de Glencroft. El enemigo sufrió grandes pérdidas en esos combates, abandonando 240 prisioneros.

Los golpes de mano efectuados con éxito anoche en el Este de Monchy-le-Preaux nos hicieron capturar 80 prisioneros más. En el transcurso de un arado alemán ejecutado anoche al Sudeste de Guenappes desaparecieron dos hombres de los nuestros. Otro golpe de mano de enemigo fué rechazado al Nordeste de Goubecourt.

Ambas aviaciones demostraron ayer gran actividad; pero la violencia del viento Oeste les impidió no permitían a nuestros pilotos atacar con facilidad a los aeroplanos enemigos. Durante el día efectuaron los pilotos ingleses operaciones de bombardeo y trabajo en unión con la artillería. En el curso de los combates aéreos, cinco aparatos alemanes fueron abatidos; otros cinco tuvieron que aterrizar con averías. Dos globos cautivos enemigos fueron derribados, incendiándose, y otros cuatro aterrizaron con serias averías. De los nuestros faltan cuatro.

Frente ruso-rumano

Parte austriaco.

VIENA 10

Fracasaron las tentativas del enemigo para contrarrestar los éxitos obtenidos por los austríacos al Norte de Focsani. Según datos recogidos anoche, el número de prisioneros asciende a 50 oficiales y 3.300 soldados; nos apoderamos, además, de 17 cañones y unas 50 ametralladoras y lanzaminas.

En el frente defendido por las tropas del general Rohm, éstas, después de encarnizados combates que duraron varios días, se apoderaron de las posiciones rusas.

Cerca de Wama, en el Moldavia, progresamos en dirección de Gura-Humara.

Más al Norte no ocurrieron acontecimientos de importancia.

Partes alemanes.

BERLIN 10

Revivió la actividad de los combates en Danaburg, al Sur de Smorgon, y en Brody. En este último punto, una empresa de tropas alemanas y austro-húngaras se llevó a más de 200 prisioneros.

Se combatió tenazmente al Sudeste de Czernowitz. Nuestras tropas penetraron en varios puntos en la posición fronteriza de los rusos. También en la llanura del Sereth y a orillas del Solka logramos algunas ventajas, después de haber contrarrestado ataques enemigos.

Entre el Trotus y el valle del Putna, las tropas aliadas, a pesar de la tenaz resistencia de los rumanos, se apoderaron por asalto de varias posiciones de altura. En el sector de Oitiz hicimos prisioneros en los dos últimos días a más de 1.400 hombres, apresando 30 ametralladoras.

A ambos lados de la línea férrea de Focsani-Adjud, divisiones alemanas forzaron en ancho frente el paso del Susita. Por medio de vigorosos contraataques, y empleando grandes masas, los enemigos intentaron impedir nuestro avance. Todos sus ataques contra nuestro frente y nuestros flancos se estrecharon, sufriendo ellos intensas bajas.

BERLIN 10

En los valles de Casinu y de Oitiz, de la Moldavia occidental, han tenido lugar victoriosos avances de las tropas de los Imperios centrales.

Telegramas y comentarios.

PARÍS 10

La Agencia de los Bakanes recibe el siguiente telegrama de Jassy:

Los esfuerzos alemanes continúan con encarnizamiento su tentativa de rompimiento de la línea ruso-rumana y de cerco a estas fuerzas. Gracias a la superioridad aplastante de su artillería, especialmente ante algunos sectores rusos, y a ciertas debilidades locales, las tropas alemanas han retrocedido en diversos puntos.

En el sector de Kimpolung, los rusos, apoyados por acciones rumanas, han opuesto una viva resistencia a los ataques del cerco alemán. Las fuerzas que manda el mariscal Mackensen atacan con una violencia grande nuestras posiciones entre Focsani y el Sereth y han obligado a las tropas rumanas a retroceder locales. En los sectores danubianos hay una gran actividad de ambas artillerías y un fuego continuo de fusiles.

Continúa preocupando a los periódicos franceses la situación militar del frente Sur de Rusia. *Le Gaulois* la comenta así:

«Un repliegue del Ejército rumano en la orilla izquierda del Pruth tendría como consecuencia inmediata hacer perder a los rumanos la totalidad de su material ferroviario y consecuentemente la mayor parte de sus medios de aprovisionamiento y transporte. Puede, pues, suponerse la gravedad que tendría el que el enemigo forzara la línea del Sereth o un nuevo retroceso de las tropas rusas al Nordeste de Jassy. Los ejércitos de los generales Tcherbachoff e Ivansson se verían obligados a una retirada por la izquierda y muy peligrosa hacia las planicies de la Besarabia».

El crítico militar del *Financiero* escribe:

«La situación en el frente oriental, es muy disimulario, no mejora, o al menos en la medida que quisiéramos, y continúa inspirando serias inquietudes. La situación del Ejército rumano, en caso de otra derrota rusa, sería muy difícil, porque al emprender la retirada detrás del Sereth rumano y de Norte a Sur divide la Moldavia en dos mitades. Mackensen, en la región Norte de Focsani, ha logrado rechazar al Ejército ruso, que, por otra parte, no parece haber sostenido sus posiciones con mucha tenacidad.»

Le Petit Parisien dice:

«Ya se ve desde ahora dibujarse contra las dos alas del Ejército rumano la doble manobra de que va mostramos la eventualidad amenazadora de suerte que el Ejército puede encontrarse de la noche a la mañana, en muy grave peligro.»

Por último, Gustavo Hervé dice en *La Victoire*:

«Actualmente, los esfuerzos del enemigo se dirigen a la entrada de la Besarabia, por el Norte, entre el Dniester y el Pruth. Al mismo tiempo, Mackensen hace atacar por el Sur del Sereth. Si uno cualquiera de estos ataques tuviese éxito favorable, los rumanos de Moldavia se verían obligados a abandonar la línea del Sereth y retroceder detrás de Jassy y el Pruth, y toda Rumania estaría entonces en manos del enemigo.»

Frente italiano

Parte austriaco.

VIENA 10

No se registraron sucesos importantes en el frente italiano.

Parte italiano.

ROMA 10

A lo largo de todo el frente fué la lucha durante ayer algo más viva. Dos ataques intentados por el enemigo ayer de madrugada contra nuestras posiciones en el valle de Coalba (Brenta) y al Norte de Santa Caterina (Gorizia) se deshicieron bajo nuestro fuego. Las formaciones de ataques enemigos fueron casi aniquiladas, y los supervivientes, unos 20 hombres, fueron hechos prisioneros por nuestras patrullas, las cuales avanzaron en su persecución.

Durante la noche del 8 al 9 de Agosto fueron renovados ataques violentos a gran distancia de nuestros aeroplanos de bombardeo, renovando el ataque sobre los establecimientos militares de Pola. Favorecidos por una noche clara, nuestros aviones han alcanzado

con eficacia y con ocho toneladas de proyectiles el arsenal y la flota enemiga anclada en el puerto, siendo ésta perfectamente visible. Seguidamente, y a pesar del fuego intenso de las defensas del adversario, contraataques aéreos y después de haber rechazado los hidroaviones de caza enemigo, todos nuestros aparatos han regresado a sus respectivas bases.

Frente balkánico

Parte inglés.

LONDRES 10

Sobre el Stryma, un ataque de los búlgaros fué rechazado el día 4.

Bombardamos el aeródromo de Livanovo. Sobre el resto del frente, actividad de artillería.

Varías Informaciones

El káiser anuncia la paz para dentro de tres meses.

PARÍS 10

Telegrafían de San Petersburgo que el káiser ha visitado el jueves último Mitau, donde ha pronunciado un discurso acerca de la paz, declarando que se firmará dentro de tres meses. Se confirma que su visita es indicio de próxima operación naval en el golfo de Riga y en Finlandia.

Lo que ocurre en los puertos ingleses.

Al llegar a Leith un vapor, centenares de personas asaltaron los muelles donde se había guardado la carga del buque; cajas con margarina y seras con gembres fueron abiertas y repartidas. Sólo después de varios disparos a la multitud, desde hace algunos días no era posible adquirir en Leith carne alguna; también en Hull es cada vez mayor la escasez de víveres.

Parte francés de la tarde.

PARÍS 10

En Bélgica hemos seguido progresando durante la noche. Nuestras tropas han ocupado varias casas de labor al Este de Bixchoote y al Oeste de Langemark, cogiendo cierto número de ametralladoras.

Al Norte de San Quintín los alemanes han atacado a la región de Fayet, en un frente de un kilómetro próximo al Este. El ataque ha sido roto por nuestros fuegos y rechazado, excepto en el centro, donde unas fracciones enemigas han puesto pie en un corto espacio de nuestros elementos avanzados.

Al Norte del Aisne la noche se ha señalado por un recrudecimiento del bombardeo de toda la región al Sur de Alemania y de Filain. A las cuatro de la madrugada el enemigo ha atacado con violencia nuestras posiciones desde la quinta del Panthéon hasta la Espina de Chevirgny.

Efectivos calculados en tres batallones, apoyados por tropas especiales de asalto, han intentado asaltar nuestras líneas varias veces. En la mayor parte del frente atacado nuestro fuego, hecho con gran precisión, ha detenido a los asaltantes, haciéndoles pérdidas muy elevadas.

Unos elementos que habían logrado penetrar en una de nuestras trincheras han sido muertos o apresados, después de un combate cuerpo a cuerpo, en el cual nuestras tropas han dado prueba de alto espíritu y de ímpetu. Nos hemos sostenido en todas nuestras posiciones y hecho 60 prisioneros.

Otros intentos alemanes, especialmente al Sur de Alles y al Sudeste de Chevreux, en la región de Vauquois, hacia Avocourt, al Nordeste de Flirey, han fracasado igualmente bajo nuestro fuego. El enemigo ha dejado prisioneros en nuestro poder y ha sufrido elevadas pérdidas.

La defensa contra los aviones.

A Le Petit Gironde le comunican de Amsterdam:

«Los alemanes emplean un nuevo procedimiento para contrarrestar la acción de los aviones aliados: encienden una pieza de fuegos artificiales que iluminan el espacio en una gran extensión, y los aviones que atraviesan esta zona de resplandor quedan cegados, mientras que su aparato es visible desde tierra.»

Las manifestaciones del canciller alemán.

Comentando los discursos del ministro de Negocios extranjeros austriaco, conde de Czernin, y del canciller imperial alemán, Michaelis, escribe el periódico *Neue Freie Presse*:

«Los ingleses y franceses dicen que hacen la guerra por la libertad y el derecho de los pueblos a decidir sus destinos. Dicen que ninguna nación debe ser aprimada y ninguna ser puesta bajo la dominación extranjera. Entretanto, Francia concertó con Rusia una alianza que el que el zar se compromete a continuar la guerra hasta que sea alcanzada la orilla izquierda del Rhin. Esta falta de escrúpulo ha sido puesta de manifiesto por las manifestaciones del canciller imperial alemán. El Gobierno inglés conoce el Convenio y lo apoya con toda la fuerza de sus armas.»

De este plan, si pudiera realizarse, habrían de surgir siempre nuevas guerras. Los habitantes de las tierras del Rhin jamás se someterían a la dominación francesa. El presidente Wilson está equipando un ejército para hacer francesas a Colonia y al Palatinado. El juego de la libertad y del derecho de los pueblos a regirse queda ahora demostrado. La Entente ha sufrido una derrota moral, de la que jamás podrá reponerse. Lo más reprochable es, sin embargo, la política de Kerensky; ésta ha aceptado dicho Convenio y ha manifiesta la revolución al obligar a pobres soldados a dar su vida para que Francia obtenga soberanía sobre la orilla izquierda del Rhin.

No sin gran dificultad podemos (así continúa el periódico) imaginarnos la responsabilidad de los gobernantes, que, en conocimiento de tan horribles secretos como ha descubierto el canciller, tienen el atrevimiento de expresar constantemente sus dudas respecto a la sinceridad de las últimas declaraciones del canciller ante el Parlamento. Esto es un ejemplo de corrupción en la política que es sumamente triste. Al recibir a la Prensa hizo constar el canciller con más claridad aún que Alemania no aspira a una paz de conquistas. Czernin ha mantenido desde el principio de su actuación oficial esta política.»

El periódico termina así:

«La Entente ha perdido todo su bagaje moral. Todos se le reirán en su propia cara cuando hable de la guerra por el derecho de los pueblos a regir sus destinos.»

Firma de Guerra

Destinando a los coroneles de Artillería D. Manuel Muni y Caravaca a mandar el undécimo regimiento Montado; a D. Alfredo Cortés y Oliver, la primera sección de la Escuela Central de Tiro del Ejército; y a don Aniceto González y Fernández de Cenzano, a mandar el tercer regimiento Montado.

Amor místico

—Domine, labia mea pateres.
—Et os meum annuntiat laudem tuam.
Y así el coro monje, de vocación gangosa, llenas de religiosa unión, va desgranando uno tras otro todos los versículos de los salmos.

Y a Matines y a Laudes, y a Prima y a Tercia, y a Sexta y a Nona, y a Vísperas —todas las horas del día— las esposas del Señor, las dulces y apacibles monjas, de albas blancas y rufiñetas blancas, tan buenas, tan risueñas, no cesan de rezar, ya entonando en honor del Divino Esposo cánticos de abanza, ya pidiendo perdón por sus culpas y miser cordia para los pecadores.

Amor místico, sublime delirio, cuya llama inflamó el espíritu de Teresa de Avila al punto de hacerle prorrumpir en lamentos porque la muerte tardaba en abrirle las puertas de la vida eterna:

«...y tan alta vida espero,
que muero porque no muero.»

¡Heroica humildad! ¡Sobrehumana sencillez del Serafín de Asís, para quien todos, hasta los seres más abyectos, eran hermanos suyos, hermanos en Cristo, en cuyo amor abrasábase su alma!

¡Luz portentosa, que iluminó los cerebros privilegiados del ángelico doctor de Aquino, del papa Gregorio y del obispo Agustín!

¡Divina inspiración, que movió las plumas de Juan de la Cruz, de Alfonso de Liguorio y de Luis de León!

¡Castidad inmaculada, que convirtió en incorporea la deleznable materia de Antonio de Padua y Luis Gonzaga!

¡Inagotable caridad, que descendiendo de las gradas del trono, hizo a Isabel de Hungría acercarse a la miseria de los humildes y otorgarles algo que vale más que el material socorro: consuelo a sus contrariados espíritus y fortaleza en sus arduas tribulaciones!

¡Arraigada fe de los mártires, que padeciendo muy crueles tormentos dieron su sangre, seguros de que sus creencias eran las únicas verdaderas e inquebrantables!

¡Evangélica unión de los difundidores de la fe, que llevaron la palabra de Dios a todos los ámbitos del mundo!

¡Acerbas torturas de los ascéticos padres del desierto, que en el invierno entregaron su cuerpo a todos los martirios de la materia, mientras, elevando su espíritu al Creador, sólo en adorarle y glorificarle emplearon su santa vida!

¡Valerosa resignación de esas santas mujeres que en la soledad del claustro ó en las salas del hospital, donde se refugian todos las corporales dolores, ó en el fragor de la batalla, entre el ronco tronar del cañón y el silbido de las balas, servían a Dios, adorándole y reverenciándole, ó llevando al corazón del que sufre consuelos que sólo vuestra femineil ternura puede prodigar!

¡Hombres valerosos, que hacéis renuncia de toda ambición, que, sobreponiéndoos a toda humana flaqueza, os consolaís al triste, consolaís al que no sabe, seguís con firme constancia las doctrinas sublimes de Aquel que, enclavado en la Cruz, murió en el Gólgota por amor a la Humanidad!

Recibid el homenaje de piedad y admiración que hoy os rindo, alzando mi voz humilde en loor de vuestras insignes y admirables virtudes, mientras por mis labios, manchados, acaso, por todas las impurezas del pecado, resbala una oración, pobre tributo que ofrezco al más sublime amor de los amores.

Vuestra vida, vuestras obras, componen el más inspirado himno que pudo soñar la humana fantasía. En ellas encontrarán los hombres modelo que amar y los poetas manantial inagotable de inspiración.

Excelso virtud la vuestra, que, alejos del mundanal ruido, sacrificando a Dios vuestra juventud y vuestra vida, apartados del lodazal de las humanas pasiones, resistís valerosamente toda tentación, y mientras nosotros, pecadores protervos, reinos y gozamos, satisfechos de ser buenos porque no matamos ni robamos—aunque fállemos a otros preceptos del decálogo—, vais desgranando en el coro, uno tras otro, todos los versículos de los salmos, ya con la alegría de los cánticos de alabanza y de amor, ya con la desoladora tristeza de ese canto de penitencia y humildad con que demandáis misericordia no sólo para vuestras culpas, sino —caridad inagotable!— para las ajenas:

«Miserere mei Deus, secundum magn

Periódicos oficiales

Diario Oficial de Guerra.

Estado Mayor general.

Baja.—La causa por fallecimiento del general de brigada D. Federico Pérez Jaramillo.

Estado Mayor.

Destino.—Coronel D. Miguel González de Castañón y Elio, conde de Aybar, excedente en la primera región.

Caballería.

Destino.—Oficial mayor interino de la comisión mixta de reclutamiento de Orense el comandante D. Luis Rodríguez Marquina.

Artillería.

Crucés.—Se permutan los crucés de plata del Mérito Militar, con distintivo rojo, que posee el segundo teniente de la escala de reserva D. Rafael Llop.

Condecoración.—Se autoriza para usar sobre el uniforme la medalla de plata de la Cruz Roja Española al primer teniente don Antonio Hidalgo.

Intendencia.

Reemplazo.—Pasa a esta situación el mayor D. Manuel Rodríguez Bochs.

Sanidad Militar.

Destinos.—Subinspector médico de primera clase D. Francisco Alfau, al Hospital de Sevilla, como director, debiendo incorporarse con toda urgencia, y vocal interino de la comisión mixta de Barcelona, el médico primero D. Federico Gil.

Oficinas Militares.

Destinos.—Archivero tercero D. Tomás Montoya, a la Capitanía de la sexta región. Oficiales primeros: D. Dámaso Encinas, a la Capitanía general de la sexta región; don José Gutiérrez González, al Gobierno militar de San Sebastián; D. Teófilo Sedano, a la Capitanía general de la sexta región; y D. Rafael de Geronza, a la Subinspección de las tropas de la sexta región.

Oficiales segundos: D. José Campestegui, al Consejo Supremo de Guerra y Marina; don Gregorio Pérez Mesa, a excedente en la primera región y a prestar sus servicios en la sección de ajustes y liquidación de los Cuernos disueltos del Ejército; y D. Félix Sánchez, a la Subinspección de las tropas de la primera región.

Oficiales terceros: D. Emeterio López Verde, a excedente en la primera región y a prestar sus servicios en la sección de ajustes y liquidación de Cuernos disueltos del Ejército, cubriendo, en comisión, plaza de oficial segundo; D. Antonio López Sáez, al Archivo general militar, cubriendo, en comisión, plaza de oficial segundo; D. Manuel Morcillo, a la Subinspección de las tropas de la sexta región, cubriendo, en comisión, plaza de oficial segundo; D. Faustino Bernal, al Archivo general militar, cubriendo, en comisión, plaza de oficial segundo; D. Benigno Costosa, a la Subinspección de las tropas de la cuarta región; D. Antonio Cuadrado, a la sección de Intervención del Ministerio; don Félix Sebastián Minguenza, a la Capitanía general de la cuarta región; y D. José López Cifré, a la sección de Intervención del Ministerio.

Escriturales de primera clase: D. Rafael Baena, a la sección de Contabilidad de la Comandancia general de Melilla; D. Fede del Campo, al Gobierno militar de Guipúzcoa; D. Juan Guerrero, a la Subinspección de las tropas de la tercera región; D. Manuel Ortiz-Villajos, a la Capitanía general de la primera región; y D. Rafael Llorca, al Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Escriturales de segunda clase: D. Angel Pradas, a la Capitanía general de la cuarta región; D. Conrado Espín, al Estado Mayor Central del Ejército; D. Hilaro Izco, al Ministerio.

D. Eusebio Gilaberte, a la Subinspección de las tropas de la segunda región; D. Antonio Trémpas, al Ministerio; D. Luis Aemán, a la Capitanía general de la quinta región; D. Francisco Pérez, a la Subinspección de las tropas de la octava región; D. Simón Campos, al Gobierno militar de Jaca; don José Garrido, a la Dirección general de Cría Caballar y Remonta; D. Felipe Terroba, a la Capitanía general de la quinta región; D. Conrado Ramírez, a la Capitanía general de la segunda; D. Pedro Solana, a la Subinspección de las tropas de la séptima; D. Luis Billón, al Ministerio; D. José María Puig, a la Subinspección de las tropas de la cuarta región; y D. Rafael Lachambre, a la Capitanía general de la segunda región.

Academias.

Destinos.—Se nombran profesores de la Academia de Infantería al comandante don Miguel Abrial y al capitán D. Amadeo Rivas; de la de Artillería, al capitán D. José Díaz Varela, y de la de Intendencia al oficial primero D. José Nogués.

Los crímenes del juego

Un hombre muerto alevosamente.

Recibimos noticias de Aranjuez dándonos cuenta de haber ocurrido en aquel Real Sitio un alevoso crimen, originado por el juego. En el café de La Unión de aquel pueblo se reúne a diario una veintena de jugadores, dedicando el tiempo que se cultivan en el monte y la siembra y media.

El día 1.º del corriente mes penetraron en el mencionado café diez o doce granos, los cuales, llevando el sabor de carne, ganaron una buena cantidad de billetes. Mostrándose espléndidos, obsequiaron al encargado del juego con una buena propina, rasgo que disgustó visiblemente a Diego Esteban, manifestándose así a José García Ruiz, de cuarenta y cuatro años, que fue quien dio la propina.

Sin que mediara colisión entre ellos, el Diego disparó un tiro por la espalda contra José, quedando éste muerto en el acto.

Interviene en el suceso el Juzgado de Chin-chón.

Guardias apedreados

El promotor del escándalo huye tranquilamente.

BILBAO 10 (1.10 L.)

Con ocasión de los conciertos que se celebran en el Arenal, anoche hubo un incidente de los que se registran con frecuencia, si bien no de las proporciones del último.

El parte dado al alcalde a última hora dice así:

«A las ocho y tres cuartos de esta noche, y durante el concierto que en el Arenal de la Banda Municipal, dos grupos de jóvenes que había en el sitio denominado La Colcha se entretenían en lanzarse piedras, con peligro de los asistentes.

Al dirigirse a uno de los apedreadores el

municipal Eusebio Izarzugaza, se insolentó contra él y le insultó con frases censurables.

El municipal trató de detenerle para llevarle a la prevención, pero no lo consiguió, porque los demás individuos del grupo se opusieron y arrojaron al detenido de las manos del guardia.

En auxilio del Izarzugaza acudió otro municipal, llamado Juan Escáriz, pero los dos fueron apedreados, sin que, afortunadamente, resultaran heridos.

El escándalo que se formó fue tal y de tan mal cariz que dichos municipales se vieron en la necesidad de emplear los bastones y simular una carga, que dio por resultado despejar el pasaje de La Colcha y restablecer el orden.

Aprovechando la confusión, el detenido logró fugarse, no ocurriendo nada más de particular.

La repetición lamentable de estos hechos, que tan poco dicen en pro de la cultura de Bilbao, motiva duras censuras, pues ya hace tiempo que las autoridades debieron tomar acertadas disposiciones para hacer imposibles las hazañas de los perturbadores.

La instrucción pública en Alemania

De Alemania escriben lo siguiente:

«Un pueblo de verdadera cultura no se hace más inculto en medio de las calamidades de la guerra. Las circunstancias podrán primeramente reducir los medios considerables existentes de instrucción que han existido una vez, pero no los que han existido en tiempo de paz, sino también extender lo que en la paz había sido comenzado, y hasta solucionar nuevos problemas, velando por nuevas instituciones, que habrán de volver a sanar los daños morales de la guerra.

Alemania corresponde a los pocos Estados culturales de Europa que han llevado a la práctica del modo más concienzudo y con todas sus consecuencias la asistencia obligatoria durante ocho años a las escuelas de niños y niñas.

Sólo distritos rurales en Baviera y Mecklemburgo tienen siete años de escuela, los de los seis a los trece años de edad, y Wurtemberg, de los siete a los catorce años.

Aun cuando en las grandes ciudades de Alemania millares de escuelas han sido convertidas en cuarteles y hospitales, y aun cuando unos 100.000 maestros se encuentran en campaña, ninguna escuela pública ha sido cerrada permanentemente, según tomamos del periódico órgano del Magisterio.

A ocupar los huecos de los maestros llamados a filas o muertos en campaña han venido maestras, o el personal docente no reclutado se haga cargo, como ocurre generalmente durante el período de paz en las escuelas rurales, de varias clases para instruir a los niños conjuntamente o por separado.

En lugar de los edificios escolares convertidos por la autoridad militar en cuarteles y hospitales en las grandes ciudades, las escuelas que han quedado libres se han aprovechado más de forma correspondiente, y a menudo han instalado en un edificio dos y a veces tres cuerpos escolares en diversos tiempos. Esto ha llevado ciertamente a la reducción de las horas de clase; pero ha impedido que la educación e instrucción del pueblo se suspenda, aun por poco tiempo.

Senecamente, en las grandes ciudades donde hubo de realizarse semejante reunión de escuelas se han creado en medio de la guerra organismos especiales para el cuidado y educación de la juventud. Así, por ejemplo, Munich, ciudad que de sus 60 gran edificios escolares, hubo de dedicar 30 para cuarteles y hospitales, ha aumentado sus asilos de niños y niñas de 28 a 68 y sus jardines de la infancia de 40 a 70, a fin de poder vigilar y ocupar fuera de las horas de clase a los niños que tienen la obligación de asistir a la escuela y a los no sujetos a este deber.

Con especial interés hemos seguido durante la guerra un movimiento al que se califica en Alemania de lucha por la escuela única. En Alemania hay muchas menos escuelas particulares para niños y niñas de padres ricos que en Francia, Inglaterra y los Estados Unidos de Norte-América. Casi toda la instrucción es pública, es decir, que está organizada y sostenida por el Estado y por los Ayuntamientos. Pero en algunas partes del Norte de Alemania hay escuelas superiores unidas con elementales; la asistencia a las cuales sólo es posible mediante el pago de elevados honorarios. Los niños de las clases acomodadas no asisten, como en el Sur de Alemania, especialmente en Baviera, a las escuelas elementales generales; son precisamente estas escuelas especiales preparatorias para las escuelas superiores. Pero como casi sin excepción ocupan al ingresar los puestos de las clases bajas de las escuelas superiores, a los alumnos de las escuelas superiores, a los alumnos de las escuelas inferiores, es sencillamente difícil y hasta imposible entrar en las escuelas superiores de la ciudad.

Contra esto se dirige actualmente la lucha. Numerosos elementos del Magisterio del Norte de Alemania desean estas organizaciones en general para todo el Norte de Alemania, como las poseen Baviera desde hace cien años, Baden, Alsacia y diferentes distritos de Prusia. Se deduciría de un modo completamente falso queriendo atribuir la oposición a estas exigencias a un partido determinado, a los conservadores, acaso.

En el fondo no existe otro motivo que el que encontramos en todas partes, y especialmente en Inglaterra: las capas sociales más acomodadas que pueden darles a sus hijos una educación casera más esmerada, quieren también una escuela mejor. Ahora bien, para reducir las exigencias y posibilidades por otra parte, que sólo pueden visitar las escuelas generales gratuitas, la entrada en las escuelas superiores, ahora en medio de la guerra, municipalidades como Berlín y Francfort del Main han acordado crear clases especiales que hagan posible a los alumnos aventajados que han visitado durante ocho años las escuelas públicas aprender en relativamente corto tiempo tanto, que puedan ingresar en una clase adelantada de las escuelas superiores. Al mismo tiempo, el Ministerio de Instrucción pública de Prusia ha dispuesto que las escuelas preparatorias, accesibles sólo pagando elevados honorarios, de los establecimientos docentes superiores no pueden instruir por ningún otro plan de enseñanza, sobre todo por ninguno más amplio que el de las demás escuelas elementales gratuitas. Así pueden los alumnos de instrucción primaria competir más fácilmente con los de las escuelas preparatorias. Que resultado darán todas estas nuevas organizaciones habrá que esperar.

De todos modos, con esto se ha tomado un camino que facilita notablemente a los pobres de grandes aptitudes para el estudio el elevarse, toda vez que éstos son de la naturaleza prevista por las escuelas superiores.

res alemanas. El que estas organizaciones, completamente nuevas en la enseñanza alemana, hayan sido creadas ahora durante la guerra es un indicio de cómo son invariablemente tenidos en cuenta los problemas de la educación popular por el pueblo alemán y sus órganos directores de la enseñanza, a pesar de la lucha por su existencia material.

DE PROVINCIAS

Suicidio de una señorita.

MALLORCA 10 (2.5 L.)

Dicen de Manacor que una bellísima joven de diez y ocho años, llamada Catalina Durán Barceló, aprovechando un momento de desatención de su padre y una hermana, con los que se hallaba en el campo, se dirigió a un lugar apartado, no distante, y con una cuerda se colgó de la rama de un olivo. El padre, que advirtió la maniobra, acudió a auxiliar a su hija, pero todo fue inútil, pues la infortunada Catalina era ya cadáver.

Se ignoran las causas de este suicidio.

Dos muertos y varios heridos.

CÁDIZ 10 (2.30 L.)

Un automóvil de prueba voló en una cortadura del terreno, resultando dos muertos y varios heridos.

Los muertos son el «chauffeur» y dos mecánicos, y dos heridos, uno de ellos grave.

Obrero muerto.

ALMERÍA 10 (3.20 L.)

En la mina San Esteban, del término de Beires, se desprendió una piedra de gran tamaño, causando al obrero Estanislao Martín tan tremenda herida en la cabeza, que le produjo la muerte.

Las limosnas de la infancia.

ZARAGOZA 10 (4 L.)

En el Ayuntamiento ha tenido lugar el reparto del donativo en metálico hecho por la infanta Isabel en su última visita.

Hay 2.000 memoriales solicitando limosnas.

Niña aplastada.

PAMPLONA 10 (5.10 L.)

Varios niños del pueblo de Arriajosa que jugaban en un carro cargado de cebada lo hicieron volcar. El vehículo aplastó a una niña de cuatro años.

Un fratricidio.

VITORIA 10 (6.15 L.)

La Guardia civil persigue a Basilio Arana, de quien sospecha sea autor de la muerte de su hermano, a quien acababa de dejar por único heredero una hija suya.

Un suceso extraño.

JEREZ 10 (6.50 L.)

Hallándose con su novio la joven Gertrudis Ruiz, arrojóse al pozo de su casa. El joven se echó al pozo y pudo salvarla.

SUCESOS

Sustracciones.

Del cajón de la mesa del cuarto de los criados de la Gran Peña ha desaparecido un sobre con 825 pesetas. Se ignora quién ha sido el autor de la desaparición.

—Al carretero Isidoro Arenas le sustrajeron en las Vistillas 40 pesetas que guardaba en la americana, la cual prenda iba colgada en el carro. Angel Martínez Carrasco, de veinte años, sin oficio ni domicilio, y ya procesado anteriormente por estafa, quedó encerrado en un calabozo del Juzgado como presunto autor de la fechoría.

Accidentes del trabajo.

Trabajando en una obra de la calle de Serrano, número 35, se ha causado lesiones de importancia en la mano derecha el albañil Juan Peregrina García, de sesenta y dos años, habitante en la calle de Cervantes, número 17.

—También trabajando en un taller de la calle de Diego de León, números 4 y 6, sufrió lesiones graves el tornero José Sureda Sánchez, de diez y seis años, el cual ingresó en el Hospital de la Princesa.

Un herido grave.

Tomás Sánchez, del Perillán, y Tomás Gómez Flórez, de treinta y cinco y veintinueve años respectivamente, rieron al salir de una taberna de la calle de la Fe, resultando el primero gravemente herido de arma blanca, ingresó en el Hospital Provincial.

El agresor pasó al Juzgado de guardia.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario de verano.

Sociedad Económica de Amigos del País, de ocho a una.

Instituto Geográfico y Estadístico, de nueve a una.

Escuela de Veterinaria, de nueve a una.

Facultad de Medicina, de ocho a una.

Escuela Central de Artes e Industrias, de ocho a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza, de nueve a doce.

Facultad de Farmacia, de ocho a una.

Escuela Superior de Arquitectura, a excepción de la segunda quincena de Agosto, que se dedica a la limpieza, de ocho a una.

Jardín Botánico, de once a una.

Biblioteca de Derecho (Universidad Central), de ocho a dos.

Filosofía y Letras (Instituto de San Isidro), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (la consulta de libros requiere la previa autorización del jefe del Museo), de diez a doce.

Museo de Ciencias Naturales, de nueve a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), los meses de Julio y Septiembre, de ocho a dos, y el mes de Agosto, por razón de limpieza, de ocho a doce.

Academia Española, de nueve a una.

Academia de la Historia, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional, de siete a una.

Escuela Nacional de Sordomudos y de Ciegos, de diez a dos.

Ministerio de Hacienda, de nueve a dos.

Biblioteca Nacional, de ocho a dos.

Biblioteca del distrito de Chamberí (pasado de Ronda, número 2), de seis a once de la noche.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, número 9), de seis a once de la noche.

En estas dos últimas los domingos, de diez a una.

LOTERÍA NACIONAL

Sorteo del día 31 de Agosto de 1917.

PREMIOS MAYORES

Núms.	Premios.	Poblaciones.
23.254	120.000	Oviedo.
13.363	65.000	Jerez.
1.327	25.000	Madrid.
2.910	2.000	Tarifa.
2.911	2.000	Madrid.
13.465	2.000	Jerez.
18.681	2.000	Madrid.
19.423	2.000	Valencia.
19.001	2.000	Cervera.
19.777	2.000	Granada.
21.391	2.000	Málaga.
28.651	2.000	Jerez.
29.824	2.000	Barcelona.

PREMIADOS CON 4 O PESETAS

Centena.									
105	147	176	179	213	251	473	493	508	524
544	582	598	624	626	638	639	640	650	657
662	693	697	713	717	740	772	780	796	805
844	971	982							

Mil.									
001	032	067	079	086	151	164	181	273	282
285	303	381	380	437	490	543	570	578	601
650	670	696	745	761	777	787	827	839	913
955									

Dos mil.									
009	011	043	016	038	043	059	073	108	161
175	189	211	237	298	355	382	395	409	456
562	570	572	586	629	630	633	635	608	678
798	812	816	948	957	988				

Tres mil.									
004	035	066	201	238	253	256	277	320	391
413	423	485	497	502	535	576	666	704	755
774	845	884	807	873	899	907	908	920	924
946									

Cuatro mil.									
012	051	078	081	106	111	121	124	151	155
156	194	204	205	267	297	338	343	352	375
399	404	418	422	428	434	436	455	479	486
494	505	509	532	533	556	558	584	594	635
640	668	669	712	714	817	820	836	898	912
944	929	982	994	999					

Cinco mil.									
022	028	071	085	087	131	136	172	239	266
307	330	330	332	337	348	364	380	425	429
577	578	586	597	620	632	677	680	711	723
736	765	774	844	878	892	919			

Seis mil.									
040	020	021	058	183	203	239	245	251	282
318	321	389	420	438	501	584	621	677	708
795	798	809	832	876	887	911	923	947	952
967									

Siete mil.									
032	081	176	186	196	218	288	294	318	344
382	393	385	458	498	538	543	546	548	560
566	584	586	607	611	619	631	692	708	710
778	790	804	807	840	860	915	925	939	976
984									

Ocho mil.									
003	008	128	225	264	271	273	277	280	302
307	339	377	382	391	415	428	450	486	531
542	576	634	687	693	698	772	792	868	882
924	942	960	974	991	999				

032	054	051	055	055	112	152	050	052	024	091
042	960	974	001	999						
Nueve mil.										
029	055	074	117	151	201	221	230	245	279	342
373	376	401	430	434	453	459	460	469	518	553
577	599	610	645	640	690	711	776	819	891	892

Compañía Colonial

Calle Mayor, núm. 18, y calle de la Montera, núm. 8.

: Chocolates con VAINILLA
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pts
:: NUEVA CLASE ESPECIAL, A 1,75
CON CANELA Y SIN ELLA

Sociedad hullera española BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias).
Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo, Zamora y Orense y Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, de Madrid a Zaragoza y Alicante, Madrid a Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías de vapor.

Para otros informes y precios, dirigirse a las oficinas de la
Marina de Guerra y los arsenales del Estado
Compañía Transatlántica.
Diríjanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
Apartado 121.—Barcelona.

O a sus agentes en: MADRID, Sra. Viuda de Topete, Lista, 5.—SANTANDER, Sras. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—BILBAO, Sras. Saracho y Menchaca.—SAN SEBASTIÁN, D. Carlos Fernández Vicuña.—OVIEDO, D. Luis Ibrán.—GIJÓN, AVILES y SAN ESTEBAN DE PRAVIA, Agencia de la «Sociedad Hullera Española».—CORUNA, D. Antonio Cortés.—VALENCIA, D. Rafael Terol.—SEVILLA, Sras. Benjumea, hermanos.—CA-DIZ, D. César Gutiérrez.

CATARROS-TOS JARABE DE HEROINA (BENZO CINAMICO) del doctor Madariaga.

AGRADABLE y eficaz remedio contra los catarros recientes y crónicos, tos, ronquera, fatiga y expectoración consiguientes, y auxiliar insuperable de los diferentes tratamientos para curar la tuberculosis, según numerosos testimonios de cultivos. FRASCO, 3 PESETAS. Plaza de la Independencia, 18, Madrid, y en las principales farmacias de España.

TUBERCULOSIS

UNION MUSICAL ESPAÑOLA

ANTES CASA DOTESIO.—EDITORES
MADRID

Carrera de San Jerónimo, 33 y 34, y calle de Preciados, 5

BARCELONA.—Puerta del Angel, 1 y 3 SANTANDER.—Calle de Vad-Ras, 7
BILBAO.—Cruz, 1 VALLADOLID.—Santiago, 53
PARIS.—Rue Vivienne, 1

Proveedores de la Real Casa, del Conservatorio de Música y Declamación y de todos los centros artísticos y de enseñanza de España y América.

MUSICA ESPAÑOLA Y EXTRANJERA

EDICIONES ECONOMICAS

Peters, Litolf, Breitkopf & Härtel, Ricordi, etc., etc.

REPERTORIO DE OBRAS CLASICAS Y MODERNAS EN PARTITURA DE ORQUESTA,
EDICION DE BOLSILLO

INMENSO SURTIDO EN MUSICA RELIGIOSA

Escrita con arreglo al «motu proprio» de S. S. y aprobada por las Comisiones Diocesanas

Pídase catálogo especial

Pianos ERARD, los mejores del mundo.

Pianos HARDT

Pianos HULOW

Pianos artísticos GABRIEL GAVEAU

Pianos STRAUSS

Pianos BACH J. S.

Pianos BERNSTEIN WOLF

Autopianos de las fábricas más acreditadas de Europa y América

Harmoniums transpositores para iglesias y capillas

Instrumentos para bandas y orquestas, de las fábricas más acreditadas

Casa la mejor surtiday la más barata en España

CATALOGOS GRATIS A QUIEN LOS PIDA

BR A V O SASTRE

TRAJES, UNIFORMES,
LIBREAS,
TRAJES PARA SEÑORAS
Montera, 40, principal.

LETRAS Y RÓTULOS

Menéndez.—Sucesor de Lago
DESENGAÑO, 17.—MADRID

La Papelera Madrileña

Papeles de todas clases
precios sin competencia

LUIS MONTEL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

Fábrica de papel continuo y cartones

OFICINAS: GÓNGORA, 2.—TELÉFONO 2.942

FÁBRICA: PASEO DE LAS ACACIAS, 48

Madrid

SOCIEDAD GENERAL DE

INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANCNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

Capital, 25.000.000 de pesetas.

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrubay), OVIEDO (La Monjova), M.
DRID, SEVILLA (El empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA,
CACERES (Aldea-Morel) y LISBOA (Tráfaria).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfato de cal.
Superfosfato de huesos.
Nitrato de sosa.
Sulfato de amoníaco.
Sales de potasa.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

Y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

Para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

(Madrid: Villanueva, núm. 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Ymportantísimo para el empleo racional de los abonos.
AVISO IMPOTANTE.—Pídanse a la Sociedad la «Guía Práctica» para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a Madrid, Villanueva, 11, o al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO

VIUDA E HIJOS DE JUAN DE LA FUENTE Jacometrezo, 40 y 42 MADRID

“LA GENOVESA”

FABRICA MODELO DE PASTA PARA SOPA

Recomendamos nuestra pasta confortante como gran reconstituyente para niños y enfermos convalecientes

EL MEJOR PURGANTE CONOCIDO

Aguas minerales

:: naturales de ::

CARABAÑA

Propietarios: Viuda é hijos de R. J. Chavarri

Depurativas,
antibiliosas,
antiherpéticas

INHALATORIUM

Palma, número 4. Madrid

BRONQUITIS Y CATARROS CRONICOS

Nuevos procedimientos análogos

al extranjero por inhalaciones

Provincias, consultas por cartas

EMILIO REQUEJO

Peletería, Guantería, Artículos de piel, Bisutería, Corsés,

[Géneros de punto, Artículos para regalo, etc.

MONTERA, NUMERO 34.—MADRID

GRAN CAFE X ANTIGUO FORNOS

TELEFONO 1.855

ALCALA, 25

COCINAS DE PRIMER ORDEN

ALMUERZOS: de 2,50 y 4 pesetas.

MERIENDAS compuestas de bocadillo de carne ó jamón, aceitunas, queso ó fruta y pastel: UNA PESETA

COMIDAS: de 3 y 5 pesetas.—VINO DE RIOJA

Esmerado servicio á la carta, por raciones y medias raciones, y vinos de todas las marcas.

CUBIERTOS de 2 pesetas, desde las doce en adelante.

SOM OZA X

MONTERA, 5
MADRID

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, de la del Real Cuerpo de Alabarderos, Casa de la Moneda, Sociedad Hispano-Trust, Federación Nacional Escolar y de la Asociación General de empleados y obreros de los ferrocarriles de España.

HECHURA Y FORRO DE TRAJE: 20, 25, 30 Y 35 PESETAS.—HECHURA DE GABAN: 25, 30, 40 Y 50 PESETAS

GRANDES EXISTENCIAS EN PAÑOLERIA