

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pts
Provincias: trimestre... 5
Portugal: idem... 7,50
Unión postal... 10
No se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIBRE
Redacción y Administración, Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pías
Línea en cuarta ídem... 0,50
Comunicados, a precios convencionales.
Teléfono número 31.56
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

¿No habrá avenencia?

El Sr. Dato recibió ayer una Comisión obrera de Riotinto, con la que conferenció brevemente.

La Comisión expuso que no les satisfacen las concesiones hechas por la Compañía, porque esas concesiones máximas que han ofrecido los delegados ingleses al Gobierno son las mismas exactamente que ocasionaron la ruptura.

¿Cómo, pues, han de aceptarlas? Pero no obstante el Sr. Dato, en sus anhelos de concordia y viendo la cordura y los deseos de avenencia que demuestra la parte obrera, sin menoscabo de su dignidad y su derecho piensa que el conflicto se resolverá de un modo favorable para todos.

Así sea; pero tengamos en cuenta que en este litigio les asiste toda la razón a los obreros, porque en la presente huelga hay que observar dos hechos que al menos lince no pueden escaparse: primero, la corrección de los mineros al plantearla, y segundo, las reservas y rodeos de los que por su carácter están obligados a resolver con urgencia ese conflicto.

Se habla de la intransigencia de los obreros; pero los que discurren así no reparan en lo que es la labor del minero, en el sacrificio que hace de su salud y de su vida, en el eterno trueque de esa vida por un jornal, cuyos jornales—los de todos los obreros—constituyen la formidable palanca que arranca de las entrañas de la tierra numerosos millones que se van al extranjero, y que es la recompensa de una explotación poderosa.

Ya que no se critique la proporción entre el esfuerzo productor y el beneficio remunerador de la Compañía inglesa de Riotinto, tengamos por lo menos alteza de espíritu para no menospreciar en este asunto el factor humanidad, y con ella en el corazón y en el cerebro, pensar si en la compulsa de razones, cargos y derechos que se realiza a la sazón en Madrid, no se olvidan principios fundamentales de índole moral, pero de enorme gravedad también, que acaso impiden llegar a fórmulas armónicas y equitativas.

El obrero en Riotinto rinde tremendo tributo a la enfermedad y a la muerte. A los treinta años es viejo. Como no se someta al régimen de trabajo de la Compañía, ni siquiera le alcanzan los beneficios destinados a la ancianidad y a la invalidez. Hay que tascar el freno del vasallaje, so pena de entrar por las puertas de la miseria. La vida, el porvenir, los actos, la alimentación, todo lo que es patrimonio del obrero, la Compañía lo vigila, lo regimienta, lo dispone como árbitro y señor, al que es preciso rendir parias.

Contra este sistema, que desarrolla un enorme poder de coacción, ¿qué extraño tiene que los diez y seis mil mineros de la zona de Riotinto se apiñen como un solo hombre y, vinculados por el mismo afán y por los mismos derechos, promuevan una lucha de solidaridad proletaria contra otra solidaridad capitalista?

Si la huelga pacífica, moderada, reflexiva como la actual de Riotinto, juzganla algunos coacción, coacción es, y mucho más grave, la de la Compañía, que atrincherada tras sus montañas de oro y con el apoyo más o menos confesado del Gobierno, trata de rendir por hambre a los que, en defensa de sus fueros de hombres libres, como tales hombres libres quieren conducirse, no transigiendo con lo que implica para ellos una tiranía intolerable.

Los obreros no tienen más que el trabajo; ese es su presente y su porvenir, y deben, por tanto, defenderlo. Si ellos guardaran, si de su esfuerzo resultara una reserva para irse formando un capital, como a la Empresa de las minas le resulta de la explotación, entonces podría llamarse el litigio igual a iguales las intransigencias. No ocurriendo así, hay que medir el conflicto con otro nivel de justicia, e imponerse los árbitros, el Gobierno y la Compañía normas más en consonancia con los principios que informan las leyes del derecho social contemporáneo.

AL VUELO

El Gobierno está dispuesto a admitir la dimisión que, fundada en un motivo de delicadeza, tiene presentada el señor vizconde de Eza.

La nevada de estos días ha traído graves consecuencias.

Por lo pronto el cambiar de alcalde.

Y es que tratándose de un agricultor como

el señor vizconde le sería muy difícil el contrarrestar los efectos del temporal.

La Época asegura que no es exagerada la suma de 107 millones de pesetas que, según supone un colega, se han gastado en la guerra de Marruecos.

Además afirma el citado periódico que el Gobierno actual no es el responsable de estos gastos.

Y el anterior creemos que dirá lo propio. De todas maneras nuestros gobernantes saben que no se les va a pedir cuentas.

Pero esos 107 millones son ya bastante significativos.

LA RENUNCIA DEL ABATE

Lemire abandona la vicepresidencia

PARÍS, 20.—Se ha confirmado que el abate Lemire ha presentado la dimisión del cargo de vicepresidente de la Cámara de diputados por evitar las manifestaciones contradictorias que mañana se pudieran suscitar, pues tendría que presidir la sesión.

El abate Lemire ha manifestado que su dimisión de vicepresidente no debe considerarse como acto de sumisión a nadie, quienquiera que sea.

Los delitos de opinión

La Asociación de la Prensa Diaria de Barcelona, en su reunión general de ayer, aprobó por unanimidad una proposición solicitando del Gobierno un amplio indulto general para los periodistas presos o perseguidos por delito de opinión, y al propio tiempo tomó el acuerdo de dirigirse a las entidades signatarias del resto de España recabando su apoyo para conseguir esa reparadora medida.

Ya era hora de que resonara en la Prensa española una voz autorizada reclamando del Gobierno que se conceda una tregua, más justa que piadosa, a la persecución de que nos hacen objeto, con celo digno de mejor causa, fiscales y corchetes de S. M., a los que obligados por nuestra profesión a poner en tela de juicio personas y cosas de dudosa naturaleza, sentimos de vez en cuando la necesidad de llamar al pan y al vino por sus nombres verdaderos.

Y nos place mucho más que haya sido la Asociación barcelonesa la iniciadora de esa petición; no dudando que se verá secundada por el resto de las entidades profesionales que tienen el deber de velar por las prerrogativas del periodismo español, atropelladas muchas veces en nombre de la justicia que vinculan caciques y caciquillos. Ahora tiene la palabra el Gobierno, al que rogamos procure inspirar su concepción en el más amplio criterio posible, comprendiendo en el indulto a todos los perseguidos por delitos políticos y sociales, sin excluir a los que han tenido la desgracia de tropezar con la odiosa ley de Jurisdicciones, ya que no tiene la valentía de acabar con esa ignominia jurídica.

Partido reformista

Distrito del Hospicio.

Ha sido elegido en este distrito el siguiente Comité reformista:

Presidentes honorarios: D. Melquiades Alvarez, D. Benito Pérez Galdós, D. Gumersindo Azcárate, D. Cándido Lamana, D. Tomás Romero.

Presidente efectivo, D. Mamerto Castañeda.

Vicepresidente primero, D. Modesto Moyrón.

Idem segundo, Sr. Gómez Terrones.

Idem tercero, D. José Ángel Fernández.

Secretario general, D. Carlos Hermida.

Secretario de actas, D. José Martínez Olmedo.

Tesorero, D. Antonio Díaz.

Contador, D. Andrés Rodríguez.

Representantes en la Junta provincial: don Laureano Cotón, D. Alfonso Barea, D. Emilio Parral.

Representantes en la Junta municipal: don Angel Bedoya, D. José Ángel Fernández.

Vocales: D. Laureano Cotón, Emilio Parral, Román Gijón, Juan López, Mateo Congos to, Eduardo de la Rocha, Fernando Moirón, Celestino Santamaría, Nemesio Sánchez, Magin de Castro, Angel Bedoya, Alfonso Barea, Juan Sánchez, Martín de Vicente, Eugenio Pérez, Santiago Arimón, Quitino Miranda, Julián Camp, Yagü, Luis Díaz, Agapito Aragónés, Luis Amado, Isidro Villarino, Angel López, Francisco Olmedo, Sr. Suárez, Manuel Fernández, Hilario Alonso, Mariano Campanero, Dionisio Tapia, Francisco Fernández, Anastasio Martínez, Pedro Riesco, Ildefonso Velázquez.

Distrito de Chamberí.

En junta general extraordinaria, celebrada el día 16 del actual, ha sido elegida por aclamación la siguiente Junta municipal para el año 1914:

Presidentes honorarios: D. Melquiades Alvarez, D. Gumersindo de Azcárate y D. Benito Pérez Galdós.

Presidente efectivo, D. Manuel García Gómez; vicepresidentes: D. Daniel Camarero, D. Isidoro López Salinas, D. Licerio Morante y D. Esteban Basala; tesorero, D. Miguel Jiménez Madrid; contador, D. Leopoldo Queipo y Franco; secretarios generales: D. Manuel Manzanares y D. Cristóbal Ferri y Fernández; secretarios de actas: D. Francisco Valdepeñas y D. Emilio Camp; representantes en la Junta municipal de Madrid: D. Andrés Bernardo Ruiz Orcasitas, D. Manuel Caro y D. Rogelio Bernardo Guinot.

Representantes en la Junta provincial: don Francisco Oviedo Jáuregui, D. Cayo Díez y García y D. Adolfo Bacierno Bergón; vocales: D. Miguel Ocaña, D. Jesús García, D. Carlos Pérez, D. Andrés de Tomás, D. Mariano Vázquez, D. Enrique R. Pintado, D. Emilio Rodríguez, D. Eduardo Bermúdez, D. Marcelo Pérez, D. Federico Santodomingo, D. Valentin Vez, D. Luis Canuto Loeches, D. Santiago Martín, D. Eleuterio Ramón, D. Emeterio Martínez Lite, D. Mariano Failde, D. Ramiro Fabuel, D. Joaquín Ríaza, D. Rogelio Page, D. José Torres Cañil, D. Arturo Basala, don José María Fernández, D. Florencio Gutiérrez y D. Antonio Rodríguez.

ARTE Y ARTISTAS

Princesa.

Ultimas representaciones de *La malquerida*. A ruego de gran número de personas que no pueden asistir a las funciones populares de la noche, pasado mañana viernes, fiesta oficial, a las cinco y media de la tarde, se verificará una función extraordinaria popular, a mitad de precios, en la que se representará el célebre drama de Jacinto Benavente *La malquerida*, que tan grandioso éxito ha obtenido, y el «entremés» de Fernández del Villar *El caprichito*.

Por la noche (11 viernes de estrenos), primera representación en esta temporada de *La dama boba*, de Lope de Vega, y estreno del cuadro poemático en un acto, original de Santiago Rusiñol, traducción castellana de Gregorio Martínez Sierra, titulado *La Virgen del Mar*, con el siguiente reparto:

Josefina, señorita Ladrón de Guevara; la madre, señorita Cancio; Rosita, señora Rivas; la madre del ciego, señora Torres; una vieja, señora Bofil; una niña, señorita Hermosa; una mujer, señorita Heredia; vieja primera, señora Bofil; vieja segunda, señorita Riquelme; el capitán, Sr. Carré; el ermitaño, Sr. Codina; el patrón, Sr. Mesejo; Pablillo, Sr. Montenegro; un ciego, Sr. Covisa; el hermano, Sr. Morales; Ignacio, Sr. Juste; marinero primero, Sr. Guerrero; marinero segundo, Sr. Dafance; pobre primero, Sr. Carsi; pobre segundo, Sr. Allen-Perkins; pobre tercero, Sr. Alba; un viejo, señor Covisa.

Marineros, pescadores, hombres y mujeres del pueblo, muchachos y muchachas.

Infanta Isabel.

Vista la suciedad de las calles de Madrid, que imposibilitan el tránsito a carruajes, se suspenden las funciones en este teatro hasta mañana jueves, en que se representarán las funciones anunciadas: *Petit café* y *La sombra del padre*, y en ambas funciones la despedida de la gentil artista La Argentina.

Price.

La Empresa de este teatro ha contratado al notabilísimo tenor Juan Elías (el rey de la ópera *Marina*), que, después de haber triunfado en los principales teatros de Italia, se dedica a la zarzuela española, siendo la ópera *Marina* su obra predilecta.

El último verano cantó en Barcelona con la tminente «diva» «Darclee», y en San Sebastián con el gran Titta Ruffo, siendo ovacionado en todas las representaciones.

El gran cantante ha sido contratado para dar tres únicas representaciones de la ópera *Marina*.

De esperar es que éstas sean un acontecimiento teatral, pues el público madrileño, amante siempre de los cantantes notables, acudirá a Price para admirar una vez más la obra del inmortal Arrieta.

Español.

Esta noche, a las nueve y media en punto, como hemos anunciado, se verificará el estreno de la nueva comedia en tres actos de los Sres. Alvarez Quintero, *Los Leales*, para la que han pintado tres primorosas decoraciones los afamados escenógrafos Sres. Amorós y Blancas.

Mañana jueves, en la función especial de las seis de la tarde, correspondiente a este día, se dará la segunda representación de *Los Leales*.

Pasado mañana viernes, fiesta nacional con

motivo del santo del Rey, en la tarde y en la noche, tercera y cuarta representación de *Los Leales*.

Para estas tres funciones se despachan localidades en la Contaduría del teatro.

Comedia.

Mañana jueves, a las cinco y media de la tarde, octava *matinée*, se representará el juguete cómico de gran éxito *El orgullo de Albacete*.

Pasado mañana viernes, festividad de San Ildefonso, a las cinco de la tarde y nueve y tres cuartos de la noche, *El orgullo de Albacete*.

DELEGACIONES Y SUS EDILES

La dimisión del alcalde.

Según se decía ayer en el Ayuntamiento, el señor vizconde de Eza, molestado por la campaña de algunos periódicos censurando las gestiones de éste para combatir los trastornos ocasionados por la nevada, ha presentado al ministro de la Gobernación la dimisión de su cargo con carácter irrevocable.

Como podrán ver los lectores en otro lugar, el Sr. Dato, por su parte, ha elogiado el proceder y actividad del alcalde en todo lo relacionado con las medidas adoptadas para asegurar el tránsito público.

Telegramas de la costa

Marinos recompensados.

MÁLAGA, 20.—La Sociedad de salvamento de naufragos de España ha concedido medallas a los tripulantes de la balandra argentina *La Niña*, que salvó últimamente de un naufragio seguro al yate *Victoria*; estos agraciados son los siguientes, socios del Real Club Mediterráneo:

Casto Martínez Ituño, alumno de Náutica; Sebastián Souviron, banquero; Enrique Enriquez, «yachtman», y el cónsul argentino, Enrique Martínez Ituño, quien patrocinaba *La Niña*. También se han concedido medallas a los marineros matriculados Ignacio Barranco y Pascual Botella.

Incendio en un muelle.—Pérdida de un barco.

CÁDIZ, 20.—En el muelle comercial de Puntuales se inició esta madrugada un incendio que pronto tomó gran incremento. Se quemaron cuatro casetas ocupadas por carabineros, obreros del ferrocarril y guardas del muelle.

La Transatlántica envió personal y material de incendios y luego enviaron también auxilios los buques *Manuel Calvo*, *Villaverde* y *Mogador*.

El incendio terminó a las ocho de la mañana, gracias a los esfuerzos de los marineros. No ocurrieron desgracias personales.

Se ha confirmado, desgraciadamente, el naufragio del barco núm. 9 de la Sociedad Miller y Compañía, ocurrido la noche del 17 en las proximidades de Chipiona, y en el que perecieron los siete hombres que componían la tripulación.

El terrible temporal que aun continúa impidió que los barcos que por aquellas inmediaciones se hallaban pudieran prestar auxilio a los naufragos.

El puerto de Huelva.

HUELVA, 20.—A Madrid irá una nutrida Comisión de representantes de las fuerzas vivas para gestionar del Gobierno que se aumente a este puerto la subvención, que resulta exigua, a pesar de ser el segundo puerto de España.

Todas las clases sociales se disponen a despedir a los comisionados con una imponente manifestación. El comercio cerrará sus puertas.

El diputado Sr. Tejero ha redactado una notable exposición, que entregarán los comisionados al Sr. Dato.

Violento temporal.

CÁDIZ, 20.—Los barcos pesqueros de Sanlúcar de Barrameda han tenido duro temporal, principalmente el *Plamea*, cuyo patrón pudo salvarse, pero no evitar que se ahogaran sus dos hijos.

El viento rompió las velas de varias embarcaciones.

Ignórase el paradero de dos de ellas.

Queda la esperanza de que hayan podido arribar a Huelva.

El mar está imponentísimo en el Estrecho de Gibraltar y en toda la costa de Cádiz.

El Libro Popular

Fernando Mora es, sin duda alguna, uno de los literatos más observadores y, gracias a ese fino espíritu de observación y a su gracia y picardía para los argumentos, todo cuanto produce es bien acogido por el público.

La novela últimamente publicada por *El Libro Popular*, *Muerte y sepelio de Fernando el Santo*, demuestra nuestro aserto.

El lector encuentra en esa narración un encanto especial que le hace llegar al final con verdadera avidez.

A ello contribuye también las intencionadas ilustraciones del excelente dibujante sevillano Galván.

San Antón, nevado

Los adversos hados han nevado este año la típica fiesta de los animales. Los alamares, moñas, lazos y cintas no fueron paseados por la calle de Hortaleza, como otros años lo fueron, adornando crines y baticolas de bien esquiladas mulas, españoles corceles y resignados asnos.

Aparte la pérdida que las confiterías del barrio han experimentando, quedándose con sus escaparates repletos de bollos del santo, lo cual ha dado motivo para que algún humorista de la dulce industria nombrara al santo después de su inseparable cerdo, para nada hay que lamentar la opinión del rutinario subir y bajar de tanta caballería en ofrenda de talegui llos de cebada, que si bien a los portadores pudo sobrarles, ¿cuántos congéneres les haría gran falta para rellenar huecos de sus flácidas barrigas! Me figuro el efecto que causará a los caballos *simoneros* tal dispndio. ¡Ellos, que por ver tantas cosas raras en sus prolongadas carreras tanto deben meditar!

De todos modos la fiesta de San Antón, con cerdo y todo, va de capa caída. Y si los malhadados hados ó los amos del néveo cotarro aguardan al 17 de Enero para lucirse, la sepultura por los siglos de los siglos, con lo cual ganará el buen nombre de Madrid, aunque otra cosa opinen los susodichos confiteros. Ya va siendo hora que las cosas se hagan bajo alguna razón.

Si alguna influencia tuviera yo con los depositarios del armijoado elemento, les diría que reservaran una buena cantidad para lanzarla el día de Viernes Santo por toda la longitud de la calle de la Princesa, desde las primeras horas de la madrugada, con la sana intención de impedir la celebración de esa ridícula y vergonzosa, por anticristiana, *romería*, denominada de *La Cara de Dios*, donde un pueblo que tiene asento en la capital de un Estado que se llama civilizado y forzosamente católico hace alarde de su incultura, de su ineducación y de sus pocas ganas de instruirse.

En mi humilde opinión, sería moral y hasta patriótico suspender esa *matinée*. Pero como tal vez estas fechas sean propicias para pulsar la opinión, porque pueblo que así tan incivil e ineclesiásticamente se manifiesta y conduce podrá ser para fines político-transcendentales más manejable que un pueblo guardador de esas energías en mal hora gastadas en honor de Dios, para cuando la defensa de sí mismo lo necesitase.

Ya sabemos que el pueblo necesita ocasiones para chillar y molestar; pero ¡por los santos padres y los santos niños! Trasládesa esa empedatada fiesta de burros y agardiente al domingo de Pascua, si es que no podemos casarla con la del Santo Patrón San Isidro, que ésta al menos lleva el ruido al campo, donde a nadie se molesta.

Mi opaca voz levanto en tal sentido. Ahora aguardemos a ver si los hados me oyen, que no lo espero.

El día de San Antón sonó la flauta. Y seguramente los primeros agradecidos habrán sido los cuadrúpedos en cuyo honor corre la rutina.

En honor de los animales se molesta a los animales. ¡Cuánta animalada!

En holocausto de un Dios, cuando este Dios cumple el aniversario de su muerte, muerte sufrida por salvarnos y redimirnos del pecado, un pueblo católico apostólico romano, oficialmente al menos, pasea por una de las calles más aristocráticas de una sucursal de Roma la cara de su Dios, representada en ridícula estampa, haciendo ostentación de su irreverencia, de su crasa ignorancia.

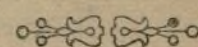
La impoluta fe al dogma quédase para la teoría.

Pero volvamos a los animales. El día de su santo les obsequió con una modesta nevada que les hacía muy difícil el cumplimiento ó conducción de su pesada carga.

En vez de alegrías y más pienso, les trajo mayores sufrimientos y múltiples caídas, obligándoles a besar el frío e indecoroso pavimento de la villa del oso, el madroño, San Antón y la Cara de Dios.

Aguardemos, con las bien esquiladas mulas, los pialantes corceles y los burros tristes, la ocasión de lucir otro año las rojas moñas y chillones lazos, flamantes baticolas y cascabeleadas colleras.

Isidoro FERNÁNDEZ.



EN VIGO

Escuadras inglesas

Vigo, 20.—Procedente de Portland llegó ayer tarde la escuadra inglesa denominada Home Fleet, compuesta de siete «readnoughts» y cinco cruceros, primera de las que vienen a realizar maniobras durante varias semanas en estas costas.

Al entrar, el cañonero María de Molina la saludó con diez y siete cañonazos.

Cuando la escuadra echó anclas, el acorazado Neptuno hizo las salvas de rigor, tocando la Marcha Real todas las músicas de a bordo.

Manda la flota el almirante Callaghan. Además vienen el vicealmirante Weirander mandando la primera división de combate y el contralmirante Arbuthnot la segunda.

El contralmirante Madden manda la escuadra de cruceros.

Forman también parte de la Home Fleet otro acorazado, un buque hospital y un buque taller, que llegarán en breve.

La escuadra fondeó formando tres divisiones, quedando el buque almirante frente al muelle de La Laje.

Los comandantes de los buques españoles surtos en el puerto fueron a bordo del insignia inglés para saludar al almirante Callaghan.

Hoy devolvió éste la visita a las autoridades.

La escuadra de combate la forman dos divisiones, compuesta la primera de los «readnoughts» Audacious, King, George y Conqueror, y la segunda de los Thunderer, Monarch y Ajax, contándose, además, el Neptune, donde arbola su insignia el almirante.

La escuadra de cruceros la componen el Shannon, Natal, Cochrane y Adhills.

Como agregado viene el aviso Boadicea.

La flota se asociará el día 23, santo del Rey, a la fiesta nacional, empavesando y haciendo todos los buques al medio día salvas de veintidós cañonazos.

Después de ese día, saldrá a maniobrar a alta mar, recalando en la ría de Arosa.

Más tarde regresará a Vigo, reuniéndose aquí con las otras escuadras, cuya venida está anunciada para tomar parte en las maniobras.

De Barcelona

Huelgas.—Una explosión.—Víctima de un tren.—Pensiones para obreros.—El señor Lerroux.

BARCELONA, 20.—Los panaderos no celebraron el mitin anunciado, porque asistieron muy pocos.

En él se habían de tratar cuestiones que tienen pendientes con los patronos.

Ha empezado el lock-out de los patronos carpinteros, trabajándose sólo en talleres de poca importancia que no están agremiados.

Hasta ahora no ha ocurrido el menor incidente.

Dícese que los fabricantes de la cuenca del Ter no contestarán a las peticiones que les han hecho los obreros.

En la calle de Pelayo, núm. 7, hizo hoy explosión un depósito de materias fecales, a causa de la inflamación de gases.

El edificio experimentó desperfectos de importancia, y resultaron heridos dos hombres y dos mujeres, uno de ellos grave.

La explosión, que fué grandísima, causó gran alarma en la opinión.

Un tren procedente de Manresa arrolló a un hombre en la barriada de Sagrera.

El infeliz quedó muerto.

No se le ha identificado.

El día 23 del actual saldrán para el Extranjero los obreros pensionados que van a ampliar sus estudios.

El Sr. Lerroux ha llegado en el expreso, procedente de Madrid.

CONTINUA LA HUELGA

LOS FERROVIARIOS PORTUGUESES

BADAJOS, 20.—Siguen sin llegar los trenes de Portugal.

Las estaciones están custodiadas por las tropas, permaneciendo en ellas el personal superior de la Compañía.

En Cintra y Cascaes funcionaron hoy tres trenes sin pasajeros. Tuvieron que detenerse en el camino por haber sido levantada parte de la vía.

Se ha ordenado que el servicio ferroviario se haga sólo de día y que la marcha sea moderada. Se instruyen procesos contra los huelguistas dinamiteros.

En una reunión celebrada por los huelguistas se leyeron telegramas de adhesión y se examinó la marcha del movimiento, así como la intervención de la fuerza pública. Se acordó que vayan a diversos puntos de las líneas Compañías de huelguistas que conferencien con los compañeros a fin de que no vuelvan al trabajo. Han llegado varios delegados de provincias, que manifiestan no se volverá al trabajo mientras no se dé orden en tal sentido. Multitud de casas de comercio se ofrecen como fiadoras de los huelguistas presos. A causa de la huelga ha cesado en sus funciones el Tribunal marcial.

La Compañía ha distribuido una orden en la que dice que, teniendo el Gobierno garantizada la libertad del trabajo, avisa que admitirá al servicio al personal hasta el martes, debiendo los jefes tomar nota de los que no se presentan, que dejarán de pertenecer a la Compañía. Como ésta es responsable de los daños que

se originan a causa de la huelga, se cerrarán las oficinas hasta el martes.

No compareciendo los operarios hasta entonces, la Compañía se reserva el derecho de modificar las condiciones del trabajo.

Créese que esta determinación empeorará la situación y producirá disturbios.

Las barriadas de Madrid y el ministro de Fomento

El alcalde, con una Comisión de concejales, ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de la necesidad de que el Ayuntamiento urbanice las barriadas de Madrid, de acuerdo con el departamento ministerial del Sr. Ugarte, en aquellas calles que a su vez son carreteras como las de los Cuatro Caminos, el Puente de Vallecas y otras de los distritos del Congreso y la Universidad.

El ministro se ha mostrado propicio a ello, escuchando de labios de la misma Comisión otra medida también precisa, de acuerdo ambas entidades en llevarla a cabo, y es el que los vecinos de estas mismas barriadas y de otras que pueden denominarse barrios sin filiación conocida, no viertan por las cunetas las aguas fecales, por redundar esto en perjuicio de la higiene.

Como el ministro no puede hacer alcantarillado sin contar con la Administración, el problema tiene varios aspectos, a cual más complejos, y a todos ellos dedicará atención el señor Ugarte, por parecerle, como entiende el Municipio, de suma necesidad.

El conflicto de Riotinto

Conferencias.

Durante más de hora y media estuvieron ayer reunidos en el ministerio de la Gobernación los tres consejeros de la Compañía de Riotinto y el Sr. Valero Hervás con el jefe del Gobierno, para procurar una fórmula encaminada a poner término al conflicto.

Poco después de las cinco de la tarde abandonó el Sr. Dato aquel Centro oficial, y a preguntas de los periodistas sobre lo tratado en esa entrevista se limitó a manifestar que los consejeros ingleses habían examinado con todo detenimiento las bases presentadas por los obreros para llegar a una inteligencia, y que a ellas se proponían contestar con otras bases, que hoy entregarán al jefe del Gobierno, en las cuales piensan incluir el máximo de concesiones que a la Compañía le es posible otorgar.

Después de esto se verá si los obreros se hallan o no conformes con lo que proponga la Empresa.

Por la tarde conferenciaron también con el Sr. Dato los comisionados obreros de Riotinto Sres. Egocheaga, Martín Moreno y Fernández Mula.

La conferencia duró hasta después de las siete, y los obreros dijeron al salir que el presidente estaba bien impresionado, y que de sus palabras deducían que quizá no haga falta someter el asunto a la Comisión arbitral.

Quizá quede un punto para que decida el presidente.

El Sr. Dato recibió después a los periodistas, y dijo:

—He hablado con la Comisión obrera de Riotinto y la he manifestado lo que han dicho los representantes de la Compañía.

Los ingleses van a terminar esta noche la nota, que me entregarán mañana, a las nueve de la mañana, contestando a la de los obreros y exponiendo las concesiones máximas que pueden hacer.

Los obreros volverán a verme mañana a las doce, y les transmitiré la nota de los representantes de la Empresa.

Yo soy un mediador, que tengo el mejor deseo de que por todos se llegue a un acuerdo.

DE HUELVA

Los que trabajan.—Las gestiones de la Comisión arbitral.

HUELVA, 20.—En Riotinto han trabajado hoy 2.500 hombres y 13 locomotoras.

También ha prestado servicio una máquina exploradora.

Llegan a Huelva varios trenes de mineral. En la capital trabajan todos a pesar de las excitaciones del compañero Bascuñana para que se declaren en huelga general los obreros de la Compañía.

Ha causado muy mal efecto entre los obreros el aplazamiento de los acuerdos de la Comisión arbitral.

MINISTRO DE VIAJE

Bergamín en Barcelona

BARCELONA, 20.—En el rápido ha llegado el Sr. Bergamín.

El tren trajo cuarenta y cinco minutos de retraso.

Desde San Vicente vino acompañado el ministro por el gobernador civil y el rector de la Universidad.

Le esperaban el presidente de la Diputación, el alcalde, el general Weyler, Comisiones militares, de los Centros oficiales y docentes y una representación del Círculo conservador.

El Sr. Bergamín fué a pie desde la estación al Gobierno civil, donde recibió a cuantos quisieron saludarle.

PRÓXIMA BODA

El primogénito de los condes de Romanones y la hija de los condes de Torre Arias

El día 29 del mes corriente se verificará en la iglesia de San Fermín de los Navarros la boda de la angelical condesita de Quintanilla, hija única de los condes de Torre Arias, con el primogénito de los condes de Romanones, el joven conde de la Dehesa de Velayos.

Serán padrinos los Reyes, representados por la madre del novio y el padre de la novia.

Concurrirán como testigos: por la desposada, sus tíos el duque de Santo Mauro y el marqués de la Torre y sus hermanos el marqués de Santa Marta y D. Narciso Pérez de Guzmán el Bueno, y por el contrayente, sus tíos los duques de las Torres y de Tovar y el conde de Almodóvar.

Bendecirá la unión el capellán de la Casa Real, D. Gabriel Palmer, que vendrá de París exclusivamente con ese objeto.

Los invitados a la ceremonia religiosa serán obsequiados con un almuerzo, servido en la casa núm. 78 de la calle Ancha de San Bernardo, propiedad de los padres de la futura condesa de Velayos.

Los nuevos esposos pasarán los primeros días de su luna de miel en la finca «París», cercana a Madrid.

Los novios, que cuentan con verdaderas simpatías en toda la sociedad madrileña, están recibiendo infinidad de regalos.

Por esos mares

Vapor español encallado.

Telegrafían de Cete que el vapor español Manuel Pla, que llevaba cargamento de naranjas, ha encallado, siendo completamente inútiles los esfuerzos realizados por varios remolcadores y el vapor Manuel Espellu para ponerlo a flote.

El Manuel Pla está encallado en unos arrecifes y se estima por seguro que se irá a pique. Mañana, un remolcador de gran potencia tratará de efectuar operaciones de salvamento.

Buque en salvo.

Telegrafían de Hamburgo que se tiene noticia de haber arribado al puerto de la Habana el trasatlántico Dania, sin ningún percance a bordo.

Este vapor había salido de los Azores hace varios días. Visto que su llegada a la Habana se retrasaba considerablemente, se le dirigieron despachos radiográficos, a los que no contestó, a pesar de ir equipado de una estación de telegrafía sin hilos.

Esto había despertado serios temores acerca de la suerte del barco que, afortunadamente, ha llegado a su destino sin más novedad que el haber estado retenido por los temporales.

En alta mar.

Por radiograma comunica el capitán del Reina Victoria Eugenia que el día 18 del corriente, a las cuatro horas, se encontraba a la altura de Cabo Frío (Brasil).

Noticias de la campaña

Obreros y soldados que regresan.

ALGECIRAS, 20.—El vapor Vicente Ferrer ha traído de Ceuta unos 50 obreros que no encontraron allí trabajo, varios oficiales de distintos Cuerpos y algunos soldados de Infantería, entre los que figuraban varios heridos.

En un coche fueron trasladados desde el muelle a la fonda un soldado del regimiento del Serrallo, con la pierna derecha amputada, que ha pasado al Cuerpo de Inválidos; otro del batallón de Cazadores de Llerena, herido en una pierna también, a consecuencia de lo cual anda con muletas, y otro de Caballería, al que los sanitarios tuvieron que tomar en brazos.

Todos irán a restablecerse a sus hogares.

Los nuevos reclutas.

CÁDIZ, 20.—En tren especial han llegado 438 quintos de Madrid, destinados a Larache. En la estación estaban los jefes, oficiales y música del regimiento de Pavia y gran número de curiosos.

A pesar del frío y de la lluvia, los quintos han hecho el viaje sin novedad y contentos.

Debían embarcar esta tarde en el Canalejas, que los conducirá a Larache; pero el duro temporal que reina impide la salida.

Las fuerzas marcharon al cuartel de San Roque hasta que puedan embarcar.

Cuando salga el Canalejas llevará 65 jefes y oficiales de todas las Armas, que han cumplido licencia de Pascuas, y que regresan a Larache, Arcila y Alcázar.

Llegada de soldados.—Un banquete.

CEUTA, 20.—A las nueve de la mañana llegó el vapor Vicente Ferrer conduciendo 800 soldados, procedentes de Algeciras, y a las siete de la tarde ha entrado el Mariano Benlliure con 1.300, de Valencia.

En el Hotel Hispano-Marroquí se celebró el banquete con que los jefes y oficiales de la Milicia voluntaria de ésta han obsequiado al general Primo de Rivera, que vino ayer con el único objeto de asistir al acto.

Concurrieron a la fiesta representaciones de los batallones de cazadores que se encuentran en Tetuán y todos los jefes y oficiales de la guarnición de Ceuta.

Al final hicieron uso de la palabra, en términos altamente patrióticos, el agasajado y el comandante de las Milicias, Sr. Gabarrón.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

En Larache continúa un gran temporal de

viento y lluvia y sigue cerrado el puerto por el estado de la barra. A pesar del mal estado del tiempo se ha celebrado el zoco de T-Zenin, concurriendo muchos moros a ser curados en el dispensario.

En un zoco celebrado en Beni Jufep, el Raisuli publicó un pregón excitando al robo y al pillaje en la Garbía.

Han llegado a Melilla en el vapor Vicente la Roda 482 reclutas de los Cuerpos de aquella plaza. En Tauriat Hamet, un sargento de la sexta mía, examinando una pistola, hirió casualmente, y de gravedad, a un askaris de la misma.

Siguen mejorando los heridos en el hundimiento de Sammar.

Ha amainado el temporal, que causó grandes desperfectos en el material de acuartelamiento, inutilizando 35 tiendas de campaña.

Reina completa tranquilidad en el territorio. De Tetuán comunican que el temporal reinante de lluvia y viento origina algunos desperfectos en el campamento, y desde Ceuta dicen que no ocurre novedad.

La revolución mejicana

Huerta al frente del Ejército.—La Presidencia de la República.

PARÍS, 20.—Dicen de Nueva York que el general Huerta se prepara a tomar el mando de un cuerpo de Ejército para atacar la ciudad de Chihuahua, que está en poder de los rebeldes.

Se añade que las Potencias aprovecharán esta ocasión para insistir en que sea elegido otro Presidente de la República, autorizando a Huerta a que siga al frente.

Españoles expulsados de Méjico.—Horrores y atrocidades.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Han llegado 18 españoles procedentes de Chihuahua. Viene al frente del grupo D. Luis Arroyo, ex cajero de una importante Compañía de Méjico.

Fueron expulsados de Méjico, conminados con fusilamiento en caso de negarse a abandonar el territorio.

Todos cuentan feroces atrocidades cometidas por el jefe de los insurrectos, general Villa.

La mayoría de los 18 repatriados marchará el miércoles a Madrid.

Las víctimas de los submarinos

Con motivo de la pérdida del submarino «A 7», The Times publica una curiosa lista de los accidentes ocurridos a submarinos desde hace diez años, que son:

1904.—«A 1», inglés, 11 víctimas, y «Delphin», ruso, 26 víctimas.

1905.—«A 3», inglés, 14 víctimas, y «Farfadet», francés, 14 víctimas.

1906.—«Lutin», francés, 13 víctimas.

1909.—«Foca», italiano, 13 víctimas; «Kambola», ruso, 20 víctimas, y «C H», inglés, 13 víctimas.

1910.—«Núm. 6», japonés, con 20 víctimas, y «Pluviose», francés, 26 víctimas.

1911.—«U 3», alemán, tres víctimas.

1912.—«A 3», inglés, 14 víctimas; «Vendémiaire», francés, 24 víctimas, y «B 2», inglés, 15 víctimas.

1913.—«C 14», inglés, sin víctimas.

1914.—«A 7», inglés, 11 víctimas.

Total, 16 accidentes y 147 víctimas.

ANTE LA NIEVE

La imprevisión acostumbrada

Son incalculables los perjuicios sufridos por la industria y el comercio de Madrid a causa de la persistente nevada, que ha convertido en peligrosas todas las vías de comunicación, interrumpiendo el tránsito y paralizando todos los servicios, incluso los más necesarios para la diaria existencia.

Han sido también grandes e injustificadas las molestias que viene soportando el vecindario, y numerosos los accidentes ocurridos por la eterna imprevisión de nuestras autoridades, que están siendo objeto de una censura tan anárquica como justa.

Desde el primer momento comprendió todo el mundo—menos los encargados de velar por el sosiego público—que era preciso adoptar medidas en evitación de que la nieve dejase intransitables calles y carreteras.

Esas mangas de riego y esas brigadas de operarios, que ayer vimos funcionar con escaso éxito, hubieran sido eficaces por completo si comenzaran su tarea en la misma mañana del sábado y la continuaban sin interrupción antes que la masa se hubiese congelado y fuese preciso acudir a los picos, como otras veces se ha hecho.

Pero aquí nos sorprende todo y estamos a merced de la Divina Providencia, sin que jamás utilizemos a tiempo los medios defensivos que hay disponibles contra las calamidades.

Inútilmente trató el Sr. Dato de disculpar a nuestros ediles; en las mismas palabras del presidente del Consejo latía la tristeza y el desaliento que produce en todas las almas la constante desorganización de los servicios públicos, preparados solamente para una cómoda normalidad, con la cual es imprudente contar.

El convencimiento en que viven todos los españoles pensadores de que estamos sin de-

ESTOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

fensa ante cualquier contingencia se confirma rotundamente con hechos sencillos y que nada tienen de sobrenaturales, como es una nevada, que no puede ni debe causar más daños que los inevitables, si se acude a remediar con diligencia lo que después cuesta un trabajo im-

probable. La nieve cesará de caer; calles y caminos se irán limpiando poco a poco, y hasta otra; no sin que se haya gastado más dinero y más esfuerzos que hubiera costado el atajar de un modo previsor los efectos del temporal.

Al hacernos eco de la universal diatriba que los habitantes de Madrid lanzan sobre el Municipio, justo es consignar que todos reconocen que no ha existido falta de buen deseo en las personas que son objeto de aquella.

Las deficiencias notadas son hijas de esa carencia absoluta de organización que es característica de nuestros servicios públicos en todos los ramos.

Pocos, muy pocos, se exceptúan de esta lamentable regla, y cuando alguno se halla que reviste un conato de previsión, éste es debido a una iniciativa personal que tuvo tiempo de ser desarrollado dejando huella indeleble de su fructífera labor.

De ese paño existen muchos trajes en las instituciones armadas.

«Ese barco lo mandó Fulano»; «tal regimiento estuvo a cargo de Mengano»; son frases usuales ante el brillante estado de algunas unidades, que por el trabajo de un hombre en lucha contra las dificultades que le crean desde arriba logran escapar del desbarajuste en que vivimos tan resignados como convencidos del peligro.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

Y lo peor del caso es que tales imprevisiónes tienen consecuencias más graves que las producidas por un temporal de nieve, como vimos en 1898, estamos viendo en África y veremos en días no lejanos en nuestra propia casa, si se continúa en la postura que venimos adoptando desde hace más de un siglo.

De todas partes

PROVINCIAS

Guarda agresor.
VALENCIA, 20.—Pascual Faurel, guarda del coto de casa de Liria, disparó su tercerola sobre D. Pablo Gasca, su propietario, dejándole muerto.

Se ignoran los móviles del crimen. El agresor huyó, habiendo salido en su busca dos parejas de la Guardia civil.

Alcalde asesinado

CASTELLÓN, 20.—Hallándose presidiendo el Ayuntamiento, ha sido asesinado el alcalde de La Llosa.

Ha marchado a dicho pueblo el Juzgado de Instrucción.

El alcalde se llamaba Gabriel Pérez Villar. El agresor es Francisco Valls (a) Pancho, y ha logrado huir.

Detenciones importantes.

VALENCIA, 20.—El jefe de Policía, Sr. Hernández, ha logrado descubrir el albergue de una partida de merodeadores, y el inspector Albors ha detenido a cuatro de éstos, hallando en su poder ocho bicicletas y 60 armas, entre escopetas de caz y revólveres.

Por el marqués de Pidal.

OVIEDO, 20.—En la Catedral se han celebrado solemnes funerales por el alma del marqués de Pidal, asistiendo las autoridades y Comisiones civiles y militares y numeroso público.

Política asturiana.

OVIEDO, 20.—En el Ayuntamiento se han repartido definitivamente los puestos, dando sólo una tenencia de alcaldía a las derechas.

El concejal conservador Cuesta protestó, produciéndose un gran escándalo.

Los socialistas presentaron una moción protestando contra la guerra y pidiendo la repatriación de las tropas.

Descubrimiento de una lápida.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Mañana será descubierta la lápida colocada en la casa donde murió el inspirado músico popular Garriegui.

Asistirán el Orfeón, varias bandas de música y representaciones del Ayuntamiento y de diversas entidades.

Hallazgo de un cadáver.

HUESCA, 20.—En el pueblo de Gurra de Gállego, y en la partida denominada de Pilatos, ha sido encontrado el cadáver de un hombre.

Presentaba tres heridas, situadas, respectivamente, en la región frontal, en la ceja izquierda y en las fosas nasales.

El Juzgado ha procedido al levantamiento del cadáver, que no ha sido identificado.

Sospéchase que se trata de un crimen; pero no se sabe nada del autor o autores.

Nuevo ferrocarril estratégico.

PAMPLONA, 20.—Se ha inaugurado oficialmente el ferrocarril estratégico de Pamplona a San Sebastián.

En la estación de Huici, divisoria de Guipúzcoa y Navarra, se unieron las autoridades y Corporaciones de ambas provincias.

EXTRANJERO

Un ministerio de deportes.
PARÍS, 20.—El Gobierno ruso ha creado un nuevo ministerio, que se consagrará exclusivamente a la reglamentación de los deportes.

El complot contra Xerif-baja
PARÍS, 20.—El abogado Desbons, denunciante del complot contra Xerif-baja, ha enviado a éste sus padrinos porque, después de haberle citado Xerif para referirle otros detalles, se ha negado a recibirle.

Los Balkanes.
PARÍS, 20.—Circula el rumor de que las tropas de Essad-baja, después de rudo combate, entraron en Elbasan y acuchillaron a sus defensores. Ahora avanzan hacia Korisa.

Coronel condecorado.
BERLÍN, 20.—Ha sido condecorado con la gran cruz de tercera clase del Águila Roja el coronel Reuter.

D. Jaime, de viaje.
ROMA, 20.—D. Jaime ha marchado esta noche directamente a Viareggio, acompañado de su hermana Alicia y de su cuñado.

Fué despedido en la estación por doña Beatriz y los más íntimos amigos.

D. Jaime manifestó al corresponsal de Prensa Asociada su satisfacción por el telegrama enviado con la noticia de su probable matrimonio, que comprende intereses para el porvenir del partido, si bien echa de ver las dificultades que pueden presentarse en la elección de esposa.

UNA REAL ORDEN

Oposiciones a Aduanas

Por Real orden del ministerio de Hacienda, publicada en la Gaceta del 19, se convoca a oposiciones para proveer 30 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.

Desde el 24 del actual al 25 de Febrero próximo, se admitirán en la Secretaría del Tribunal las solicitudes de los aspirantes en papel del sello correspondiente y acompañadas de los documentos siguientes:

1.ª Certificación facultativa de que no tiene defecto físico que le inhabilite para el servicio.

2.ª Certificación de nacimiento que acredite que el aspirante es español y mayor de diez y ocho años el día de la presentación de la solicitud.

3.ª Certificación de buena vida y costumbres expedida por la autoridad local del punto de residencia del recurrente.

4.ª Certificación de haber sido aprobado en el examen previo o exhibir título profesional o académico.

Se considerarán como tales títulos los de ingenieros en sus varias especialidades, profesor o contador mercantil, doctor o licenciado en cualquiera Facultad, bachiller en Artes, perito industrial de todas las secciones y maestro su perior de primera enseñanza.

En el acto de la presentación de la solicitud documentada los interesados se proveerán de la correspondiente papeleta, abonando 40 pesetas en concepto de derechos de examen.

El día 27 del mes de Febrero se verificará un sorteo público de todos los aspirantes y el número que cada uno obtenga será el definitivo para la colocación en las listas para ser llamado a oposición.

Las oposiciones se harán en cuatro ejercicios, con arreglo a los programas aprobados por Real orden de 20 de Diciembre de 1909.

El primer ejercicio empezará el 2 de Marzo próximo.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones estará formado por el director general de Aduanas, como presidente, y de los vocales D. Manuel Costa Pérez, subdirector primero del mismo Centro; D. Federico Marín, subdirector primero de lo Contencioso del Estado; D. Pompilio Díaz, traductor de idiomas; don Enrique Ferreyro Ponal, ayudante del Laboratorio Químico del ministerio de Hacienda; D. Tomás Pérez Azcárate y D. Constantino Vázquez Giménez, oficiales de la Dirección general de Aduanas, ejerciendo este último el cargo de secretario del Tribunal.

bres expedida por la autoridad local del punto de residencia del recurrente.

4.ª Certificación de haber sido aprobado en el examen previo o exhibir título profesional o académico.

Se considerarán como tales títulos los de ingenieros en sus varias especialidades, profesor o contador mercantil, doctor o licenciado en cualquiera Facultad, bachiller en Artes, perito industrial de todas las secciones y maestro su perior de primera enseñanza.

En el acto de la presentación de la solicitud documentada los interesados se proveerán de la correspondiente papeleta, abonando 40 pesetas en concepto de derechos de examen.

El día 27 del mes de Febrero se verificará un sorteo público de todos los aspirantes y el número que cada uno obtenga será el definitivo para la colocación en las listas para ser llamado a oposición.

Las oposiciones se harán en cuatro ejercicios, con arreglo a los programas aprobados por Real orden de 20 de Diciembre de 1909.

El primer ejercicio empezará el 2 de Marzo próximo.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones estará formado por el director general de Aduanas, como presidente, y de los vocales D. Manuel Costa Pérez, subdirector primero del mismo Centro; D. Federico Marín, subdirector primero de lo Contencioso del Estado; D. Pompilio Díaz, traductor de idiomas; don Enrique Ferreyro Ponal, ayudante del Laboratorio Químico del ministerio de Hacienda; D. Tomás Pérez Azcárate y D. Constantino Vázquez Giménez, oficiales de la Dirección general de Aduanas, ejerciendo este último el cargo de secretario del Tribunal.

Los 6.715 buques de vapor y vela procedían: De Europa, 1.975; de África, 2.982; de América, 1.628; de Oceanía, 130.—Total, 6.715.

Dichos 6.715 buques tenían 247.229 tripulantes y condujeron 220.695 pasajeros.

Véanse ahora los mismos datos sobre el movimiento marítimo de Las Palmas en 1912.

En dicho año lo visitaron 4.888 vapores, así clasificados por banderas:

Ingléses (7 de guerra), 2.449; españoles (6 de ídem), 986; alemanes (7 de ídem), 719; noruegos, 205; franceses (3 de guerra), 103; italianos, 113; austríacos, 66; holandeses, 48; belgas, 32; daneses, 48; griegos, 20; suecos, 33; rusos, 17; brasileños, 12; uruguayos, 4; argentinos, 10; chilenos, 8; portugueses (1 de guerra), 12; mejicanos, 1; japoneses, 1; peruanos, 1.—Total vapores, 4.888.

Buques de vela. Españoles, 1.600; franceses, 45; ingleses, 9; noruegos, 3; portugueses, 2; alemanes (1 de guerra), 1.—Total, 1.660.

Total buques de vapor y vela, 6.548.

He aquí el tonelaje de los 6.543 buques: Los 986 vapores españoles tenían 1.043.187 toneladas.

Los 3.902 extranjeros tenían 14.039.710.

Los 1.600 veleros españoles tenían 78.519.

Los 60 extranjeros tenían 9.532.

Los 6.548 buques de vapor y vela tenían 15.170.948.

Los 6.548 buques (vapor y vela) procedían: De Europa, 2.178; de África, 2.902; de América, 1.346; y de Oceanía, 122.—Total, 6.548.

Dichos 6.548 buques tenían 233.944 tripulantes y condujeron 227.929 pasajeros.

La estadística acusa un mayor movimiento marítimo para 1913.

Carrera ciclista
PARÍS, 20.—Ha terminado la carrera ciclista de seis días, por equipos. Se ha hecho la clasificación siguiente:

En primer lugar, Comés y Hourlier; en segundo, Grenda y Goulet; y en tercero, Egg y Perchicot.

La distancia cubierta ha sido de 4.228 kilómetros. El año pasado se cubrieron 239 kilómetros más.

FRÍO, NIEVE Y GRANIZO
Continúa el temporal

En Madrid. Igual que ayer, queridos lectores. El temporal continúa en proporciones alarmantes, y es cosa de darse a pensar en lo que ocurrirá dentro de unas horas acaso si persiste con la misma intensidad.

Por de pronto son varios los conflictos que se avecinan.

En muchas casas se nota ya la falta de agua. La congelación de ésta en las cañerías impide su llegada a las viviendas.

Así es que muchos vecinos han recurrido a las fuentes cuyas cañerías están tendidas bajo tierra.

Pero no es esto solo. Lo peor es la carestía de los alimentos por la imposibilidad del transporte de las primeras materias a causa del estado del pavimento, y el serio peligro que nos amenaza de una infección, por la enorme cantidad de basuras, materia orgánica putrescible, campo abonado para toda clase de microorganismos patógenos acumulados en la vía pública.

Además, ¿faltará el pan? He aquí una pregunta alarmante.

El Sr. Romero, empleado de la Madriñeja de Panificación, visitó ayer al alcalde para comunicarle que si no facilita a la Empresa me-

dios para realizar los transportes no podrá fabricar tan preciado elemento.

Y mucho lo tememos.

También uno de los más graves trastornos producidos por el temporal es el que atañe a la conducción de cadáveres.

Por lo resbaladizo del suelo las Empresas se niegan a ceder las carrozas.

A muchas personas fallecidas hubo que tenerlas en las casas mayor número de horas que las reglamentarias; otras fueron trasladadas en automóviles, y las más a hombros de sus íntimos.

Y mientras tanto, el frío haciendo de las suyas.

A primera hora de la madrugada cayó una fuerte y espesa granizada que duró largo rato.

El granizo, que era muy menudito, formó una espesa capa sobre la nieve, quedando a los pocos momentos completamente congelada.

Durante todo el día de hoy la temperatura ha sido más benigna, pero, sin embargo, muy a propósito para quedarse en casa al amor de la lumbre.

El tránsito por las calles resulta difícilísimo y más peligroso aún que en días anteriores.

Se anda sobre hielo. Así es que a pesar de los trabajos de los obreros municipales y de los bomberos, quitando con picos, palas y escobas la nieve congelada y enarenando las calles, las caídas abundan, siendo muchísimas las personas que han tenido que ser asistidas en las Casas de Socorro.

Hoy han sido menos los madrileños intrépidos que han acudido a los barrios extremos para admirar la artista visualidad que ofrece la villa y corte bajo la nítida capa de nieve.

Como en días anteriores el tránsito rodado está completamente interrumpido.

Y Madrid en silencio, sin ruido y sin voces, parece una ciudad dormida.

Y hasta mañana, que continuaremos.

NUESTROS PUERTOS EN 1913

El puerto de Las Palmas

He aquí el movimiento habido en este importantísimo puerto en 1913, comparado con el de 1912, para que se vea que, lejos de estacionarse, a pesar de la importancia que ha llegado a adquirir, continúa en su progresión ascendente.

En 1913 visitaron el puerto de Las Palmas 4.974 vapores, clasificados así por banderas:

Ingléses (3 de guerra), 2.592; españoles (5 de ídem), 932; alemanes (8 de ídem), 650; noruegos, 215; franceses (2 de guerra), 109; italianos (2 de ídem), 103; austríacos, 87; holandeses, 84; belgas, 54; daneses, 48; griegos, 35; suecos, 32; rusos (1 de guerra), 11; brasileños (1 de ídem), 6; uruguayos, 5; argentinos (1 de guerra), 4; chilenos (1 de ídem), 4; portugueses (1 de ídem), 2; mejicanos, 1.—Total vapores, 4.974.

De vela. Españoles, 1.606; franceses, 23; norteamericanos, 13; noruegos, 5; ingleses, 3; danés, 1.—Total, 1.741.

Total de buques de vapor y vela, 6.715.

He aquí el tonelaje de los 6.715 buques: Los 932 vapores españoles tenían 1.130.527.

Los 4.042 extranjeros tenían 14.953.123.

Los 1.606 veleros españoles tenían 88.437.

Los 45 vapores extranjeros tenían 12.747.

Los 6.715 buques de vapor y de vela tenían 16.184.834.

Los 6.715 buques de vapor y vela procedían: De Europa, 1.975; de África, 2.982; de América, 1.628; de Oceanía, 130.—Total, 6.715.

Dichos 6.715 buques tenían 247.229 tripulantes y condujeron 220.695 pasajeros.

Véanse ahora los mismos datos sobre el movimiento marítimo de Las Palmas en 1912.

En dicho año lo visitaron 4.888 vapores, así clasificados por banderas:

Ingléses (7 de guerra), 2.449; españoles (6 de ídem), 986; alemanes (7 de ídem), 719; noruegos, 205; franceses (3 de guerra), 103; italianos, 113; austríacos, 66; holandeses, 48; belgas, 32; daneses, 48; griegos, 20; suecos, 33; rusos, 17; brasileños, 12; uruguayos, 4; argentinos, 10; chilenos, 8; portugueses (1 de guerra), 12; mejicanos, 1; japoneses, 1; peruanos, 1.—Total vapores, 4.888.

Buques de vela. Españoles, 1.600; franceses, 45; ingleses, 9; noruegos, 3; portugueses, 2; alemanes (1 de guerra), 1.—Total, 1.660.

Total buques de vapor y vela, 6.548.

He aquí el tonelaje de los 6.543 buques: Los 986 vapores españoles tenían 1.043.187 toneladas.

Los 3.902 extranjeros tenían 14.039.710.

Los 1.600 veleros españoles tenían 78.519.

Los 60 extranjeros tenían 9.532.

Los 6.548 buques de vapor y vela tenían 15.170.948.

Los 6.548 buques (vapor y vela) procedían: De Europa, 2.178; de África, 2.902; de América, 1.346; y de Oceanía, 122.—Total, 6.548.

Dichos 6.548 buques tenían 233.944 tripulantes y condujeron 227.929 pasajeros.

La estadística acusa un mayor movimiento marítimo para 1913.

Carrera ciclista
PARÍS, 20.—Ha terminado la carrera ciclista de seis días, por equipos. Se ha hecho la clasificación siguiente:

En primer lugar, Comés y Hourlier; en segundo, Grenda y Goulet; y en tercero, Egg y Perchicot.

La distancia cubierta ha sido de 4.228 kilómetros. El año pasado se cubrieron 239 kilómetros más.

FRÍO, NIEVE Y GRANIZO
Continúa el temporal

En Madrid. Igual que ayer, queridos lectores. El temporal continúa en proporciones alarmantes, y es cosa de darse a pensar en lo que ocurrirá dentro de unas horas acaso si persiste con la misma intensidad.

Por de pronto son varios los conflictos que se avecinan.

En muchas casas se nota ya la falta de agua. La congelación de ésta en las cañerías impide su llegada a las viviendas.

Así es que muchos vecinos han recurrido a las fuentes cuyas cañerías están tendidas bajo tierra.

Pero no es esto solo. Lo peor es la carestía de los alimentos por la imposibilidad del transporte de las primeras materias a causa del estado del pavimento, y el serio peligro que nos amenaza de una infección, por la enorme cantidad de basuras, materia orgánica putrescible, campo abonado para toda clase de microorganismos patógenos acumulados en la vía pública.

Además, ¿faltará el pan? He aquí una pregunta alarmante.

El Sr. Romero, empleado de la Madriñeja de Panificación, visitó ayer al alcalde para comunicarle que si no facilita a la Empresa me-

dios para realizar los transportes no podrá fabricar tan preciado elemento.

Y mucho lo tememos.

También uno de los más graves trastornos producidos por el temporal es el que atañe a la conducción de cadáveres.

Por lo resbaladizo del suelo las Empresas se niegan a ceder las carrozas.

A muchas personas fallecidas hubo que tenerlas en las casas mayor número de horas que las reglamentarias; otras fueron trasladadas en automóviles, y las más a hombros de sus íntimos.

Y mientras tanto, el frío haciendo de las suyas.

A primera hora de la madrugada cayó una fuerte y espesa granizada que duró largo rato.

El granizo, que era muy menudito, formó una espesa capa sobre la nieve, quedando a los pocos momentos completamente congelada.

Durante todo el día de hoy la temperatura ha sido más benigna, pero, sin embargo, muy a propósito para quedarse en casa al amor de la lumbre.

El tránsito por las calles resulta difícilísimo y más peligroso aún que en días anteriores.

Se anda sobre hielo. Así es que a pesar de los trabajos de los obreros municipales y de los bomberos, quitando con picos, palas y escobas la nieve congelada y enarenando las calles, las caídas abundan, siendo muchísimas las personas que han tenido que ser asistidas en las Casas de Socorro.

Hoy han sido menos los madrileños intrépidos que han acudido a los barrios extremos para admirar la artista visualidad que ofrece la villa y corte bajo la nítida capa de nieve.

Como en días anteriores el tránsito rodado está completamente interrumpido.

Y Madrid en silencio, sin ruido y sin voces, parece una ciudad dormida.

Y hasta mañana, que continuaremos.

En Valladolid.
VALLADOLID, 20.—Nieve copiosamente. Las calles y paseos están cubiertos de una gruesa capa blanca, cuyo espesor aumenta por momentos.

No se ha conocido invierno tan crudo.

El estanque del Campo Grande se ha helado en gran parte.

A la madrugada se ha registrado una temperatura de seis grados bajo cero.

En Viella.
VIELLA, 20.—A causa de la nieve estamos incomunicados con el resto de España.

De Francia hace tres días que no se recibe correo por la misma causa.

En Aranjuez.
ARANJUEZ, 20.—Ha caído una gran nevada, que da pintoresco aspecto a los jardines.

El frío es tan intenso que se ha congelado totalmente el famoso lago conocido por el nombre de Mar de Ontigola, fenómeno que no se recuerda desde hace muchos años.

En Salamanca.
SALAMANCA, 20.—Nieve copiosamente. La temperatura es más benigna.

A juzgar por el aspecto del cielo, la nevada se reproducirá en breve.

En Huesca.
HUESCA, 20.—Continúa apretando el frío.

El termómetro ha marcado hoy siete grados bajo cero.

Nos amenaza una nevada inminente.

Las noticias que llegan de la alta montaña acusan un fuerte temporal de nieve.

DEL TREN A LA VIA
Una niña moribunda

VALENCIA, 20.—En uno de los trenes de la línea de Barcelona regresaba una familia que había venido a Valencia para despedir a un recluta que formaba parte de ella.

Al llegar el tren a la estación de Puzol, un viajero que ocupaba el mismo departamento que dicha familia se apeó, dejando inadvertidamente mal cerrada la portezuela.

Puesto el tren en marcha, intentó asomarse a la ventanilla una niña de ocho años, hermana del recluta.

Apenas su cuerpo se apoyó sobre la portezuela, abrióse violentamente, cayendo a la vía.

Advertidos los viajeros, intentaron hacer funcionar los aparatos de alarma, pero no obedecieron. El tren siguió su marcha, a pesar de las voces de alarma de los viajeros.

Una vez llegado el tren a la estación de Sagunto, se dio parte de lo ocurrido al jefe, quien dispuso que saliera inmediatamente para el lugar del suceso una vagoneta conduciendo a los médicos y a la familia de la niña.

Esta fue recogida moribunda y trasladada a Sagunto, en cuyo hospital ingresó.

Robos en San Carlos

Dice *El Debate*: «Desde hace algunos días se vienen cometiendo muchos robos misteriosos en la Facultad de Medicina, por cuya circunstancia los empleados y cuantas personas hay en el establecimiento de referencia están alarmadísimos con justo motivo.

En primer lugar faltaron varias cantidades importantes en metálico en el departamento de Rayos X; luego la desaparición de ropas y efectos; más tarde un intento de robo en la Sección de instrumental, y después la desaparición de 500 pesetas, que una enferma de la sala de Obstetricia guardaba entre los colchones de su cama.

Hasta ahora todas cuantas pesquisas se han

hecho para averiguar quién sea el autor de tanta fechoría han sido infructuosas.

El director del Hospital, D. Luis Guedes, no se da punto de reposo en sus trabajos, encamiados a descubrir al ladrón o ladrones, que deben ser habilísimos maestros en el «arte».



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calientabienes, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizados, calientaguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. - Madrid.

MATIAS LOPEZ. - Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

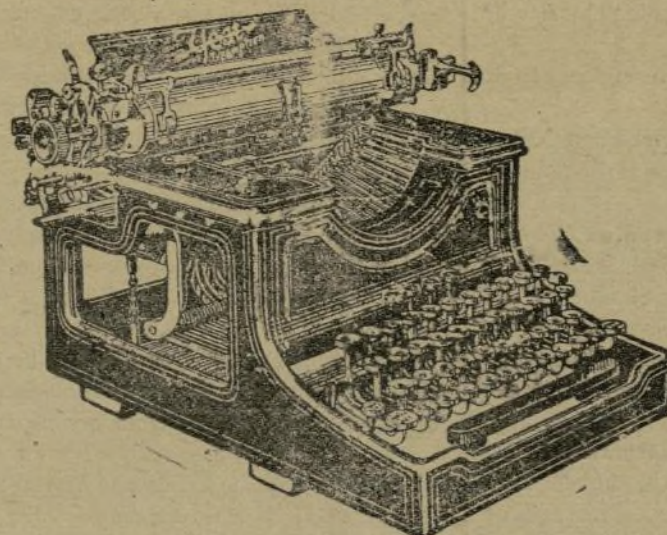
DEPOSITOS. —Montera, 22, Madrid. —Boteros, 22, Sevilla. —Place de la Madeleine, 21, Parisan Mantas, 62, Lima. —Perú, 1.537, Buenos Aires. —Ronda de San Pedro, 53, Barcelona. —Obrapia, 53, Habana. —Uruguay, 81, Montevideo. —V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. —J. Quintero y Compañía, S. —a Cruz de Tenerife.

La mejor máquina de escribir

YOST
Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOST
Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luoharra, Elorrieta y Gutierrez), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Trataria).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerina.
Ácido nítrico.
Ácido sulfúrico concentrado.
Ácido sulfúrico anhidro.
Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

Realiza el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

para el empleo racional de los abonos.

DEBE IMPORTANTE. — Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para conocer los métodos de las Sierras y fin de que se pueda determinar cuál es el abono más adecuado.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año. Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta El Crédito General Español. — Barcelona. Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

Compañía Madrileña de Urbanización

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL EN EL AÑO 1894

Durante los 19 años de nuestra vida social han desaparecido más de treinta sociedades fundadas con más dinero, más personajes y más ruido que la nuestra.

Ninguna nos ha igualado ni excedido en la publicación minuciosa de gastos y de ingresos.

A medida que se extienden y se consolidan los negocios de la Compañía ésta emite sus valores, todos ellos hipotecarios, a interés cada vez más bajo. En su consecuencia.

DESDE 1.º DE ENERO DE 1914 los NUEVOS suscriptores de libretas de nuestra Caja de Ahorros por CINCO AÑOS percibirán el interés anual de 7 POR 100 en vez del 8.

Las personas que tengan intención de suscribir esta clase de valores aprovechen la ocasión de hacerlo en lo que resta de año.

Los actuales suscriptores y los que se suscriban antes de 31 de diciembre de 1913 seguirán percibiendo el 8 por 100 y llegado el día del vencimiento recibirán su capital a metálico, como siempre, y a los que quieran renovar la operación se les concede la renovación por una sola vez, al 8 por 100. Las sucesivas renovaciones, si las desean, serán al 7 por 100 de interés.

SUSCRIPCION DE VALORES DE LA COMPAÑIA

Obligaciones hipotecarias 6 por 100.

De 1 a 25 obligaciones, a 490 pesetas; de 26 a 50, a 485; de 51 a 100, a 480; de 101 a 200, a 475; de 201 a 400, a 470, y de 401 en adelante, 465.—Interés efectivo de 6,12 a 6,45 por 100 anual.

Libretas de la caja de ahorros, nominativas y al portador.

Desde una peseta en adelante, cobran el interés de 3 por 100, siendo la devolución a voluntad; de 5 por 100, a seis meses; de 6 por 100, a un año; de 6,50 por 100, a dos años; de 7 por 100, a tres años; de 7,50 por 100, a cuatro años, y de 8 por 100, a cinco años.

Cuenta corriente en el Banco de España, Crédit Lyonnais, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito y Banco de Castilla. Banqueros de la Sociedad: Sres. Urquijo y Compañía.

Pedir más detalles a las Oficinas: LUGANCHA, 6, bajo, de 9 a 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 a 7

Apartado de Correos, 411.—MADRID.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(o)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Pasos y MUSC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

Interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaseca.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas Nueva clase especial a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN VAINILLA

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

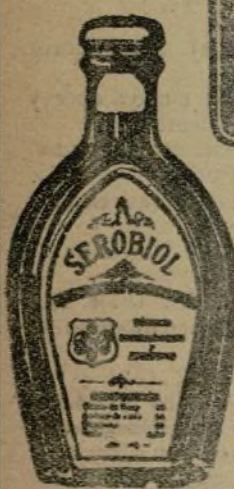
* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 689. — Madrid

HOTEL INGLES

10, ECHegaray, 10, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Automóvil a las estaciones. Baños en todas las habitaciones. Teléfono. Ascensor. Baños. Almuerzo, 5 pesetas.—Comida, 5 pesetas. Proprietarios: Ibarra y Aguado.



SEROBIOL

Reconstituyente Ideal

CURA RAPIDAMENTE LA ANEMIA, CLOROSIS, RAQUITISMO, DEBILIDADES Y LA TUBERCULOSIS EN SU COMIENZO

Único que no altera las funciones digestivas por no entrar en su composición droga alguna

Adoptado por todas las eminencias médicas

DE PREFERENCIA A NINGÚN OTRO POR SU

2. EFICACIA Y SABOR

UN SOLO FRASCO CONVENCE

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8

Ayuntamiento de Madrid