

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pts.
Provincias: trimestre... 5
Portugal: idem... 7,50
Unión postal... 10

se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Administración, Hermosillo, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pts.
Línea en cuarta ídem... 0,50
Comunicados... a precios convencionales.
Teléfono número 31.66
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

LA CUESTION DEL DIA

Imitemos a los demás periódicos.

Todos hablan de las elecciones pasadas, dedicando extensos artículos a lo que pudimos decir es hoy el tema general, y no hemos de ser nosotros los únicos que no persistamos en el mismo asunto.

La campaña que verdaderamente ha sido bien reñida, pues en ella han figurado todos los elementos que tienen alguna representación en la política, no ha sido provechosa para nadie.

La tempestad de odios y pasiones, personalismos y barandías que en esta ocasión se han despertado, han perjudicado a todos los partidos, impidiendo que ninguno obtenga un triunfo completo, aunque todos pretendan apropiárselo, pues todos, todos, con sus divisiones, no han hecho otra cosa que servir la causa de los contrarios, abandonando la suya.

Esto es muy triste confesarlo, pero es cierto.

Dr. ahí han nacido las coacciones que se han llevado, y de ahí la cola que ha dejado este acto que en esencia es el más hermoso que puede ejercer un pueblo capacitado y libre.

Los comentaristas con esto están de enhorabuena, pues el asunto es de los que mejor se presta a que se fantasee a capricho, y se lancen versiones, algunas bastante pesimistas.

Hay quien asegura que el proceder del Gobierno ha sido malo, y se evocan nombres de honrados gobernantes, que fueron autores de arbitrariedades sin cuento, dando lugar a comparaciones que no dejan muy bien parada la fama de los conservadores, tocante a sinceridad electoral.

Otros comentan anticipadamente la triste situación en que se encontrará el Gobierno al abrir el Parlamento, alegando para esto los agravios inferidos a algunos partidos y la exigua y mal avenida mayoría que vendrá a las Cortes.

Algunos hablan del correctivo que habrá de imponer el Tribunal de Actas del Supremo, anulando elecciones, castigando distritos, mandando instruir sumarios en averiguación de delitos más o menos graves y más o menos ciertos. Y en este maremágnum de versiones, en este laberinto de opiniones, la verdad es que casi ninguno busca la causa de esto, que muy bien pudiéramos llamar fracaso electoral exclusivamente para todos.

Lo que ha ocurrido en las últimas elecciones, a nuestro modo de ver, no merece comentarse tanto, porque obedece a una causa bien visible, que debe saltar a la vista de todos, y esta causa es la desbordada y profunda crisis por que atraviesan todos los partidos históricos y la destrucción total del sistema de fuerzas de la vieja política.

Esto, naturalmente, produce hondos trastornos en la vida ciudadana, y de ahí dimanar los fenómenos que acabamos de experimentar. España se halla hoy en un período de transición; de un lado tiene lo que ya ha terminado porque no es posible que exista en la presente época, y de otro, lo que aun no ha empezado, porque aunque es compatible con el tiempo no ha aparecido el hombre que lo planea.

El pasado y el porvenir sostienen cruenta lucha, el primero queriendo aún sostener el equilibrio al borde de la tumba que lo atrae por la fuerza de gravitación, y el segundo procurando romper con formidable empuje la débil barrera que pretende inútilmente detener su paso redentor.

Y como en ningún caso se puede pasar de un extremo a otro sin experimentar sensacionales emociones, he ahí, que no debe extrañarnos lo que ocurre, y así se explica que lo mismo en las derechas que en las izquierdas reine el desbarajuste y en vez de oír, hablar de doctrinas, programas y reformas, pierdan todos el tiempo lastimosamente esgrimiendo agravios o exaltando pasiones.

De esta lucha, no hay duda, pocos podrán llamarse vencedores; se vencerán ellos mismos, despejando de este modo el encapotado horizonte político que hoy cubre a España, para dejar lucir con todo su brillante esplendor el sol de la democracia.

AL VUELO

En Berlín se ha visto un proceso para decidir si los maniqués que se exponen en los escaparates de las tiendas luciendo ropas interiores ofenden a la moral.

El pudor en Alemania se resiente con estas exhibiciones.

Aquí en Madrid a nadie se le ha ocurrido protestar de ese espectáculo.

Y cuidado que en esas tiendas se exhiben maniqués «estilísticos».

Y pantorrillas más o menos torneadas.

Weyler, hablando con los periodistas en Palma de Mallorca, ha manifestado que no está dispuesto a hablar en el Senado si no lo provocan. Además, el general, ofendido porque los periódicos han dicho que tiene mal genio, manifestó también que, cuando se abran las Cortes, demostrará lo contrario.

¿Será esta una paradoja o una ironía del citado general? Porque es extraño que Weyler nos resulte ahora una mala.

A pesar de que el Gobierno ha dejado sin acta a su hijo y no ha apoyado a sus amigos políticos de Baleares.

Más de 258 actas se presentaron ayer en el Congreso. De ellas más de 100 pasarán al Tribunal Supremo.

A juzgar por esto, las futuras Cortes no resultarán muy limpias que digamos.

¿Lo sabe el ministro?

El castillo de Calahorra, elevado por los héroes de la Reconquista para impedir los desembarcos de los moros en la parte occidental de Sierra Nevada, va a ser arrasado en plazo muy breve, según noticias que tenemos por fidedignas.

Sus despojos serán trasladados a un lugar castellano para adornar y embellecer una finca del señor duque del Infantado, actual poseedor del palacio que fué construido por los ascendientes del indicado príncipe.

¿Tiene alguna noticia de esto el Sr. Bergamín?

DE LA POLÍTICA

El propietario del estimado colega *El Popular*, de Málaga, Sr. Gómez Chaix, nos ha enviado ayer, después de cerrada nuestra edición, el adjunto despacho:

«Intereso el concurso de *España Libre* para conseguir que el Gobierno ordene el reconocimiento de los detenidos por los sucesos de Benagabón.

Llamó la atención del Sr. Sánchez Guerra, que repetidas veces ha dicho que está dispuesto a depurar responsabilidades, y muy especialmente del Sr. Dato.

El reconocimiento deben efectuarlo dos médicos civiles que designen los interesados.

También solicito el nombramiento de un juez especial civil para que entienda en los delitos que no sean de índole militar.—Gómez Chaix.»

Mañana llegará a Madrid, procedente de Baleares, el Sr. Andrade.

El actual gobernador de la Ciudad Condal va a renunciar al cargo, porque quiere optar por el acta de diputado.

Los embajadores de Francia e Inglaterra celebraron ayer tarde una conferencia con el ministro de Estado para empezar a tratar del estatuto de Tánger.

En la conferencia, que duró dos horas, se cambiaron impresiones sobre los puntos de vista de cada parte, y quedó aplazado para cuando los embajadores reciban instrucciones de sus respectivos Gobiernos fijar los diversos aspectos que abarca esta cuestión.

ARTE Y ARTISTAS

Infanta Isabel.

Correspondiendo a las innumerables demandas de distinguidas familias, la Empresa, en su constante deseo de complacer al selecto público que llena a diario este confortable y aristocrático teatro, proyectará el lunes, martes y miércoles el grandioso éxito cinematográfico «Atlantis». Tres últimas y definitivas proyecciones que con otros varios estrenos constituirán un hermoso y extraordinario programa.

Butaca, 0,30 y 0,50 pesetas.

Lara.

El jueves, festividad de San José, en la función de las cuatro y media de la tarde, se representarán las celebradas comedias nuevas *En familia* (dos actos) y *A la moderna* (dos actos).

El sábado, en la sección «vermouth», a las siete, se verificará el estreno del juguete cómico en un acto y en prosa original de Enrique López Marín, titulado *La reina de las Palomas*.

Price.

Hoy martes, a las seis de la tarde, gran «matinée» de moda con la obra de gran éxito *Las golondrinas*.

Mañana miércoles, a las nueve y media, la 46 representación de la cada día más aplaudida obra *Las golondrinas*.

El jueves, festividad de San José, dos grandes funciones, por la tarde, a las cinco, y por

la noche, a las diez, con la hermosa obra *Las golondrinas*.

Desde el lunes 23 al domingo 29, siete únicas sesiones cinematográficas, estrenándose grandiosas películas de éxito mundial y cuya exclusiva ha sido adquirida por esta Empresa. Se despacha en contaduría de tres a siete de la tarde y de nueve a once de la noche.

Apolo.

Por indisposición de la primera tiple señorita Inés García deja de representarse, hasta que se restablezca, el sainete lírico de gran éxito *El gitano*.

Todos los días, en las secciones de las seis de la tarde y diez y cuarto de la noche, toman parte las aplaudidísimas *Tango Girls*, original número de gran actualidad, que es celebradísimo.

En la presente semana se verificará el estreno de la zarzuela *Juegos malabares*.

Cómico.

Mañana miércoles, en sección sencilla, a las diez y cuarto de la noche, se verificará en este teatro el estreno de la astracanada en un acto, dividido en cuatro cuadros, de aplaudidos autores, titulada *El tango argentino*, en la que toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote y resto de la compañía.

Se despachan localidades en Contaduría hoy martes, a las horas de costumbre.

LOS EMIGRANTES

D. Francisco Pozo Castedo, que reside actualmente en Buenos Aires, escribe a *España Libre* una carta rogándonos insistamos una vez más en llamar la atención de los que se disponen a emigrar a la Argentina para que no lo hagan.

Dice que «es una creencia falsa el suponer que allí se puede trabajar y ganarse la vida, cosa verdaderamente difícil. Afirma que son muchos los hombres puridos por falta de colocación y que sufren mil penalidades por no hallar medio de obtener el sustento que precisan.

Otros trabajan sólo porque les mantengan, con el fin de no parecer de inacción.

Entre los numerosos lucenses que hay en aquella gran capital, se cuentan muchas familias que carecen en absoluto de recursos, y su situación no puede ser más lamentable.

Aquellas personas de nuestra colonia que disfrutan de mediana posición, se ven continuamente asediadas por sus compatriotas que a ellos acuden en demanda de toda clase de auxilios, lo cual no siempre da resultado, porque a la verdad son muchos los que solicitan ese apoyo y no es posible complacer a todos los peticionarios.

Otras familias que en Lugo disfrutaban de relativo bienestar y contaban con bienes de fortuna, se ven aquí agobiadas, pero éstas sufren en silencio y por vergüenza la estrechez a que se ven reducidas.

Todo esto es consecuencia de la demanda escasa de brazos y aglomeración de gentes, que abandonan su hogar en busca de soñadas fortunas que aquí no habrán de hallar, pues la crisis del trabajo no lleva trazas de terminarse y a buen seguro que no se solucionará hasta que la emigración cese de enviar gentes a esta gran urbe.

Creo que con lo expuesto bastará para que llegue a noticia de la animada juventud de Galicia, que no tiene otro afán más que el de venir a América, ansiosa de hacerse rica, abandonando lo seguro para lanzarse a un porvenir muy dudoso.

Que sirvan estas líneas de lección provechosa a los emigrantes es lo que se propuso el que suscribe.

Buenos Aires, Mayo 13 de 1914.

Más de cien años

Dice *La Concordia*, de Vigo:

«Esta mañana falleció en su casa de la Rivera del Berbés doña Juana María del Carmen da Costa Vázquez, a la edad de ciento veinticuatro años.

En aquel populoso barrio era conocida por el mote de *La Lisboana*, pero era natural de Vigo.

Sus convecinos la apreciaban mucho y recuerdan que aun hace pocos días tenía todas sus facultades tan lucidas como una persona joven.

Era la vecina más vieja de Vigo.»

PROBLEMAS DE EDUCACION

Los maestros militares

Con una asiduidad digna de encomio están trabajando los señores que forman la Comisión que trata de implantar la enseñanza en el Ejército.

Las gestiones de dicha Comisión ¿son fructíferas? He ahí formulada una pregunta que

con una negativa mímica está contestada; y digo esto, no porque los nobles é incesantes trabajos de esa Comisión sean totalmente estériles, sino porque hasta el presente no han podido conseguir más que aquellos maestros que actualmente prestan su servicio en filas tengan una distinción, é induciblemente no es tan sólo eso a lo que se aspira.

Lo que se quiere es que, así como en el Ejército hay médicos, farmacéuticos, veterinarios, capellanes castrenses y músicos mayores, haya maestros que ingresen con una graduación igual.

El Ejército necesita de maestros con tanta o quizás más precisión que de cualquiera de las otras carreras asimiladas a él.

Al Ejército llegan reclutas, que en su mayor parte son analfabetos, cosa que no debe extrañar, siendo así que está absoluta y completamente vulnerada esa ley que se llama de Enseñanza obligatoria, y confirma mi aserto el que de los cerca de veinte millones de habitantes de España, la tercera parte no sabe leer ni escribir, cosa en extremo denigrante para una Nación.

Con hojear las estadísticas belgas se verá que en Bélgica el analfabetismo es rara excepción, y esto no es precisamente debido a que sus habitantes tengan más o menos interés en aprender, sino que sus gobernantes se ocupan de la enseñanza con la preferencia que merece problema de importancia tan capital, pues con razón puede llamarse a la cultura pública barómetro de la civilización.

En Alemania esa ley de «Enseñanza obligatoria» se muestra absolutamente inexorable con quien trata de vulnerarla, en tal forma, que si el niño no va a una escuela, bien pública o ya privada, al cumplir la edad reglamentaria, pesa sobre los padres una formidable multa que por ningún concepto puede ser condonada, pues en caso de no querer o no poder satisfacerla el padre o tutor pagará con la cárcel. Asimismo se castiga cuando el niño deja de asistir a la escuela antes de rebasar el límite de la edad.

Supongamos por un momento que esos reclutas que ingresan en el Ejército porque son llamados a prestar su servicio en filas han asistido en su infancia a la escuela.

Pues bien: desde que dejaron de asistir a ella para dedicarse a un oficio o la mayor parte a las faenas del campo, hasta los veintinueve años de edad que ingresan en el Ejército, ¿no es lo bastante para que en tantos años no haya olvidado por completo los escasos conocimientos que en la Escuela adquirieron? Desde luego que esto no es cosa rara, pues no lo practican; es evidente que el labrador que después de una jornada de incesante trabajo se entrega al descanso, no se ocupa de que existen libros o periódicos, máxime en aquellas aldehuelas donde ni por casualidad entra ningún impresor.

El maestro en el Ejército hace tanta falta como el médico; éste es del cuerpo, aquél del alma; un soldado será tanto más patriota cuanto mayor grado de cultura alcance, pues sabido es que la deserción no es sino un resultado de la incultura.

La misión del maestro militar es elevada, pues tiende a educar los sentimientos del recluta, cosa que no pudo conseguir en su infancia el maestro, que por muy altruistas y convincentes que fueran sus consejos, estas explicaciones que sonaron en aquellos oídos infantiles no pudieron vibrar en el corazón tierno del niño, ni tener eco en su alma, por no tener ésta desarrolladas sus facultades como en el hombre adulto, y ser el niño inconsciente de sus actos y ajeno a los de los demás; y durante su adolescencia, ¿quién se ha ocupado de inculcarle ni conocimientos de ninguna especie, ni sentimientos elevados?

Si es obrero, el patrono no se ocupa más que de lo que gane está bien sudado; si labrador, entonces es la madre Naturaleza la que se encarga de que su hijo, víctima del trabajo, dé juego a sus brazos en pro de su florecimiento, hasta caer hastiado.

Que el Ejército debe tener maestros, es una verdad como un templo.

Lo necesitan aquellos soldados que bien por no haber en su infancia asistido a la escuela ó haber olvidado lo que en ella aprendieron, son analfabetos; también aquellos que no lo son del todo, ó que tienen una pequeña base de conocimientos, para reforzar los mismos.

Estos serán más indelebles que los adquiridos en su niñez, por haberse posesionado de ellos en una edad en que el estímulo debe ser mayor que en un principio y las facultades intelectuales se han metamorfoseado progresivamente.

Yo creo, a mi humilde parecer, que estableciendo el Cuerpo de maestros asimilados al Ejército, se contribuirá grandemente a la extenuación de esa plaga exterminadora que se llama analfabetismo.

La misión educadora del maestro tiende a hacer al niño hombre; la del maestro militar a hacer del hombre cuyas facultades intel-

tuales están inertes, un hombre, si no de cultura, por lo menos de entendimiento algo esclarecido, pues si su inteligencia no está cultivada, en poco diferirá de un ser irracional, ya que la diferencia existente entre los seres racional é irracional es la inteligencia que en los primeros existe y se desarrolla.

¿A dicha misión, tan patriótica como sagrada, qué adjetivos encomiásticos hemos de aplicarle?

Todos serán pocos para los que merece tan alto deber.

Con razón recibiría plácemes y agradecimientos sin fin el ministro de la Guerra que, haciéndose eco de este sentir nacional, convirtiera en un hecho esa aspiración de la intelectualidad española y en particular de los profesionales de la pedagogía.

Recordemos aquella frase de «por cada escuela que se abre se cierra una cárcel», y diremos que al implantarse en el Ejército la enseñanza habríanse abierto tantas escuelas de adultos como de niños hay; y, por ende, según esa y otras muchas frases pedagógicas, se habrían cerrado probablemente igual número de cárceles; ved ahí el por qué ese ministro habría cometido un acto patriótico de los que no suelen realizar los gobernantes de hoy en día.

Desde estas columnas yo me permito llamar la atención de los intelectuales, tanto del Ejército como del claustró español y de la Prensa para que en fraternal comunidad laboren todos en pro de tan magna idea y presten su fiel adhesión a la Comisión de maestros militares, coadyuvando en su labor ardua y patriótica, que tiende al engrandecimiento de nuestra Patria.

PÉREZ HERREIRO

El mejor síntoma

Empieza la contradanza de gobernadores civiles. Ya se anuncia una combinación que comprenderá, por lo menos, los de nueve ó diez provincias; después se ampliará este número, y cuando se abran las Cortes y empiecen sus tareas, habrá doblado, si no son más.

Este es el mejor síntoma de que por el Gobierno, y en su mandato sus agentes, han forzado los resortes gubernativos en la pasada campaña electoral; y decimos pasada porque el calor de la lucha reina únicamente en el período que corresponde a la elección de diputados, pues la de senadores, más pacífica, se desenvuelve casi siempre con entera tranquilidad, sin ningún extremo anormal.

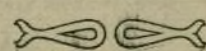
Cuando un gobernador se ha visto obligado, por imposiciones de los de arriba, a imponer candidatos que los pueblos no aceptan voluntariamente, pierde su prestigio ante sus administrados, y una vez perdida la confianza en la imparcialidad del que manda, una vez gastada su autoridad, no le queda otro recurso que cesar en el mando para reponer en la cesantía ó en otro cargo y entre otros subordinados aquel prestigio y aquella confianza que han decaído.

Este es un hecho lógico; pero no lo es, ni debe serlo, que los Gobiernos continúen por aquellos antiguos derroteros de hacer elecciones a fuerza de muñidores y de subalternos condescendientes que estimen en más el pan del día que el propio decoro. El grado de cultura política que hemos alcanzado, aunque no mucho, es lo bastante para no persistir, sin una enérgica protesta, que tales hechos vuelvan a repetirse en nuestra historia electoral.

Estos y el empleo de la Guardia civil deben desterrarse para siempre en contiendas de esta índole, en beneficio general, porque tales contiendas deben elevarse, llevándolas a otro terreno más leal, más noble y de mayor sinceridad; y el prestigio de un instituto tan digno del respeto de todos, tan merecedor de toda suerte de consideraciones como es el de la Guardia civil, no debe exponerse a que se amolore y quebrante mezclándose en nuestras luchas políticas.

Si esto se hubiera tomado en cuenta quizás no hubiese que lamentar los excesos de Gabaldón, donde un guardia perdió la vida cumpliendo con su deber en trance a que le expusieron las pasiones políticas, y numerosos vecinos esperan en la cárcel el resultado del proceso que esclarezca y castigue tales sucesos.

Es preciso trabajar mucho para desterrar de nuestras costumbres políticas estas que son atávicas é inmorales. Así no se harán necesarias las combinaciones de gobernadores después de una campaña electoral, antes bien, aquéllas ganarán el cariño y el respeto de los pueblos, que no olvidarán nunca si obró con verdadera imparcialidad y respetando el derecho de todos, amigos y adversarios.



VIDA CIENTÍFICA

Recepción del doctor Octavio de Toledo.

La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales ha celebrado solemnemente la recepción pública para dar posesión de su plaza de académico de número al electo D. Luis Octavio de Toledo y Zulueta.

Presidió el acto el ilustre presidente de la Academia, D. José Echegaray, á quien acompañaban en el estrado el secretario, Sr. Arrillaga, y otros académicos.

Asistieron numerosos individuos de la docta Corporación, entre los cuales figuraban los señores Navarro Reverter, Torres Quevedo, Rodríguez Carracedo, Salvador (D. Amós), Rodríguez Mourelo, general Marvá, Madariaga, Cabrera, González-Martí, Casares, Cortázar y Gómez Ocaña, y representantes de otras Academias.

El nuevo académico leyó un interesante y notable discurso, que fué muy elogiado por las personas competentes que le escucharon.

Tema de este trabajo es el siguiente: «Algunos de los descubrimientos realizados en la teoría, y resolución de ecuaciones durante el siglo XIX».

En nombre de la Academia contestó al señor Octavio de Toledo el académico de número y catedrático de Geometría analítica de la Universidad Central, D. Miguel Vegas y Puebla Collado, quien hizo un elocuente elogio de su colega, extendiéndose luego en consideraciones sobre la materia tratada.

Los dos disertantes fueron muy aplaudidos y el recipiendario recibió muchas felicitaciones.

En la Academia de la Historia.
En la última sesión celebrada por la Academia de la Historia, bajo la presidencia del sabio P. Fita, presentó el marqués de Laurencin el número del *Boletín* correspondiente al mes actual, é indicó la conveniencia y la justicia de que se diese informe acerca de la interesantísima obra de Mr. Horaci Sandars, relativa á las armas ibéricas.

Sobre la propuesta formulada por la Real Sociedad Geográfica para que se otorgue la encomienda de Alfonso XII al geógrafo y explorador Sr. Bonelli, leyó un informe favorable el señor barón de la Vega de Hoz.

El Sr. Pérez Villamil leyó otro informe acerca del valor histórico que reúne el palacio de los duques del Infantado, de Guadalajara, para ser declarado monumento nacional, y con tal motivo expuso interesantes datos, para demostrar que el constructor del edificio fué el maestro Simón, y los decoradores los hermanos Juan y Enrique Guas.

Acerca de una nueva inscripción encontrada en Villapaderna, lugar del Ayuntamiento de Camp de Yuso, partido judicial de Reinos, y con referencia á datos del párrafo que fué de Arbueno, dió interesantes datos el P. Fita.

El Sr. Bonilla manifestó que estimaba de extraordinaria utilidad el manuscrito de don Eduardo Jusé, conteniendo las tablas abreviadas para reducir las fechas árabes y hebreas al cómputo cristiano, y expuso que podía publicarse como complemento del tomo II. de la *España Sagrada*. Apoyada la idea por el padre Fita, fué aprobada.

Acerca de un mosaico encontrado en Itálica, y que por sus condiciones ha llamado justamente la atención de algunos extranjeros, discurren los Sres. Fita, Mérida y marqués de Cerralbo.

Por último, se eligió correspondiente en Cádiz á D. Manuel Pérez Bua.

Su Alteza quiere volar

Comunican de Londres que hace pocos días en el aeródromo de Hendon dos jóvenes elegantes, cuya identidad no ha podido establecerse aún, dieron una broma pesada al aviador Graham White y á un grupo de damas aristocráticas que, como de costumbre, se hallaban en el campo de aviación.

Uno de los jóvenes, acercándose á Graham White, le dijo con aire de protección:

—A Su Alteza le agradecería mucho realizar un vuelo en compañía de usted.

Graham White respondió:

—¿Cómo Su Alteza?

El joven replicó:

—Ciertamente. Trátase de S. A. el príncipe heredero de Wurtemberg. Yo soy su secretario particular, lord Hope. Permitidme que os presente á S. A.

El príncipe heredero estrechó la mano al aviador y se puso á su disposición.

Luego, sin más explicaciones, ocupó el asiento del aeroplano.

Mientras S. A. andaba por los aires en compañía de Graham White, las aristocráticas damas que estaban presentes se hicieron las enconadizas con lord Hope. Este estuvo locuaz y galante, invitando á comer á las damas en nombre del príncipe.

Las damas aceptaron.

Cuando descendió el aeroplano, las damas fueron presentadas al príncipe heredero. Este, galante como su secretario, las invitó á un banquete en la Embajada de Alemania.

Después, tras saludos ceremoniosos, marchó del campo de aviación con lord Hope.

Las damas, al día siguiente, preguntaron por teléfono á la Embajada á qué hora se celebraba la comida, por no haber recibido ninguna invitación escrita.

Y claro es que se les contestó que habían sido víctimas de una broma, puesto que no existe príncipe hereditario de Wurtemberg.

De las investigaciones hechas parece comprobado que el fingido lord Hope es un comisionista de una fábrica de automóviles.

COMERCIO DE CABOTAJE

El puerto de Gijón

El comercio de cabotaje es en este puerto uno de los más importantes de España, pues si bien no hace el número uno en el valor real de las mercancías, lo es en el número efectivo de toneladas embarcadas.

Otro de los datos que demuestra la importancia del puerto de Gijón, así como la de la industria asturiana, es el de que remite más mercancías que recibe.

Algo ha disminuido el embarque de hierros, lo cual creemos sea debido á la huelga que hace tiempo viene sosteniendo el importante centro fabril denominado «Duro Felguera», pues aunque en la actualidad trabaja, no es más que en parte, estando parados casi todos sus talleres.

Entre los productos que se fabrican en Gijón, y cuyos embarques van en aumento, sobre todo para los puertos de Levante, figuran los de loza.

He aquí ahora un estado, con arreglo á datos oficiales, del movimiento que alcanzó en Gijón el comercio de cabotaje durante el año de 1913:

Buques entrados en 1913.	
Vapores.....	1.348
Buques de vela.....	574
TOTAL.....	1.922
Mercancías desembarcadas.	
KILOGRAMOS	
Por los vapores.....	108.763.000
Por los buques de vela.....	24.961.000
TOTAL.....	133.724.000

Buques salidos en 1913.	
Vapores.....	1.515
Buques de vela.....	580
TOTAL.....	2.095
Mercancías embarcadas.	
KILOGRAMOS	
Por los vapores.....	573.340.000
Por los buques de vela.....	41.739.000
TOTAL.....	615.079.000

LOS PUERTOS GALLEJOS

Unificación de tarifas

Se ha celebrado en Santiago la reunión de los representantes de las Juntas de Obras de los puertos de Galicia para tratar de la unificación de las tarifas de arbitrios, conforme á lo dispuesto en la Real orden aprobando las establecidas para La Coruña, Pontevedra, Ferrol y Vigo.

En la conferencia celebrada por los representantes de los cuatro puertos citados quedaron convenidas las modificaciones que han de establecerse en las respectivas tarifas para unificarlas, como la disposición ministerial ordena.

Se llegó á un completo acuerdo respecto al impuesto de viajeros y á las tarifas de atraque de los vapores de pesca, las cuales empezarán á regir el 1.º de Mayo.

Telegramas de la costa

Peligros para la navegación.

PUERTO DE SANTA MARÍA, 15.—Aumentan constantemente los peligros para la navegación en el río Guadalete, por estar éste casi cegado.

Hoy el vapor *Cádiz*, de la Compañía Hijos de Millán, que regresaba á Cádiz abarrotado de pasajeros, varó á la mitad del río, teniendo los pasajeros que ser conducidos en lanchas á este puerto.

El público acudió á presenciar el desembarco, haciendo sabrosos comentarios.

El salvamento del vapor «Turia».

ALICANTE, 16.—Abrigase esperanzas de efectuar el salvamento del vapor *Turia*, que encalló en Denia, á cuyo efecto se practican trabajos por la Casa aseguradora del mencionado buque.

En cuanto á la carga que conducía para este puerto, las últimas referencias recibidas permiten asegurar que se ha salvado totalmente.

Movimiento de barcos.

CÁDIZ, 16.—Ha zarpado el trasatlántico *Antonio López*.

En el buque marcha á Canarias el general March.

También zarpó el *Infanta Isabel*, de la Compañía de Pinillos, con 600 pasajeros para Buenos Aires, entre ellos las compañías de Francisco Morano y Ursula López y D. Higinio Sierra.

Príncipes alemanes de viaje.

VIGO, 15.—El vapor *Cabo Trafalgar*, en el que hacen su viaje á Buenos Aires el príncipe Enrique de Prusia, hermano del Kaiser, y su esposa, ha llegado á Vigo esta noche, á las diez, con gran retraso á causa de las nieblas y de la fuerte marejada reinante en el Canal de la Mancha.

Las autoridades, que estuvieron toda la tarde esperando la llegada del buque para cumplimentar á sus altezas, desistieron de hacerlo en vista de lo intempestivo de la hora.

Los príncipes hacen á bordo igual vida que los restantes pasajeros, asisten al salón y comen en el comedor general.

Al salir de Beaulogne, el príncipe obtuvo una cinta cinematográfica de una escuadrilla de destroyers francesa que estaba maniobrando.

A las tres de la madrugada ha zarpado el *Cabo Trafalgar* para Lisboa.

ESTOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan años de antigüedad y no se hayan curado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID
Se remite folleto á quien lo pida.

CONFERENCIAS Y MEMORIAS

Ateneo de Madrid

El lunes, á las seis de la tarde, la ilustre escritora Sofía Casanova dió lectura á varias de sus últimas y selectas composiciones. A las siete, D. Luis Domenech dió su cuarta conferencia sobre el tema «Heráldica».

El martes 17, á las siete de la tarde, continuará la discusión de la Memoria de D. Carlos Merino Sogasta sobre «La libertad de conciencia».

El miércoles 18, á las seis de la tarde, don Ramón Auñón dará su segunda conferencia sobre «El valor material de las Armadas de la antigüedad comparadas con las actuales».

El jueves 19, á las seis de la tarde, don Eduardo Gómez Baquero dará una conferencia sobre «Enseñanza de la Literatura».

El viernes 20, á las seis de la tarde, D. Víctor María Concas dará una conferencia sobre «Colón», su obra; «Vasco Núñez de Balboa», su obra. A las siete de la tarde continuará la discusión de la Memoria de D. Luis Mendizábal de la Peña «La Educación».

El sábado 21, á las seis de la tarde, el señor D. Francisco Bernis dará su primera conferencia sobre «La cuestión agraria en España».

El viaje de Lyautey

Salida para Granada.

En el expreso de Andalucía marchó anoche á Granada el general Lyautey, acompañado de su esposa y de sus ayudantes.

En dicha capital permanecerán dos días, y el miércoles marcharán á Algeciras, donde embarcarán para Tánger.

Fué despedido en la estación de Atocha por el ministro de Estado, ex ministros Sres. Pérez Caballero y López Muñoz, embajador de Francia y señora, generales Marina y Alfau, coronel Echagüe, marqués de Martorell, capitán Bascaran y personal de la Embajada francesa.

Manifestaciones del general Marina y del marqués de Lema.

Hablando el general Marina con los periodistas, ha hecho las siguientes manifestaciones respecto á sus entrevistas con el residente francés:

—Como nosotros no hemos hecho otra cosa que cambiar impresiones acerca de cuestiones de vecindad y otras de carácter administrativo, no hemos tomado acuerdo alguno que pudiera dar lugar á divergencia de ninguna clase. Precisamente las conversaciones que hemos celebrado el general Lyautey y yo han sido utilísimas, pues ahora marcharemos de acuerdo en muchas cosas que afectan á las zonas de las dos Naciones, excepción hecha de la acción militar, pues de esto no nos hemos ocupado ni tenemos para qué convenir nada.

El general Marina cree que hasta el jueves ó viernes próximo no podrá regresar á Marruecos, pues tiene que resolver aquí algunos asuntos y celebrar varias conferencias con el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

Preguntado el ministro de Estado si el Gobierno iba á facilitar á la Prensa una nota oficial del resultado de las entrevistas celebradas entre los generales Lyautey y Marina, contestó que á su juicio no era preciso tal nota oficial,

puesto que las conferencias no han tenido carácter político ni oficial.

Respecto del rumor sobre la dimisión del general Marina, dijo que era por completo infundado.

Juicios de la Prensa.

PARÍS, 16.—A *L'Echo de Paris* le telegrafian desde Madrid que los generales Marina y Lyautey han quedado completamente de acuerdo sobre la acción común de ambas residencias en Marruecos. Se comunicarán directamente para muchos asuntos, entré ellos la represión del contrabando, cambio de informaciones, etc.

Al *Figaro* le dicen que los dos generales volverán á conferenciar en Marruecos, y que Lyautey se va de Madrid satisfechísimo de la simpatía que se le ha demostrado y convencido de la cordial amistad que el Rey siente por Francia.

DE AÑO

La arquitectura naval

Hablando del *Prince Royal*, botado en 1610, decía un escritor inglés de aquella época que el navio «estaba suntuosísimamente adornado por dentro y por fuera con tallas, pinturas y dorados, y en todos los respectos era el mejor navio que había tenido Inglaterra».

Desde entonces hasta fines del siglo XVIII subsistió la moda de decorar espléndidamente el casco de los barcos de guerra de todas las naciones de alguna preponderancia marítima.

La popa, la proa y los costados aparecían llenos de bajorrelieves, representando figuras clásicas y deidades mitológicas, y llegó á prodigarse tanto la ornamentación que estorbaba para las maniobras, y hubo algún almirante que combatió seriamente tal profusión de adornos.

De cómo se prodiga la ornamentación en los navios de primera clase da idea el modelo del navio *Royal George*, por la profusión, la riqueza y la precisión microscópica de los detalles, que revelan un verdadero entusiasmo por la profesión de decorador de navios en los artistas encargados de la obra.

Trátase del modelo del navio inglés *Royal George*, que durante muchos años fué conocido por el nombre de *Victoria*, por un error muy natural en el Almirantazgo, pues el *Royal George* fué construido y bautizado así en 1675, y en 1690 se le cambió el nombre por el de *Victoria*, volviendo más tarde á recuperar su primitivo nombre, para luego adoptar nuevamente el segundo.

La belleza y la perfección de la mano de obra del modelo del *Royal George* no han sido superadas en ningún otro buque, y marcan el máximo de perfección del arte decorativo naval. Mide dicho modelo poco más de un metro de largo desde la popa hasta el mascarón de proa.

Recuerdos de Africa

SEGUNDA PARTE

LA GITANA

Hemos dicho en un principio que la bella gitana se opuso tenazmente y empleó todas sus fuerzas para que no arrancasen de sus brazos aquel hermoso niño que había dado á luz; que infructuosas fueron sus protestas, sus fuerzas y sus lágrimas, pues las leyes de su raza se oponían al logro natural de sus deseos; y que únicamente pudo conseguir tenerle quince días á su lado ínterin se encontraba una familia caritativa que, al hallarle en la puerta de su casa, le acogiese con agrado, evitando de este modo se le pusiese en el torno de la Inclusa.

De este modo, tal vez algún día podría volver á verle; y aunque imposible le fuera decirle, «soy tu madre», tendría al menos el placer de conocerle, y ver además si aquel desconocido y acudado padre le había reclamado y atendido en su subsistencia.

Pero todo, en adelante, se opuso á sus deseos. Algunos desajustes cometidos por su tribu poco antes de que naciese el niño, hicieron se marchasen y alejases de Madrid, temiendo fuesen presos y decidir no volver á la Corte en mucho tiempo. Después de recorrer con sus industrias y patrañas la mayor parte de España, fijaron en Sevilla su definitiva residencia.

La joven, desde el día en que fué madre, había cambiado por completo. Nunca vendió su cuerpo á ningún precio, ni dió motivo de escándalo ó deshonra. Esto, que contrariaba por completo los planes de los gitanos, que en sus perversas costumbres creyeron ver en ella una riqueza explotable, hizo que fuera mirada con desprecio, y sólo por ser hija del jefe no sufrió á cada paso los rigores y castigos de aquella vergonzosa horda de bohemios.

Sus ideas más constantes, sus más íntimos pensamientos eran aquel niño tan hermoso, aquel pedazo de su alma, que, aunque concebido de un modo tan vulgar, había llenado su pecho del amor más puro, y del júbilo más grande su corazón maternal. Sólo buscaba la ocasión más favorable de aproximarse hasta él, de extasiarse en sus miradas, de embriagarse con su acento, y nunca esa ocasión se presentaba.

Muerto, al fin, su padre, y elegido otro jefe en su reemplazo, ausente ya su hermana, que se había separado de la tribu con su esposo, María pudo, al fin, separarse de los suyos. Unióse á otras familias de su raza, que volaban á Castilla, y dos meses después de morir D. Celedonio acampaban todos ellos en las inmediaciones de la corte.

Como no olvidó jamás ni los nombres del tendero ni la casa en que vivía, á ella dirigióse al día siguiente, palpitante de emoción y temiendo que los años transcurridos no hubiesen dejado huella alguna de su hijo.

—¿Será tal vez posible, Virgen santa—se decía—que ese tan grande bien por quien suspiro me sea imposible conseguirlo? Si una inconsciencia, por mi parte, castigo mereció de tu justicia, ¿no lo habré satisfecho todavía durante veinte años de grandes sufrimientos? ¿No se ha quebrantado mi corazón con esta larga ausencia en mil pedazos? Nada tengo, además, que reprocharme, y si una vez caí siendo engañada, jamás he repetido aquel delito. Mi amor hacia aquel ser tan inocente no ha podido ser borrado con el tiempo; dejadme al menos gozar de su presencia, aunque tenga que oprimir mi corazón y ocultar ante su vista mis naturales sentimientos maternales.

No era ya María la gitanilla alegre y vivarachita que hemos visto en el Prado y Recoletos, que enloquecía con su gracia y su belleza á jóvenes y viejos. Cambiada en sus formas y maneras, parecía que aquel ser que formóse en sus entrañas había en ella inoculado un germen superior á sus costumbres, y nadie, ni en su traje, ni en su acento, hubiera conocido en ella á Gorgojilla.

El portero, que era un joven de la edad de Serafín, se encontraba limpiando la escalera cuando llegó á la puerta la gitana.

—¿A quién buscáis, señora?—le dijo.

—¿Sois, acaso, el portero de la casa?

—Es mi madre, que es lo mismo.

—¿Y lleváis muchos años en esta portería?

—He nacido en ella, y tengo veinte.

—Entonces, si que podéis darme razón de la persona á quien busco.

—Decidla, y verémos si recuerdo.

—Un señor, D. Celedonio, que habitaba el cuarto bajo hace más de veinte años.

—Yo lo creo; como que sólo hará unos cinco que mudó de domicilio.

Al oír esta respuesta, los ojos de María se reanimaron con una impresión de infinita alegría.

—Y, sin duda, ¿podéis decirme dónde habita?

—Sí y no; es decir, sé que se mudó á una casa de campo cercana á Canillejas, para ver si mejoraba la conlucta de su hijo.

—¿Un hijo, me habéis dicho? Pues yo tengo entendido que ese matrimonio no había tenido sucesión.

—Así es, en efecto; pero el hijo al que yo aludo lo es por adopción.

—¿Y era hermoso ese niño?

—Hermoso como un ángel, rubio como el oro y malo como un diablo. Mucho he jugado con él, y raro era el día que no volvía á mi casa con un chichón en la frente ó un mordisco en cualquier parte.

Claro es, él era el señorito y yo el hijo de portera. Todos los vecinos se alegraron que se fuesen. Lo que no puedo afirmar es si allí vive todavía.

—¿Y sus padres no le corregían?

—El mismo caso hacía él de sus padres que yo del moro Muza. Al contrario, en vez de castigarle le daban cuantos gustos les pedía.

—Dispénsame le haya molestado tanto tiempo; muchas gracias por su atención; voy á ver si los encuentro en esa casa de campo á que dice usted que están?

—Muy cerca de Canillejas.

María salió del portal llena de júbilo: tenía casi segura la pista de su hijo; y aunque éste se encontrase ya hecho un hombre, creía poderle conocer cuando le viese. Su corazón de madre no podía engañarla jamás, y, ávida de gozar de su presencia, aunque para ello tuviese que ocultarse, marchaba acelerada, deseando pasar aquel camino en el menor tiempo posible.

¿Qué le importaba á ella el campamento de su gente, que quedaba al lado opuesto de Madrid, ni haber tomado apenas alimento en todo el día, ni que el sol declinase ya sus rayos, ni que las negras sombras de la noche se acercasen? Quería sólo llegar á aquella casa que encerraba entre sus muros al hijo arrebatado de sus brazos á los pocos días de venir al mundo, al que había defendido heroicamente sin poder conseguir se lo dejasen, al que no olvidó un momento en veinte años, y cuyo bellísimo recuerdo le había librado de la infamia y había cambiado por completo sus costumbres y su vida.

José RIVAS PÉREZ
Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

DE GUERRA

Ingreso en Invalidos.—Se concede el ingreso en dicho Cuerpo al comandante de Infantería D. José Jiménez Coronado.

Destinos.—Se destina á este Ministerio al capitán de Infantería D. Luis Goded.

Ayudantes.—Se dispone que el capitán de E. M. D. Adolfo Machinandirrena cese en el cargo de ayudante del comandante general del Cuerpo de Invalidos.

Se nombra ayudante de órdenes del teniente general D. Alberto de Borbón al capitán de Ingenieros D. Antonio Notario.

Fulton

Célebre mecánico oriundo de una familia de emigrados irlandeses, que nació en Little Britain (Pensilvania), en 1765.

Fue primero aprendiz de platero en Filadelfia; luego se dedicó a la pintura, y, por último, al estudio de la mecánica, en el que hizo extraordinarios progresos, inmortalizando su nombre con la invención del *Steam-Boat* ó barco de vapor.

Seguirla senda luminosa trazada por Blasco de Garay, Papin, Jonathan Hull, Auxiron, Follenai, el marqués de Jouffroy, Miller, Taylor, Symington, Fitch, Rumsey, Monturiol y otros hombres cuyos nombres son gloriosos en la historia de la ciencia, Fulton aplicó su ingenio a determinados descubrimientos náuticos, estudió en Inglaterra, y con el título de ingeniero civil pasó a Francia, proponiendo al Gobierno consular que le encargase de las experiencias de una especie de bomba submarina que denominó *Torpilla* ó *Torpedo*, y de un barco submarino que llamó *Nautilus*.

Habiendo sido rechazadas sus proposiciones, renunció en su mente la idea que concibió en 1793 de construir un buque movido por el vapor, é hizo un ensayo en el Sena con buen éxito; mas no mereciendo ni por esto que se le atendiese, regresó a su Patria en 1806, deseoso de realizar sus proyectos.

En 1807 lanzó en el Hudson un buque de vapor, el *Clermont*, de una velocidad de dos leguas por hora, ante la mayor expectación del público, pasando por los contratiempos y por las amarguras que experimentan casi todos los inventores al llevar a la práctica las concepciones de su ingenio.

He aquí las sentidas palabras de Fulton al referir la frialdad de sus compatriotas al presenciar el primer ensayo de su invento, y la desconfianza con que premiaron sus nobilísimos esfuerzos, que tanto habían de redundar en pro de la civilización y en beneficio de la Humanidad: «Cuando construí en Nueva York mi primer buque de vapor, el público consideraba de dos modos mi empresa: ó con indiferencia ó con desdén; teníanla por obra de un visionario.

Mis amigos se portaban siempre muy bien conmigo; pero guardaban una reserva que me desesperaba, y aunque oían con paciencia mis explicaciones, su actitud indicaba la más completa incredulidad. Podía aplicarme en toda su extensión las lamentaciones del poeta:

«Si queréis enseñar a los hombres a abordar a la tierra difícil de la libertad, todo el mundo tiene miedo, nadie os ayuda, y apenas si algunos pueden comprenderos.» Como todos los días tenía yo ocasión de recorrer el astillero en donde se construía mi buque, me acercaba cuidadosamente, sin darme a conocer, a los grupos de extranjeros ociosos que formaban corrillos, y oía las diferentes preguntas que se hacían sobre el objeto del nuevo barco.

Lo más común era que hablasen de él con desprecio, que lo tomaran a broma ó que lo ridiculizasen. ¡Qué carcajadas soltaban a costa mía! ¡Qué ocurrencias, qué cálculos sobre las pérdidas y las ganancias! No se hablaba más que de la locura de Fulton; nadie se ocupaba de otra cosa. Jamás llegaba a mis oídos la menor observación que pudiera alentarme, la expresión de un deseo benévolo ó la manifestación de alguna esperanza.

Hasta el mismo silencio no pasaba de ser un acto de urbanidad que ocultaba todas las dudas y disimulaba todos los reproches.

Por fin llegó el día de la prueba, é invité a una multitud de amigos a subir a bordo para que fuesen testigos de mi primer triunfo. Algunos aceptaron mi invitación por deferencia; mas harto se echaba de ver que lo hacían con repugnancia y temerosos de participar de mis mortificaciones más bien que de mi triunfo.

Por mi parte no podía menos de convenir en que el caso era comprometedor, y que en él había más motivos para dudar del éxito que para tener confianza. La máquina era nueva y defectuosa, y en su mayor parte obra de maquinistas para quienes semejante construcción había sido un trabajo nuevo, pudiendo presumir razonablemente que también resultarían dificultades imprevistas de otras causas.

Acercábase el instante de poner el barco en movimiento; mis amigos formaban corrillos sobre cubierta; veíase retratada en sus semblantes la ansiedad, el temor; estaban taciturnos, tristes, abatidos; no se leía en sus ojos más que desastres, y casi empezaba a arrepentirme de mis esfuerzos.

Dada la señal, el buque marcha un rato y en seguida se para; es imposible hacerle avanzar. Entonces al silencio anterior suceden los murmullos de descontento, la agitación, los eufemismos, los encogimientos de hombros. Por todas partes llegaban distintamente a mis oídos estas palabras: *Ya os decía yo que no podía menos de suceder esto; es obra de un loco; desearía estar lejos de aquí.*

Subí a una plataforma y dirigí la palabra al pasaje humano que me escuchaba, rogándole que permanecieran todos tranquilos y me concediesen media hora de tiempo, transcurrida la cual, ó pondría el buque en marcha ó desistiría por entonces del viaje. Concediéronme sin réplica esta breve tregua. Bajé al interior del barco; reconocí la máquina, y vi que lo que impedía la marcha procedía de haber ajustado mal una pieza. Bastóme un momento

para remediar la falta; el buque se puso de nuevo en marcha y prosiguió su rumbo.

Sin embargo, la incredulidad no había desaparecido; todos tenían tener que rendirse a la evidencia de un fracaso. Nos alejamos de la hermosa ciudad de Nueva York; atravesamos los sitios amenos y continuamente pintorescos de las altas tierras; divisamos las casas agrupadas de Albany, y atracamos a sus orillas.

Pues bien; hasta en este mismo momento, si, en este momento en que todo parecía felizmente terminado, estaba escrito que yo había de ser víctima del desaliento: la imaginación no podía convenir en la realidad del hecho; y todavía se ponía en duda si podría repetirse la prueba; y, aun suponiendo que saliese bien, si podría llegar a ser de alguna utilidad.»

Fulton trazó el plan de los canales que cruzan hoy los Estados del Nordeste de la Unión americana.

Posteriormente empezó la construcción de una fragata de guerra para la defensa de Nueva York, pero la muerte le sorprendió en 1815 a los cincuenta años de edad.

Una nota emocionante. Cuando Bonaparte se encontraba en Boulogne preparando una escuadra para atacar a Inglaterra, Fulton le ofreció construir y entregarle una nave que atravesaría el canal de la Mancha contra viento y marea, sin ayuda de vela ni de remos. Bonaparte, volviéndose hacia donde se hallaba su comitiva, exclamó:

«Il est fou (está loco).» Transcurrido algún tiempo, el antes general Bonaparte, y entonces Emperador Napoleón, marchaba prisionero en el buque *Belerofonte*, con rumbo a la isla que le sirvió de sepultura. Al llegar a cierta latitud, el vigía de proa anuncia la aproximación de un monstruo marino que parecía vomitar humo. Lo que al vigía le pareció un monstruo marino era el primer buque de vapor que venía de América a las costas de Europa.

Cuando se acortaron las distancias, Napoleón, que miraba desde la borda con el auxilio de un catalejo, leyó el nombre que tenía el buque de vapor, y decía así: *Fulton*.

Entre las inmensas agitaciones que sufrió el alma del vencedor de Reyes y de Ejércitos en Austerlitz, en Wagram y en Tilsit, la lectura del rótulo con el nombre del buque americano debió excitar sus recuerdos con indecible dolor y con intensa emoción. El resultado de los tres monosílabos que pronunció en Bolonia, *Il est fou*, fué el siguiente: De Boulogne, a Waterloo; de Waterloo, al *Belerofonte*; del *Belerofonte*, a Santa Elena; de Santa Elena, a una tumba sin fondo; dice un escritor.

Si Napoleón, cuando proyectaba en Boulogne su expedición contra Inglaterra hubiera aceptado las proposiciones de Fulton, ¿qué transcendencia hubieran tenido en los destinos de la Humanidad? Dejemos la respuesta para entretenimiento de los espíritus cabalísticos, y en último caso digamos como expresión de suprema filosofía: *Chi lo sa*.

IMPERATOR.

DE BARCELONA

Las huelgas —Tiros sin consecuencias.— Niño ahogado.

BARCELONA, 17.—Los carpinteros, cansados ya de holgar, han acordado reducir las peticiones a la de que se les aumenten dos reales en el jornal.

El gobernador cree que la solución del conflicto está próxima.

Dos huelguistas carreteros se presentaron en la cuadra de Pablo Seguí, situada en la Barceloneta, insultándole y amenazándole.

Le invitaron a salir a la calle, donde dispararon contra él algunos tiros, sin consecuencias.

Al aproximarse varios soldados del cuartel de San Fernando, que está también en la Barceloneta, los agresores huyeron.

Un niño que desapareció hace unos días de su casa ha sido encontrado ahogado en una acequia.

BIBLIOGRAFIA

A la Sierra Morena.—Poesías.—Imprenta A. Marzo.—1914.

Impresas en un excelente librito (cuya lectura invita a sentir como los hombres sienten cuando tienen un alma), acaba de publicar el joven poeta Francisco G. Naranjo varias notables poesías, tributo de su admiración a la sierra famosa.

Entre las más ricas de fantasía, metro y belleza, recordamos las tituladas «Paisajes», «Episodios» é «Invocaciones», pletóricas de inspiración y esperanzas, las que permiten augurar a su cantor grandes prestigios y rendimientos.

Felicitemos sinceramente al joven poeta F. G. Naranjo por su triunfo.

Crónica de Tribunales

Accidente del trabajo punible.

El día 27 de Octubre del año próximo pasado encontrábase varios albañiles trabajando como tales en la finca señalada con el número 31 de la calle de Serrano.

Si el andamio estaba bien ó mal puesto; si fué imprudencia de los obreros, ó lo que fué, no está bien claro todavía. Lo único indudable es que el día predicho, y en ocasión de estar los obreros trabajando, vino al suelo el an-

damio, muriendo a consecuencia de la caída un operario, y sufriendo lesiones, que tardaron en curar veinte días, otro compañero.

A responder de esta irremediable desgracia han comparecido hoy, ante la Sección tercera, los contratistas de la obra.

El Ministerio público los considera autores por imprudencia de un delito de homicidio y de otro de lesiones.

Defienden a los procesados los letrados señores Díez, Belda y Abad.

Revisión de una causa.

Ante el Jurado de la Sección cuarta ha empezado a verse la causa en revisión seguida contra un muchachuelo que en un baile de las Ventas mató a un compañero de juergueta. Defiende al procesado el letrado señor Ubeda.

SANCHEZ COLINAS.

RECORD DE AGUILA

La vuelta al mundo en aeroplano

Un dirigible monstruo.

Muchas veces, al escribir estas correspondencias descriptivas de la futura y ya próxima celebración de la apertura del Canal de Panamá, que, como es bien sabido de todo el mundo, ha de conmemorarse con la grandiosa Exposición Universal de Panamá y el Pacífico, se nos ocurre pensar si nuestros anuncios parecerán alguna vez exagerados al ponderar sus magnificencias. Pero es lo cierto que a medida que se aproxima la fecha de su realización, que las construcciones avanzan, que los preparativos se concretan y que los proyectos vense ya convertidos en realidades tangibles con la evidencia de la propia observación, pensamos por el contrario que, agotados ya en anteriores artículos cuantos calificativos onomatáuticos y ponderativos pueden hallarse en una biblioteca que encierre todos los diccionarios de las lenguas vivas, se nos hace difícil traducir con palabras escritas en forma que éstas den exacta idea de la realidad, lo que solamente puede apreciarse en su justo valor, viéndolo, como vulgarmente se dice, con los ojos de la cara.

Muchas de la novedades que han de ostentarse en la ya existente nueva Gran Ciudad de los Palacios de la Puerta de Oro, se deberán al adelanto verdaderamente pasmoso que ha realizado la Humanidad en esta última década en todos los órdenes de la vida, los cuales podrán únicamente apreciarse al verlos todos reunidos en esta Exposición ostentosa.

La Compañía de la Exposición, que no repara en medios para que la realidad sobrepase sus promesas y para que el programa de fiestas y celebraciones tenga una atracción no interrumpida y llamativa, acaba de tomar en estos días dos importantes acuerdos: la celebración del gran record aéreo de la vuelta al mundo y la construcción de un dirigible monstruo con todos los adelantos y perfeccionamientos de la aeronáutica militar, aplicada al confort del turismo.

El itinerario fijado para dar la vuelta al mundo en aeroplano ó dirigible en el año de 1915, que por muchos años habrá de ser conocido por el año de la Exposición, recorre un trazado de próximamente 21.000 millas, y saliendo de San Francisco de California pasa por Reno, Cheyennem, Chicago y Nueva York en los Estados Unidos, Belle Island en Canadá, Cabo Farewell en Groenlandia, Reykjavik en Islandia, Stornaway, Edimburgo y Londres en Inglaterra, París, Berlín, Varsovia, San Petersburgo y Moscú en el Continente europeo, atravesando el Asia, siguiendo el trayecto del gran Transiberiano hasta Uladivostok y Kobe, volando a Tokio, volviendo a la Rusia asiática en Kamchatka, atravesando el estrecho de Bering desde el Cabo Este, volviendo a América por Alaska y Sitka, tocando otra vez en el Canadá en Vancouver, y regresando a los Estados Unidos por Seattle, Portland y San Francisco.

Este trayecto puede realizarse en aeroplano ó dirigible en sesenta días; pero la duración mínima fijada para el concurso es de noventa días, pudiendo los contendientes hacer paradas de mil en mil millas en puntos cercanos a las ciudades nombradas para proveerse de lo necesario para la prosecución del viaje, debiendo en las ciudades marcadas como puntos de control proveerse de los certificados oficiales de llegada y salida.

A primera vista parece que el anuncio de la vuelta al mundo desde San Francisco a San Francisco, y más haciéndose por los aires, estaba indicada siguiendo casi exactamente el paralelo 38° para describir, rodeando la esfera terrestre, el círculo correspondiente a San Francisco. Pero este itinerario exigiría largos y peligrosos trayectos sobre ambos Océanos, aun cuando se hiciera estación, por ejemplo, en las Azores, en el Atlántico y en Hawai en el Pacífico.

Se ha procurado además disminuir en lo posible el peligro de esta gran navegación aérea, hacer pasar el trazado por las mayores ciudades del mundo (no demasiado apartadas del mismo), algunas de las cuales se han interesado ya directamente en la contienda, ofreciendo a contribuir a aumentar notablemente los premios ofrecidos oficialmente por la Compañía de la Exposición, que son, por ahora, tres: el primero, de dólares cien mil; el segundo, de treinta mil, y el tercero, de veinte mil. Con los ofrecimientos que se han recibido ya de importantes asociaciones y clubs de aviación y aeronáutica, se puede ya asegurar que el importe de los premios llegará a la cifra de trescientos

mil pesos con que hemos encabezado este artículo.

El concurso tendrá lugar en el mes de Mayo de 1915. Tomarán parte en él cuantos gusten de volar por los aires, por voluntad propia, se entiende, desde un sencillo mono ó biplano hasta un soberbio Zeppelin. Una semana antes de la salida se harán en los terrenos de la Exposición las pruebas de calificación y admisión. Y durante ella, aprovechando la presencia de un verdadero ejército de voladores, se verificarán en los terrenos de la Exposición, en las reservaciones militares del Presidio y de Fort Masón, situadas a ambos extremos de dichos terrenos, y en la bahía, un gran simulacro guerrero de una reñida batalla campal y naval, combinada, en la que tomarán parte los barcos de guerra, las tropas y los aviadores y dirigibles.

Completará las magnificencias de la especial celebración del dominio del aire realizado en nuestros tiempos el dirigible monstruo, especialmente construido en Alemania para la Compañía de la Exposición. Se trata de un Zeppelin, con todos sus perfeccionamientos, aplicados al más refinado turismo.

Sus dimensiones serán 150 metros de eje longitudinal por 25 de diámetro, y su costo será de 250.000 dólares.

El tinglado ó «hangar» para guarecer este dirigible costará 60.000 dólares, y 40.000 la planta especial de gas construida para su servicio.

El dirigible realizará viajes de 50 millas, que costarán a razón de 25 dólares por persona, y estará dotado de tres tripulaciones de ocho expertos cada una, venidos expresamente de Alemania, con permiso de aquel Gobierno, por ser licenciados del Cuerpo especial militar de aviadores.

Cuando no esté en servicio podrá visitarse en su estación y examinarse sus lujosas comodidades y sus diversos compartimentos de salas de observación, comedores, cocina, dormitorios, fumadores, etc., como si se tratase de un verdadero yate de recreo de un príncipe de la sangre ó de la banca.

A medida que el tiempo avanza, cuanto más se aproxima la época fijada para la apertura de la Exposición, se afirma el convencimiento de la grandiosidad de su éxito. El acierto con que ha sido organizada y la pericia con que se ha proyectado el más pequeño de sus detalles, tanto como el más importante de sus elementos, la idoneidad y la acreditada experiencia de todas y cada una de las personas que están al frente de los departamentos especiales ó que tienen a su cargo la realización de las diversas é interesantes partes de su atractivo programa, bajo la insustituible dirección general del doctor Skiff, la esplendidez y largueza de los californianos y del pueblo americano en general, aportando las cuantiosas sumas que se están invirtiendo en convertir en un verdadero Paraíso Terrenal y en una ciudad de gigantes magnates lo que hace escasamente año y medio era una marisma abandonada é intransitable; el cúmulo de trabajos realizados tanto en las construcciones como en los preparativos de la ornamentación y embellecimiento, cuya estatística está casi toda completamente lista y puede ya verse su gigantesca grandiosidad y su genial concepción, son una garantía efectiva de que al triunfo de la ingeniería que realizó la gran obra de la construcción del Canal de Panamá, se unirá gallardamente el triunfo complementario del éxito feliz y esplendoroso de los hábiles y entusiastas elementos de todo orden, que han llenado el cometido de organizar, realizar y dirigir su conmemoración gloriosa.

N. ORESTES GUILLE.

San Francisco, Marzo de 1914.

Notas municipales

Traslado de oficinas.

Las oficinas recaudatorias de arbitrios municipales del distrito de Buenavista se han trasladado de la calle de Lagasca, 45, a la de Serrano, 37, principal derecha.

Las horas de despacho son de cuatro a seis de la tarde.

Banda municipal.

El viernes próximo, a las seis en punto de la tarde, celebrará la Banda municipal en el teatro Español un último concierto popular, interpretando un programa selectísimo.

De todas partes

PROVINCIAS

Violento incendio

CIUDAD REAL, 17.—En Arenas de San Juan se ha producido un violento incendio en el domicilio de D. Dimas Cabrera Lozano.

Cuando ocurrió el siniestro se encontraban en el interior del edificio la mujer y el hijo del propietario, que después de titánicos esfuerzos fueron sacados con tan gravísimas heridas, que fallecieron momentos después.

Sobre un proyecto de ley.

CORUÑA, 17.—En la sesión que ha celebrado la Cámara de Comercio ha acordado dirigir una circular a todas las de España solicitando su concurso, a fin de organizar una acción común que, con ayuda de los diputados é senadores, recabe del Gobierno la reproducción del proyecto de ley sobre la reforma de la ley y bases de las Cámaras, que se quedó sin discutir en la pasada legislatura.

Tiros a la salida de un mitin.

VALENCIA, 17.—A la salida del mitin del Huerto de Seguros se oyeron algunos dispa-

ros de arma de fuego contra el coche en que iban Soriano y Nougues.

La Policía detuvo a un sujeto por sospechas de que sea uno de los autores de los disparos.

Víctima de un automóvil.

EL FERROL, 17.—Un automóvil, en el que iban varios oficiales de la dotación del acorazado *España*, arrolló y destrozó horriblemente al campesino José Peña.

Terrible explosión.

VALENCIA, 17.—En el inmediato pueblo de Villanueva de Castellón se produjo una explosión de pólvora en la casa del vecino Joaquín Borja, resultando muerta una mujer llamada Concepción Francés, y herida gravemente Eladia Sarriá.

Caída mortal.

LOGROÑO, 17.—El obrero Martín García, que trabajaba sobre la copa de un árbol en la carretera de Calahorra, sufrió una desgraciada caída, recibiendo heridas de tal importancia, que quedó muerto instantáneamente.

Acribillado a puñaladas.

MÁLAGA, 17.—En el término de Antequera, y en el sitio denominado cortijo de las Monjillas, ha aparecido acribillado a puñaladas el cadáver de Pedro Rosas Solís.

Se hacen activas diligencias para capturar al asesino, Bernardo Jiménez, quien hace días pidió a su víctima 500 pesetas, amenazándole de muerte si no se las entregaba.

La jura de la bandera.

ORENSE, 17.—En los salones del paseo de la Alameda celebróse el acto de la jura de la bandera por los reclutas, asistiendo la fuerza veterana y las de la Guardia civil y Carabineros.

Presenciaron la solemnidad las autoridades y representaciones de los Centros y Corporaciones y de la Prensa.

Concurrió al acto numeroso gentío.

Robo importante.

JEREZ, 17.—Varios audaces ladrones asaltaron esta mañana el escritorio de las bodegas de Mackenzie.

De la caja de caudales se llevaron 500 pesetas y diez relojes de oro.

Se cree que los ladrones estaban en combinación con un empleado de la casa.

EXTRANJERO

Muerte repentina.

BERNA, 17.—El Sr. Gaba, consejero de la Confederación suiza, director de la oficina internacional de la paz y titular del premio Nobel, al presidir esta tarde la sesión de la Conferencia de la Paz fué atacado repentinamente de apoplejía.

Conducido sin pérdida de momento a su domicilio, falleció al entrar en éste.

Presentación de credenciales.

SAN PETERSBURGO, 17.—En Zarskoeselo ha sido recibido por el Emperador en audiencia solemne el nuevo embajador de España en esta capital, quien presentó al Monarca sus cartas credenciales.

Luego cumplimentó en el palacio Anitchkoff, en San Petersburgo, a la Emperatriz madre, María Feodorovna.

Automóvil despedido.

ARGEL, 17.—A pocos kilómetros de Argel un automóvil ha volcado, cayendo al fondo de un barranco, y resultando dos muertos.

Sultán enfermo.

PARÍS, 17.—El estado del ex Sultán de Turquía, Abdul-Hamid, continúa siendo muy alarmante. El enfermo está cada día más débil.

Príncipe de viaje.

PARÍS, 17.—El príncipe de Gales ha salido esta mañana para Copenhague y Cristianía. Estará ausente tres semanas.

Nuevo ministro ruso

PARÍS, 17.—Asegúrase que el sucesor del ministro de Negocios Extranjeros ruso será M. Cheboko, embajador de Rusia en Viena.

Coronel condenado a muerte.

CONSTANTINOPLA, 17.—El coronel Soufet, comandante de la plaza de Constantinopla durante el Ministerio Kramil, ha sido condenado a muerte.

Como antes se le declaró en rebeldía, el Gobierno ofrece cien libras esterlinas al que presente su cabeza.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 10, La noche del sábado.

COMEDIA.—A las 9 1/2, El orgullo de Al-bacete.

LARA.—A las 7, En familia.

A las 10, La familia de la Sole.

A las 11, A la moderna.

APOLLO.—A las 6, El club de las solteras.

El tango Girls y El grumete.

A las 10 1/2, La boda de la farruca, El tango Girls El gitano.

PRICE.—A las 9 y 11 1/2, Las golondrinas.

COMICO.—A las 7, El poco juicio.

A las 10 1/2, El tango Argentino (estreno.)

A las 11 1/2, Las llaves del cielo.

GERVANTES.—A las 6 1/2, El rosál de la verja.

A las 10 1/2 (doble) Lluvia de hijos.

ESLAVA.—A las 7, Serafina la rubiales ó

A las 10, La modista de mi mujer.

GRAN TEATRO.—A las 6, La hija del mar y Los dioses del día.

A las 10 1/2, La muñeca del amor.

TRIANON-PALACE.—Tarde, cinema selecto. Noche: Resurrección Quijano y otras notables atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades.

De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Treconilla y Cubano Dómedel.

Flóres Alexandres La Ceberte La Martínez Urciana La Zegri La Ramirito.

ROMEA.—Secciones a las 7 y 11 1/2 Compañía internacional de variedades.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darte, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas.

Imp. Plazarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.

REUMATISMO

GOTA

CÁLCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA

A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. - Madrid.

MATIAS LOPEZ. - Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidlos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS: —Montera, 22, Madrid.—Boteros, 22, Sevilla.—Place de la Madeleine, 21, París.—Mantías, 62, Lima.—Perú, 1.537, Buenos Aires.—Ronda de San Pedro, 53, Barcelona.—Obispo, 53, Habana.—Uruguay, 81, Montevideo.—V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.—J. Quintero y Compañía, S. a Cruz de Tenerife.

La mejor máquina de escribir

YOST Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA COMERCIAL EN CUBA

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zorro, Lechón, Elorrieta y Santurab), OVIEDO (La Alfranca), MADRID (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Cataluña), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moré) y LISBOA (Vizcaya).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de huesos, Nitrato de soda, Sales de potasa, Sulfato de amoníaco, Sulfato de soda.

ABONOS COMPUESTOS

para todo clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 63)

SERVICIO AGRONÓMICO

para el cultivo racional de los terrenos.

SEDE SOCIAL: — Plaza de la Sanidad la Calle práctica para el cultivo de los terrenos de 1/2 ha que se puede destinar a cultivos de abono.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, 6 al domicilio social.

REGISTRADO TELEGRÁFICO: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta el Crédito General Español. — Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

Compañía Madrileña de Urbanización

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL EN EL AÑO 1894

Durante los 19 años de nuestra vida social han desaparecido más de treinta sociedades fundadas con más dinero, más personal y más ruido que la nuestra.

Ninguna nos ha igualado ni excedido en la publicación minuciosa de gastos y de ingresos.

A medida que se extienden y se consolidan los negocios de la Compañía ésta emite sus valores, todos ellos hipotecarios, a interés cada vez más bajo. En su consecuencia:

DESDE 1.º DE ENERO DE 1914 LOS NUEVOS SUSCRIPTORES DE LIBRETA DE NUESTRA CAJA DE AHORROS POR CINCO AÑOS PERCIBIRÁN EL INTERÉS ANUAL DE 7 POR 100 EN VEZ DEL 8.

Las personas que tengan intención de suscribir esta clase de valores aprovechen la ocasión de hacerlo en lo que resta de año.

SUSCRIPCION DE VALORES DE LA COMPAÑIA

Obligaciones hipotecarias 6 por 100.

De 1 a 25 obligaciones, a 490 pesetas; de 26 a 50, a 485; de 51 a 100, a 480; de 101 a 200, a 475; de 201 a 400, a 470; y de 401 en adelante, 465.—Interés efectivo de 6,12 a 6,45 por 100 anual.

Libretas de la caja de ahorros, nominativas y al portador.

Desde una peseta en adelante, cobran el interés de 3 por 100, siendo la devolución a voluntad; de 5 por 100, a seis meses; de 6 por 100, a un año; de 6,50 por 100, a dos años; de 7 por 100, a tres años; de 7,50 por 100, a cuatro años, y de 8 por 100, a cinco años.

Cuenta corriente en el Banco de España, Crédit Lyonnais, Banco Hispano-Americano, Banco Español de Crédito y Banco de Castilla. Banqueros de la Sociedad: Sres. Urquijo y Compañía.

Pedir más detalles a las Oficinas: LINGEN, 6, bajo, de 9 a 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 a 7

Apartado de Correos, 411.—MADRID.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

Elixir antibacilar BONALD

DE

Thiooleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerosfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Glicero-oro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(e)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de París.—Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNDICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 699. — Madrid.

HOTEL INGLÉS

10, ECHegaray, 10, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensiones desde 12 pesetas. Automóvil a las estaciones. Calefacción en todas las habitaciones. Teléfono. Ascensor. Baños. 11 personas. 5 pesetas.—Comidas, 5 pesetas.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

El Jardín del Alcázar

Interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaespesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Boltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA

de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ELA

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8

Ayuntamiento de Madrid