

SUSCRIPCIÓN

Manifiesto un mes... 1,50 pías
 Provincias: trimestre... 5
 Portugal: ídem... 7,50
 con postal... 10

se devuelven los originales
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

edición y Admón., Hermsilla, 44.
 Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pías
 Línea en cuarta ídem 0,50.
 Comunicados a precios convencionales.

Teléfono número 31.56

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

RESULTADO DE LAS ALIANZAS

La política que predominó en España durante el pasado siglo fué política de aislamiento. Descontando la invasión napoleónica, que fué general en toda Europa, y la venida de los «cient mil hijos de San Luis» para restaurar el absolutismo, el resto de la vida nacional fué regida exclusivamente por españoles. En verdad sea dicho que lo hicieron mal, así en lo político como en lo económico y en lo social, según lo demuestra el triste estado en que la Nación llegó a las fronteras del presente siglo. Este se ha distinguido del anterior en recibir impresiones de fuera, hasta el punto de que parezca nuestra patria gobernada por otras naciones. En 1902 ya empezó el primer impulso de la diplomacia, empujando nuestra nación a empresas de conquista, sin tener en cuenta nuestra triste situación después de las últimas guerras coloniales y con los Estados Unidos. Dos años más tarde se nos dió el segundo golpe y ya quedó acordado en principio el terreno en que debíamos movernos dando saltos mortales, cual si fuéramos un organismo sano y vigoroso capaz de los deportes más atrevidos. Transcurrieron otros cinco años, y Europa nos vió salir del estorbo del parálisis para adoptar la actitud del epiléptico. ¿Era entonces Europa quien mandaba? Tal vez, aunque no en la manera de realizar el mandato. Nuestra vida se hizo exterior enviando soldados al Magreb y obedeciendo al impulso de otras Potencias y, para nuestro mal, se exteriorizó más ruidosamente con la muerte de Ferrer, que repercutió en todo el mundo civilizado. Mal anduvo España con el sistema de aislamiento, pero aún peor con el de exteriorización.

Esta nos ha dejado, entre otros, dos problemas de difícil solución: el de la guerra en Marruecos y el de la doble escuadra en El Ferrol. Poco pensaban los que nos empujaron a pasar el Estrecho el daño inmenso que nos inferían, dada nuestra falta de condiciones para tan ardua empresa, y, si lo pensaron, fueron crueles é inhumanos los que pusieron sobre los hombros de nuestro exangüe país la enorme carga de un poder naval. ¿No hubiera sido tal vez mejor no haber conocido a Francia é Inglaterra y vernos libres de estos compromisos, que pueden ser muy honrosos, pero que son muy poco conformes a nuestra capacidad financiera y cultural?

Decimos «tal vez», porque tampoco podemos dirigir calurosos ditiambos al sistema aislador, vistos los resultados que nos dió en los días de nuestra crisis colonial y en el conflicto con los Estados Unidos. Aquello nos valió la pérdida de las colonias y lo otro; lo que ahora prevalece nos puede acarrear la bancarrota de la Hacienda, y en último resultado la de nuestro honor. ¿No habría un término medio que ni fuera el aislamiento brutal, que equivale a una mutilación con respecto al mundo civilizado, ni la entrega total é incondicionada de nuestras energías y nuestros valores a voluntades ajenas que pueden pensar más bien en sus intereses que en los nuestros?

La opinión unánime de nuestro país, que es natural conozca mejor que los extraños lo que le conviene, es que la Hacienda pública debe inclinarse sus corrientes hacia el mejoramiento de las tierras, el mejoramiento de las inteligencias y el mejoramiento de las condiciones económicas de las clases desheredadas. Las otras naciones podrán saber mucho, pero esto lo sabemos mejor nosotros que ellas. Su contacto no nos ha favorecido; más nos hubiera valido aislarnos.

DE LA POLÍTICA

El subsecretario de Gobernación, Sr. Quejana, manifestó esta madrugada que las impresiones recibidas respecto de la huelga de obreros del campo de Jerez de la Frontera son más satisfactorias.

Se han solucionado satisfactoriamente la de panaderos de Lérida y la de obreros carpinteros de Linares.

El conflicto de metalúrgicos de Valladolid continúa en el mismo estado, y el gobernador prosigue sus gestiones para llegar a una fórmula de concordia.

Ayer no se registró ningún desorden en aquella capital.

En Granollers se celebrará á últimos de Agosto un mitin de propaganda reformista.

Días después de este mitin la Juventud reformista de Barcelona dará principio á la campaña que en unión de la de Madrid se propone realizar por toda España.

El jefe del reformismo, D. Melquiades Álvarez, visitará Baleares en Octubre próximo.

Con tal motivo permanecerá unas horas en Barcelona, siendo posible que se organice algún acto político en su honor.

Noticias oficiales dan cuenta de que en el Monte de Piedad de Gijón se abrió ayer el pago del 20 por 100 de reintegro, habiéndolo solicitado solamente tres imponentes.

En cambio se han hecho ocho nuevas imposiciones.

Siguen circulando con insistencia rumores de crisis.

Uno de los ministros salientes se asegura que será el ministro de Gracia y Justicia.

UNA ALCALDADA

Un médico preso

(POR TELÉGRAFO)

JEREZ, 9.—Dicen de Alcalá de los Gazules que el monterilla de aquella localidad, Sr. Machado, ha metido en la cárcel al anciano médico D. Manuel Pueyes, jefe de los republicanos conjuncionistas y persona estimadísima en la localidad.

No contento con encarcelarle el desaprensivo alcalde, ha hecho al Sr. Pueyes objeto de malos tratos.

Parece que el pretexto de la detención ha sido el que el Sr. Pueyes contestó á los groseros insultos del hijo del Sr. Machado.

El diputado Sr. Moreno Mendoza visitó al gobernador, denunciándole la conducta del alcalde, aborrecido por el pueblo, y anunció que telegrafiaría para que se depuren las responsabilidades en el Parlamento.

Los republicanos organizarán mítines en toda la provincia para protestar contra la alcaldada del Sr. Machado.

Se ha puesto el hecho en conocimiento de la minoría republicana parlamentaria.—C.

En la Cámara de los Comunes

La huelga del arsenal de Woolwich.

LONDRES, 8.—Mr. Asquith ha dado en la Cámara de los Comunes su anunciada respuesta á la pregunta que ayer le fué dirigida acerca de la huelga de los obreros del arsenal de Woolwich.

Ha dicho que el paro se declaró en condiciones anormales, toda vez que no fué avisado con los quince días de antelación que la ley prescribe.

El Gobierno tiene el propósito de nombrar una Comisión de cinco personas para que emita informe acerca de este conflicto.

Ha terminado diciendo que los obreros pierden con la huelga medio millón de francos á la semana, y á pesar de esto persisten en no reanudar el trabajo.

El atentado de Sarajevo

Los cómplices del atentado.

VIENA, 8.—Comunican de Sarajevo que ocho individuos de los detenidos en estos últimos días se hallan convictos y confesos de haber tomado parte más ó menos activa en la comisión del atentado.

De ellos cuatro son estudiantes; uno, maestro de escuela, y tres, periodistas.

Han sido expulsadas de dicha ciudad unas 1.000 personas, y encarceladas 400.

Represalias contra Servia.

BERLIN, 8.—Todos los cónsules honorarios de Servia en Alemania, de nacionalidad alemana, han presentado su dimisión y han decidido abandonar sus funciones á partir del día 15 del corriente mes.

Comunican de Belgrado que en el Palacio de dicha capital y en el ministerio de Negocios Extranjeros se han recibido anónimos, redactados en alemán y en húngaro, con amenazas contra el príncipe heredero.

Estos hechos han producido la natural excitación, y con este motivo un periódico oficioso de Belgrado invita á la Prensa servia á que modere sus comentarios respecto á la actitud de Austria con motivo del atentado de Sarajevo.

Recuerdos del archiduque.

Entre las anécdotas que se refieren del difunto archiduque con motivo de la tragedia de Sarajevo, figura la siguiente, que prueba la poca devoción que el príncipe sentía hacia el pueblo magyar:

Asistía á una representación de *La viuda alegre*, y llamó al autor de la partitura, Lehar, para felicitarle.

—Habéis hecho una música inspirada y bellísima. Sois húngaro, pero merecéis ser tcheco.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 8 de Julio de 1914.

Con regular concurrencia en los escaños se abre la sesión á las cuatro en punto de la tarde, presidida por el Sr. Santos Román.

El banco azul, desierto.
 Se aprueba el acta de la anterior, y se entra en los

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maestre (D. Tomás) habla de los servicios marítimos en Marruecos. Dice que los buques, anteriormente, pagaban como derechos de entrada y salida en los puertos marroquíes ochenta céntimos de real, y ahora, por haber creado el gran visir un cargo de práctico de puertos, se pagan veinte céntimos más.

Pregunta al ministro de Estado qué negociaciones han mediado para aceptar tal disposición, que está refrendada por el general Lyautey.

Asegura que dicha disposición lesiona los intereses de los buques españoles, amparados por el Tratado de comercio entre España y Marruecos.

La presidencia ofrece transmitir el ruego al ministro de Estado.

El Sr. Labra hace un ruego que no oímos. Vuelve el Sr. Maestre á hacer uso de la palabra para ocuparse de la provincia de Murcia, donde, dice, se desea la fundación de una Universidad.

Pide al ministro de Instrucción estudie con detenimiento el asunto y procure resolver en consonancia con lo solicitado.

El Sr. Bergamín contesta al Sr. Maestre, manifestando que hará lo que sea posible por atender el ruego hecho.

Rectifica el Sr. Maestre brevemente, y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Se pone á discusión el dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley concediendo los beneficios del Montepío militar á los músicos mayores del Ejército.

El conde de Esteban Collantes, como individuo de la Comisión, explica las razones por las que se ha retirado el mencionado dictamen.

Dice que la Comisión ha recibido quejas y opiniones diversas y encontradas, que les obligan á retirarlo para estudiarlo y redactarlo de nuevo, añadiendo las modificaciones que se han indicado.

Pretende hablar el Sr. Polo, pero la presidencia le niega la palabra.

Se aprueban, en votación ordinaria, los dictámenes de la Comisión sobre el proyecto de ley concediendo un crédito extraordinario de 171.604,44 pesetas al presupuesto del ministerio de Fomento para satisfacer los plazos 8 y 9 del contrato de construcción del monumento erigido en Valladolid á Cristóbal Colón, y otro proponiendo la admisión al ejercicio del cargo de senador al Sr. D. Eduardo Calvet y Prieto, electo por la provincia de Tarragona.

A las cinco menos cuarto el Senado pasa á reunirse en secciones.

Reanudada la sesión da lectura al dictamen de la Comisión sobre el proyecto de ley para reglamentar el Cuerpo de secretarios municipales.

El señor Rojo Villanova dice que si lo que se quiere es emancipar á los secretarios de la influencia caciquil, mejor se conseguía este propósito con lo dispuesto en el proyecto de régimen local.

Le contesta el ministro de la Gobernación y tras de algunas observaciones de los señores Calbetón y Cayo del Rey, se aprueba el proyecto y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 8 de Julio de 1914.

A las cuatro en punto ocupa su sitio el señor Aparicio, con regular concurrencia de diputados.

Las tribunas, escasamente concurridas.

En el banco azul, los señores presidente del Consejo y ministros de la Gobernación, Hacienda y Fomento.

Se lee y aprueba, sin incidente ninguno, el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Hermida pide, en un extenso ruego, que se tenga en cuenta los intereses de Extremadura al concertarse el Tratado de Comercio con Portugal.

Le contesta el ministro de Estado repitiendo lo que con este motivo dijo al Sr. Soriano, y añade que no sólo el Gobierno está propicio á ello, sino que parece que en Portugal existen corrientes favorables á concertar un tratado y el Gobierno español aprovechará esta coyuntura tan favorable en cuanto se le presente la ocasión.

El señor marqués de la Valdavia pide al ministro de Hacienda que vea el modo de hacer efectivo á los Ayuntamientos el importe de los intereses de las inscripciones por bienes de propios que les fueron enajenados, porque dada la precaria situación en que están los Ayuntamientos, es preciso ayudarlos, pues la supresión de los Consumos ha destruído la hacienda local.

Solicita también del ministro de Hacienda que se auxilie á los labradores castellanos, víctimas de las últimas heladas.

Le contesta el ministro de Hacienda, diciendo que él es favorable á dichas pretensiones, pero que existe un turno legal para el cobro de esas cantidades, y á él hay que atenerse.

Tras algunos ruegos de escaso interés el señor Nogués habla de una Real orden sobre corredores de Comercio.

Seguidamente el marqués de Cortina impugna el Ferrocarril de Tánger á Fez, intervienen el Sr. Espada, el ministro de Estado y el señor Rodés, y se levanta la sesión.

De todas partes

Conversión del plomo en oro.

El problema de la transmutación del plomo en oro, vanamente perseguido desde los tiempos de la Edad Media, se ha despejado especialmente por efecto del descubrimiento del radio.

Sabido es que la radioactividad, descubierta por Henri Becquerel, es la propiedad especial que poseen algunos cuerpos de emitir rayos penetrantes, capaces de impresionar en la oscuridad las placas fotográficas á través de cuerpos opacos.

Al propio tiempo que esta radiación característica, el radio, por ejemplo, desprende un gas, especie de vapor condensado, conocido con el nombre de «emenación», y que procurando por sí mismo á su pronta destrucción, como lo ha demostrado madame Curie, deja finalmente en su lugar helio, es decir, un metal diferente del originario.

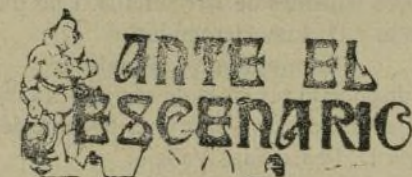
Esta transmutación—porque no es otra cosa—ha sorprendido á los físicos más eminentes de todos los países.

El profesor Soddy cree que indudablemente se llegará á convertir el tallo ó mercurio, y aun el mismo plomo, en oro. Bastará expulsar del plomo—siendo cuerpo intermediario el bismuto—una partícula *beta* y dos partículas *alfa* verdaderamente imperceptibles.

Sin duda será preciso para esto disponer, además del genio necesario, de una energía ó potencia equivalente á «un millón de voltios».

Y la dificultad consiste, al parecer, en que es imposible trabajar sobre cien mil voltios.

Aunque así sea, no está prohibido prever hoy, ya que no esperar, la realización del maravilloso sueño de los alquimistas.



Apolo.—La compañía Granieri.

Dos días solamente ha permanecido cerrada la catedral del género chico. El lunes pasado se despedía del público la compañía que ha actuado durante el invierno; anoche miércoles se presentaba ante él la notable compañía Granieri. La obra elegida para su presentación fué *La princesa de los álores*, la inspirada partitura de Leo Fall. Nada diremos de esta genial opereta, bien conocida del público madrileño.

Los artistas italianos también son conocidos nuestros, pues ya tuvimos ocasión de aplaudirles el año anterior en los Jardines del Retiro. A quien no conocíamos es á Fernanda Razzoli, una tiple cómica deliciosa que se captó desde su salida á escena las simpatías del público.

Las primeras partes interpretaron admirablemente sus papeles, sobresaliendo Anita Patrizzi y Amadeo Granieri, que cantaron de un modo prodigioso el concertante final del segundo acto; fué repetido.

Los coros, un poquito desiguales, á pesar de los esfuerzos del concienzudo director Enrique Giusti.

La «claque», estorbando, como siempre; además no debía conocer la obra, pues aplaudía á destiempo.

El teatro, de bote en bote. No cabía un alfiler.

Chicote, en el vestíbulo, con su puro en la boca y sonriendo filosóficamente.

Con quince entradones como el de ayer ¡va ya un alivio. D. Enrique!

Que sea enhorabuena, porque todo se le merece el incansable é inteligente empresario.

CADIZ Y SAN FERNANDO

En defensa de la Carraca

Las representaciones de las fuerzas vitales de Cádiz y San Fernando se han reunido, convocadas por la Sociedad Económica Gaditana, en el local de la Cámara de Comercio, de aquella capital, para defender sus intereses con motivo del proyecto de segunda escuadra.

Los periódicos locales dedican gran espacio á relatar lo ocurrido en tan importantísima reunión.

El objeto de ella, en síntesis, es que se tenga en cuenta que para los sagrados fines de la defensa de la patria la bahía de Cádiz tiene que ser la que más pronto se habilite como base naval, dotándose al arsenal de la Carraca de toda la maquinaria necesaria para reparar en el menor tiempo posible los buques que arriben á aquella bahía y aprovisionarlos rápidamente de carbón, agua y toda clase de pertrechos, y para facilitar, dragar sus caños y construir sus muelles, abriendo la entrada de los caños por la barra de Sancti-Petri para conseguir que la bahía gaditana tenga dos entradas para torpederos y submarinos, compensando así la falta de costas altas para las fortificaciones.

En los discursos de todos los oradores, brillantes y exaltados, latió el justísimo, el indiscutible deseo de que desaparezca la enemiga injustificada é incomprensible que existe contra aquel departamento marítimo.

Se insistió en la necesidad de construir un dique en la bahía de Cádiz, pues al no hacerlo se cometería un delito de lesa patria, porque con ello se favorecería, más que á El Ferrol contra Cádiz, á Portugal contra España.

Se recordó la frase de Cánovas, que dijo que si el arsenal de la Carraca no existiera habría que crearlo.

Se habló de la construcción de artillería en aquel arsenal, recordándose promesas hechas y no cumplidas.

Al final se acordó, en vista de que la proposición del Sr. Marengo interpreta fielmente los deseos y aspiraciones de la Junta de defensa de San Fernando, reiterar el apoyo debido á las peticiones formuladas por ésta al solicitar que se apruebe el voto particular del señor conde de Colomby.

También se acordó comunicar el acuerdo al presidente del Consejo, al ministro de Marina y al presidente de la Comisión parlamentaria.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo.

Hoy jueves, segunda función de la compañía italiana de opereta de Amadeo Granieri, se pondrá en escena la opereta en tres actos, de Lehar, *Conte di Lussemburgo*, desempeñada por Anita Patrizzi, Granieri, Fernanda Razzoli, Zelinda Fatti, Amadeo Granieri, Vittorio Scherzi, Adriano Marchetti y otras principales partes de la compañía.

La función dará principio á las diez y cuarto en punto.

Los precios son los corrientes en este teatro para las secciones dobles.

Se despacha en Contaduría.

Pérdida de un submarino

TOLÓN, 8.—El submarino *Calipso*, que navegaba por la superficie durante unas maniobras, fué abordado por el contratorpedero *Mosquetón*.

La tripulación del submarino se arrojó al mar y fué recogida á bordo del contratorpedero.

Ha salido del puerto material para ver si es posible poner el *Calipso* á flote.

El submarino pertenecía á la escuadrilla que debe atacar al ejército naval ante el ministro de Marina de Turquía.

No se sabe á qué causa obedeció el abordaje.

Detenciones en Rusia

PARÍS, 8.—Los terroristas rusos detenidos ayer en Beaumont y encarcelados en Pontoise han declarado que se proponían cometer un atentado.

Las bombas que se les ocuparon son formidables, y hubieran producido una verdadera matanza.

En los Centros revolucionarios se dice que la captura de estos hombres es una maniobra de la Policía, que se prepara con tiempo para justificar la expulsión de los refugiados rusos antes de que el Zar realice su anunciada visita á Francia.

ESTUDIO TRANSCENDENTAL

La huelga agraria en Andalucía

Ofrece un raro y admirable ejemplo de activa laboriosidad en estos días en que el anhelo de reposo hasta impone la suspensión de las tareas legislativas, el ilustre ex subsecretario del ministerio de la Gobernación, D. José del Prado y Palacio: sin dar de mano á los deberes que le impone su calidad de diputado á Cortes y jefe político de una provincia, lo que por sí solo representa una diaria labor abrumadora, todavía réstale tiempo y energías para impulsar vigorosamente hacia su realización la felicísima y bienhechora iniciativa—también á él debida—de crear un sanatorio para los p-rionistas.

Y por si todo ello fuera poco, en nuestro querido colega *El Parlamentario* acaba de dar pruebas gallardas de su vigorosa mentalidad y de la atención especialísima que dedica á los asuntos públicos, publicando una serie de artículos verdaderamente luminosos, profundos, en los que se estudia magistralmente en todos sus aspectos el pavoroso problema agrario andaluz, que actualmente se manifiesta con las graves huelgas planteadas en los campos de Cádiz y Sevilla, que tan hondamente preocupan al Gobierno.

Pero no se limita el ilustre hombre público á hacer una exposición de los orígenes y estado presente del conflicto, sino que, llevado de su amor al país, propone el remedio que indiscutiblemente pondría término á las actuales luchas entre jornaleros y agricultores, las cuales amenazan arruinar aquella rica región. Aunque bastante distanciado del Sr. Prado Palacio por nuestras ideas políticas, consideramos un deber de justicia y de imparcialidad llamar en estas columnas la atención del público hacia su intensa y patriótica labor, y tributarle por ella nuestro entusiasta aplauso.

El viaje de la infanta Isabel

Llegada á Santiago.

SANTIAGO, 7.—Se ha dispensado un gran recibimiento á la infanta doña Isabel, á quien acompañaban el gobernador civil, el ingeniero jefe de Obras públicas y el comandante de la Guardia civil.

Se detuvo á almorzar en Sigueiro, pueblo cercano á Santiago.

En la casilla de un caminero pusieron á S. A. una modesta mesa, en la que almorzó los fiambres que llevaba.

La infanta fué vitoreada por el público.

Una compañía del regimiento de Zaragoza hizo los honores á S. A., que revistó las tropas.

La muchedumbre aclamó á doña Isabel al dirigirse con las autoridades á la Catedral.

En el templo recibió á la infanta el cardenal, revestido de pontifical.

Su Alteza entró bajo palio.

Desde la catedral se trasladó al palacio arzobispal, donde se celebró una recepción oficial.

Preparativos en Pontevedra.

PONTEVEDRA, 7.—Mañana, á las once y media de la mañana, saldrá la infanta Isabel de Santiago, con dirección al balneario de La Toja.

Han salido á esperarla en el límite de la provincia el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el comandante de la Guardia civil.

S. A. permanecerá en La Toja cuatro ó cinco días, y desde allí hará excursiones por la ría de Arosa á la isla de Cortegada y á otros lugares inmediatos.

El viernes, probablemente, visitará Pontevedra, y desde allí marchará á Vigo.

En el Africa española

Devolución de un secuestrado.

CEUTA, 8.—En la mañana de ayer un grupo de montañeses hizo entrega del cabrero Francisco Ríos, que había sido secuestrado hace días, como dije en telegramas anteriores relatando lo que decían otros dos compañeros que consiguieron fugarse.

Con el cabrero entregaron 109 cabras, faltando solamente 15 del total de las que se llevaron.

El acto de la entrega se efectuó en la orilla del río, á alguna distancia pasada la posición del Mogote.

Dice que habló con El Raisuli.

Refiere Francisco Ríos que cuando le secuestraron fué conducido á Ben Karrich, donde estaba El Raisuli.

Este, al saber que había llegado al campamento un prisionero cristiano, dispuso que lo llevasen á su presencia.

Sirviéndose de un español como intérprete, interrogó El Raisuli al prisionero, haciéndole preguntas muy diversas.

Hizo que le dijeran que le convenía quedarse allí para ser canjeado por prisioneros moros que debían tener las tropas españolas, asegurándole que sería bien tratado y atendido, igual que hace España con los prisioneros que les cogen.

«La protección de El Raisuli—añade—no pudo evitar que algunos moros fanáticos le golpearan bastante cada vez que le veían, y muchos pedían á gritos que le cortaran la cabeza al cristiano.»

Un negro que goza de gran influencia con El Raisuli aconsejó al cabrero que se vistiera de moro para evitar que lo maltrataran, á lo que dice Francisco que se negó.

Le dieron para alimentarse pan, manteca y te.

La fiesta de Muley-Abselam.

TETUÁN, 8.—Han comenzado á salir de Tetuán los moros que van á la fiesta del santuario de Muley Abselam, que se celebrará el jueves 9 del actual.

Este año marchan muchos más moros tetuaníes que fueron el año anterior.

Se cree que el último día de la fiesta se adoptarán acuerdos importantes, y que á la «Jonta» asistirán El Raisuli y cuantos le acompañan.

INFORMES OFICIALES

Ceuta.

Frente á Tarifa han sido apresados tres españoles que se acercaron á la costa marroquí; están en el Jauma.

En el polvorín Palmera de aquella plaza hubo explosión espontánea, que voló la puerta del polvorín, ocasionada, al parecer, por gases producidos por la pólvora sin humo almacenada, sin más consecuencias.

Sin novedad en la plaza y posiciones.

Tetuán.

Ayer, en descubierta al otro lado del río, fuerzas de la mehalla sostuvieron tiroteo, resultando un moro askari levemente herido.

Llegó á Ceuta el conde de Romanones, y hoy se propone visitar Tetuán.

Larache y Melilla.

Dan cuenta las respectivas autoridades militares de no ocurrir novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

La catástrofe del "Empress."

Vapor embargado.

MONTREAL, 8.—El navío carbonero que chocó con el trasatlántico *Empress of Ireland*, ocasionando la espantosa catástrofe que tantas vidas costó, ha sido vendido en 35.700 francos á una Compañía que hará en él las necesarias reparaciones.

La suma expresada será guardada para cuando sea reclamada la indemnización por dicha catástrofe.

INFORMACION DE GUERRA

Academias.

Se dispone que el primer teniente, ayudante de profesor de la Academia de Artillería, don Lázaro Ros, desempeñe la clase de Electricidad industrial (cuarto año), y el oficial primero de Intendencia D. Angel de Diego las segundas del primer año, y el comandante y capitán don Emiliano Bayo y D. Moisés López del Amo la de Arte militar y Dibujo Topográfico, respectivamente.

Se concede la separación de la de Artillería al capitán D. Julio Samaniego, y se destina al Colegio de Guardias civiles Jóvenes al primer teniente D. Ricardo Macarrón.

Reemplazo.

Pasa á dicha situación, por enfermo, el oficial primero de Intendencia D. Antonio Montañés.

Permuta.

Se dispone cambien entre sí de destino los primeros tenientes de Artillería D. Luis Pérez Guzmán y D. Luis Hernández.

Eliminación de Escala

Se dispone lo sea en la de aspirantes á ingreso en la Guardia civil el primer teniente de Infantería D. Pedro Sáez Vallejo.

Intervención.

Ingresan en el Cuerpo como oficiales primeros doce capitanes de Infantería, y como oficiales segundos tres primeros tenientes de ídem, que se encontraban practicando en la Intervención general militar.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Carabineros D. Siro Macarrón.

Cartera militar.

Se hace extensivo su uso á la línea férrea de Betanzos á El Ferrol.

Sueldos.

Se concede al capitán de Inválidos D. Ricardo Monet el abono de la diferencia de sueldo de once meses de primer teniente á su actual empleo.

Idem la diferencia de tres meses que disfrutó prórroga de licencia por enfermo, al capitán de Infantería D. Alberto González Linares.

Los franceses en Marruecos

TÁNGER, 8.—Comunican de Rabat que un convoy que se dirigía á Tum Sanguett, fuertemente escoltado por la columna del coronel Odry, fué atacado por grupos de moros pertenecientes á la cabila de Zalan.

El combate fué violentísimo; pero los indígenas fueron rechazados, después de sufrir numerosas bajas.

Los franceses tuvieron 12 muertos, entre ellos un oficial, y 30 heridos.

Se anunciará que las tropas francesas ocuparán el día 25 del corriente la región de Uasan, á petición del cherif de dicho territorio.

Para realizar esta ocupación se hallan dispuestos 2.000 hombres, al mando del general Blovtilat.

GUERRA Y MARINA

Declaración de pensiones

Por el Consejo Supremo de Guerra y Marina han sido declaradas, durante la segunda quincena de Junio pasado, las siguientes pensiones:

Doña María de las Nieves Pery Rebollo y entenados é hija, 1.125 pesetas anuales.

Doña Desamparados Julia Cambra, 400.

Doña María del Amparo Arias de Saavedra y Arenas y entenados, 1.250.

Doña Elvira Marín Pelegrín, 1.650.

Doña Emilia Miguel García, 470.

Doña Blanca Monasterio Ollivier y hermana, 2.250.

Doña María de la Concepción Núñez Cornejo Soriano y hermana, 625.

Doña Francisca Mayora Aramburu, 1.650.

D. Santiago Gonzalo Rafart, 400.

Doña María de los Dolores García de Quintana Bolaños, 1.725.

Doña María de los Remedios Alvarez Puiga, 470.

Doña Carmen Tullón Rodríguez y hermana, 470.

Doña Evenilda Rodríguez Herrera, 470.

Doña Marina Zuloaga Berrahondo, 470.

Doña Francisca Sáez Ponce, 470.

Doña María Caparrós Reyes, 470.

Doña Rafaela Piñeros Iglesias, 1.250.

Doña Balomera López de Silares Ayala, 1.125.

Doña Eladia Claudia Salazar Yeste (conocida por María Eladia), 1.000.

Doña María de los Remedios Fuentes López, 625.

Doña María Elvira Blanches Pintaluba, 470.

Doña María de los Desamparados Mateu Requena, 625.

Doña Teresa García Pascual, 400.

Doña Dionisia Aspiazú Ondarza, 1.125.

D. Rafael Carrasco Calderón, 1.250.

Doña Carmen Lloret Reyes, 1.125.

Doña Angela Ortiz Cantonad Lasauca, 1.650.

Doña Josefa Crespo de Aznar, 1.200.

Doña Fernanda Arguimbau Roca, 1.000.

Doña María del Carmen Rodríguez Bocallán, 1.125.

Doña María del Carmen Alonso Perón, 1.125.

Doña María del Carmen Solano Barat, 1.125.

Doña María de las Nieves Sánchez Lauhé y hermana, 1.125.

Doña Antonia Romero Ruiz, 625.

Doña Filomena Pimentel Otero, 1.125.

Doña Dolores Martínez Goicoechea, 1.125.

Doña Josefa Mateu Ferrando, 1.125.

Doña Catalina Agües Estanislao, 625.

Doña Pilar García Turbón y hermana, 470.

Doña María Ignacia Gavara Coll, 400.

Doña María de los Dolores de León y de Gregorio, 2.372,50.

Doña María Luisa Díaz Hernández, 1.125.

Doña Juana Lobo y Nueve Iglesias, 1.250.

D. José Gay Martín, 1.650.

Doña María de los Angeles Gaztambide Delgado, 1.725.

Romanones en Marruecos

Camino de Ceuta.

ALGECIRAS, 7.—Ha zarpado, con rumbo á Ceuta, el yate del Sr. Echevarrieta, llevando á bordo al conde de Romanones.

El senador D. Juan Ranero desembarcó en esta ciudad, donde esperará el regreso del ex presidente del Consejo.

Este volverá el viernes, y marchará á Madrid en el expreso del lunes.

El conde de Romanones preguntó á D. Emilio Santacana por el estado de las obras del puerto y de la carretera y por los asuntos de interés general para esta región, elogiando la actividad del diputado á Cortes por el distrito D. José Luis Torres.

Las Comisiones de los pueblos regresaron sin poder visitar al conde de Romanones, por haber salido éste precipitadamente para Ceuta.

La huelga en el campo

¿Quién sostiene la huelga?—Cargas en Bornos.—La huelga en Villamartín.

CÁDIZ, 8.—Continúa creyéndose que los obreros insisten en la huelga por estar alentados desde Barcelona.

Comunican de Bornos que la Benemérita tuvo que dar algunas cargas para disolver á los huelguistas de las afueras de la población, y que se proponían marchar á la campaña para obligar á los *esquirols* á abandonar el trabajo.

Las fuerzas de Pavia restablecieron la normalidad.

El alcalde ha enviado un oficio al Juzgado dándole cuenta detallada del tumulto y de los gritos contra la Guardia civil.

En algunos cortijos han ocurrido incidentes desagradables. La situación es insostenible, empezando la miseria á hacer estragos.

El gobernador civil sigue en Jerez, procurando el arreglo, pero tropieza con muchas dificultades.

El jefe de la Benemérita en Cádiz, Sr. Jiménez Topete, ha salido para Jerez.

En algunos pueblos el vecindario se abstiene de salir al campo y las casas se cierran temprano.

En Villamartín han fracasado nuevos intentos de arreglo. Ahora piden los huelguistas, para volver al trabajo, que cesen los obreros torasteros. Los propietarios se niegan á ello.

Anoche intentaron los comerciantes un arreglo, sin resultados favorables.

En Espera concurren más trabajadores custodiados por la Guardia civil.

Personas llegadas del campo dicen que inspiran lástima tantos miles de gavillas de trigo y otros granos que se hallan abandonados á causa de la huelga.

Firma del Rey

Guerra

Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. Francisco Salavara Salvador por servicios prestados con motivo de nuestra acción de protectorado en Marruecos hasta el 19 de Diciembre de 1913 en que resultó herido.

Idem al mismo empleo al coronel de Infantería D. Luis Fernández Bernal por análogos servicios hasta fin del expresado año.

Destinando para el mando del regimiento Infantería de Ceuta, núm. 60, al coronel de dicha Arma D. Gonzalo Velasco López.

Idem al coronel de Infantería D. Luis Bermúdez de Castro y Tomás para el mando de la zona de reclutamiento de Toledo, núm. 3.

Idem para el mando de la brigada de tropas de Sanidad Militar al subinspector médico de primera clase D. José Zapico y Alvarez.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Teodoro Ugarte y Guerreo.

CIENTO VEINTISEIS AÑOS DESPUES

El naufragio de La Perouse

El gobernador del archipiélago Salomón acaba de inspeccionar todas las islas del mismo.

Ha estado en el grupo Vanikoro, donde hace ciento veintiséis años, en Febrero del año 1788, naufragaron los dos buques de la expedición francesa de descubrimientos geográficos, mandada por el almirante La Perouse.

Este, después de haber recorrido los archipiélagos asiáticos, hizo rumbo á la Oceanía. Zarpó de la bahía de Orotany á primeros de Febrero de 1788.

Y no se volvieron á tener noticias suyas.

El famoso navegante Dumont d'Urville salió en 1828 con el *Astrolabio* para averiguar dónde había naufragado.

Supo que el capitán inglés Mr. Dillon, comandante del *Saint Patrick*, había encontrado en poder de los salvajes del grupo melanesio de Vanikoro, perteneciente al archipiélago de Salomón, diversos objetos de fabricación francesa, que habían recogido después del naufragio de dos grandes buques, una noche, en los arrecifes que rodean sus dos pequeñas islas.

Dumont d'Urville hizo rumbo para Vanikoro y descubrió en el fondo de un arrecife, cubierto á medias por el mar, anclas, cañones y una gran campana.

Los habitantes de Vanikoro dijeron que los supervivientes del naufragio construyeron un pequeño buque con los restos de los dos grandes, y, embarcándose en él, se alejaron de sus playas, á los pocos meses de la catástrofe.

No se pudo saber qué había sido de este barco.

Dumont creía que se había ido á pique en el estrecho de Torres.

Hizo levantar un monumento funerario con esta sencilla inscripción:

«A la memoria del almirante La Perouse y de sus compañeros, el *Astrolabio*.—Año de 1829.»

Ese monumento, según ha dicho el gobernador del archipiélago Salomón, Woodford, está casi destruido.

Aun poseen los indígenas de Vanikoro trozos de plomo, planchas de cobre y proyectiles procedentes del naufragio.

Telegramas de la costa

Barco a pique.

GUÍN, 8.—Ayer, á la una de la tarde, zarpó del puerto del Musel el vapor *Zamurio*, con 2.000 toneladas de carbón para Valencia.

Esta madrugada, al pasar frente al cabo Peñas, chocó en los bajos, hundiéndose.

Un vapor francés que pasaba por allí recogió á la tripulación, llevándola á Santander.

Formaban la tripulación del *Zamurio* 20 hombres.

El buque hundido pertenece á la Compañía de Carbones Asturianos, que tiene su domicilio en Bilbao.

Desplazaba 2.787 toneladas, y lo mandaba el capitán D. Juan González.

Un abordaje.

BILBAO, 8.—Al atravesar la ría un bote desde Baracaldo á Erandio, chocó con el vapor *Castro-Urdiales*, que entraba en el puerto, volcando el bote y cayendo al agua el botero y tres viajeros que llevaba. Uno de éstos, llamada Petra Arañaga, se ahogó.

Crucero austriaco.

BARCELONA, 8.—Ayer tarde ancló en este puerto el crucero austriaco, escuela de guardias marinas, *Kaiser Carlos VI*, procedente de Valencia.

Después de los saludos de la plaza, que le han sido contestados, ha desembarcado el comandante, quien saludó á las autoridades.

Acorazado francés.

SAN SEBASTIÁN, 8.—El viernes llegará á este puerto el buque de la escuadra francesa *Juana de Arco*.

Dará una fiesta á bordo.

El Círculo Francés organiza festejos en obsequio á sus compatriotas.

También el Ayuntamiento organiza una recepción en honor de los marinos franceses.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 6	Día 7
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	80 35	80 35
Fin próximo.....	80 00	80 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	80 20	80 15
» E 25.000 »	80 20	80 25
» D 12.500 »	80 55	80 65
» C 5.000 »	81 90	81 80
» B 2.500 »	82 40	82 45
» A 500 »	82 40	82 65
» G y H de 100 y 200 »	82 00	82 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	89 50
» B 2.500 »	90 00	89 50
» A 500 »	90 25	89 50
En diferentes series.....	90 00	89 50

DEBATES PARLAMENTARIOS

Sobre construcción de un crucero

El día 7 quedó aprobado en el Congreso nominalmente por 109 votos contra 9 el proyecto de ley para construcción de un crucero de 5.000 a 6.000 toneladas:

No obstante representar este proyecto una transacción con el criterio intransigente de los enemigos de las construcciones navales, todavía fué ampliamente discutido por las oposiciones, especialmente por radicales y conjuncionistas, los cuales aprovecharon el momento para hacer constar su actitud resueltamente contraria á la construcción de la llamada segunda escuadra.

En la imposibilidad de publicar con la necesaria amplitud todos los discursos ayer pronunciados acerca de este asunto, reproducimos las manifestaciones hechas por el señor presidente del Consejo y por el ministro de Marina, en contestación á aquéllos.

El señor presidente del Consejo de ministros (Dato): Dos palabras, señores diputados, para recoger las que acaban de pronunciar los señores Villanueva, Alvarado y Salvatella, aunque las de este último señor diputado no he tenido el gusto de oírlas.

Todos conocen la gestación de este proyecto de ley. Había presentado el Gobierno un proyecto de ley de construcciones y bases navales, que esperaba fuese discutido antes de las vacaciones del verano; no ha podido esto realizarse, á causa de la prolongación de los debates políticos; y encontrándonos en la necesidad, que expuso ayer con gran claridad y precisión el señor ministro de Marina, de mantener la maestría de El Ferrol á fin de que durante el verano no fuesen despedidos los operarios que la forman, hemos tratado de conciliar esta necesidad que afecta á miles de obreros con la necesidad nacional de utilizar el trabajo de esos operarios en beneficio del país. A este fin tuve el honor de hablar con los representantes de las distintas oposiciones de la Cámara, exponiéndoles la necesidad del Gobierno y buscando en su patriotismo la manera de poder resolver el problema sin mengua de la opinión de nadie.

En efecto; si nos hubiéramos propuesto, como al principio pensamos hacerlo, la colocación de la quilla de un acorazado, los que no son partidarios de la construcción de esta clase de buques no hubieran podido asentir á los deseos y propósitos del Gobierno. Por eso aceptamos la fórmula indicada por el Sr. Villanueva de que se colocase la quilla de un buque que en toda ocasión, y sean cuales fueren las construcciones navales, ha de ser útil para la Marina española. Realmente no podíamos emprender la discusión del proyecto de escuadra en estas circunstancias, avanzada ya la estación del verano, sin que esto supusiera algo de coacción y de violencia sobre los señores diputados, que tienen necesidad de ausentarse de Madrid en esta época del año, y no con el propósito de suspender las sesiones de Cortes, sino con el muy diferente de no someter á ellas proyectos de ley que pudieran motivar largos debates, hemos buscado esta fórmula de transacción, representada por el proyecto que se discute.

Además, el Gobierno no ha de ocultarles que, si bien confía para la labor parlamentaria que ha de realizar en el apoyo de los señores diputados de la mayoría, desea tener constantemente con las oposiciones las mayores deferencias, las mayores consideraciones, los mayores respetos, y á este propósito el Gobierno responde el procurar soluciones que eviten por parte vuestra que sean utilizados y extremados los resortes reglamentarios. Queremos mantener relaciones cordiales con las distintas fracciones de la Cámara, y por eso, aunque no respondía á nuestras convicciones, hemos aceptado una fórmula que nos permite resolver el grave problema que afecta en El Ferrol á tantos obreros, y que nos obliga á aplazar hasta el otoño la discusión del proyecto de escuadra.

Por lo demás, Sr. Villanueva, el Gobierno con mucho gusto, accediendo al ruego de S. S., dará cuenta á las Cortes del uso que haga de la autorización que le concede el pro-

yecto, una vez que sea convertido en ley. (Aplausos en la mayoría.)

El Sr. ministro de Marina (Miranda): Voy á contestar muy brevemente al Sr. Castrovido, porque estimo que no está en el espíritu de la Cámara prolongar más esta discusión; debste que, si hubiera yo de seguir en todas sus partes los razonamientos del Sr. Castrovido, nos llevaría á discutir el proyecto llamado de segunda escuadra.

No voy, por consiguiente, á ocuparme más que de su petición. Esta petición consiste en que este crucero se construya en La Carraca. Esto, Sr. Castrovido, no resuelve el problema que nos proponemos resolver ahora, ni es posible, porque para construir ese crucero se necesitan elementos que en La Carraca no existen. Faltan en La Carraca, no solamente talleres de construcción, porque La Carraca, por virtud de la ley de 1908, está especializada exclusivamente para carenas, sino que hasta faltan gradas; no tenemos gradas en La Carraca para construir un buque de ese tonelaje. De modo que es absolutamente imposible acceder á lo que S. S. pide.

Realmente el problema que plantea el señor Castrovido respecto á La Carraca es el del sostenimiento de aquella base naval, y ese sostenimiento está perfectamente garantizado en el proyecto de segunda escuadra, porque en él se atienden todas las indicaciones que acaba de hacer el Sr. Castrovido, empezando por la limpieza de los caños, ya que nunca, que yo recuerde, se ha consignado una cantidad tan importante para la limpieza de los caños de La Carraca. Se han de limpiar los caños y se han de construir allí los talleres de artillería, que es todo lo que pide el Sr. Castrovido.

De lo demás creo que no sería oportuno ocuparme en esta ocasión. Cuando vayamos á la discusión del proyecto, tendré muchísimo gusto en hacerme cargo de todos los argumentos del Sr. Castrovido. (El Sr. Castrovido: Muchas gracias.)

El señor ministro de Marina (Miranda): La mayor parte de los argumentos que han constituido la tesis del discurso del Sr. Llorens se refieren á la política que hemos de seguir y que está comprendida por consiguiente en la discusión del proyecto de ley de la segunda escuadra. De modo que á eso me creo dispensado de contestar, por más que lo tendré en cuenta cuando ese proyecto se discuta.

En lo que se refiere al proyecto actual, me pide el Sr. Llorens detalles que en realidad no incumben á las Cortes y sí á los Centros consultivos de la Marina, que harán el estudio, por ejemplo, del espesor de las corazas, la manera de instalar los cañones, etc. Estas son cosas que deben estar reservadas á los Centros facultativos de la Armada. Así lo expresa el proyecto de ley.

Y no tengo más que decir.

El señor ministro de Marina (Miranda): El Gobierno atenderá á la Maestría de Cartagena exactamente lo mismo que atiende á la de El Ferrol y por las mismas razones; porque la Maestría de Cartagena se ha especializado en la construcción de torpederos, y allí han de construirse los sumergibles si las Cortes aprueban el proyecto. Se conservará, pues, ese elemento de trabajo. En este particular el señor Payá y Cartagena pueden estar tranquilos.

Respecto á las condiciones del barco, están absolutamente determinadas, porque no vamos á hacer una prueba, sino que hemos escogido un tipo de barco que está prestando servicio en varias Marinas, en Inglaterra, y en conexión muy inmediata con ella, en Alemania. Pudiera enseñar á S. S. las fotografías de barcos análogos.

Nada más.

El señor ministro de Marina (Miranda): El tipo de buque que propone el Sr. Maciá es muy conocido: es el *Penelope* de Inglaterra. (El Sr. Maciá: De la Casa Vickers.) Son características muy corrientes que conoce todo el mundo, y en Inglaterra las han adoptado para un tipo determinado. Pero tiene el buque que

propone S. S. un inconveniente gravísimo, que hace completamente imposible su adopción, y es que está alimentado por petróleo.

En la actualidad, las naciones que no tienen petróleo en su territorio, ni tienen capitales grandes para constituir unos yacimientos artificiales, que podríamos llamar grandes acopios de ese combustible, que no pueden tampoco garantizar á sí mismas el servicio en tiempo de guerra y el aprovisionamiento desde los países productores, cometen una grandísima imprudencia construyendo buques alimentados por petróleo, porque en un momento determinado puede faltar ese combustible.

Será declarado contrabando de guerra en el momento en que ésta se declare. De modo que nos expondríamos á tener nuestras fuerzas completamente inútiles en caso de guerra.

Pero ese tipo que ha presentado S. S. tiene cierta conexión con el que vamos á adoptar, porque este tipo es una modificación del tipo *Northingham*, por ejemplo, de los tipos *Cittis*, *quesos de carbón* y *petróleo* y tienen más tonelaje. Han adoptado el petróleo por dos razones: una, porque obtienen una velocidad mayor con menor tonelaje; pero esa reducción de tonelaje no implica una reducción de precio, porque esos barcos tienen una mayor densidad, digámoslo así, de aparatos costosos, porque lo que vale principalmente en el barco son los aparatos. De modo que resulta una unidad de precio específico mucho mayor cuando se trata de petróleo que cuando se trata de carbón. Por consiguiente, no se obtiene en realidad una economía de gran importancia; mientras que por el contrario, nos exponemos, adoptando el petróleo, á los riesgos que he tenido el honor de expresar á S. S.

Ahora bien; el Sr. Maciá dice que si nosotros hemos escogido ya el tipo del buque, podríamos presentar sus características y consignarlas en la ley. En eso no estamos conformes.

Yo podría enseñar á S. S., por más que seguramente S. S. lo conoce, porque acabo de decir cuál es el tipo, el *Northingham* ó el *Birmingham*. Pero es necesario dejar á los Centros técnicos nuestros la facultad de modificar unas características en beneficio de otras; porque, como sabe muy bien S. S., el problema de la construcción de un barco, del trazado de un barco, es muy complejo; es necesario sacrificar unas condiciones á otras, en vista de los servicios que van á satisfacer.

De modo que si nosotros aquí consignáramos en la ley hasta el último detalle de este barco, nos ataríamos completamente las manos para poder satisfacer las verdaderas necesidades de nuestra Marina.

El discurso del ministro

Las breves frases del contralmirante Miranda, que ayer publicamos íntegras, sintetizan de un modo claro cuál es la situación verdadera en el asunto de las construcciones navales.

Unas Cámaras españolas decidieron hace seis años que convenía al país recobrar en poder marítimo eficaz dentro de los recursos disponibles, y en virtud de ese acuerdo se creó en El Ferrol una factoría y un núcleo de obreros que se han perfeccionado en los detalles de su oficio, aplicados á un ramo que se halla erizado de dificultades.

Los mismos elementos que en 1908 se oponían á que se construyese una escuadra siguen ahora en su labor negativa, aunque están ciertos de su esterilidad, puesto que ningún Parlamento ha de revocar lo que otro decidió en un asunto que afecta á la existencia de la Patria como nación independiente.

Dicha resolución, que fué tomada por los Poderes ejecutivo y legislativo, y que tiene derivaciones importantes en nuestra política exterior, subsiste y nos impone deberes que cumplir mientras no sea revocada por otro acuerdo de esos mismos Poderes en vista de un

cambio de circunstancias que no aparece por ninguna parte.

Seguir las construcciones hasta alcanzar el número de barcos que nos permita ejercer la influencia que necesitamos en los mares de Europa y América, viene impuesto por una serie de consideraciones, que en dicha época se hicieron ante las Cámaras y que no parece necesario repetir todos los días.

Este argumento, que es la base del discurso que comentamos, no ha sido rebatido por nadie, ni lo será, porque tiene en sí mismo una fuerza incontrastable.

En tal situación, claro es que se imponía, ya que no haya sido posible discutir el proyecto, por lo que nadie ignora, que se arbitrasen recursos para evitar el cierre de la citada factoría naval.

Ver en esto un negocio es altamente pueril, pues la cantidad empleada no da margen para esas cosas; y si en todo hemos de buscar los manejos ilícitos, entonces la existencia no sería posible.

Si alguna vez apareciesen, con denunciarlos y castigarlos severamente estaba todo concluido; pero no se funde en tan bajos móviles la oposición á cosas indispensables según se ha reconocido por las entidades que pueden decidir en tales problemas.

España estuvo en su perfecto derecho de renunciar á su porvenir, resignándose para siempre á carecer de representación bélica en los mares; pero no lo hizo, con laudable previsión y hay que seguir paso á paso la senda entonces trazada.

Buscar el ahorro de unas pesetas encargando el buque á empresas extranjeras, es perfectamente risible. Millones y millones tiran á porrillo todas las potencias navales por buscar los medios de que no salgan del país los recursos que emplean en sus elementos de combate.

Y justificado todo esto con frases concisas, que apenas ocupan dos planas del *Diario de las Sesiones*, el ministro puede sentirse tranquilo de haber llenado sus deberes y esperar que los hechos mismo impongan la continuación de esas obras en que se funda la futura independencia política y comercial de España.

La artillería del "España,"

El día 30 del pasado Junio se verificaron en Ferrol las pruebas de artillería del *España*.

A estas pruebas, realizadas con éxito insuperable, asistieron en representación de la Marina, además de la Comisión inspectora de los trabajos, que preside el contralmirante señor Moreno Eliza, y de la que forma parte el comandante del buque, D. Juan de Carranza; el comandante general del apostadero, vicealmirante Sr. Barriere, y la Comisión de generales, jefes y oficiales de Artillería de la Armada presidida por el general D. Joaquín Gallardo, quien ostentaba la representación del ministro de Marina en estas pruebas.

En representación de las casas de garantía y de los constructores de los cañones de 30,5 cm. vinieron de Inglaterra Sir A. T. Dawson, director de artillería de la casa Vickers, y los Sres. Stuart, Bouverie, también de la casa Vickers, y Paynter por la casa Armstrong. Las fábricas nacionales de Trubia y Placencia, que han construido la artillería de calibres medio y pequeño del buque, estuvieron representadas, respectivamente, por el comandante Sr. Sánchez Seijas y el capitán Sr. Calonge.

A las cinco en punto de la mañana, como estaba acordado, salió el buque del puerto con rumbo al Norte, seguido del cañonero *Hernán Cortés*.

Los primeros disparos los hizo con los cañones de 47 mm. montados en las torres de proa y popa. Seguidamente se hicieron dos disparos por pieza con diferentes ángulos de elevación

y dirección con cada uno de los diez cañones de 101 mm. montados en la banda de estribor y un disparo por pieza en las mismas condiciones con los de igual calibre montados á babor.

Se procedió después á disparar aisladamente, y por los ángulos fijados en el programa, los ocho cañones de 30,5 centímetros montados en las cuatro torres que lleva el buque.

Finalmente se procedió á una prueba definitiva y extraordinaria, que no estaba estipulada en el contrato, prueba que algunas Marinas han desterrado para no someter á los buques á un esfuerzo tan enorme como el que supone conectar los circuitos de fuego de todos los cañones de gran calibre y todos los de calibre medio de una banda, y disparar á un tiempo toda la andanada. Así se hizo en el *España* con los ocho cañones de 30,5 centímetros de las cuatro torres y todos los cañones de 101 milímetros de babor, disparándolos eléctricamente por la máxima elevación que permiten los montajes. El resultado fué brillantísimo, funcionando todo sin el menor entorpecimiento, como había ocurrido con los demás puntos del programa.

En el tiro de andanada, que constituye la prueba más dura á que puede someterse un buque de esta clase, se demostró no solamente el perfecto funcionamiento de todo el material de artillería, sino también la solidez del buque y su perfecta construcción, cosa que no extrañarán los profanos en la materia cuando sepan que un solo disparo con los cañones de 30,5 centímetros del buque, hecho en las condiciones en que se efectuó la andanada, representa la suficiente energía para elevar el buque en plena carga á una altura de ocho metros en un segundo.

El servicio de paños y de conducción y transbordo es tan rápido, que permite disparar cada cañón, próximamente, dos veces por minuto, lo que representa para los cañones de 30,5 centímetros poder lanzar una masa de acero de seis toneladas por minuto, con una velocidad de 914 metros por segundo.

Los cañones demostraron una vez más su gran resistencia y la de todos sus mecanismos. Los aparatos de cierre funcionaron con toda perfección y lo mismo los montajes, frenos y recuperadores, aparatos de entrar y sacar de batería y ascensores centrales y de cargar los cañones; en resumen, un éxito definitivo de que todos debemos felicitarnos.

Funciones para hoy

APOLLO.—(Opereta italiana).—El Conti di Lussenburg.

MAGIC PARK.—A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.—Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«El juicio oral» y «El dichoso verano (gran éxito)».

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

De 4 á 6, función infantil con valiosos regalos y rifa de juguetes.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE HERALDO MILITAR PIZAPPO, 15, MADRID

Páginas literarias.

La ollita prodigiosa

I

Mantequillas y pan tierno.

La cabra siempre tira al monte, la brújula al Septentrión, los ríos á los mares y los muchachuelos á los dulces de almíbar. ¡Bizarritas criaturas! ¡Qué monines y encantadores son ellos! ¡Eal Yo con Jesucristo estoy, que los quería como á la niña de sus ojos; y no me cuaja, no, el Manco de Lepanto cuando escribe que los muchachos son «la más traviesa generación del mundo»; aunque dóime á entender que no lo diría por mis Seráficos, que si él los conociera, otro gallo les cantara á los rapaces. Y si alguno dijere lo contrario, muérase el hocico y escuche. ¡Por San Tilián el reposterol! ¡Y qué golosillos eran ellos! Bastó al Padre Jeromo decir que la historia

era un ramillete de bizcochos y merengues, mantequillas y pan tierno, para que los avispaditos trailecicos se le pegaran como abejas, que no moscas.

—¡Ténganselos nenes!—exclamó mohíno el narrador, y espetóles á boca de jarro la intencionada co pillla;

A un panal de rica miel diez mil moscas acudieron...

Sosegóse el alborotado enjambre; flotó el silencio más profundo; rasgáronse más y más los ojos parlos y saltones de los niños; abriéronse sus boquitas graciosas, como las de una nidada de gorriones, y habló el narrador de esta suerte, punto más, punto menos:

—Érase que se era, el mal que se vaya y el bien... digo, érase un santo leguecuto, puro como la azuena, modesto como la violeta, humilde como los gui jarros de las callejas. Hacía tan buenas migas con las aver, de puro simpillito que era él, que en diciendo: ¡A mí, hermanitas aves! giraban luego en to suyo hasta acariciarle porfiadas con sus vuelos oficiosos. ¿Pues qué, cuando se asomaba al terso espejo que

las aguas cristalinas formaban en el tazón alabastrino de la fuente? Verle los fugaces pececillos y surcar rápidamente la nacarada onda y abrir ávidos el hociquito y tragarse los sopirritines, era lo mismito, hijitos, lo mismito

—¿Para él, entonces, estaría escrita aquella copla, verdad, padre Jeromo?—preguntó un curiosillo del corro.

—¿Cuál es ella, señor poeta?—Interrumpió á su vez el narrador.

—¡Otra que te pegol!—respondió asombrado el pequeño vate.—¿Cuál ha de ser sino aquella que canta?

Regalaréte entonces mil vari's pececillos que al verte, simpillitos, de ti se harán prender.

—Graciosa es la copilla—asintió el padre Jeromo, y como anillo al dedo le viene, porque los hurañuelos tragoncillos. ¡Eal! Que nos vamos por los cerros de Ubeda.

Pues, señor; decíamos que el piadoso leguecito lla-

mábase Fray Reinaldo de Orsaya, y que en nuestro convento de Nola servía á la religión en humilde oficio de cocinero.

—¡Codiciada dignidad!—interrumpió un gracioso rapazuelo, relamiéndose de gusto, como si acabase de saborear una pechuguita de becada.

—¡Cierre el pico el comilón!—saltó el padre Jeromo, con fingida gravedad;—si no, por el festín de Baltasar, que se va á quedar sin leyenda.

Digo, pues, que el columbino Fray Reinaldo cuidaba de refocilar los estómagos vacíos de sus hermanitos; pero, digno émulo de San Diego de Alcalá en la religiosa perfección y... en el difícil arte culinario, y más devoto de las finezas de María que de los negocios de Marta, estabase hora sobre hora enzarzado entre dimes y diretes con el divino Prisionero del Sagrario, hasta que le divertía del amoroso discreto el punzante tañido de la campana del rectorio.

—¿Comeremos hoy avemarías y padrenuestros, Fray Reinaldo?—decíale el Prelado viendo tan sólo una ollita colgada de los llares.

—¡No haya miedo, Padre mío!—respondió sereno

(Continuará.)



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. - Madrid.

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES
VIAS FÉRREAS EN EXPLOTACION Y EN CONSTRUCCION
ALMACENES ◊ TEJARES

OBLIGACIONES de 500 pesetas, a 495 pesetas de 1 a 25 obligaciones Interés 6.066 %

Vendidas en las oficinas al tipo corriente por encargo de los suscritores durante los 16 años fecha de la 1.ª emisión 11.229 obligaciones

62 CUPONES trimestrales pagados sin demoras ni quejas

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Oficinas en la Ciudad Lineal y en Madrid Lagasca, 6 bajo Apartado de Correos 411

Dirección telegráfica y telefónica: Lineal-Telefonos

Activo social: 28 MIL LONES DE PESETAS

celosamente administrados en cosas a la vista del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales publicadas en los 20 años desde marzo de 1894 fecha de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas a sus vencimientos en los ocho años transcurridos desde su fundación 8.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas a la par, 2.030 por valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye a todos los fines del Estado y mantiene 900 familias.

CAJA DE AHORROS

Libretas nominativas y al portador.

Reintegros en metálico a voluntad, interés.

anual . . 3 %

A 6 meses 4 %

A 1 año . . 5 %

A 3 años . 6 %

A 5 años . 7,75 %

A 10 años . 8 %

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA : :
IMPRENTA ◊ COMISIONES Y REPRESENTACIONES : :
PARQUE DE DIVERSIONES ◊ NEGOCIOS VARIOS : :

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Lechona, Elorrieta y Guturrieta), OVIEDO (La Manjara), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moreto) y LISBOA (Tratania).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerina.
Ácido nítrico.
Ácido sulfúrico concentrado.
Ácido sulfúrico anhídrido.
Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importantisimo para el empleo racional de los abonos.

NOTA IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para el empleo de los abonos y fin de que se pueda determinar cuál es el abono adecuado.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ga- rantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Podrá prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

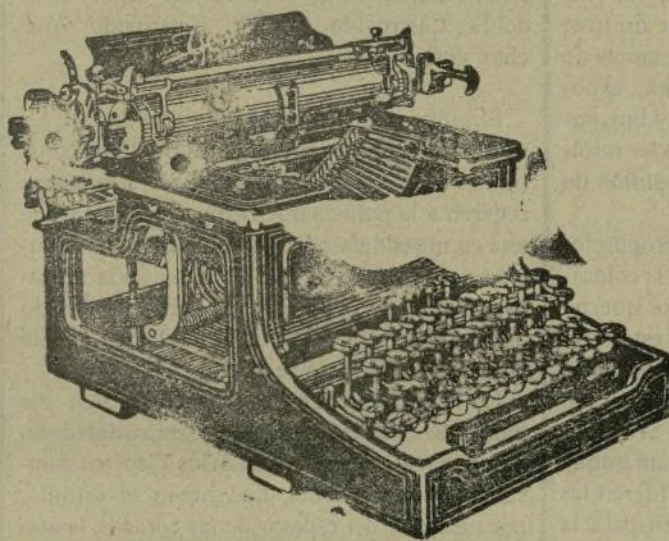
El Crédito General Español.—Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo pueblito de España.

La mejor máquina de escribir

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID



YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(o)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseo y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas, con derecho a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Seleccionados conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor. Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villalpessa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Elixir antibacilar BONALD

Thiooleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato BONALD.—Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINO

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 699. — Madrid.

HOTEL INGLES

10, EDHICARAY, 10.

MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Auto-móvil y habitaciones. Cofre fuerte en todas las habitaciones. Teléfono. Ascensor. Baños.

Almuerzo, 5 pesetas.—Comidas, 5 pesetas.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN ELLA