

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pts.
Provincias: trimestre... 5 —
Portugal: ídem... 7,50 —
Unión postal... 10 —

se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIBRE

Redacción y Administración, Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pts.
Línea en cuarta ídem 0,50.

Comunicados, a precios convencionales.

Teléfono número 31.86

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

La América latina

Sus males.—Sus remedios.

España se siente orgullosa de ser la madre de veinte naciones a quienes ha comunicado con su sangre su idioma, su religión, su cultura, lo bueno y lo malo que alberga la nación progenitora en su seno. Esta gloria parece ser grande; pero, analizándola un poco, hay motivos para dudar si fué un bien ó un mal, tanto para ella como para sus hijas, esta fecundidad que forma la discutible aureola de nuestra nación.

Desde luego está demostrado que la conquista y población de América agotó las energías de la raza española para todo lo que fuese trabajo útil en orden al progreso y civilización. Quedó, después del parto, empobrecida, deshabitada, sumida en vergonzoso atraso con relación a otras naciones. Pero lo más notable del caso es que las naciones por ella engendradas han sido y son generalmente infelices, atrasadas, incapaces de organizarse sólidamente, a pesar del eficaz concurso que les presta la inmigración de pueblos más viriles, á los cuales se deben los raros puntos brillantes que todavía ostenta á aquella remota prolongación de nuestra Patria.

No hay más que fijarse en la crisis que atraviesan las dos Repúblicas mayores de procedencia española, Méjico y la Argentina, convertida la primera en un campo de batalla que acabaría con todos sus habitantes sin la intervención pacificadora de otras potencias, y reducida la segunda á una depresión económica tan fenomenal que espanta el relato que hacen de sus incidencias los testigos oculares.

Cerrados los Bancos á toda solicitud de auxilio, en el cual eran tan pródigos; suspendidas las operaciones del comercio y gran parte de las agrícolas; extenuados y hambrientos nuestros emigrados, felices si han escapado á la muerte: tal es, en breves rasgos, el cuadro que ofrece una de nuestras hijas, la que estuvo más opulenta en el breve período de su brillante prosperidad.

El estigma que marchita por sí solo la frente de todas las naciones de origen español es la depreciación de su moneda con relación á la circulante en Europa y Norte América. Poseyendo, unas más que otras, un rico Eldorado, un verdadero Paraíso en tierras fecundas, en minas inagotables, en tesoros naturales de todo género, su moneda se cotiza al cincuenta, al ciento, al quinientos por ciento, como en Chile, de pérdida con relación á la española, la cual, á su vez, no llega á alcanzar el nivel de la típica en las grandes naciones. En idéntica proporción se hallan las instituciones que representan la cultura de una sociedad.

Ya sabemos que estas y otras demostraciones no convencerán á los interesados, que, entre otros rasgos, han heredado nuestra falta de sentido de hacerse cargo. Todavía, comparándose con el gigante norteamericano, se juzgarán muy por encima de él en agricultura, industria, comercio, ilustración y fuerza. Trazando una caricatura en un papel, se redimen de la humillación que podría causarles una evidente inferioridad. Este es precisamente el síntoma más alarmante de la enfermedad constitucional que sufre nuestra raza en la metrópoli y sus derivaciones.

El atentado de Sarajevo

Ramificaciones del complot.

VIENA, 10.—Dice *La Neue Presse* que las pistas seguidas por la Policía en sus indagaciones para descubrir las ramificaciones del complot y el atentado de Sarajevo conducen directamente á Belgrado, y que, por tanto, habrá menester hacer, y se harán, gestiones diplomáticas cerca del Gobierno serbio para depurar las responsabilidades, aplicar las debidas sanciones y dar las necesarias y suficientes garantías para contrarrestar las propagandas panservias.

Sin embargo—añade dicho periódico—, estas gestiones, si bien serán muy enérgicas en el fondo, revestirán la suficiente suavidad en la forma para que el Gobierno de Belgrado no vea en ellas la menor afrenta ni humillación ni intento alguno de atentar á la soberanía y dignidad de Serbia.

Servia y Austria.

VIENA, 10.—*La Wiener Zeitung*, al ocuparse hoy de las ramificaciones que se supone han tenido el atentado de Sarajevo y de la actitud respectiva de Austria y Servia á raíz de aquel infausto acontecimiento, pone de manifiesto que, debido á la influencia ejercida por el presidente del Consejo de Servia sobre la Prensa de aquel país, ésta se apartó por un momento del tono violento que había adoptado contra Austria y la Prensa austriaca, pero que ha vuelto hoy á expresarse en términos más violentos, descarados é imprudentes que antes, lo

cual, á juicio de *La Wiener*, demuestra, ó parece demostrar, que el lenguaje de los periódicos serbios tiende á agrandar y agrada, en efecto, á los lectores serbios, y que el origen del atentado de Sarajevo queda comprobado por la misma actitud de la opinión serbia.

Exitos del ahorro libre

En la pizarra de «Los Previsores del Porvenir», Echegaray, 20, Madrid, aparece hoy a cifra de 25 MILLONES de pesetas como capital inalienable reunido en diez años con cuotas de peseta.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo.

La Compañía italiana de Amadeo Granieri continúa variando el cartel diariamente.

A las representaciones de *Principessa dei dollari*, *Conte di Lussemburgo* y *Eva*, verificadas los días miércoles, jueves y viernes, seguirán las siguientes:

Sábado, á las diez, *The Geisha*.

Domingo, por la tarde, primera «matinée», á las seis en punto, *The Geisha*, y por la noche, á las diez, *Amor di Principi*.

El lunes primera representación de *Molini á vento* (dos actos), traducción de la popular opereta española *Molinos de viento*, de Luis Pascual Frutos y Pablo Luna, y *Caporal Suñe* (un acto).

Se despacha en contaduría con dos días de anticipación.

DE UN PARTIDO

Propaganda reformista

Una vez cerradas las Cortes, el partido reformista organiza seriamente para este verano una campaña que habrá de ser por extremo fructífera para los ideales del partido.

Los reformistas se proponen dar mítines en varias ciudades del Norte, terminando con uno que se verificará en Gijón, al cual asistirá la plana mayor del partido.

Con los mítines alternarán las conferencias públicas y otros actos de propaganda, con objeto de ilustrar á las gentes acerca del contenido y de la finalidad del reformismo.

Mientras las Cortes han estado abiertas y en ellas se han discutido los problemas políticos de palpitante actualidad, la minoría reformista no ha desertado un momento de su puesto, interviniendo con elevado criterio en todos los debates.

Al cerrarse el Parlamento no quiere el reformismo que se apague su voz, siquiera sea momentáneamente. Por eso empezará la campaña de propaganda, que se llevará en primer término á las provincias del Norte, donde ahora se concentran la vida y la animación y donde además los elementos clericales y ultramontanos tienen una fuerza que sería cándido desconocer.

Después, á esa labor seguirá otra no menos importante, procurando difundir por todas partes y explicar por toda España el credo político y social de la nueva agrupación, llena de optimismo y entusiasmo.

La mira principal de los reformistas es tratar de convencer á España entera de que el reformismo todo lo fía en la voluntad del pueblo, fuente de toda soberanía y asiento de todo derecho.

Proyectos de ley

El Sr. Ugarte ha leído en el Senado el proyecto de ley de protección á la industria sidera.

Entre sus disposiciones figuran las siguientes: «Las estaciones sericícolas contarán con viveres de moreras para suministrar gratuitamente los pedidos de plantas de las clases convenientes á los agricultores de su zona.»

Se concederán premios en metálico de 50 pesetas por cada 100 pies de morera en producción normal destinados á la cría del gusano de seda, y de 25 por cada 100 metros de seto de morera ó por cada 100 tocones ó cepas en fila.

Se concede á los agricultores un premio de 0,50 de peseta por kilo de capullo de seda fresco cosechado en España, y de 0,25 á los hiladores por cada kilo de capullo fresco español hilado en España.

Se promoverá la formación de semilleros de moreras y la enseñanza de esta industria.

Para estas atenciones se consignarán pesetas 840.000 en el presupuesto para 1915.

Se elevarán á 4 pesetas oro los derechos

arancelarios por kilogramo de seda torcida, á 5 de seda torcida, cocida, blanqueada ó teñida.»

Otro proyecto declara de interés general la construcción de un puerto de abrigo y defensa de embarcaciones menores y de pesca en Arenys de Mar, sitio denominado «La Resinga».

Romanones en Marruecos

Agasajos de los notables.—Varias visitas. Un banquete.

TETUÁN, 19.—El conde de Romanones ha visitado á varios moros notables.

En casa de El Lebadi fué obsequiado con un té.

Fué luego á casa del banquero Toledano, donde le esperaban numerosos israelitas, que también le obsequiaron con té y pastas.

Toledano, en nombre de los hebreos de Tetuán, pronunció un discurso de salutación, expresando su confianza en que el conde de Romanones hará mucho por los israelitas, que tienen dadas muchas pruebas de su amor á España.

El conde de Romanones contestó agradeciendo las deferencias de que había sido objeto y ofreciendo hacer cuanto pueda en favor de la comunidad israelita.

A las ocho de la mañana marchó en automóvil, con el general Marina y sus ayudantes, á Lauzen. Recorrió las posiciones alta, baja é intermedia.

Visitó Mogote y las lomas de Silla y Arapiés.

Después el conde de Romanones se trasladó á la casa de la Junta de Servicios locales, asistiendo á la sesión que se viene celebrando todos los jueves.

El conde pronunció un patriótico discurso elogiando los trabajos realizados por esta Corporación, ya que en el poco tiempo que lleva funcionando ha conseguido un feliz éxito.

El cónsul de España contestó elocuentemente.

A la una de la tarde todo el personal dependiente del ministerio de Estado ha dado un banquete de honor en el hotel Victoria.

Asistió el conde de Romanones, acompañado del cónsul de España, personal del Gabinete diplomático y de la Alta Comisaría y otros muchos.

Se pronunciaron discursos patrióticos y elocuentes con motivo de la visita del jefe del partido liberal.

Poco después, y en unión del general Marina y del cónsul de España, regresó á Lauzen.

Atravesó el río Martín con objeto de saludar al jefe de la mehallá, el teniente coronel señor Cabanellas, que acababa de llegar.

FORMIDABLE INCENDIO

Plaza de Toros destruida

LOGROÑO, 9.—Esta madrugada se ha incendiado la Plaza de Toros de esta capital. El fuego tomó desde los primeros instantes gran incremento, constituyendo una hoguera inmensa.

Cuando llegaron los bomberos era ya imposible penetrar en la Plaza. En ésta se ha quemado completamente todo el maderamen que formaba los palcos, el tejado y la barrera, quedando deformados los tendidos. No se ha salvado ni una sola puerta.

Fué preciso forzar la habitación del conserje y no se pudo salvar más que la familia de éste, quedando destruido todo su ajuar.

Tres novillos que se hallaban en los corrales, destinados á la capea de los domingos, y que iban á ser estoqueados en el próximo, fueron muertos á tiros por la Guardia civil.

El fuego se inició en el palco de la presidencia. Dos chicos sin domicilio, futuros toreros, que dormían en la Plaza, avisaron al conserje, sin lo cual hubiera perecido la familia, por la espantosa rapidez del incendio.

Los perjuicios son incalculables, pues no será posible celebrar más corridas en la Plaza si se destruyera.

A la extinción contribuyeron los exploradores y los bomberos, estrenando una máquina de vapor adquirida por el Ayuntamiento.

Han sido detenidos los dos chicos que dormían en la Plaza.

Esta fué inaugurada el año 1864, actuando de matador Curro Cúchares. Sus propietarios eran cuatro. Su extensión y buena construcción hacían que se la considerase como una de las principales de España.

La tenía arrendada el Ayuntamiento y estaba asegurada en 200.000 pesetas.

Los propietarios estaban en tratos para su venta con la Sociedad Constructora Bilbaína, con el fin de derribarla y prolongar la calle de la Duquesa de la Victoria, construyendo otra plaza más distante; pero no llegaron á un acuerdo.

Puede decirse que el espectáculo más grandioso que se ha visto en esta plaza ha sido su destrucción.

Durante el formidable incendio se impresionaron varias placas destinadas á periódicos ilustrados de Madrid.

El siniestro ha producido gran disgusto en la población, porque supone el fracaso de las fiestas de San Mateo, en las que por suscripción popular iban á celebrarse tres corridas, toreando los Gallos, Vázquez y Posada.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la acreditada ganadería de D. Juan Contreras, de Badajoz, por las cuadrillas de Valencia, Freg y Francisco Sánchez (Hipólito), de Sevilla, nuevo en esta Plaza.

La corrida empezará á las cinco.

¿Matador de mujeres?

ROMA, 10.—La segunda esposa del escultor Caffariello ha muerto esta mañana, víctima de un accidente.

Según declaró el marido, se encontraba su mujer arreglando una luz de petróleo, se le prendieron las ropas y quedó carbonizada.

La primera mujer de Caffariello murió también trágicamente.

Entonces se acusó al artista de haber asesinado á su cónyuge, y estuvo en la cárcel.

Los jueces le absolvieron por no encontrar justificantes.

Ahora circulan rumores de que Caffariello no es ajeno á la muerte de su segunda esposa. El Juzgado entiende en el asunto.

DE LA POLÍTICA

El Sr. Quejana, al recibir esta madrugada á los periodistas, se mostraba muy complacido por el término de las tareas parlamentarias dentro de la mayor cordialidad entre el Gobierno y las oposiciones.

Han durado las sesiones—dijo el Sr. Quejana—más de tres meses, y en ellas se han discutido, con más amplitud que en otras ocasiones, asuntos esencialmente políticos, que, por el carácter personal que revestían, llegaron á apasionar los ánimos en alto grado.

Para la próxima etapa parlamentaria hay bastante labor preparada, y, en primer término, el proyecto de construcción de la segunda escuadra será objeto de preferente atención por parte del Gobierno.

En estos tres meses de interregno no es de esperar que se turbe la tranquilidad presente.

Se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de obreros del campo de Andalucía. Ayer se reanudaron sin incidente alguno todas las labores en la comarca de Jerez; en Barcelona existe una completa paz y ni síntomas siquiera se observan de malestar entre la clase obrera, y entre las demás regiones la normalidad es igualmente absoluta.

En estas condiciones satisfactorias comienza oficialmente el verano político.

No hay tampoco que pensar—agregó el señor Quejana—que esta normalidad se quebrante por parte del Gobierno.

Los rumores de crisis que algunos políticos y periódicos han acogido son totalmente inexactos.

No habrá en estos momentos ninguna modificación ministerial. Los ministros consagrarán estos meses del verano á preparar los proyectos que en otoño han de ser objeto de deliberación en las Cámaras.

Antes del día 5 de Agosto, en cuya fecha marchará á San Sebastián el marqués de Lema para sustituir al general Miranda en el ministerio de jornada, se celebrarán en Madrid dos Consejos para ultimar varios asuntos pendientes.

Dijo, por último, el Sr. Quejana que él se propone marchar mañana á Villacarrillo, capital del distrito que representa en el Congreso, para resolver algunos asuntos políticos.

Regresará en seguida á Madrid.

Los reformistas preparan para este verano

una activísima campaña de mítines y conferencias por toda España.

El mitin que se celebrará en Gijón revestirá excepcional importancia.

Tampoco el diputado conjuncionista señor Ayuso piensa descansar este verano.

El activo diputado por Montilla piensa celebrar varios mítines para combatir la aprobación de la ley de la segunda escuadra.

Es posible que uno de los sitios elegidos sea el mismo Ferrol.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Larache.

El general Silvestre ha regresado de Alcázar esta mañana.

Anoche quedó extinguido el incendio en la campiña de la Garbía, á que se referían las noticias de ayer, mediante la eficaz intervención de las fuerzas del tabor de Arcila, al mando del comandante Villabille, que con gran actividad é inteligentemente dirigió los trabajos. El vapor *Canalejas* ha salido para Arcila y Cádiz conduciendo varios oficiales, 23 de tropa enfermos y 35 por otros conceptos. Sin más novedad.

Tetuán.

El señor conde de Romanones embarcó á las seis y media de la tarde de ayer para Ceuta, siendo acompañado por el alto comisario hasta el «yacht», y hasta río Martín por el cónsul y representación del elemento oficial de la alta Comisaría.

Por la mañana hizo excursión á Lauzién, y al regreso pasó el río á la altura del puente Mejasnis, visitando los puestos militares guardados por la mehallá.

A la una asistió al banquete que el personal del Ministerio de Estado ofreció al Sr. Pérez Caballero. Ambos señores visitaron asimismo la Junta de servicios locales y la casa del ministro del Jalifa, Erkaina.

Ceuta y Melilla.

No ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

La huelga del campo

Solución del conflicto.

CÁDIZ, 10.—Ha llegado á Bornos, después de haber terminado la huelga de Jerez, el gobernador civil, D. Miguel Fernández, acompañado del jefe de la Benemerita, D. Pedro Jiménez Topete.

Después irá á Villamartín á celebrar varias reuniones con los obreros y patronos, para llegar á la solución del conflicto y para dar á conocer el laudo aprobado en Jerez.

Se tiene por seguro que será aprobado en los citados pueblos, quedando, por lo tanto, solucionado el conflicto.

En todas las poblaciones se hacen grandes elogios de las acertadas gestiones hechas por el gobernador, en las que ha demostrado gran acierto.

Los servicios de orden.

CÁDIZ, 10.—Dicen de Bornos que llegó el coronel de la benemerita D. Julio Pastor Rosa, que viene de recorrer la campaña de la huelga, donde ha prestado grandes servicios distribuyendo estratégicamente las fuerzas para garantizar la libertad del trabajo y asegurar la propiedad de los tan temidos atentados.

Cuando hayan terminado por completo las huelgas se espera confiadamente en que el Gobierno recompensará los penosos servicios prestados, y que evitaron cuestiones de orden público, gracias á la Guardia civil y á la compañía del regimiento de Lanceros de Villaviciosa y á la Guardia rural de Jerez.

Las bases de arreglo.

JEREZ, 10.—A las diez de la mañana, bajo la presidencia del gobernador, se reunieron en el Ayuntamiento las Comisiones de patronos y obreros, firmándose el laudo.

Las condiciones de trabajo serán: cada obrero ganará seis reales y medio durante la época de invierno, excepto los que aren, que percibirán siete reales.

Durante las faenas de verano se pagarán nueve reales y once á los que trabajen con la maquinaria.

En las demás faenas se harán los aumentos de costumbre.

Los obreros pidieron al gobernador sean puestos en libertad los huelguistas que hay detenidos.

En toda la población ha causado gran alegría la solución del conflicto.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 10 de Julio de 1914.

A las cuatro ocupa la presidencia el general Azcárraga, declarando abierta la sesión.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de la Gobernación contesta á varios ruegos formulados por diversos oradores en sesiones anteriores.

El Sr. Polo y Peyrolón da las gracias al ministro por las palabras pronunciadas en contestación á su ruego, y dirige otro pidiendo se nombre un peatón para cierto pueblo de la provincia de Cuenca que se halla completamente aislado del resto de España.

Contesta el Sr. Sánchez Guerra prometiendo atender las manifestaciones del Sr. Polo.

El marqués de Mochales hace un ruego de carácter local, al que contesta el ministro de la Gobernación, muy brevemente.

Al rectificar el marqués de Mochales ocupase del procesamiento del alcalde de Barrameda por asuntos electorales, diciendo que tal procesamiento era una enorme arbitrariedad.

El Sr. Sánchez Guerra dice que no tenía noticia de tal cosa, y que así que se entere de lo acaecido resolverá con estricta justicia.

El Sr. Franco dirige un ruego al ministro de Hacienda relacionado con el cobro de los alcances de Ultramar, señalando las trabas que á los propietarios de los mencionados documentos se ponen para conseguir cobrar lo que les pertenece.

El Sr. Matesanz habla también del mismo asunto, refiriendo lo ocurrido á un paisano suyo que vino á cobrar los alcances.

Dice que después de esperar aquí durante varias semanas haciéndole ir y venir á la Dirección de la Deuda, un día que estaba aguardando en la fila se le acercó un caballero, quien le dijo: «Si me da usted 50 pesetas cobrará usted en seguida los abonos.» No aceptó el interrogado, y el tiempo transcurrió largamente, sin que consiguiera que le abonaran los alcances que tenía.

Claro es que con toda esta tramitación el propietario de los alcances se gastó dura te su estancia en esta corte mucho más de lo que tenía que percibir.

Propone, puesto que ya está establecido el Giro postal, se vea el medio de que se paguen los abonos por dicho conducto.

El ministro de Hacienda dice que ya de antiguo se vienen observando ciertas anomalías en el tal asunto y que por dicha causa se han hecho diferentes modificaciones.

Asegura que por todos los medios que estén á su alcance procurará corregir las dificultades que se observan en la materia de que se trata.

Rectifican los Sres. Franco y Matesanz.

Se aprueban dos dictámenes concediendo créditos extraordinarios para pagos de reenganches y pluses á la Guardia civil, y otro de construcción del monumento erigido en Valladolid á Cristóbal Colón.

El Senado pasa á reunirse en Secciones.

CONGRESO

Sesión del día 10 de Julio de 1914.

A las cuatro en punto de la tarde abre la sesión el Sr. González Besada.

En los escaños hay regular concurrencia de diputados.

Las tribunas, casi vacías.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los Sres. López Monís, Montero Padrós y Llorens formulan ruegos de interés local.

El Sr. Barriobero se ocupa de lo ocurrido con el asunto de las aguas de Barcelona y dice que cuando el otro día formuló algunas preguntas acerca de este asunto, se le amenaza ahora si no calla y, en cambio, en los pasillos de esta misma Cámara se le ofreció algunas ventajas, y afirma que no se trata de ningún diputado, pero la persona que fué le dijo delante de testigos: «No se ocupe usted de las aguas de Barcelona y no le pesará á usted; déjese usted de mezclarse en eso, y véngase conmigo iremos en el expreso de Barcelona con toda clase de comodidades, y en el trayecto ya le convenceré de la bondad de las aguas de Dos Rius.»

Protesta de tales asechanzas y asegura que él ha venido á la Cámara sin que nadie le tache de nada bochornoso, y saldrá de ella de la misma manera.

Hace otras protestas análogas, rechazando enérgicamente que haya gentes que así se presen á tales indignidades, y asegura que en el asunto de las aguas de Barcelona él seguirá disutiendo, y con arreglo á su conciencia obrará, sin que le arredren amenazas ni le comprén dádvas.

Después formula otros varios ruegos: uno, sobre la administración de justicia en Tángier; otro, sobre cuestiones de Instrucción pública; otro, acerca de los soldados de cuota, y, por último, pregunta lo que ocurre en la fundación Cildeiro.

El Sr. Rosales vuelve á censurar al marqués del Vadillo por nombramientos de jueces, contestándole el Sr. Dato que el señor marqués procede con la más escrupulosa legalidad.

Después de varias preguntas de escaso interés, el Congreso se reúne en Secciones.

Las sesiones de una y otra Cámara terminaron con la lectura del Decreto de clausura de las actuales Cortes.

ESTOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo, estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 38, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

El crucero

Quedó aprobado anteayer en el Senado, en votación ordinaria, el proyecto de ley autorizando al señor ministro de Marina para concertar con la Sociedad Española de Construcción Naval la construcción en el Arsenal de El Ferrol de un crucero de unas 5.000 á 6.000 toneladas.

He aquí la forma en que se desarrolló el debate:

Aspecto internacional.

El Sr. Romero pregunta si la construcción que se discute y las sucesivas responden á un plan de exigencia internacional y si terminadas estas construcciones, en que se compromete el crédito de la Hacienda nacional, emprenderá el Gobierno las anunciadas reformas en otras cuestiones de interés, á las que el partido reformista cree debe atenderse.

El señor presidente del Consejo de ministros (Dato): Contesto con el mayor gusto á las preguntas que ha tenido la bondad de dirigir al Gobierno mi digno y querido amigo señor Romero.

Respecto al proyecto de ley sometido ahora á la deliberación y al voto de la Cámara, he de decir á S. S. que responde, exclusivamente, á una iniciativa del Gobierno, que obtuvo en la otra Cámara la conformidad de los jefes de todas las minorías, incluso del jefe del Sr. Romero, que dirige en el Congreso la minoría reformista.

En cuanto al proyecto de escuadra, claro está que yo no debo anticipar opinión alguna en un asunto cuya discusión está aplazada; pero si he de decir á S. S. que este proyecto responde, como el proyecto de ley que ahora se va á discutir, á la exclusiva iniciativa y responsabilidad del Gobierno, á lo que el Gobierno considera indispensable para atender á la defensa nacional, pero de ningún modo á compromisos que el Gobierno español tenga contraídos con ningún Gobierno extranjero. Estamos libres de este género de compromisos. (Muy bien.)

Respecto al segundo extremo de las preguntas del Sr. Romero, debo llamar la atención de S. S. sobre la circunstancia de que puede apreciar por sí mismo con todo detalle, en el proyecto de presupuesto presentado por el Gobierno, que éste no descuida, ni los problemas que se refieren al fomento de la riqueza nacional, ni tampoco aquellos pedagógicos que afectan á la instrucción pública.

A ellos ha procurado atender dentro de aquellos recursos que considera que, discretamente, puede utilizar á esos efectos; pero no puede haber antagonismo entre aquellos servicios y los servicios de la Marina, y si lo hubiera, el Gobierno antepondría siempre todo aquello que se refiere y afecta á la defensa de la Nación.

Observaciones al proyecto

El Sr. Palomo impugna el dictamen, diciendo que no aparece en él el concreto el gasto del crucero ni la necesidad que va á llenar.

Añade que ha debido presentarse un anteproyecto fijando aquellos extremos, con lo cual se habría dado eficacia á la intervención parlamentaria.

Manifiesta que, dadas las proporciones de los modernos barcos de combate, casi resulta inútil el crucero que se propone.

Afirma que para buque escuela podría servir alguno de los que, como el *Pelayo* ó el *Carlos V*, se suponen inútiles.

El Sr. Cavestany, de la Comisión, contestó brevisísimamente al Sr. Palomo.

El Sr. Carranza pronunció un extenso y elocuente discurso para hacer—dijo—algunas observaciones y una protesta que deseaba dejar consignada.

Examinando el proyecto en el orden técnico manifiesta que hace falta un crucero, bien sea

para barco escuela, que no hay ninguno y que creo debe existir, bien para explorador de escuadra, bien para conductor de flotilla ó para desempeñar comisiones en el extranjero. Pero ocurre que son distintas completamente las condiciones que debe reunir un barco según se le destine á cada uno de estos cometidos (que puede ser también el de estación naval en el extranjero, porque precisamente el señor ministro se refirió á esto y dijo en el Congreso que en la América española había un sinnúmero de españoles y se precisaba la existencia allí de un barco español), y por tanto lo son también sus características, y no creo posible que una vez adoptado un tipo de barco, pueda hacerse de manera que concuerden en él las condiciones, no diré ya de barco-escuela, puesto que el señor ministro dijo que no era partidario de él (discrepando su opinión de la de todas las Marinas del mundo; pero, en fin, muy respetables por serlo de S. S.), son distintas las características y las condiciones de barco explorador de escuadra ó del de conductor de flotilla ó del que tenga que desempeñar comisiones en el extranjero. En éste, por ejemplo, la condición principal que se requiere es la de la comodidad, habitabilidad y desahogo y no ser caro su entretenimiento y consumo. Los barcos, como dicen los ingleses, *light cruisers*, conductores de flotilla y los exploradores de escuadra tienen características diferentes y se necesitan barcos para cualquiera de esas cosas; pero si se ha de construir uno que reúna todas estas condiciones, será mucho mejor y me felicitaría de que se haga esta construcción.

Pide que se aclare si el importe de la construcción de este buque está comprendido en los 324 millones del proyecto de escuadra. Examinó también las condiciones de precio en que este crucero y los barcos de la segunda escuadra han de construirse.

Censura el desamparo en que se deja al Arsenal de la Carraca y terminó diciendo que había llegado á su noticia que el Gobierno de Turquía se ha dirigido al nuestro para comprarnos los acorazados *España* y *Alfonso XIII* y nuestro Gobierno se ha negado en redondo. La verdad, agrega, no he podido comprender que el Gobierno de S. M. se negara á vender esos acorazados, si se le presentaba comprador, y le agradecería al señor ministro de Marina que me dijera lo que hay acerca del particular. Sabe S. S. que ahora el Gobierno norteamericano ha vendido á Grecia dos acorazados construídos el 1905 de un tipo poco más antiguo al de esos dos acorazados nuestros en el precio de construcción. Entiendo, por consiguiente, que era esta una ocasión única para habernos vendido inmediatamente y hacer otros mejores; con tanto más motivo, cuanto que, según se me ha dicho, no se mostraban exigentes en el precio, y me parece que por ahora no los necesitamos de momento.

El marqués de Cayo del Rey contestó brevemente en nombre de la Comisión.

Discurso del señor ministro de Marina.

El señor ministro de Marina (Miranda): En primer lugar, tengo que dar las gracias más expresivas al Sr. Palomo por las frases que me ha dedicado y que ponen de manifiesto una benevolencia que yo le estimo mucho porque, desgraciadamente para mí, no la merezco.

He oído con mucho gusto todas las atinadas observaciones que ha tenido á bien hacerme. Se refiere, más bien, al proyecto de escuadra que está por venir. Todas se tendrán en cuenta y cuando venga el proyecto vendrá acompañado de todos los esclarecimientos y de todas las ilustraciones que sean necesarias para despejar toda duda respecto á la orientación que nosotros adoptemos en las construcciones sucesivas.

Respecto al tonelaje, que me parece que es el punto de mayor importancia que ha tratado S. S., extrañándole que haya un margen tan grande como el que significan 5.000 ó 6.000 toneladas, debo decir á S. S. que el tipo de buque está escogido en principio. Tendrá, próximamente, unas 5.400 toneladas inglesas; pero, naturalmente, este tonelaje no puede fijarse previamente, porque las modificaciones que pueden introducirse en él, para acomodarlo á los distintos servicios que tiene que prestar, los Centros consultivos, los Centros facultativos de la Armada, pudieran aumentarlo ó disminuirlo considerablemente. Esto ha sucedido, por ejemplo, con el acorazado *España*, que, como sabe S. S., se proyectó de 15.000 toneladas y, por variaciones introducidas después, ha resultado de 15.700.

Por otra parte, este buque no se va á contratar como se contrató el *España*. El *España* se contrató únicamente con algún cargo y respecto, y este buque me propongo que venga con todos sus pertrechos, incluyendo las municiones. Por consiguiente, el crédito tiene que ser un poco mayor para que quepan dentro de él todos esos pertrechos, esas municiones, que no sabemos hoy cuánto van á costar, aunque es condición indispensable que queden por debajo de la cantidad que se ha presupuesto en total.

Creo haber dejado contestados todos los puntos á que se ha referido en su elocuente discurso el Sr. Palomo, al cual le reitero las gracias por las benévolas frases que me ha dedicado.

Voy á ocuparme ahora en las manifestaciones hechas por el Sr. Carranza. El buque, como tuve el honor de explicar en el Congreso, no es un buque escuela, porque estimo que, careciendo de material para otros servicios y dado el estado de nuestra Hacienda, sería un verdadero despilfarro construir un buque exclusivamente destinado á este fin. Las

instrucciones, la navegación, pueden hacerla los alumnos en otro buque cualquiera, en un crucero; actualmente la están haciendo en el *Regente*, que no se ha construído para buque escuela, y cuando tengamos este otro la harán ocasionalmente en el *Regente* ó en éste. No hay necesidad para nosotros de un buque escuela. El que Alemania, por ejemplo, tenga barcos destinados, no precisamente á escuela, sino á acostumar á los alumnos á la navegación, quizá sea una razón para que no los tengamos nosotros, porque Alemania se encuentra en condiciones económicas de las cuales estamos nosotros muy alejados. Por consiguiente, ese no es un argumento.

Habló el Sr. Carranza del Astillero de Vea Murguía. Es verdad, allí se despidió á toda la maestraza. Naturalmente, como que las Cortes acordaron suspender las construcciones! Será lo que nosotros hagamos si las Cortes no determinan que se suspendan las nuestras, pero mientras las Cortes no tomen una nueva orientación, tenemos que sostener la actual. Aunque tuviéramos dudas, que no las tenemos, puesto que existen motivos para suponer que las Cortes insistirán en esta política de construcciones navales, no habríamos de hacer el disparate de decir: en la duda, destruyo el Arsenal de El Ferrol. Eso no puede ser.

Por lo que se refiere á las indicaciones del Sr. Carranza, haciéndose eco de censuras nacidas en el Arsenal de la Carraca, ó, mejor dicho, en el pueblo de San Fernando, relacionadas conmigo, he de decirle que esas censuras son completa y absolutamente injustas. El Arsenal de la Carraca resulta en el proyecto de segunda escuadra mejorado con respecto á los otros dos. En primer lugar, no se hacen los proyectos de construcciones navales para reparar, equitativamente, el dinero entre las tres bases. Eso es un absurdo.

Se llenan las necesidades del Estado, y se reparten los servicios, no los beneficios, no el dinero. El Estado utiliza cada una de sus bases navales en aquello para lo que pueda ser útil la intervención de esa base naval, como se utiliza cada uno de los instrumentos de que se dispone para hacer una obra determinada; utiliza el Arsenal de El Ferrol para construcción de buques grandes, el Arsenal de Cartagena para construcción de buques pequeños y el Arsenal de la Carraca para reparaciones, y habilita cada uno de ellos para este fin. Esto es evidente, y no podía ofrecer duda alguna, ni censura de ninguna especie de persona imparcial y serena; pero aquí de lo que se trata es de que el Arsenal de la Carraca ha visto que en El Ferrol se construye un dique, y que en Cartagena se construye otro, y que allí no se construye inmediatamente otro, y señores señadores, el pueblo de San Fernando tiene la pretensión de que hagamos un dique en un lugar situado de tal manera que, á dos kilómetros de ese lugar, no puedan penetrar los acorazados que hubieran de entrar en ese dique. (El Sr. Carranza: Consiste en el dragado, por abandono del mismo.) Pues lo primero que hay que hacer es dragar los caños, y mientras no haya acceso no se puede construir ese dique.

Esto es de sentido común, y yo aseguro al Arsenal de la Carraca, y comprometo mi palabra de honor, que el día que tenga acceso á ese lugar será el primero, si ocupo este puesto, y si no desde esos bancos, que pediré para la Carraca un dique; pero, lo que es ahora aceptar la responsabilidad de pedir á las Cámaras y al país un crédito que habría de ser por lo menos de 15 millones para construir un dique al lado de otro construído ya hace diez años creo, que no ha podido estreñarse porque los barcos no han podido llegar á él, no lo puedo hacer. (El Sr. Carranza: Sabe S. S. que se estrenó.) Pues precisamente entró un barco y se salió en seguida, sin que haya podido entrar ninguno más, habiéndose gastado en aquel dique ocho millones. (El Sr. Carranza: Eso es por incuria de la Administración de Marina. Aquí en el Senado lo he repetido muchas veces á ministros anteriores de S. S., y no he podido conseguir nada.)

Por último, sobre venta de acorazados su señoría requería al Gobierno para que hiciera una manifestación referente á ese asunto. El Gobierno no puede hacer manifestación ninguna sobre el particular actualmente. Y no tengo más que decir.

A continuación rectificaron los Sres. Palomo y Carranza, y se aprobó la totalidad.

Manifestaciones del almirante Auñón.

Al discutirse el artículo 1.º, el señor marqués de Pilares hizo las siguientes manifestaciones:

Me interesa hacer contar, señores senadores, que no me propongo consumir turno en contra ni impugnar un proyecto, que ya está discutido y á cuya aprobación he de contribuir; ni intento siquiera dificultar ni entorpecer la votación, pues ni siquiera aspiró á que se me conteste, no habiendo de formular pregunta alguna. Me propongo sencillamente explicar la significación del voto de la minoría liberal de esta Cámara.

La minoría liberal entiende que este proyecto, traído tardíamente al Parlamento, porque bien pudo haberse hecho antes y de ello no hacemos cuestión en este momento, se nos presenta como una necesidad de Gobierno de carácter urgente, examinada en primer término á evitar que se paralicen los trabajos en los astilleros del Ferrol, y surja la triste necesidad de despedir y dispersar una parte de aquella diestra Maestraza, haciendo muy difícil, si no imposible, reunirlos de nuevo, perdiendo el fruto de sacrificios anteriores cuando en día no lejano hayan de emprenderse nuevas y más im-

portantes construcciones, si así las Cortes lo acordasen, como parece muy probable; y en este concepto, como urgente necesidad de Gobierno, la minoría liberal otorga por su parte, y aun contribuirá á ello con sus votos si necesario fuese, la autorización solicitada por el Gobierno.

Pero entiéndase bien que, al acceder á esta propuesta, ni se asocia ni comparte la responsabilidad del uso que el Gobierno haga de la autorización que se le concede, sino que se reserva toda su libertad para en su día examinarlo, censurarlo, aplaudirlo ó exigir la responsabilidad que á su juicio haya podido contraerse.

Y expone este propósito, aunque realmente sea innecesario, puesto que la omisión del anuncio no amenguará su derecho en ningún tiempo, porque no expresando el dictamen sino que el buque que se intenta construir ha de ser de 5.000 á 6.000 toneladas y adecuado para comisiones, realmente es imposible formarse idea ni aun aproximada de las condiciones de tal buque ni del acierto con que van á invertirse los 15 millones.

En primer lugar, porque de ser de 5.000 á 6.000 toneladas van tres millones de pesetas de diferencia; en segundo lugar, porque adecuados para comisiones son en general todos los buques de la Armada, con tal que las comisiones que se les confíe sean las apropiadas á sus condiciones, de tal manera que un acorazado ó un crucero será adecuado para comisiones si se le confía, por ejemplo, la que en la actualidad desempeña el *Carlos V* en las aguas de Méjico; un yate de recreo como el *Urania* será adecuado para comisiones si se le confía la que actualmente tiene de levantar los planos de la costa de España; y un cañonero ó contratorpedero será adecuado para comisiones si se le confía la de transmitir una orden ó transportar un personaje de uno á otro punto de la costa de la Península ó de la costa de Marruecos. Y en tercer lugar, porque en el articulado no se consigna garantía alguna de orden legal, ni tenemos otras que las generales y morales comunes á todos los casos análogos, que no son otras que la seriedad y el patriotismo de los que se sientan en ese banco (señalan al del Gobierno) y la competencia profesional del señor ministro de Marina, que yo me complazco en reconocer.

Mas como, á pesar de esto, en 6.000 toneladas de ese precio caben grandes aciertos, pero caben también equivocaciones del tamaño de 6.000 toneladas y del precio de 15 millones, la minoría liberal, que no quiere asociarse á tales equivocaciones si llegase á haberlas, declara por mi modesto conducto que otorga la autorización pedida, pero no renuncia á su derecho á examinar en su día el uso que de ella se haya hecho.

No queremos tampoco entrar ahora bajo el apremio de lo que ha dado en llamarse las imperiosas vacaciones del estío á examinar y analizar el segundo párrafo del art. 1.º, en el cual se barajan los créditos de tal manera que pudiera entenderse, aunque no creo que sea tal el propósito, que se trata de hipotecar la libertad de las Cortes para resolver sobre los presupuestos venideros lo que tengan por conveniente, y también sobre esto nos reservamos completa libertad para examinarlo en ocasión oportuna si hubiese lugar á ello.

En resumen, señor presidente del Consejo, señor ministro de Marina y señores senadores, la minoría liberal no niega ningún medio necesario de Gobierno ni se opone á que se conceda la autorización solicitada, y puesto que el artículo 2.º impone al Gobierno la obligación de dar cuenta á las Cortes del uso que haga de ello, nos limitamos por hoy á desear, para bien del país, que cuando llegue el día de ajustar las cuentas, no tengamos motivo más que para el aplauso y la alabanza á los aciertos del Gobierno.

El Sr. Groizard explicó también el voto de la minoría democrática, que tendrá análogo alcance que el de los liberales. Dice que se reserva la minoría fijar su actitud cuando en Octubre se presente el proyecto de segunda escuadra.

El Sr. Labra dice que si ahora se presentara el proyecto de segunda escuadra le combatiría; pero no pone dificultades á la autorización que al presente se pide.

Manifestaciones del almirante Miranda.

El señor ministro de Marina (Miranda): El Gobierno se congratúa de la cooperación que le han anunciado, tanto el señor marqués de Pilares, como el Sr. Groizard, en nombre de los elementos parlamentarios que representan. Agradezco á ambos su cooperación, tanto como al Sr. Labra su abstención y benevolencia hacia el proyecto del Gobierno.

Respecto á las manifestaciones del señor marqués de Pilares, debo decirle que desde luego, sin necesidad de que yo lo dijera, pero lo digo porque él lo ha insinuado, la responsabilidad del uso que se ha de hacer de esta autorización es exclusiva del Gobierno. El Gobierno dará oportunamente cuenta á las Cortes, y las Cortes le exigirán la responsabilidad ó juzgarán su conducta como estimen conveniente.

Respecto á las frases que ha pronunciado el Sr. Groizard y que demuestran su acendrado amor á la Patria y á los institutos armados, en nombre de la Marina se lo agradezco profundamente. Y no tengo más que decir. (Muy bien.)

Sin más debate queda aprobado el art. 1.º, y sin ninguno el 2.º, último del dictamen.

De todas partes

Origen del dominó

Todos los juegos han sido inventados por la casualidad, y por regla general sus inventores fueron siempre gentes ociosas, no exentas de ingenio, naturalmente.

El origen del juego del dominó es bastante curioso, y de su autenticidad nadie debe dudar. Era en Italia, allá por el año 16: dos frailes habían sido condenados por cierta falta leve, en pugna con el austero Reglamento, á una reclusión bastante larga.

Para matar el tiempo, nuestros monjes no tenían otro recurso que el de pasear á lo largo de los jardines del convento.

Cierta día, en su paseo cotidiano, recogieron en el jardín algunas piedrecitas blancas y lisas y tan semejantes en sus formas como les fué posible encontrarlas.

Luego las marcaron con tinta, grabando sobre ellas puntos negros, dispuestos en forma diferente y variables en su número.

A partir de aquel día los aburridos monjes encontraron un remedio para combatir el tedio en las m gizas piedrecitas.

Bien pronto convinieron tácitamente las reglas más elementales para determinar en qué consistía la ganancia y en qué la pérdida.

El que ganaba anunciaba su victoria pronunciando en voz baja la primera línea del himno de «vispera», que empieza con la palabra «dominó».

Al cabo de algún tiempo los compañeros de reclusión habían conseguido crear un pasatiempo muy agradable.

Cuando transcurrió el plazo de su penitencia los monjes enseñaron el juego á todos los habitantes del monasterio, quienes á su vez lo enseñaron á los numerosos visitantes del mismo.

El nacimiento juego se propagó rápidamente en Italia, de donde pasó á Francia y España hacia el siglo XVIII.

Su nombre, reducido á la palabra «dominó», con la cual comienza la primera línea «visperas», recuerda su origen.

Labor terminada y labor sin empezar

Ya quedó aprobado en la Cámara Alta el proyecto de ley para construir un crucero auxiliar, que ha servido para que se ponga de manifiesto cómo se entienden aquí ciertos asuntos.

Durante su discusión no han parecido por ninguna parte esos móviles elevados de patriotismo que, por milagro, brillaron un día en el Parlamento español, abriendo los corazones á la esperanza de un resurgimiento rápido, fundada en la unión íntima de todos los elementos gubernamentales para una idea concreta.

El proyecto de construcciones navales no ha sido posible que se discuta por la actitud personal de ciertos representantes del país, y aun el modesto plan á que el ministro se ha reducido para salvar la base del porvenir de nuestras factorías ha tropezado á última hora con dificultades sin cuento, que nada tenían que ver con la esencia de la cuestión.

Involucrar el nombramiento de un alcalde ó la construcción de un ferrocarril con los asuntos de Marina constituye una de esas cosas raras que sólo suceden en nuestro país, donde se ha perdido la noción de las consideraciones que merecen los intereses de la Patria.

Este es el único comentario que debe hacerse sobre los hechos realizados por ciertos hombres políticos en contra de lo que un día se reconoció como necesario, de un modo unánime, por los principales componentes de nuestros organismos parlamentarios.

Hay que confesar, sin embargo, que no toda la culpa de semejantes desvíos hacia las cosas de mar puede atribuirse á las personas que bullen y regentan los asuntos públicos.

La opinión, dormida hace mucho tiempo en los negocios internacionales y deseosa de una tranquilidad que ha venido á turbar demasiado pronto el problema de Marruecos, no ha sido guiada por nadie hacia los ideales que debía mantener y que en otros países son objeto de propagandas activísimas y predicaciones constantes.

Bávaros, sajones y badeneses que jamás vieron el mar, que trabajan picientes en sus campiñas interiores y que no pueden sentir la nostalgia de una cosa que no tocan, son, á pesar de eso, apasionados partidarios y defensores del poder naval del Imperio, al cual consideran como base de su prosperidad.

Este milagro es debido á esa Liga que se fundó en Alemania hace cuarenta años, y que no ha cesado un momento de conquistar adeptos para que el comercio de la Confederación pueda navegar por todo el mundo, bajo pabellón propio, al amparo de una fuerza efectiva y digna del respeto de todos.

Y como á las promesas de semejantes venturas siguieron sin el menor retraso hechos tangibles, hoy los alemanes cuentan por los dedos sus *dreadnoughts* lo mismo que sus Cuerpos de Ejército, y saben en qué condiciones tan ventajosas para su causa se entablaría una lucha el día que á sus intereses conviniera.

No fué sencilla la labor de esa Liga en sus primeros pasos. El egoísmo y la falta de fe de muchos le suscitó dificultades sin cuento, y la ruina del país fué el vaticinio que acompañaba á los sueños de gloria de los que dijeron al pueblo tedesco que era preciso ser amos de los mares.

Pero siguieron impertérritos, los unos predicando, los otros construyendo, ante la sonrisa incrédula de sus rivales, y ahora los números imponen con su elocuencia irrefutable que Alemania dispone de un poder marítimo cotizante, y que no por eso han dejado de prosperar su industria, su comercio y su cultura.

Lamentemos, pues, la falta de ambiente en que aquí se mueven las cosas que se relacionan con nuestra Armada; mas digamos también que algo de culpa tienen en ello los que no han sabido formar la opinión en el sentido que era necesario para obtener éxitos duraderos.

La navegación aérea

La travesía del Atlántico.

PARÍS, 10.—Dicen de Nueva York que el aeroplano á bordo del cual se propone efectuar la travesía del Atlántico el teniente Porte estará dispuesto para salir el día 18 de este mes. Sin embargo, créese que la salida se retrasará unos días.

El teniente mencionado ha dicho que llevará su tentativa á efecto ó que perecerá en su empresa.

Dos tenientes heridos.

PARÍS, 10.—Comunican de Assel (Prusia) que ayer tarde ocurrió un accidente de aviación en el aeródromo de Kleivich, resultando herido grave el teniente Hurbert, y con heridas leves el teniente Pool.

Los dos montaban un aeroplano que, al aterrizar, siguió andando y chocó violentamente con un cobertizo.

El aeroplano quedó casi destrozado.

La expedición de Shackleton

LONDRES, 10.—Están ya casi ultimados todos los detalles para la próxima expedición que realizará el explorador Shackleton.

Se dirigirá á las regiones polares antárticas. Empezará el viaje en Agosto, y no regresará seguramente hasta Mayo de 1916.

Piensa atravesar por el centro del Polo Sur. Formarán la expedición tres navíos.

Para poder realizar el viaje faltaban 25.000 libras esterlinas.

Estas han sido facilitadas por un do ante desconocido que desea que su nombre permanezca oculto.

BOLESA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Día 8 Día 9

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 80 45 00 00

Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales 80 35 80 25

» E 25.000 » » 80 40 80 40

» D 12.500 » » 80 60 80 60

» C 5.000 » » 81 00 82 00

» B 2.500 » » 82 05 82 75

» A 500 » » 82 00 82 25

» G y H de 100 y 200 » 82 00 00 00

En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable

Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00

» D 12.000 » » 00 00 00 00

» C 5.000 » » 89 40 89 50

» B 2.500 » » 89 75 00 00

» A 500 » » 89 40 89 50

En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 000 00 100 35

» E 25.000 » » 100 35 100 30

» D 12.500 » » 100 50 100 40

» C 5.000 » » 100 75 100 70

» B 2.500 » » 100 75 100 75

» A 500 » » 100 90 101 00

En diferentes series. 000 00 100 75

Bancos y sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 97 50 97 50

Acciones del Banco de España 450 00 450 00

Idem de la C. A. de Tabacos. 281 00 283 00

Idem del Banco Hipotecario. 000 00 000 00

Idem del de Castilla. 000 00 000 00

Idem del Hispanoamericano. 83 00 00 00

Idem del Español de Crédito. 000 00 000 00

Idem del del Río de la Plata. 000 00 00 00

Idem del Central Mejicano. 00 00 00 00

Azucareras preferentes. 42 75 42 50

Idem ordinarias. 00 00 13 75

Idem obligaciones. 73 00 000 00

Otros valores.

C. Gral. Mad. de Electricidad 000 00 00 00

Sociedad Eléct. de Chamberl. 60 00 00 00

Idem id. id. obligaciones. 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 000 00

C. Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isabel II. 92 75 00 00

Construcciones metálicas. 00 00 000 00

Ferrocarril de Valladolid á Ariza. 000 00 000 00

Unión de Explosivos. 00 00 007 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 000 00 000 00

—Fundador. 000 00 000 00

Idem id. id.—Ordinarias. 000 00 00 00

C. Madr. de Urbanización. 000 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía. 00 00 00 00

Idem por resultados. 00 00 86 00

Idem por expropiaciones del interior. 00 00 00 00

Idem id. en el ensanche. 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

París, á la vista. 4 25 3 95

Londres, á la vista. 26 23 26 19

Información telefónica

Almería, estación de torpederos.

ALMERÍA, 10.—En el rápido ha llegado una Comisión militar, compuesta del general de Ingenieros D. Ambrosio Montoro, el vicealmirante Sr. García Padín, el capitán de la Armada D. Adriano Hedero y los capitanes de Infantería de Marina Sres. García Padín y Fuentes.

Dicha Comisión viene á informar sobre la conveniencia de establecer en esta bahía una estación de torpedos y una Escuela de marinería.

Ya han girado su primera visita al puerto. Sinistro marítimo.

LAS PALMAS, 10.—El buque pesquero *Maria Pino* se ha ido á pique junto á la costa de África, dejando en la miseria á varias familias

poobres. Después de muchos esfuerzos se ha logrado ponerlo á flote, conduciéndole á Las Palmas. Con él vienen seis moros que auxiliaron el salvamento.

Huelga de pescadores.

BILBAO, 10.—El capitán de la Guardia civil de Bermeo telegrafía al gobernador que los pescadores se han declarado en huelga, con pretexto de pedir el socorro que se concede á los pescadores viejos.

Algunos pescadores han salido á trabajar en sus faenas, protegidos por la Benemérita.

Los huelguistas han celebrado una reunión, tomando acuerdos.

Se ha concentrado la Benemérita, en previsión de posibles desórdenes.

Las imposiciones de El Hogar Español

Ofrecen la misma seguridad que las cédulas hipotecarias y mayores ventajas que el papel del Estado. Representan la colocación sobre hipotecas llevada á su mayor perfección y libre de toda contingencia.

Así sucede que cuando todos los valores, con rara excepción, han bajado, las imposiciones de El Hogar Español no se ceden con menos del cinco por ciento de prima.

PESETAS

Imposiciones suscritas. 84.100.000

Imposiciones realizadas. 35.600.000

Préstamos realizados. 51.400.000

El Hogar Español

Madrid, Puerta del Sol, 9.—Barcelona, Ronda de San Pedro, 6.—Sevilla, Méndez Núñez, 18.—Buenos Aires, Cerrito, 308.

OBRA GIGANTESCA

El túnel transcontinental

PARÍS, 10.—La idea de unir el reino insular de la Gran Bretaña al Continente europeo por medio de un túnel gigantesco, prospera. Para dentro de poco se anuncia el encuentro de varias distinguidas personalidades francesas y británicas, y en la reunión se «agitará» por vez definitiva—se dice—la cuestión del canal.

Al anunciar esta reunión, podemos dar algunos detalles de la gigantesca obra:

Longitud, cincuenta kilómetros; coste, 400.000 millones; apertura subterránea por medio de una barrena gigantesca, como se taladra un madero.

Entre las condiciones que se pondrán figurarán las de poder destruir, en todo ó en parte, el túnel cuando las necesidades militares de Inglaterra (ó de Francia) lo reclamen.

Constituirá este túnel una obra superior á la del Canal de Panamá, y sus rendimientos serán, relativamente, más importantes.

Consejo de ministros

En el celebrado anteayer se aprobaron los expedientes siguientes:

De concesión de un crédito de 15.000 pesetas para los gastos de celebración del Congreso penitenciario que se celebrará en La Coruña en el próximo mes de Agosto.

De arriendo por concurso entre propietarios de Valencia de un local para oficinas de Correos y Telégrafos, con arreglo al art. 52 de la ley de Contabilidad.

Dos de indultos leves.

El relativo al derribo de las murallas de Jaca, acordándose la presentación del oportuno proyecto de ley á las Cortes.

Varios de reparación de carreteras de las provincias de Barcelona, Ciudad Real, Jaén, Palencia, Sevilla, Toledo, Córdoba y Zaragoza y el referente al camino vecinal de San Mateo de Pagés á Pinós.

El Consejo cambió impresiones sobre el estado parlamentario de los proyectos de ley

pendientes de aprobación, y comentó la actitud de obstrucción del senador Sr. Cortinas respecto al dictamen de construcción del crucero en el arsenal de El Ferrol.

Se trata, á lo que parece, de exigir el *quorum*, dijo el Sr. Dato, creyendo que así se pone en grave compromiso al Gobierno, que llamará, si es preciso, á los senadores.

El Gobierno, añadió, no está dispuesto á soportar coacciones y amenazas.

El ministro de la Guerra manifestó que eran excelentes las noticias de Marruecos.

Funciones para hoy

APOLO.—(Ópereta italiana).—Hhe Geisha (tres actos).

MAGIC PARK.—A las 9 (función entera), conciertos por la orquesta.—Academia de billar y tiro al blanco.—Numerosas atracciones.—«D. Félix del Mamporro» y «El dichoso verano (gran éxito)».

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, es-cogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la no. 24.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 63).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Manifi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoras.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedida y excelente temperatura.

MARTIN.—Compañía internacional de variedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patiserie.

IMP. DE HERALDO MILITAR PIZARRO, 15. MADRID

Páginas literarias.

La ollita prodigiosa

(CONCLUSIÓN)

—¡Por vida de San Antón Abad!—exclamó á esta sazón un chiquitín de los que al padre Jeromo escuchaban.—¡Por vida de San Antón! repito; éste sí sabía bien dónde el zapato le dolía.

Rieron todos á más y mejor la golosa exclamación del nene, y el padre Jeromo reanudó el hilo de la leyenda, mientras le retozaba la risa por los labios.

—Prosiguió—dijo el santo Fray Reinaldo su viaje de circunvolución preguntando á cada picarillo que adónde se inclinaba su paladar; y, conocido el gusto del muchacho, daba una ligera sacudida á la ollita, y rodaba sobre el plato del anfitrión cillo la codiciada golosina.

¡Lo que se apeteció allí, hijitos míos! Quién, dulce de membrillo; quién,

Ancha bandeja con tazón chinesco rebosando de hirviente chocolate;

éste prefería azucarillos sonrosados; aquél, hojaldres y jalea... en fin, hermanitos míos, todas las golosinas imaginadas por el más refinado repostero ingenio y sabiamente elaboradas por las más diestras manos cayeron, en alborotada y divertida lluvia, sobre la mesa de nuestros amiguitos.

—Yo pediría mojicones—dijo aquí un tragoncillo que se relamía de placer oyendo el almiarado relato.

—Yo tostadas con manteca—añadió un segundo.

—Y alfenique—prosiguió el Benjamín de a golosa tribu. ¿Y nos lo llevaría todo la ollita, padre Jerom?

—Todo, hijo, todo, y á pedir de boca—respondió el narrador.—Aunque le pidiera tu deseo todas las pasas de Málaga, las uvas de Corinto y los dátiles de Berbería.

—¡No es nadita lo del ojo!—ponderó asombrado el simplicillo.—¿Y cómo es ello?

—¡Toma!—exclamó el padre Jeromo.—¡Cosa más clara! ¿Ignoras tú acaso que el Señor habla y todo es hecho?

—¡No, por cierto!

—¡Pues cáta! Quería el Señor que su amiguito vacara más á la oración que á las... rosquillas, y llegada la hora de comer, para que el Guardián no riñera á Fray Reinaldo, decía á la ollita: llueva usted perdices, y perdices llovía; llueva usted membrillo en dulce, y membrillo en dulce llovía, *et sic de caeteris*.

—¡Donosa virtud la de la ollita, Padre!—respondió un rapaz más listo que Cardona.—¡Oh, quién pudiese hacer otro tanto y más, carinegral!



Instalaciones en alquiler y amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA
A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico
Ferraz, 1 y 3. - Madrid.

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES
VIAS FÉRREAS EN EXPLOTACION Y EN CONSTRUCCION
ALMACENES - TEJARES

OBLIGACIONES
de 500 pesetas.
a 495 pesetas de
1 a 25 obligaciones
interés 6.066 %

Vendidas en las
oficinas al tipo
corriente
por encargo de los
suscriptores
durante los 16 años
fecha de la
1.ª emisión
II 229 obligaciones
62 CUPONES
trimestrales
pagados sin
demoras ni quejas

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Oficinas en la Ciudad Lineal y en Madrid Lagasca, 6 bajo
Apartado de Correos 411

Dirección telefónica y telefónica: Lineal-Telefonos

Activo social: 28 MILLONES DE PESETAS
celosamente administrados en cosas a la vista
del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales
publicadas en los 20 años desde marzo de 1894 fecha
de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas a sus
vencimientos en los ocho años transcurridos desde su
fundación 8.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas a la par, 2.030 por
valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye a todos los fines del Estado y
mantiene 900 familias.

CAJA DE AHORROS

Libretas nominati-
vas y al portador.

Reintegros en me-
tálico a voluntad,
interés.

anual . . . 3	%
A 6 meses 4	%
A 1 año . . 5	%
A 3 años . 6	%
A 5 años . 7,75	%
A 10 años . 8	%

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA
IMPRESA - COMISIONES Y REPRESENTACIONES
PARQUE DE DIVERSIONES - NEGOCIOS VARIOS

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPAÑIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zumaia, Luhaena, Elorrieta y Guturrieta), OVIEDO (La Manjosa),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA,
CÁDIZ (Aldea-More) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal. Superfosfatos de huesos. Nitrato de sosa. Sales de potasa. Nitrato de amoníaco. Sulfato de sosa.	Glicerina. Ácido nítrico. Ácido sulfúrico comercial. Ácido sulfúrico anhidro. Ácido clorhídrico.
---	--

ABONOS COMPUESTOS y primarios materiales
para todo clase de
cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación
de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO Importancísimo para
el empleo racional
de los abonos.

VERO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para
comprar los abonos de las fábricas a fin de que se pueda determinar cuál es el abono
más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID,
VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ga-
rantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105
series al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta
El Crédito General Español. - Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo
pueblos de España.

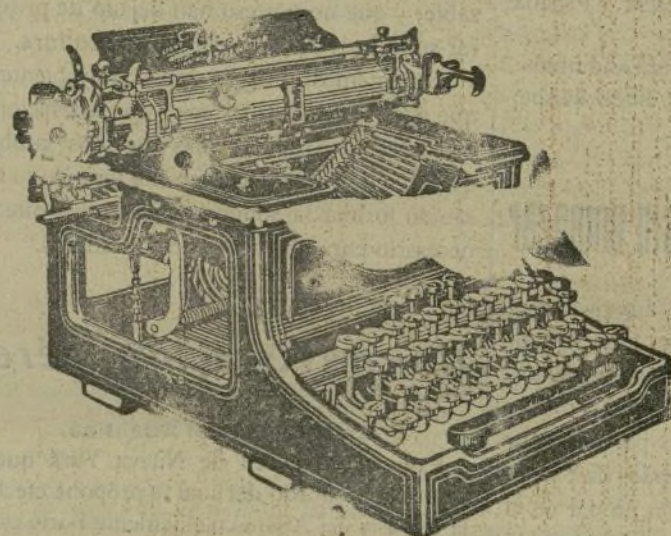
La mejor máquina de escribir

YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid,
Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su
distinguida clientela las últimas novedades en ge-
neros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto
de participarles que ha tomado un maestro corta-
dor especial para toda clase de prendas de caba-
llero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(o)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bo-
wing, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio
de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y
MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho a elegir
una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. —Gabinets particulares.
—Cocina de primera. —Chef de Paris. —Servicio
a la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3
tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y
Salón comedor.
Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier
punto de Barcelona a La Rabassada, por el Pa-
seo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FU-
NICULAR DEL TIBIDABO, donde los automó-
viles de la Sociedad La Rabassada toman los
viajeros para llevarlos hasta sus estableci-
mientos.

CASINO PARTICULAR. —RESTAURANTE
DE LUJO. —JUEGOS VARIOS. —Castillo de
Fuegos Artificiales, iluminación general de la
montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora,
con un prólogo de Villalpessa.

Se vende al precio de DOS PESETAS
en las librerías de Francisco Beltrán (calle
del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del
Sol).

Chocolates con VAINILLA
e 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial
a pesetas 1,75
CON CANELA Y SIN LLA

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINO

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. — Madrid.

HOTEL INGLES

10, ECHegaray, 10.

MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones de
4 y 6 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Auto-
movil a las estaciones. Calefacción en to-
das las habitaciones. Teléfonos. Asce-
sor. Baños.

Almorczo, 5 pesetas. —Comidas, 5 pesetas.
Propietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8