

SUSCRIPCIÓN

Mas. d. un mes... 1,50 pias.
Provincias: trimestre... 5
Portugal: ídem... 7,50
Unión postal... 10

se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Admón., Hermsilla, 44.
Tres ediciones diarias

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pias.
Línea en cuarta ídem 0,50.

Comunicados: a precios convencionales.

Teléfono número 31.56

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

El "Home-Rule," á Irlanda

Sucede en Irlanda en estos momentos algo que, por su imprudente audacia, llena de asombro á todos cuantos han venido poniendo su atención en el desarrollo del *Home Rule* en el curso de la política de Inglaterra. Sucede, cosa imprevista en los tiempos de Gladstone, que en víspera de la aplicación de la ley que estatuye el régimen autonómico irlandés, muchos miles de naturales y residentes en Irlanda protestan contra la autonomía que el Parlamento británico les otorga, protesta que se extrema hasta el punto de amenazar con las armas y de rebelarse contra la ley del *Home-Rule*, negando su obediencia al Gobierno de Inglaterra.

Por qué esos millares de irlandeses han comprado armas, se han organizado en batallones y se disponen á combatir contra la ley autonómica de Irlanda? Porque son protestantes, porque odian á los demás irlandeses católicos, porque el protestante en Irlanda es el conquistador, que ha dominado al conquistado perteneciente á la religión católica. Ambos son cristianos, ambos admiran y adoran al Mártir del Gólgota, de quien no aciertan á imitar la abnegación, el espíritu de sacrificio, el impulso vehemente de amor á todos los hombres, á quienes Jesús llamó hermanos. Y unos, en nombre del Cristo anglicano, y otros, adoradores del Jesús del Vaticano, viven separados por rencores inextinguibles, dispuestos á llegar á las manos, á batirse en las ciudades de Irlanda, á sacrificar la vida de muchos inocentes para aplacar la rabia de esos Moloks insaciables, dispuestos á explotar los fanatismos de las gentes sencillas y creyentes.

¿Quién, discutiendo sobre las costumbres de la liberal Inglaterra, había de presumir que todavía existen en aquella tierra clásica de la libertad gérmenes eficaces para determinar una guerra civil? ¿Quién, conocedor del espíritu educado y de disciplina de todos los elementos que contribuyen á la dirección del Reino Unido, podía suponer que con motivo de la autonomía irlandesa, en el elemento armado surgirían resistencias contra una ley del Parlamento, en el cual ponen los ingleses el origen de todo poder dentro del Imperio de la Gran Bretaña?

A través de los siglos se han transmitido de generación en generación, muy atenuados en la apariencia, los gérmenes que provocaron antiguas luchas trágicas, envenenados por el fanatismo religioso que conmovió toda la Europa antes de que se abrieran de par en par los días anunciadores de la libertad y de la justicia en los comienzos de la Edad Moderna. En toda la vieja Inglaterra, en la Irlanda misma, conviven los ciudadanos de religiones distintas, en relación de toda clase de negocios del orden social, practicando cada iglesia su culto, sin provocar protestas de ningún género.

Pero está todavía en la sangre, en la educación de los protestantes la obsesión del mando, del imperio, obtenidos por la fuerza, por la lucha sangrienta contra los católicos, contra los defensores del absolutismo romano. Y por esto, en Irlanda, los conquistadores, los que acabaron con el dominio de los católicos, que aceptaban la dirección del judío Disraeli en el Gobierno nacional, enfrente de sus paisanos los católicos no quieren dar su brazo á torcer, se resisten á compartir con ellos el Gobierno de Irlanda, se oponen á correr el riesgo de obedecer á un Parlamento de mayoría católica, por el único motivo de que en Irlanda los protestantes han sido siempre los privilegiados, los dominadores.

Fijense en este particular de la política inglesa: aquellos que en España están extinguidas las pasiones religiosas que fueron causa de dos largas guerras civiles durante el siglo XIX. Están esas pasiones amortiguadas, pero latentes siempre, con todos los caracteres esenciales para provocar un estallido y para llevar al combate á miles de fanáticos, á quienes no convencen la razón ni la experiencia.

En Inglaterra, el Gobierno liberal apura todos los recursos de la tolerancia para evitar colisiones sangrientas, impropias de todo país civilizado. Por la ley inglesa las diferencias religiosas no importan para la posesión y el ejercicio de los derechos políticos y civiles; y si es verdad que en Escocia y Gales se conservan ciertas tradiciones en el modo de administrar aquellos antiguos Estados, sin protesta de ciudadano alguno, ¿por qué oponerse racionalmente á que Irlanda posea un régimen propio, adecuado á su historia, después de todo sujeto á la alta inspección del Parlamento imperial, al supremo poder de la Gran Bretaña?

Lo que mayormente llama la atención en el desarrollo del pleito de la autonomía irlandesa es que sean los conservadores quienes alientan las resistencias de los protestantes de Ulster, poniendo al Gobierno en verdaderos trances

de perder la serenidad, lanzándose á una lucha de la que saldrá triunfante con la responsabilidad de la intolerancia y de la provocación, de cuyos escollos se guarda mucho el Gobierno liberal por su propio prestigio y por el de la libertad, que no quiere manchar con la sangre de ciudadanos ingleses.

Es posible que todo pueda ser resuelto buenamente, de acuerdo con los deseos del Gobierno. Pero mientras tanto, todos los políticos están muy preocupados, considerando los graves peligros que entraña, para el Reino Unido, la especial situación de los dos grandes grupos que se disputan la hegemonía en Irlanda.

Eusebio CO-ROMINAS.

Proyectos de Hacienda

Se dice que la circulación del oro en nuestro sistema monetario es cosa definitivamente resuelta en el Ministerio de Hacienda. Ya se hubiera pagado en ese metal los intereses de la Deuda si la Casa de la Moneda estuviese en aptitud de poder acuñar monedas de oro en cantidad suficiente para hacer frente, sin interrupción, al pago de los cupones de los trimestres venideros.

Hay plenitud del precioso metal en sus arcas; pero no cuenta ese establecimiento con los elementos necesarios para producir todas las monedas de oro que requiere la circulación. En muchos años, su ocupación principal se la han dado las operaciones del Timbre, que no obstante la pérdida de las colonias no han sufrido disminución.

La acuñación del oro exige serios estudios preparatorios; requiere, además, nuevos hornos, crisoles y retortas, nuevas prensas, máquinas laminadoras, cuños y troqueles; de ahí la necesidad de hacer obras en la Casa de la Moneda, y de que los jefes y subalternos, que no están familiarizados con dichos aparatos, ni con la monetización del oro, pues hace muchos años que no se acuñaba, tengan que hacer estudios y ensayos antes de fijar la ley de las nuevas piezas.

Se asegura que en el plan del ministro entra además la recogida y reacuñación con troquel nuevo de todas las monedas de plata de cinco pesetas, con objeto de acabar de una vez con los «duros sevillanos», que tantas molestias y confusión causan al público.

Parece ser que cuantos duros de esa acuñación espúrea recogió hace algunos años el Banco de España se convirtieron en barras de plata que se conservan en la Casa de la Moneda; pero no tardaron en salir á raudales otras del mismo cuño, y ha sido objeto de preocupación por parte del Gobierno el modo de evitar su circulación.

Claro está que una vez acuñados los nuevos duros de plata, se fijará un plazo prudencial para el canje de todos los que actualmente circulan, los cuales ya no serán después admitidos en las oficinas del Gobierno, y por lo tanto, ni en los Bancos, ni en el comercio. Con esa providencia desaparecerá de la circulación no tan sólo los «duros sevillanos», sino los de falsa ley.

Y aun tendrá el público que agradecer al ministro de Hacienda otra innovación en la moneda, por la cual se está clamando hace tiempo. Por fin se acuñará moneda de níquel del valor de 25 céntimos, y tal vez de dos reales, aliviando así al público del peso de la inmundicia moneda de cobre. Como todos estos cambios requieran tiempo, alguno ha de pasar antes de que veamos adecuada nuestra moneda y circular de nuevo los áureos centenes y durillos; sin que esto quiera decir que desaparezcan los billetes de Banco, que es la moneda más cómoda.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Pérdida del pesquero "Angus,"

Un asunto misterioso preocupa actualmente á las autoridades marítimas de Hull.

El N.º gozado de Informaciones del citado puerto ha recibido una botella pescada en las costas de Noruega, y que contenía el siguiente mensaje:

«A bordo del *Angus*. Toda la tripulación se ha sublevado. Hemos chocado con un barco extranjero. Estamos en peligro de irnos á pique.»

El *Angus*, á que se refiere dicho mensaje, es un barco pesquero, que desapareció el 17 de Noviembre del año pasado.

Tratábase de averiguar si el mensaje era auténtico ó no. El capitán Davies, á quien se confió la solución del enigma, ha podido comprobar que la botella había sido fabricada en una manufactura de objetos de cristal y vidrio de Hull.

La escritura del mensaje fué reconocida por mistress Wilkinson.

Esta dijo: «Esas líneas han sido trazadas por mi antiguo inquilino, mister Arturo Dickinson, segundo mecánico del *Angus*.»

Apenas había sido oída mistress Wilkinson, fué recibido un despacho de Cristianía.

Decíase en él que había sido pescada otra botella cerca de la playa de Mesterham.

Contenía el siguiente mensaje:

«Naufragio del *Angus*. Venid en seguida. ¡Dios sabe cuándo nos volveremos á ver!»

Sin duda se ha desarrollado una espantosa tragedia á bordo del *Angus*, y ha perecido toda la tripulación.

DE LA POLÍTICA

El subsecretario de Gobernación manifestó esta madrugada á los periodistas que anoche mismo se remitieron á Santander, á la firma de D. Alfonso, los decretos admitiendo la dimisión del vizconde de Eza del cargo de alcalde de Madrid y nombrando á D. Carlos Prast para sustituirle.

Dijo también el Sr. Sáenz de Quejana que el gobernador de Santander había teleografiado dando cuenta de la salida para Madrid de la Mesa del Senado, entre cuyos honorables miembros figura el nuevo alcalde, en su calidad de secretario de la Alta Cámara.

Ya he visto—añadió—que casi todos los periódicos publican la carta de D. Luis Aldecoa. Nada más dijo el subsecretario acerca de este enojoso asunto.

De Santander sabía que los Reyes habían almorzado á bordo del *Hirondelle*, yate de recreo del príncipe de Mónaco, paseando después por el muelle.

Dió noticia también el subsecretario de haberse desarrollado sin incidente alguno el mitin de los mauristas en Barcelona, y, por último, facilitó copia de varios telegramas recibidos de provincias.

Entre éstos, uno del gobernador de Orense, comunicando que S. A. la infanta doña Isabel saldrá mañana de aquella capital para Zamora.

Otro de Oviedo dando cuenta de la llegada á aquella población del director de Comunicaciones, Sr. Ortúño.

En La Peza, pueblo de la provincia de Granada, el vecindario quemó en la plaza algunos documentos relacionados con la recaudación de Consumos. El orden quedó restablecido.

En las elecciones municipales de Almería han triunfado doce adictos, dos romanistas y dos mauristas.

Se han celebrado, entre otros mítines mauristas en diferentes pueblos, uno en Segorbe y otro en Torrelavega.

La asistencia fué en ambos escasa, y el tema principal de los oradores, la campaña de Marruecos.

En Sevilla fueron ayer proclamados diputados provinciales por el art. 29 dos candidatos adictos y dos liberales.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo.

Hoy lunes, 13.ª función de la compañía italiana de opereta de Amadeo Granieri, se pondrá en escena, á las diez y media en punto, por primera vez, la aplaudidísima opereta en tres actos, del maestro Gilbert, titulada *La Casta Susana*.

Mañana martes, beneficio de la primera tiple Anita Patrizi-Granieri, con la popular opereta en tres actos, del maestro Audrac, *La Mascota*, notabilísima creación de esta artista.

Las localidades para todas las funciones pueden adquirirse en la Contaduría con dos días de anticipación.

Ciudad Lineal.

Continúa siendo el Parque de diversiones de la Ciudad Lineal el sitio predilecto del público de gusto que desea divertirse durante las tardes y noches veraniegas.

En el Kursaal continúa alcanzando sin igual éxito el baile en dos actos titulado *Bella Nizza*, en el cual se han introducido importantes reformas, tanto en las danzas como en el vestuario, ejecutando graciosísimamente uno de los principales papeles el genial «Totti», que tiene que repetir diariamente las escenas en que toma parte.

Lo moral de este espectáculo, como de todos los que tanto por la tarde como por la noche se representan en este Parque, hace que concurren muchas señoras y señoritas de las más distinguidas de la sociedad madrileña.

El teatro de fantoches, lugar predilecto para los niños, á pesar de su capacidad, casi resulta pequeño en atención al gran número de muchachitos que lo prefieren á todo cualquier otro espectáculo, siendo curioso que sucede lo mismo con las personas mayores.

Para el próximo martes, día de moda en la Dancing Palace, hay un gran pedido de localidades con motivo del festival «Casamiento de la tarjeta».

Portugal en verano

La Compañía de Madrid, Cáceres y Portugal, en combinación con la de los Caminos de Hierro Portugueses, ha comenzado la expedición de los billetes de ida y vuelta en las tres clases á precios reducidos á todos los puntos veraniegos de la Nación vecina.

Este año, muy especialmente por las excelencias del clima, la baratura sin precedentes de aquellas hermosísimas playas, la tranquilidad absoluta que reina en todo el país y la situación de los cambios (que están á la par), Portugal se verá repleto de veraneantes españoles.

Por la estación de las Delicias han salido ya más de doscientas familias madrileñas á gozar de las excelencias de las playas de Portugal, especialmente de Espinho, Granja, Figueira da Foz y Vidago.

Los veraneantes pueden aprovechar los trenes rápidos Madrid-Lisboa, además de los coches, que llevan magníficos carruajes de reciente y novísima construcción, con todas las comodidades apetecibles á los viajeros.

Uno de nuestros redactores marchará muy en breve á las playas portuguesas, desde las que enviará crónicas y artículos explicando la interesante vida de aquellas poblaciones.

ANTE LA MUERTE DE UN HÉROE

El capitán de corbeta

D. Domingo Montes

La inesperada muerte del ilustre jefe de la Armada, cuando en la flor de su existencia disfrutaba el afecto de sus Reyes, el cariño de sus compañeros y la estimación general, trae á nuestra memoria aquel pequeño combate de Cárdenas, que tuvo lugar el 11 de Mayo de 1898, y donde el bravo ayudante del Monarca alcanzó la cruz laureada de San Fernando en el puente de un vapor mercante armado con un solo cañón de 57 milímetros.

La ruptura de las hostilidades había sorprendido en el pequeño puerto cubano á dos lanchas cañoneras de 40 toneladas: la *Ligera* y la *Alerta*, y al remolcador de la Compañía Transatlántica *Antonio López*, que al armarse en guerra con una pieza Nordenfeldt conservó su nombre primitivo, y estaba mandado por el entonces teniente de navío D. Domingo Montes Reguileferos.

Había establecido el bloqueo de Cárdenas tres buques de guerra americanos; el cañonero *Wilmington*, de 1.392 toneladas, que montaba ocho cañones de 10 centímetros, cuatro de 57 milímetros y cuatro de 37; el cutter *Hudson*, que poseía dos piezas de 57, y el torpedero *Winslow*.

Estos barcos decidieron atacar á las débiles embarcaciones españolas, y poco después de las doce de la mañana del citado día penetraron en el canal, guiados por un práctico cubano, yendo delante el torpedero por su menor calado.

Las dos lanchitas y el remolcador comprendieron que la lucha era imposible, y se refugiaron: los primeros en el litoral de la bahía, que les era muy conocido, y el *Antonio López* atracó al muelle para ofrecer menos blanco y poder salvar su dotación si era destruido por el fuego de tan poderosos adversarios.

No acompañó á éstos el acierto ni la fortuna. El *Winslow*, que buscaba al remolcador, no logró verle, y en cambio recibió varios disparos de su cañón, que hirieron en la ingle á su comandante, el teniente de navío Bernandón, y le hicieron perder el gobierno, quedando inútil la máquina de estribor y rotos los tubos acústicos de la torrecilla de mando.

Esta avería, que en sí misma no revestía gravedad, fué causa de mayores males; pues el alférez de navío Bagley, que á la voz comunicaba órdenes á la máquina, tuvo la desgracia de ser alcanzado por la explosión de una granada del *Antonio López*, que estalló sobre cubierta y le destruyó, así como á otros dos tripulantes, hiriendo gravemente á cinco más.

Aquel afortunado y minúsculo proyectil había hecho más bajas al enemigo que hubieran podido ocasionar los disparos de una poderosa batería: tres muertos y cinco heridos.

Las diez y seis piezas del *Wilmington* y las dos del *Hudson* trataron inútilmente de vengar á su compañero haciendo sobre el remolcador un fuego intensísimo, mientras el cutter acudía en ayuda del averiado *Winslow*, para sacarle del mal paso.

El cañoncito del *Antonio López*, admirablemente servido y apuntado, no callaba, y sólo quedó silencioso al agotarse por completo su escaso repuesto de cartuchos.

En hora y media de fuego, las granadas americanas no tocaron más que dos veces al vapor de la Transatlántica, hiriendo á un fogonero é iniciando un pequeño incendio en el camarote del comandante, que fué fácilmente sofocado.

No pudiendo creer que los efectos causados por la pieza mencionada proviniesen del indeseado barco, los bloqueadores bombardearon furiosamente la población y la costa en busca de ocultas baterías, que jamás habían existido, aunque así lo hayan dicho después escritores poco escrupulosos y más atentos de halagar la vanidad nacional que de referir la versión exacta de los sucesos.

Los barcos americanos se volvieron atrás en vista de las bajas que sufrían; y claro es que nadie se resigna allí á confesar el error de un retroceso ante una sola pieza de pequeño calibre, próxima á quedarse sin municiones, como al fin sucedió, después de cubrirse de gloria su heroico comandante y los marinos que le secundaron.

Para ocultar ese verdadero desastre fué preciso afirmar la preexistencia de fuertes baterías de costa y la destrucción del *Antonio López*, así como la muerte de su jefe, que ha disfrutado después diez y seis años de perfecta salud, hasta que repentina y traidora dolencia le ha llevado ahora á gozar en el seno de Dios el premio eterno y definitivo de sus brillantes arrestos.

Descanse en paz el heroico marino, y al dolor sincero que nos produce tal desgracia hemos de unir dos impresiones bien opuestas.

Una, el orgullo justificado de haber contado con hombres de semejante temple, lo cual abre las puertas á la esperanza de mejores días para la Marina hispana, cuando los medios de acción se equiparen al valor de las tripulaciones.

Otra, la pena y la vergüenza de que los años transcurridos no hayan sido suficientes para que entremos de lleno en el camino de reconstituir un material en forma que sea digno de ser manejado por esa abnegada oficialidad, que ha producido varones como el héroe cuya prematura muerte lloramos.

Los datos que hemos insertado sobre el combate de Cárdenas están tomados de la obra *Acciones navales modernas*, publicada hace poco tiempo por el capitán de corbeta D. Javier de Salas para restablecer la verdad histórica de los desgraciados sucesos de aquella guerra, al par que relata otras campañas marítimas á partir de 1855.

El joven marino sigue así las tradiciones de su inolvidable padre del mismo nombre, que legó á la posteridad ese monumento bibliográfico que se titula «Historia de la Marina española en la Edad Media», y en el cual empleó su laboriosa vida.

La cuestión de Albania

Combate en la capital.—Batida á los rebeldes.

PARÍS, 20.—Comunican de Durazzo que los insurrectos atacaron anoche, á las once y media, la capital de Albania, disparando contra la ciudad numerosos cañonazos, y estando provistas las fuerzas rebeldes de excelentes cañones de tiro rápido, cuyos proyectiles deben haber causado enormes estragos.

Las fuerzas gubernamentales contestaron en seguida al fuego enemigo, entablándose violento combate, cuyos resultados son aún desconocidos.

El capitán Geillard ha marchado al frente de 800 hombres, y llevando dos ametralladoras, para dar una batida á los rebeldes que se hallan en la región de Ujissá.

Negociaciones de avenencia.

DURAZZO, 20.—Los insurrectos han pedido una entrevista con los representantes de las Potencias, para entablar con ellos negociaciones de avenencia.

Señalan el jueves como fecha para la celebración de dicha conferencia.

Cuadros sociales

Cuadro primero. Manolín.

Nada más frecuente que el encontrar a cada paso, en las grandes poblaciones, un número considerable de niños, de ocho a doce años de edad, que pululan por las calles pidiendo limosna ó recogiendo puntas de cigarro, llenos de miseria, mal cubiertos sus carnes por destrozados vestidos, encallecidos sus pies por falta de calzado y tostados sus juveniles rostros por el ardiente sol del verano.

La mayor parte de estas desgraciadas criaturas son completamente desconocidas; sin hogar y sin familia; durmiendo en los huecos de las puertas, en las cuevas de los desmontes, fabricadas por ellos, ó en los poyos de los paseos públicos; alimentándose de la caridad ó del rancho que sobra en los cuarteles, y que únicamente descansan en un lecho cuando, por encontrarse enfermos ó heridos, son llevados a los hospitales.

La sociedad los mira con la más completa indiferencia, y si bien no faltan nunca almas caritativas que les dan una limosna cuando nos acosan con sus lastimosas demandas a la salida de los templos, de los teatros, ó en medio de los paseos más concurridos, lo ejecutan con cierta repugnancia y como si el contacto de sus ennegrecidas manos pudiera contagiar las suyas.

Muchos de estos infelices niños son explotados inicua y cruelmente por hombres ó mujeres de la peor estofa; vagos y haraganes de profesión que, para sostener sus vicios, los lanzan a la calle obligándoles con amenazas de castigo a implorar la caridad, permaneciendo ellos a la vista para recoger después el resultado satisfactorio de sus demandas.

Otros suelen unirse con algunos de mayor edad que ellos, rateros de profesión, iniciados ya en el crimen, que los engañan y seducen haciéndoles ver del modo más fantástico las considerables ventajas de su reprobado oficio, el que siguen con agrado, llegando a ser con el tiempo bandidos de profesión.

Muy difícil nos sería, por no decir imposible, el poder averiguar el origen de la mayor parte de esos niños; sólo sabemos que existen y que el mundo no se cuida para nada de su incógnita procedencia. Ellos mismos no os podrán decir, ni dar razón de quiénes fueron sus padres; porque aquellos que como tales han figurado les dejaron en el más completo abandono, cuando apenas empezaba la luz de la razón a iluminar su entendimiento.

Ante estas tristes aunque serias reflexiones no falta quien me diga que en todas las grandes poblaciones existen diferentes Asilos de misericordia, establecimientos y Centros benéficos destinados exclusivamente a recoger, criar y educar a esos niños, desde el momento mismo en que vienen al mundo hasta que, siendo ya hombres, salen con un oficio decoroso que les proporcione en todo tiempo los medios de subsistencia.

No lo niego. Esos establecimientos benéficos existen, y la Sociedad protectora de la infancia, constituida con tan laudable objeto, está dando pruebas irrecusables de lo digna y satisfactoriamente con que está llevando a cabo su benéfica misión. Pero esos seres desgraciados, en su mayoría ó no han tenido padres que les lleven a esas casas que la caridad ó la autoridad costea, y si es que los han tenido, no se han cuidado de hacerlo en los primeros días de su vida, abandonándolos después a la ventura, como si fuesen para ellos la más pesada carga.

Después de este tiempo y acostumbrados a la holganza, si alguna persona caritativa les ha indicado el modo de mejorar su suerte y hasta se les ha ofrecido a coadyuvar a cambiar su triste situación, lo han rechazado desde luego con la indignación y repugnancia más profunda, pues para ellos el privarles de su más absoluta libertad constituye el mayor de los suplicios y hasta el más cruel de sus castigos.

Es como el fundido metal que se ha enfriado, como el árbol ya crecido y de torcida dirección: todos los esfuerzos serán en vano para modelar el primero y poder enderezar el segundo; la ocasión es ya pasada, el oportuno tiempo fué perdido, y esos niños sin apoyo, sin consuelo, sin instrucción ni conocimiento alguno de la fe y envueltos siempre en la pestilante y corrompida atmósfera del vicio, no pueden dar otro fruto que prosélitos del crimen, carne para el presidio y el cadalso.

¿Pero es de todo punto posible que al descender hasta ese lodo inmundado de la vida social no se encuentre otra cosa que hediondez, miseria, lágrimas y corrupción? Si en las ardiencias y dilatadas llanuras de los desiertos se encuentran esos pequeños oasis, donde los árboles con su espeso ramaje, el suelo con sus hierbas y el límpido arroyuelo con su fresca calma las fatigas del caminante, apagan su sed, restablecen el equilibrio de sus fuerzas y de oxígeno llenan sus pulmones; si en el centro de la inmensidad de los embravecidos mares se suelen hallar pequeñas islas, donde el naufrago encontrar pueda un refugio que e una muerte segura le liberte, ¿por qué no hemos de hallar también en el seno mismo de esa sociedad infecta seres privilegiados por Dios, que, a pesar de vivir en ese fango, en esa inmundicia y en el más completo abandono, puedan salir ilesos, sin auxilio de nadie,

de ese inmundado y corrompido cieno, sin que sus almas se contagien, sin que su corazón se pueria, sin que sus sentidos se emboten?

Si esos seres existen, esos niños privilegiados se encuentran. Lo que se necesita es buscarlos, remover esas cenizas y apartarles del contagio. Si todos los que algo pueden contribuyesen por su parte a remediar en lo posible tantos males, tanta desdicha, tan increíble como culpable negligencia, muchos serían los niños que llegarían a ser útiles, en su día, a la sociedad en general y al pueblo donde nacieron.

Uno de estos niños era Manolín, el protagonista de esta verídica historia.

José RIVAS PEREZ,
Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

NAVEGACION AEREA

Las pruebas del dirigible "L-3,"

El nuevo dirigible alemán «L-3», que hizo sus pruebas de duración de vuelo desde Friedrichshafen a Johannistal, es un crucero aéreo de gran capacidad. Esta nave es mucho mayor y por todos conceptos superior a los dos dirigibles que le preceden.

Durante su navegación permaneció en el aire nada menos que treinta y seis horas con los motores continuamente en movimiento.

Está tripulado por gente instruida en Fuhlsbüttel, cerca de Hamburgo, que han manejado dos dirigibles, proporcionados por una Compañía particular.

En el mes próximo recibirá la Marina otro nuevo buque aéreo del modelo Schütte Sanz, que tan buenos resultados ha dado en el Ejército. Según la Prensa, constituirá el armamento de cada una de dichas unidades un cañón de tiro rápido y dos ametralladoras, a la vez que los tubos de lanzar bombas explosivas.

Se publicaron algunos detalles de los ejercicios de tiro realizados por los dirigibles. Hacía de blanco una caja suspendida de la barquilla de un globo cautivo, mientras el dirigible, a una distancia de 2.000 metros por término medio, disparaba sobre dicha caja.

Al poco tiempo de entrar en acción las ametralladoras, desapareció el blanco a pesar de estar continuamente agitado por el viento fuerte reinante, que hacía más difícil la puntería.

Esta experiencia ha demostrado que un dirigible de gran desplazamiento puede batir desde gran altura a un buque de guerra y ocasionarle serias averías empleando granadas cargadas con altos explosivos, pues no hay razón ninguna que se oponga a que los grandes dirigibles puedan montar artillería poderosa, y los buques tampoco ofrecen gran resistencia efectiva para combatir en dicha dirección. Otra lección que se desprende de estos ejercicios de artillería es que los aeroplanos más eficientes serán probablemente impotentes si encuentran una nave aérea que los combata.

Hasta ahora se creía, en general, que un dirigible podía ser fácilmente presa de un conjunto de aeroplanos armados, pero esta opinión no está confirmada por las últimas experiencias alemanas, que, por el contrario, han tendido a demostrar que los aparatos de aviación podían ser destruidos por naves aéreas antes de que se aproximasen lo suficiente para emplear con acierto sus armamentos.

DESDE EL FERROL

La "Nautilus", y el "Patria,"

Un recuerdo oportuno.

Una personalidad cubana, a los pocos días de zarpar de la Habana la corbeta Nautilus, escribió al general Ferrándiz, ilustre ministro de Marina a la sazón, una carta que, si bien en un reducido círculo de amigos íntimos, tuvo cierta resonancia. Como en ella todo es grato y enaltecedor para la Patria, divulgo algo su contenido, y a un querido amigo particular nuestro, persona bien enterada, debemos la copia de algunos párrafos de ese documento, hasta hoy inédito, que hemos creído conveniente dar a la publicidad, aun afrontando el enojo de quien por su ejemplar modestia, que emula con sus méritos positivos, pudiera molestarse con esto que él calificará seguramente de indiscreción, pero nosotros lo calificamos de grato deber.

«Si en la Nautilus hubiera venido un político ó diplomático de altura, el recibimiento hubiera sido el mismo; la despedida y últimos días de estancia aquí, no. Ese éxito asombroso se debe a Salvador Moreno Eliza, ayudado con el empeño que es de suponer por su hermano Francisco, secundado admirablemente por Enrique Casas y por unos oficiales y guardias marinas que por su cultura, su moderación, su exquisita corrección en todo, han sido la admiración de esta sociedad en los quince días que ha estado en puerto la corbeta.

Bien puedes creerme, pues como estoy fuera del agua puedo ver las cosas con claridad y sin pasión. Salvador Moreno, con su carácter abierto, franco y generoso, con su bondad no

afectada, con su buen juicio y claro talento, con su modo de ser simpático y alegre, se ha hecho popular y se ha hecho querer de todos: lo ha hecho muy bien, admirablemente bien.

Ha prestado un gran servicio a la Patria y ésta debe recompensarlo de una manera extraordinaria, no acostumbrada. España debe gratitud a la dotación de la Nautilus.»

Por feliz coincidencia el dignísimo general Moreno Eliza, jefe de nuestro arsenal, podrá avalorar con su presencia el banquete que mañana será ofrecido en La Coruña a la oficialidad del Patria, y en ese acto el antiguo comandante de la Nautilus evocará con su presencia y con su autorizada palabra los recuerdos del magno, del indescriptible recibimiento que la Habana hizo a la Nautilus.

En ese acto el Sr. Moreno Eliza ocupará un puesto de honor, y su elocuente palabra dará singular relieve al homenaje que la vecina ciudad tributa a los marinos cubanos, en justa correspondencia a los inenarrables agasajos y obsequios que la Habana dispuso a nuestros bizarros marinos.

Las características del «Patria».

El barco escuela Patria desplaza 1.200 toneladas, tiene 185 pies de eslora, 34 pies de manga y 26 y 6 de puntal.

Sus máquinas gemelas de triple expansión desarrollan 1.300 HP, indicados, que le dan, según las pruebas, un andar de 16 y cuarta millas por hora.

El artillado de este buque lo constituyen dos cañones de tiro rápido de a seis libras, cuatro de tres, cuatro de una, todos sistema Bethlehem modelo de la Armada de los Estados Unidos, y dos ametralladoras de siete milímetros sistema Colts, de desembarco.

Los dos cañones mayores van montados en caza y retirada a proa y popa, los de a tres libras dos a cada banda a proa y popa y los de una libra al centro del barco.

El Patria está dotado de todo el servicio de máquinas auxiliares y los dinamos para el alumbrado eléctrico y la telegrafía sin hilos, cuyos aparatos, del sistema Telefunken, son de uno y medio kilowatts con un alcance de 400 millas con tiempo bueno.

Tiene una lancha de vapor, dos cutters de remos, dos botes salvavidas y aparatos para caso de abandono del barco. Los alojamientos del barco-escuela son: cámara del comandante a popa, con comedor, camarotes, etc.; camarotes para la oficialidad de cubierta y máquinas, departamento para 30 guardias marinas, camarotes de clases y rancho para la marina con todos sus servicios anexos é independientes.

El Patria está provisto de dos reflectores eléctricos que están instalados en ambos mástiles.

El Ferrol, 12-7-914.

PRODIGIOS DE LA FOTOGRAFIA

Para retratar proyectiles

Acaba de construirse una máquina fotográfica que acaso dé origen a una verdadera revolución en la balística y en la construcción de las armas de fuego. Las únicas particularidades de la tal máquina son, sin embargo, su tamaño y su obturador. La cámara tiene próximamente un metro de altura, y cada una de sus partes es, en justa proporción, mucho más grande que en los demás aparatos. El objetivo es de primera calidad, y se tiene constantemente limpio, lo que no es fácil dados su diámetro (cinco centímetros) y los gases especiales que a veces han de rodearlo. Pero lo verdaderamente notable es el obturador, invención de monsieur Gustav Dietz; funciona por medio de un motor eléctrico que hace varios miles de revoluciones por minuto, y cuya velocidad puede regularse con tal exactitud, que el fotógrafo puede determinar la duración precisa hasta de una exposición de 1/5000 de segundo.

Por supuesto, esta máquina no se ha ideado para fotografiar caballos de carreras, ni siquiera automóviles a punto de estrellarse contra el primer guardacantón. Su objeto no es otro que hacer fotografías de proyectiles en el aire, cosa que hasta ahora no se había podido obtener con ninguna máquina.

Una vez ideado el aparato, hubo que pensar en la manera de abrir el obturador en el instante preciso en que la bala ocupase la posición conveniente. El ojo humano, en efecto, no puede ver al proyectil en el aire, de modo que no hay quien pueda guiarse por la vista para oprimir el botón en el momento crítico. A un capitán de la artillería de costa yanqui, llamado F. H. Behr, está reservado el honor de encontrar una solución a este problema. En la boca del cañón ó del fusil se coloca una pantalla de alambre, cargada de electricidad y en contacto con otros alambres que hacen funcionar el obturador.

La longitud de los hilos y demás detalles son fáciles de calcular, pues como la velocidad del proyectil es una cantidad conocida, todo se reduce a un problema de matemáticas. Al hacer el disparo, el proyectil rompe la pantalla, el circuito se cierra y el obturador se abre durante la fracción de segundo necesaria para retratar el proyectil. Regulando a capricho la corriente y la velocidad del motor eléctrico, se

puede hacer la fotografía en el momento de salir la bala, cuando está en el aire ó en el instante de dar en el blanco. En este último caso la pantalla se coloca no en la boca del cañón, o delante del blanco.

El capitán Behr ha gastado muchos meses y muchos miles de pesetas antes de llegar a perfeccionar su invento para fotografiar proyectiles. Al principio, éstos salían en forma de cilindro muy prolongado; una granada ordinaria aparecía como si tuviese dos metros de longitud. Debíase esto a que la exposición era de 1/2000 de segundo, y durante ese tiempo el proyectil había recorrido el espacio suficiente para aparecer en el negativo como si fuese dos ó tres veces más largo de lo que era en realidad. Reduciendo la exposición a 1/5000, se consiguió al fin una imagen exacta, y a la vez perfectamente clara. Los experimentos se hicieron principalmente con morteros de artillería de costa. Por cierto que han sido de gran utilidad para que el ministerio de la Guerra de los Estados Unidos estudiase el plan de fortificación del Canal de Panamá.

Puede comprenderse, en efecto, el servicio que la máquina que nos ocupa viene a prestar a la balística. De hoy en adelante, el artillero tiene un medio para conocer todo cuanto a una bala le ocurre en su brevísimo viaje desde el cañón al blanco, y podrá muy bien resolver cuestiones que hasta ahora eran verdaderos problemas, tales como la de por qué un proyectil con una punta muy dura no puede penetrar en una plancha de blindaje, la cual atraviesa, en cambio, si lleva la punta de acero blando. Este hecho es conocido hace años, pero no se ha podido explicar.

De esperar es que la fotografía de proyectiles en el momento de dar en el blanco ayudará a explicarlo.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos,

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

"ESPAÑA LIBRE"
REDACCIÓN Y ADMINISTRACION
Hermosilla, 44

El contrabando de armas EN MARRUECOS

Este pavoroso problema vuelve a ponerse sobre el tapete, saliendo de los periódicos eclipses que sufre, a instancia de los franceses, que han comprobado el buen aprovisionamiento en municiones de los moros durante los últimos combates.

Los hechos comprueban de un modo doloroso para las vidas preciosas de los soldados de ambos países que, en efecto, el contrabando se hace con una impunidad absoluta y en cantidad suficiente para que los rebeldes de una y otra zona tengan siempre el repuesto de fusiles y cartuchos que necesitan y que no pueden fabricar por sí mismos.

La circunstancia de no haberse efectuado en muchos meses ni una aprehensión por la vía marítima, prueba que ese servicio está bien montado y que se lleva a cabo cómoda y seguramente sin correr los riesgos de que un buque de guerra sorprenda a los contrabandistas en sus criminales tareas.

Pocos elementos tiene a su disposición nuestra Marina para la vigilancia eficaz de una costa extensa y brava; pero los constantes cruceros que practican sus barcos no han señalado la presencia de naves sospechosas ni han dado con un trasbordador en alta mar a los ágiles cárbos de los marroquíes.

Y otro tanto sucede a los buques franceses,

que en número mucho mayor vigilan las costas de su zona.

No quiere esto decir que deba abandonarse esa vigilancia que reduce mucho los medios de acción de los contrabandistas. Por el contrario, hemos de insistir ahora en la urgencia de montar ese servicio de manera que pueda rendir la mayor eficacia posible.

Pero es preciso repetir una y mil veces que la información hecha en determinados puertos y la que se practique en la ciudad de Tánger y su comarca, son los mayores auxiliares que han de contribuir a obtener éxitos verdaderos en este asunto.

Notas marítimas

Consejo Superior de la Marina mercante.

Acaba de crearse en Francia el Consejo Superior de la Marina mercante, mediante el cual se presta la necesaria uniformidad al organismo encargado de emitir su informe en las cuestiones que afectan a aquélla, centralizando los servicios que anteriormente estaban a cargo de varias dependencias.

La nueva entidad la constituyen 18 consejeros, y además ocho senadores, 13 diputados, tres consejeros de Estado y 60 vocales, que durante cuatro años forman parte del Consejo de la Marina mercante en representación de los diversos armamentos y construcciones navales, dotaciones, comisionistas marítimos, capitanes y pilotos mercantes, publicistas, médicos y delegados de los Clubs náuticos y demás entidades de la Marina de recreo. Cada uno de éstos miembros puede ser sustituido por personas competentes a juicio del subsecretario de la Marina mercante, que desempeña el cargo de presidente de la Corporación, la cual se halla subdividida en las cinco secciones siguientes:

1.ª Gente de mar, que está encargada de todas las cuestiones relativas al marino, bajo el punto de vista civil, social, profesional y penal.

2.ª Navegación, que conoce de los asuntos que afectan especialmente a los buques, reglamentos náuticos y seguridad marítima é higiene en las embarcaciones.

3.ª Armamentos comerciales, encargada de evacuar consultas sobre asuntos económicos que se refieran a la prosperidad y desenvolvimiento de los transportes marítimos, fomento de la marina mercante, servicios postales subvencionados y correduría marítima.

4.ª Pesca, ante la cual se dilucidan todos los problemas inherentes a la pesca de altura, así como a los que se relacionan con la explotación del dominio público marítimo, exceptuando las materias de orden científico, cuyo estudio incumbe al Comité ó Junta consultiva, instituida por decreto de 8 de Noviembre de 1913.

5.ª Navegación de recreo, que tendrá a su cargo el examen de todas las cuestiones relativas al yachting y a la navegación de recreo.

La defensa nacional en el Brasil.

En el Memorial de Infantería, importante revista que dirige el general jefe de la Sección de dicha Arma en el ministerio de la Guerra, vemos que las Cámaras brasileñas han decretado la creación de un Consejo supremo de la defensa nacional, encargado de examinar cuantas cuestiones afecten a la defensa del país.

Será presidido por el presidente de la República, y se reunirá todos los años en el mes de Febrero, y siempre que aquél tenga a bien convocarle.

Forman parte del nuevo organismo los ministros de asuntos extranjeros, de Hacienda, de Guerra y de Marina; los jefes de Estado Mayor de estos dos últimos departamentos, y el inspector de la novena región militar. El subje de Estado Mayor del Ejército ejerce las funciones de secretario.

Un gabinete, compuesto del jefe y del subjefe de la Casa militar del presidente de la República y de un ayudante de campo, funciona cerca del presidente del Consejo.

Desde tiempo de paz son nombrados comandantes en jefe de las fuerzas en operaciones los jefes de los Estados Mayores del Ejército y de la Armada.

En caso de guerra, el Consejo Supremo no interviene en la dirección de la campaña, a fin de dejar absoluta libertad al comandante en jefe.

Roma, puerto de mar.

El arquitecto italiano Sr. Darío Carbone es autor de un proyecto para convertir Roma en puerto de mar, el cual comprende:

1.º La construcción de un puerto marítimo, de un canal navegable y de un puerto canal en Roma.

2.º La regularización del curso del Tíber y la creación de un gran establecimiento hidroeléctrico de San Pablo (Basilica).

3.º La creación de una barriada a lo largo del puerto canal y en los alrededores de la Basilica de San Pablo.

4.º La creación de una ciudad marítima en la playa situada enfrente del admirable y secular pinar de «Fregena», como establecimiento de baños.

5.º La construcción de un ferrocarril eléctrico de gran velocidad entre Roma y la playa «Fregena».

Cartas militares : Comentarios á un proyecto

El espíritu de la ley.—Doce años de oficialato.—Dieciséis son muchos, pocos llegan á capitanes.—Prórroga de edades ó el ascenso á capitán con el retiro.

Ilustre general: ha dicho Montesquieu en su famosa obra *El espíritu de las leyes*, que toda ley posee un alma, y que si ella no es pura no es generosa, no lleva el consuelo á todas las almas, no beneficia á todos, no es una caricia para todos. Será algo terrible; un Dios Moloch que exige víctimas, que inmolaba en beneficio de los más á los menos, que tal es aún el concepto bárbaro de eso que los legisladores torpes ó perezosos denominan democracia.

Y como nosotros no hemos de pensar nunca que V. E. no atiende al espíritu de las leyes más que al frío é inflexible artículo: á que el alma de las leyes sea pura, ni á que inmolé á los menos, que también tienen alma, en beneficio de los más, del número, hemos de hablar hoy del espíritu de la ley que V. E. acaba de leer en las Cortes y que la Escala de reserva y nosotros agradecemos.

Ilustre general: antes de seguir estos comentarios que haremos á conciencia, huyendo de toda pasión y de todo egoísmo; antes de seguir estos comentarios, hemos de hacer notar que ellos no significan ataque de ninguna clase ni el más remoto deseo de molestia ni de zaherimiento, sino el afán de perfección, de esa perfección que no encuentra un solo hombre, ni una reunión selecta de hombres, cuando elabora una ley, y que sólo la dan los efectos que produzca en los ánimos, en el alma y en los intereses de aquellos para quienes se ha legislado. Los hombres que han de tocar los beneficios ó las desventajas de una ley, éstos, con sus voces, con sus ayes, con sus aplausos, con sus peros, con sus distinciones, con las alegrías ó con las tristezas que les produzca, son los que dan la materia prima para la crítica, la materia que el crítico sabio, sereno, honrado, de honradez intachable, que no busca el lucro halagando las pasiones, ha de utilizar.

Los legisladores, caballeros general, después de que estudian las imperfecciones de las leyes en la vida real, sienten las desdichas ajenas, aquellas injusticias que dan origen al dolor, y al sentirlas piensan en aliviarlas.

Mas como son hombres, su creación sale imperfecta y necesita de la opinión de aquellos para quienes la ley fué creada, y esa opinión, que le sale del fondo del alma, porque nadie siente su mal como el enfermo, ni su desventura como el desventurado; y esa opinión, sometida á un análisis por hombres de conciencia estrecha y limpia, de una inmensa cultura, de una gran serenidad; limpiándola de personalismos y de egoísmos, de los defectos de apreciación, de aquellas ilusiones que al morir se convierten en demonios del descontento, es la que, tamizada por los hombres de estudio, serenos, á los cuales no les causa pavor ni agravio la ley, da vida á la crítica, á la crítica que debe de ser atendida, no á esa crítica sin cultura, torpe, ramplona, y que es movida por el interés.

Hechas estas necesarias salvedades, porque nosotros no somos injustos ni hipócritas y no atacamos aquello que fué inspirado por el buen deseo y es digno del agradecimiento, ni atacamos, cuando debemos atacar, de un modo ratero, ni en forma descortés, sino muy cortés, y muy cara á cara, hemos de interrogar:

Ilustre general: ¿cuál es el verdadero espíritu que informa esa ley que V. E. acaba de leer á las Cortes y que tanto le agradecemos: la Escala de reserva y nosotros: es el de que en los momentos actuales asciendan á capitanes los que lleven diez y seis años en el oficialato, ó es de que siempre sea así, de que sean necesarios siempre diez y seis años mortales para ascender á capitán?

Porque si son precisos diez y seis años en el oficialato para llegar á capitán y se asciende á los treinta y seis años y á los treinta y siete años, y hay que estar en este empleo cuatro años, que son cuarenta y uno, y doce en el empleo de primero, que son cincuenta y tres, y el retiro forzoso es á los cincuenta y un años, es decir, el término de la carrera, la muerte militar, ¿cómo van, excelentísimo señor, á llegar á capitanes estos segundos tenientes. ni los que vengan después, si no se reducen á doce los años del oficialato: dos en el empleo de segundo, conforme lo ha dispuesto una sentencia del Tribunal Supremo; diez de primeros tenientes, ó si no se prorrogan las edades ó se concede el empleo inmediato con el retiro forzoso á los que no le haya dado tiempo para llegar á capitanes?

Aun en este último caso, el de conceder el empleo inmediato á aquellos que no les alcanzara la edad, no recibirán todos los beneficios de la ley, porque no habrán de ostentar las tres estrellas, pues el hombre, digan lo que quieran los ignorantes, vive tanto de honores como de pan, acaso más, y tampoco disfrutarán de ese aumento de bienestar aquellos años que otros habían disfrutado.

Ilustre general: como nos consta que V. E. no quiere leyes sin un elevado espíritu que armonice todos los intereses, ni que en el porvenir produzcan las mismas ó parecidas desventajas que ahora con una generosidad laudable trató de corregir, esperamos: que los segundos tenientes de la Escala de reserva asciendan á primeros á los dos años, conforme lo ha reconocido el más alto Tribunal de la Nación; que todo el oficialato dure doce años, ó en su defecto que se prorroguen las edades para que todos alcancen las estrellas de capitán, ó que al retirarse por fuerza, se retiren con el empleo inmediato.

Esto último, excelentísimo señor, sólo á título desesperado, de dureza, de inflexibilidad de las leyes, puede admitirse.

Mas no hará falta, porque V. E. recordará *El espíritu de las leyes*, de Montesquieu, y no querrá, como la llamada democracia, ciega y perezosa, sacrificar á los menos en beneficio de los más.

Las leyes que no se modifican por la crítica no salen con la debida perfección, y al no beneficiar hasta á los más pequeños estableciendo entre todos los intereses la concordia, no son piadosas, les falta el fundamento, la base, la piedad, el alma pura que acaricia á todos los pequeños y les muestra libre de tenebrosidades el camino de las legítimas aspiraciones.

Ilustre y caballeroso general: con el mayor respeto, suspende hoy en este punto los comentarios á un proyecto

Domingo ALVAREZ.

que semejantes faltas existen, aunque se toman medidas urgentes á fin de que desaparezcan.

Nó era desconocido el hecho en sí mismo. Largos años de un desbarajuste directivo y administrativo venían haciendo poco eficaces los sacrificios que el país no rehusaba, y hasta que la acción bienhechora del Consejo Superior de Guerra no ha ejercido su influencia y logrado que se escuche la voz de los profesionales, no se han apercibido los franceses del abismo al borde del cual dormían.

Los políticos, allí y en casi todas partes, hacen gala de ocuparse poco de cuanto se refiere á la preparación para la guerra, aunque después ponen el grito en el cielo, cuando, consultado el elemento técnico, éste se ve en el caso de decir la verdad, se pena de contraer enormes responsabilidades, como sucedió al inepto ministro de Napoleón III.

El incidente de Agadir hubiese terminado de otro modo, si al preguntar el Gobierno francés á los generales sobre el estado de la máquina en conjunto, no recibe la respuesta rotunda que le fué comunicada.

La guerra no era conveniente en aquel instante; ir á ella hubiese constituido una imprudencia, porque la superioridad del adversario era efectiva.

Ahora mismo la impresión que se deduce de las manifestaciones del ministro es que continuando los trabajos y los gastos comenzados serán precisos cinco años para que unos y otros produzcan un efecto apreciable.

El cuadro no puede ser más triste, y viene á confirmar la necesidad de que ciertas labores revistan el método y la continuidad que su esencia hace indispensables, pues de otro modo no se llega jamás al resultado apetecido.

El desbarreglo galo en las esferas directivas, puesto enfrente de la benedictina y prolífica organización alemana, tenía que fracasar ruidosamente, y mejor ha sido que á tiempo se hayan puesto las cosas en claro.

Tres puntos principales abarcan los defectos denunciados ante la Cámara por M. Humbert:

1.º Inferioridad del número de piezas de artillería.
2.º Escasez de municiones de fusil y de cañón.
3.º Estado deplorable de los fuertes de la frontera.

Los dos últimos son hijos de haberse interrumpido ese trabajo metódico de todos los días, de todos los meses y de todos los años, que es indispensable en esos asuntos.

El tiempo perdido cuesta luego mucho tiempo y mucho dinero para sólo ser recuperado en parte.

De eso tenemos aquí ejemplos tan palmarios que excusan comentar una cosa que vive abruñada en el alma de nuestros oficiales de mar y tierra.

En cuanto á la inferioridad de la Artillería francesa con relación á la del Ejército del Kaiser, obedece más que nada á un concepto equivocado que muchos técnicos de Francia han venido combatiendo contra los culpables de semejante error.

Al adoptarse el material de tiro rápido se dijo allí que la batería de cuatro piezas era superior en sus efectos á la de seis, merced á la perfección de los nuevos cañones franceses. Experiencias dirigidas caprichosamente y confiadas á oficiales inmejorables confirmaron, al parecer, esa paradoja que llevó al alto mando á recargar el presupuesto de un modo extraordinario é inútil, pues cada Cuerpo de Ejército francés tiene 30 baterías con 120 piezas, mientras que los alemanes poseen solamente 24 unidades de aquellas con 144 bocas de fuego.

Seiscientos cañones serán siempre superiores á cuatrocientos, aunque se quiera decir otra cosa, cegado por un amor propio nacional excesivo.

Y en cuanto á la artillería pesada, los franceses se han confiado en su cañón Rimalho, mientras que sus rivales preparaban sus elementos por el tiro curvo y llegaban á conseguir que cada Cuerpo de Ejército dispusiese de un número de piezas de calibre medio que hace llegar á 160 el total de todas ellas.

Esto es, un tercio más en números redondos, lo cual es alarmante á todas luces.

El Parlamento francés ha recibido serenamente el golpe y parece que se dispone á remediar con eficacia los defectos denunciados.

Ha votado cuanto el Gobierno le ha pedido y ha otorgado á éste su confianza completa.

Veremos cómo emplea el Gabinete gobernante esos recursos y esa autorización para proceder en lo sucesivo.

«ANCHA ES CASTILLA»

La esenadra y Marruecos

Lo de dentro y lo de fuera.

Nosotros no dejamos de dar la razón á los que hablan de constitución interior, de protección de industrias, de pantanos—con tal de que tengan agua—, de cultivos, de cuanto es fomento del trabajo y la riqueza. Pero á los que sólo en la realización de este programa ven el engrandecimiento de España hay que repetirles cien veces que se equivocan ú obran de mala fe. Desde luego hay muchos que con la mejor intención del mundo se equivocan; pero hay otros—los republicanos y los socialistas—que sólo van guiados en su empresa por un espíritu malsano, antipatriótico, antinacional. A los primeros hay que disculparlos é intentar disuadirlos; los segundos sólo merecen la condenación. A éstos no se les debe nada beneficioso; pero, en cambio, tienen en su triste haber muchas cosas probadas que nos dañan; otras, peores, que no han podido probarse; y otras, y bien notorias, con que intentaron, consiguiéndolo en parte, desacreditarnos y deshonrarnos en el extranjero. Pero, eso sí, durante la última etapa han tenido dos magníficas ideas: una, en el Parlamento, para pedir que los diputados tengan sueldo; otra, fuera del Parlamento, para pedir que Barcelona alce una estatua á la memoria y á la gloria de Ferrer. Por ahí se va, sin duda, al resurgimiento, ó mejor dicho, surgimiento, de la riqueza, de la prosperidad de España.

Sabe hasta el más tonto que España—como el propio Portugal—no es país neutralizable; España no puede ser Suiza ni Bélgica, sino que, quiera ó no quiera, tiene que ser factor en la política internacional, y si no quiere serlo como beligerante, tendrá que resignarse á serlo como víctima. Para que sea beligerante, para que se la considere como tal, necesita sostenerse en Marruecos, y aquí necesita una escuadra. ¿Como que ya se sabe que cuando se pensó en la escuadra fué pensando en Marruecos y mirando al mañana, y obediendo á ineludibles exigencias de la política internacional! Por obedecer á tales causas, como las obedecen todos los países cuando se ocupan de armamentos, han dicho nuestros revolucionarios que estábamos mediatizados. Si á procurar la integridad del territorio metiéndose en los conciertos internacionales se le llama estar mediatizados, al hecho de pedir que Europa intervenga en nuestra política interior y hasta se mezcle en lo de «Maura, sí!» y en lo de «Maura, no!», ¿de qué manera se le llama?

Pero dejemos esto y establezcamos una hipótesis. El Sr. Rodés está complacido. Hemos abandonado nuestras posiciones de África; hemos repatriado al Ejército, que, después de lo que ha trabajado, de lo que ha sufrido, de lo que se ha desagrado, para tener después que abandonarlo todo, viene en las condiciones de satisfacción interior y de disciplina que es lógico suponer. Al mismo tiempo se ha desistido de continuar la construcción de barcos y se ha decidido vender al peso los que actualmente poseemos. Con el dinero de la guerra, con el dinero de los barcos, vamos volando á nuestra reconstrucción interior. Carreteras, pantanos, granjas agrícolas, y hasta escuelas modernas estilo Ferrer, invaden nuestro territorio, llenándolo de animación, de trabajo, de prosperidad y de dinero. El litoral es el que se encuentra un poco tristón, porque los puertos están desaritillados, en los arsenales no se da un martillazo y buques de guerra ya se sabe que no hay. A esto viene lo que ha de venir más tarde ó más temprano, la contienda europea, y entonces Inglaterra, Francia, quien quiera, viene y le dice á la pobrecita España: «—Te propusimos, para que vivieras, que te asociaras con nosotros; pero como no habíamos de hacerlo por tu bonita cara, y como en todo negocio cada asociado ha de llevar su capital correspondiente, te dijimos que te afianzaras en Marruecos y que construyeras una modesta escuadra para que dispusieras de bases de operación con que cooperar ahora á las nuestras y continuar siendo un país, un pueblo. No hiciste caso; por lo que respecta al Norte de Marruecos, ya ves que en cuanto lo dejaste lo ocupamos, para realizar allí lo que tú debiste realizar, y ahora vas á permitir que ocupemos estos puertos y que desembarquemos estas fuercecitas, y que, con permiso del Sr. Gasset, nuestros caballos abrevien en esos pantanos, y que, con permiso de D. Pablo Iglesias, nuestros hombres hagan su pan con el trigo que haya en tus raneros. Cuando nos convenga, nos iremos, aunque puede ser que decidamos no irnos. Pero tú, amiga España, no te apures por esto; recuerda tu refrán de «Ancha es Castilla», y recólyete en ella, que allí te dejaremos hacer lo que te dé la gana, incluso conservar ese Parlamento, gracias al cual olvidaste la integridad del territorio, la defensa nacional, la fuerza exterior, para atender tan sólo á lo de dentro de casa, y gracias al cual ahora te encuentras sin nada dentro, ni fuera, ni en ninguna parte, y sin libertad, que debiera parecerse lo peor.»

¿Que la anterior hipótesis es exagerada? Nos parece que no. Por fortuna, no habrá medio de comprobarla en la práctica, porque, pese á unos cuantos ó equivocados ó malos españoles, permaneceremos en Marruecos y tendremos escuadra, sin que esto perjudique á nuestro engrandecimiento interior, á nuestro florecimiento comercial é industrial, todo lo cual, según el Sr. Flores de Lemus—que sí que entiende de estas cosas—acaba de decir en el *Times*, ha aumentado en España de algunos años á la fecha—y sin que el Sr. Gasset se entere—de una manera relativamente asombrosa.

¿Y cómo se conserva, y se multiplica, y se

defiende esto? No será haciéndonos de una fuerza exterior é interior, que nos ampare contra las codicias, pues ya se sabe que no hay coto posible allí donde no hay guarda?

Claudio FROLLO.

VENTAS A PLAZOS sin fianza ni garantía

de la gran obra *Historia Universal*, por César Cantú.

La mejor enciclopedia para estudios y consulta.

Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.

Obra indispensable en todas las bibliotecas. Edición económica, formada por 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.

OBRA COMPLETA CON UN ELEGANTÍSIMO ETAGER DE REGALO, 95 pesetas á plazos de 5 pesetas mensuales.

Edición de gran lujo formada por 43 tomos, artísticamente encuadernados, con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 500 grabados en colores (tricolor).

OBRA COMPLETA, CON UN ELEGANTÍSIMO ETAGER DE REGALO, 125 PESETAS á plazos de 10 pesetas mensuales.

Recórtese y llénese el siguiente cupón, mandándolo á cualquiera de las casas que abajo se mencionan, y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

Cupón núm. 2.
Sírvese remitirme la *Historia Universal* por César Cantú, edición valor pesetas, que abonaré á plazos de pesetas mensuales.

Firma.....
Dirección.....
Nombre..... Calle..... Núm.....
Ciudad..... Provincia.....
GASO HERMANOS FERNANDO FÉ
Santa Teresa, 4 y 6 Puerta del Sol, 15
BARCELONA MADRID

Funciones para hoy

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10, La vedova allegra.

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Preciosos regalos. Molinos de viento. Entrada 60 céntimos.

A las 9 1/2, Academia de billar y tiro al blanco. Gran éxito de las revistas veraniegas. El dichoso verano y D. Félix del Mamporro. Entrada una peseta.

BARBIERI.—A las 5 (sencillos) Los vividores.—La revoltosa.—Buscando una mujer.—Los guapos.—Buscando una mujer.—La corte de Garapón.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números musicales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

BEAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Éxitos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

AGENDA DEL PROYECTO DE ESCUADRA

Declaraciones del ministro de Marina

El almirante Miranda ha hecho en Santander interesantes declaraciones á los periodistas, después de su despacho con el Rey, acerca del proyecto de escuadra.

Manifestó que no puede admitirse, dentro de la realidad, que España quede indefensa en tanto que las demás naciones ponen empeño en aumentar progresivamente sus armamentos, añadiendo que sobre éstos es necesario vivir con toda prevención, para que no sean posibles imposiciones determinadas en algún Convenio ó Tratado.

Se extendió después el ministro de Marina en largas consideraciones sobre la conveniencia de que los sacrificios que suponga la escuadra redunden en provecho directo de la industria y del trabajo nacionales, y dijo que el Gobierno se preocupa de esto, ansiando pueda llegar á ser realidad el que la obra aportada para la escuadra sea en su mayor parte de elementos del país, sobre todo en lo que afecta á las industrias siderúrgicas, ya que España tiene ricos yacimientos en hierro y de carbón, que deben explotarse ampliamente.

El Gobierno aspira á satisfacer las necesidades de la defensa nacional, impulsando al propio tiempo las industrias siderúrgicas, cifrando en éstas más esperanzas que en la protección mayor de la producción agrícola, pues ésta, si la densidad de población aumenta en proporción al desarrollo de otras industrias, no podría bastar en ningún caso para cubrir todas las necesidades del país.

Entiende el general Miranda que esta orientación ha hecho prosperar á otras naciones,

como Inglaterra, donde el bienestar se ha producido por la preponderancia de las industrias, cuyo fomento se propone aquí.

Ha declarado que está resuelto á nacionalizar, en la construcción de la escuadra, todo lo que no sean aparatos patentados indispensables.

Es necesario llegar á construir en el país grandes piezas forjadas y planchas de blindajes, pues mientras se exportan doce millones de toneladas de mineral de hierro, tal como se arranca de las minas españolas, que representa escaso valor, se importan aceros y hierros elaborados tal vez con la misma primera materia exportada, y pagamos por ellos ciento sesenta millones de pesetas.

También ha dicho que muy pronto todo el carbón que consuman los buques de guerra españoles será procedente de las minas españolas, y que en breve será posible prescindir de los obreros extranjeros, porque se está logrando el perfeccionamiento de las aptitudes de los obreros españoles.

Terminó diciendo que había conferenciado con los ingenieros de minas de la provincia, para saber qué elementos puede aportar Santander á estos proyectos del Gobierno, y que estos días visitará varias fábricas y talleres de Santander, como lo hará después en las provincias de Vizcaya y Asturias, pues quiere conocer personalmente los detalles de la producción nacional.

Las deficiencias militares de Francia

El Gobierno de la vecina República, ante las alarmantes denuncias de un senador sobre los defectos técnicos de algunos servicios militares importantes, sólo ha podido oponer especiosos distinguos, y ha terminado por confesar



Instalaciones en alquiler y amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7. Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. Madrid.



OBLIGACIONES

de 500 pesetas,

4 495 pesetas de

1 a 25 obligaciones

interés 6.066 %

Vendidas en las

oficinas al tipo

corriente

por encargo de los

suscriptores

durante los 16 años

fecha de la

1.ª emisión

11 229 obligaciones

62 CUPONES

trimestrales

pagados sin

demoras ni quejas

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES VIAS FÉRREAS EN EXPLOTACION Y EN CONSTRUCCION

ALMACENES • TEJARES

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Oficinas en la Ciudad Lineal y en Madrid Lagasca, 6 bajo

Apartado de Correos 411

Dirección telegráfica y telefónica: Lineal-Teléfonos

Activo social: 28 MILLONES DE PESETAS

celosamente administrados en cosas a la vista

del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales

publicadas en los 20 años desde marzo de 1894 fecha

de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas a sus

vencimientos en los ocho años transcurridos desde su

fundación 8.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas a la par, 2.030 por

valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye a todos los fines del Estado y

mantiene 900 familias.

CAJA DE AHORROS

Libretas nominati-

vas y al portador.

Reintegros en me-

tálico a voluntad,

interés,

anual . . 3 %

A 6 meses 4 %

A 1 año . . 5 %

A 3 años . 6 %

A 5 años . 7,75 %

A 10 años . 8 %



SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA • IMPRENTA • COMISIONES Y REPRESENTACIONES • PARQUE DE DIVERSIONES • NEGOCIOS VARIOS



SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

PÁBRICAS EN

VIZCAYA (Zuma, Luohana, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldeas-Morales) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glucosa.
Ácido nítrico.
Ácido sulfúrico concentrado.
Ácido sulfúrico diluido.
Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para todo clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importante para el empleo racional de los abonos.

Se pide a la Sociedad la Guía práctica para el empleo de los abonos y el fin de que se pueda determinar cuáles el abono más adecuado.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

RECEPCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

El Crédito General Español. — Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo pueblos de España.

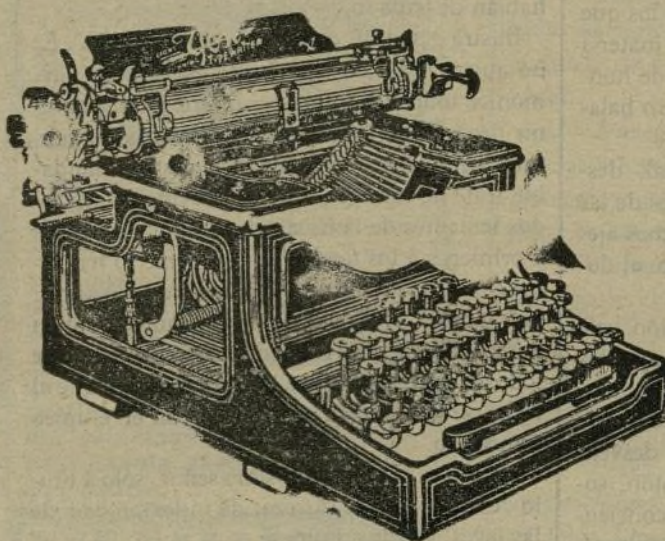
La mejor máquina de escribir

YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

Elixir antibacilar BONALD

Thioleimamovanaditotostoglicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. — Madrid.

HOTEL INGLES

10, ECHegaray, 10.

M. A. BARRIO

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensiones desde 12 pesetas. Automóvil a disposición. Desayuno en todas las habitaciones. Teléfonos. Ascensor. Baños.

Almuerzo, 5 pesetas. — Comida, 5 pesetas.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN ELLA

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaespesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).