

## SUSCRIPCIÓN

Se devuelven los originales.  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
ESLIRE  
Redacción y Admin., Hermosilla, 44.  
Tres ediciones diarias

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

## ANUNCIO

1 línea en tercera plana. 1.50 pta.  
1 línea en cuarta plana. 0.50  
Comunicados. A precios convencionales.

Teléfono número 31.58  
APARTADO 754

Número suelto, 5 cts.

## :: LA GUERRA EUROPEA ::

### Las operaciones en la Alsacia y en Bélgica.-La lucha en el mar.-Bombardeo de Scutari.-Avance de los montenegrinos.

#### EL COMBATE DEL MAR DEL NORTE

Ha vuelto a insistirse sobre su existencia, para desmentirlaayer de un modo terminante. Un telegrama de Lisboa, procedencia que no es sospechosa en contra de la causa de Inglaterra, corroboraba la noticia de Gibraltar sobre la pérdida del *Nelson* y del *Agamemnon*; añadía á éstos el *Orion* y el *Bellorophon*, y consignaba la muerte del almirante Jellicoe, jefe supremo de la flota británica.

Como no se tiene la menor noticia sobre los movimientos de las escuadras, no es posible deducir de su situación las probabilidades de que ese encuentro se haya verificado.

Dentro de los buenos principios tácticos y de lo poco que se sabe sobre la posición inicial de las flotas, lo verosímil es que la germánica siga en el Báltico, y que, lejos de buscar la batalla, procure evitarla mientras los ataques a sus costas no la obliguen a dar la cara.

El canal de Kiel se construyó precisamente para compensar la inferioridad numérica de los buques tedescos, y no es posible que las ventajas que proporciona se renuncien por gusto ó por baladronada.

Ahora bien; si es poco verosímil la lucha de los grandes núcleos, deja de serlo un ataque brusco de una masa de torpederos y submarinos alemanes al grueso de la flota enemiga.

No afirmamos ni negamos; sólo hacemos consideraciones sobre lo que se viene diciendo desde hace cuatro días con persistencia extraña.

Una persona, no muy versada en tales asuntos, nos refirió ayer una conversación escuchada en un centro diplomático extranjero de esta corte.

Según ella, es cierta la nueva del combate, la muerte del almirante y la pérdida de seis acorazados.

Recordaba los nombres que ya hemos citado y decía que había otro muy raro y largo. Al citar nosotros el *Empress of India* respondió que le parecía que era éste.

Si el hecho es exacto, elaro es que habrá un interés inmenso en ocultarlo todo el tiempo posible, no tanto por su influencia en el curso de la guerra como por la depresión moral que ocasionaría en Francia y en el Reino Unido.

Un golpe de audacia de este calibre daría lugar á represalias inmediatas por parte de los ingleses, que buscarían el medio de castigar pronto y con dureza el ataque recibido.

Si los acorazados que Alemania debía tener cogidos para esta primavera han podido ponerse en servicio á tiempo, serán ya los *dreadnoughts* que el príncipe Enrique lleva á sus órdenes.

La pérdida de seis no sería decisiva para Inglaterra; pero amenguaría mucho la ventaja que hacía posible esa batalla con que sueñan seguramente las animosas dotaciones de ambas flotas.

Elas saben muy bien que el porvenir de sus naciones depende del dominio de los mares; tienen conciencia de sus deberes; y ansían, por lo tanto, demostrar su fuerza y su pericia.

Es un duelo interesante que resultaría hasta hermoso, si no fuera por las preciosas vidas de compañeros de profesión, igualmente bravos, igualmente estimables, que se perderían en ese formidable encuentro, donde tantos problemas técnicos han de tener sanción inapelable y definitiva.

No hay un solo marino en el globo que no fuese capaz de hacer un sacrificio personal por evitar esa cruenta lucha; pero el día que se produzca contra sus deseos, todos mirarán ansiosos hacia sus detalles para comprobar si sus opiniones sobre determinados puntos dudosos eran exactas ó equivocadas.

Tshusima dejó sin aclarar muchas cosas, por circunstancias especiales. Ahora, desgraciadamente, se van á presentar todos los casos imaginables.

#### Avance de los franceses

Ventajas de los franceses en los Vosgos. Prisioneros alemanes. Los tiradores argelinos.

PARÍS, 10.—Las tropas francesas que operan en las cretas de los Vosgos se han apoderado de las gargantas de Bon Home y Saint Marie, á costa de considerables pérdidas. Se oye el estampido del cañón en dirección á Montigny.

Las tropas de «couverture» francesas traban combates con las alemanas procedentes de Sarrebourg.

En Nancy y en Longuyon no ocurre novedad.

En Spincourt una columna de Caballería alemana ha obligado á un batallón de cazadores franceses á replegarse á cierta distancia.

Varias patrullas de Caballería francesa han ocupado la región belga de Eiffel y se han puesto en contacto con los alemanes en Nefchateau y Oorte.

Los prisioneros alemanes hechos por los belgas han sido enviados á Namur y Charleville.

Un aeroplano que se internó en territorio alemán para practicar un reconocimiento fué acorazado á balazos por las tropas del Kaiser. El piloto, que recibió varias heridas, logró aterrizar en Belfort.

Los alemanes han inundado el valle de Seille, para cortar el avance de las tropas francesas.

Se anuncia que los tiradores argelinos están á punto de llegar á la Alta Alsacia para unirse al Ejército francés que allí opera.

#### Los alemanes en Bélgica

Batalla confirmada. Los alemanes en Lieja. Proeza belga. Encuentro entre alemanes y franceses.

PARÍS, 10.—Desde Bruselas confirman la noticia de que los franceses y los alemanes sostuvieron una batalla cerca de Geronville, población del Luxemburgo belga.

Los alemanes han perdido 1.500 combatientes, que murieron en el campo de batalla, y dejaron prisioneros otros 1.000.

Las bajas de los franceses fueron también importantes.

Se asegura, con referencia á noticias de Londres, que 125.000 alemanes han ocupado la ciudad de Lieja, continuando los fuertes en poder de los belgas.

Según informes recibidos en Bruselas, el día 5 de Agosto una compañía del 14.º de Infantería hizo frente, entre Barchoen y Evégnée, á todo un regimiento alemán, al que tomó su bandera y dos ametralladoras.

Los alemanes han construido una estación en el Luxemburgo de 400 metros cuadrados para efectuar el desembarco de caballos y material de artillería. Han arrasado la villa de Merl, cuyos vecinos se rebelaron.

Varias villas belgas están convertidas en verdaderos arsenales para hacer frente á una posible invasión del Ejército alemán.

Le Matin publica un despacho de Amberes diciendo que los franceses y los alemanes tuvieron el viernes un violento encuentro cerca de Arlon, resultando muchos muertos y heridos de ambas partes.

En Etalle han sido capturados 60 alemanes.

#### La amistad franco-belga

El Rey Alberto, condecorado. Socorros a las familias de los reservistas.

PARÍS, 10.—El general Duparge, por orden de Poincaré, ha salido para Bruselas, donde entregará al Rey Alberto la medalla militar que le ha concedido el Gobierno de la República.

El Gobierno francés prepara un decreto concediendo indemnizaciones diarias á las familias cuyos sostenes hayan sido llamados á filas ó se hubiesen alistado como voluntarios en el Ejército francés.

Hará extensivo este beneficio á las familias rusas, inglesas, belgas y servias que residen en Francia.

#### La lucha en el mar

Sigue fantaseándose. Los combates del mar del Norte. El Almirantazgo lo desmiente.

Ayer volvió á circular la noticia de un formidable combate naval librado en aguas del mar del Norte entre las escuadras inglesa y alemana.

Esta vez, para mayor autenticidad del infundio, se ha dado á la publicidad el texto íntegro del parte oficial transmitido no sabemos si desde el propio lugar de la acción.

He aquí el precioso documento:

«Ganamos una gran victoria en el mar del Norte. Perdimos 16 naves, entre ellos el *Ironduke*, buque almirante, y los acorazados *Orion*, *Lion*, *Superp*, *Agamemnon* y *Bellorophon*. Echamos á pique 28 unidades alemanas y aprisionamos ocho. El *Orion*, antes de quedar fuera de combate, echó á pique á seis «dreadnoughts» alemanes».

El cablegrama está fechado en Londres.

Con decir que este combate ha sido oficialmente desmentido por el Almirantazgo inglés, suponemos que quedará desvanecida la incertidumbre del lector.

Una división naval inglesa es atacada por la flota de submarinos alemanes. Uno de éstos á pique.

LONDRES, 10.—En el Almirantazgo han comunicado oficialmente que una flota de submarinos alemanes atacó ayer á una división inglesa.

Los buques británicos no sufrieron ningún daño.

Un submarino alemán se fué á pique.

La escuadra alemana del Báltico.

ROMA, 10.—Según noticias de Alemania que publican los periódicos, Alemania ha dividido su flota en dos escuadras: una, compuesta de sus buques más modernos, hará frente á la inglesa, y la otra, en que figuran 12 acorazados de tipo anticuado, varios cruceros y 25 torpederos, se concentra en Dantzig y Königsberg.

El *New York Herald* afirma que los ingleses consideran que el retraso que se observa en la movilización de la flota germana es señal de que Alemania creía segura la neutralidad de Inglaterra en el actual conflicto europeo.

Se sospecha que Alemania no quiere arriesgar su escuadra de primera línea en un combate naval, y que se limitará tan sólo á procurar debilitar la inglesa por medio de minas submarinas y utilizando los torpederos.

Los cruceros errantes.

PARÍS, 10.—Los cruceros alemanes *Breslau* y *Goeben* se dirigen á los Dardaneles.

Buques mercantes alemanes con armamento de guerra.

NUEVA YORK, 10.—Los embajadores de Francia é Inglaterra han visitado al ministro de Negocios Extranjeros de los Estados Unidos para protestar contra la violación de la neutralidad de la República norteamericana al permitir que hayan sido armados en Nueva York los buques mercantes alemanes *Kronprinz*, *Wilhelm* y *Vaterland*.

El ministro de Negocios dió sus disculpas á los embajadores y ordenó á las autoridades del puerto que impidieran la salida de los dos buques citados.

El *Kronprinz* *Wilhelm* había salido ya del puerto cuando se recibió la orden. El *Vaterland* fué detenido.

La flota alemana del Báltico

ROMA, 10.—Noticias llegadas por buen conducto, de Alemania, y que publican los periódicos, aclaran lo poco que se sabía aquí acerca de la lucha naval en el Báltico.

Alemania ha dividido su flota en dos escuadras.

Una, compuesta de los barcos más nuevos, hará frente á la inglesa.

La otra, en que figuran doce acorazados de tipo más antiguo, varios cruceros y 28 torpederos, se encuentra en Dantzig y Königsberg. No ha pasado aún de Libau.

#### Austriacos y montenegrinos

Bombardeo de Antivari. Avance de los montenegrinos. Ocupación de Scutari?

Con referencia á las informaciones del capitán de un vapor que, procedente de Antivari, ha llegado al puerto italiano de Bari, se conocen nuevos detalles de la acometida de los buques austriacos contra el puerto montenegrino.

Al decir del capitán, los dos cruceros austriacos se presentaron en las aguas de Antivari á las ocho y media de la mañana de ayer.

Dirigieron una intimación á las autoridades de la ciudad para que se rindiera, y procedieron á bombardearla al poco tiempo. Arrojaron sobre ella unas cincuenta bombas, que causaron grandes destrozos en los edificios é inutilizaron la estación radiotelegráfica.

Entre tanto los montenegrinos habían acudido á la montaña que domina el puerto, y desde ella comenzaron á hostilizar á los agresores con fuego de fusilería.

Los barcos redoblaron entonces al bombardeo, y fueron destruidos la estación marítima y los depósitos de mercancías que había cerca de los muelles.

A las diez y cuarenta y cinco los cruceros austriacos se dirigieron á Cattaro.

Los miembros de la colonia italiana se refugiaron en el Casino de Pugia, donde habían izado previamente la bandera de su país.

Desde Nisch dan cuenta de diversos ataques librados hoy entre montenegrinos y austriacos en la frontera.

Los montenegrinos tomaron por asalto las fortalezas de Kasenatz y Qlobouk y otros fuertes de menor importancia, situados á lo largo de la Herzegovina. La columna montenegrina siguió avanzando hasta la ribera del río Tara, en la frontera Norte de Montenegro.

Hicieron prisioneros á bastantes soldados austriacos.

Estos se replegaron hacia Fotcha.

Finalmente se asegura que los montenegrinos se han apoderado de Escutari.

#### Servios y austriacos

Derrota de los austriacos. Los servios en Austria.

PARÍS, 10.—Los austriacos intentaron hoy atravesar el río Drina, pero fueron rechazados por los servios.

Las tropas imperiales se replegaron hacia Ljubovija (Bosnia).

Perecieron 12 oficiales y 500 soldados austriacos.

Los servios, por su parte, se han apoderado de varias poblaciones austriacas. Dominan ya en todo el valle inferior del Drina.

#### Rusos y austriacos

Hallazgos en una Embajada alemana.

Los checos no se incorporan.

PARÍS, 10.—La Policía rusa ha descubierto en la Embajada alemana, en San Petersburgo, un arsenal de armas y millares de proclamas revolucionarias.

Se supone que los diplomáticos germanos tenían el propósito de excitar á los obreros y socialistas rusos, á fin de que provocasen desórdenes y entorpeciesen la movilización del Ejército y las operaciones de éste.

Por disposición del Gobierno de Austria han sido llamados á filas los reservistas checos que habitaban en Rusia.

Son unos 70.000, y la mayoría se niegan á acogerse á la bandera austriaca.

Dicen de San Petersburgo que reina completa confraternidad en todo el pueblo ruso, habiendo cesado las disensiones que existían entre ortodoxos y católicos, judíos y mahometanos y polacos y rusos.

Los rusos en Austria. Fuerzas á la frontera italiana. Los austriacos en Rusia.

PARÍS, 10.—Se han recibido despachos en que se confirma la entrada de los rusos en Austria por la frontera oriental de la doble Monarquía.

También se asegura que el Gobierno de Viena envía fuerzas considerables á la frontera italiana.

La población rusa de Andrejor y la Aduana de Radziwlow han sido ocupadas por los austriacos.

#### Inglaterra

Conferencia diplomática. No hay guerra con Austria.

PARÍS, 10.—El embajador de Francia en Londres, M. Cambon, visitó ayer mañana, á las once, al ministro de Negocios Extranjeros inglés, sir Edward Grey.

Como es natural, se supone que tratarían de la marcha de la actual guerra y de las operaciones combinadas de los Ejércitos francés y británico.

En la Cámara de los Comunes, el secretario parlamentario de Negocios extranjeros declaró hoy que hasta ahora no tenía noticia alguna de declaración de guerra ni del menor acto de hostilidad entre Inglaterra y Austria.

#### En el Extremo Oriente

Los japoneses contra Alemania.

PARÍS, 10.—El *Daily Mail* publica una noticia, que ha sido muy comentada aquí.

Parece ser que los alemanes han preso á tres japoneses que estaban tomando datos de las fortificaciones de la ciudad china Tsingtao, enclavada en el territorio ocupado hace años por Alemania.

Los japoneses fueron pasados por las armas, y á consecuencia de la ejecución la flota nipona se ha hecho á la mar.

Se cree que atacará á la ciudad de Kiaochao, capital del protectorado germánico en China.

En Londres ha producido este despacho gran satisfacción. Se toma como prueba de que el Imperio nipón, desde hace años aliado de Inglaterra, va á secundar á ésta en su lucha con Alemania.

#### El Estado Mayor alemán, según los franceses

He aquí cómo describen los franceses la situación y composición del Alto Mando militar en Alemania:

«Del Emperador, jefe supremo del Ejército, nada hay que decir; es suficientemente conocido. Su jefe de Estado Mayor, M. De Moltke, es el propio sobrino del célebre pensador de batallas, como le llamaban ditiámbicamente sus admiradores.

El general De Moltke ocupa su cargo actual desde hace seis años. Cuando se trató de reemplazar al anterior jefe de Estado Mayor, general De Schlieffen, hombre de gran valor y uno de los alumnos preferidos de Moltke, el Emperador Guillermo consultó á los más notorios jefes de su Ejército, entre otros á los feldmariscales de Haesler, Von der Goltz y á los personajes más próximos á él, como el general Von Hahneke, jefe de su Gabinete, y Kessel. De común acuerdo, los generales indicaron al Soberano distintos nombres. Pero siguiendo su costumbre, Guillermo II escuchó, y no hizo más que la suya. «Yo—dijo—escojo al general De Moltke».

A pesar de la Ordenanza, que prohíbe á los oficiales de salir con su jefe de guerra, Haesler y los demás hicieron una serie de objeciones contra la elección del general De Moltke, diciendo francamente que no parecía poseer las aptitudes necesarias para asumir tan pesada carga. «Me es igual—repuso el Emperador secamente—; necesito un nombre.»

Antes de que comenzara la guerra, el Alto Mando, bajo la suprema dirección del Emperador, se lo repartían ocho inspectores del Ejército, á saber:

Primera: Dantzig (1.º, 17 y 20 Cuerpos, á las órdenes del comandante general Von Prittwitz und Graffon, antiguo comandante del 16 Cuerpo de ejército, donde había sucedido al mariscal De Haesler. Su valor estaba brillantemente acreditado en Metz.

Segunda: inspección de Berlín (guardia imperial, 12 y 19 Cuerpos auxiliares), obedece al general Von Heeringer, quien el año último tuvo que ceder la cartera de Guerra al joven general Von Falkenhayn. El general Von Heeringer ha pasado gran parte de su vida en las oficinas.

Tiene fama de excelente administrador.



Tercera inspección de Hanovre (7.º, 9.º y 10.º Cuerpos). Tiene a su cabeza al comandante general Von Bulow. Reforzada con el cuarto Cuerpo, constituye en estos instantes el ejército del Meuse, que, según una proclama recientemente publicada, manda el general Von Emmich, que hasta ahora estaba a la cabeza del décimo Cuerpo (Hanovre).

La cuarta inspección, Munich (tercer Cuerpo prusiano y los tres Cuerpos bávaros), tiene por titular al príncipe heredero Rupprecht de Baviera, que evidentemente no es más que un jefe nominal, bajo las inspiraciones de un mayor general, cuyo nombre ignoramos.

La quinta inspección, Karlsruhe (8.º, 14 y 15 Cuerpos), abraza una parte de la «cobertura» frente de nuestra frontera. Su jefe, el gran duque de Bade, no la manda más que nominalmente.

La sexta, Stuttgart (4.º, 11 y 13 Cuerpos), está bajo las órdenes del duque Alberto de Wurtemberg. Es dudoso que a estas horas esté todavía en funciones.

La séptima inspección, Sarrebruck (16, 18 y 21 Cuerpos), esto es, la otra parte de la «cobertura» de nuestro frente, tiene por titular al general Von Echhorn, ennoblecido en estos últimos años. Pasa por hombre de un alto valor profesional, lo que explica la concesión del título nobiliario que se le ha concedido.

La octava inspección, Berlín (2.º, 5.º y 6.º Cuerpos), tiene por jefe al general Von Kluck. Lo que se dice del general Von Echhorn se aplica también a éste.

Los cuarteles generales (segundos jefes del Estado Mayor general), subordinados al general De Moltke, son los generales Schmidt, Von Knobelsdorf, Von Bertrab de Waldersee (otro nombre), Von Kuhl y Von Redern. No tenemos datos sobre su valor.

## Figuras de la guerra

El almirante inglés lord Jellicoe. *Daily Mail* publica la siguiente biografía del almirante Jellicoe, jefe de la primera división naval inglesa en el mar del Norte:

«Lord Jellicoe une a una genialidad audaz en la concepción de proyectos tácticos una capacidad y una rapidez asombrosa para tomar en consideración las probabilidades de un fracaso ó de un éxito.

Durante as maniobras navales anuales, el almirante Jellicoe ha dado pruebas de una grandísima audacia y abundancia de recursos.

Es un carácter vigoroso, intrépido y de gran decisión.

Conoce perfectamente el sitio por el cual son vulnerables las costas de Europa.

El almirante Jellicoe es uno de los hombres que mejor conocen la artillería científica prácticamente. Sabe que el único modo de obtener un éxito en el mar es pegar antes y continuar pegando; bajo su mando el crucero *Drake* llegó a ser hace diez años el mejor tirador de toda la flota.

Dos veces ha estado para morir en el cumplimiento de su deber. Una de ellas en 1893, cuando se hundió el navío *Victoria*; él era su comandante, y al chocar con el *Camperdown*, lord Jellicoe se hundió, pero pudo salvarse a nadó, felizmente para Inglaterra. La segunda vez fué herido en Pekín por los boxers al entrar al frente de los marinos ingleses.

Lord Jellicoe es el Roberto Kitchener de la Marina inglesa y el hombre en quien toda Inglaterra tiene hoy fijos los ojos.»

## Rasgo de un Bonaparte.

El príncipe Rolando Bonaparte ha sido recibido en audiencia por el presidente de la República francesa.

M. Poincaré agradeció efusivamente al príncipe su ofrecimiento de poner a disposición del Gobierno francés todos los edificios de que dispone, incluso su hotel, en el que desearía que se instalase una ambulancia. Le dijo que si la ocasión llega se utilizará su generoso proyecto y que desde luego la instalación de la ambulancia sería confiada a la Cruz Roja.

El príncipe manifestó luego que ponía al servicio de Francia «toda su energía intelectual y todo lo que a sus cincuenta y seis años le resten de fuerza física». El presidente de la República contestó a Rolando Bonaparte que el Consejo de ministros se verá imposibilitado de acceder a esas solicitudes porque tropieza con la ley de interdicción de los príncipes de las familias que hayan reinado en Francia, que les priva de ingresar en los ejércitos de mar y tierra, y esa ley no es posible revisarla en este momento.

En nombre del Gobierno y en el suyo, monseñor Poincaré dió las gracias al príncipe por sus lables propósitos.

## EN ESPAÑA

### Consecuencias de la guerra

Barcos austriacos.—Rumor desmentido. Nuestros buques.

EL FERROL, 10.—Continúan fondeados aquí los vapores austriacos, que no se atreven a hacerse a la mar ante el temor de ser apresados por los buques ingleses que recorren estas costas.

Se asegura que carecen de todo fundamento los rumores que habían circulado respecto de la suerte que ha corrido la artillería destinada al acorazado *Alfonso XIII*, pues se ha sabido que el vapor francés que conduce los cañones no ha abandonado aún las aguas de Inglaterra.

Sigue fondeado en este puerto el acorazado

España, en espera de la llegada del *Almirante Lobo*, que conduce jarras de pólvora para dicho acorazado.

## Movimiento de buques

CÁDIZ, 10.—Ha zarpado la *Nautilus* con rumbo a El Ferrol.

Han entrado en este puerto los vapores *Ciervana* y *Eloisa*, que proceden, respectivamente, de Algeciras y Larache.

Los tripulantes de ambos buques manifiestan que en uno y otro punto reina completa tranquilidad.

Durante la travesía, los dos vapores fueron reconocidos por los torpederos ingleses.

## En demanda de carbon.

MÁLAGA, 10.—Hoy se ha presentado en este puerto, pretendiendo carbonear, el vapor ruso mercante *Solorono*.

Procede de Saigon y lleva cargamento de arroz.

En vista de que procede de puertos sucios, será sometido a desinfección.

## Escuadra a la vista.

EL FERROL, 10.—Desde la playa de Doniños se ha visto cruzar a gran velocidad una escuadra, compuesta de siete acorazados ingleses.

## El «Río de la Plata».

CARTAGENA, 10.—Ayer, a las doce, fondeó en este puerto el crucero *Río de la Plata*.

## Llegada de repatriados

ALICANTE, 10.—Ha llegado el vapor *Virgen de Africa*, procedente de Argel, conduciendo 567 repatriados.

También ha fondeado, procedente de Barcelona, el vapor *San Francisco*, el cual trae 970 repatriados, en su mayor parte de la provincia de Murcia; todos ellos fueron socorridos aquí.

Esta tarde llegará el vapor *Torreblanca* con otros mil repatriados.

## La crisis obrera en Bilbao.

BILBAO, 10.—Hoy fueron despedidos 850 obreros de la Francobelga. Se pagaron los jornales sin incidentes.

En la fábrica de cementos de Sestao fueron despedidos 80 obreros por falta de trabajo.

El gobernador ha conferenciado con los directores de la Orconera y de la Luchana-Mining para preguntarles si era cierto que pensaban suspender los trabajos. Le contestaron que las fábricas pueden seguir abiertas hasta fin de mes.

El gobernador ha encarecido al administrador de Aduanas para que extreme la vigilancia a fin de impedir la exportación de los artículos prohibidos.

Han llegado 450 obreros repatriados.

## La crisis del trabajo.

SEVILLA, 10.—Numerosos obreros corchotaponeros sin trabajo se dirigieron en manifestación al Gobierno civil para protestar contra una casa alemana establecida en Sevilla que dejó sin trabajo a 500 obreros.

El gobernador se los envió al alcalde para ver si éste puede proporcionarles trabajo.

La crisis del trabajo y la falta de subsistencias se dejan sentir en Sevilla de un modo alarmante.

Reservistas italianos.—Indulto para desertores.—La repatriación.—Las subsistencias.

PALMA DE MALLORCA, 10.—El Consulado italiano comunica que han sido llamadas a filas las reservas de Artillería del 89 y 90 y de Caballería del 89 al 91.

En el Consulado francés se ha recibido la orden de indulto para los desertores que se incorporen al Ejército.

Procedente de Argel llegó el vapor *Istleño* conduciendo 216 obreros españoles.

Entre los viajeros figura una compañía de zarzuela que trabajaba en Argel.

El gobernador ha dado orden de que un buque alemán surto en este puerto desmonte la telegrafía sin hilos.

Los comerciantes en postales comunicaron al gobernador que si no les da permiso para embarcar la mercancía para la Península se les averiará.

El gobernador les negó el permiso y les dijo que la pusiesen a la venta.

Han subido de precio varios artículos de primera necesidad.

## Consejo de ministros

Del Consejo celebrado anteayer en Gobernación facilitó el Sr. Dato la siguiente referencia de lo tratado:

«El ministro de Estado ha dado cuenta de los últimos telegramas y noticias recibidas en su Ministerio.

El de Hacienda nos ha comunicado el resultado de su conferencia con el gobernador del Banco Hipotecario, el cual le manifestó que, por medio de anuncios, hará saber que no se opone dicho Banco a la renovación de préstamos sobre efectos públicos.

Hemos examinado el problema de los giros con América, quedando el ministro de Hacienda en conferencia con el gobernador del Banco de España para ver las facilidades que pueden darse.

Yo he dado cuenta de la conferencia que co-

lebré con los Sres. Cambó, Prat de la Riva y otros, y ahora va a conferenciar con ellos el ministro de Hacienda para aclarar diversos puntos de los que a mí me expusieron.

También ha quedado en estudiar el Sr. Buigall las pretensiones de Linares para ver la forma de emplear a más obreros en las minas de los «Arrayanes».

Hemos acordado enviar, con el carácter de urgentes, al Consejo de Estado varios expedientes de obras públicas, repatriación de españoles y uno de suministro de las tropas en Marruecos.

El ministro de la Gobernación ha dado cuenta de haberse montado en las estaciones de Port Bou el Irún servicio sanitario en previsión de lo que pueda ocurrir.

Por último, nos ha manifestado el Sr. Sánchez Guerra que la repatriación de españoles se verifica con el mayor orden.

Después hemos aprobado los decretos que siguen y que mañana firmará D. Alfonso:

Uno autorizando al ministro de Fomento para realizar por administración todas aquellas obras públicas comprendidas en los planes generales del Estado ó que en ellos se incluyan, previa aprobación del proyecto correspondiente.

Otro ídem íd. para ejecutar por cuenta del Estado las obras de explanación y fábrica del ferrocarril de Avila a Peñaranda, en la línea de Avila a Salamanca.

Se aprobaron también los siguientes expedientes:

Subasta de las explanadas de las estaciones de Ripoll a Ribas.

Proyecto y pliego de condiciones económicas y autorizando a la Dirección de Obras públicas para anunciar y celebrar la subasta en el muelle de Costa, del puerto de Tarragona.

Ídem de reconstrucción del muelle de Santa Pola, en la provincia de Alicante.

Proponiendo la ratificación del Convenio acordado en Roma en 4 de Mayo último, como resultado de la Conferencia internacional de Fitopatología.»

## Notas ferroviarias

El crucero auxiliar.—La artillería del *Alfonso XIII*.—El lanzamiento del *Jaimé I*.—Se pesca con dinamita.

EL FERROL, 10.—Comenzaron en el astillero los preparativos para la construcción del crucero explorador.

En la grada se está procediendo al replanteo.

La quilla de este nuevo buque será colocada el mismo día que sea lanzado al agua el acorazado *Jaimé I*.

Dicen que el crucero explorador será bautizado con el nombre de *Victoria Eugenia*. A este acto daráse extraordinaria solemnidad.

No tienen fundamento las noticias alarmantes que circulan respecto a la artillería del acorazado *Alfonso XIII*.

Me consta que el vapor francés que debe conducir los cañones no salió todavía de Inglaterra para El Ferrol.

En el Ayuntamiento se reunió la Junta del Fomento de Turismo, para tratar de los festejos con que ha de solemnizarse la botadura del acorazado *Jaimé I*, que verificarse el mes próximo.

Organizaránse lucidos festejos, de acuerdo con la Constructora Naval, la Marina, el Centro Castellano, el comercio y diversas colectividades.

Sigue gestionándose que el solemne acto del lanzamiento sea presidido por el Rey, para lo cual se está construyendo una artística tribuna en las proximidades de la proa del acorazado.

La Guardia civil sorprendió a varios individuos que se hallaban pescando con dinamita en el río Doso.

Al ser detenidos recogieronse buen número de explosivos.

## SPORT NAUTICO

### Regatas internacionales

SAN SEBASTIÁN, 10.—Hoy se ha corrido la primera prueba de las regatas internacionales. Por orden del Rey no fueron inscriptos sus balandros.

Los infantes D. Felipe y D. Raniero patrocinaron el *Barón* y el infante D. Carlos el *Cáspita*.

Los premios se adjudicaron en la siguiente forma:

Serie de seis metros.—Copa de la Reina y medalla de vermeil al balandro *Tuci*, de Gijón, propiedad del conde de Revillagigedo.

Serie de siete metros.—Copa del infante don Carlos y medalla de vermeil al balandro *Narria*, de Arana, de Bilbao.

Sonderklases.—Primera prueba de la copa de la Reina Cristina al *Dóriga*, del Sr. Guillón.

Serie de ocho metros.—Copa del Rey, medalla de vermeil y primera prueba de la copa de la Liga Marítima al balandro *Pitusa*, de D. Eduardo Guillón.

Serie de diez metros.—Copa de los infantes

Fernando y Teresa y medalla de vermeil al balandro *Patria*, de Echeguren.

Serie de seis metros.—Copa del Círculo Francés al balandro *Farruco*, de Domínguez.

## FUERZAS BELIGERANTES

### La escuadra inglesa

La escuadra de combate cuenta con 62 acorazados de primera clase; los 21 primeros, *superdreadnought*: *Queen*, *Elizabeth Iron-Duke*, *Bennow*, *Mariborough*, *Kins George V*, *Audacious*, *Ajax*, *Cenarion*, *Orion*, *Conqueror*, *Thunderer*, *Monarch*, *Neptune*, *Colossus*, *Hércules*, *St. Vincen*, *Collingwood*, *Vanguard*, *Bellerophon*, *Superb*, *Temeraire*, *Dreadnought*, *Agamemnon*, *Lord Nelson*, *King Edward VII*, *Africa*, *Britannia*, *Commonwealth*, *Dominion*, *Hibernia*, *Hindustan*, *Zealandia*, *Swiftsure*, *Triumph*, *Formidable*, *Bulwark*, *Implacable*, *Irresistible*, *London Prince of Wales*, *Queen*, *Venerable*, *Duncan*, *Albemarle*, *Cornwallis*, *Exmouth*, *Russell*, *Canopus*, *Albion*, *Giory*, *Goliath*, *Ocean*, *Vengean* é *Majestic*, *Caesar*, *Anibal*, *Irutrois*, *Júpiter*, *Magnificent*, *Mars*, *Prince George* y *Victorious*.

Cincuenta y tres cruceros acorazados: *Lion*, *Mary*, *Queen*, *Princess Royal*, *Tiger*, *Invisible*, *Indefatigable*, *Indomitable*, *Inflexible*, *New Zealand*, *Minotaur*, *Defence*, *Shanop*, *Achilles*, *Black Prince*, *Cochrane*, *Duke of Edinburgh*, *Natal*, *Warrior*, *Drake*, *Good Hope*, *King*, *Alfred*, *Leviathan*, *Cresy*, *Aloukir*, *Bacchante*, *Euryalus*, *Hogue*, *Sutle*, *Antrim*, *Argy*, *Carnarvon*, *Devonshire*, *Hampshire*, *Roxburg*, *Monmouth*, *Berwick*, *Cromwell*, *Cumberland*, *Donegal*, *Essex*, *Kent*, *Lancaster* y *Suffolk*.

Diez y ocho cruceros protegidos de primera clase, 26 de segunda, 52 de tercera, 207 contratorpederos, 73 submarinos, 114 torpederos, 20 cañoneros, 240 buques diversos (*yachts*, cruceros viejos, etc.).

En construcción, seis acorazados de escuadra: *Empereur of India*, *Royal Sovereign*, *Royal Oak*, *Ramillies*, *Revenge* y *Resolution*. Siete cruceros acorazados ligeros y seis submarinos.

Además, cuenta Inglaterra en la India: dos acorazados, tres torpederos, un aviso, 35 buques diversos y uno en construcción.

En el Canadá: el crucero de primera clase *Niobe*, y el de segunda *Rainbow*.

En Australia: un crucero acorazado, *Australia*; cuatro cruceros ligeros, *Encounter*, *Melbourne*, *Pioneer* y *Sydney*; dos torpederos, cuatro cañoneros, tres contratorpederos y un buque escuela.

En construcción: dos cruceros y tres contratorpederos.

La escuadra real inglesa, sin las de Australia, India y Canadá, exceptuando a los 240 buques diversos y los buques en construcción, suman en total 3.370.326 toneladas, con 2.878 cañones mayores de 10 centímetros calibre y 1.006 tubos lanzatorpedos. La dotación es en tiempo de paz de 135.049 hombres, y en pie de guerra, 200.000.

La distribución de la Armada (sin contar los torpederos) es la siguiente:

Home Fleet. Mancha: 29 acorazados, 11 cruceros acorazados de primera, 12 cruceros ligeros, 81 contratorpederos, ocho buques especiales (hospitales y talleres) y seis cañoneros torpederos para el dragado de minas. Total, 137 buques.

Escuadra del Mediterráneo: siete cruceros acorazados, cinco cruceros ligeros, 10 contratorpederos y un cañonero torpedero para el dragado de minas.

Escuadra del Oriente: dos acorazados, tres cruceros acorazados, 11 cruceros ligeros y dos cañoneros.

Segunda escuadra (reserva): 13 acorazados, cinco de primera clase, uno de segunda clase, 14 de tercera clase 86 contratorpederos, cuatro submarinos y dos buques especiales (taller y hospital).

Tercera escuadra (reserva): 14 acorazados, seis cruceros de primera clase, nueve de segunda clase, seis de tercera clase y cuatro cañoneros de torpederos para el dragado de minas.

Hay además ocho flotillas de submarinos (en total, ocho cruceros de tercera, 52 submarinos y cuatro buques talleres y hospitales).

La cuarta escuadra de cruceros, cuatro en la América Central.

## Las subsistencias en París

### Fijando los precios máximos.

PARÍS, 10.—La Comisión constituida bajo la presidencia de M. Monserat, comisario especial de los mercados de París, ha fijado la lista de los precios máximos a que los comerciantes al detall han de vender los víveres.

He aquí esta lista: Carne de buey, el kilo de pierna y solomillo, a 2,60.

Paletilla, a 2,20.

Babilla y costilla, a 2.

Carne de pascuazo, 1,80.

Carrillada, a 0,70.

Carne de ternera, espaldilla, a 2,60.

La demás, a 2,20.

Kilo de carne de cordero francés, a 2,60, y la de cordero americano, a 2,40.

Carne salada de cerdo, a 2,80, y fresca, a 3.

Un pollo, 4 francos.

Pollos vivos, a 4 francos.

Muertos y conservados en frigoríficos, a 3.

Las gallinas vivas, a 3,40, y las muertas, a 3.

Los patos vivos, a 2,50.

Los gansos, a 2.

Los conejos muertos, a 2 francos, y los vivos, a 1,40.

Conejos en conserva, 2,25.

Pichones, de 1,25 a 2.

El pescado existe en abundancia y se vende a bajo precio.

A partir de mañana se lanzará al mercado una gran partida de arroz.

El stock de ostras asciende aproximadamente a 3.000.000 de kilos, y se venden a razón de 30.000 kilos diarios, y al precio de 0,75 el kilo.

El precio máximo de la manteca se ha fijado en cuatro francos el kilo, y se rebajará probablemente dentro de pocos días.

Las cebollas, puerros, zanahorias y nabos se venden a 0,30 el paquete, y las patatas se venderán desde mañana a 25 francos los 100 kilos.

## Oruebas de un hidroavión

Se han verificado en Tortosa las pruebas de impermeabilidad del hidroavión Mendizábal, obteniendo un buen éxito.

El jueves se harán las de estabilidad.

El aparato fuera del cobertizo semeja dos monoplanos acoplados.

Tiene dos motores de 85 caballos, capaces cada uno para cuatro viajeros y un piloto.

El hidroavión es de construcción alemana.

## Terrible incendio

LXÓN, 10.—El alcalde de Ponferrada comunicó ayer al Gobierno civil que en el pueblo de Dehesas un voraz incendio había devorado 33 casas.

Noticias posteriores recibidas hoy dicen que el incendio continúa, habiendo sido pasto de las llamas 57 casas, 80 corpulentos nogales y 70 castaños; además se han quemado todas las mieses de labranza.

Por fortuna, no ha habido desgracias personales.

Ninguna de las casas estaba asegurada.

Los 57 vecinos, que quedan sin hogar y sin cosecha, y, por tanto, en la más espantosa miseria si el Gobierno no les atiende en su desgracia, tendrán forzosamente que implorar la caridad pública.

La desgracia terrible que hoy pesa sobre el pueblo de Dehesas podría atenuarse si los Poderes públicos atienden su justa petición.

En León se iniciará una suscripción con el objeto de allegar recursos para dichos vecinos de Dehesas.

En Ponferrada también abrirán una suscripción con tal objeto.

Se espera que los Poderes públicos, diputados a Cortes por el distrito y diputados provinciales hagan lo posible para socorrer a los infortunados habitantes víctimas de la terrible desgracia.

## La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000; de 6.000 a 7.500; de 7.5









Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

**GAS**

Cocinas y aparatos de calefacción por

**GAS**

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calienta-bañes, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizados, calienta-aguas, etc.



**REUMATISMO**

**GOTA**

**CALCULOS URICOS**

**LITIASIS**

## PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

**A. LLOPIS, farmacéutico**

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES VIAS FÉRREAS EN EXPLOTACION Y EN CONSTRUCCION

ALMACENES • TEJARES

**OBLIGACIONES**

de 500 pesetas.

á 495 pesetas de

1 á 25 obligaciones

interés 6.066 %

Vendidas en las

oficinas al tipo

corriente

por encargo de los

suscriptores

durante los 16 años

fecha de la

1.ª emisión

11.229 obligaciones

62 CUPONES

trimestrales

pagados sin

demoras ni quejas

**COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION**

Oficinas en la Ciudad Lineal y en Madrid Lagasca, 6 bajo

Apartado de Correos 411

Dirección telegráfica y telefónica: Lineal-Teléfonos

Vetivo social: 28 MILLONES DE PESETAS

celosamente administrados en cosas á la vista

del público

**CUENTAS CLARAS** de cobros y pagos mensuales

publicadas en los 20 años desde marzo de 1894 fecha

de la fundación.

**LIBRETAS** de la Caja de Ahorros devueltas á sus

vencimientos en los ocho años transcurridos desde su

fundación 8.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

**OBLIGACIONES** amortizadas á la par, 2.030 por

valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye á todos los fines del Estado y

mantiene 900 familias.

**CAJA DE AHORROS**

Libretas nominati-

vas y al portador.

Reintegros en me-

tálico voluntaria-

Interés.

anual . . . 3 %

A 6 meses 4 %

A 1 año . . . 5 %

A 3 años . 6 %

A 5 años . 7,75 %

A 10 años . 8 %

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA : :  
IMPRENTA • COMISIONES Y REPRESENTACIONES  
PARQUE DE DIVERSIONES • NEGOCIOS VARIOS : :

## SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BARCELONA

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zumaia, Leizor, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manjosa),  
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA,  
CÁDIZ (Aldea-Moreá) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS.

Superfosfatos de cal.  
Superfosfatos de huesa.  
Nitrato de sosa.  
Sales de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.

Glicerina.  
Ácido nítrico.  
Ácido sulfúrico concentrado.  
Ácido sulfúrico amoniacal.  
Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos.

REVISIÓN IMPORTANTE. — Pídanse á la Sociedad la Guía práctica para conocer los abonos de los terrenos á fin de que se pueda determinar cuál es el abono más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINGO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren á plazos mensuales valores Públicos bien gan-  
tados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105  
sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto á la venta

El Crédito General Español. — Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

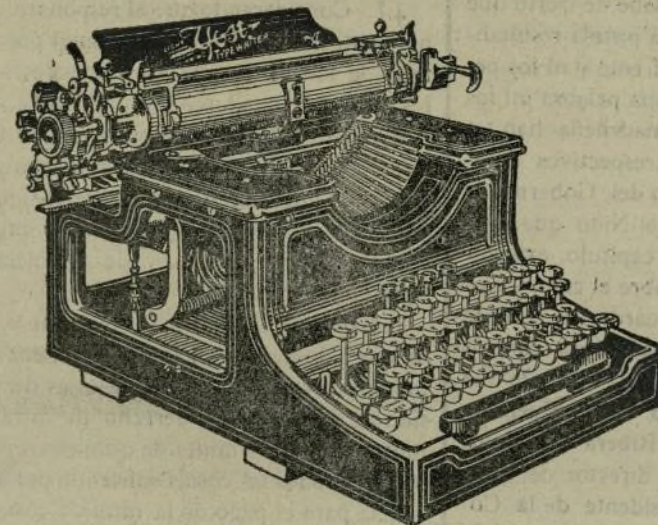
## La mejor máquina de escribir

YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid,  
Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

## EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece á su distinguida clientela las últimas novedades en gé-  
neros ingleses y del país, y á su vez tiene el gusto  
de participarles que ha tomado un maestro cor-  
tador especial para toda clase de prendas de caba-  
llero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

## Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho.  
Tuberculosis incipientes, catarros bronco neu-  
mónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales,  
palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del  
autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17,  
Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

## ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato BONALD. — Medicamento  
antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre  
los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á  
la sangre elementos para enriquecer el glóbulo  
rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco  
de vino Acanthea, 5 pesetas.

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos  
para combatir las enfermedades de la boca y de  
la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones,  
picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones,  
pícor, atonía producida por causas periféricas, feti-  
dez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, pre-  
miadas en varias Exposiciones científicas, tienen  
el privilegio de que sus fórmulas fueron las pri-  
meras que se conocieron en su clase en España y  
en el extranjero.

## La Rabassada

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bo-  
wling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio  
de la Princesa, Palacio de la Ría, Paseos y  
MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho á elegir  
una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. — Gabinete particular.  
— Cocina de primera. — Chef de Patis. — Servi-  
cio á la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 á 3  
tarde, de 5 á 7, de 8 á 12 noche en la Terraza y  
Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier  
punto de Barcelona á La Rabassada, por el Pa-  
seo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FU-  
NÍCULAR DEL TIBIDABO, donde los automó-  
viles de la Sociedad La Rabassada toman los  
viajeros para llevarlos hasta su estableci-  
miento.

CASINO PARTICULAR. — RESTAURANT  
DE LUJO. — JUEGOS VARIOS. — Castillo de  
Fuegos Artificiales, iluminación general de la  
montaña con luces de bengala.

## El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora,  
con un prólogo de Villaspesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS  
en las librerías de Francisco Beltrán (calle  
del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del  
Sol).

Chocolates con VAINILLA  
de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

á pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN CANELA

## Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.  
ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

# COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, 10, Ayuntamiento de Madrid