

SUSCRIPCIÓN

A año: un mes. 1,50 pts
 Provincias: trimestre. 5
 Portugal: ídem. 7,50
 Unión postal. 10

se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIRE

Redacción y Admón., Hermosilla, 44.

Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIO

Linea en tercera plana. 1,50 pts

Linea en cuarta plana 0,50

Comunicados. a precios sueltos

diarios.

Teléfono número 31.56

APARTADO 451

Número suelto, 5 cts.

La renta de Aduanas en 1913

Se ha publicado la Memoria sobre el estado de la renta en 1913, que es un interesante documento de gran valía para apreciar el progreso alcanzado por esta renta, la más saneada sin duda de cuantas integran el presupuesto nacional.

La Memoria abarca extremos tan interesantes como los siguientes:

Cuánta de la recaudación, marcha de la recaudación, examen de los diferentes ingresos, derechos de importación, derechos de exportación, transportes, impuesto de tonelaje, derechos menores, derechos sanitarios, impuesto sobre el azúcar, impuesto sobre la achicoria, renta del alcohol, arbitrios de los puertos francos de Canarias, consideraciones sobre el estado del comercio exterior, gastos de la Administración de Aduanas, organización de los servicios y administración.

El año 1913 fué un año de magníficos rendimientos.

Los ingresos de Aduanas llegaron a 224,59 millones de pesetas, y excedieron en 47,29 de lo presupuesto. Los impuestos especiales produjeron 66,98, ó sean 6,08 millones de los que se propuso.

En total se habían calculado 238,20 millones de ingresos y se obtuvieron 291,57: 56,37 millones más.

Con respecto al año anterior, los conceptos que constituyen la renta de Aduanas privadamente dicha superaron a lo producido en 1912 en 51,56 millones de pesetas.

La recaudación en oro ascendió a 192,54 millones: 36,88 millones más que en el año precedente.

Aunque en el quinquenio de 1908-1912 hay un interrumpido aumento de los ingresos, los de 1913 alcanzan cifras nunca conocidas: 224 3/5 millones, como hemos visto.

Al impuesto de transportes queremos consagrar alguna atención por ser un impuesto de tanta elasticidad, que nos ofrece interés y que siempre brinda satisfactorios resultados, a pesar de los experimentos que han hecho con él algunos ministros.

En el quinquenio de 1908-1912 produjo:

1908, 16.709.999 pesetas.
 1909, 16.866.310.
 1910, 17.790.614.
 1911, 19.702.654.
 1912, 20.708.758.

Pues bien: en 1913 alcanzó un producto de 24.951.419 pesetas, ó sean 4 1/2 millones más que en 1912, siempre correspondiéndose con el progreso del comercio exterior en el año pasado.

Al impuesto sobre azúcares dedica varias páginas de estudio y unos gráficos muy interesantes; a achicoria y alcoholes destina toda la atención que requieren, así como al movimiento de havgación.

Los datos estadísticos comprendidos en la Memoria merecen ser examinados con cuidado y divulgadas sus cifras por la enseñanza que encierran.

LA CRISIS OBRERA

Plan de Obras públicas

Nuevas carreteras.

Se autoriza la ejecución por el sistema de administración de las siguientes obras:

En la provincia de Huelva, las de los trozos noveno y décimo de la carretera de San Juan del Puerto a Cáceres, cuyo importe es de pesetas 58.200,53, y en la de Murcia, las de explotación de los trozos segundo y tercero y de fábrica del segundo de la carretera del Puerto de la Cadena a Puente Alamo, en la de Cartagena a Lorca, que asciende a la cantidad de pesetas 21.530,80, y las de terminación de los trozos primero al tercero de la carretera de Archena a Mula, cuyo importe es de 13.008,48 pesetas, y se ordena se libren inmediatamente las cantidades a que ascienden dichos presupuestos.

Recompensas por paz

Por el mando activo de unidades se han concedido las siguientes cruces blancas:

Primera región.

Infantería.—Capitán D. Luis Vara.
 Caballería.—Capitán D. Ricardo Murillo.
 Artillería.—Capitán D. Félix Beltrán de Lís.
 Ingenieros.—Capitán D. Juan Ramón del Solar y Martínez.
 Infantería.—Primeros tenientes: D. Manuel Nieto, D. José Rebollo, D. Arturo Campos y D. Ángel Puente; segundo teniente (E. R.) D. Emilio Abarca Millán.

Caballería.—Primeros tenientes: D. Manuel Leno, D. Bernardo Gil Pina, D. Cruz Godin, D. Adolfo Aguirre, D. Juan Rivadulla y don José Grijalvo.

Artillería.—Primeros tenientes: D. Rafael Sierra, D. José Borús, D. José Rexach y don Eugenio Colorado.

Ingenieros.—Primeros tenientes: D. Jesús Aguirre, D. Joaquín Serra y D. José Laviña; segundo teniente (E. R.), D. Francisco Almazán Ojalvo.

Segunda región.

Infantería.—Capitán D. Salvador Rosado; primeros tenientes: D. José Albarracín, don Emilio Creagh y D. Rafael Olivera. Primer teniente (E. R.) D. Andrés Sánchez del Castillo.

Caballería.—Capitán D. Vicente de la Fuente; primeros tenientes: D. Rafael Bustillo, don Ildefonso Martínez Sabalet y D. Luis Rubio. Primer teniente (E. R.) D. Ramón Ferreras.

Artillería.—Capitán D. José Morera; primeros tenientes: D. José Serra, D. José Salgado, D. Miguel Sánchez y D. Juan González-Anleo. Ingenieros.—Capitán D. Agustín Alvarez, y segundo teniente (E. R.) D. José Contreras.

Tercera región.

Infantería.—Capitán D. Joaquín Martín; primeros tenientes: D. Angel de la Macorra, D. Juan Bernal, D. Andrés Villaseca, don Tomás Dorrego, D. Enrique Herrero y D. Bonifacio Sánchez.

Caballería.—Capitán D. José Pérez; primer teniente D. Julián Uribe.

Artillería.—Capitán D. Eduardo Oria; primeros tenientes: D. Ramón Climent, D. Manuel Rodríguez y D. José Gómez.

Cuarta región.

Infantería.—Capitán D. Germán Zamora; primeros tenientes: D. Manuel Ramírez, don José Fontán, D. Juan Giral, D. José Anglada, D. Trinidad Lacanal y D. José Luque; segundos tenientes (E. R.): D. Federico Silles, don Antonio Gorrita, D. Tomás Andí, D. Bartolomé Aparicio, D. Francisco Cabañes, D. Gabriel Sastre, D. Evaristo Moliné y D. Félix Minguez.

Caballería.—Capitán D. Enrique Veiga; primeros tenientes: D. Federico Rodríguez, don Manuel Salamanca y D. Juan Pelayo; primeros tenientes Escala de reserva: D. José Carlos Domínguez y D. Manuel Fernández.

Artillería.—Capitán D. Casimiro Rambaud; primeros tenientes: D. Salvador Serón, don Carlos Lehmkühl y D. Rafael Aznayo.

Ingenieros.—Capitán D. José Roca; segundos tenientes Escala de reserva: D. Juan Tormo y D. Antonio Ferragut.

Quinta región.

Infantería.—Capitán D. Román Olivares; primeros tenientes: D. Román Olivera, D. Cayo Laguna, D. Antonio Monllor, D. Emilio Tormos, D. Alfonso Sotelo, D. Miguel Esquivroz y D. Daniel López Martínez; segundo teniente (E. R.) D. Primo Hernández Aparicio.

Caballería.—Capitán D. Luis Díez Sánchez; primeros tenientes: D. Jesús Ruiz de Velasco, D. Francisco Alonso Burillo y D. Melanio Ruiz de Galarreta.

Artillería.—Capitán D. Fernando Esponera; primeros tenientes: D. Joaquín Herrero, don Juan Galvis y D. Antonio Utrilla.

Ingenieros.—Capitán D. Joaquín Anel; primer teniente D. José Lafita.

Sexta región.

Infantería.—Capitán D. Manuel Area; primeros tenientes: D. Luis Barcáiztegui, D. Joaquín López, D. Ramón Saleta y D. Zacarías Ramos; primer teniente (E. R.) D. Francisco López; primer teniente D. Martín Medrano; segundos tenientes (E. R.): D. Antonio Rodríguez y D. Mariano Lete.

Caballería.—Capitán D. Juan Jiménez; primeros tenientes: D. Francisco Echanove, don José Iñigo, D. Alfredo Jiménez y D. Joaquín Benito.

Artillería.—Capitán D. Miguel Rubio; primeros tenientes: D. Eduardo Aguirre, D. Antonio Eleta y D. Enrique Benito.

Ingenieros.—Capitán D. José Díaz y segundo teniente (E. R.) D. Pedro Durán.

Séptima región.

Infantería.—Capitán D. Juan Hernández Díaz; primer teniente D. Gumersindo González; segundo teniente D. Alejandro Martín Aguirre; primeros tenientes (E. R.): D. Ildefonso Felipe Carrascal y D. Demetrio González Muñoz.

Caballería.—Capitán D. José Mas; primeros tenientes: D. Alfonso Silio y D. Florencio Romo.

Artillería.—Capitán D. Eduardo Martín González; segundo teniente (E. R.) D. Blas Salazar.

Octava región.

Infantería.—Capitán D. Antonio Lence; primeros tenientes: D. Emilio Quintela y D. Angel Suances; primeros tenientes (E. R.): don Benito Fernández y D. Manuel Lorenzo.

Caballería.—Capitán D. Enrique Castro; primer teniente D. Carlos Bermúdez de Castro.

La guerra europea

En Bélgica y en Lorena

Sobre la suerte final que ha tenido la defensa de Lieja hubo ayer y sigue habiendo hoy noticias para todos los gustos.

Un telegrama de San Sebastián anunciaba la toma de la plaza por los alemanes, poniendo esta nueva en boca del ministro de Estado; otros de París aseguran que los fuertes se sostienen, aunque admiten la presencia de los soldados del Kaiser dentro de la ciudad.

Hemos de insistir en que todo esto no reviste importancia en sí mismo para el plan del gran Estado Mayor del Kaiser.

Lieja y Namur, podrían continuar su defensa si estuviesen entregadas a sus guarniciones solamente, sin que esto detuviese el movimiento de las fuerzas invasoras.

Pero lo que éstas no pueden hacer es dejarse atrás un contingente móvil en estado completo de combatir.

Algunos recuerdan en estos días que en 1870 los alemanes no se ocuparon de tomar a Metz, a Strasburgo ni a Belfort, y que siguieron adelante en su rápida ofensiva, dejando un Cuerpo de observación ante dichas plazas; mas eso lo hicieron después de alcanzar tres victorias decisivas en que Bazaine y Mac Mahón quedaron cortados de sus puntos de apoyo y separados para siempre uno de otro.

Una cosa semejante se ven obligados a ejecutar ahora, y no les será posible seguir su avance sobre Francia por el lado belga mientras no batan eficazmente a las tropas del Rey Alberto, que, unidas a las francesas, y tal vez a las inglesas, se interponen en su camino y amenazan sus comunicaciones.

Los hechos vienen dando la razón a la tesis que establecimos desde que se tiró el primer cañonazo en las cercanías de Lieja.

Los alemanes no contaban con la resistencia de los belgas. La estimaron despreciable o nula, y este error los ha hecho perder diez ó doce días que son preciosos en las actuales circunstancias.

Esa batalla de que nos ocupamos, y que consideramos indispensable, es muy posible que se haya dado ayer mismo. Si no, se dará hoy ó mañana, porque mayores retrasos constituirían una falta imperdonable.

Por el lado de Lorena se han señalado ya masas considerables de soldados germanos, que lanzan sus jinetes y sus vanguardias para precisar la posición de los franceses.

¿Vendrá por allí el empujón principal ó serán amagos que tratan de ocultar otros proyectos?

Esas fuerzas, cuya situación la fijan las plazas de Metz y Thionville, pueden lo mismo marchar de frente hacia Nancy que aprovechar los numerosos caminos que hay en Lorena hacia el Luxemburgo para tomar por arriba rodeando la fortaleza francesa de Longwy.

Ahora bien; allí, como en Bélgica, se verán obligados, antes de elegir su línea definitiva de ataque, a vencer la resistencia del Ejército francés, que ejecutará a tiempo todos los movimientos necesarios para colocarse en buenas condiciones de lucha.

Se observa, desde luego, que el Estado Mayor de Francia ha renunciado a las ventajas de tomar la iniciativa, que pareció era su plan, y que espera, por el contrario, que los alemanes se muevan.

Esta equivocación es ya evidente y puede equilibrar la cometida en Bélgica por los alemanes.

De todos modos, antes de acabar esta semana quedarán claros los puntos en que han de librarse los primeros combates, si es que éstos no tienen lugar desde luego, como sería lo conveniente para los ofensores, que ya está visto son los tudescos, siguiendo su táctica tradicional.

El general Joffre no ha podido evitar que aun preparación defectuosa le arrebatase el momento del ataque que parecía inspirarle su buen espíritu profesional.

No se suelta en media hora el lastre abrumador de varios años de errores, en que todo se disponía y preparaba para la defensa nacional, olvidando que ésta debe fundamentarse en arrollar al contrario en cuanto dé señales de buscar cuestión.

Inglaterra y Francia declaran la guerra a Austria

Retirada del embajador francés.—Situación del Ejército austriaco.—Avance de los montenegrinos.

PARÍS, 13.—Rotas las relaciones diplomáticas entre Francia y Austria, M. Doumergue ha encargado a sir E. Grey que haga saber al Gobierno austro húngaro que Francia, considerando como una amenaza directa el envío de tropas austro-húngaras a la frontera alemana, le declara la guerra.

Sir E. Grey, al entregar dicha nota al embajador de Austria, le declaró que Inglaterra se asociaba al parecer de Francia, y que, en su consecuencia, el estado de guerra existía, desde aquel momento, entre Inglaterra y Austria.

El embajador de Austria en Londres se retiró a media noche.

Se ha retirado el embajador de Francia en Viena, dirigiéndose a Suiza.

En Belgrado sigue un fuerte duelo de artillería.

Varias baterías austriacas han sido inutilizadas.

Un monitor austriaco fué echado a pique en el Danubio.

En las inmediaciones de la capital de Serbia han estallado numerosos incendios.

Todas las tentativas de las tropas imperiales para atravesar el Danubio han sido inútiles.

En Belgrado fué herido por un casco de bomba el príncipe Jorge de Serbia. La lesión es leve.

De Bosnia dan noticia de graves actos de insubordinación ocurridos en el Ejército austriaco, y que han dado motivo a numerosos fusilamientos.

Todo el Ejército parece amenazado de disgregación. Los más inquietos son los elementos eslavos, rumanos, checos é italianos. Este estado de espíritu parece la explicación de la inacción de las tropas austriacas.

Entre tanto los montenegrinos han ocupado Djerbitch, uniéndose a las tropas serbias.

Estas han tomado Vardach y Dobroune, donde se apoderaron de grandes cantidades de municiones.

Doce austriacos fueron hechos prisioneros.

Las pérdidas de los serbios son de escasa importancia. Las de los imperiales son grandes.

Las escaramuzas continúan en Zavez, Sinedervo, Chalinox y Doubraviza.

Desde las alturas de Zoeffen han bombardeado los montenegrinos a Trentze y Georagedo.

Los montenegrinos han ocupado las posiciones enemigas de Rofmatch, Glouck y Korinitze, hasta el puente de Affangiz.

La invasión de Bélgica

Los alemanes camino de Bruselas.—Combates parciales.—Preparando la acción decisiva.—Reconocimientos en aeroplanos.

PARÍS, 14.—De Bruselas comunican que la movilización alemana está ya terminada, y que el Estado Mayor prusiano es fácil que disponga de un momento a otro el avance en toda línea.

Los belgas creen que, por lo pronto, todo el esfuerzo de las tropas alemanas se concentrará para romper el obáculo de los fuertes de Lieja y Namur, a fin de atravesar el Mosa.

El avance por Holanda no es probable; pero en caso de que Alemania se decidiera a violar abiertamente la neutralidad de aquel reino, los holandeses están dispuestos a defender su territorio.

Dicen de Lieja que numerosos núcleos de fuerzas alemanas se destacan del frente de la plaza y avanzan hacia el corazón del país.

El país, hasta Tirmont, está en poder del Cuerpo de Ejército que se apoderó de la ciudad de Lieja; la Infantería de este Cuerpo va por un lado hacia Warrenne, y por otro hacia Huy; la Caballería francesa ha entrado en acción, trabajando con el enemigo frecuentes y vivos combates.

Todas las noticias que se reciben coinciden en que se observa por parte de los alemanes un gran deseo de anticipar en lo posible el momento de realizar una acción decisiva antes de la unión del Ejército belga con las fuerzas francesas é inglesas que acuden en su auxilio.

Hasta ahora, sólo hay pequeños combates, escaramuzas y tanteos, en los cuales casi siempre retroceden los alemanes sin ofrecer seria resistencia.

Durante toda la tarde del miércoles un aeroplano alemán, que venía de la parte de Tirmont, estuvo volando sobre las avanzadas belgas y aun sobre la misma plaza. Poco después aparecieron tres más; pasaron sobre la ciudad a grandísima altura, completamente fuera de

tiro; describieron una curva en dirección Norte, y después de hacer varias evoluciones sobre los barrios de Bruselas, partieron con rumbo al Este.

Algunos guardias civiles les hicieron disparos de fusil, pero todos resultaron ineficaces. También han practicado reconocimientos los aviadores belgas. Según las observaciones recogidas, los alemanes han realizado un pequeño avance y en los alrededores de Landen se ha sostenido un ligero encuentro.

La lucha en Lieja.—Barricadas en las calles.—Protestas del Gobierno belga.

PARÍS, 14.—Dicen de Bruselas que algunos fuertes siguen resistiendo todavía el fuego de los invasores, con más energía que nunca.

La ciudad está ocupada por 2.000 soldados de Infantería alemana.

Los invasores han llenado todas las calles de barricadas y han emplazado sobre ellas ametralladoras. Tienen tomados igualmente todos los balcones de las casas próximas a las afueras.

Ante el temor de que los vecinos de Lieja hagan saltar los puentes de la ciudad, los alemanes mantienen en rehenes a todos los prisioneros belgas que han podido hacer.

A pesar de la presencia de los alemanes, la ciudad permanece tranquila.

A las nueve de la noche se da el toque de «alto el fuego». A esa hora todos los vecinos deben de estar en sus casas y obedecer fielmente las prescripciones del bando que el jefe de las fuerzas de ocupación ha hecho fijar en las esquinas para no dar pretexto de ser fusilados.

El Estado Mayor alemán se ha instalado en el convento del Sagrado Corazón.

El ministro de Negocios Extranjeros de Bélgica ha circulado una nota protestando energicamente contra la especie lanzada por la agencia Wolf de que los habitantes de Lieja habían tomado parte en el combate librado con las tropas alemanas, tendiendo emboscadas y empleando procedimientos poco dignos. El ministro belga asegura que la población se ha abstenido de intervenir en los combates trabados en Lieja, respetando escrupulosamente el contenido de la Convención de La Haya. También desmiente el fusilamiento de un médico alemán por los belgas.

Añade que se llamó la atención de los habitantes de Lieja para que no hicieran armas contra los invasores, dejando que la milicia y el Ejército defendieran la plaza como tuvieran por conveniente.

Reconocimientos ofensivos.—Los alemanes se repliegan.—Espías fusilados.—Los aeroplanos.

PARÍS, 13.—Comunican de Amsterdam que se ha entablado una gran batalla cerca de Tongres. Desde las diez de esta mañana se oye incesante cañoneo hacia el lado de Maestricht. Los estampidos hacen retremblar los edificios y rompen los cristales de las ventanas.

Los alemanes avanzan en extensa línea frente a Tongres.

Desde el territorio belga hasta la extremidad de la frontera alsaciana se repiten las escaramuzas. La Caballería de los aliados se impone al avance del enemigo.

Según comunicación oficial facilitada por el ministerio de la Guerra, se confirma que en el combate sostenido entre Hasselt y Saint Troud por una división de Caballería alemana contra fuerzas belgas de Infantería, Artillería y una división de Caballería, esta brigada mixta obtuvo enorme ventaja sobre los alemanes, que fueron rechazados y sufrieron pérdidas considerables.

Después de su retirada del día anterior, los alemanes se rehicieron y avanzaron en campo abierto, creyéndolo desguarnecido.

El Estado Mayor belga, perfectamente informado de los movimientos del enemigo, dispuso que se presentara a éste batalla, en la que tomaron parte 10.000 hombres.

Otros periódicos dicen que se ha verificado otro encuentro en Limburgo.

El presidente del Senado de Bélgica, que tenía una propiedad al Sur de la provincia de Lieja, parece que ha desaparecido.

Las tropas belgas han atacado a las tropas alemanas que avanzaron ayer hacia Eghezée. Los alemanes han sido rechazados con grandes pérdidas, abandonando varias ametralladoras instaladas en automóviles.

En la victoria de ayer en Hasselt, los belgas pusieron fuera de combate las tres quintas partes de los efectivos alemanes que tomaron parte en la batalla.

En la frontera franco-alemana

Combate importante.—Vencen los franceses.—Varias escaramuzas.—Un bombardeo.

PARÍS, 14.—El combate trabado sobre el río Othain (frente a la frontera de Lorena) el 11 de Agosto prosiguió el 12.

Dos batallones franceses fueron atacados por fuerzas alemanas muy superiores en número y tuvieron que replegarse; pero al llegar la no-

che, recibieron refuerzos y las fuerzas francesas emprendieron un vigoroso contraataque apoyado por la artillería.

Los alemanes batieron en retirada y durante ella fueron abandonando numerosos muertos y heridos y dejaron en poder de sus perseguidores muchos prisioneros, una batería y tres ametralladoras.

Durante todo el día 12 se mantuvo la ventaja de los franceses. Una batería sorprendió al regimiento alemán de dragones número 21 cuando los soldados estaban descuidadamente desmontados, y las fuerzas enemigas fueron destruidas.

No solamente está detenido el movimiento de avance de los alemanes, sino que sus columnas van replegándose, seguidas por las francesas.

En las aldeas que ocupan los franceses durante esta persecución encuentran numerosos heridos alemanes.

Los ejércitos francés y alemán se hallan en contacto desde Belfort hasta Lieja.

Se registran numerosas escaramuzas entre ambos ejércitos, con ventaja para los primeros, por la superioridad de su artillería.

Las tropas francesas continúan ocupando las crestas de los Vosgos, dominando la alta Alsacia, a poca distancia de Mulhouse.

Una comunicación oficial confirma el bombardeo de Pont-a-Mausson.

A las diez de la mañana cayó sobre la villa un centenar de proyectiles de artillería de sitio, matando e hiriendo a algunos habitantes y destruyendo muchos edificios.

El comandante de armas de Mezieres informa que los alemanes rematan a tiros de revólver a los soldados franceses heridos.

Espías fusilados.—Prisioneros.—Escaramuzas.—Los aeroplanos.

PARÍS, 14.—Una nota oficiosa facilitada en el ministerio de la Guerra dice que han sido detenidos unos espías alemanes y que después de ser juzgados en Consejo de guerra han sido ejecutados.

En Lagarde unos destacamentos de tropas francesas tuvieron un encuentro con fuerzas alemanas, muy superiores en número, por lo cual se retiraron sin grandes bajas.

Las tropas belgas han hecho estos días 2.000 prisioneros alemanes, a los cuales han internado en su territorio.

Los franceses tienen hasta ahora 1.500 prisioneros alemanes.

Un aeroplano francés ha estado haciendo evoluciones sobre las tropas alemanas y ha sido objeto de los disparos de toda clase de armas de tiro rápido, sin que resultase herido el aviator, ni con averías el aparato.

Termina esta información oficial haciendo notar la fortuna con que toma parte en los combates la Caballería belga, que vence siempre a la Caballería alemana.

Dice también que debe tenerse presente que, a pesar de cuanto se ha dicho, el Ejército francés de los Vosgos mantiene a raya a los invasores alemanes.

En la frontera ruso-alemana

Nuevo ataque a Eydunkhnen.—Damas maltratadas.

PARÍS, 14.—Comunican de San Petersburgo que las tropas alemanas trataron de recuperar ayer la ciudad de Eydunkhnen.

Componían la columna asaltante fuerzas de caballería, infantería y artillería.

La tentativa fracasó. Los alemanes fueron rechazados con bajas.

Los muertos, heridos y prisioneros pertenecen al primero y al vigésimo de los Cuerpos de ejército germanos.

También anuncian de la capital rusa que varias damas fueron desnudadas por los soldados alemanes, en presencia y con aquiescencia de los oficiales.

El padre de una de las damas fué muerto por haber pretendido intervenir, y amenazados de muerte algunos rusos que protestaron.

En la frontera austro-rusa

Derrota de los austriacos.

PARÍS, 14.—Comunican de San Petersburgo que un fuerte contingente ruso ha entrado en la región de Galitzia y ha librado en Sokal un reñido combate contra dos regimientos de Infantería y dos de Caballería austriacos.

Los austriacos fueron derrotados con grandes pérdidas.

En Bug los rusos destruyeron dos puentes y un viaducto.

La lucha en el mar

La venta a Turquía de dos cruceros alemanes.

PARÍS, 14.—Telegrafían de Constantinopla que siguen allí fondeados los cruceros alemanes *Goeben* y *Breslau*, y que no es cierto que hayan sido desarmados.

Añade el despacho que a pesar de las indicaciones de las autoridades turcas, dichos navíos siguen ostentando la bandera alemana y tienen a bordo sus respectivas tripulaciones.

Le Temps, tratando de este asunto, publica la opinión del conocido jurista francés M. Clunet, el cual declara que el contrato de venta de los dos cruceros es totalmente nulo, porque se ha hecho en contra de los derechos de un tercero, que es el caso presente está representado por las Potencias signatarias de los Tratados de París y de La Haya.

Añade M. Clunet que con arreglo a la jurisprudencia internacional, el *Goeben* y el *Bres-*

lau, pese a las declaraciones de Turquía, siguen siendo alemanes para las Potencias, y comprendidos de lleno en el *Bellus omnia corrumpit*.

En apoyo de este aserto, y por analogía, cita el ex presidente del Instituto de Derecho internacional recientes actos diplomáticos, cuyos antecedentes y documentos ha autorizado el sello imperial de Alemania.

Agrega que las conclusiones acordadas acerca del derecho de guerra marítima en el Congreso internacional celebrado en Londres en febrero de 1909 dicen explícitamente que se tendrá por nulo y sin efecto alguno el cambio de pabellón hecho por navíos de comercio para rehuir las consecuencias de su nacionalidad, cualquiera que ésta fuese, si dicho cambio se efectúa hallándose el buque en viaje o encontrándose en puerto bloqueado.

En el mismo sentido se inspiraron los acuerdos tomados por el Instituto de Derecho internacional en las asambleas celebradas en Munich en 1883; en Heidelberg, en 1887, y en Oxford, en 1913.

La navegación mercante.—Seguridades del Almirantazgo.—Presas marítimas.

LONDRES, 14.—Declara un comunicado del Almirantazgo inglés que los armadores extranjeros que tienen relaciones comerciales con Inglaterra deben seguir autorizando que sus vapores naveguen, y expedir cargamentos a bordo de los buques ingleses o neutrales.

Los buques británicos cruzan el Atlántico con la misma seguridad que en tiempo de paz, y el Almirantazgo se esfuerza en facilitar el comercio todo lo posible, principalmente en la Argentina, Brasil, Chile y el Uruguay.

La Marina mercante alemana, según datos de un diario inglés, se halla en situación muy comprometida.

El citado periódico publica mapas, señalando con puntos los sitios en que se hallan cada uno de los 5.000 buques mercantes que posee Alemania, y que en conjunto desplazan 2.800.000 toneladas.

También publica el mismo periódico un mapa de los puertos en que probablemente tendrán que proveerse de carbón, y a la entrada de los cuales les esperan los barcos ingleses. Casi a diario se reciben noticias en Londres de haber sido cazado alguno. Tampoco los alemanes se libran de esta caza.

Entre los transatlánticos apresados figura el *Belgica*, de la compañía Hamburgo.

Procedía de Boston, y hacía rumbo a Hamburgo. Fué detenido en el canal de Bristol. Llevaba a bordo 53 reservistas alemanes, y viver a por valor de 250.000 duros.

Entre otras presas hechas por los ingleses, figuran el vapor de carga *Maria Leonhardt*; el *Gemma*, el *Hans Otto*, el *Terpsicore*, el *Dryade*, el *Henry Hurst*, el *Adolph*, el *Comet*, el *Henobud* y el *Albert Clement*.

En el *Dryade* fueron hechos prisioneros 17 mar nercs de la Marina de guerra alemana.

Manifestaciones de un marino inglés.—Pérdida de un contratorpedero.

LA CORUÑA, 14.—Ha zarpado el crucero inglés *Sualey*, después de proveírsese de aves y de huevos, con objeto de escoltar al vapor francés *Vosges*, que lleva un cargamento de trigo a Manchester.

El comandante del crucero inglés ha desmentido que se haya entablado combate alguno en el mar del Norte. Refiriéndose al almirante Jellicoe, dijo que ayer estuvo comunicando con él.

La escuadra de reserva inglesa se dedica a apresar los barcos alemanes con objeto de suministrar por hambre a Alemania y obligar a su escuadra a que salga de Kiel y Dantzig para aceptar batalla.

LONDRES, 13.—Un contratorpedero alemán ha chocado con una mina alemana, y se ha ido a pique.

Dicen de Stockholm que un vapor de 9.000 toneladas, de la Nordway and Australian Line, ha naufragado por haber chocado con una mina en la costa holandesa.

Se salvaron los pasajeros y los tripulantes, menos tres personas, que perecieron ahogadas. En las costas portuguesas.—Supresión de la telegrafía sin hilos.—Tripulaciones sin barcos.

LISBOA, 14.—La vigilancia en la costa portuguesa es rigurosísima. Los barcos de guerra portugueses extienden su vigilancia por todo el litoral a fin de evitar cualquier incidente.

Ha sido prohibida la pesca en el cabo de San Vicente, y se han comunicado órdenes a las autoridades de la isla de Madera para que hagan desarmar las estaciones de telegrafía sin hilos que tengan los navíos surtos en aquellos parajes.

Ha entrado esta noche en el Tajo el transporte de guerra turco *Reshid Pachá*, que trae a bordo 1.450 marineros destinados a guarnecer a los dos barcos de guerra que Turquía encomendó a Inglaterra, y que esta nación no quiso entregar después de la declaración de guerra. Ahora siguen el viaje a Constantinopla.

En Alemania

Contra los extranjeros.—Un caso brutal.

PARÍS, 12.—Se reciben noticias de que en todo el territorio alemán aumenta de día en día la desconfianza hacia los extranjeros y se les hace víctimas de vejaciones.

Al estallar la guerra, un Sanatorio de Francfort, ocupado por numerosos enfermos extranjeros, principalmente rusos, fué despiadadamente desalojado en veinticuatro horas.

Una mujer que acababa de dar a luz fué enviada a Berna, donde llegó moribunda, con su niño muerto.

ESPAÑA LIBRE

La recolección.—Rusos detenidos.

PARÍS, 13.—Según informes suministrados por un francés que regresa de Alemania, los alemanes han tomado medidas para asegurar la recolección de las cosechas.

Obreros ruthenos y galicios han sido enviados a la Prusia oriental para recoger las mieses.

Muchos rusos, ocupados en las faenas del campo en Baviera, que de eaban regresar a su tierra, han sido detenidos y enviados a diferentes aldeas.

Un diplomático francés respetado por los bávaros.

PARÍS, 13.—El ministro de Francia en Munich, que ha llegado hoy a París, dice que la actitud de los bávaros ha sido para con él completamente correcta.

Falta de metales y encarecimiento de las subsistencias.

PARÍS, 13.—El Gobierno alemán ha adoptado energías medidas para asegurar la circulación monetaria.

En Berlín se nota la falta de oro y plata y el encarecimiento de los artículos de primera necesidad.

La gente forma largas «colas» a las puertas de las tiendas para proveerse de los citados artículos.

EN ESPAÑA

Consecuencias de la guerra

EN MADRID

La cosecha de cereales.

Según ha manifestado el ministro de Hacienda, de los datos que ha recibido acerca de la cosecha de cereales resulta que será este año superior a la del pasado, existiendo por el momento trigo bastante para las atenciones ordinarias.

Al empezar la guerra se vendían los 100 kilogramos de trigo, en los mercados castellanos, a 28,75 pesetas. Anteayer se hacían pagar a 31,38, y ante tan injustificado aumento, el señor Bugallal, que se ha resistido a la concesión de franquicias, está dispuesto a concederla a toda clase de cereales.

Durante los seis primeros meses de este año se han importado 182.000 toneladas más que el igual periodo de 1913.

El aumento a que nos referimos en los precios del trigo sólo está justificado por el afán de mayor lucro, al cual esta resuelto a oponerse en estas circunstancias el ministro de Hacienda.

Preguntáronle los periodistas si tenía noticias de lo que dicen algunos periódicos, según los cuales de la isla Cristina y de Ayamonte salen barcos abarrotados de conservas. Contestó el Sr. Bugallal que no está prohibida la exportación de conservas de pescados.

En cuanto a que agentes ingleses recorran los cortijos comprando las cosechas de cereales para llevarlas a su país, dijo el conde de Bugallal que las disposiciones prohibiendo la exportación de ese artículo se cumplirán rigurosamente.

El diputado a Cortes por Sueca, Sr. Muga, sigue gestionando del Gobierno autorice la exportación de arroces.

Auxilio a los Bancos.

Con el gobernador del Banco de España conferenció ayer el ministro de Hacienda, para tratar de las pretensiones de algunas entidades bancarias que reclaman el auxilio del Banco de España para cumplir sus obligaciones, salvándolas de la situación que les crea el conflicto europeo.

Entre esas entidades figura el Banco Español del Río de la Plata, el cual ha ofrecido al Gobierno español depositar en el Banco Nacional Argentino, a disposición de nuestro embajador, más de veinte millones de pesetas en oro, solicitando a cambio que el Banco de España dé la cantidad que necesita en pesetas, al cambio que se convenga, para atender a aquellas operaciones.

Se dijo ayer en la Bolsa de Madrid que ha tenido que suspender sus operaciones el Banco francés del Río de la Plata.

EN PROVINCIAS

El cargamento de los barcos apresados.

ALGECIRAS, 14.—La *Gaceta oficial* del Gobierno de la plaza de Gibraltar publica cinco decretos referentes a los cinco vapores alemanes apresados: *Emir*, *Schnfelleas*, *Georg*, *Adolf* y *Syra*, fijando el plazo de veinte días para admitir reclamaciones sobre el cargamento de dichos buques, que será vendido una vez transcurrido el indicado plazo.

Procedente de Tánger, ha llegado a esta población el emir Abdulmalek, representante del ministro de la Guerra de Turquía.

Según noticias de Gibraltar, en las últimas veinticuatro horas entraron en el puerto 11 vapores, de los cuales eran ingleses 10 y uno español.

Salieron tres ingleses y un español.

Agotadas las existencias del carbón vegetal, la Compañía del Gas vende en Gibraltar saquitos de papel que contienen 10 libras de carbón de cok.

Cuesta cada saquito 25 céntimos.

El público acude a proveerse de este carbón en tan gran número, que hoy tuvo necesidad de intervenir la Policía para evitar que se alterase el orden.

La Comisión nombrada para inspeccionar los precios de venta en los artículos de primera necesidad ha fijado en el edificio de la Bolsa un decreto señalando los precios fijados y haciendo saber que será multado con 50 libras el comerciante que se aparte de las tarifas.

Hace varios días que el Gobierno de Gibraltar viene suministrando a la población civil carne procedente de Portugal.

Hoy se ha recibido un vapor cargado de ganado vacuno.

La cosecha de carbón.—Movimiento de barcos.

VALENCIA, 14.—En los depósitos había carbón en cantidad suficiente para las necesidades de varios meses y se ha despachado todo en pocos días.

La alarma provocada por los consumidores fué aprovechada por los importadores de aquel producto, que elevaron exageradamente los precios, y tienen el propósito de no reponer las existencias, a pesar de que tanto en Cardiff como en otros centros carboníferos se mantienen iguales precios que antes de estallar la guerra.

En cambio, reiteran la oferta del mineral asturiano, que, no obstante su inferior calidad, cuesta 16 pesetas más por tonelada.

La mayoría de las fábricas han asegurado sus existencias de carbón. La Compañía del Norte tiene en sus depósitos 58.000 toneladas, y si suprime parte del tráfico, le quedarán existencias para ocho meses.

La Compañía de los Correos de África se dispone a enviar a Nueva York a los vapores *Mariano Benlure* y *Teodoro Llorente* para que carguen carbón.

El depósito flotante de carbones de este puerto vendía antes de la guerra al precio de 31 pesetas la tonelada, y ahora la ofrece a 50.

Se hallan casi paralizados los trabajos en los muelles.

Han amarrado los vapores de la Compañía Española: *Velázquez*, *Pinta* y *Pelayo* han desembarcado. El *Polli* carga cebollas para realizar su último viaje a Hull y a Newcastle.

Se espera que sea tan bien amarrado el *Lis-car*, que fué detenido en Hamburgo.

El *Cid* y todos los *Mac-Andrews* están ya amarrados y sin tripulaciones.

Han emprendido sus viajes a Cete y a Marsella y a puertos italianos los vapores *Pedro Pi*, *Callera* y otros.

Tampoco se atreven a zarpar a causa de la guerra el *Norman* y el *Salvatore*, alemanes; el *Anna Joneich*, austriaco, y el *Achilles*, holandés.

El *John Ligurdton* toma cargamento de cebollas para Cardiff; el *Reus*, de frutas, para Liverpool.

Se ha paralizado por completo la exportación de vinos.

El Gobierno inglés ha comunicado a los capitanes de buques de aquella nación que garantizan la mercancía que conduzcan; pero sólo hasta los puertos del Sur de Inglaterra.

Llegada de barcos.

ALICANTE, 14.—Ha llegado, procedente de Barcelona, el vapor *Torreblanca*.

Traen 750 repatriados, que trabajaban en los pueblos del Mediodía de Francia.

Esperase al vapor *Tondera*, que traerá también gran número de inmigrantes.

A los repatriados se les ha facilitado en el puerto comida costeada y servida por el regimiento de la Princesa.

En favor de los repatriados.

BILBAO, 14.—Algunas casas de banca, siguiendo el ejemplo de los Bancos locales, se han ofrecido para cambiar a la par billetes del Banco francés, siempre que los que tal pretenden sean obreros españoles repatriados y no presenten cantidades superiores a cien francos.

Ha quedado constituido el Comité encargado de velar por el mantenimiento de los precios que actualmente tienen los artículos de primera necesidad.

Forman el Comité personalidades de gran prestigio en la industria y el comercio.

Buques españoles.

CADIZ, 13.—El lunes próximo es esperado aquí el acorazado *España*, y de paso para Cartagena, el *Río de la Plata*.

El *España* procede de El Ferrol.

La crisis obrera.

SEVILLA, 14.—Ha quedado resuelto el conflicto obrero en Aznalcóllar.

El director de una importante Empresa ha comprado a la Compañía minera un giro de 2.000 libras esterlinas.

El importe de este giro se destinará al pago de jornales, y por un mes está garantizado el trabajo.

El trabajo en las minas.

LINARES, 14.—Ha llegado la Comisión de fuerzas vivas que fué a Madrid para gestionar la solución de la crisis obrera. Se elogia la conducta de la Comisión y el apoyo prestado por el Gobierno, que ha ofrecido ampliar los trabajos en las minas «Arrayanes».

Proyéctase organizar un Sindicato de propietarios de minas para emplear el capital en la extracción de mineral de plomo, el cual quedará en depósito hasta que pueda ser exportado.

Las subsistencias en Orense.

ORENSE, 13.—Se ha celebrado en el Gobierno civil una reunión, a la cual han asistido el gobernador civil, el alcalde, miembros de la Cámara de Comercio y numerosos almacenistas de harinas y tahoneros, para ocuparse del precio del pan.

Los almacenistas manifestaron que en lo su-

cisivo tendrán que subir el precio de las harinas, por haberlo elevado a su vez las fábricas de Valladolid, donde se surten.

Los tahoneros mostráronse propicios a mantener el precio del pan; pero haciendo la salvedad de que esto no durará más que ocho o diez días, pues las existencias que poseen se agotarán en ese plazo, y al adquirir nuevamente harinas tendrán que pagarlas más caras, y por consecuencia, tendrá que sufrir el público este aumento.

En vista de estas manifestaciones se acordó telegrafiar al ministro de la Gobernación, exponiéndole la situación en que ha de encontrarse el vecindario si no se evita con toda urgencia y por los procedimientos más enérgicos el acaparamiento egoísta de los que tratan tan sólo de hacer su negocio, con perjuicio de los demás.

El Ayuntamiento ha acordado suspender los festejos que preparaba para los días 15 y 16.

El vecindario ha encontrado muy acertada esta medida.

Llegada de barcos.

CADIZ, 14.—Ha llegado el vapor *Guillermo Schults*, con cargamento de carbón.

Procede de Avilés.

De Gibraltar y Génova, el vapor italiano *Antico*.

Este fué escoltado al pasar el Estrecho por torpederos ingleses.

Mañana llegará el *Pepin*, que trae cargamento de carbón y procede del litoral Norte de España.

El vapor italiano *Aurania*, que entró a refugiarse en Cádiz hace seis días, ha marchado a Huelva con cargamento de mineral.

De Algeciras, Ceuta y Tánger ha llegado a este puerto el vapor *Llovera*.

Las comunicaciones

El Ministerio de Correos y Telégrafos de Inglaterra (Post Office) ha comunicado al director general de Comunicaciones, Sr. Ortuño, que ampliando la circular del 4 del actual sobre restricciones del servicio telegráfico en la Gran Bretaña, esta Administración admitirá los telegramas en escala por estaciones inglesas, redactados en lenguaje claro y sometidos a censura.

También admitirá telegramas en lenguaje convenido o cifrado entre los Gobiernos neutrales o sus representantes diplomáticos, con tal que estos despachos expresen claramente en inglés o francés la designación oficial de la autoridad destinataria y la de los expedidores.

El Ministerio de Correos y Telégrafos de Italia, contestando a una comunicación del director general de Comunicaciones de España, participa que Compañía de Navegación La Velece se compromete a hacer el servicio de cambio directo de paquetes postales entre ambos países.

El Sr. Ortuño, de acuerdo con el director de la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, se ocupa actualmente de ultimar los detalles para el establecimiento de este importante servicio a la mayor brevedad posible.

Hoy se ha recibido en Madrid correspondencia de las precedencias siguientes: Francia, Inglaterra, Estados Unidos, Portugal y América del Sur.

Como aclaración debida en justicia al correcto proceder de la Compañía de telegrafía sin hilos, de cuyas informaciones hablamos ayer, debemos hacer público que los radiogramas que facilita a los periódicos son exclusivamente los de una Agencia periodística inglesa que tiene establecidas en Inglaterra, y que sirve también a los buques que lo soliciten.

En el Africa española

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla que no ocurre novedad en los respectivos territorios.

Firma de Guerra

Nombrando presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina al capitán general de Ejército D. Fernando Primo de Rivera y Sobremonte, marqués de Estella.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad al capitán de Ingenieros D. José Casuso Obeso.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Infantería.

Organización.

Se dispone que el tercer grupo de fuerzas regulares indígenas se denomine «Grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, núm. 3º».

Destinos.

Se aprueba continúen en Lérida los médicos primeros D. Ramiro Torreira y D. José Blanco Rodríguez hasta que se incorporen sus re-

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

	Día 12	Día 13
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	71 50	00 00
Fin próximo	00 00	00 00

Al contado.

Serie F. 50.000 ptas. nominales	71 75	71 75
» E 25.000 »	72 25	72 25
» D 12.500 »	72 50	73 00
» C 5.000 »	77 00	76 00
» B 2.500 »	80 00	79 00
» A 500 »	80 00	79 00
» C y H de 100 y 200 »	80 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00

4 por 100 amortizable

Serie E. 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	83 00	00 00
» B 2.500 »	83 00	83 00
» A 500 »	83 00	83 00
En diferentes series	00 00	83 00

5 por 100 amortizable

Serie F. 50.000 ptas. nominales	00 00	92 50
» E 25.000 »	93 00	93 00
» D 12.500 »	93 00	93 00
» C 5.000 »	94 00	94 00
» B 2.500 »	95 00	95 00
» A 500 »	95 00	95 00
En diferentes series	95 00	00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 %	00 00	93 00
Acciones del Banco de España	000 00	000 00
Idem de la C. A. de Tabacos	00 00	00 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	00 00	295 00
Idem del Río de la Plata	00 00	00 00
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	00 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00

Otros valores.

C. Gral. Mad.* de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Eléctric. de Chamberí	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.* Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	000 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador—	000 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias	000 00	00 00
C.* Madr.* de Urbanización	000 00	00 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlange y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00

Cambios sobre el extranjero

París, a la vista	00 00	99 50
Londres, a la vista	00 00	00 00

Bases navales de Europa

Creemos de interés reproducir aquí algunos datos concernientes al poder defensivo militar marítimo de las principales naciones abocadas a la lucha.

Francia.—Son centros navales de principal interés los de Brest, en la península de Bretaña; Dunkerque, en el mar del Norte, con poderoso recinto artillado; Cherburgo, con dique, fuertes y depósitos; Rochefort, La Gallice, a la izquierda de Charente, defendido por las islas de Re, Aix, Bayard y Oleron; Toulon, en el Mediterráneo, con diques y arsenales.

Las flotillas de su Armada en servicio se distribuyen de la siguiente manera:

Brest: Grupo ofensivo de sumergibles de

cinco unidades por otras tantas de submarinos defensivos.

Cherburgo: Siete sumergibles ofensivos y nueve submarinos defensivos.

Bicerta: Cuatro sumergibles ofensivos y cinco submarinos defensivos.

Quince sumergibles más se habrán terminado desde las últimas estadísticas, independientemente de la estación de Saigón.

Inglaterra.—Aparte la isla de Heligclant, en el mar del Norte, como emplazamiento de observación para seguir los movimientos de una escuadra enemiga y constante peligro para Hamburgo, posee:

Devonport: Estación con arsenal y fuertes y baterías asantes.

Portsmouth: Gran puerto militar, protegido por la isla de Wight.

Douvres, Seafort y Falmouth: Puertos de refugio.

Harwich, otro gran puerto militar con arsenales inmensos.

Dundee, estación estratégica.

Seeriness, Gatham, Woolwich y Depifond con arsenales de avituallamiento.

Cuenta además con los fuertes estratégicos de Gibraltar, Malta y Hong-Kong.

Sus flotillas de defensa y ataque están repartidas en las siguientes estaciones:

Devonport, con dos buques protectores, *Yotshy Sharpshooter*, con nueve submarinos.

Portsmouth, con los protectores *Benaventura* y *Antilope*, con ocho submarinos.

Harwich, con el protector *Thamesis* y nueve submarinos.

Douvres, con los protectores *Arrogant* y *Hazard*, con 16 submarinos.

Dundee, con los protectores *Vulcan* y *Hébe* y 12 submarinos.

Otros tres submarinos en Malta, tres en Gibraltar y seis en Hong-Kong, con un buque protector.

Rusia.—Sus bases en el mar Báltico dependen de los siguientes puertos:

Riga, puerto fortificado con el apoyo de Dumanunde.

Revel, centro del poder marítimo en el golfo de Finlandia, con arsenal.

Cronstadt, principal puerto y arsenal militar.

Hersingfors, que está unida a Sveaborg por un gran dique fortificado y contando con importante arsenal.

Wincan, fortificación estratégica para el bloqueo de Cronstadt o Revel.

Las flotillas submarinas, prescindiendo de las emplazadas en los mares Negro y de China, cuenta en el Báltico con las siguientes fuerzas:

Primera división, con el buque protector *Khabavorsk* y seis submarinos, y una segunda división, con el buque protector *Europa* y cinco submarinos.

Tenía en 1913 en construcción, para terminarlos dentro del año, otras 34 unidades, de las cuales seis con destino al Báltico.

Alemania.—Cuenta en el mar del Norte con los dos grandes puertos militares de Emden y Wilhelmshafen, con arsenales, diques y grandes depósitos.

En el Báltico tiene:

Kiel, con arsenal y 16 fuertes, apoyados en la isla de Alsén.

Travemunda, en la desembocadura del Trave, defendiendo a Lubeck.

Dantzig y Pillau, en la confluencia de Mottlan, y el Vístula, y a la entrada de Frische Hafí cubriendo a Koenisberg, Memel, en la frontera rusa.

Las flotillas germánicas en el mar del Norte se reparten así:

En Emden, con el protector *Moltke* y nueve sumergibles; en Wilhelmshafen, con el buque protector *Vulcan* y otros nuevos sumergibles.

En el Báltico y en Dustembrook, con un buque de reserva cuyo nombre ignoramos, van seis sumergibles, y otros seis en Dantzig, con otro protector inominado.

Des de 1912 al presente se habrán construido varios submarinos por la iniciativa de la Submare Usterreboote an die Frónt.

Publicaremos otro día cuanto concierne a puertos, defensas y flotillas de Austria, Italia y Grecia, con lo cual completaremos estos datos.

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000; de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado a los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económicos de esta carrera el Montepío o pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones a 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, o sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, *Hernán Cortes, 14, primero.*

El crucero "Reina Regente,"

Telegráficamente se ha dispuesto que este buque quede separado de la escuadra y a las órdenes del director de la Escuela Naval, el que podrá directamente entenderse con el comandante del crucero para la instalación a bordo de los aspirantes, a fin de efectuar el viaje de instrucción reglamentaria que han de emprender el día 10 del próximo mes de Septiembre.

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

VENTAS A PLAZOS

sin fianza ni garantía

de la gran obra *Historia Universal*, por César Cantú.

La mejor enciclopedia para estudios y consulta.

Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días 1911.

Obra indispensable en todas las bibliotecas. Edición económica, formada por 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.

Obra completa con un elegante estagir de regalo, 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales.

Edición de gran lujo formada por 43 tomos, artísticamente encuadernados, con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 500 grabados en colores (tricromía).

OBRA COMPLETA, CON UN ELEGANTÍSIMO ETAGER DE REGALO, 125 PESETAS a plazos de 10 pesetas mensuales.

Recórtese y llénese el siguiente cupón, mandándolo a cualquiera de las casas que abajo se mencionan, y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

Cupón núm. 2.

Sírvase remitirme la *Historia Universal* por CÉSAR CANTÚ, edición valor pesetas, que abonaré a plazos de pesetas mensuales.

Firma.

Dirección:

Nombre Calle Núm. Ciudad Provincia

GASÓ HERMANOS FERNANDO FE

Santa Teresa, 4 y 6 Puerta del Sol, 15 BARCELONA MADRID

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

El balance del Banco

El balance del Banco de España presenta alteraciones muy interesantes, que reflejan el movimiento de cuentas a que han obligado las circunstancias económicas y financieras derivadas de la actual situación europea.

Las disponibilidades oro del Tesoro y del Banco apenas ofrecen variación: quedan en 71 y 652 millones, respectivamente, con escasas diferencias.

La plata del Banco desciende de 729 a 698 millones, y los descuentos aumentan de 344 a 380, por haberse hecho nuevos descuentos y redescuentos de parte de algunas carteras.

Los créditos disponibles de las cuentas de crédito con garantía suben de 126 a 150 millones.

La circulación de billetes pasa de 1.938 a 1.993, en un notable avance, y las cuentas corrientes ordinarias, de 473 a 492.

La cuenta corriente del Tesoro, plata, vuelve a tener saldo desfavorable por ocho millones, y la de oro pasa de 68 a 70 millones.

ACADÉMIA POLITÉCNICA

Calle de Hernán Cortés, 14.-Madrid.

Preparatoria para toda clase de carreras civiles y militares.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana domingo habrá en Madrid novillada grande. Eusebio Fuentes, Agujetas, Alcalaño y Bonarillo matarán ocho novillos de don Matías Sánchez.

La fiesta empezará a las cuatro y media.

El mejor Café y los Tes más selectos son los de LA ESTRELLA.

Montera, 32. Madrid.

Funciones para hoy

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, «Los cadetes de la reina» y «El alma de Garibay».

Entrada 0,50.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4. La Rondalla.

A las 6 1/4. La cupletista de moda.

A las 7 1/4. La noche de la verbena.

A las 9 1/2. El Sultán de la Persia.

A las 10 1/4. La cupletista de moda.

A las 11 1/2. La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 a 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 a 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 a 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan a diario.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

EL VECINO INDISCRETO

Allá por los años de 1860 y tantos, había en Rícla un boticario modelo de honradez, de constancia y de abnegación, pero modelo al mismo tiempo de memoria desdichada.

El bueno de D. Serapio, que así se llamaba nuestro héroe, llegaba al colmo en punto a olvidarse de las cosas.

Cuenta hubo que cobró dos ó tres veces, porque no se acordaba de haberla cobrado con antelación. Y llegó a cobrarla dos ó tres veces, porque, como buen aragonés, cuando se le metía una cosa en la cabeza, quier que no, había de salirse con la suya.

Jamás tuvo practicante ni mancebo; él hacía los emplastos y él los despachaba. Así la ganancia que

(Continuad.)

San Benito

(CONCLUSIÓN)

Llega a casa algo contenta con el preciado juguete y sus hermanitas lo desearon. Ella dijo que era suyo tan sólo, y como las pequeñas insistieran, arrojó la muñeca al suelo violentamente, haciéndola añicos.

De los ojos de su padre se escaparon dos llamadas de ira y salió fuera llamando a su mujer.

—¡Esto no puede seguir así! ¡Es preciso tomar una resolución!

—Pero ¿qué hemos de hacer si está enferma?

—¡Valiente enfermedad! Lo vengo observando durante mucho tiempo. ¿Que una persona tiene mal

genio? Histerismo. ¿Que se abate por pequeñas causas? Neurastenia.

—Pero nuestra hija...

—También las otras lo son y están pagando culpas que no tienen.

—¡Por Dios, Carlos!

Aquel hombre, cuya vida era un continuado trabajo, no pudo contenerse. En r0 violentamente en la pieza inmediata y arrojó a su hija una soberana tunda. Los manchones rojo que asomaban a sus mejillas fueron otros tantos parabienes a la salud que regresaba, y la penosa enfermedad fué curada de raíz y como por encanto. La niña reprimió su coraje.

Era la primera vez que le ponían la mano encima.

Rogó a uno de sus hermanos que le acompañase a casa de su amiga. Carlota le salió a recibir con riente y Lulú contestó a su cariñoso saludo con igual número de cachetes que los que de su padre recibiera. ¡Habría tenido la paciencia de contarlos!

La futura doctora, en lugar de tomar la revancha, quedó sumida en profundas meditaciones.

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calentaguas, etc.

REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7. Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico
Ferraz, 1 y 3. Madrid

OBLIGACIONES de 500 pesetas, a 495 pesetas de 1 a 25 obligaciones Interés 6.066 %

Vendidas en las oficinas al tipo corriente por encargo de los suscriptores durante los 16 años fecha de la 1.ª emisión 11.229 obligaciones

62 CUPONES trimestrales pagados sin demoras ni quejas

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Oficinas en la Ciudad Lineal y en Madrid Lagasca, 6 bajo Apartado de Correos 411

Directión telegráfica y telefónica: Lineal-Telefonos

Netivo social: 28 MILLONES DE PESETAS celosamente administrados en cosas a la vista del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales publicadas en los 20 años desde marzo de 1894 fecha de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas a sus vencimientos en los ocho años transcurridos desde su fundación 8.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas a la par, 2.030 por valor de 1.015.000 pesetas.

La C.M.U. contribuye a todos los fines del Estado y mantiene 900 familias.

CAJA DE AHORROS

Libretas nominativas y al portador.

Reintegros en metálico a voluntad, Interés.

anual . . . 3 %

A 6 meses 4 %

A 1 año . . . 5 %

A 3 años . . . 6 %

A 5 años . . . 7,75 %

A 10 años . . . 8 %

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA : :
IMPRESA - COMISIONES Y REPRESENTACIONES : :
PARQUE DE DIVERSIONES - NEGOCIOS VARIOS : :

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BARCELONA

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

PABRICAS EN

VIZCAYA (Zumaia, Leizor, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Moreá) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerina.
Ácido nítrico.
Ácido sulfúrico concentrado.
Ácido clorhídrico concentrado.
Ácido clorhídrico diluido.

ABONOS COMPUESTOS

y primera materia para todo clase de cultivos adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos.

NOTA IMPORTANTE. — Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para conocer los métodos de lab. agrón. a fin de que se pueda determinar cuál es el abono más adecuado.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCION TELEGRAFICA: GEINGO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

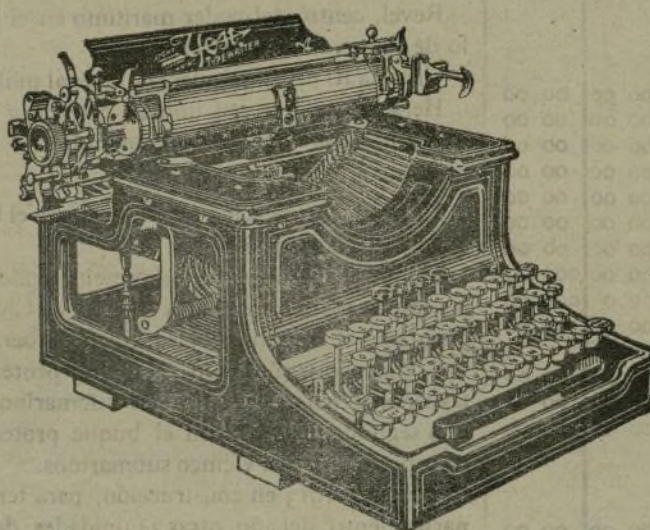
Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta El Crédito General Español. — Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID



YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleinamovanaditostoglicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Pollglicerofosfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(o)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseo y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con a echo a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. — Gabinete's particulares. — Cocina de primera. — Chef de Países. — Servicio a la carta.

Orquesta de tzi . nes

Selecciones conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villalpessa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN CANELA

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINO

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. — Madrid.

HOTEL INGLES

10, ECHegaray, 10. MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Auto-móvil a las estaciones. Calefacción en todas las habitaciones. Teléfono. Ascensor. Baños. Almorzador, 5 pesetas. — Comidas, 5 pesetas. Propietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales. ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Aluntamiento de Madrid Calle Mayores, núm. 18, y Benferrón, núm. 8