

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 ptas.
Provincias: trimestre... 5 -
Portugal: ídem... 7,50 -
Unión postal... 10 -
se devuelven los originales
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIBRE
Redacción y Admin., Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pta.
Línea en cuarta ídem 0,50.
Comunicados, á precios convencionales

Teléfono número 31.56
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

Lamentable espectáculo

Estamos bajo el absoluto dominio de la violencia. Europa casi entera ofrece el espectáculo—verdaderamente oprobioso en nuestros tiempos—de un vasto interminable campo de batalla.

Tendamos la vista por doquier. En todas partes no se ven más que soldados, fusiles, cañones, campamentos, parques militares y aprovisionamientos destinados á los que, á una señal de sus jefes, se despedazarán en una serie de carnicerías sin precedentes en la historia de la Humanidad.

Los cañones vomitan cruel, implacablemente, la muerte, así en la tierra como en los mares. Esas máquinas—¡qué paradoja!—son uno de los productos de nuestra civilización.

Su fabricación ha requerido conocimientos científicos tan extensos como los que exige la construcción de los mecanismos de que el hombre se vale para la realización de las obras más útiles ó las empresas de más elevada especulación científica.

Unos sabios buscan en la soledad de sus talleres y en el secreto de sus laboratorios un aparato que amplie nuestra visión á través de los espacios siderales, un mecanismo que extienda nuestros medios de producción, una substancia con la que podamos combatir eficazmente las múltiples plagas que se ceban con el mayor encarnizamiento en la humana existencia.

Otros sabios buscan, valiéndose de los mismos medios, los procedimientos más rápidos para matar. Bucean en lo desconocido, ansiosamente, tras explosivos y proyectiles de mayor potencia homicida que todos los conocidos, tras cañones más grandes, más exactos, más implacablemente mortíferos.

Poseída la Humanidad de una criminal vanidad, no acaba de considerarse suficientemente hábil en el arte de matar. En su furiosa locura parece como que tienda á suicidarse de un golpe.

Miles de trabajadores han forjado y forjan al presente en toda Europa las armas destinadas á destruirlos en el más espantoso de los cataclismos sociales. Los odios de raza, el juego fatal de los intereses económicos se oponen á todos los nobles estímulos y nos equiparan en un todo á nuestros antepasados de las cavernas. Sólo nos diferenciamos de ellos en que hemos sustituido la modesta hacha de sílex por la complicada pieza de artillería, la cual, con precisión casi astronómica, lanza á los espacios formidables proyectiles que, indefectiblemente, matan á los hombres en montón...

Y he ahí á lo que jactanciosamente llamamos progreso.

DE LA POLÍTICA

Consejo de ministros.

A la una y media terminó el Consejo celebrado ayer mañana en Gobernación.

A la salida el Sr. Dato nos facilitó las siguientes referencias de lo tratado en la reunión.

El ministro de la Guerra dió cuenta de una solicitud de los fabricantes de armas en Eibar para que por el Gobierno se adquirieran 25.000 revólveres Smith allí construídos. Así se acordó.

El ministro de Marina dió una referencia del número y clases de los buques extranjeros que han llegado á los puertos españoles cargados con carbón y harina.

El presidente habló después de los acuerdos tomados por la minoría de Conjunción republicano-socialista, que le habían pedido hora para entregárselos, y el Sr. Dato les recibirá por la tarde.

Refiriéndose el Sr. Dato á un artículo publicado por el Sr. Zulueta (D. José), en el que se dice que el Sr. Dato marchó á San Sebastián con objeto de descansar, dejando sin contestar á las peticiones de los comisionados catalanes, dió el presidente que eso es completamente inexacto, pues antes de marchar habló con ellos, contestándoles lo que él creía su deber, y ayer estuvo hablando nuevamente con representantes de Cataluña, entre ellos el Sr. Maristany, quienes se mostraron conformes con las medidas adoptadas por el Gobierno.

Lo que no se puede hacer, añadió el señor Dato, es decretar las moratorias que pedían, pues lo creo peligroso; aun en Francia é Inglaterra, que están en guerra, han producido esas medidas muy mal efecto. ¿Cómo hemos de concederlas aquí nosotros? Hemos hecho y hacemos todos los esfuerzos posibles en favor

de Cataluña y lo mismo el Banco de España con sus concesiones.

Creo que ese artículo es más político que otra cosa, pero que no representa la opinión general de Cataluña.

Los ministros de la Guerra y Marina, que no han podido despachar esta mañana con el Rey, lo harán esta tarde.

Recogiendo los rumores de una crisis ministerial por la oposición del Sr. Dato á decretar la movilización en España, dió el Sr. Dato que era totalmente inexacto.

Claro es, añadió, que si fuésemos objeto de una agresión por parte de alguien, entonces procederíamos como lo indicase nuestro deber, como cualquier otro Gobierno; pero como afortunadamente no estamos en ese caso ni espero que lo estemos, permanecemos en nuestra absoluta neutralidad.

Precisamente, añadió el Sr. Dato, hace ya cuatro Consejos el ministro de la Guerra propuso llamar á los excedentes de cupo que por la ley están obligados á recibir la instrucción militar durante dos meses, y acordamos suspender esa medida hasta Octubre para evitar la alarma que en la opinión podía ocasionar ese llamamiento á filas. Insisto en que tenemos el firme propósito de no movilizar fuerza ninguna, á no recibir alguna agresión por parte de otros países. Pueden ustedes estar seguros de esto, y decirlo así al país para su tranquilidad.

Al despedirse de nosotros nos facilitó una nota de los expedientes resueltos en el Consejo, que son los siguientes:

De Guerra

Real decreto proponiendo que el de 4 de Mayo de 1911, referente á los beneficios de las Academias militares á los hermanos de militar muerto en campaña, se haga extensivo á los hermanos de los fallecidos á consecuencia de heridas recibidas en ella, siempre que la de función ocurra antes de haber causado alta, curados de sus lesiones, tengan derecho, sean ó no hijos de militar.

Ídem autorizando para arrendar por cinco años las dehesas que se citan en la provincia de Jaén al 4.º Establecimiento de Remonta, por el importe anual de 54 978 pesetas.

Ídem á las Compañías de Ingenieros para que mientras duren las circunstancias actuales contrate la adquisición de los sacos de tierra que sean necesarios.

De Fomento.

Real decreto proponiendo la realización por concurso de los proyectos y ejecución de obras de los puentes sobre los canales Bee, Argañez, en la carretera de Santoña á Cícero (Santander).

Ídem autorizando la ejecución y su importe de 2.118,894 pesetas de las obras del camino de servicio al pantano de El Vado.

Ídem sobre aprovechamiento de aguas del río Esla.

Ídem del pantano de El Chorro y del pantano La Hoz.

Muerte del Papa

S. S. Pío X, que desde hace cuatro días sufría un catarro traqueal y de los bronquios, se agravó ayer mañana en tales términos, que desde Roma se telegrafió á toda la Cristiandad anunciando que el Soberano Pontífice de la Iglesia Católica hallábase en peligro de muerte.

La gravedad fué acentuándose durante todo el día, y en las primeras horas de la noche Su Santidad entró en el período agónico, falleciendo á la una y treinta y cinco minutos de la madrugada última.

El mundo católico está de luto con la pérdida del insigne sucesor de León XIII.

José Sarto, que es como se llamó hasta su elección el Papa que acaba de morir, nació en Riese, pueblo de la diócesis de Treviso, el día 2 de Junio de 1835.

Hijo de una familia de modestísima condición social, hizo sus primeros estudios en su país natal y los continuó en Castel Franco, con extraordinaria brillantez.

Ordenado de presbítero, fué destinado al curato de Tómbolo, aldea insignificante situada en las inmediaciones de Venecia.

Un año después fué trasladado á la parroquia de Salzano, y en ambas, como en otras que desempeñó, se pasó la vida consagrada á la cura de almas hasta los cuarenta y cinco años de edad.

Este largo vivir entre pobres labriegos y, por lo tanto, en la estrechez, compañera de la existencia del cura de aldea, da perfecta idea de su carácter y condición, ajenos á cuanto dice ambición profesional y afán de medro y de prebendas.

La sencillez de sus costumbres, su piedad, sus trabajos infatigables en la evangelización de los feligreses llegaron, como no podía menos, á conocimiento del obispo de Treviso, que, para extender el campo de acción de tan

sólida y fecunda virtud, le hizo canónigo y después canceller examinador sinodal y vicario general.

En el desempeño de todos estos cargos desplegó el canónigo Sarto celo, solicitud, energía y competencia insuperables, que le hicieron destacarse de la cominidad de los de su clase y le señalaron para más altos destinos en la jerarquía de la Iglesia.

Obispo de Mantua en 1884, en la sede que había sido llamado á regir respondió el nuevo prelado á sus condiciones y á su historia, y bien pronto, en el gobierno de su diócesis, se reveló como organizador y reformador y hombre de sabias iniciativas, y en los Congresos religiosos, singularmente en el de Milán, se significó como teólogo eminente y, además, como profundo conocedor de las cuestiones económicas y sociales.

El sólido prestigio que tan relevantes aptitudes para el alto sacerdocio, á la continua demostradas, le captaron en las esferas superiores del gobierno de la Iglesia, le allanó el camino hacia el cardenalato.

León XIII le nombró cardenal y patriarca de Venecia en 15 de Junio de 1893.

Vencidas las dificultades que la circunstancia de ser el patriarcado dignidad reservada á la colación de la Corona de Italia oponía al exequatur para la toma de posesión, el cardenal patriarca se dedicó á corregir las costumbres del Clero, y luego, con su afabilidad, su espíritu de transigencia, su caridad y la sencillez de su vida se conquistó los afectos más hondos en todas las clases sociales y el respeto de todos los partidos, sin distinción de izquierdas ni derechas, hasta el punto de confiársese en la localidad y en toda la región del Véneto la resolución de las cuestiones de mayor interés.

Elevado á la suprema jerarquía de la Iglesia católica por el Cónclave en 4 de Agosto de 1903, nadie se vió más sorprendido por la elección que él designado.

El cardenal Sarto no figuraba entre los papables, ni había pensado remotamente en la silla de San Pedro.

Cuando los cardenales en la forma ritual le comunicaron su elevación,

—Cúmplase—dijo—la voluntad de Dios.

Y con esta fórmula, que había empleado al ser nombrado, sin pretenderlo, canónigo de la catedral de Treviso, obispo de Mantua y cardenal patriarca de Venecia, aceptó la designación.

Durante su pontificado ha sido, como antes de ceñir á sus sienes la Tiara, la humildad la nota saliente y característica de su vida.

Y no solamente en lo que toca á su existencia personal en el orden privado, sino también á la de los suyos, pues notorio es que su hermano ha venido desempeñando una administración subalterna de Correos, y que sus hermanas han vivido en la mayor modestia, vistiendo el clásico y sencillo traje de las campesinas venecianas.

No ha sido, sin embargo, esta condición, signo de apocamiento ó empujamiento de carácter en la defensa de los altísimos intereses á su custodia confiados, pues en aquellas ocasiones en que lo estimó justo y preciso mantuvo con irreductible tenacidad sus opiniones hasta hacerlas triunfar.

Sus trece años de pontificado constituirán, indudablemente, una página brillante en la historia del Papado.

LOS ARSENALES

¿Paralización de trabajos?

CARTAGENA, 18.—Ha visitado al alcalde una Comisión de obreros del Arsenal, pidiéndole su apoyo, en vista del temor de que se paralicen los trabajos.

Han sido despedidos 15 obreros, y se teme sigan los despedidos por faltar fondos para continuar.

En defensa de la Carraca.

SAN FERNANDO, 18.—Hoy ha visitado al señor Rodríguez de la Borbolla, que se encuentra aquí de temporada, una Comisión de la Junta de defensa, que le rogó cooperara en las Cortes en favor de los intereses del Arsenal.

El Sr. Rodríguez de la Borbolla prometió su apoyo y pidió nota de las aspiraciones.

La Comisión salió muy bien impresionada.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL CONFLICTO INTERNACIONAL

La guerra europea

Combates en Bélgica

Evacuación de Dinant por los alemanes.

LONDRES, 18.—Se confirma que los alemanes llegaron á ocupar parte de la población de Dinant, hasta la ribera izquierda del Mosa.

Las fuerzas francesas avanzaron por la línea Nordeste y hacia el Sur con seis baterías de Artillería ligera y algunas piezas de grueso calibre.

El contacto de las tropas beligerantes se estableció á las seis de la mañana, y continuó el combate hasta las seis de la tarde.

La Artillería de ambos Ejércitos jugó el principal papel, hasta que, por último, la victoria se decidió por los franceses, que dieron una furiosa carga á la bayoneta. Los alemanes vieron obligados á evacuar Dinant, retirándose hacia el Sur, entre los pueblos de Rochefort y Givet.

Se reanuda la batalla.

BRUSELAS, 19.—Se ha reanudado la lucha en la línea que une á Jodoigne con Dinant, por Watre, Gembloux y Namur.

Toman parte en la batalla tres Cuerpos de ejército alemanes contra el centro de las tropas aliadas, francesas, inglesas y belgas.

La batalla es verdaderamente encarnizada, y á estas horas sigue la pelea; se da por seguro que los aliados van obteniendo ventajas.

Los combatientes, en guardia.

PARÍS, 18.—Referencias dignas de crédito anuncian que las fuerzas alemanas que operan en territorio belga alcanzan la cifra de hombres 1.500.000, y las franco-belgas 1.200.000 en la primera línea, con una segunda cuyo número se aproxima al millón de combatientes.

Nuevo general en jefe alemán.

PARÍS, 18.—A consecuencia del suicidio del general Emmigh por haber sido arrollados sus tropas en un combate, se ha nombrado como nuevo general en jefe de los Ejércitos germánicos que operan en Bélgica el general Marwitz.

Proposición infructuosa.

LONDRES, 18.—El *Times* dice que el Kaiser ha hecho, por mediación de Holanda, tentativas para que Bélgica deponga su resistencia, prometiendo tratar bien á los habitantes y respetar la absoluta integridad del territorio.

El Rey Alberto ha rechazado la proposición.

Dos generales alemanes muertos.—¿El Kronprinz herido?

PARÍS, 19.—Telegrafían al *Daily Mail* desde Copenhague que los diarios alemanes llegados allí publican como cierta la muerte del general Von Emmlich, jefe de las fuerzas alemanas que atacaron á Lieja.

De Bruselas confirman la noticia y dicen que el general Von Emmlich se suicidó.

Le ha reemplazado en el mando del Ejército de invasión el general Von Marwitz, inspector general de Caballería.

El mismo despacho añade que también ha muerto en uno de los combates sostenidos frente á Lieja el general Von Bulow hermano del ex canceller príncipe de Bulow.

Un telegrama de La Haya transmite el rumor, que en aquella ciudad circula con gran insistencia, de hallarse gravemente herido en Aquisgrán el príncipe heredero de Alemania.

Se agrega que el Kaiser en cuanto tuvo noticia de ello marchó precipitadamente al lado de su hijo.

Avance de los franceses

La situación en Alsacia.—Los alemanes abandonan su material de guerra.—Los paisanos contra los invasores.

PARÍS, 18.—En nota oficiosa publicada esta noche se dice que la situación en Alsacia es buena para los franceses. Estos van progresando metódicamente en la Alta Alsacia. Se confirma que las fuerzas alemanas van huyendo en desorden, unas hacia el Norte y otras hacia el Este.

La prueba es que los franceses van encontrando enormes masas de material de guerra, de bombas, de carruajes, de forrajes y de víveres. Está confirmado que desde el comienzo de la campaña las pérdidas de los alemanes en aquella región superan á los primeros cálculos. Se desprende esto del gran número de cadáveres hallados y del reato de los prisioneros.

Los franceses avanzan por los valles de Sainte Marie y Villé. En el valle del Bruche siguen ganando terreno los invasores. La marcha de éstos prosigue por Donant, con dirección á Estrasburgo.

Los franceses, á partir de la línea de Chambréy á Belfort, han ocupado una zona de diez

á veinte kilómetros. Se han atrincherado fuertemente en Alsacia, lo mismo que en Lorena.

Enfrente de Mulhouse y otros puntos los inmigrantes alemanes han disparado sobre los soldados franceses.

En Cernay, una sección que se desplegó entre los invasores perdió 38 hombres, heridos por la espalda por los mismos labriegos.

Combate en las cercanías de Belfort.—Trofeo de guerra.

PARÍS, 18.—Según un despacho de Prensa, se ha reanudado la lucha entre Belfort y Altkrich, y se oye violento cañoneo hacia el lado de Porrentruy, próximo á la frontera suiza.

Los franceses han emprendido otra vez el ataque hacia Mulhouse.

Circula el rumor de que las fuerzas francesas han ocupado Colmar, entre las manifestaciones de entusiasmo de la población.

Una compañía de la Guardia republicana ha dado escolta, desde el palacio del Eliseo hasta los Inválidos, á la primera bandera tomada á los enemigos.

Un público numeroso fué también acompañando y vitoreando el trofeo de guerra.

Los periódicos de Berlín publican unas declaraciones del canceller alemán Bethman-Holweg, en las que éste afirma que durante cinco años ha hecho grandes esfuerzos para que no estallase el conflicto europeo.

Ha desembarcado en territorio francés, sin incidente alguno, el primer Cuerpo expedicionario inglés.

Tres bombas sobre Luneville

PARÍS, 18.—Según un comunicado oficial, un monoplano alemán, que llevaba una bandera francesa, ha dejado caer sobre Luneville tres bombas, que no han causado destrozos de importancia.

El Ejército alemán.—El Gobierno belga.

LONDRES, 18.—Las tropas inglesas, cuyo número y composición son ya conocidos, han terminado su desembarco en Francia y Bélgica por los puertos de Ostende, Calais, Boulogne y Dunkerque.

Un telegrama de Bruselas dice que el Gobierno ha trasladado su residencia á Amberes.

Desaliento de los alemanes, según los franceses.

PARÍS, 18.—Una nota oficiosa da cuenta de un relato hecho por un sargento alemán que tomó parte en la batalla de Lieja y que ha abandonado el Ejército alemán por ser él de origen alsaciano.

Al dar cuenta de los incidentes del combate dice que los soldados del ejército de primera línea de Alemania se mantienen constantemente silenciosos. Los reservistas, como hombres capaces de pensar por cuenta propia y con independencia, son los que forman la opinión de las tropas. La moral de éstas es detestable desde que han sufrido ante Lieja graves fracasos.

Además, están faltos de alimento y de reposo y sorprendidos por la gallarda actitud de los belgas.

La guerra en Servia

El bombardeo de Belgrado.—Derrota austriaca.

ROMA, 19.—Comunican de Belgrado que en una sola semana han caído sobre la ciudad más de 3.000 proyectiles de cañón.

Añade el despacho que, eso no obstante, la población parece no haber sufrido grandes desperfectos, y que los muertos á consecuencia de esos proyectiles apenas llegan á 15.

Según un despacho de Nish, los austriacos han sido derrotados cerca de Chabats, ciudad fortificada, al Oeste de Belgrado (en territorio servio), en una altura que domina la confluencia del Save con el Kamenitz.

Añade que tres regimientos austriacos quedaron aniquilados, y además los servios se apoderaron de 14 cañones.

Turquía y Bulgaria

Agitación en Bulgaria.—La abdicación del Zar Fernando.—En favor de la neutralidad.

PARÍS, 19.—De Bulgaria llegan noticias señalando la existencia de un movimiento de opinión encaminado á obligar al Rey á que abdique en su hijo.

Se duda de que el Rey y el Gabinete Rodoslavof se presten á meter al país en una aventura que no puede aprovechar más que á Austria.

En muchas localidades se celebran mítines reclamando que Bulgaria abandone la neutra-

idad y se ponga al lado de Serbia contra los austriacos.

Turcos en Tracia.—Los búlgaros, alarmados.

PARÍS, 19.—De Gofia comunican que los turcos concentran un Cuerpo de ejército con mucha artillería en las fronteras de Bulgaria y Tracia.

La noticia ha producido viva emoción.

Rusos y austriacos

Una provincia austriaca invadida.

PARÍS, 18.—Los rusos lograron entrar el sábado en la provincia austriaca de Bukowina y ocuparon muchos puntos estratégicos, con poca resistencia y grandes pérdidas de los austriacos.

El Zar en Moscú.—Concesiones políticas.

PARÍS, 18.—Han llegado a Moscú el Zar y la Familia Imperial, que fueron recibidos por el alcalde y los representantes de la ciudad.

Una gran multitud, que ocupaba la plaza de la estación y calles inmediatas, aclamó frenéticamente a los Soberanos.

La coñitiva imperial fué vitoreada en todo el trayecto.

Afirma un diario que el Zar ha resuelto conceder en plazo muy breve a los israelitas los mismos derechos civiles y políticos que disfrutaban los demás súbditos rusos.

Otro periódico asegura que el Zar va a proclamar la libertad religiosa del Imperio.

De Berlín comunican que el Emperador Guillermo ha decidido que todos los regimientos alemanes de que el Zar era jefe honorario supriman el nombre del Soberano ruso.

Declaración de la Embajada alemana

La Embajada de Alemania nos comunica la siguiente nota:

«De origen francés se ha publicado un número de noticias sobre crueldades y atrocidades cometidas por tropas alemanas, como son envenenamientos de niños, fusilamientos de pacíficos paisanos y mujeres, asesinatos de heridos, etc., etc. La inmensa mayoría de los periódicos españoles, al dar cuenta de estas patrañas, advirtió su origen sospechoso, aunque el buen sentido del lector no las habrá tomado en serio.

Todavía no se ha borrado el recuerdo del proceder humanitario de los soldados alemanes con la población civil en las últimas guerras de 1864, 1866 y 1870-71.

En la imposibilidad de desmentir una por una esas invenciones indignas, la Embajada del Imperio alemán tiene el honor de declarar que ni una sola de esas supuestas crueldades se ha confirmado, y a la vez expresa su esperanza de que el público español seguirá desconfiando de

no conseguirán destruir el buen nombre de que goza la civilización alemana en el mundo, y especialmente en España.»

La lucha en el mar

La escuadra alemana.—Buques austriacos a pique.

PARÍS, 19.—De Londres comunican que la escuadra alemana está dividida en tres flotas.

Una de ellas, en el Este del Báltico, frente a la isla sueca de Gotland, parece preparada a luchar contra la rusa.

Otra vigila Cástégot, y la tercera está en la desembocadura del canal de Kiel, en el mar del Norte.

Según un despacho recibido por una agencia, en Pola se ha ido a pique un torpedero austriaco que había chocado con una mina.

De la tripulación se salvó únicamente un marinero.

Está confirmado que en el combate naval librado ayer en el Adriático, frente a Budja, la escuadra franco inglesa echó a pique el acorazado austriaco *Zrinyi* y tres torpederos. Otro torpedero huyó hacia Cattaro.

El acorazado *Zrinyi*, de 14.500 toneladas, fué botado al agua hace siete años. Su artillería consistía en cuatro cañones de 12 pulgadas y ocho de nueve, y tenía tres tubos lanzatorpedos.

Informes de Alemania

Las proposiciones a Bélgica.—Advertencia a Rusia.—Victoria austriaca.—La neutralidad de España y de Italia.

La Gaceta de la Alemania del Norte confirma que el Gobierno alemán, después de la toma de Lieja, se mostró dispuesto a llegar a un acuerdo con Bélgica, compatible con su guerra a Francia, ofreciéndose solemnemente a retirar las tropas de Bélgica tan pronto como las necesidades de la campaña lo consintieran.

El Gobierno belga rechazó el ofrecimiento.

También es oficiosa la noticia de que por medio de una Potencia neutral Alemania ha comunicado al Gobierno ruso lo siguiente:

«Informaciones fidedignas de la frontera dicen que las tropas rusas han saqueado varios pueblos. Alemania protesta contra este modo de hacer la guerra, y declara sobre Rusia la responsabilidad de sus consecuencias.»

Una acción de importancia ha tenido lugar entre tropas austro húngaras y rusas, terminando con la victoria de los austriacos. Estos hicieron muchos prisioneros y cogieron mucha artillería de campaña.

El combate se sostuvo en terreno muy difícil.

La artillería austriaca bombardó con éxito completo algunas posiciones de Leutchev.

Varias divisiones de Caballería austriaca han penetrado en Rusia.

El Gobierno español ha comunicado oficialmente al de Alemania que España conservará durante la guerra la más estricta neutralidad.

El embajador de Italia en Berlín ha conferenciado largamente con el ministro de Negocios extranjeros.

La colonia italiana en Viena ha abierto una suscripción en favor de la Cruz Roja alemana.

La *Tribuna* asegura que Italia conservará a todo trance la neutralidad.

CONSECUENCIAS DE LA GUERRA

Los españoles en París.

La Cámara de Comercio Española en París ha dirigido a la Asociación de la Prensa de Madrid el telegrama siguiente:

«Miguel Moya, presidente de la Asociación de la Prensa.

PARÍS, 16 (7-25 n.).—La Cámara Española de Comercio, deseando conjurar la alarma producida por las falsas noticias relativas a la situación de París, afirma que la tranquilidad en esta capital es absoluta; la vida, completamente normal, y nuestros compatriotas son siempre perfectamente considerados.—Argüelles Billaña, presidente interino.—Delatte, secretario.»

Buques alemanes y austriacos refugiados en España.

En el ministerio de Marina se ha facilitado una relación de los buques mercantes de Alemania y Austria-Hungría que se encuentran refugiados en puertos españoles.

Los barcos alemanes ascienden a 55, que representan un total de 165.647 toneladas. Están distribuidos en la siguiente forma:

Santander, dos buques, con 2.510 toneladas; La Coruña, uno, con 4.200; Villagarcía, uno, con 9.882; Vigo, seis, con 27.212; Huelva, tres, con 7.000; Sevilla, dos, con 3.650; Cádiz, cinco, con 14.000; Málaga, tres, con 3.650; Almería, uno, con 3.300; Tenerife, seis, con 27.150; Gran Canaria, 14, con 37.000; Cartagena, dos, con 4.010; Valencia, dos, con 1.200; Barcelona, tres, con 14.843; Mallorca, uno, con 4.900, y Menorca, uno, con 1.260.

Los buques austriacos refugiados son 13, que desplazan 45.840 toneladas.

Se hallan en los siguientes puertos:

El Ferrol, tres barcos, con 14.000 toneladas; Huelva, dos, con 7.000; Cádiz, dos, con 7.000; Málaga, uno, con 2.760; Almería, uno, con 3.300; Gran Canaria, dos, con 5.000; Cartagena, uno, con 5.350, y Valencia, uno, con 2.400.

Los acaparadores.

TARRAGONA, 18.—En vista de que los pequeños propietarios son víctimas de los acaparadores de avellanas, quienes aprovechándose de la guerra hacen especulaciones a precios exageradamente altos, el presidente de la Diputación visitó al director del Banco, proponiendo la creación de depósitos para que el Banco adelantara el 50 por 100 del valor del fruto almacenado. No fué aceptada la proposición.

Manifestación de protesta.

SANTANDER, 18.—Esta tarde se celebró una manifestación de protesta contra la carestía de las subsistencias, y especialmente contra la subida del pan.

La gente detuvo los tranvías y amenazó con asaltar las tahonas.

El gobernador conferenció con el presidente del gremio de tahoneros, y consiguió que se restablezcan los antiguos precios durante un plazo de diez días.

Ofrecimiento patriótico.

MURCIA, 18.—En el pueblo de Mazarrón, a consecuencia de haber cesado los trabajos en las minas de «Triunfo», «Santa Ana» y «Empenada», quedan sin ocupación y en situación angustiosa 2.000 obreros.

El alcalde de Mazarrón y el director de la Compañía de Aguas gestionan activamente que se reanuden los trabajos.

Los ricos propietarios Sres. Vivancos y Vinder han ofrecido 150.000 pesetas para que sigan los trabajos en las minas.

La libre admisión del trigo.

ZARAGOZA, 18.—Se han reunido los trigueros de la comarca de Cincovillas con los diputados del distrito para cambiar impresiones sobre las consecuencias de la supresión de los derechos arancelarios sobre el trigo.

De acuerdo con la Asociación de labradores y la Cámara Agrícola, el próximo domingo se celebrará una asamblea.

La Asociación de labradores ha telegrafiado al ministro diciendo que la supresión de los derechos arancelarios sólo servirá para crear dificultades a los agricultores.

Las subsistencias en Barcelona.

BARCELONA, 18.—Una estadística que ha formado el gobernador para saber en cualquier momento las existencias en la plaza de Barcelona, da como cifras para el «stock» actual: 1.802 toneladas de harina de trigo, 15 de arroz, 30.900 de carbón y 1.600 de trigo. Este se ha vendido de 50 a 53 reales la fanega, habiendo alcanzado días atrás 60 y 62.

El carbón nacional no ha variado de precio para la antigua clientela, que lo ha pagado de 32 a 45 pesetas, según la calidad. Los nuevos clientes lo pagan a 70, llegando a pagarlo a 100 pesetas la tonelada.

Ha subido el precio del arroz.

El gobernador ha telegrafiado al Gobierno el resultado de su investigación.

Hoy han llegado a Barcelona 255 obreros repatriados.

La Junta de protección a la infancia lleva

repartidas entre los repatriados 55.000 raciones, que importan 14.000 pesetas.

Los giros con América.

BARCELONA, 19.—La Casa de América ha cursado el siguiente telegrama dirigido al Gobierno:

«Se suplica al Gobierno que acepte las proposiciones del Banco Español del Río de la Plata, referentes al restablecimiento de la normalidad de los giros con América, esperando que el Banco de España haga entrega contra avisos, de los depósitos de oro, en los Bancos de los países trasatlánticos.»

Tropelías de los acaparadores.

TARRAGONA, 18.—En vista de que los pequeños propietarios son víctimas de los acaparadores de avellanas, quienes aprovechándose de la guerra hacen ajustes a precios exageradamente altos, el presidente de la Diputación visitó al director del Banco, proponiendo la creación de depósitos para que el Banco adelantara el 50 por 100 del valor del fruto almacenado. No fué aceptada la proposición.

Paro en las minas.

HUELVA, 18.—Se ha suspendido el trabajo en las minas de las Sociedades Hierros Olula y Arzubia Cuevas. Hay 1.150 obreros parados. Anunciase el paro en la Compañía Alquilefe. Los alcaldes de la provincia han telegrafiado pidiendo se dicten órdenes urgentes de trabajo para solucionar el conflicto, pues los obreros comienzan a dar muestras de intranquilidad.

Paro en las fabricas de salazón.

SANTIAGO, 18.—Las consecuencias de la guerra comienzan ya a advertirse en las rías gallegas. Los fabricantes de salazón de pescados tienen que cerrar, despidiendo a sus obreros, por la imposibilidad de negociar con el Banco de España, al que acudieron en busca de crédito para atender a las necesidades de sus industrias.

El canal de Kiel

Los alemanes le llaman el canal del Kaiser Guillermo, «Kaiser Wilhen Canal», y están orgullosos de él, y pueden estarlo realmente porque es la obra de estrategia naval más importante que han realizado los hombres.

El proyecto es muy antiguo y la constancia germánica lo ha hecho pasar desde idea considerada como una ilusión a una realidad.

Para que aquella ilusión fuera realidad, ha tenido que empezar por conquistar el territorio que pertenecía a Dinamarca, luego construir una escuadra que hiciera necesario el canal, y, por último, construirlo.

Aunque el proyecto se formuló como cosa practicable a mediados del siglo pasado, hasta la guerra franco-prusiana del 70, cuando los Emperadores se preocuparon, como consecuencia de ella, del fomento de los medios de combate por mar, no comenzó a pensarse seriamente en su ejecución.

En 1887 inauguró las obras el Emperador Guillermo I, y el 1895 tuvo lugar la apertura del canal, presidida por el actual Emperador.

Después se han hecho en él grandes reformas, con objeto de que pudiera servir para el paso de los modernos grandes buques de combate, obras que no ha muchos meses terminaron.

Para las primeras obras se presupuestaron 95 millones de francos, y para las segundas 275.

El canal, que, como es sabido, empieza en la ría de Kiel y termina en el puerto de Brunsbüttel, en la anchura que forma el Elba en su desembocadura, tiene cerca de 100 kilómetros de longitud, con una anchura de más de 100 metros: en cada uno de sus extremos tiene una esclusa, y durante su curso varios ensanchamientos para que cómodamente puedan cruzarse barcos ascendentes y descendentes, que hacen el canal más útil a la navegación.

En la actualidad, la importancia mayor del canal para los alemanes está precisamente en la facilidad con que de uno a otro mar, el del Norte y el Báltico, pueden pasar en unas horas sus barcos de guerra, en tanto que los del enemigo para ellos temible, Inglaterra, dando la vuelta a Dinamarca, tardaría en hacerlo más de dos días, tiempo suficiente para que la acción más endeble de su escuadra fuera destruida por la alemana, que de este modo obliga a la inglesa a permanecer unida en el mar del Norte, dejando las fuerzas rusas abandonadas a su suerte.

No es de creer que los alemanes esperaran que los ingleses dividieran su escuadra en dos mitades, cada una de ellas inferior a la alemana, porque hay que suponerlos tontos, y los ingleses se han pasado siempre de vivos.

Con canal, o sin él, el paso de una escuadra enemiga por los estrechos que forman las penínsulas de Dinamarca (Jutlandia) y Escandinavia, con las islas intermedias, fuera peligroso por la facilidad con que en aquellas sinuosas costas pueden apostarse torpederos y submarinos sin ser vistos hasta estar encima de las escuadras que surquen aquellas aguas.

Descartando por descabellado el embotellamiento en el canal de la escuadra alemana por la inglesa, que algunos han comparado con el embotellamiento de la nuestra en Santiago de Cuba, y que no tiene paridad por la desigualdad de medios ofensivos y defensivos y porque allí no había más que una salida, que

da como consecuencia ineludible de las circunstancias el dominio del mar del Norte por Inglaterra, y del Báltico por Alemania, y una vez destruida la escuadra rusa, la quietud, la pasividad por parte de Alemania, en espera de que una circunstancia imprevista le ofrezca coyuntura favorable para acometer a la Armada inglesa, con probabilidades de triunfo; pero en tanto que esto llega, y es de creer que los ingleses no darán lugar a ello, el pabellón alemán no podrá surcar los mares.

En tretanto, para evitarlo y para defender las costas inglesas, la escuadra británica no puede abandonar las aguas del mar del Norte aunque esté constantemente expuesta a las acometidas de los torpederos y submarinos alemanes, cuyas sorpresas habrá de evitar con una vigilancia exquisita.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS Día 17 Día 18

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente..... 73 50 73 00

Fin próximo..... 00 00 73 10

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 73 75 73 00

» E 25.000 » » 74 00 73 00

» D 12.500 » » 74 50 74 00

» C 5.000 » » 77 00 77 50

» B 2.500 » » 79 00 79 00

» A 500 » » 79 00 79 00

» G y H de 100 y 200 » 79 00 78 00

En diferentes series..... 79 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00

» D 12.500 » » 00 00 00 00

» C 5.000 » » 00 00 00 00

» B 2.500 » » 00 00 00 00

» A 500 » » 00 00 00 00

En diferentes series..... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F 50.000 ptas. nominales 00 00 00 00

» E 25.000 » » 00 00 91 00

» D 12.500 » » 00 00 91 00

» C 5.000 » » 93 50 93 00

» B 2.500 » » 93 50 93 00

» A 500 » » 95 00 95 00

En diferentes series..... 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 % 92 00 92 50

Acciones del Banco de España 435 00 433 00

Idem de la C. A. de Tabacos... 265 00 264 00

Idem del Banco Hipotecario... 000 00 000 00

Idem del de Castilla..... 00 00 00 00

Idem del Hispanoamericano... 000 00 000 00

Idem del Español de Crédito... 000 00 000 00

Idem del de Río de la Plata... 294 00 294 00

Idem del Central Mexicano... 00 00 00 00

Azucareras preferentes..... 00 00 00 00

Idem ordinarias..... 00 00 00 00

Idem obligaciones..... 00 00 00 00

Otros valores.

C. Gral. Mad. de Electricidad 00 00 000 00

Sociedad Electr. de Chamberl. 00 00 00 00

Idem Id. obligaciones..... 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C. Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00

Canal Isabel II..... 00 00 00 00

Construcciones metálicas... 00 00 000 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza 000 00 00 00

Unión de Explosivos..... 000 00 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España... 00 00 00 00

—Fundador..... 00 00 000 00

Idem Id. Id.—Ordinarias..... 00 00 000 00

C. Madr. de Urbanización..... 00 00 000 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlangei y Compañía..... 00 00 00 00

Idem por resultados..... 00 00 00 00

Idem por expropiaciones del Interior..... 00 00 00 00

Idem Id. en el ensanche..... 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

París vista: 100 fr. por 98 pesetas papel.

El tiro de costa

Un adelanto notable conseguido por la Sección segunda de la Escuela de Tiro, que radica en Cádiz.—Cooperación de la Marina de guerra en las prácticas.

Hoy, que empieza a tener España una modesta escuadra de combate, es hora de pensar en la manera de asegurar su aprovisionamiento y reparación en tiempo de guerra. Para ello contamos con arsenales, en los que podrá efectuar aquellas operaciones, si dentro de ellos está a cubierto de los ataques del enemigo y si puede entrar y salir libremente. Esto exige el conveniente artillado de las costas inmediatas a los arsenales y el de otros puntos ó poblaciones estratégicas.

Poco tenemos de todo esto, y el más elemental deber de prudencia aconseja gastar simultáneamente, a los millones que cuestan los acorazados, unos pocos en completar con material moderno el hoy deficiente artillado de las costas. Esto equivaldría a asegurar la vida de la escuadra en tiempo de guerra, que de otro modo se vería condenada a perecer irremisiblemente si no tuviera donde guarecerse para carbonear, tomar provisiones de boca y guerra y reparar averías.

Aquí se ve ya claro el importante papel que han de desempeñar las baterías de costa, cuyos

objetivos han de ser únicamente los poderosos barcos de combate de las escuadras enemigas. Sabido por todo el mundo los progresos que en pocos años han hecho estas formidables máquinas de guerra, que cuentan con diez, doce y más cañones de los mayores calibres, con un velocidad de fuego grandísima, y no existiendo en las costas material similar, era natural que intentara sacarse el mayor partido posible del que hoy poseemos. Con tal fin se ha perfeccionado en muchas piezas sus mecanismos para acelerar la carga en lo posible, y lo mismo se va a hacer con todas las piezas de grueso calibre que artilan nuestras costas.

Hacia falta también perfeccionar la instrucción de estas baterías, adiestrándolas en el tiro contra aquellas poderosas entidades, cuya movilidad ha llegado a tal extremo, merced a las dobles hélices en los costados y a los timones compensados, que hace muy difícil la predicción de sus movimientos. El mejor medio de ogran tal perfección en la instrucción es ejercitarse en el tiro contra blancos que manobren de manera semejante a aquellos, y el desideratum es operar contra los mismos blancos que luego han de batir en tiempo de guerra. A esto se ha llegado, después de laboriosos trabajos ejecutados por la segunda Sección de la Escuela de Tiro, que es la que tiene a su cargo la reglamentación del tiro de costa.

Es sabido que en estos días se halla en El Ferrol dicho Centro realizando el curso anual de tiro, y por los telegramas de la Prensa sabemos también que el acorazado *España* ha marchado al a para cooperar a las prácticas que las baterías de aquella costa realizan. Pues bien; allí ha estado el *España* y allí ha tomado parte activísima en un ejercicio de tiro interesante, cuyo fin se esperaba con ansiedad por los profesionales.

Dos baterías de costa, una de obuses y otra de cañones han hecho fuego el día 29, tomando como objetivo, mejor dicho, dirigiendo sus punterías sobre el acorazado *España*.

A primera vista, esto parece cosa absurda; pero vayamos por partes.

Las piezas de artillería se apuntan, como otra cualquier arma, merced a una línea determinada por dos puntos: el alza y el punto de mira.

MARINA MERCANTE

El nuevo trasatlántico

"Príncipe de Asturias"

En breve inaugurará sus viajes al Plata el nuevo trasatlántico *Príncipe de Asturias*, de la Sociedad naviera Pinillos, Izquierdo y Compañía, de Cádiz, para dedicarlo al servicio de la línea del Mediterráneo al Plata.

Dicho trasatlántico, de tipo gemelo al *Infanta Isabel*, de la misma Compañía, ha sido construido bajo la inmediata inspección del Lloyd Inglés y con sujeción a las reglas del Board of Trade, habiendo obtenido la más alta categoría en su clasificación.

Se han tenido también en cuenta las condiciones que exigen las leyes de emigración españolas, tanto en España como en otros países, para el mejor servicio en el transporte de emigrantes.

Las principales características y detalles de dicho trasatlántico son las siguientes:

El desplazamiento total del mismo es de 15.000 toneladas, siendo sus dimensiones: eslora, 447 pies ingleses; manga, 58, y puntal hasta la cubierta de abrigo, 39.

Su casco es de acero Siemens Martín, construido conforme al sistema de cuadernas altas mejorado, doble fondo celular para lastre de agua y nueve compartimientos estancos, construidos en alto hasta la cubierta principal, reforzados conforme a lo que exige el reciente reglamento de clasificación.

Los departamentos de máquinas y calderas se hallan provistos de compuertas a prueba de agua, las cuales pueden ser cerradas en un momento dado por el oficial de guardia para el completo aislamiento de los mismos.

Es de proa recta y su popa de forma elíptica, de líneas muy esbeltas, siendo aparejado de goleta de dos palos; quilla plana y dos quillas de pantoque a babor y estribor para moderar los balances. Sobre la cubierta principal corrida, destinada a camarotes de primera, de segunda y de tercera clase económica, comedores para la misma, comedores con mesas para la tercera, alojamiento de maquinistas, camareros y demás servicios, existen tres cubiertas más.

La primera, de abrigo, pues que se halla defendida de popa a proa, tiene en el centro los camarotes de primera clase en comunicación a su frente con un vestíbulo que da entrada al salón comedor, el cual contiene mesas distribuidas para cuatro pasajeros cada una, y además de las ventanas abiertas en sus tres frentes, recibe luz por una cúpula lucernaria. La misma cubierta contiene también a popa el comedor destinado a los pasajeros de segunda clase, fumador y bar, cuyo comedor se halla en comunicación con los camarotes de dicha categoría.

Sobre esta cubierta existe la llamada de paseo, que comprende toda la parte central del buque, y en ella se hallan situados los camarotes de lujo, los de preferencia, el bar, salón fumador y el de lectura, y en la parte que mira hacia proa el *hall* que comunica con el salón comedor principal y con la sala de música.

Superpuesta a ésta se halla otra cubierta que contiene la cámara del capitán, las de oficiales, departamento de telegrafía Marconi y las embarcaciones de servicio y salvamento. Superior a ésta existe otra pequeña cubierta con el cuarto de derrota, el de planos y timonel, donde va el oficial de guardia, teniendo superpuesto aún a ella otro pequeño puente de vigilancia.

Los departamentos destinados al pasaje de lujo se componen de gabinete ó antecala, alcoba con dos camas, y cuarto de baño y W. C. Cada uno está montado de modo suntuoso, siendo su mobiliario de gusto exquisito.

Los camarotes de primera de preferencia, de

a una y de a dos camas, situados a continuación de los de lujo, y los primera de primera, son excepcionalmente espaciosos, reciben luz natural y ventilación directa, lo cual quiere decir que no hay camarotes interiores; tienen ventiladores eléctricos para hacer agradable la travesía de los trópicos, están muy bien equipados, tienen todos ellos baños y W. C. y se hallan dotados de cuanto exige el confort moderno. Todos estos departamentos y camarotes, como también los de primera y de segunda clase, tienen completo servicio de agua corriente, fría y caliente para uso de lavabos, baños y W. C., que se hallan instalados con verdadera profusión.

Entre las cámaras de lujo y de preferencia y la primera clase pueden alojarse 155 pasajeros; en la de segunda, 120, y otros 120 en la segunda económica.

Los pasajeros de tercera clase, hasta el número de 1.500, se alojan en los entrepuentes superiores de proa a popa, en camas portátiles de a dos en alto, cuyos locales reúnen inmejorables condiciones de higiene, ventilación y amplitud, hallándose dotados de lavatorios, baños, lavamanos y fuente de bebida para el mejor servicio y comodidad del pasaje.

La dotación de este buque se compondrá de 160 tripulantes, lo que unido al número de pasajeros que puede transportar, hace un total de 2.055 personas.

Tiene dos máquinas de cuádruple expansión aplicadas a dos hélices de bronce y equilibradas según el sistema de Yarrow, Schlick y Tweed para evitar las vibraciones, desarrollando una marcha superior a 18 millas en prueba.

Tiene montada una completa instalación de señales submarinas (ondas fónicas) para la mejor seguridad en la navegación y sobre todo en tiempo de nieblas. La instalación de la telegrafía Marconi tiene un alcance de 1.500 a 2.000 kilómetros.

El material de salvamento es abundante, teniendo instalados botes salvavidas en número suficiente.

Las bodegas destinadas al transporte de mercancías tienen una capacidad de 4.000 metros cúbicos. Las carboneras son capaces para 2.500 toneladas de carbón.

POR LOS REPATRIADOS

La suscripción en Madrid

En virtud de lo acordado en la junta celebrada en el Gobierno civil, ha quedado abierta la suscripción nacional en favor de los repatriados.

En la secretaría del mismo Gobierno (calle Mayor, núm. 83) se reciben, mediante el correspondiente resguardo, los donativos con destino a dicha suscripción, todos los días, de diez de la mañana a dos de la tarde, y de cinco a siete de la tarde.

Podrá contribuirse con las más pequeñas cantidades, de acuerdo con el carácter nacional que tiene esta suscripción.

En la primera lista de suscriptores, que se publicará en breve, figuran, además del gobernador, el alcalde y el presidente de la Diputación, que se suscribieron por 250 pesetas cada uno; el Banco de España, que lo ha hecho por 7.500 pesetas; el Nuevo Club, por 1.000, y D. Francisco Montero Velarde, por 500.

EN EL EXTERIOR ORIENTE

Las fuerzas navales

Por noticias de China se supo que la escuadra alemana se había concentrado en Tsing-Tao, y que las tropas coloniales del Imperio alemán se dirigían hacia el mismo puerto.

Durante los últimos años, las Potencias europeas han reducido bastante sus contingentes navales en el mar de la China.

Todas las naciones han concentrado el ma-

yor número posible de sus buques de guerra en aguas metropolitanas.

Las del Extremo Oriente pueden, no obstante, constituir el escenario de encuentros entre divisiones de los países europeos beligerantes.

Esta circunstancia y la reciente noticia del ultimátum del Japón a Alemania prestan actualidad al examen de las unidades navales que cada nación sostiene en aquellas aguas.

A las órdenes de un vicealmirante se encuentran allí los siguientes buques ingleses: el *Triumph*, acorazado de la reserva, con cuatro cañones de 254 milímetros; dos cruceros acorazados, el *Minotaur* y el *Hampshire*; dos cruceros de escaso tonelaje, el *Newcastle* y el *Yarmouth*; doce contratorpederos y tres submarinos. A éstos hay que añadir, numerosos cañoneros fluviales. Además, las divisiones de la India y de Australia quedarán bajo las órdenes del vicealmirante que manda aquella flota en las eventualidades de una guerra.

Alemania posee una división, compuesta de cinco unidades, al mando de un vicealmirante. Son aquellos buques dos cruceros acorazados, el *Scharnhorst* y el *Gueisener*, de 11.600 toneladas, provistos de ocho cañones de 21 centímetros; tres cruceros de menos importancia, el *Leipzig*, el *Nuremberg* y el *Emden*, algunos cañoneros fluviales y dos torpederos.

Cuenta allí Rusia con dos pequeños cruceros: el *Schuttschug* y el *Asold*; contratorpederos y torpederos, en número de 15; un cañonero, tres submarinos y numerosas lanchas cañoneras.

Posee Italia en el mar de la China un crucero acorazado, el *Marco Polo*, y un cañonero. Austria un pequeño crucero, el *Kaiserin Elisabeth*.

Las fuerzas francesas en el Extremo Oriente son, por una parte, la división naval conocida bajo aquella denominación, que se halla a los órdenes de un contralmirante, y está constituida por dos cruceros acorazados, el *Montealm*, de 9.517 toneladas, con dos cañones de 190 milímetros, ocho de 164 y cuatro de 100, y el *Dupleix*, de 7.710 toneladas, cuya artillería consta de ocho cañones de 164 milímetros, y seis de 100; un pequeño crucero, el *D'Alberville*, y tres cañoneros.

A esta división hay que agregar la llamada de Indochina, que comprende un cañonero de 1.700 toneladas, el *Styx* y los torpederos y submarinos de la defensa fija de Saigón.

No es necesario recordar que en las mismas aguas hallase concentrada la flota del Japón, que ocupa el cuarto lugar entre las escuadras del mundo y cuya intervención, en virtud de la alianza anglo-japonesa, ha de ser decisiva.

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000; de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado a los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económicos de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones a 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta ca-

rrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortes, 14, primero.

Movimiento de buques

Cádiz, 19.—Procedente de Nueva York y escalas ha fondeado en este puerto el vapor *Buenos Aires*, trayendo numeroso pasaje y carga.

Trae de Veracruz al dominico P. Ricardo Maestre.

También ha fondeado procedente de Fernando Póo el vapor *Ciudad de Cádiz*, trayendo al franciscano Rdo. P. Alcántara.

El vapor *Princesa de Asturias* zarpará esta tarde para la Argentina, siendo este el primer viaje que emprende.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

LA CRISIS DEL TRABAJO

Más obras públicas

Por el Ministerio de Fomento se han dictado las disposiciones siguientes:

Se autoriza la construcción, por administración, del trozo tercero de la carretera de Túrón a Berja (Almería), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. del trozo segundo de la de Portichuelo de Santomera a Abanilla (Murcia), mandándose librar 20.000 pesetas.

Caminos vecinales.—Se aprueban los presupuestos para conservación de los caminos vecinales de la provincia de Lérida por su importe de 32.220,94 pesetas.

Idem id. de la provincia de Valencia por ídem id. de 27.878,72 pesetas.

Se concede el anticipo de 5.225,02 pesetas al Ayuntamiento de Sorvilán (Granada) para la construcción del camino de dicho punto a la carretera de Tablate a Albuñol.

Se aprueba el proyecto del camino de Aguilár a la carretera de la Rambla a Puente Genil (Córdoba), concediendo al Ayuntamiento del último citado la subvención de 23.341,16 pesetas para construir dicho camino.

Idem id. de Santa María a San Román (San tander), concediendo al Ayuntamiento de Santa María de Cayón 21.919,54 pesetas.

Ferrocarriles.—Se manda librar 50.000 pesetas para la construcción del ferrocarril de Ceuta a Tetuán.

También se manda incoar expediente de petición de crédito extraordinario, por valor de 500.000 pesetas, para las obras de explanación y obras de fábrica del ferrocarril de Avila a Peñaranda.

Puertos.—Se adjudica la ejecución de las obras de distribución de los muelles de España y Barcelona (Barcelona) al mejor postor, don Pedro Almirall, en 1.297.419,46 pesetas.

Servicio hidráulico.—A fin de proporcionar trabajo a los obreros que no han tenido cabida en las obras del pantano de Guadalmellato se autoriza la ejecución de las de defensa del barrio del Espíritu Santo (Córdoba), para las que se libran fondos inmediatamente con objeto de que empiecen cuanto antes.

Funciones para hoy

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2. Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato. El pobre Valbuena y La canción española.

Entrada, una peseta.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varietés.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

BARBIERI.—A las 5 1/4. La Rondalla.

A las 6 1/4. La cupletista de moda.

A las 7 1/4. La noche de la verbena.

A las 9 1/2. El Sultán de la Persia.

A las 10 1/4. La cupletista de moda.

A las 11 1/2. La noche de la verbena.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y Matilde de Aragón.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 a 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 a 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 a 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,10.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Simples éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

MP. DE HERALDO MILITAR PIZARRO, 15. MADRID

Signas literarias

EL CORREO DE DIOS

(CONTINUACIÓN)

gióse al cepillo de ánimas, reflexionando que tratándose de Dios no podía haber otro conducto más rápido, eficaz y directo. Pero el cepillo de mader, con su añil descolorido, estaba clavado a la entrada de una galería lateral, lo bastante alto para aquella tristonja y rubia muñeca de siete años.

Contratiempo doloroso, porque la Pitusa no tenía dea precisa de la gravedad de la enferma, pero la consideraba muy malita. Juntas fueron a ver a las monjas de un convento muy triste, las cuales les habían con largueza socorrido; juntas visitaron a mu-

chas señoras, todas ellas elegantes y encoquetadas; y algunas noches, muertas de tanto andar, habían vuelto a la exhausta vivienda rendidas por el peor cansancio de todos, por el del alma; y la Pitusa, que tenía aprendido que «Dios quiere mucho a los niños buenos», Jejó que la esperanza le dic ara aquella salvadora misiva.

Se quedó perpleja, se quedó abismada, con los ojos húmedos y la boquita abierta como la de un pájaro en un nido abandonado. Y a punto de romper en sollozos, vió un banco cercano al cepillo, subida sobre el cual acaso fuera empresa fácil depositar el papel que apretaba nerviosamente en su mano. Trepar en el banco parecía una cosa seria, una grave infracción al respeto de los santos y aun de la iglesia; pero cómo iba entonces a escribir al Señor sin encaramarse sobre aquel asiento? ¡Nada, ánimo! Con un poco de fatiga y otro de ruido lo arrastró al cabo, puso después una rodilla sobre la tabla, luego la otra y ¡arriba! Cuando ya estuvo de pie sobre el banco, besó el suspirado papel y lo introdujo por la rendija. ¡Qué contento! ¡Qué triunfo! La carta llegaría a su destinatario. Pero al descender la Pitusa quedó como petrificada y con los ojos

desmesuradamente abiertos; a su lado, y mirándola de hito a hito, había un sacerdote.

He aquí la escena:

El sacerdote (observando atentamente a la niña).

—¿Qué hacías ahí?

La Pitusa a punto de llorar.—Nada... meter una carta... nada más.

El sacerdote.—¿Caracoles! ¿Has tomado la iglesia por un estanco?

La Pitusa (soltando una lágrima).—Yo no... era una carta para el Señor...

El sacerdote (sonriendo y con voz paternal).—¿Para qué señor, hija mía?

La Pitusa.—Para el Señor Dios.

El sacerdote (muy lentamente).—¡Ah!... ¿Le escribes a Dios? ¿Sea enhorabuena! ¿No le has escrito nunca?

La Pitusa (serenándose).—Nunca. Pero como ahora mamá se está muriendo...

Dos lagrimones limpios y esféricos brotaron de los ojos expresivos y cándidos de la Pitusa.

El sacerdote abrió los brazos, levantó a la niña hasta la altura de su pecho, besóla en la frente y la depositó en el suelo.

—Y dime, ¿le dices a Dios dónde vives, para que pueda contestarte?

—¡Ca, no, señor! repuso la niña, elevando el diapason y mecendo en sus labios una sonrisa entre burlona y compasiva.—¡Dios todo lo sabe!

El sacerdote condujo a la Pitusa de la mano hasta la puerta. Ya en el atrio, y después de besarla otra vez, la dijo:

—Y vamos, ¿no me dirás a mí dónde vives?

—¡Oh, si señor! A usted sí...

Aquéllos angelicales garrapatos alcanzaron un éxito colosal.

Abrióse el cepillo, y leía la carta ante el clero adscrito a la iglesia, fué tan tierna y regocijada la impresión de la lectura que el sacerdote hizo el propósito de llevarla a Su Ilustrísima.

Dos días después, llaman con estrépito a la puer-

(Continuará.)



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

VENTA A PLAZOS DE TERRENOS Y DE CONSTRUCCIONES VIAS FÉRREAS EN EXPLOTACION Y EN CONSTRUCCION

ALMACENES ◊ TEJARES

OBLIGACIONES de 500 pesetas, á 495 pesetas de 1 á 25 obligaciones interés 6.066 %

Vendidas en las oficinas al tipo corriente por encargo de los suscritores durante los 16 años

fecha de la 1.ª emisión 11.229 obligaciones

62 CUPONES trimestrales pagados sin demoras ni quejas

COMPANIA MADRILEÑA DE URBANIZACION

Oficinas en la Ciudad Lineal y en Madrid Lagasca, 6 bajo Apartado de Correos 411

Dirección telegráfica y telefónica: Lineal-Telefonos

Vetiv social: 28 MILLONES DE PESETAS celosamente administrados en cosas á la vista del público

CUENTAS CLARAS de cobros y pagos mensuales publicadas en los 20 años desde marzo de 1894 fecha de la fundación.

LIBRETAS de la Caja de Ahorros devueltas á sus vencimientos en los ocho años transcurridos desde su fundación 8.205.811 pesetas, en efectivo metálico.

OBLIGACIONES amortizadas á la par, 2.030 por valor de 1.015.000 pesetas.

La C. M. U. contribuye á todos los fines del Estado y mantiene 900 familias.

CAJA DE AHORROS

Libretas nominativas y al portador.

Reintegros en metálico á voluntad.

Interés.

anual . . . 3 %

A 6 meses 4 %

A 1 año . . . 5 %

A 3 años . . 6 %

A 5 años . . 7,75 %

A 10 años . 8 %

SUMINISTROS DE AGUA Y DE LUZ ELÉCTRICA : : : IMPRENTA ◊ COMISIONES Y REPRESENTACIONES : : : PARQUE DE DIVERSIONES ◊ NEGOCIOS VARIOS : : :

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zumaia, Leizor, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Morot) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal. Superfosfatos de huesa. Nitrato de sosa. Sales de potasa. Sulfato de amoníaco. Sulfato de sosa.

Glicerina. Ácido sulfúrico. Ácido sulfúrico concentrado. Ácido sulfúrico estéril. Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primarios materias químicas, adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importante servicio al campo racional de los abonos.

NOTA IMPORTANTE. — Pídanse á la Sociedad la Guía práctica para conocer los abonos de las distintas fin de que se pueda determinar cuál es el abono más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

COMUNICACION TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren á plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 series al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto á la venta El Crédito General Español.—Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

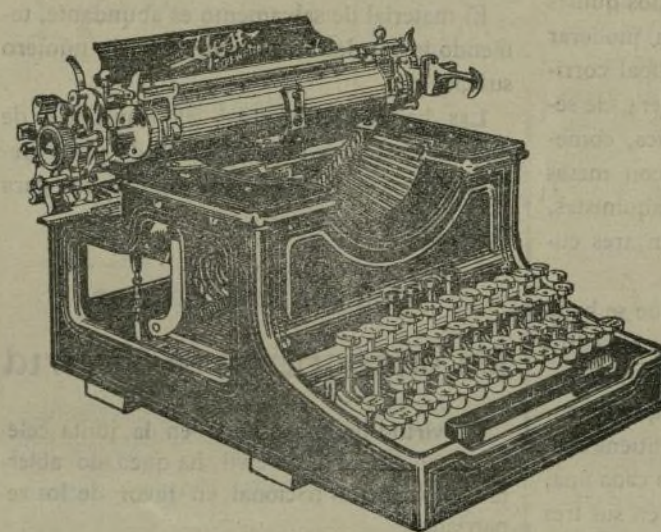
La mejor máquina de escribir

YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece á su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y á su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(o)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas, con el echo á elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche.—Gabinets particulares.—Cocina de primera.—Chef de Paris.—Servicio á la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 á 3 tarde, de 5 á 7, de 8 á 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona á La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUMICULAR DEL TIBIDABO, donde los automovilistas de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR.—RESTAURANTE DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaseca.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Elixir antibacilar BONALD

Thiooleinamo-vanaditotostoglicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

á pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ELLA