

SUSCRIPCIÓN

Variante un mes... 1,50 pts.
Provincias: trimestre... 5
Porto gal. idem... 7,50
Ries total... 10

Se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Admin., Hermosilla, 44.

Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pta.

Línea en cuarta ídem 0,50.

Comunicados, á precios convencionales.

Teléfono número 31.56

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

Cuál es su razón

Mucho se discute sobre la actual guerra europea, buscando algunos una razón que la haya determinado, y, rindiendo tributo á la verdad, no es fácil encontrarla, porque, como hemos dicho en otras ocasiones, esa razón no existe.

Desde luego no hay razón para que los pueblos se destruyan y los hombres se maten, sea cualquiera el punto de vista desde el cual se examine la guerra; pero hay en los pueblos momentos y circunstancias en que tienen que luchar, sea para imponer la razón ó para defender su propia vida.

La guerra entonces está justificada en cierto modo; ante la agresión no es posible que un pueblo se someta; cuando guerra por su independencia ó por sus derechos cumple un deber, y aunque el procedimiento no sea humanitario, tiene que doblar la cabeza y resignarse ante los mandatos del Destino.

En la guerra actual—exceptuando el caso de la heroica Bélgica—no existe nada de eso, porque si bien Francia se defiende hoy de la invasión alemana, no es esa la causa de la guerra, sino la consecuencia de ella.

A esta lucha se ha ido sin razón; no por sentimientos nobles y elevados, sino por ambición, por mercantilismo, y una guerra que no tiene más razón que esa es una guerra odiosa que debe merecer la execración universal.

Precisamente es por lo que se observa en los pueblos neutrales una profunda antipatía á los provocadores de la lucha, y en casi todos los hombres una completa indiferencia por los resultados de la contienda, pues si en algunos momentos se exaltan las pasiones y algunos se significan en favor de unos ó de otros, hay algo de romanticismo en esas exaltaciones, si no influye en ellas la opinión política que más en armonía está con las que dominan en los países beligerantes.

Pero indudablemente los que así piensan no han buscado la razón determinante de la guerra; si la buscaran la encontrarían cada vez más absurda, más contraria á la humanidad y á la justicia.

Alguien ha dicho, con muy buen criterio, que esta es una guerra de negocios; no puede impulsarse á los Ejércitos que pelean el amor patrio, porque sobre éste está el interés de las naciones en hacer valer su preponderancia y anular la del enemigo, por mercantilismo, por competencia, por quedar dueña absoluta de los mercados del mundo, y siendo esta la razón que ha impulsado á los que pelean, la guerra no puede ser más aborrecible.

Hagamos una estadística de los que han perdido su vida en los campos de batalla, á ver si valen tanta sangre las ventajas que Alemania, Inglaterra, Francia ó Rusia han de obtener cuando llegue la hora de la liquidación.

Si pudiese existir un Código universal para juzgar los crímenes de lesa humanidad, y Tribunales con poder suficiente para hacer respetar sus sentencias, los culpables de esta guerra inicua y abominable serían merecedores de la pena capital.

La acción naval

¿Qué hacen las escuadras?

Esta pregunta brota espontánea de muchísimos labios.

Llevamos un mes de guerra.

En ella toman parte las flotas más poderosas del mundo: la inglesa, la alemana, la japonesa, la francesa, la austriaca, la rusa, todas completamente movilizadas y dispuestas desde el primer día para entrar en acción, y, sin embargo, no se sabe que hasta ahora hayan cometido ninguna importante: alguna escaramuza entre barcos pequeños; algún crucero que por descuido ó accidente de mar sorprenden y destruyen sus adversarios; algún torpedero que choca contra una mina, y nada más: un día que el telégrafo se aventuró á decir que la flota japonesa bombardeaba los fuertes de Tsing Tao les faltó tiempo á los críticos para dar la noticia por inverosímil.

Entonces, ¿qué es lo que hacen las escuadras?

No ya en España, donde las cuestiones relacionadas con el poder naval no hallan ambiente, ni se las «sienten», ni por regla general interesan ni se estudian, sino aun en otros países en que las cosas de mar suelen estar al alcance de la mayoría de las inteligencias, formulan hoy muchas personas esa misma pregunta: ¿qué hacen las escuadras?

La respuesta, sin embargo, no puede ser más sencilla ni tampoco más concluyente: las escuadras están haciendo su deber, están cumpliendo el fin para que fueron construidas.

Y ¿cuál es el fin para que fueron construidas?

Pues las escuadras se han construido exclusivamente para dominar el mar para poder pasearse por él con entera libertad, sin consentir que haga lo propio el enemigo, el cual alguna vez acaso pueda aprovecharse de un descuido para que transite algún barco suyo por mares que otro domina; pero eso no es pasearse: eso no es más que escabullirse.

El logro de esa preciosa facultad, que así enunciada parece cosa de poca monta, pero que se materializa ni más ni menos que en el tridente de Neptuno, constituye el objeto exclusivo, la suprema razón de ser de las escuadras.

Para obtenerla, gastan las naciones durante la paz lo más saneado de sus rentas; para conservarla y ejercerla, luchan luego las escuadras mismas durante la guerra.

La flota que la ejerce, antes ó después de combatir con la enemiga, está llenando el cumplimiento de su misión, y nada más hay que pedirle, aunque claro está que si domina el mar después de vencer y destruir al adversario, la cumple de un modo más perfecto, porque el dominio que ejerce es ya definitivo, y por eso hay que procurarlo así á todo trance, viendo siempre en ello el objetivo primordial de la campaña marítima.

Todas las demás operaciones de guerra en que una escuadra se puede emplear: bombardeos, reducción de fortalezas terrestres, forzamiento de pasos, etc., son admisibles y hasta recomendables mientras su ejecución no comprometa el dominio del mar; pero si el acometerlas puede ser causa de una debilitación de la flota capaz de comprometer este dominio, entonces no son ni siquiera lícitas, no deben en modo alguno ejecutarse, porque el fin de la escuadra no es bombardear costas, ni reducir fuertes, ni forzar pasos, sino de dominar el mar, conservar en él la libertad estratégica de movimientos é impedirlos al enemigo.

Estos principios tan fundamentales é incontrovertibles se incorporan difícilmente á la mentalidad del gran público; la finalidad del dominio marítimo no hiera la imaginación como los bombardeos y las batallas, y por eso parece á primera vista cosa baladí, ó, por lo menos, de importancia inferior á los sacrificios que representa el lograrla; pero á medida que la reflexión hace profundizar en su conocimiento, se va echando de ver que tiene tanta importancia, que acarrea tales consecuencias, que de ella sola depende en muchísimas ocasiones, no ya el resultado, sino hasta la posibilidad misma de la guerra.

Si en 1898 hubiera España dominado el mar, en vez de dominarlo los Estados Unidos, éstos no hubieran podido atacarnos ni en Cuba ni en Filipinas ni en ninguna parte: no hubiera habido guerra posible si nosotros mismos no la buscáramos.

Si en 1904 Rusia hubiera poseído en el Extremo Oriente fuerzas navales bastantes para dominar el mar, los japoneses tendrían que haberse quedado quietos en casa, ante la imposibilidad de atravesarlo, y Puerto Arturo y la Manchuria seguirían siendo de Rusia, sin necesidad de haber disparado un tiro ni sacrificado la vida de un solo hombre.

Volviendo á la guerra actual, es cosa patente y sabida que la flota inglesa domina absolutamente el mar del Norte, que es el paso obligado de las costas alemanas al Océano y que la francesa es dueña igualmente del Adriático, en el que se baña toda la frontera marítima de Austria.

Una y otra, por lo tanto, hacen algo; cumplen por completo, en la actualidad, su verdadera misión.

En cuanto á la flota alemana, su papel es mucho más complejo; pero en donde puede ejercer dominio, en el mar Báltico, ya lo ejerce sobre la Marina rusa, cuyos buques no se tiene noticia de que se hayan separado de las costas propias desde que empezó la guerra, á pesar de que los manda el almirante más experimentado quizás de cuantos arbolan hoy insignia en aguas europeas.

El simple cumplimiento, por parte de las escuadras, de esta misión esencial suya en los días que van de guerra, no ha sido tampoco cosa estéril y cuya utilidad no se haya aún tocado, sino que, por el contrario, ha resultado muy fecunda en hechos de verdadera eficacia práctica.

El primero de todos—y el único que señalaremos hoy—es la completa anulación del comercio enemigo.

Si países neutrales, pobres de industrias y de comercio anémico, que sólo han sentido hasta ahora en el suyo algún entorpecimiento de cuantía relativamente escasa, experimentan ya crisis de relativa gravedad, puede juzgarse lo que significará la estrangulación completa de las vías comerciales para cualquier nación moderna y exuberante de la vida industrial y lo que se aumentará la gravedad de esa parálisis á medida que el tiempo trans-

curre, si se atiende, además, á que esos males les ocurren á naciones beligerantes, á naciones que sostienen una guerra, la cual exige, ante todo, dinero y dinero, según dijo Napoleón en una época en que, con relación á la presente, la guerra se hacía casi de balde.

Aventurar el tiempo que cada país puede soportar esa situación sería entrar en el estéril terreno de las profecías; pero, en cambio, puede sentarse como verdad inconcusa que los daños que acarrea esa paralización de la vida nacional son de una gravedad incalculable, y que las escuadras son capaces de producirlos y los producen de hecho en la actualidad, sin hacer más que estar quietas, y cuando parece que no están haciendo nada.

Salvador CARVIA
Capitán de corbeta.

ARTE Y ARTISTAS

Price.

Hoy jueves se celebrará el segundo gran *vermouth* artístico infantil, que tan extraordinario éxito alcanzó en la semana pasada, y al que concurrirán las familias más distinguidas de esta corte.

El programa de estas representaciones especiales es preferente cuidado del gran Frégoli para que, lo mismo los niños que las personas mayores, tengan de éstos espectáculos gratísimo recuerdo.

La función empezará á las seis, y de ella forman parte algunos números del repertorio excéntrico de Frégoli, la divertidísima caricatura de un teatro de variedades, *Paris concert*, y estreno del original juguete cómico *El tren de las nueve y cuarenta y tres*. Por la noche, tercera representación del nuevo y completo programa de Frégoli, en el que figura la nueva creación fregoliana de gran espectáculo *Salamina*, de éxito extraordinario.

Telegramas de la costa

El puerto de La Coruña.

CORUÑA, 16.—Las noticias recibidas respecto á haber firmado el Sr. Ugarte la aprobación del proyecto de ampliación del puerto han producido muy buena impresión.

Con esta mejora podrá llegar al centro del pueblo el ferrocarril, fomentando muchos intereses locales.

También aspira la población á que el puerto sea declarado franco, ya que para las relaciones con América ofrece no pocas ventajas.

En este sentido han teleografiado al presidente del Consejo las Juntas de Obras del puerto y de la Cámara de Comercio.

El yate «Giralda».

SAN SEBASTIÁN, 15.—El yate regio *Giralda* salió á las nueve de la mañana, saludando con las salvas de ordenanza al pabellón real.

El *Giralda* va á Bilbao para repostarse de carbón, y desde allí irá á Santander, donde recogerá á los infantes Carlos y Luisa, y los conducirá al Ferrol para asistir en representación de los Reyes á la botadura del *Jame I*.

En el Africa española

Posiciones amenazadas.—La operación de Cuesta Colorada.

TÁNGER, 15.—Indígenas llegados á Tánger traen noticia de que el jefe rebelde de los anyer, Ben Hazem, está, al frente de contingentes de su tribu, reforzados por moros del Fabs, en el poblado de Ain Dalia, de la zona internacional, dispuesto á atacar la nueva posición española de Djar el Hamma.

Sidi Mohamed Fazi, delegado jerifiano en Tánger, ha notificado al susodicho jefe rebelde de que debe salir inmediatamente de la zona internacional.

Los moros han hecho minuciosas pesquisas para encontrar el cadáver de Mojtar-Segner, jefe rebelde muerto por nuestras tropas. Como no han logrado dar con él, creen que lo recogieron los soldados españoles.

Las versiones respecto á los últimos combates coinciden todas en asegurar que los moros se envalentonan por la ausencia de las tropas francesas.

El castigo que les infligió el general Silvestre fué fortísimo.

Ellos opusieron feroz resistencia.

Los principales combates se libraron entre las posiciones de Zinat y Cuesta Colorada.

Confirman que las bajas fueron 18 de la Policía indígena y muerto un artillero.

Los aviadores dicen que vieron el campamento del Raisuli lejos de Zinat.

El teniente de Intendencia Sr. Meléndez, herido en el vientre, está gravísimo.

También se ha agravado D. Ricardo Enamorado, herido en Julio.

EL CONFLICTO INTERNACIONAL

La guerra europea

Las noticias de la Polonia rusa siguen siendo escasas, y no acaba de conocerse lo sucedido en la batalla central, que es la interesante.

El triunfo del general alemán Hindenburg en la región de los Lagos es exacto, y también lo es la derrota austriaca en Galitzia; pero ninguna de estas operaciones puede ejercer influencia decisiva sobre la marcha moscovita hacia Posen y Breslau, que parece más probable á cada momento, aunque la niegan alemanes y austriacos.

De confirmarse, claro es que sólo puede haber comenzado tras una victoria señalada, porque de otro modo no se comprende el retroceso de la línea austro-alemana, que ocupaba una posición muy fuerte.

Aun queda, sin embargo, mucho camino que recorrer para llegar á Berlín, y nada digamos á Viena; pero la alarma tiene que ser grande en ambas capitales, donde siempre se tenía la certeza de que sus ejércitos las cubrirían eficazmente con sus triunfos.

El problema complejo que se ofrece al Estado Mayor alemán se enreda de día en día, y ante el mismo sólo puede salvar la causa del Imperio la entereza de sus soldados y la unión de los que no han ido á los campos de batalla.

Las operaciones en Francia

Un parte del general French.—Elogio de los aviadores.

LONDRES, 15.—La oficina de Prensa ha hecho público un informe del Cuartel general inglés, firmado por el general French, que describe las operaciones efectuadas por los ejércitos inglés y extrema izquierda francesa desde el día 4 hasta el 10.

Resultado del documento que los alemanes li braron un ataque supremo, creyendo que las fuerzas inglesas habían quedado ya fuera de combate.

Dice el general French que los alemanes trataron de iniciar un Sedán, envolviendo al enemigo.

Los generalísimos de los ejércitos aliados elogian la cooperación de los aviadores ingleses en esta batalla.

Las operaciones en los Vosgos.—Retirada de los alemanes.

GINEBRA, 15.—Telegrafían de Basilea dando detalles sobre los recientes encuentros habidos en los Vosgos.

Los alemanes, á pesar de los esfuerzos que han hecho, y bajo la dirección del general Esling, no lograron franquear las líneas de defensa de Epinal.

La principal batalla se libró en el frente situado en Arches.

Las filas francesas resistieron tenazmente, obligando á los germanos á retirarse.

Burlando á los alemanes.—Un aviador francés visita un fuerte sitiado por los alemanes.

PARÍS, 15.—Un teniente aviador francés no ha cesado durante los últimos días de volar sobre Alsacia y Bélgica, proporcionando á los generales franceses informes precisos acerca de la situación de las tropas alemanas.

Los periódicos cuentan que el teniente aviador aludido, durante un reconocimiento del campo enemigo, sobre el que arrojó dos bombas, tuvo un admirable rasgo de audacia.

Le ocurrió la idea de aterrizar, á la vista de los alemanes, en un fuerte francés que, aislado de las tropas francesas, se defendía admirablemente.

En la fortaleza estaba de guarnición un cuñado suyo.

—Vengo á hacerte una visita y á almorzar contigo—dijo el teniente aviador á su cuñado, que estaba tan lleno de asombro como el resto de la guarnición del fuerte por el riesgo que el aviador había corrido.

Acabado el almuerzo, el teniente aviador volvió á elevarse para regresar á Versalles, como así lo hizo, felizmente.

Voló otra vez por encima de los alemanes; éstos le hicieron algunos disparos, pero sin alcanzarle.

Imprudencia de un alemán.—Un hotel asaltado.

NIZA, 15.—Han llegado 700 heridos de la campaña, que fueron conducidos en automóviles á varios hospitales.

Al pasar uno de los automóviles frente al Hotel Términus, el dueño, que es alemán, pero autorizado para residir en Francia, por

tener un hijo naturalizado como súbdito francés, hizo en voz alta algunos comentarios de la guerra, con frases poco amables para los franceses.

Algunas personas que le oyeron se dirigieron á él en actitud airada; se reunió gran cantidad de gente, que protestó ruidosamente frente al hotel, acabando por apearlo y sacarlo.

Cuando acudieron algunos soldados y bomberos, con ánimo de impedir el asalto al hotel, estaba ya consumado el hecho.

Los asaltantes hicieron grandes destrozos en cuanto encontraron á mano, y el dueño huyó prudentemente.

Prisioneros alemanes.

TOLÓN, 15.—Un general alemán, su Estado Mayor y trescientos hombres hechos prisioneros han llegado para ser internados en Yubissy.

Los partes oficiales.—Situación de los Ejércitos.

BURDEOS, 15.—Hoy se han facilitado al público, por tarde y noche, los siguientes partes de las operaciones:

«A nuestra izquierda, los alemanes se resistieron ayer al norte del Aisne, y sobre el camino marcado por la selva del Aisne á Craonne.

En el centro, su línea de resistencia pasaba ayer por el norte de Reims y el campamento de Chalons. para alcanzar á Vienne-la Ville al pie occidental de la Argona. Los alemanes que ocupaban el Sur de la Argona han acentuado su movimiento de retirada, replegándose entre la Argona y el Mosa. Al final del día de ayer tenían su frente entre Varennes y Conseyave.

Nuestra derecha los alemanes se han replegado sobre Etain, Metz, Dewe y Chateau-Salins. La situación en los Vosgos y en Alsacia no ha sufrido modificación.

El Ejército belga continúa sus salidas alrededor de Amberes, haciendo sufrir al enemigo bajas numerosas.»

«A la izquierda.—Nuestros Ejércitos están en estrecho contacto con el enemigo en todo el frente escalonado al Norte del río Aisne y al Oeste y al Norte de Reims.

Centro.—Nuestro avance entre la Argona y el Mosa continúa. Es absolutamente inexacto, como repetidas veces lo ha anunciado la agencia Wolff, que el ejército del kronprinz sitió y bombardeó la plaza de Verdun. Jamás Verdun ha sido atacado; sólo el fuerte de Troyon, que pertenece, no á la defensa de Verdun, sino á la defensa de los altos del Mosa, ha sido bombardeado varias veces. Se sabe que los ataques violentos de que fué objeto fracasaron, y que desde ayer este fuerte ha quedado libre de enemigos.

Ala derecha.—Nada nuevo que señalar.»

La campaña en Bélgica

Los últimos combates.—Parte oficial.

BURDEOS, 15.—Un parte oficial facilitado hoy en Amberes dice así:

«Los resultados de la batalla librada estos últimos días por las tropas belgas contra los alemanes están plenamente confirmados por los informes últimamente recogidos.

Las pérdidas considerables del enemigo están comprobadas por su completa inactividad de ayer y hoy.

Nuestras divisiones se replegaron hacia Amberes, sin que los adversarios hicieran ninguna tentativa para impedir el movimiento.»

Ventajas de los belgas.—Pazas recuperadas. Los alemanes, necesitados de refuerzos.

BURDEOS, 15.—The Daily Mail publica telegramas de Ost-nde manifestando que los belgas han vuelto á ocupar las plazas de Diest, Malinas y Lovaina y amenazan seriamente á los alemanes en Bruselas.

Ignórase si el objeto de este rápido avance de los belgas es Bruselas; pero lo cierto es que los alemanes se retiran en dirección del Sud-este.

Aerschot ha vuelto á ser ocupado por los alemanes, que regresaron con fuerzas muy numerosas.

Los belgas, antes de retirarse de la plaza, re- unteron y se llevaron á todos los habitantes de Aerschot y de los pueblos próximos.

Continúa la batalla en todo el frente de Aerschot Lovaina-Vilvorde. Los belgas oponen considerable resistencia, sobre todo en las inmediaciones de Lovaina, plaza que los alemanes quieren ocupar á todo trance, porque asegura sus líneas de comunicaciones.

La izquierda belga fué arrollada y cedió; se enviaron refuerzos.

El centro y la derecha resisten bien. Los telegrafistas belgas han interceptado telegramas del jefe de los alemanes que atacan a Lovaina pidiendo con urgencia refuerzos a Bruselas, desde donde contestaron que tenían muy poca artillería, a consecuencia de la ofensiva belga.

Los alemanes han llamado otra vez a Bélgica al tercero y al noveno Cuerpos del Ejército, que habían marchado a reforzar las tropas alemanas en Francia.

Estas noticias deben ser de ha tres ó cuatro días.

El avance ruso

Toma de 30 cañones y 8 000 prisioneros. Repliegue de los austriacos.

PETROGRADO, 15.—Comunicado oficial. El generalísimo ruso participa que nuestras tropas han pasado el río San, capturando 30 cañones y 8.000 prisioneros, además de haberse cogido numerosas provisiones y material de guerra cerca de Rawa-Ruska.

También se tomaron cerca de Bielgrav bastantes baterías austriacas, medio enterradas en unos terrenos pantanosos.

El general Broussiloff ha hecho también bastantes prisioneros.

En la orilla derecha del Dniester los austriacos han tenido que replegarse a Dorogobytsh.

Sin necesidad de disparar un tiro, nos hemos apoderado de Czernovitz y de toda la región de Bukovina.

Calcúlase en doscientos mil el número de prisioneros austriacos internados hasta hoy en territorio ruso.

Las victorias rusas.—El error de los austriacos.

BURDEOS, 15.—Un corresponsal de *The Daily Mail* en Viena afirma que el secreto de las rápidas victorias de los rusos en Galitzia estriba principalmente en la falta cometida por el Estado Mayor austriaco al enviar a la frontera rusa, donde casi todo el territorio está constituido por inmensas llanuras y apenas hay ferrocarriles, tropas de Carintia, del Tirol, de Trento y de Hungría meridional, entrenadas únicamente en la vida de montaña y que se encontraron fuera de su ambiente habitual, en tanto que Rusia, acostumbrada a transportar sus tropas por las carreteras, realizó fácilmente el envío de sus soldados, que, como si anduvieran por su casa, llegaron y entraron hasta el mismo corazón de Galitzia, rechazando y derrotando al enemigo.

La guerra austro-servia

El conjunto de las operaciones de Serbia y Montenegro contra Austria.

El número de *Le Temps* que llegó ayer a Madrid contiene interesante apreciación sobre la intervención de Serbia y Montenegro en la guerra europea.

Dice así:

«Las operaciones serbias y montenegrinas se desarrollan sobre un inmenso perímetro, que parte de Belgrado, sigue toda la antigua frontera serviohúngara, serviobosnia, y montenegroherzegoviana extendiéndose a lo largo del litoral del Adriático hasta el golfo del Drin.

Servia y Montenegro, que al principio guardaban una actitud defensiva, ahora atacan a Austria por todas sus fronteras.

En Hungría, después de haber franqueado el Save por cerca de Belgrado, por Ostronizza, los serbios han ocupado Semlin. Más al Oeste han atravesado el río por Obrenobatz, Chabatz y Mitrowitz, en la frontera húngara.

Todos estos movimientos se dirigen contra la Slavonia, país de la Corona húngara, habitado por serbios y croatas.

Del lado de la Bosnia, los serbios han franqueado el Drina por Loznitz, y más al Sur, por Visegrad, pueblo ya de Bosnia.

Al mismo tiempo, los serbios han desalojado a los austriacos, que se encontraban en el antiguo «sandjak» de Novi-Bazar, en Ouwatz, estación última de los ferrocarriles bosnios.

Estos movimientos tienen por objeto Sarajevo, capital de la Bosnia; país de lengua y de aspiraciones serbias. Se combinan con una ofensiva de las tropas montenegrinas, que ocupan ya Postcha, sobre el Drina.

Por su parte, los montenegrinos han entrado en la Herzegovina, dirigiéndose a Gatsko y Granovo.

La Herzegovina es un país sólidamente unido al pueblo montenegrino por sus tradiciones nacionales.

Por último, desde el monte Loveen, los montenegrinos han bombardeado a Cattaro, cuyas bocas fueron al mismo tiempo cerradas por la escuadra franco-inglesa. Las pendientes del Luroeste del monte Loveen pertenecen a Austria, mientras que las cimas y la vertiente Nordeste son de Montenegro. Estos combates amenazan seriamente las posiciones austriacas de a lo largo del Adriático.

Las dos Potencias serbias aliadas juegan, como se ha visto, un importante papel en la cruzada general de Europa contra los dos imperios germánicos.

La guerra en el mar

Los combates de los buques embargados.

El cónsul general de España en Amberes participa que por decreto del gobernador militar de aquella plaza ha sido creada una Comisión encargada de examinar e inventariar la carga de los buques de nacionalidad enemiga

embargados al comienzo de las hostilidades, evaluar las mercancías enemigas y conservarlas, salvo las que sean requisadas por la autoridad militar, y cuidar de la entrega de las mercancías neutrales a los interesados, resolviendo, sin perjuicio de la competencia de los Tribunales, todas las cuestiones que surjan sobre el particular.

Por el mismo decreto se establece que los interesados podrán requerir, cuando les convenga, en cualquiera de los casos expresados, la intervención del representante consular de su nación.

Lo que se hace público para conocimiento general, recomendándose a los súbditos españoles que tengan mercancías de su propiedad en algún buque embargado en Amberes, que se dirijan al cónsul general de España en dicha ciudad, comunicándole sus instrucciones por telégrafo, a reserva de confirmarlas por correo al enviar a dicho funcionario los justificantes que posean en cada caso para acreditar que se trata de mercancía española.

El mando naval turco.

CONSTANTINOPLA, 15.—Un almirante alemán ha sido nombrado comandante en jefe de las fuerzas navales de Turquía.

Líneas de navegación.

BURDEOS, 15.—Según informes de San Petersburgo, el ministro de Negocios Extranjeros de Rusia ha firmado contratos con dos Compañías de navegación para restablecer el servicio en dos importantes líneas marítimas. Una de Génova a Rusia, con escala en Constantinopla y Brindisi, y otra desde Marsella, con escala en Malta.

Notas de Alemania

Cifra alemana de información.

GÉNOVA, 16.—El Gobierno alemán organiza en diferentes ciudades del Imperio, y particularmente en Berlín y en Stuttgart, oficinas de información para comunicar gratuitamente noticias a la Prensa de los países neutrales; pero sólo las informaciones que autoriza la censura del Estado Mayor.

Una hoja redactada en francés aparece diariamente en Stuttgart, conteniendo noticias sobre la marcha de las operaciones.

Esta hoja es distribuida gratuitamente en Génova.

Los oficiales franceses prisioneros podrán tener ordenanza.

COPENHAGUE, 15.—Según informes de Berlín, los oficiales franceses que se encuentran prisioneros en Alemania han sido autorizados para que cada uno de ellos pueda tener a su servicio un ordenanza.

Estos ordenanzas habrán de ser elegidos precisamente entre los soldados franceses que también se encuentran prisioneros en Alemania.

Los neutrales

La opinión italiana

Reunión importante contra Austria y Alemania.

ROMA, 15.—Se ha celebrado una reunión, organizada por los partidos populares en memoria de los italianos muertos en las filas serbias.

Han hablado varias personalidades de los partidos avanzados, todos los cuales han convenido en que la conducta observada por Alemania y Austria sólo fue merecedora de que el Gobierno italiano adoptase la patriótica decisión de no combatir en sus filas, pues de lo contrario se hubiera deshonrado al tener entre sus ejércitos a las hordas que tantos crímenes de lesa humanidad han cometido en cuantos territorios han atravesado.

Los oradores han proclamado la necesidad de que Italia intervenga en el conflicto; pero poniéndose al lado de Francia, que representa a la civilización y al derecho, hollados por los ejércitos germanos.

Entre las adhesiones al mitin figuran la de Ricciotti Garibaldi, las de los diputados republicanos Barzilai y Raustini, y las de la mayoría de las Secciones provinciales del partido republicano.

La reunión terminó sin incidente alguno, dando entusiásticos vivas a Italia, a Francia y a Bélgica.

Dos profesores franceses puntualizan los desastres alemanes.

ROMA, 15.—Un redactor del periódico *la Tribuna* ha celebrado una entrevista con los dos profesores franceses que han venido a Roma para someter al juicio de esta Academia de Ciencias las violaciones del Derecho internacional en que han incurrido los alemanes desde que comenzó la actual guerra.

Los referidos profesores puntualizan esas violaciones, citando hechos tales como el bombardeo de ciudades abiertas, la destrucción de Lovaina, el obligar a los prisioneros a trabajar en faenas rudas, la colocación de minas flotantes, sin previa advertencia a los países neutrales, para librar a sus buques de los peligros consiguientes, etc., etc.

Los yanquis contra Alemania.

NUEVA YORK, 15.—A pesar de los esfuerzos del Kaiser para conquistar las simpatías de los americanos, la opinión pública continúa siendo desfavorable a los alemanes.

El *Sun* dice que el Emperador Guillermo no explicará nunca la presencia de sus tropas en Bélgica, país reconocido por Alemania misma como neutral.

¿Españoles fusilados?

El *Mundo* publicó en su número de anoche la información siguiente:

«Llega a nosotros la noticia de un hecho importante, que ha motivado una enérgica reclamación del Gobierno portugués.

En un buque germano, surto en Pernambuco, sobrevino una reyerta entre alemanes y franceses, a consecuencia de una discusión sobre la guerra. Varios emigrantes portugueses y españoles que iban a bordo hicieron causa común con los alemanes, y la contienda se generalizó.

El capitán del buque, luego de requerir el auxilio de la fuerza pública, se encerró en su camarote.

Acudieron las tropas, y desde el mismo muelle comenzaron a hacer descargas sobre la cubierta del trasatlántico, matando a algunos portugueses y a tres españoles.

El Gobierno lusitano ha formulado enérgica reclamación al Brasil, según nos asegura persona de la mayor veracidad que acaba de llegar de allí.»

Entre Inglaterra y España

Nueva línea de vapores.

La *Gaceta* publica hoy la siguiente Real orden:

«Ilmo. Sr.: Habiendo manifestado el embajador de España en Londres, en despacho fecha 13 del corriente, que tanto el puerto de Southampton como el de Plymouth están ahora cerrados al tráfico, así como su distrito entero, por su vecindad al apostadero de Devonport,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que se modifique el concurso anunciado en la *Gaceta* de Madrid de 13 del actual, para la adjudicación de un servicio de vapores correos rápidos entre Bilbao y Plymouth, en el sentido de sustituir provisionalmente este último puerto por el de Falmouth, a reserva, sin embargo, de fijar definitivamente, cuando las circunstancias lo permitan, el puerto británico que sea más conveniente a los intereses del comercio nacional.

De Real orden lo participo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 15 de Septiembre de 1914.

Ugarte.

Señor director general de Comercio, Industria y Trabajo.»

Apertura de Tribunales

Verificóse ayer, presidido por el Sr. Dato, el solemnísimo acto de la apertura de Tribunales.

Pronunció el discurso inaugural el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa, eligiendo como tema de su oración un problema tan importante en la vida jurídica española como es el concepto de la propiedad, y no hay que decir que lo desarrolló magistralmente, mereciendo por ellos calurosos elogios del público que asistió al acto.

De los cuadros estadísticos que acompañan al discurso resulta que el Supremo en el pasado año judicial intervino en 707 asuntos civiles.

Respecto a recursos, sólo se casó la sentencia en 67 pleitos. Despachó 975 asuntos en lo criminal, y sus casaciones fueron 56.

Por último, en materia contenciosa administrativa se tramitaron ante el 542 negocios.

La Memoria del fiscal.

A continuación leyó el fiscal, D. Senén Canido, su Memoria, que es abundante en datos y observaciones.

Refiriéndose en ella a la Real orden relativa a la observancia de la neutralidad, dice lo siguiente:

«Afortunadamente, hasta ahora son contadísimos los casos—nueve—en que el Ministerio fiscal ha tenido necesidad de ejercitar la acción que la ley le encomienda, haciendo ello honor a la cordura, a la circunspección y al patriotismo de la Prensa, que, persuadida de la gravedad de las circunstancias, se ha compenetrado, en general, con el alto sentido que ha inspirado al Gobierno la resolución de que vengo ocupándome.»

Los estados remitidos por los fiscales de las Audiencias demuestran que durante el año comprendido desde el 1.º de Julio de 1913 al 30 de Junio último se incoaron en toda España 70.463 causas, ó sea 315 menos que en igual período del año anterior, cuyos 70.463 procesos, unidos a los 27.355 que existían pendientes de despacho en las Audiencias el 1.º de Julio de 1913, arroja un número total de 97.818 causas, de las cuales han sido despachadas 68.592, quedando, por lo tanto, pendientes en 1.º de Julio último 29.226.

Por su clasificación siguen siendo los delitos contra la propiedad y contra las personas los que se cometen con más frecuencia en el territorio de la nación, pues en el período de tiempo a que nos venimos refiriendo se incoaron 27.248 sumarios por delitos contra la propiedad, y 17.329 por delitos contra las personas; cantidades que, sin embargo, aparecen en descenso comparadas con las del año anterior.

Durante el mismo período de tiempo resulta que se celebraron 12.315 juicios orales ante los Tribunales de derecho y del Jurado.

La huelga de Gijón

GUÓN, 15.—Han llegado unos 50 repatriados, traídos por los contratistas de obras con el objeto de romper la huelga del ramo de construcción.

Apeáronse tres estaciones antes de llegar a Gijón, desde donde los trajeron en automóvil, burlando a los huelguistas, que les esperaban en la estación para convencerlos de que venían a traicionarlos.

Las calles han estado toda la noche vigiladas por la Guardia civil, incluso las casas donde se hospedaban los repatriados.

A pesar de tantas precauciones, en las primeras horas de la mañana de hoy pudieron los huelguistas avistarse con los repatriados, los cuales estuvieron en el Centro obrero.

Allí les dijeron que los habían traído con engaños, no diciéndoles que había huelga, sino que faltaban obreros por exceso de trabajo.

Informados de lo que pasaba, los repatriados se negaron a ir al trabajo, y ahora exigen al gobernador que se les pague el viaje de regreso, por haberlos traído engañados.

En vista de esta actitud, se han retirado los civiles que custodiaban las obras y las casas donde se hospedaban los forasteros.

LA FLOTA MERCANTE ALEMANA

Ocupando Alemania el cuarto lugar del mundo en cuanto a la importancia de su flota mercante, es indudable que la guerra ha de ocasionarle enormes perjuicios, sea cualquiera su resultado.

En efecto: poseía Alemania el año 1913 4.350 buques mercantes, de los cuales eran vapores 2.098. Muchos de ellos están sufriendo, como es lógico, las naturales contingencias de la campaña.

Representaba dicho número de buques un tonelaje que ascendía a la cifra de 3.153.724.

La pérdida de algunas de dichas naves, unida a la posible destrucción de algunos de sus puertos, hará perder, por lo menos en algunos años, la importancia que tiene la flota mercante alemana.

No hay que olvidar, además, que posee Alemania 264 puertos: 52 en el Báltico y 212 en el mar del Norte.

Para apreciar la importancia de dichos puertos desde el punto de vista comercial, daremos una sucinta nota de los buques matriculados en los mismos.

Hamburgo tiene matriculados 775; Bremen, 482; Stettin, 130; Kiel, 81; Flensburg, 79; Bremerhaven, 63, y así sucesivamente en escala descendente.

Durante el año 1911 llegó a ser el movimiento de buques en dichos puertos (incluyendo entradas y salidas) de más de 175.077 buques mercantes.

Serán las Compañías mercantes más perjudicadas por la guerra: la Norddeutscher Lloyd, Hansa, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Süd-amerikanische Gesellschaft, Voermann-Linie, Deutsche Levante y Deutsche Ostafrika-Linie, Kosmos Linie, Rob, Sloman y Compañía; etc., todas ellas puestas hoy al servicio del Imperio, y que por su importancia han podido competir con las principales Compañías navieras del mundo, y especialmente con las inglesas.

La guerra en el Adriático

Es muy interesante la carta que publica *El Imparcial*, de su ilustrado corresponsal don Vicente Vera, en la cual habla de los grandes preparativos que se hacen en las provincias austríacas próximas al Adriático y a la frontera italiana.

El contingente de fuerzas reconcentradas en las costas austríacas del Golfo de Trieste es extraordinario, no cesando de llegar trenes abarrotados de soldados húngaros, bohemios, polacos y croatas.

En los alrededores de Trento se construyen fosos y caminos cubiertos, se montan baterías y se colocan alambradas.

Las guarniciones de los fuertes han sido aumentadas.

La situación por que atraviesan las poblaciones de la costa del Adriático es difícilísima.

Están paralizados los negocios, y los artículos de primera necesidad han experimentado tan gran subida en sus precios, que la vida resulta punto menos que imposible.

En el Adriático no se ve ni un barco mercante austro-húngaro. Todos los que navegan por él son ingleses ó italianos.

La escuadra austro-húngara sigue encerrada en los puertos de Cattaro y Pola.

El canal de Otranto está vigilado por buques de la escuadra franco-inglesa.

Lentamente se va preparando el ataque del puerto de Cattaro, protegido por bahías y canales, y con fortificaciones que no pueden batirse desde el mar.

La Artillería de los montenegrinos, situada en el monte Lovicu, que domina la ciudad, no tiene poder bastante para destruir las defensas del puerto, cuyas obras son tan modernas, que se terminaron no hace todavía un año.

Los franceses, después de haber limpiado de minas la costa de Antivari, desembarcaron material de Artillería para trasladarlo al monte de Lovicu, y proceder desde tierra al bombardeo de Cattaro.

Desde el mismo monte comunicarán por medio de dos estaciones radiotelegráficas con la escuadra franco-inglesa.

Todo hace suponer que el Adriático será pronto teatro de grandes acontecimientos.

Firma del Rey

Guerra.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Rafael Lachambre y Domínguez, y al de igual clase don Emilio Mola y López.

Concediendo el empleo de capitán al primer teniente de Caballería D. Juan Palau Ferrer, por méritos que contrajo rechazando a los moros rebeldes en Cudia Taifor (Tetuán) el 18 de Agosto último y muriendo gloriosamente.

Confiando el cargo de comandante de Ingenieros de Larache, en comisión, al coronel de dicho Cuerpo D. Francisco Gimeno Ballesteros.

Idem al coronel de Carabineros D. Bernardo de Cenarro y Montejano, para el mando de la novena subinspección (Zamora), y a los tenientes coroneles del mismo Cuerpo D. Félix Quintana y Duque, D. José Cosidó y Perpiñán, D. Zenón Salas y Zarzal, D. Félix Bormas y Aguirre, D. Manuel Cassol y Aguilera y don Ricardo Navarro Bertoli, para el mando de las comandancias de Bilbao, Alicante, Navarra, Tarragona, Girona y Castellón, respectivamente.

Idem a los tenientes coroneles de la Guardia civil D. Rafael Falces Pazos, D. José Fernández Rodríguez, D. Luis Kayser Pérez, D. José Colino Rodríguez, D. Ildefonso Martínez Verdejo y D. Miguel Cid Rey, para el mando de las comandancias de Huelva, Canarias, Coruña, Navarra, Soria y Tarragona, respectivamente.

El regreso de la Corte

Los Reyes salen de San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN, 15.—A las ocho de la noche han marchado a Madrid los Reyes y sus augustos hijos, siendo aclamados con entusiasmo por la población donostiarra.

El alcalde entregó a la Reina un ramo de flores, y los Reyes le manifestaron su agradecimiento por las demostraciones de afecto recibidas durante su estancia en San Sebastián.

Además de la Reina doña María Cristina y del infante D. Fernando, acudieron a despedir a los Reyes los ex ministros Sres. Barroso, Calbetón y López Muñoz; los obispos de Ciudad Real y Vitoria y el elemento oficial.

El ministro de Estado marchó con los Reyes.

En la estación hizo los honores una compañía del regimiento de Sicilia con bandera y música.

Llegada a Madrid.

A las diez y media de la mañana llegaron a Madrid SS. MM. los Reyes D. Alfonso XIII y doña Victoria, siendo recibidos en la estación por la infanta doña Isabel, el Gobierno, las autoridades y numerosas representaciones del Ejército y de la Armada.

La Real familia.

Con motivo de haber adelantado la Corte la fecha de su regreso a Madrid, las demás personas de la Real familia han dado por terminado su veraneo.

La infanta doña Isabel llegó anoche, a las nueve, procedente de La Granja.

Acompañaban a S. A. la señorita de Bertrán de Lis y el Sr. Coello.

Ayer por la mañana y en el mismo tren que la Corte, regresaron los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Los infantitos y príncipes, hijos de SS. AA., han quedado en Santander, donde aun permanecerán unos días.

Como ya se ha dicho, los infantes se instalarán en el hotel que han arrendado en la calle de Zurbano, mientras se terminan las obras de su nuevo palacio de la calle de Lista.

También se halla en obras la residencia de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, en la calle de Quintana. Al edificio se le están añadiendo dos pisos, y hasta dentro de un mes, lo menos, no estará terminado.

Los muebles y la servidumbre de SS. AA. se encuentran en el Palacio de El Pardo.

Respecto a los infantes se cree que aun se hallan en Coburgo, donde fueron con sus augustos hijos a pasar el verano. Se supone que allí aguardarán el término de la guerra.

El infante D. Fernando, como es sabido, no regresará hasta Octubre, después de su matrimonio con la duquesa de Talavera.

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA
PELIGROS, 3.-MADRID

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de recibir en la estación a SS. MM. y AA. RR., el Sr. Dato se trasladó al Palacio, y recibido por el Rey, dió á éste cuenta de los últimos telegramas recibidos, y que S. M. no conocía por haberse recibido aquí después de la salida de SS. MM. de San Sebastián.

De Marruecos hay telegramas dando cuenta de que no ocurre novedad.

El presidente nos anunció la publicación de un Real decreto disponiendo que en lo sucesivo las vacantes que ocurran en las Secretarías de las Audiencias provinciales se cubran con individuos aspirantes de la carrera judicial.

Hoy se firmará un decreto poniendo en práctica en algunos individuos sentenciados judicialmente la ley de libertad condicional, por reunir los interesados los requisitos exigidos por dicha ley, y próximamente se firmará y publicará el reglamento para la aplicación de aquella ley.

Los cardenales de Sevilla y Santiago, que han regresado recientemente de Roma, han demorado el viaje á sus respectivas diócesis con objeto de poder cumplimentar á los Reyes.

Ayer tarde á las tres y media de la tarde, se celebró en Gobernación el Consejo de ministros preparatorio del que hoy, á las diez y media, presidirá el Rey en el Palacio, y que se rá dedicado, en su mayor parte, á las cuestiones de actualidad relacionadas con la guerra y la crisis financiera é industrial.

Una numerosa Comisión de representantes de Murcia, á la que acompañaban senadores y diputados por aquella provincia, entre éstos el Sr. La Cierva (D. Juan), ha visitado al ministro de Hacienda para interesarle en las varias peticiones de aquella región para aminorar la grave crisis que allí existe.

El ministro de Hacienda especialmente, y lo mismo el presidente del Consejo, siguen recibiendo numerosas peticiones de diversos puertos reclamando para cada uno de ellos, respectivamente, la declaración de puerto franco.

El Gobierno estudia concienzudamente tan complejo asunto, y prescindiendo de intereses locales resolverá lo más conveniente al bien general de la nación.

En el Ministerio de Fomento se han recibido ya dos proposiciones de dos casas navieras de Bilbao, en las que se ofrece establecer el servicio de comunicaciones entre dicho puerto y el de Plymouth, con arreglo á las bases establecidas por la reciente disposición gubernativa.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo á los capitanes D. Manuel Arca Cadiñanos, D. Francisco López Bravo, D. Rafael Sánchez Paredes y D. Domingo González Correa, del Arma de Infantería, y á D. Adolfo Millán Peláez, de Carabineros, y primeros tenientes D. José del Alamo Troya, de Carabineros, y D. Agustín Rodríguez Redondo, de Caballería.

Vuelta á activo.

Se concede al primer teniente de Carabineros D. Rodrigo Ramírez Domingo.

Comisión de experiencias.

Se destina en comisión á la misma al capitán de Infantería de la tercera Sección de la Escuela de tiro D. Luis de la Gándara Marsella.

Pagas.

Se concede abono de diferencias de pagas al capitán de Infantería (E. R.) D. Juan Jiménez Páez.

Páginas literarias.

Cristo en la guerra

lomos», entró en la tierra occidental para otra redención...

Y en sus jornadas tristes, paraba en las arrasadas ciudades, cruzaba los yermos desolados y, algunas veces, se decía:

Olor á muerte hay aquí...

Porque en aquel lugar librarse una gran batalla, y los muertos yacían bajo la tierra removida y húmeda.

...En llegando á la entrada de un poblado, vió ante una cruz unas mujeres que, humilladas, lloraban, oraban con mucha devoción... Y el las dijo:

Cruces.

Se concede permuta de dos cruces del Mérito Militar rojas por la de María Cristina al capitán D. Manuel Chansa Mari.

Idem la cruz de segunda clase blanca, con pasador del profesorado, al comandante de Infantería D. Marcelino Moya Garay.

Fallecimiento.

En Valencia el coronel de Infantería D. Carlos Groizard, y en Badajoz el farmacéutico primero D. Enrique Navarro.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Día 15 Día 16

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 00 00 00 00
Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado.

| | | |
|--------------------------------|-------|-------|
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 73 00 | 73 00 |
| » E 25.000 » | 73 00 | 74 00 |
| » D 12.500 » | 73 00 | 75 00 |
| » C 5.000 » | 75 00 | 76 00 |
| » B 2.500 » | 75 25 | 76 50 |
| » A 500 » | 77 00 | 77 00 |
| » G y H de 100 y 200 » | 77 00 | 77 00 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |

4 por 100 amortizable.

| | | |
|--------------------------------|-------|-------|
| Serie E 25.000 ptas. nominales | 00 00 | 00 00 |
| » D 12.500 » | 00 00 | 00 00 |
| » C 5.000 » | 00 00 | 00 00 |
| » B 2.500 » | 00 00 | 00 00 |
| » A 500 » | 00 00 | 00 00 |
| En diferentes series | 00 00 | 00 00 |

5 por 100 amortizable

| | | |
|--------------------------------|-------|-------|
| Serie F 50.000 ptas. nominales | 00 00 | 93 00 |
| » E 25.000 » | 92 00 | 93 00 |
| » D 12.500 » | 92 25 | 93 25 |
| » C 5.000 » | 00 00 | 93 50 |
| » B 2.500 » | 00 00 | 93 75 |
| » A 500 » | 94 00 | 95 00 |
| En diferentes series | 94 00 | 00 00 |

Bancos y Sociedades.

| | | |
|------------------------------|--------|--------|
| Cédulas hipotecarias al 4 % | 93 00 | 95 50 |
| Acciones del Banco de España | 225 00 | 425 00 |
| Idem de la C. A. de Tabacos | 250 00 | 250 00 |
| Idem del Banco Hipotecario | 000 00 | 000 00 |
| Idem del de Castilla | 000 00 | 000 00 |
| Idem del Hispanoamericano | 000 00 | 000 00 |
| Idem del Español de Crédito | 000 00 | 000 00 |
| Idem del del Río de la Plata | 281 50 | 281 50 |
| Idem del Central Mejicano | 000 00 | 000 00 |
| Azucareras preferentes | 00 00 | 36 00 |
| Idem ordinarias | 00 00 | 00 00 |
| Idem obligaciones | 00 00 | 00 00 |

Otros valores.

| | | |
|-----------------------------------|--------|--------|
| C. Gral. Mad. de Electricidad | 000 00 | 00 00 |
| Sociedad Eléct. de Chamberl. | 70 00 | 000 00 |
| Idem Id. de Tabacos | 00 00 | 00 00 |
| Electricidad Mediodía Madrid | 00 00 | 00 00 |
| C. Peninsular de Teléfonos | 00 00 | 00 00 |
| Canal Isabel II | 00 00 | 00 00 |
| Construcciones metálicas | 000 00 | 00 00 |
| Ferrocarril de Valladolid á Ariza | 00 00 | 00 00 |
| Unión de Explosivos | 000 00 | 000 00 |
| Oblig. Diputación provincial | 00 00 | 00 00 |
| Sociedad Editorial de España | 00 00 | 00 00 |
| —Fundador— | 000 00 | 00 00 |
| Idem Id. Id.—Ordinarias— | 000 00 | 00 00 |
| C. Madr. de Urbanización | 000 00 | 00 00 |

Ayuntamiento de Madrid.

| | | |
|--------------------------------------|-------|-------|
| Obligaciones de 250 pesetas. | 00 00 | 00 00 |
| Idem Erlanger y Compañía | 00 00 | 00 00 |
| Idem por resultados | 00 00 | 00 00 |
| Idem por expropiaciones del interior | 00 00 | 00 00 |
| Idem Id. en el ensanche | 00 00 | 00 00 |

Cambios sobre el extranjero

| | | |
|---------|-------|-------|
| Francos | 00 00 | 00 00 |
| Libras | 00 00 | 25 00 |

TEATROS

Martín.

Hoy jueves, primer día de *moda* de la temporada, se pondrá en escena, á las siete de la tarde, el divertido sainete lírico, nuevo, de grandioso éxito, *El día del ruido*.

Por la noche, á las nueve y media, en sección sencilla, el clásico y regocijado sainete lírico *Las mujeres*, y á las diez y media, en sección doble, por primera vez en función de noche, la famosa opereta *Eva*, gran triunfo de esta compañía y puesta en escena con gran propiedad y fastuoso lujo.

Se reciben encargos en Contaduría.

Compañía Trasatlántica

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba, desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales de los días 19 y 21 de cada mes, de los puertos de Santander y Goriña, respectivamente.

Ambas expediciones extraordinarias serán realizadas por el vapor *Alfonso XII*, en la forma siguiente:

Salida de Bilbao, el 29 de Septiembre, el 30 de Santander, el 1.º de Octubre de Gijón y el 2 de Coruña, directamente para Habana, regresando de este último punto para volver á salir en su segunda expedición, de Bilbao el 9 de Noviembre, el 10 de Santander, de Gijón el 11 y el 12 de Coruña, también directo para Habana.

SUCESOS

Lesiones casuales.

En la calle de Fernando el Católico se cayó casualmente María Ganan Lázaro, de cuarenta y ocho años, y domiciliada en el núm. 8 de dicha vía. Se causó importante herida en la cara. Ingresó en el hospital de la Princesa, en el que también fué asistida de primera intención.

También se causó diversas erosiones y contusiones, no graves, en la cabeza y mano izquierda, Mariano Rulo Romero, de veinticuatro años, domiciliado en la calle de Valencia, núm. 13.

Caída grave.

A consecuencia de haberse caído de la carretera que conducía por la cuesta de la Elipa, se produjo Tomás García Lorenzo, de cuarenta y ocho años, diversas lesiones y la fractura de la clavícula y las costillas sexta y séptima del lado derecho.

Ingresó en el Hospital provincial en grave estado.

Un fracaso.

Agustín García Fuentes, de diez y nueve años, introdujo la mano de robar en el bolsillo del chaleco de Narciso Jiménez Martínez, cuando éste paseaba por el Retiro.

Pero el paseante advirtió á tiempo la «intrusión» y pudo cazar á García, que de nuevo ha ingresado en los calabozos del Juzgado, en donde le conocen hasta las ratas, pues ya ha cumplido otras condenas por varios delitos contra la propiedad.

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece á la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 á 7.500; de 7.500 á 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan á los 2/5 del sueldo alcanzado á los veinte años de servicios; á los 3/5, á los veinticinco años, y á los 4/5, á los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económico de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayo-

res de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 á 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose á 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse á las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho á licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, *Hernán Cortes*, 14, primero.

TEATRO DE LA PRINCESA

La temporada de 1914-1915.

A fines del próximo Noviembre se verificará la inauguración de la temporada María Guerrero - Fernando Díaz de Mendoza. Estos célebres artistas, que, con su compañía, se encuentran en estos momentos en Mendoza (Argentina), á punto de salir para Chile, estarán en Madrid, de regreso de su excursión, para el 15 de Noviembre.

El abono para esta temporada será como en la anteriores, á miércoles y sábados de moda, y se abrirá en la fecha acostumbrada.

Hasta ahora, tenemos noticias fidedignas de que durante la temporada se estrenarán obras de Benavente, los Quintero, Marquina, *(Una mujer)*, cuyo gran éxito de lectura nos comunicó el telégrafo, Linares Rivas *(La Gerra)*, estrenada en Montevideo con éxito extraordinario, Galdós y Guimerá. Además se estrenará también *El hombre que asesinó*, de Pierre Frondaie, traducción de Palomero. A estos estrenos hay que agregar algunos más cuyos datos todavía no conocemos.

La temporada María Guerrero - Fernando Díaz de Mendoza terminará en Pascua de Resurrección.

Seguro por el Estado inglés

El Gobierno inglés acaba de establecer un sistema de seguro contra los riesgos de la guerra, al amparo del cual los exportadores podrán enviar sus mercancías á Inglaterra ó á cualquier otro país que no sea un país enemigo, sin exponerse á sufrir pérdidas por los actos de buques hostiles durante la presente guerra.

En virtud del sistema de seguro, y mediante el pago de una prima, variando de día en día según las circunstancias —desde una guinea por ciento como minimum, hasta cinco guineas por ciento como maximum—, se podrán asegurar contra riesgos de guerra mercancías que se embarquen en buques ingleses con destino á Inglaterra ó cualquier otro país que no sea un país enemigo, y en esta forma el remitente tendrá la seguridad de ser completamente indemnizado de pérdidas causadas por los actos de barcos hostiles, caso de producirse.

Para poder efectuar el seguro es indispensable que los asegurados que hagan embarque para Inglaterra lo efectúen exclusivamente en vapores ingleses, y que adquieran la certeza, preguntándolo al agente del vapor, de que no solamente sea buque inglés, sino que esté también asegurado de riesgos de guerra en alguna de las Asociaciones aseguradoras siguientes:

The North of England Protecting and Indemnity Association.

The London group of War Risks Association.

The London and Liverpool War Risks Insurance Association Limited.

Por supuesto, los vapores de nacionalidad neutra, procediendo de un país neutro—como España, por ejemplo—, directamente á otro país neutro—como América, por ejemplo—,

no pueden ser agredidos por los navíos de ninguno de los países beligerantes, y en este caso no es menester cubrir riesgos de guerra; pero es claro que cuando los embarques para países neutros se hagan en vapores ingleses es preciso recurrir al seguro de dichos riesgos.

Funciones para hoy

APOLO.—A las 6 (sencilla), Bobemios.

A las 7 1/4 En Sevilla está el amor.

A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.

A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 5, El tirano.

A las 6 1/2 (doble), Los payasos.

A las 9 3/4 (sencilla), El tirano.

A las 10 1/4 (doble), Marux.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 (entera), El primo de mi mujer.

A las 10 1/4 (entera), El primo de mi mujer.

PRICE.—A las 10, estreno de Salamina.

gratioso éxito de Frégoli y Pa-la Concert.

NOVEDADES.—A las 6, Los hombre de genio.

A las 7 1/4, El gitano.

A las 9 1/4, La real hembra.

A las 10 1/4, El machacante.

A las 11 3/4, ¡Arriba la ligal!

MARTIN.—A las 7, El día del ruido.

A las 9 1/2, Las mujeres.

A las 10 1/2 (doble), Eva.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2

sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«El misterio del castillo», «Como el águila»

«Los rápidos del Niágara» y otras.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—

Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia

variados ejemplares que llaman justamente la

atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta

del Cisne).—De seis á una de la noche, carre-

ras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras

atracciones.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos va-

rietes, banda, diversos recreos, tiro al blanco

por señoritas.

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función mon-

struo.) Huéspedes tranquilos y El primer roro.

A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

SALON DORE.—Sección continua los días

laborables desde las 4 1/2, y los festivos por

secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de lar-

metraje que se estrenan á diario.

GRAN VIA.—Todos los días sección con

tinua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid

por su comodidad y excelente temperatura.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes

De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes

éxitos.

BEAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección

continua de cinematógrafo.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—

Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cine-

matógrafo, bar y patisserie.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito

de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis

Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfí.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San

Vicente, 14).—Películas sensacionales de ac-

tualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce

y media.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinemató-

grafo.—Gran sección de cinco y media á una.

Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50;

general, 0,15.

IMP. DE HERALDO MILITAN PIZARRO 5 MA P.

—¿Qué tenéis? ¿Por qué vuestro llanto, herma-

nas mías?

Y respondieron extrañadas:

—¿Tú quién eres?...

Y El dijo:

—El Pastor.

—¿Y no sabes que hay guerra? Allí están nues-</



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

G.A.S.

Cocinas y aparatos de calefacción por

G.A.S.

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **G.A.S.** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **G.A.S.** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizados, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA

A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3, Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zumaia, Leizor, Elorrio y Gernika), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Mora) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de huesos, Nitrato de sosa, Sales de potasa, Sulfato de sosa, Sulfato de sosa.

Glicerina, Ácido nítrico, Ácido sulfúrico, Ácido sulfúrico, Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para todo clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos.

NOTA IMPORTANTE. - Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para saber los abonos de los terrenos y de que se puede determinar cuál es el abono más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

REGISTRACION TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 series al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

El Crédito General Español.-Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

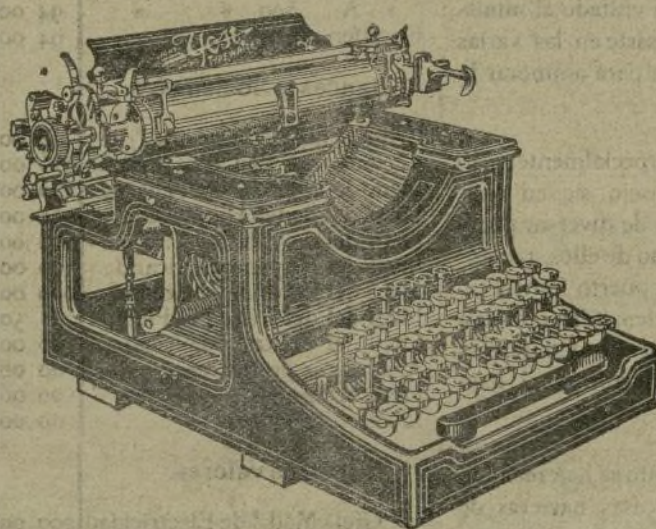
La mejor máquina de escribir

YOST

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOST

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

Elixir antibacilar BONALD

Thioleimano-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarrros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato BONALD. - Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

(-0-)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenic Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el boleto a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. - Gabinete de fumadores. - Cocina de primera. - Chef de Patis. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzinetes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR. - RE TAURANT DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaespesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ELLA