

SUSCRIPCIÓN

Valor: un mes... 1,50 ptas.  
Provincias: trimestre... 5  
Portugal: ídem... 7,50  
Unión postal... 10  
Se devuelven los originales.  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
ESLIBRE  
Redacción y Administración, Heredia, 44.  
Tres ediciones diarias.

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 ptas  
Línea en cuarta ídem 0,50.  
Comunicados, á precios convencionales.  
Teléfono número 31.56  
APARTADO 654

Número suelto, 5 ct.

## La guerra europea

**Sigue sin decidirse la batalla del Aisne. — Bombardeo de Reims y destrucción de su Catedral. — Pueblos austriacos en la miseria. — Progresos de la ofensiva del Japón.**

Continúa en Francia la serie de combates que hace ocho días son los beligerantes en el frente de Noyon a Verdun, habiendo, como es natural, resultados parciales diversos en tan gran extensión de terreno.

La distancia entre ambos puntos viene á ser casi la mitad que había entre París y Lunville, que eran los extremos de la línea alemana durante el segundo grupo de encuentros que se designan con el nombre de batalla del Marne.

Un examen retrospectivo de las noticias prueba que desde el día 22 de Agosto no se ha dejado de luchar ni uno solo, por lo cual la batalla del Mosa, la ya citada del Marne y la presente no han revuelto interrupciones que marquen el paso de una á otra, novedad introducida en la guerra ruso-japonesa, y que se ve continuada con el propósito de no permitir un respiro al contrario.

Claro es que las tropas se relevarán en tan penoso servicio; pero de todos modos el descanso de los que no pelean tiene que ser muy relativo sintiendo el cañón y viéndose expuestos á las contingencias y peripecias de un combate inmediato.

Un detalle que hoy se conoce demuestra que los alemanes han llevado fuerzas desde Lorena á Polonia, como veníamos asegurando.

Informaciones de buen origen estiman en once Cuerpos de ejército las tropas alemanas que hacen frente á los rusos; y como al principio de la campaña sólo había seis de aquéllos en la frontera oriental, es indudable que ha existido ese transporte de unidades de que se viene hablando á partir de la segunda decena de este mes.

Así se explica fácilmente el voluntario retroceso del general Kluck, y la reducción total que ha recibido el frente de combate de los alemanes.

Sobre el éxito probable de esta batalla nada puede asegurarse. El laconismo de los partes franceses aumenta, y esto hace creer que sus ventajas no son grandes, pues de otro modo las consignarían como siempre hacen cuando las obtienen.

Un técnico francés afirma la importancia de esta fase de la lucha, que estima decisiva, y no cabe duda de que tiene razón; pero repetimos que sólo por un convencionalismo es lícito hacerse cargo de la divisoria entre las tres series de combates que nos vemos obligados á admitir.

Lo cierto es que desde hace más de treinta días no se ha perdido el contacto ni en ambos bandos, como antes sucedía después de cada hecho de armas.

Las noticias rusas señalan nuevos descabros causados á los austriacos; pero añaden que en el frente alemán no ha habido combates.

La ofensiva principal moscovita se mantiene estacionada, por lo tanto, siendo allí menos vivo el avance de lo que se pensaba.

Los servicios parece que no van tan de prisa como ellos afirmaban.

Y estas son las únicas novedades de hoy, salvo la actitud cada vez más sospechosa de Italia, Turquía y Rumania.

Hasta dónde puede llegar este conflicto? Lo malo fué que comenzase; ahora cuanto venga tiene que ser peor.

### La batalla del Aisne

Los partes oficiales. Continúa sin decidirse la lucha entablada.

BURDEOS, 21.—Esta madrugada facilitó un comunicado oficial que dice así:

«Ala izquierda.—Al Norte del Aisne y ante Soissons, nuestras tropas, violentamente contrarrestadas por fuerzas superiores, han perdido algún terreno, casi inmediatamente reconquistado. En la orilla derecha del Oise, hemos continuado progresando. Al Norte de Reims hemos acaecido los ataques del enemigo, aunque iban vigorosamente dirigidos.

Centro.—Al Este de Reims, nuestros ataques han hecho nuevos progresos. En el Argona no ha cambiado la situación. En Woivre las lluvias han estropeado el terreno, al punto de hacer muy difícil todo movimiento importante de tropas.

El general Demandhuy ha recibido en el campo de batalla la cruz de comendador de la Legión de Honor.

Informes alemanes.—Derrota de los franceses.—Desmintiendo noticias.

Informes oficiales del Ministerio de Estado de Berlín, recibidos en la Embajada:

«Los Cuerpos de ejército franceses números 13 y 4, así como también otra división, fueron derrotados por completo cerca de Noyon, perdiendo varias baterías. Los ataques de los enemigos en varios puntos del campo de batalla han fracasado, con pérdidas sangrientas. El avance de los Cazadores franceses alpinistas sobre las crestas de los Vosgos, cerca de Breuschthal, fué rechazado. Las tropas alemanas tomaron por asalto el pueblo de Brimont, cerca de Reims, haciendo 2.500 prisioneros; además hicieron otros muchos prisioneros en pleno campo de batalla y tomaron muchos cañones, cuyo número es imposible precisar por ahora.

El ejército alemán del Este continúa vigorosamente sus operaciones en el distrito ruso de Suwalki, y sigue su marcha en dirección Sur este.

Las noticias publicadas sobre un combate naval en el Báltico son falsas por completo, y también carecen de toda clase de fundamento las afirmaciones de la destrucción del Ejército austriaco por los rusos.

Detalles de la batalla.

BURDEOS, 20.—Informes particulares de la

gran batalla que ahora se celebra aseguran que la lucha es muy dura.

La batalla empezó el día 15. Los alemanes habían construido grandes trincheras para facilitar su defensiva y como base de contraataques.

Las tropas francesas, que sufren muchas bajas, cubren éstas con envíos de los depósitos.

En las cercanías de Reims es uno de los puntos en que se ha luchado con más ardor, pues los alemanes pusieron gran empeño en recobrar la ciudad.

Dicen los informes de Reims que Reims continúa en poder de los franceses.

La artillería francesa de 75 milímetros está produciendo gran resultado. Los alemanes emplean su artillería gruesa.

El esfuerzo más grande de los alemanes tuvo lugar el día 16, quizás por haber recibido contingentes de Bélgica y del NO. francés.

Transcurrió todo el día con un fuego mortífero, sin que ninguno de los combatientes variase sensiblemente de situación.

El 17 hubo un avance pequeño de los aliados.

Después el avance se ha paralizado en el centro, pero continúa lentamente en el ala izquierda.

La ansiedad por conocer el final de estas operaciones es enorme.

### La campaña en Bélgica

Se confirma la evacuación de Bruselas.

LONDRES, 20.—The Evening News no sólo insiste en que ha sido evacuada Bruselas, sino que dice que, antes de evacuarlo, el gobernador, general alemán Von der Goltz, publicó una proclama, informando al vecindario de su marcha y dándole las gracias por la actitud pacífica que había observado durante la permanencia de los alemanes en la ciudad.

Von der Goltz hizo 20 proposiciones de paz.

AMBERES, 20.—Contrariamente á los mentís publicados por la Prensa alemana, se ha confirmado aquí que el general Von der Goltz, por conducto de los Bancos Waerte y Deutong Bank de Bruselas, hizo gestiones cerca del Gobierno belga, con el fin de llegar á una avenencia.

Los alemanes en las fábricas de armas.

AMBERES, 20.—Dicen con fecha 19 que los alemanes han en trabajar personal alemán en las manufacturas de armas belgas para fabricar municiones.

Llamamiento a filas.

BURDEOS, 20.—Los periódicos belgas anuncian el inmediato llamamiento a filas de los conscriptos de 1914.

### El avance de los rusos

División de Caballería sajona destruida.—Poblaciones austriacas en la miseria.

SAN PETERSBURGO, 20.—Una división de Caballería sajona, que operaba en la Prusia oriental, ha sido diezmada por los rusos, que se apoderaron de un parque de Artillería y 36 cañones de gran calibre.

El ejército enemigo, mandado por el general Voicich, ha sufrido una nueva derrota.

En los Bancos de Kieff, los rusos han confiscado cuatro millones de rublos.

En las regiones de la Bukovina, ocupadas por los rusos, estos están distribuyendo gratuitamente harina á la población civil, acosada por el hambre.

Los austriacos incendian Jaroslaw.

LONDRES, 20.—De San Peterburgo dicen al Daily Mail que los austriacos abandonaron, después de incendiarla, la fortaleza de Jaroslaw.

El ejército alemán cercado por los rusos?

PARÍS, 20.—De Roma comunican un despacho de San Peterburgo, diciendo, con las naturales reservas, que el ejército del general Dankl está cercado por los rusos.

### La acción japonesa

Un desembarco.—Toma de una posición.

LONDRES, 20.—Un comunicado oficial de Tokio anuncia que las tropas japonesas, en combinación con la escuadra, desembarcaron en Hao Shan.

Los japoneses siguen acercándose gradualmente á Tsing-Tao.

También han desembarcado en la bahía de Loshaun, y atacaron anteayer Wang-Ho-Huang, á 13 millas al Este de Tsimo, una posición fortificada, ocupada por los alemanes.

Estos la abandonaron, dejando en poder de los japoneses los aprovisionamientos.

Muerte del barón de Lisenbach.—Informes alemanes.

BURDEOS, 20.—Telegrafían de Pekín que el barón de Lisenbach, segundo secretario de la Legación alemana en aquella capital, que fué como voluntario á unirse á la guarnición de Tsingtes, ha sido muerto en un encuentro, yendo en las vanguardias.

### La guerra en el mar

Navegación peligrosa.

LA CORUÑA, 20.—Ha fondeado en esta bahía el vapor noruego Sevilla, procedente de Gotemburgo (Suecia).

El capitán ha referido que la navegación por

el mar del Norte es muy arriesgada, no sólo por el peligro de las minas, sino también por los encuentros con los cruceros ingleses que escoltan á los transatlánticos que conducen tropas para Ostende y Dunkerque.

Ha dicho también que los acorazados ingleses tienen tomado el paso de Calais y casi cerrado el mar del Norte con un cordón de buques de guerra desde frente á la isla de Heigoland hasta las costas británicas.

Por todo ello, el Sevilla ha hecho el viaje por el Norte de Escocia.

Un boletín naval.

BURDEOS, 20.—El ministro de Marina ha decidido publicar un boletín de la flota, con todas las noticias relativas á las operaciones navales.

Será enviado á todos los barcos mercantes y de guerra y á todos los puertos franceses.

### El bombardeo de la catedral de Reims

BURDEOS, 20.—El bombardeo de la catedral de Reims, empezado hace varios días, consiguió por fin poner el fuego al edificio.

BURDEOS, 20.—El Gobierno, reunido en Consejo, acordó enviar á todas las potencias una protesta indignada contra el bombardeo de la catedral de Reims, joya inestimable de arquitectura, que ha sufrido la misma suerte que la de Lovaina.

CHALONS SUR MARNE, 20.—Los alemanes continúan hoy el bombardeo de Reims. Ya no quedan más que algunas paredes de la catedral.

El Ayuntamiento, el Museo, la subprefectura y varios establecimientos hospitalarios han sido destruidos, así como muchas casas vecinas.

La puntería de la artillería alemana iba intencionadamente dirigida á los edificios principales de la ciudad.

Varios ciudadanos han sido muertos, entre ellos un teniente alcalde.

La catedral de Reims, destruida por la artillería alemana, estaba considerada como uno de los monumentos artísticos más notables del mundo.

Comenzó su construcción en 1212 bajo la dirección del arquitecto Roberto de Concy.

La obra prosiguió con lentitud y los proyectos primitivos se variaron en los siglos siguientes.

El plan de la catedral—dice Viollet-Le-Duc—es muy sencillo. Las capillas del coro son anchas y profundas; la nave larga y sin capillas, las cúpulas y la elevación de las partes laterales del edificio responden á la sencillez del plan general. Los arbotantes son admirables por su concepción y su atrevimiento.

En el templo se casaban más que en ningún otro de su estilo la belleza, la armonía y la grandiosidad.

Además estaba construida con magníficos materiales.

Poseía una incalculable riqueza en estatuas y en pinturas de enorme valor.

Medía 138 metros de largo y 30 de ancho.

La altura de las grandes bóvedas era de 38 metros.

Daban luz al interior gran número de ventanas con hermosos cristales de colores.

El órgano, de 251 trompetas y 53 registros, se consideraba como una obra maestra.

El tesoro era uno de los más ricos de Francia, el más rico quizá después del de Nuestra Señora de París.

La catedral de Reims quedó casi terminada en los comienzos del siglo XIV, pero aun se trabajó en ella durante el XV.

En ella se consagraron todos los soberanos franceses á partir de 1273, menos Enrique IV, que lo fué en Chartres; Napoleón I, que lo fué en París, y Luis XVIII, Luis Felipe y Napoleón III, que prescindió de la ceremonia.

### UN GRAN PROGRESO

#### La reorganización de los Arsenales

Lo que va de ayer á hoy.

Desde Junio de 1909, en que se hizo cargo la Sociedad Española de Construcción Naval de las factorías del Arsenal y Astillero de El Ferrol, su transformación ha sido verdaderamente admirable. La mejor prueba de su adelanto asombroso nos la ofrece el largo tiempo que se necesitaba antes para terminar un barco de mucha importancia que los tres hermosos acorazados que van construidos por la Sociedad.

El crucero Cardenal Jiménez de Cisneros fué botado á agua en 1910 de Marzo de 1897, coacando en el mismo día y en la grada número 2 la quilla del de igual clase Reina Regente, de 5.871 toneladas.

En Marzo de 1906 cayó al agua el Reina Regente, y su terminación (por la Sociedad Española de Construcción Naval) fué á mediados de 1910, que que lo en disposición de prestar servicio, transcurrido, por tanto, un lapso de tiempo de trece años.

En Julio de 1909, como queda dicho, se encargó la Empresa constructora de los Arsenales de El Ferrol, y además de las obras consignadas, en cinco años y tres meses se terminó el España, se encuentra casi listo el Alfonso XIII y dispuesto á caer al agua el Jaime I, acorazados todos ellos de 15.700 toneladas.

Veamos ahora otros obras importantes que en el expresado lapso de tiempo ha efectuado la Sociedad Constructora en los dos Arsenales que tiene á su cargo.

#### Arsenal de El Ferrol.

En lo que se refiere á obras civiles e hidráulicas, en el Astillero y gradas se terminaron por completo, con todos sus elementos de trabajo, las del muelle de descarga de materiales con grúa eléctrica de diez toneladas y vía, el nuevo taller de herreros de ribera, con todo su material y accesorios, y la moderna Central Eléctrica del Astillero.

En el Arsenal prestan servicio la grúa flotante

de cien toneladas y los seis muelles de armamento.

El taller de monturas á flote y sus instalaciones, la Central de energía eléctrica del Arsenal, las obras comprendidas en la sección de auxiliares y sus talleres, y el de calderería de hierro, está todo terminado, así como otros varios servicios auxiliares.

El nuevo dique lo está completamente, puesto que el acorazado España fué varado en él para limpiar y pintar sus fondos, con éxito satisfactorio. Se terminaron el dragado de la dársena y antedársena en el mes de Marzo último, que dando á los calados especificados en contrato.

En El Ferrol se ha mantenido constantemente en estado de eficiencia todo el material flotante aplicado á las diversas obras, y además se han hecho importantes reparaciones en buques que han entrado en el puerto averiados por los temporales.

Este Arse al carecía del importante taller de galvanización, y fué construido de nueva planta. Se le destinó al galvanizado de todos los herrajes para evitar su oxidación.

Para trabajos de índole más delicada se levantó de nueva planta otro taller, en el que se emplea el galvanizado por electrolisis.

La Central Eléctrica se instaló en la parte Sur, y tiene montadas tres calderas tipo Bobcock y Wilcox, con transformadores, commutriz y demás accesorios.

En el taller de calderería de hierro se sustituyó toda la antigua techumbre de teja por otra con armazón de hierro y cristales esmerilados.

El herramental con que se ha dotado el taller de maquinaria es lo más moderno que se conoce, y posee multitud de aparatos de grandes velocidades para los trabajos que precisa la preparación de aletas y turbinas.

En el taller de fundición se introdujo un nuevo sistema para el moldeado de grandes piezas, y en los talleres de modelos y calderería de cobre, de forjas, etc., se realizaron también importantísimas reformas y mejoras.

#### Arsenal de Cartagena.

En cuanto á las obras realizadas en este Arsenal, recordaremos en primer término al destructor Bustamante, entregado á la Marina el 23 de Marzo último. En este buque realizó una salida al mar D. Alfonso XIII, quedando altamente satisfecho de las buenas condiciones marinerías que reúne.

Virtualmente terminados están los otros destructores Villamil y Cadarso. El armamento de los destructores se construyó en Placencia de las Armas.

Han sido entregados también á la Marina los torpederos números 1, 2 y 3 y efectuado sus pruebas de máquinas con satisfactorio resultado los torpederos 4 y 5. Estos dos últimos buques han sido también entregados al Estado, el primero, en 20 de Agosto de 1913, y el segundo, siete días después.

El torpedero núm. 6 verificó sus pruebas de máquinas el 24 de Mayo de 1913, alcanzando una velocidad de 27,07 millas, ó sea más de una milla de velocidad que la exigida en contrato. Este buque, na efectuado sus pruebas de artillería y torpedos con resultados satisfactorios, y ha sido entregado á la Marina en 6 de Marzo último.

El torpedero núm. 7 verificó sus pruebas de máquinas el 25 de Octubre de 1913, alcanzando una velocidad de 27,23 nudos por hora, ó sea una milla y cuarto más de la velocidad que la pedida en contrato.

El torpedero núm. 8 realizó sus pruebas de máquinas el 18 de Febrero último, alcanzando una velocidad de 26,40 millas por hora, velocidad superior en media milla á la pedida en contrato.

El torpedero núm. 9 fué puesto á flote el 15 de Diciembre próximo pasado. Están acopiados, y en parte montados á bordo, todos los aparatos y elementos para sus diferentes servicios auxiliares.

Las máquinas principales y las dos calderas están instaladas en el buque, y la maquinaria auxiliar, con sus tuberías y demás accesorios.

Las obras de carpintería de cámaras y paños, las instalaciones eléctricas, los servicios de achique y demás obras de habilitación, están próximas á terminarse.

El torpedero núm. 10 fué puesto á flote el 15 de Diciembre de 1913.

Están acopiados todos los efectos que forman parte de los distintos servi los auxiliares de este buque, y varios instalados á bordo.

La quilla del torpedero núm. 11, con el que empieza la segunda serie, se puso en grada el 29 de Julio de 1913, estando actualmente el caso o totalmente terminado y listo para ser puesto á flote.

Las máquinas principales se construyen en Cartagena, y se han terminado las cajas de las turbinas y los rotores con todos sus accesorios, habiéndose preparado las aletas para las referidas turbinas.

La quilla del torpedero núm. 12 se puso en grada el 20 de Agosto de 1913 y tiene terminada toda la obra metálica del casco á falta de algunas planchas de forro exterior; se han colocado los herrajes y otros accesorios de cubierta y probado con buen éxito la mitad de las secciones estancas del buque.

Las calderas se construyen en el Arsenal de Cartagena.

La quilla del torpedero núm. 13 se puso en grada el 30 de Agosto de 1913, y al finalizar el mismo año estaba terminada toda la obra metálica del casco, á falta de algunas planchas de forro exterior y de cubierta.

Torpederos números 14, 15 y 16.—La quilla del torpedero núm. 14 se puso en grada el 29 de Noviembre de 1913, y la de los números 15 y 16, el 26 de Diciembre del mismo año.

Las quillas de los torpederos números 17, 18 y 19 se irán poniendo en grada conforme vayan quedando á flote los que están en construcción, habiéndose pedido el material laminado para el casco del torpedero núm. 20.

La artillería para el armamento de la prime-

ra y segunda serie de los torpederos la construye Placencia de las Armas, habiéndose probado en polígono y entregado en Cartagena los cañones de varios de estos barcos.

En el taller de calderería de hierro está trabajando la nueva grúa aérea eléctrica, de 20 toneladas, quedando este taller habilitado por completo para la construcción de calderas para destructores y torpederos.

Para las diferentes obras de los buques se ha instalado un nuevo tanque para el galvanizado de todas aquellas piezas y efectos que lo necesitan.

Tal es, en sus principales extremos, la labor realizada hasta fines de Diciembre del año anterior por la Sociedad Española de Construcción Naval.

### En el Africa española

INFORMES OFICIALES

De Larache comunican que varios aduanares de moros amigos, situados en las inmediaciones de nuestro puesto de Policía de Tetuana, fueron atacados por fuerte contingente de merodeadores que intentaron robar los ganados de dichos aduanares.

El teniente España, jefe del referido puesto, salió con quince moros, pertenecientes á las fuerzas del labor de Policía, entablándose un nutrido tiroteo y consiguiendo ahuyentar á los merodeadores, quienes dejaron en nuestro poder dos muertos y un herido con sus armamentos.

De nuestra parte resultó herido únicamente el teniente España.

### TEATRO MARTIN

Hoy martes, á las seis de la tarde, vermouth popular económico, tres obras á precios de sección sencilla, con el siguiente programa:

- 1.ª Las bravías.
- 2.ª Una hora fatal (reprise); y
- 3.ª El sainete lírico nuevo, de grandioso éxito, El día del ruido.

Por la noche, á las diez y cuarto, sección doble, el divertido vodevil en tres actos Las pildoras de Hércules, admirablemente interpretado por las señoritas Pérez, Argota, Daina y González (N); y los Sres. Videgani, Gonzalito, Nevares, Recober, Marín, Barta, Vedia, Marín.

La obra se presenta con gran lujo y propiedad, con decorado nuevo de Gari, vestuario de Vila y atrezzo de Vázquez hermanos.

### La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece á la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 á 7.500; de 7.500 á 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan á los 2/5 del sueldo alcanzado á los veinte años de servicios; á los 3/5, á los veinticinco años, y á los 4/5, á los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económicos de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 á 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose á 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse á las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho á licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortes, 14, primero.

Es la pluma estilografica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de CRO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA



# La escuadra alemana

## En los mares del Norte y Báltico.

Como en este periódico no somos francófilos germanófilos, ni ha de posponer jamás a sus particulares puntos de vista políticos el respeto que debe a sus lectores en sus informaciones diarias, damos a continuación una exacta noticia de la flota de combate del imperio alemán que actualmente se encuentra en los mares del Norte y Báltico.

Informaciones tendenciosas publicadas por los diarios ingleses y franceses, y que los diarios españoles han reproducido como exactas, han extraviado notablemente la opinión a este respecto.

### Flota de combate.

Barco almirante: *Friedrich der Grosse*, del tipo *Kaiser* (acorazado).

Primera escuadra (8 dreadnoughts).

*Ostfriesland*, *Thuringen*, *Helgoland*, *Oldenburg* (tipo *Helgoland*), 22.800 toneladas, 12 cañones de 30,5 centímetros y seis tubos lanzatorpedos de 50 centímetros, *Nassau*, *Rheinland* y *Posen* (tipo *Nassau*), 18.900 toneladas, 12 cañones de 28 centímetros y seis tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Segunda escuadra (un dreadnought y cinco dreadnoughts): *Westfalen*, tipo *Nassau*, 18.900 toneladas, 12 cañones de 28 centímetros, *Schleswig*, *Holstein*, *Schlesien*, *Pommern*, *Deutschland*, *Hannover* (tipo *Deutschland*), 13.200 toneladas, cuatro cañones de 28 centímetros y 12 de 17 centímetros.

Tercera escuadra (cuatro dreadnoughts y tres superdreadnoughts), *Kaiser*, *Kaiserin*, *König Albert*, *Prinz Luitpold* (tipo *Kaiser* nuevo), 24.700 toneladas, 10 cañones de 30,5 centímetros y 5 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros; *König*, *Grosser Kurfürst*, *Mackgraf* (tipo *König*), 23.800 toneladas, 10 cañones de 30,5 centímetros y 5 tubos lanzatorpedos.

Reserva de cruceros (cruceros tipo dreadnought).

*Derfflinger* (1914), 26.600 toneladas, 28 nudos de andar, ocho cañones de 30,5 centímetros y cuatro lanzatorpedos; *Seydlitz* (1913), 26.600 toneladas, 28 nudos y 10 cañones de 28 centímetros; *Moike* (tipo del *Göben*, que está en Turquía), 23.000 toneladas, 28 nudos y 10 cañones de 28; *Von der Tann*, 19.400 toneladas, 28 nudos y ocho cañones de 28 centímetros.

División de cruceros (ocho pequeños cruceros exploradores).

*Köln*, *Strassburg* (del tipo *Breslau*, que está en Turquía), *Stralsund*, *Rostock*, *Dresden*, *Regensburg*, *Granitz*, *Ers Hele*. De 4 a 5.000 toneladas, 28 a 29,5 nudos, 12 cañones de 10,5 centímetros y 400 tubos lanzatorpedos.

Divisiones de destroyers.

Ocho acorazados de 11 destroyers cada una, que 550 a 670 toneladas y 30 de 32,5 nudos de velocidad.

Divisiones de submarinos.

Cuatro divisiones de siete submarinos cada una. Desplazamiento, 600 toneladas, y andar de 17 nudos próximamente.

### Flota de reserva.

Acorazados.

Cinco del tipo *Braunschweig*, 13.200 toneladas, cuatro cañones de 28 centímetros y seis tubos de 45 centímetros.

Cinco del tipo *Wittelsbach*, de 11.800 toneladas con cuatro cañones de 24 centímetros. (Cinco del tipo *Kaiser* antiguo) 11.100 toneladas y cuatro cañones de 21 centímetros.

Crucero acorazado *Blücher*, de 15.800 toneladas con cuatro cañones de 28 centímetros. *Prinz Adalbert*, *Friedrich Carl*, *Roon*, *York* y *Prinz Heinrich*, de 12.000 toneladas y cuatro cañones de 21 centímetros.

Los demás acorazados y cruceros acorazados, guardacostas, etc., son de escaso valor militar en los actuales momentos.

### Cruceros protegidos.

Figuran en la flota de reserva 16 cruceros protegidos de los tipos *Königsberg* y *Hamburg*.

Divisiones de torpederos.

Cuarenta destroyers y 40 torpederos anteriores a 1900.

Barcos auxiliares.

Ocho acorazados antiguos, ocho guardacostas acorazados y ocho cruceros protegidos.

Escuadra de instrucción.

Cruceros rápidos *Freya*, *Hansa*, *Bertha* y *Victoria Louise*.

Arsenales y astilleros.

Arsenal y astillero de *Wilhelmshaven*; Arsenal y astillero del Estado; Astillero *Germania* y Astillero *Howaldt*, en Kiel; Astillero *Vulkan* y Astillero *Blohm*, en Hamburgo; Astillero *Vulkan*, en Stettino; Astillero *Wessert*, en Bremen; y Astillero *Schichau*, en Danzig.

### Resumen.

Un astillero en *Wilhelmshaven*; tres, en Kiel; dos, en Hamburgo; uno, en Stettino; uno, en Bremen; y uno, en Danzig.

## La artillería del "España."

El día 30 del pasado Junio se verificaron en El Ferrol las pruebas de artillería del *España*. A estas pruebas, realizadas con éxito insuperable, asistieron, además de la Comisión inspectora de los trabajos, la Comisión de generales, jefes y oficiales de Artillería de la Armada, presidida por el general D. Joaquín Gallardo, quien ostentaba la representación del ministro de Marina.

Los primeros disparos los hizo con los cañones de 47 milímetros, montados en las torres de proa y popa. Seguidamente se hicieron dos disparos por pieza con diferentes ángulos de elevación y dirección con cada uno de los diez cañones de 101 milímetros, en minutos en la banda de estribor, y un disparo por pieza en las mismas condiciones con los de igual calibre, montados a babor.

Después de disparar aisladamente, y por los ángulos fijados en el programa, los ocho cañones de 30,5 centímetros, montados en las cuatro torres que lleva el buque.

Finalmente se procedió a una prueba definitiva y extraordinaria, que no estaba estipulada en el contrato, prueba que algunas minas han destruido para no someter a los buques a un esfuerzo tan enorme como el que supone conectar los circuitos de fuego de todos los ca-

ñones de gran calibre y todos los de calibre medio de una banda y disparar a un tiempo toda la andanada. Así se hizo en el *España* con los ocho cañones de 30,5 centímetros de las cuatro torres y todos los cañones de 101 milímetros de babor, disparándolos eléctricamente por la máxima elevación que permiten los montajes. El resultado fue brillantísimo, tun-

cionando todo sin el menor entorpecimiento, como había ocurrido con los demás puntos del programa.

El servicio de paños y de conducción y transbordo es tan rápido, que permite disparar cada cañón próximamente dos veces por minuto, lo que representa para los cañones de 30,5 centímetros poder lanzar una masa de acero de seis toneladas por minuto, con una velocidad de 914 metros por segundo.

Los cañones demostraron una vez más su gran resistencia y la de todos sus mecanismos. Los aparatos de cierre funcionaron con toda perfección, y lo mismo los montajes, frenos y recuperadores, aparatos de entrar y sacar de batería y ascensores neutrales y de cargar los cañones.

## Las banderas de combate

Como es sabido, por iniciativa de nuestra hermosa Soberana se abrió una suscripción entre las mujeres españolas para costear la bandera de combate del acorazado *España*.

El éxito de la suscripción fue tal, que se acordó costear con lo recaudado las banderas de los tres acorazados.

Adquirióse la del *España*, que ya se entregó solemnemente a este buque.

La bandera del *Alfonso XIII* fué entregada solemnemente en Enero del corriente año en el salón de actos del ministerio de Marina, por la Comisión que representaba a la Asociación de Dependientes de Comercio de la Habana, su donante, y es otra soberbia joya artística, que mide diez metros y medio de longitud, siendo su escudo, admirablemente bordado en oro, de más de un metro de altura.

El acto de la entrega de esta hermosa bandera de combate, cuyo coste material asciende a 25.000 pesetas, fué solemnísimo y presenciado por todo el alto personal del ministerio.

La bandera del acorazado *Jaime I* se dijo que deseaba regalarla la ciudad de Valencia, y en el caso de que no fuera así, se costearía con el remanente de la suscripción popular.

## El crucero explorador

EL FERROL, 21.—Con objeto de que los invitados al acto de la botadura del *Jaime I* puedan conocer las dimensiones de crucero explorador, que se construirá en este astillero, se ha hecho el replanteo en gradas.

Los obreros no empezarán hasta que se reciban los materiales pedidos a Bilbao y a otras fábricas.

El buque tendrá 120 metros de eslora, 14 de manga y siete de puntal; montará nueve cañones de cinco centímetros, y tendrá dos tubos lanzatorpedos; su velocidad será de 27 millas, llevará una faja blindada, y sus máquinas serán de turbina.

## Entusiasmo en El ferrol

EL FERROL, 21.—Han llegado numerosos trenes abarrotados de forasteros de la región y bastantes también de Madrid y del resto de España.

A las cuatro de la tarde llegaron sus altezas los infantes, acompañados del ministro de Marina y otras distinguidas personalidades que salieron a esperarles a Betanzos.

En la estación les esperaba inmenso gentío. Al entrar el tren en aguas la batería del cuartel de Artillería hizo las salvas de ordenanza.

El alcalde saludó en nombre del pueblo a los infantes, dándoles la bienvenida y ofreciendo a la infanta un hermoso ramo de flores.

Los infantes, el ministro de Marina y el alcalde subieron a una carroza, dirigiéndose, acompañados de las demás autoridades, a la iglesia de San Julián, donde se dijo un Te Deum.

Desde la iglesia los infantes se trasladaron al Arsenal, entrando en el yate *Giralda*, donde se hospedaron.

El *Alfonso XIII* ha sido decorado, llamando la atención un letrero puesto en el larguero de proa por los obreros del Arsenal, que dice: «Queremos escuadra».

También aparece decorada la tribuna que ocuparán D. Carlos y doña Luisa y representaciones oficiales.

La sala de Galílos, del Astillero, ha sido transformada en un amplio comedor, donde la Constructora Naval ofrecerá un lunch a 500 invitados.

## La botadura del "Jaime I,"

### Las turbinas funcionan.

FERROL, 21.—Se ha verificado en el arsenal el emocionante acto de hacer funcionar las turbinas que lleva el acorazado *Jaime I*.

Desde la tribuna instalada al efecto, presenciaron el funcionamiento de las turbinas los infantes, el ministro de Marina, las autoridades, brillante representación del Ejército y de la Marina y muchas damas.

Dirigió la maniobra el ingeniero director, Mr. Spiers.

Por medio de un volante puso el infante D. Carlos en marcha dos turbinas, una de alta presión, la de delante, que pesa 36.000 kilos, y otra también de alta presión que va atrás, y pesa 16.000 kilos.

Terminado este acto, trasladáronse los infantes y las personalidades invitadas al dique Reina Victoria, donde presenciaron la operación de llenarlo de agua.

Luego giraron una visita minuciosa a los arsenales, donde los ingenieros ingleses y españoles les informaron con toda clase de detalles de las obras que allí se ejecutan.

## Botadura de un acorazado francés

BURDEOS, 21.—Ayer tarde fué botado al agua en Lorient el «superdreadnought» *Gascogne*, con éxito completo.

Presidió el acto el ministro de Marina.

El nuevo acorazado desplaza 25.000 toneladas, mide 175 metros de largo, sus máquinas

tienen 32.000 caballos de fuerza y su velocidad es de 11 nudos.

Su artillería se compone de 12 cañones de 34 centímetros, 24 de 14, cuatro de 17 y seis tubos lanzatorpedos.

## La ley de construcciones navales

### Un poco de lirismo.

Al abrirse las aguas de la ría ferrolana para dar paso al magnífico buque que lleva el nombre del glorioso Monarca aragonés, ha quedado cumplida la ley que en día feliz para el porvenir de la Patria votaron unas Cortes previsoras, a despecho de las estridencias de cuatro vocingleros de ocasión.

Esos tres barcos, con no ser todavía más que el símbolo de un resurgimiento, han hecho nacer algo más que esperanzas de grandeza, puesto que las sumas en ellos empleadas nos permiten disponer de una factoría floreciente, de un personal obrero adiestrado y de unas industrias anexas que tienen múltiples aplicaciones.

Hasta sus nombres contribuyen a que esta generación se sienta orgullosa de una iniciativa que abre camino a otras en lo futuro, con grandes probabilidades de un éxito.

*España*, palabra que por sí sola hace latir el corazón en momentos supremos de peligro y en la que se funden todos los amores de un pueblo que siempre se mostró digno de su historia.

*Alfonso XIII*, nuestro querido Rey, hacia cuya gallarda apostura vuela en la vista los que piensan en un presente de laboriosidad y en un mañana fructífero.

*Jaime I*, el que empuñó con diestra mano el cetro de la coronilla lvanina y supo crear aquellos animosos galeros que, imponiendo respeto al turco, al genovés y al de Venecia, hicieron del Mediterráneo un mar español, sentando las bases del triunfo definitivo de Lepanto, victoria naval que por nadie ha sido igualada.

Si su obra amorosa en pro de la Armada hispana hubiese sido continuada metódicamente, hoy seríamos los señores del mundo, porque el oro de América nos permitió durante varios siglos ejecutar con desahogo lo que han hecho otros que ahora poseen una fuerza incontestable.

## Otro poco de realidad.

Dejando el campo de los recuerdos para venir al de la vida práctica, vemos que la profecía de un conflicto europeo, siempre tachada de pesimista y de utópica, ha sido un hecho mucho antes de lo que pensaban los que más creían en ella, fundándose en síntomas evidentes que sólo los miopes conceptuaban despreciables.

En plena guerra estamos, y hay que bendecir a la Providencia, que aleja de nosotros el incendio, no haciendonos pagar muy caros los abandonos que nos sumieron en la indefensión presente.

Nadie podía contar con que Italia se mantuviese apartada de la contienda; pero al tomar esa resolución, nuestra hermana latina nos ha prestado un servicio enorme.

Es imposible, sin su concurso marítimo en favor de Alemania y Austria, una campaña en el Mediterráneo occidental, y esto, en unión de la potente flota británica que cierra los derroteros hacia el Sur del Canal de la Mancha, hace irrobable que nuestras costas escapen incólumes de los atropellos que hubiesen sufrido en otro caso.

Intúl es pensar en remedios inmediatos; ya no es hora de hacer nada.

La última palabra del Tratado que ponga fin a esta terrible lucha la pronunciará el que antenga el dominio del mar, y éste no es fácil que salga del poder británico, cualquiera que sea el resultado de las batallas continentales.

Alemania, vencida o vencedora, tendrá que pactar con su rival marítima. Austria haría con sortear los escollos que por todas partes la rodean.

Y si al fin nos vemos libres de los riesgos que pueden amenazarnos, por un golpe de suerte de esos que tienen las naciones como los individuos, es preciso pensar seriamente en que no siempre nos acompañará la fortuna como en esta ocasión.

## Después de la guerra.

Los que sistemáticamente abominan de cuanto se relaciona con las instituciones armadas comienzan a decir ya que un desarme ha de ser la secuela de esta ruinosa campaña que está causando daños materiales incalculables.

No hemos de intentar oponer razones a su pertinaz empeño en llevar a sus países respectivos por un camino de perdición.

Los hechos han de tener más fuerza que las palabras, y aquellos, al establecer una nueva situación política y reorganizar el mapa del globo en términos que nadie puede predecir, comprobarán que a una invasión sigue otra, si es que la fundamental llega a desaparecer.

Sin salir de la historia contemporánea, vemos que ahora combaten reunidas Alemania y Austria, que hace medio siglo se disputaban en Sadowa el predominio germánico; Inglaterra y Francia, que eran rivales irreductibles en la industria, en el comercio, en la navegación y en las expansiones coloniales; Inglaterra y Rusia, que consideraron siempre antagonicos sus intereses asiáticos, viendo los Zares interrumpido el veto británico a sus sueños de llegar a Constantinopla y hallar libres los Dardanelos, el cual aún no se ha levantado.

¿Quién es capaz de predecir cómo se barajarán los ejércitos y las escuadras en la tregua que se abra por el agotamiento de todos y de cada uno?

¿Cómo nos encontraremos situados al surgir otro conflicto más o menos extenso, dentro de un número de años que pasarán tan rápidos como los transcurridos desde 1864?

Y marcamos esta fecha porque es la de partida de la lucha moral anglo-alemana, al apoderarse Prusia de los ducados daneses y aparecer en el mar del Norte, dando cara al leopardo inglés.

## El papel de los pequeños.

Aunque algo los sostienen que la resistencia ofrecida por los belgas a la invasión alemana ha sido completamente inútil y sólo ha servido para traer la desgracia sobre su pequeño y próspero suelo; cuando los sucesos sean conocidos en toda su extensión, ya se verá que esa resistencia, a pesar de su debilidad y de sus vacilaciones, retrasó en bastantes días el plan germánico, dio lugar a que terminase la movilización francesa y fué la causa principal del

que el triunfo de las orillas del Mosa tropezase ahora con muy serios obstáculos.

La violación del territorio de Bélgica estaba descontada por todos los técnicos de Europa; basta leer lo escrito por alemanes, franceses e ingleses.

Si las tropas del Kaiser no hubiesen atravesado por su frontera lo hubieran hecho las de la República.

Ante la presencia de los invasores quedaban a los súbditos del Rey Alberto dos soluciones: retirar sus soldados a Amberes, dejando franco el paso y confesando su impotencia, ó arrojar sobre las columnas disputándose el terreno con una violenta ofensiva antes de que empezasen el despliegue.

Tomaron un término medio, y los resultados fueron medianos también, porque la primera de aquellas les hubiese ahorrao víctimas y atropellos; la segunda tal vez les hubiera dado una victoria parcial, precursora de otras definitivas al recibir auxilio de Francia e Inglaterra.

Mas aun así, su actitud ante el golpe prueba que los pequeños deben esforzarse para poseer una potencialidad bélica arreglada a sus recursos, con objeto de lanzarla rápidamente sobre quien se meta con ellos.

## Nuestra conducta futura.

Debe inspirarse la orientación de nuestros gobernantes en las enseñanzas que se deducen de este momento histórico.

Contar con una fuerza efectiva que pueda inclinar la balanza en un sentido es la única garantía de merecer el respeto ajeno.

Y como nuestros puntos vulnerables serán siempre la extensa costa peninsular y las islas adyacentes, en los mares es donde no podemos ser débiles en absoluto.

Sus pretensiones de medirse con las grandes Potencias, hay que procurar que se nos busque por algo más que nuestra posición geográfica, ya que ésta constituye en sí misma un serio y verdadero peligro, del que si ahora nos libramos, no por eso hay que cerrar los ojos ante su existencia.

## La segunda ley de escuadra.

A dicho fin tendía el proyecto de ley leído el 7 de Mayo ante el Congreso por el señor ministro de Marina, y que a motivo de política interna no permitieron discutir.

Cinco meses después estalla la guerra, justificando plenamente las previsiones que durante varios años aparecieron en la Prensa profesional.

Las razones ya citadas han permitido que el Gobierno mantuviese una actitud neutral, como era conveniente a nuestros intereses, y España no podrá olvidar nunca el servicio que acababan de prestarla el Sr. Dato y sus compañeros de Gabinete al librarse de contingencias para las que no estaba preparada.

Pero esta conducta prudente necesita un complemento inmediato: la reorganización metódica de nuestras instituciones militares de mar y tierra, siendo el proyecto mencionado un mínimo que no permite nuevas demoras.

El Parlamento español otorgará al mismo sus votos, y desechará cualquier iniciativa antipatriótica que a él se oponga. La lección presente no es para despreciarla.

## Fuerzas comparadas

### Inglaterra y Alemania.

Los técnicos suelen admitir que los dreadnoughts son los barcos de combate que han de concepcuarse realmente decisivos en una gran batalla naval.

Resulta, pues, interesante hacer un estudio comparativo de las unidades de esta clase que actualmente poseen en los mares de Europa Inglaterra y Alemania.

Alemania cuenta de momento con cuatro del tipo *Nassau*, cuatro del tipo *Heigoland*, cinco del tipo *Kaiser* y tres del tipo *Koeng*.

Total, 16 unidades.

367.700 toneladas, 128 cañones de 30,5 y 48 cañones de 28 centímetros; 85 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Inglaterra posee actualmente, contando el *Southern*, destinado a Turquía, 26 dreadnoughts.

Tres, del tipo *Iron Duke*; 4, del *King George*; 4, del *Orino*; 2, del *Hércules*; 1, del *Neptuno*; 3, del *Saint Vincent*; 2, del *Bellerophon*; 1, del *Dreadnought*.—Total, 20; 430.800 toneladas; 100 cañones de 34 centímetros y 100 cañones de 30,5 centímetros.

Desde luego el poder ofensivo de los dreadnoughts ingleses es muy superior al de los dreadnoughts alemanes. Descontando para cada flota 100 cañones de 30,5 centímetros, le quedan a la inglesa 10 cañones de 34 centímetros contra 28 de 30,5 y 48 de 28 centímetros. Pero, en cambio, los dreadnoughts alemanes llevan 9 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros, y pretenden los técnicos que la resistencia de los cañones de 30,5 y 28 es mucho mayor que la de los cañones de 34 ingleses, y mayor, por lo tanto, su eficacia militar.

Los técnicos alemanes consideran que, compensadas unas cosas con otras, y sobre todo teniendo en cuenta la mayor uniformidad en la construcción de sus grandes unidades de combate, éstas están respecto a las inglesas en la proporción de 16 a 20.

Los dos grupos de dreadnoughts más modernos ingleses y franceses son: Inglaterra: tres del tipo *Iron Duke*, 25.500 toneladas (1912-1914), y los cuatro del tipo *King Georges V*, de 23.400 (1911-1913).

Alemania: tres del tipo *Koeng*, de 25.800 toneladas (1912-14), y los cinco del tipo *Kaiser*, de 24.700 toneladas (1911-1913).

Los mas antiguos son: Inglaterra: *Dreadnought* (1905-1906), toneladas 17.500; dos del tipo *Bellerophon*, (1906-1907), 18.000 toneladas.

Alemania: los cuatro del tipo *Nassau* (1908-1909), de 18.900 toneladas.

## TRAVESIA ACCIDENTADA

### Llegada del vapor "Montserrat."

Procedente de la Habana, Veracruz y Nueva York ha fundeado en Cádiz el vapor correo *Montserrat*, que trae a bordo 200 reservistas franceses que vienen de Veracruz para incorporarse al Ejército de operaciones.

En el *Montserrat* vienen también varias señoras, esposas de alemanes que fueron deteni-

dos y hechos prisioneros en Halifax por los ingleses. Entre ellas llama la atención una servia, de extraordinaria belleza, que hacía el viaje de novias, y a la que los ingleses han interrumpido la luna de miel.

Los viajeros refieren que a las veinticuatro horas de zarpar de Nueva York se encontraron con el crucero inglés *Gloria*, que les mandó parar. Subieron a bordo del *Montserrat* varios marineros ingleses, mandados por un oficial, y éste habló con un teniente de navío inglés, llamado Mr. John Besthe, que había embarcado en Veracruz, y del que mas tarde se supo que era un confidente, cuando se le vió desembarcar en Halifax con los ingleses.

El oficial del *Gloria* obligó al comandante del *Montserrat* a que desmontase las antenas de la telegrafía sin hilos, ordenándole, después de revisar la documentación, que le siguiese, en vista de que conducía pasajeros alemanes y austriacos.

También reconocieron las bodegas, en las que iban 1.700 fardos de tabaco, y tomaron nota del dinero que conducía a España, que eran 500.000 pesetas para el Banco de Cartagena.

Los ingleses embarcaron en el *Montserrat* 30 marineros, al segundo comandante del crucero, a un teniente de navío y dos oficiales de Intendencia de Marina, todos con armas.

A las ocho de la noche el crucero inglés advirtió al trasatlántico español que le siguiese de cerca, evitando las guñadas, a fin de no tropezar con las minas submarinas.

Cuando el *Montserrat* llegó a Halifax, subieron a bordo mas fuerzas del *Gloria*, y condujeron a tierra a siete alemanes y dos austriacos, que viajaban en primera, y a 51 alemanes que iban en tercera.

Los detenidos protestaron, alegando que iban bajo una bandera neutral.

El capitán del trasatlántico español protestó ante el consul de España en Halifax.



# DE LA POLÍTICA

## LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, el presidente del Consejo pasó a cumplimentar a S. M. la Reina doña Cristina.

El ministro de Marina ha comunicado por telegrama al Sr. Dato que, según le participa el comandante del Carlos V, este barco sigue su viaje sin novedad con rumbo a Cádiz, donde llegará con algún retraso por efecto de los duros temporales que ha sufrido durante la travesía.

El marqués de Lema, que ha conferenciado con el presidente, no ha comunicado a éste noticia ninguna nueva acerca de la guerra que no sea conocida ya por la Prensa.

De Marruecos tenia noticias el presidente de haberse librado un hecho de armas, en el cual ha resultado herido un oficial.

En el ministerio de la Guerra han facilitado el correspondiente telegrama de Larache.

Una Comisión de representantes de E. remadura, acompañados por senadores y diputados por aquella región, ha visitado al señor Dato para rogarle que interponga su influencia para que el Banco de España preste la ayuda necesaria a aquella región con motivo de las próximas ferias que allí se celebran para facilitar las transacciones del comercio.

El conde del Valle de San Juan, acompañando a una Comisión de Calasparra, ha visitado también al Sr. Dato para rogarle algún auxilio para aquella población, que ha perdido sus cosechas.

El Gobierno se propone concederles algunas obras públicas en vez de un socorro metálico, que no tiene nunca la eficacia de aquéllas.

El marqués de Comillas ha conferenciado extensamente con el Sr. Dato informándole de la actual situación del mercado de Barcelona y de los medios más conducentes a solventar la crisis de trabajo y financiera que allí se nota.

El presidente ha enviado al ministro de Estado el telegrama que hoy publica *El País*, donde se insiste en afirmar que han sido fusilados cuatro españoles en Lieja por los alemanes.

## En Fomento.

El Sr. Ugarte está estudiando la equitativa distribución del crédito de 10 millones destinados a obras públicas.

Para ello tendrá en cuenta estas tres condiciones:

- 1.º El mayor número de obreros parados.
- 2.º La mayor necesidad de las obras que se hacen.
- 3.º La mayor utilidad que éstas puedan prestar al interés general de la nación.

## De Gobernación.

Ha negado el ministro de la Gobernación que el muerto que hubo hace diez días en los sucesos de Cuevas de Vera lo haya sido por la Guardia civil.

La autopsia ha demostrado que la bala del arma que ocasionó la muerte no es de mauser.

En cuanto a las denuncias formuladas contra un médico de la Beneficencia provincial de Madrid, al que se atribuyen lamentables hechos contrarios a la ley de trata de blancas, las autoridades están instruyendo el correspondiente expediente en averiguación de los hechos.

## Características del "Jaime I."

### Estado de las obras.

El acorazado botado ayer tarde al agua en El Ferrol tiene 132 metros de eslora y 7,7 de calado. Desplaza 15.700 toneladas, y alcanza una velocidad de 19 1/2 millas por hora, y un radio de acción de 1.000 millas.

Al caer al agua el hermoso buque, tiene sus obras muy adelantadas. Lleva 700 toneladas más que el *España*, y 200 más que el *Alfonso XIII*.

Ocho mil suman la obra del casco y los aparatos de servicio general y especial de máquinas, calderas y ejes del *Jaime I* abandonan la grada, ó sean 300 más que el *España*.

Puede decirse que cuanto constituye el casco y sus accesorios va terminado, pues lleva puesto todo su blindaje, los puestos de proa y popa, las torres de combate, las torres de los cañones de 30 centímetros y medio, la cubierta protectora, los mamparos de protección y las casamatas.

Tiene completamente terminados sus compartimientos de calderas, máquinas, pañoles de pólvora y proyectiles y los correspondientes a toda clase de servicios.

Están colocados todos los mamparos de cámaras y camarotes, sus cuatro helices, timón, cabrestantes, anclas, bombas de aire, aparatos, destiladores y otros aparatos accesorios.

Están probados todos los compartimientos estancos del doble fondo y bodega, y lleva instalados los grifos de fondo y la tubería de achique.

Su sistema de achique é inundación es igual al de los últimos dreadnoughts ingleses.

## Blindajes.

El buque lleva el siguiente blindaje y coraza protectora:  
Una faja de coraza de flotación de 230 milímetros de espesor, de acero Krupp cementado, que cubre las cámaras de máquina, calderas, pañoles de pólvora y de proyectiles, que se extienden hacia proa y popa, con un espesor de 100 milímetros.

Encima de esta faja hay otra de 150 milímetros de espesor, y encima de ésta otra de 75 milímetros, que llega hasta la cubierta alta y cubre toda la batería central.

Las torres barbetas están protegidas por placas de 250 milímetros, de acero Krupp cementado; los carapachos que cubren las torres son de las mismas condiciones, de 230 milímetros de espesor en los costados, y placas de acero no cementado en el tope, de 75 milímetros.

La torre de combate del puente de proa es elíptica, protegida con placas de acero, como asimismo la de observación del puente de popa.

Para la protección contra los torpedos lleva exteriormente una red formada de todos los accesorios necesarios, incluso los pescantes de las tiras que sirven a la vez de andaderos y de pañanos.

## Artillería.

Llevará a bordo 34 piezas de artillería de los siguientes calibres y dispuestos del modo siguiente:

Ocho cañones de 305 milímetros, alojados de dos en dos, en torres blindadas a barbeta, situadas sobre la cubierta superior; dos torres en los dos extremos del buque, y dos en la parte central.

Desde las torres centrales se puede hacer fuego por ambas bandas, y por proa y popa funcionan todos ellos por la fuerza hidráulica.

Veinte cañones de 101 milímetros montados en la cubierta principal; la mitad de estos cañones hacen fuego por la popa, en dirección paralela al eje del buque, y los restantes por la proa, en la misma dirección.

Dos cañones de 47 milímetros, que van montados cada uno encima del carapacho de las torres de proa y popa.

Dos cañones de desembarco, instalados en la cubierta superior, a proa.

Dos cañones Maxim, calibre fusil, en el puente de proa.

Los pañoles, de pólvora y de proyectiles, situados en las plataformas y bodegas, están dispuestos con arreglo a las más modernas teorías, no entrando en su construcción más madera que la puramente indispensable; ocho ventiladores refrigeradores movidos a vapor, tipo termotagüe, mantienen en ellos una temperatura adecuada.

Para los casos de incendio se han establecido medios rápidos de inundación.

## Maquinarias.

El barco está provisto de maquinaria de turbinas del tipo más moderno, que moverán cuatro hélices que a unas 365 revoluciones por minuto darán una potencia total de unos 18.000 caballo.

Cada hélice tiene tres aletas que constituyen con el núcleo una sola pieza fundida de bronce manganeso especial.

Existen dos cámaras de máquinas: en la de estribor hay: turbina de alta presión de marcha adelante; turbina de alta presión de marcha atrás y turbina de baja presión de marcha adelante y atrás.

En la de babor hay: turbina de media presión de marcha adelante, de alta presión de marcha atrás, y de baja presión de marcha adelante y atrás.

En cada cámara de máquinas hay un condensador principal con bombas, centrífugas y una maquinaria auxiliar que comprende bombas de aire, condensador auxiliar, dos bombas de contraincendio y sentina, dos de servicio de agua refrigeradora de aceite, dos de lubricación forzada, dos extractores de grasa y una destiladora; cuatro ventiladores elctricos renuevan el aire de cada cámara.

Tendrá también dos cámaras de caldera, con seis calderas acuo-tubulares en cada una. Para la limpieza de los tubos de la caldera se dispone de una máquina de compresión de aire.

Los cabrestantes de proa para las anclas tienen motor de vapor y el de popa eléctrico.

Los dinamómetros instalados en la plataforma alta, a proa y popa, de la cubierta protectora.

Hay seis bombas centrífugas capaces de achicar 50 toneladas de agua por hora.

Entre los botes necesarios para el servicio lleva tres movidos a vapor y uno automovil.

## Alojamientos, dependencias.

Constituirán la dotación del buque en completo armamento 710 hombres.

Los oficiales y la tripulación tienen su alojamiento en las cubiertas protectoras.

El del almirante está situado a popa y se compone de salón con balcón, comedor, despacho, camarote, baño y jardín. En el mismo piso principal y hacia proa están los alojamientos de los jefes, y los oficiales tienen sus camarotes amplios, ventilados, en la cubierta intermedia. El comedor de oficiales está situado en la cubierta principal.

Los guardias marinos tienen su alojamiento en la casamata de popa; babor; las clases, en la casamata de proa, y el resto de la tripulación estará alojada en espacios separados.

El servicio de enfermería, cuartos de aseo, comedores, etc., están atendidos con gran esmero; hay tres salas de enfermos, con ascensor para la traslación de heridos ó enfermos, duchas y tuberías de agua caliente y fría.

La cubierta del barco está forrada con madera de teca.

## LA VELOCIDAD DEL "ALFONSO XIII."

El día 23 de Julio último efectuó este acorazado sus pruebas de velocidad con resultados altamente satisfactorios.

Navegando con sus doce calderas encendidas se obtuvo una velocidad máxima de 20 millas y 18 décimas por hora, marcha que supera a la que alcanzó el *España*, a pesar de que el *Alfonso XIII* dió un menor número de evoluciones con las hélices.

Al siguiente día efectuó el barco las pruebas de velocidad ordinaria.

El barco navegó durante doce horas seguidas, desarrollando una velocidad de 16 millas 75 décimas por hora.

Las máquinas funcionaron admirablemente y el buque reafirmó sus excelentes condiciones marineras.

A las siete de la tarde regresó al puerto. El comandante del apostadero, D. Joaquín Barrere, telegrafió al ministro de Marina informándole del brillante resultado de la prueba.

El *Alfonso XIII* llevaba a bordo la Comisión técnica, presidida por el comandante ge-

neral del apostadero, Sr. Barrere, y la Comisión técnica de la Sociedad Española, presidida por el ingeniero inglés Spiers. Iban, además, los jefes y oficiales del buque que forman parte de su dotación, y muchos operarios mecánicos de los arsenales.

## "El Hogar Español".

### Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario.

Por acuerdo del Consejo de Administración, a partir del día 1.º del próximo Octubre, a las horas de caja, de diez a dos, se pagarán a los socios con imputaciones especiales, a cuenta de las utilidades sociales ya realizadas, el uno por ciento, correspondiente al tercer trimestre de este año, tanto en la Central, Puerta del Sol, 9, Madrid, como en sus Sucursales, Ronda de San Pedro 6, Barcelona, y Méndez Núñez, 18, Sevilla.

Madrid, 18 de Septiembre de 1914.—El vicesecretario del Consejo, Julio Piernas y de Tineo.

## BOLSA DE MADRID

### VALORES PÚBLICOS

	Día 19	Día 21
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	73 90
Fin próximo.....	00 00	00 00

### Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales	75 0	73 00
» E 25.000 »	75 00	74 00
» D 12.500 »	75 50	5 00
» C 5.000 »	78 00	76 00
» B 2.500 »	80 00	76 50
» A 500 »	80 00	77 00
» G y H de 100 y 200 »	80 00	77 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

### 4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	03 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	86 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	85 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

### 5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales	96 00	94 50
» E 25.000 »	92 50	93 00
» D 12.500 »	97 50	94 50
» C 5.000 »	92 00	95 50
» B 2.500 »	94 00	95 50
» A 500 »	94 00	95 00
En diferentes series.....	00 00	00 00

### Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 %	95 25	95 50
Acciones del Banco de España	430 00	425 00
Idem de la C. A. de Tabacos	25 00	25 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	82 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	281 50	281 50
Idem del Central Mexicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes.....	30 00	36 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00

### Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamber	70 00	000 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariz	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincia	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador.....	000 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	00 00
C.º Mad.º de Urbanización	00 00	00 00

### Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlange y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de	00 00	00 00
interior.....	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	00 00	00 00

### Cambios sobre el extranjero

Franco.	00 00	00 00
Libras.....	25 28	25 00

## RESURGIMIENTO INDUSTRIAL

### Importantes proyectos de la S. E. de C. N.

La Sociedad Española de Construcción Naval se propone llevar a cabo importantes proyectos, que contribuirán poderosamente al aumento de riqueza de Cádiz y Bilbao, y contribuirán al mayor desarrollo de nuestra industria.

Se construirá un astillero en Bilbao, en relación y de acuerdo con los Altos Hornos de Vizcaya, y se adquirirá la factoría naval que posee en Matagorda (Cádiz) la Compañía Trasatlántica.

Esta adquisición se hace sobre la base del volumen de obra que la Sociedad Española proporcionará a la Sociedad de Construcción Naval, encargándole la construcción de material que necesite durante su contrato con el Estado y la ejecución de las carenas y reparación de su flota. Según cálculo aproximado, las nuevas construcciones de la Trasatlántica comprenderán un minimum de 20 vapores, con un valor de 72 millones de pesetas.

El precio global que la Sociedad Española de Construcción Naval ha de abonar a la Trasatlántica por la cesión del volumen de obra de nuevas construcciones y de carenas y reparaciones, así como por la transferencia de la propiedad del establecimiento de Matagorda, se

valúa en 6.500.000 pesetas, siendo de tener en cuenta que la Trasatlántica aun se reserva cierta porción de los terrenos de Matagorda.

Con los Altos Hornos de Vizcaya hará también la Constructora Naval un convenio, que tendrá por objeto el arrendamiento de terrenos y suministro de materiales y energía. El arrendamiento de terrenos será por plazo de veinticinco años, y comprenderá una superficie aproximada de 1.396.510 pies cuadrados, señalando la renta anual de 30.000 pesetas, más el 10 por 100 del beneficio líquido que la Española de Construcción Naval obtenga en su astillero de Bilbao mientras dure el contrato en vigor.

Los precios de los materiales que la Constructora adquiere de Altos Hornos se determinarán por los precios medios que rijan en el mercado inglés, más 40 pesetas oro para las chapas y 35 pesetas oro para las barras, revisándose esta condición si se modificasen los Aranceles españoles. El suministro de energía eléctrica se hará al precio de seis céntimos kilovatio.

## COMPANIA DE LOS

### Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos verificados en los días 7, 8, 9 y 10 del actual ante el notario del ilustre Colegio y distrito de Madrid D. Modesto Conde y Caballero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 1.º de Enero de 1915, han resultado amortizadas las siguientes:

#### Línea de Segovia a Medina.

94 obligaciones especiales:  
Números 19.701 a 94.  
Línea de Zaragoza a Barcelona.  
114 obligaciones del 3 por 100, serie A:  
Números 751 a 60, 4.881 a 90, 5.341 a 50, 5.521 a 30, 6.371 a 80, 6.811 a 20, 8.856 a 59, 14.691 a 700, 17.631 a 40, 18.831 a 40, 21.521 a 30 y 22.521 a 30.

114 obligaciones del 3 por 100, serie B:  
Números 2.351 a 60, 2.511 a 20, 3.911 a 20, 9.291 a 300, 16.681 a 90, 17.221 a 30, 18.801 a 10, 19.771 a 77, 21.181 a 90, 22.081 a 90, 28.571 a 80 y 29.024 a 30.

20 obligaciones del 5 por 100:  
Números 782 a 86, 1.141 a 46, 1.148 a 50, 1.831, 1.834 y 35, 1.837, 1.839 y 1.840.

1.170 Obligaciones del 6 por 100:  
Números 211 a 20, 631 a 40, 1.361 a 70, 3.071 a 80, 3.741 a 50, 3.751 a 60, 4.731 a 40, 6.821 a 30, 11.361 a 70, 11.611 a 20, 12.591 a 60, 13.191 a 200, 14.261 a 70, 14.691 a 700, 16.911 a 20, 17.391 a 40, 17.551 a 60, 18.021 a 30, 18.261 a 70, 18.501 a 10, 18.531 a 40, 18.901 a 10, 19.131 a 40, 19.381 a 90, 19.451 a 60, 19.541 a 50, 19.641 a 50, 20.221 a 30, 20.261 a 70, 20.840, 21.781 a 90, 21.971 a 80, 22.931 a 40, 23.271 a 20, 23.571 a 80, 24.161 a 70, 24.351 a 60, 24.511 a 20, 27.871 a 80, 28.051 a 60, 31.661, 31.667 a 70, 32.451 a 60, 32.611 a 20, 37.201 a 10, 37.221 a 30, 40.441 a 50, 41.461 a 70, 43.461 a 70, 43.501 a 10, 43.91 a 50, 44.151 a 60, 45.591 a 60, 48.061 a 70, 48.531 a 40, 48.741 a 50, 48.751 a 60, 50.921 a 30, 51.571 a 80, 51.781 a 90, 51.811 a 20, 53.955 a 64, 54.315 a 24, 54.655 a 64, 55.565 a 74, 55.595 a 604, 56.205 a 14, 56.885 a 94, 57.015 a 24, 57.625 a 34, 58.435 a 44, 58.605 a 14, 58.695 a 704, 58.758 a 64, 58.875 a 80, 59.034, 59.195 a 204, 59.545 a 54, 59.875 a 84, 59.925 a 34, 62.345 a 54, 62.835 a 44, 63.715 a 24, 65.215 a 24, 65.265 a 74, 66.065 a 74, 66.535 a 44, 68.915 a 24, 69.755 a 64, 69.985 a 94, 70.015 a 24, 71.355 a 64, 72.325 a 34, 75.345 a 54, 75.885 a 94, 75.915 a 24, 76.195 a 204, 76.655 a 64, 77.195 a 204, 77.695 a 704, 80.505 a 14, 81.305 a 14, 81.595 a 604, 83.915 a 24, 87.315 a 24, 88.095 a 104, 88.655 a 64, 90.015 a 24, 90.485 a 94, 90.545 a 54, 93.275 a 84, 93.685 a 94, 93.855 a 64, 94.215 a 24, 95.55 a 61, 96.535 a 44, 99.171 a 80, 100.251 a 60, 100.481 a 90, 102.801 a 10 y 103.171 a 80.

Las expresadas Obligaciones serán reembolsadas:

En Francia, conforme a los anuncios allí publicados.

En Madrid: Estación del Norte, Banco Español de Crédito y Banco de España.

En Barcelona, Sociedad de Crédito Mercantil.

En Bilbao, Banco de Bilbao.

En Santander y Valencia, Oficinas de la Compañía.

También serán reembolsados dichos títulos por todas las sucursales del Banco de España y los corresponsales del Banco Español de Crédito.

Madrid, 11 de Septiembre de 1914.—El secretario del Consejo, Joaquín Fesser.

## La Maestranza de los arsenales

Desde que la Sociedad Española de Construcción Naval se hizo cargo de los talleres de El Ferrol, a fines de Julio de 1909, la actividad de los trabajos y la producción en sus talleres ha ido en constante aumento.

El momento de lanzar el acorazado *Alfonso XIII* marcó el punto culminante de la actividad de los trabajos, y a partir de ese momento la intensidad de las obras fué decreciendo.

En Diciembre último, el número de obreros empleados en





Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

**G.A.S.**

Cocinas y aparatos de calefacción por

**G.A.S.**

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **G.A.S.** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **G.A.S.** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadoros, calientaguas, etc.



**REUMATISMO**

**GOTA**

**CALCULOS URICOS**

**LITIASIS**

## PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía  
Alcalá, 7, Madrid.

**A. LLOPIS, farmacéutico**

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

## España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRE EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

**Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156**

APARTADO DE CORREOS 654

**Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.**

## GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPAÑIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO  
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

PÁBRICAS EN

VIZCAYA (Zarauz, Leizor, Elorrieta y Geturribay), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldes-Morel) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.  
Superfosfatos de huesos.  
Nitrato de cal.  
Sulfato de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.

Glicerina.  
Ácido sulfúrico.  
Ácido sulfúrico concentrado.  
Ácido sulfúrico anhidro.  
Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importante para el cultivo racional de los campos.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

**24.000.000 de Francos**

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

El Crédito General Español. Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

## La mejor máquina de escribir

**YOSI Sin cinta**

Barquillo, 4  
MADRID



**YOSI Sin cinta**

Barquillo, 4  
MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

## EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

## Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

## ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antiadabéuico. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

## Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periferias, fétido del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## La Rabassada

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Riva, Paseos y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas, con el echo a elegir una atracción.

Hotel restaurat

Abierto día y noche. — Gabinetes particulares. — Cocina de primera. — Chef de Patis. — Servicio a la carta.

Orquesta de tzi . nes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salon comedor. Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación. 2.º SERVICIO COMBINADO con el F. N. C. de la Sociedad La Rabassada (toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos).

CASINO PARTICULAR. — RESTAURANTE DE LUJO. — JUEGOS VARIOS. — Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

## El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaspesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

## Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ÓRGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

# COMPANIA COLONIAL

Calle Mayer, núm. 18, y Mentara, núm. 8

Chocolates con VAINILLA

de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ELA