

SUSCRIPCIÓN

Variante: un mes... 1,50 ptas.
Provincias: trimestre... 5 —
Portugal: ídem... 7,50 —
Unión postal... 10 —

se devuelven los originales
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Administración, Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 ptas.
Línea en cuarta ídem 0,50.
Comunicados, a precios convencionales.
Teléfono número 31.56
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

Declaraciones de Winston Churchill

El *Giornale d'Italia* publica una entrevista de su corresponsal en Londres con el ministro de Marina de la Gran Bretaña, Mr. Winston Churchill, el cual ha hecho las siguientes declaraciones:

«El acontecimiento mayor de la guerra es, hasta ahora, el derrumbamiento militar de Austria. Comenzamos a tener una efectiva preponderancia naval, comparable a la de dos contra uno. Durante los doce próximos meses tendremos doble número de acorazados y cuadruple número de cruceros que Alemania.

Tenemos confianza absoluta en vencer. Yo no hubiera creído que la guerra fuese tan favorable para los aliados en los dos primeros meses. Siempre pensé que eran precisos siete u ocho meses de lucha para llegar a una situación como la presente; pero el valor extraordinario de Francia, las inmensas fuerzas rusas y la energía de Serbia, conjuntamente, han creado, al segundo mes, una situación tal como hubiéramos estado satisfechos de tenerla al séptimo u octavo mes.

Estamos convencidos de que Alemania ha hecho los esfuerzos máximos, mientras que Rusia no ha hecho más que empezar a desarrollar sus energías.

Dentro de seis meses tendremos nosotros un millón de soldados. Queremos que con esta guerra se reforme la geografía de Europa con arreglo al principio de las nacionalidades. Después de tanta sangre vertida queremos que el resultado natural sea libertar las razas y restaurar la integridad de las naciones para que se pueda realizar el desarme.»

ARTE Y ARTISTAS

Coliseo Imperial.

Para mañana viernes 25 se ha fijado la inauguración de la temporada, que promete ser brillantísima, en atención a los notables artistas que forman la compañía y al acierto en la elección de obras.

Se pondrán en escena: a las cinco y cuarto, *En plena luna de miel*; a las seis y cuarto, *Lo que vale el talento*; a las nueve y cuarto, *El kilométrico*, y a las diez y cuarto, *Los muñecos* (especial, cuatro actos).

"ESPAÑA LIBRE"

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Hermosilla, 44

Crueldades de mentidas

Varios corresponsales americanos niegan los atropellos de los alemanes en la guerra.

La *Nueva Prensa Libre*, de Viena, del 11 de Septiembre, publica la siguiente declaración de los corresponsales de guerra de varios grandes periódicos de los Estados Unidos:

«En honor de la verdad, los que firman abajo declaran con unanimidad que, según observaciones, las supuestas crueldades alemanas no son verdad.

Después de haber estado dos semanas en el Ejército alemán, acompañando a las tropas más de cien leguas, nos ha sido imposible informar sobre un solo caso de un castigo no merecido o de una medida de venganza. Tampoco nos es posible confirmar los rumores sobre malos tratos de prisioneros o no combatientes.

Con las tropas alemanas hemos atravesado Bruselas, Nivelles, Bianche, Bulsière, Hautes-Wiheries, Marbes, Le Château, Solze sur-Sambre y Beaumont, y durante todo ese trayecto no hemos podido adquirir la menor base para acusarlas ni de un solo caso de desenfreno.

Hemos examinado varios de los rumores que habían corrido, y hemos visto que todos carecían de fundamento.

En todas partes hemos visto a los soldados alemanes pagar sus compras y respetar siempre la propiedad personal de los vecinos y los derechos ciudadanos.

Después de la batalla de Bussières, hemos encontrado a muchas mujeres belgas, con sus niños, en completa tranquilidad y seguridad. En Merbes-le-Château hemos visto que un vecino fué fusilado; pero nadie podía negar su culpabilidad.

Fugitivos que contaban en todas partes detalles de crueldades y violencias, no podían darnos ninguna prueba concreta de esos hechos.

La disciplina de los soldados alemanes es

notable; nunca hemos visto tampoco un caso de embriaguez. El alcalde de Solze sur-Sambre, entre otros, negó espontáneamente los rumores sobre crueldades cometidas en aquella región.

De la verdad de lo manifestado respondemos con nuestra palabra de honor profesional.

Firmado: Roger Lewis (Associated Press), Irving S. Cobb (Saturday Evening Post y Public Ledger, de Philadelphia), Harry Hansen (Chicago Daily News), James O. Donnel Bennett y John Mac Cutchem (Chicago Tribune, de Chicago).

La guerra marítima

El poderío naval de Inglaterra, Alemania, Francia, Austria y Rusia.

INGLATERRA

Dreadnoughts.

Acorazados.

Un Dreadnought, dos del tipo *Bellerophon*, tres del *Saint Vincent*, uno del *Neptune*, dos del *Hércules*, cuatro del *Orino*, cuatro del *King George*, tres del *Iron Duke*.

El tonelaje de estos dreadnoughts oscila entre 17.900 toneladas del Dreadnought hasta 25.000 del *Iron Duke*.

El armamento principal es de diez cañones de 34 centímetros en los últimos diez acorazados de la lista, y de 30,5 en todos los demás. Total, 100 cañones de 34 centímetros y 90 cañones de 30,5.

Cruceros acorazados (dreadnoughts). 1 del *New Zealand*; 1 del *Infatigable*; 2 del *Lion*; 1 del *Queen Mary*.

El tonelaje de estos cruceros dreadnoughts asciende de 22.500 toneladas del tipo *New Zealand* hasta 28.000 del *Queen Mary*.

Están armados los tres últimos de ocho piezas de 34 centímetros, y los dos primeros, de ocho piezas de 30,5. Total, 24 piezas de 34 y 20 de 30,5.

Predreadnoughts.

Acorazados, 35; cruceros acorazados, 20.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 50.

Torpederos y cazatorpederos, 250.

Submarinos, 60.

ALEMANIA

Barcos del tipo dreadnought.

Acorazados: Cuatro del tipo *Nassau*; cuatro del *Helgoland*; cinco del *Kaiser*, y tres del *König*.

El tonelaje de los tres últimos es de 25.800 toneladas; el de los *Kaiser*, de 24.700; el de los *Helgoland*, de 22.500, y de 18.600 el de los *Nassau*.

Montan los primeros 12 cañones de 28 centímetros; los segundos, 12 cañones de 30,5 centímetros, y los ocho últimos, 10 cañones de 30,5 cm.

Total: 128 cañones de 30,5, y 48 de 28 centímetros.

Cruceros acorazados.

Uno del tipo *Derfflinger*; uno tipo *Leiditz*; dos del *Moltke*; uno del *Von der Tann*. El tonelaje oscila entre 19.100 toneladas del último, y 26.800 del primero.

Los dos primeros están armados de 10 piezas de 30,5 y los demás de ocho piezas de 28. Total, 20 piezas de 30,5, y 24 de 28 centímetros.

Predreadnoughts.

Acorazados, 20.

Cruceros acorazados, 10.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 43.

Destroyers, 160.

Submarinos, 30.

FRANCIA

Buques del tipo dreadnought.

Acorazados.

Tres del tipo *Paris*.

Desplazan 23.000 toneladas y arman 12 piezas de 30,5.

Predreadnoughts.

Acorazados, 15.

Cruceros acorazados, 16.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 12.

Destroyers, 78.

Submarinos, 45.

AUSTRIA

Barcos del tipo dreadnought.

Acorazados.

Tres acorazados de 20.100 toneladas, armados de 12 cañones de 30,5.

Predreadnoughts.

Acorazados, 13.

Cruceros acorazados, 3.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 9.

Destroyers, 15.

Submarinos, 8.

Flotilla del Danubio.

Monitores, 6.

Exploradores, 7.

RUSIA

Dreadnoughts.

Ninguno.

Predreadnoughts.

Acorazados, 8.

Cruceros, 6.

De pequeño tonelaje.

Pequeños cruceros, 8.

Destroyers, 80.

Submarinos, 25.

Desde San Sebastián

Fallecimiento del vicario de Zarauz. — Los premios del trigo.

SAN SEBASTIÁN, 22.—Ha fallecido, a consecuencia de una afección intestinal, el célebre padre Orcolaga, director del Observatorio de Igeldo, conocidísimo en toda España.

En el expreso de esta noche ha salido para Madrid el cadáver de la hija de los marqueses de Velilla de Ebro, que se ahogó días pasados, y que pareció ayer.

La Policía ha detenido a un elegante ladrón que se disponía a trabajar en varios hoteles.

Aunque dice ser español, es argentino.

Esperase en el puerto de Pasajes la próxima llegada de cinco mil toneladas de trigo. No pagarán derechos.

El gobernador llamó a los fabricantes de harinas, dueños de ese trigo, y les pidió que rebajasen los precios de las harinas. Le contestaron que es imposible, por haberlo adquirido a precios caros. Aquí se han recibido listines de precios de Valladolid, ofreciendo el trigo una peseta más barato que en Julio.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se anuncia a concurso una vacante de capitán profesor en la plantilla de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro y otra en la Academia de Caballería.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los primeros tenientes de Carabineros D. Julio García Serna y D. Benito Fernández Rica.

Retiro.

Se concede para Pamplona al primer teniente de Carabineros D. David Pérez Jares.

Vuelta a activo.

Se concede al músico mayor de segunda D. Emilio Borrás.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al teniente auditor de tercera D. Francisco Cornejo, y al capitán de Estado Mayor D. Juan Seguí Almuzara.

DE LA POLÍTICA

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Sr. Dato estuvo durante las primeras horas de la mañana de ayer en los ministerios de Estado y Marina.

Hasta las doce y media no despachó con el Rey, por haber ido el Monarca al Escorial para oír misa allí con motivo del aniversario del fallecimiento de su augusta hermana la infanta doña María Teresa.

Después recibió a los periodistas, diciéndoles que había llegado a Cádiz sin novedad el crucero *Carlos V* después de haber traído una travesía muy dura por los temporales, aunque sin haber sufrido averías.

El ministro de Marina, en su despacho con el Rey, informó de todo lo referente a la botadura del *Jaime I* en El Ferrol.

Confirmó el Sr. Dato haber sido echados a pique en el mar del Norte tres acorazados ingleses por la escuadrilla de submarinos.

De la gran batalla que está librándose en Francia no tenía el presidente ninguna noticia.

Otro telegrama de Cádiz firmado por el presidente de la Sociedad patronal, la cuenta de la gratísima impresión producida allí por la publicación del decreto concediendo a Cádiz el puerto franco, y expresa la gratitud de aquella ciudad por la protección dispensada por el Gobierno del señor Dato a los justos anhelos de aquella población.

EL CONFLICTO INTERNACIONAL

La guerra europea

Siguen los combates en la línea del Aisne.

Fases de la lucha

La falta de noticias de lo que ocurría en los mares tuvo ayer una interrupción que nos permite apreciar que no se duermen los marinos que navegan por distintos parajes del globo en busca de glorias para sus banderas y de efectos útiles para sus causas.

Numerosos pequeños encuentros ocurridos en puntos bien distantes demuestran que existe un deseo enorme de llegar al choque entre las dotaciones de esos barcos que, obedeciendo órdenes superiores de estimable prudencia, contemplan inactivos esos cañones y esos torpedos en cuyo manejo se adiestraron solícitos en los días de la paz para usarlos con acierto si estallaba la guerra.

Es comprensible la emulación despertada en las escuadras por el ejemplo recibido de sus compañeros de los ejércitos terrestres, los cuales llevan dos meses de luchas épicas y de fatigas inauditas que causarán asombro cuando vayan siendo conocidas; pero no se buscan en las campañas leyendas para el porvenir ni efectos para cintas cinematográficas, sino resultados útiles en tanto que debilitan los medios de acción del adversario, sin comprometer los propios.

Y bajo este criterio, es perfectamente comprensible que el príncipe Enrique de Prusia no aceptase el reto soberbio que le dirigió hace pocos días el almirante Jellicoe, llegando con toda su flota desplegada hasta la bahía de Heligoland y desafiando minas y submarinos que podían atacar su atrevido crucero.

Hoy nos encontramos en presencia de otro acto de audacia de esos pequeños buques que pueden navegar bajo las olas merced al valor de sus tripulantes, que llevan vendidas sus vidas desde que se cierran las escotillas y comienza el descenso para verificar un ataque.

Los submarinos alemanes, en número que no se conoce, han abordado a tres cruceros acorazados británicos: el *Cressy*, el *Aboukir* y el *Hogue*, logrando echarlos a pique, según lacónico parte del mismo Almirantazgo de la Gran Bretaña.

Esos cruceros, con ser los más antiguos del grupo de los acorazados, eran relativamente modernos, pues comenzaron a prestar servicio en 1900; su tipo era idéntico: 12.000 toneladas, cintura blindada uniforme de 152 milímetros, blocaus de 305, puente acorazado, dos piezas de 234, doce de 152 y otras doce de 76.

La impresión producida por esta pérdida ha debido ser enorme en Inglaterra, aunque no por ello se aminore el valor militar de su flota, dado el que esos barcos no eran, ni mucho menos, de los importantes en un día de batalla. Pero se abre el campo a las hipótesis de otros atrevimientos parecidos, que iban siendo descartados en vista de que no habían tenido lugar en dos meses de campaña.

Respecto a la situación de las tropas en los dos teatros de operaciones, no pueden registrarse novedades interesantes.

Los alemanes han adoptado en Francia una actitud defensiva sobre posiciones atrincheradas, desde las cuales reaccionan ofensivamente para no perder su espíritu de ataque, siguiendo los principios del arte que condenan la defensa sistemática.

En la frontera rusa, la colocación de las fuerzas alemanas y austriacas es también muy fuerte, y ofrecerá a los rusos una resistencia eficaz, que no será vencida con facilidad.

Estamos, pues, en una situación que puede prolongarse mucho, y es evidente que la conducta de los soldados del Kaiser indica que su Estado Mayor quiere ahora dar en Polonia un golpe decisivo para volver luego contra franceses e ingleses.

Ambos bandos llevan al campo unidades frescas con la mayor urgencia, y la victoria será, como ha sido siempre, para el que logre disponer de la última reserva intacta.

¿Dará tiempo el triunfo militar o naval de uno de los beligerantes a que no se agoten los recursos económicos del posible vencedor?

Esta es la pregunta que todos se hacen y a

la que nadie logra encontrar una respuesta satisfactoria, porque el problema financiero se agrava a cada momento de una manera inconcebible.

La batalla del Aisne

Resumen de operaciones.—Avance por el Oise.—Retiro de la Guardia prusiana.—El enemigo se fortifica.

Se ha facilitado el siguiente resumen de las operaciones verificadas de ayer a hoy:

«El ala izquierda de nuestras tropas ha avanzado en la orilla derecha del Oise: desde Rossons-sur-Metz y Riberourt hemos avanzado hasta Lassigny, al Oeste de Noyon. En el centro, al Este del Oise y Norte del Aisne, ha habido violentos combates, especialmente en Craonne, donde nuestras tropas han dado brillantísimas cargas a la bayoneta.

El enemigo ha sido rechazado en todos estos puntos, con bajas considerables.

La Guardia prusiana, que estaba en Berryaube, ha retrocedido hasta el confluente de la Suippe con el Aisne.

En los alrededores de Reims el enemigo no ha intentado ningún ataque de infantería; el cañoneo continúa.

Además de Sanain, nuestras tropas se han apoderado de Mesil-les-Hurlas y de Massiges.

En el Woevre no hay nada de particular y la situación sigue estacionaria.

En el ala derecha tampoco hay modificaciones importantes.

El enemigo, que tiene en su poder aún Pont-à-Mousson y Blamont, se fortifica en la línea que corre desde Delme a Chateau-Salins, en la Lorena anexionada.»

Los últimos partes oficiales.—Alternativas de la lucha.

BURDEOS, 22.—Sobre todo el frente del Oise al Woevre, los alemanes han manifestado durante el día 21 gran actividad, sin conseguir ningún resultado apreciable.

En nuestra ala izquierda, sobre la orilla derecha del Oise, los alemanes han tenido que ceder terreno ante los ataques de los franceses.

Entre el Oise y el Aisne la situación no se ha modificado; el enemigo no ha atacado seriamente, limitándose ayer tarde a un prolongado cañoneo.

En el centro, entre Reims y Souain, el enemigo intentó una ofensiva, que fue rechazada. Entre Souain y la Argona hemos adelantado un poco. En Woevre hizo el enemigo un violento esfuerzo, atacando los altos del Mosa, pero no logró llegar a las cumbres.

En nuestra ala derecha, en Lorena, los alemanes han vuelto a cruzar la frontera con una serie de pequeñas columnas y han ocupado otra vez Domèvre, al Sur de Blamont.

Durante los días 20 y 21 hemos cogido 20 automóviles de aprovisionamientos, con su personal, y hemos hecho numerosos prisioneros, pertenecientes a los Cuerpos alemanes números 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14 y 16; a la Caballería bávara y a varios Cuerpos de reserva.

De esta madrugada:

«No ha habido ningún cambio en la situación.»

El horror de la batalla del Marne.—En las cercanías de Meaux.—Veinte mil alemanes muertos.

BURDEOS, 22.—Un dato que revela la tremenda carnicería habida en la batalla del Marne es el que en las cercanías de Meaux perdieron los alemanes 20.000 hombres.

La llanura estaba completamente cubierta de cadáveres, a quienes la muerte sorprendió tendidos, en actitud de combatir.

En algunos lugares eran tan compactos los grupos de cadáveres de hombres y caballos, que fué preciso, para desembarazar los caminos, depositarlos a cada lado de los taludes.

Exposición de cañones.

LYON, 22.—Han llegado a esta ciudad 34 cañones y un aeroplano, cogidos a los alemanes. Han sido expuestos al público delante del pabellón alemán de la Exposición.

Gran gentío, lleno de curiosidad, ha desfilado para contemplar los referidos efectos.

Un aviador inglés hiere a otro alemán.

LONDRES, 22.—Refiere *The Times* un combate aéreo sostenido sobre el río Aisne.

Un aviador alemán se elevó con propósito de reconocer las líneas inglesas.

Volaba a gran altura; de suerte que era inútil tirotearle.

Un aviador inglés se lanzó en su persecución.

El alemán se dio cuenta de la maniobra; pero no por esto dejó de volar sobre las posiciones ocupadas por los ingleses.

Comenzó el aviador inglés a elevarse en espiral, para acercarse a su enemigo. Aun cuando el alemán hacía esfuerzos por mantenerse siempre a mayor altura, logró el inglés alcanzarle, y comenzó entre ambos una lucha empeñada a tiros de revólver.

Desde las posiciones inglesas seguía el combate aéreo con gran interés.

A ratos desaparecían de la vista ambos aeroplanos, pronto se les volvía a ver.

Logró el inglés situarse a una altura superior al alemán, y de arriba abajo le hizo un nuevo disparo de revólver, muy certero.

El aviador alemán, ya herido, descendió trabajosamente.

La lucha en Bélgica

Obras de atrinchamiento. — La artillería alemana.

LONDRES, 22.—Dicen de Ostende que los alemanes se atrinchaban entre Woevre, Lovaina y Gembloux.

Desde el viernes la circulación más allá de Edendburg ha sido completamente suspendida.

Numerosos pueblos de los alrededores de Philippeville y Givet han sido incendiados, y Hervé y Battice destruidos por la artillería.

Los alemanes han tenido pérdidas enormes.

Ayudados por unos 50 paisanos de la región, han tardado cuatro días en enterrar sus muertos.

El último número del *Daily Mail* publica interesantísimas fotografías del campo de batalla. Una de ellas, en la que se ven las ruinas de Termonde, demuestra los terribles efectos destructores de la artillería alemana. De 1.400 edificios que tenía el pueblo apenas quedan en pie unos 100.

No hay evacuación.

LONDRES, 22.—El *Daily Mail* dice que, según informes que le merecen confianza absoluta, los alemanes no han evacuado Bruselas, sino que se encuentran todavía en territorio belga 150.000 soldados.

El soldado que mató al general Bulow. BURDEOS, 22.—Un despacho de Amberes dice que el Rey Alberto ha condecorado al soldado de Infantería Rousseau, que fué el que mató al general Bulow.

Rousseau, en un combate en Bélgica, fué herido y cayó al suelo.

Los alemanes, en tanto, avanzaban, y Rousseau vió de repente cerca de él a un general a caballo que miraba un mapa.

El soldado belga cogió un fusil de un alemán muerto é hizo un disparo sobre el general, que era el príncipe de Bulow, el cual cayó del caballo sin vida.

En aquel momento llegaron los belgas, y el bravo infante se pudo librar de la muerte.

La ofensiva rusa

Situación del Ejército austriaco. — Plazas sitiadas.

BURDEOS, 22.—El correspondiente del *Morning Post* telegrafía que el Ejército austriaco se encuentra encerrado en el cuadrilátero de Roos-zoof, Jaroslaw, Dynaff y Przemyśl.

Las fuerzas rusas continúan avanzando hacia Cracovia, amenazándola con tomarla, y se dice que sus habitantes rehúsan defenderla, prefiriendo entregarla a los rusos.

Las tropas rusas, según parte oficial del Estado Mayor, están en contacto con las que guardan la plaza de Przemyśl, y la artillería gruesa rusa está bombardeando las defensas de Jaroslaw.

Una nota de la Embajada austro-húngara.

La Embajada de Austria Hungría en Madrid nos remite el siguiente parte del Estado Mayor austro-húngaro del día 20 de Septiembre de 1914:

«Para desmentar el ala derecha de las tropas de la Galitzia, el ejército del general Aufsenberg emprendió el 8 del actual una contraofensiva, llevándola a cabo victoriosamente el día 12. Ante los refuerzos rusos llegados hasta aquel día en número extraordinario y que empezaron a amenazar nuestra ala izquierda, nuestros ejércitos se replegaron a la posición fortificada cerca de Przemyśl, donde se disponen a librar nueva batalla.

Todos los esfuerzos de los servicios de pasar la frontera por la Sirmia y el Banato (Hungria) fueron repelidos por las tropas austro-húngaras, causando a los agresores pérdidas importantes.

Las noticias propagadas desde Rusia y Servia sobre derrotas austro-húngaras en la Galitzia y sobre pretendidas victorias de los servicios son puras invenciones.»

La campaña austro-servia

Victorias servio-montenegrinas.

BURDEOS, 22.—Según despachos de Cetina, los Ejércitos servio-montenegrinos entablaron un combate en las inmediaciones de Sarajevo contra tropas austriacas, superiores en número.

La lucha fué encarnizada, y en un momento crítico del combate los aliados recibieron refuerzos considerables de elementos civiles de Sarajevo, ciudad que se ha sublevado contra los austriacos.

Dichos refuerzos formaron en las avanzadas, y se batieron con tal denuedo, que la batalla se decidió en favor de los Ejércitos de Monte negro y Servia.

Un despacho de Nish dice que las tropas servias han obtenido una importante victoria contra 45.000 austriacos cerca de Krupagna, a orillas del río Drina.

La acción naval

¿Qué hacen las escuadras?

Desde que Alemania, después de una labor de preparación y de propaganda que pasará a la Historia como modelo de lo que puede una firme voluntad, aprobó el año 1900 su gran ley naval, de efecto automático y que sin necesidad de discutir cada programa iría reforzando progresiva y considerablemente la flota, y, al aprobarla, descubrió a las claras su propósito de atacar resueltamente el poderío marítimo de Inglaterra, son infinitas las fantasías y conjeturas, y numerosos los estudios serios que se han venido haciendo sobre los probables lances de la futura lucha, que la tenacidad y perseverancia con que ambas partes desarrollaban sus armamentos en aterra-floa progresión parecía hacer del todo inevitable.

La creencia más general era que Alemania iniciaría las hostilidades con un ataque rapidísimo, cayendo con toda su flota, como maza de Fraga, sobre la «Home fleet», ó escuadra inglesa de la metrópoli, si veía oportunidad de hacerlo cuando no estuviera totalmente concentrada, ó bien, de no lograrse esta oportunidad, entablaría una lucha a muerte entre la dicha «Home fleet» y las escuadras alemanas de torpederos y submarinos, las cuales atacarían también por sorpresa en los primeros momentos, de modo semejante al que emplearon los japoneses contra la escuadra rusa de Puerto Arturo.

La cuestión sería asegurar de cualquier modo un primer golpe que debilitase considerablemente a la Marina británica, y, al equilibrar las fuerzas, permitiera el desarrollo normal de la guerra en condiciones de relativa ventaja para Alemania, la cual podría entonces hasta tomar la ofensiva, y por el superior valor táctico de sus costas del mar del Norte, que ya hemos descrito, y por tener a flote muchos menos intereses que su rival, llevaría todas las de ganar en una lucha marítima, si contase con fuerzas navales equivalentes, y acaso la terminara realizando el supremo ideal de la invasión.

Que este plan haya sido ó no aceptado alguna vez por el Estado Mayor alemán, cosa es que se desconoce, y que probablemente no se sabrá nunca. Examinándolo en trío y desde fuera, no dejan de apreciarse en él ciertos rasgos de la fábula de la lechera, aun contando con lo mucho que la fortuna suele proteger a los audaces; pero, a pesar de todo, parece casi seguro que los marinos ingleses lo habían tomado en consideración, y que, aun en los días en que la paz se consideraba más afianzada, hubiera sido bastante difícil el cogerlos desprevenidos. La forma en que sobrevivieron luego los acontecimientos, al estallar éirse propagando la guerra, quitó to la posibilidad de éxito a ese proyecto de primer ataque a fondo y por sorpresa; y aunque algunos corresponsales más ó menos auténticos hayan tratado posteriormente de darlo por realizado, echándole a los ingleses media escuadra a pique con un simple telegrama, á cambio de unos cuantos torpederos, era ya demasiado tarde hasta para dar la noticia y que las gentes la creyeran: la flota alemana tenía forzosamente que aceptar la defensiva.

La aceptó, y al aceptarla recurrió á las minas, no sólo para proteger sus costas, sino también como arma de ataque contra el enemigo: contra sus fuerzas navales y contra su comercio.

Nosotros, prescindiendo de todo sentimentalismo, y aun de toda consideración sobre el punto de Derecho, y dando por admitido—aunque sea inadmisibles tesis—el que la guerra todo lo justifique, creemos modestamente que ese empleo tan extenso de las minas ofensivas, de las cuales se asegura que van fondeadas más de doce mil, constituye un error desde el punto de vista militar.

Los hechos dan de ello indicio claro: doce mil minas del sistema Carbonit, que son las que Alemania emplea, pagadas á razón de 4.000 marcos la pieza, le cuestan al Estado alemán 60 millones de francos, es decir, ocho millones más de lo que le ha costado á Inglaterra el superdreadnought *Iron Duke*, el mejor de los buques que tiene hoy a flote, y en el que arbola su insignia el almirante Jellicoe; de manera que, desde el punto de vista material, aun consiguiendo destruir con las minas un buen dreadnought inglés, su destrucción no resulta barata, sino que cuesta más de lo que vale y está pagada de antemano.

El resultado obtenido con ellas hasta ahora es, sin embargo, de bastante menos importancia; se limita, en lo que á Inglaterra atañe, á la pérdida del crucero *Amphion* en los primeros momentos de desorientación y de sorpresas; á la más reciente del crucero pequeño *Patnamder*, y á la de un vapor mercante, el *Runo*, que no se atuvo á las instrucciones del Almirantazgo, según se apresuró éste á publicar, pero afecta también á seis ó ocho vapores neutrales que se destruyeron contra las minas.

De suerte que, á pesar del incesante tráfico de buques de todas clases que los transportes de tropas han exigido que se sostenga entre las costas británicas y el Continente, ni la Marina de guerra ha sufrido gran cosa, ni el comercio inglés tiene hasta ahora motivos para preocuparse demasiado de las minas, ya que hay quien vea por mantenerse sus rutas expeditas; en cambio, los que pagan los vidrios rotos, y es razonable que sientan verdadero pánico, son—¡fijémonos en ello!—los buques mercantes de las naciones neutrales.

Claro está que en el curso de la guerra pue-

de modificarse este resultado; que si los alemanes continúan fondeando minas submarinas sucumbirán aún, de vez en cuando, nuevos buques de la Marina militar inglesa, principalmente de sus cruceros pequeños, que prestan continuos servicios en parajes tan peligrosos, y hasta es posible que lleguen á experimentar la pérdida de alguna unidad importante, tanto los ingleses como los alemanes, el día en que las suyas salgan al mar libre, pues las minas ofensivas son armas de dos filos que no distinguen de banderas; pero ante aquellos desastres naturales de la campaña, y ante estas pérdidas futuras y problemáticas, están los perjuicios reales y efectivos que Alemania experimenta ya por haber minado el mar del Norte.

Era opinión muy extendida que la ofensiva inglesa principiara por el bloqueo comercial de la bahía de Heligoland, donde están Hamburgo y Bremen. El bloqueo comercial consiste, como es sabido, en mantener sobre la costa bloqueada fuerzas bastantes para impedir todo tráfico, y, para que sea válido, es necesario declarar oficialmente, notificarlo á las Potencias y sostenerlo sin interrupción. Si en los planes de Inglaterra estuvo en realidad el establecer tal bloqueo, cosa que dudamos mucho, la profusión de minas sembradas en el mar libre habrá contribuido sin duda á hacerla desistir de su propósito; pero ha quitado á Alemania el medio de debilitar á su adversario, mediante continuos ataques de las escuadrillas guardacostas contra las fuerzas bloqueadoras, las cuales hubieran tenido que estar apoyadas de cerca por el grueso de la escuadra, so pena de exponerse á un revés de importancia si aparecía de pronto la enemiga.

Peró Inglaterra lo ha hecho mejor; en vez de bloquear y de exponerse á sufrir los rápidos desgastes que esta operación ocasiona, ha publicado una declaración muy extensa del contrabando de guerra; todo lo que puede ser útil adversario es contrabando condicional. Así, con tener una regular vigilancia en las entradas del mar del Norte, y sin someterse á ninguna de las obligaciones y compromisos que supone el mantenimiento del bloqueo, obtiene casi los mismos resultados que si lo mantuviera, porque suprime fácilmente todo el tráfico con bandera enemiga y limita muchísimo el que pueda efectuarse con bandera neutral, ya que ésta no tiene eficacia legal para amparar las mercancías que se han declarado contrabando de guerra.

Las que no son contrabando y, por no serlo, pueden llegar libremente á los puertos alemanes, sólo pueden ser conculadas por buques neutrales. Y las que aun sólo lo condicional, como los víveres, cabría que entrasen en territorio alemán por la benevolencia de H. lan ta. en buques neutrales han de atravesar también la mar; y es de lo que todo lo que sea ahuyentar á esos buques neutrales, únicos que en estos momentos pueden servir y apoyaría en su punto más flaco, y que para servir han de imponerse el sacrificio de abandonar su habitual y seguro cometido en el tráfico de su propio país; todo lo que sea sembrar el pánico entre los buques neutrales que, como hemos visto, están siendo hasta ahora la principal víctima de las minas, de cuyo riesgo no hay Compañía de Seguros que hoy les ampare, constituye evidentemente por parte de Alemania un error, en el que cualquiera es capaz de incurrir, pero que es de los que tienen difícil reparación.

Y quedamos en seguir hablando de la escuadra, porque todo no cabe en un artículo.

Salvador CARRI, Capitán de corbeta.

La guerra en el mar

Tres cruceros ingleses á pique.

LONDRES, 22.—Ha producido enorme impresión el parte lacónico en que el Almirantazgo anuncia que los cruceros ingleses *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* han sido echados á pique por submarinos alemanes en el mar del Norte.

No determina el parte cómo ni en qué lugar ha sido el desastre, y esta omisión hace temer que se trate de un nuevo caso de audacia de esos submarinos, que alguna vez se han acercado a las mismas costas inglesas y en ellas han conseguido echar á pique algún barco.

El suceso aumenta las preocupaciones que había empezado á inspirar aquí la táctica de los alemanes en el mar.

Los tres navios ingleses que hace referencia el despacho son cruceros de primera clase, construidos en 1898.

Son del mismo tipo; y sus características son las siguientes: desplazamiento, doce mil toneladas; eslora, 134 metros; manga, 21; calado, 8; potencia de máquinas, 21.375; velocidad, 21 nudos; protección en la cintura, 15 centímetros.

Su artillería constaba de dos cañones de 23 centímetros, 12 de 15 y 17 de menor calibre. Tenían además dos tubos lanzatorpedos. Habían sido con truidos en los astilleros de Go-ban y Barrow.

Cada uno de los tres cruceros echados á pique había costado aproximadamente 20 millones de pesetas.

Torpedero japonés á pique.

LONDRES, 22.—Comunican de Pekín que, según noticias de Tsimo, un crucero alemán ha echado á pique á un torpedero japonés en la altura de Kiao-Chao.

LOS NEUTRALES

Los radicales italianos piden la neutralidad.

ROMA, 23.—Continúan acentuándose aquí las tendencias en favor de la neutralidad de Italia.

El Comité directivo del partido unificado ha dirigido á los trabajadores de este país un manifiesto que está en contradicción, hasta cierto punto, con las declaraciones de algunos jefes socialistas.

Se dice en el documento que Italia debe mantenerse neutral á toda costa, limitándose á ejercer en ocasión oportuna los oficios de mediadora para lograr el término del conflicto europeo, la limitación de los armamentos y la proclamación de un Código de justicia arbitral, que habrá de ser sometido previamente á un plebiscito en todas las naciones cultas.

En cambio, los socialistas reformistas, y hasta un grupo anarquista, han publicado manifiestos favorables á la intervención de Italia. En ellos afirman que el triunfo del imperialismo alemán equivaldría á la muerte de la libertad.

Ofrecimientos de Austria á Italia.

BURDEOS, 22.—*Le Matin* publica un despacho de Roma diciendo que Austria ofreció á Italia cederle Trento, hacién tola además importantes concesiones, especialmente en Albania, á cambio de que interviniese en la contienda con lemanes y austriacos.

El Gabinete de Roma rechazó l proposición, que, sin embargo, ha vuelto á ser hecha, pidiendo esta segunda vez al Gobierno italiano declarase si había de permanecer neutral.

Turcos apochos.

ALGERIAS, 22.—Comunican de Tánger que han sido detenidos allí ocho ó diez turcos, en virtud de órdenes del cónsul francés.

Se supone que conspiraban para provocar desórdenes entre los moros del interior.

Así, úrase en Tánger que Turquía interviendrá muy en breve en el actual conflicto.

Oficina de repatriación.

BERNA, 22.—El Consejo federal ha autorizado la organización de una oficina que sirva de intermediaria para la repatriación de los paisanos retenidos en los países beligerantes al principio de la movilización.

Francia y Alemania se han declarado dispuestas á repatriar los paisanos internados en sus territorios.

Estos paisanos habrán de ser no movilizados, es decir, mujeres, niños, hombres menores de diez y ocho años y de más de sesenta.

Austria no ha contestado aún á esta proposición; pero se cree que lo hará afirmativamente. La hostilidad de Turquía á la Triple Alianza.

BURDEOS, 22.—Se asegura que las relaciones entre Turquía y las Potencias de la Triple Alianza son cada vez más tirantes.

Afirmase también que Enver-bey ha salido de incógnito de Constantinopla para Berlín.

Miscelánea de la guerra

Un tren de muertos.

COPENHAGUE, 22.—Un danés que ha vuelto de Berlín ha referido una escena terrible.

Hallábase en una estación, cuando vió que pasaba con dirección al Oeste un tren larguísimo.

Todos los vagones eran de mercancías.

Detúvose el tren en la estación breves momentos, y los que en ella estaban vieron horrorizados que la carga que los vagones llevaban era de cadáveres de soldados, recogidos en los campos de batalla.

La presencia de los cadáveres apilados produjo verdadero espanto, y la mayoría de los que se encontraban en la estación apresuráronse á abandonarla.

El nuevo explosivo alemán.

BURDEOS, 22.—Se conoce ya cual es el ingrediente principal de las minas submarinas germánicas.

Ha sido llamado trinitrotolueno, y se puede manejar sin peligro alguno para el operador.

Para es allar necesa ria llevar fuiminator de mercurio, que se inflama por choque ó por rozamiento.

Suscripción patriótica en el Canada.

LONDRES, 22.—Un despacho de Ottawa que publica *The Globe* dice que la suscripción nacional canadiense alcanzó en Montreal, en los tres primeros días, 3.750.000 francos.

Se ha tomado el acuerdo de hacer una salva de cañón por cada medio millón más que la suscripción alcanza.

Las gentes están siempre atentas al anuncio, y en cuanto se oye algún cañonazo, indicador de que ha aumentado en la proporción ya dicha lo recaudado para la guerra, se produce en la población un gran movimiento de júbilo.

Los generales del Ejército ruso

No sería extraño que el propio Zar se ponga al frente de su Ejército.

La fuerza moral de este hecho sería enorme indudablemente y contrarrestaría la presencia de Kaiser en re las tropas alemanas.

Mientras tanto, continúa de general en jefe el gran duque Nicolas.

Pero la dirección efectiva de las operaciones, ya sean parciales, ya sean generales, está con-

fiada á otros generales de lo más selecto del Ejército moscovita.

Entre ellos, el más considerado y el más popular es Renne-kampf, que no es de origen ruso, como indica el apellido.

Saló de la Escuela de Helsingfors, procede de G. balerla y se distinguió por la energía y por la rápida capacidad para conquistarse la confianza de los soldados en 1900-901, en la expedición internacional en China, en la guerra ruso-japonesa y, desde hace año y medio, en el mando del departamento militar de Wilna, que—según se dice—le debe la buena preparación actual.

Aunque casi siempre ha actuado en el Extremo Oriente, se asegura que es grande su conocimiento de los confines occidentales, habiendo desempeñado, en los primeros años de su carrera, el cargo de capitán del Estado Mayor en el departamento de Varsovia.

En segundo lugar aparece Ivanoff, procedente de Artillería, distinguiéndose en la guerra ruso-turca del 74, y después en la guerra ruso-japonesa, donde los Cuerpos que sucesivamente mandara opusieron maravillosa y útil resistencia á los japoneses, los cuales, por aquellos, se encontraron frecuentemente imposibilitados para recoger el fruto de sus victorias. Manda el departamento de Kiew, uno de los cuatro primeros que se movilizaron.

Nikitin, jefe del departamento de Odessa, procede también de Artillería, y en 1877, siendo capitán, decidió con sus cañones las batallas de Alagian y Deve Bolna. Tomó parte en la defensa de Port Arthur.

Gilinski, de origen judío, actualmente gobernador general y comandante del departamento militar de Varsovia, es uno de los hombres de estudio y de los estrategas más notables del Estado Mayor del Ejército ruso, de cual ha sido jefe durante dos años.

Se ha distinguido mucho por su estudio brillantísimo acerca de la guerra hispanoamericana, y fué jefe del Estado Mayor de campaña en el Extremo Oriente en 1904. Conoce admirablemente los confines occidentales.

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARRÉAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizante y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mando y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

Accidente de automóvil

Un comandante herido.

MELILLA, 23.—Ha ocurrido un sensible accidente automovilístico en las alturas del monte Aisan, resultando con graves lesiones el comandante de Artillería Sr. Trujillo.

Lo ocurrido fué lo siguiente:

Un grupo de camiones automóviles, mandado por el citado comandante, regresaba de efectuar muntionamiento en la posición de Kaddur.

Al camión en que iba el comandante, al bajar una cuesta muy pendiente se le rompieron los frenos, y el vehículo se precipitó vertiginosamente, cayendo á tierra el comandante al girar el coche á la derecha, como para volcar.

Una de las ruedas traseras pasó sobre la pierna izquierda del Sr. Trujillo, produciéndole una extensa herida.

La gran pericia del conductor evitó que el coche volcara sobre el comandante, el cual, de ocurrir esto, hubiera quedado muerto.

El herido fué transportado inmediatamente al campamento de Segangan, donde los médicos le curaron provisionalmente.

A las seis de la tarde se le condujo al hospital Docker de esta ciudad, donde le fué examinada la pierna por medio de los rayos X, observándose que no había fractura.

La herida, no obstante, fué calificada de grave. Está situada en la parte media del muslo izquierdo, y tiene diez centímetros de extensión y cinco de profundidad.

Terminada la curación, el herido fué trasladado á su domicilio.

DECRETO IMPORTANTE

Los depósitos francos

La Gaceta publicó ayer el siguiente Real decreto:

EXPOSICIÓN

SEÑOR: La tan inesperada como grave crisis que modificó radicalmente, de las grandes Potencias europeas, no sólo ha perturbado el tráfico mercantil entre las que sostienen la lamentable lucha, sino que afecta también de un modo perjudicial a la marcha económica de los países que, por fortuna, pueden permanecer neutrales. Las zozobras de la navegación, la interrupción de los giros por las moratorias, las dificultades que para los embarques entrañan el problema monetario y el de las subsistencias y el cierre de importantes rumbos de consumo, tránsito y depósito, puede decirse que anegado súbitamente en gran parte al comercio en general las ventajas de los modernos adelantos. Sorprendido el comercio mundial por tan enormes contrariedades, en todas partes se pugna por hallar los medios de aminorar las pérdidas, armonizando los esfuerzos para facilitar los giros, para abrir cauce a las operaciones de crédito y para buscar posibilidades de realización de las transacciones mercantiles. De ahí que hayan sido numerosas las excitaciones que el Gobierno ha recibido, tanto del país como de América, para que sin dilación aúne todas las iniciativas, a fin de resolver en lo posible tan importantes problemas.

Con la cooperación del Banco de España se están venciendo las dificultades de los giros y de los créditos que se estiman realizables, y para favorecer las operaciones de tránsito y depósito el Gobierno se cree en el caso de adoptar medidas que sirvan provisionalmente, pero con urgencia, para atraer y amparar el comercio de tránsito y dar base segura al crédito por medio de los resguardos de los depósitos de mercancías.

Los problemas del tránsito y del depósito de mercancías extranjeras están por fortuna estudiados con el concurso de la opinión pública y debatidos por el Parlamento con ocasión de las peticiones de zonas francas y de depósitos francos que hace años se han formulado. Las solicitudes de establecimiento de zonas francas no han llegado a tener estado parlamentario; pero las de depósitos francos se han llevado dos veces a las Cortes: una, en 23 de Octubre de 1903, y otra, en 13 de Junio de 1911.

Este último proyecto ha sido discutido y aprobado por el Congreso e informado favorablemente por la Comisión del Senado en 7 de Diciembre de 1912, quedando pendiente de discusión el dictamen al término de aquella legislatura.

Dados estos antecedentes, no es aventurado suponer que el dictamen a que se alude tiene la aquiescencia de la opinión pública y la conformidad del Parlamento, manifestada por el voto del Congreso y por el favorable informe de la Comisión del Senado, y en consecuencia, cree el Gobierno que con la base de tal proyecto y atendiendo a los apremios de las circunstancias puede autorizarse transitoriamente, por vía de ensayo, a reserva de las ampliaciones de lugares y formas que en su día voten las Cortes, el funcionamiento de un depósito franco en el puerto de Cádiz, con tanto mayor motivo cuanto que la autorización sólo implica algunas modificaciones en el vigente régimen del depósito comercial que desde hace muchos años funciona en dicho puerto.

Limitase, por ahora, la autorización al puerto de Cádiz, porque a más de haber sido indicado por la Cámara de Comercio de la Habana, hay local apropiado que sin demora puede utilizarse y porque las entidades de aquella localidad han formulado el ofrecimiento de constituir inmediatamente la entidad explotadora del servicio que haya de aceptar ante los depositantes y ante la Hacienda las reglamentarias responsabilidades.

Si este ensayo diere los resultados que de él se esperan, el Gobierno seguirá estudiando el problema de las zonas francas y amparará las iniciativas de otros puertos que por sus circunstancias reclamen estas facilidades para el desarrollo del tráfico.

Aunque por haberse ampliamente atendida al presentarse los citados proyectos de ley, no es necesario enumerar ahora las ventajas de los depósitos francos, conviene, sin embargo, consignar como justificación de la urgencia, que estos momentos en que los depósitos belgas y alemanes no pueden funcionar son los más indicados para atraer la navegación a los puertos españoles y para ofrecer al comercio general un medio adecuado de tener las mercancías en sitio seguro, sin dispendios ni grandes trabas fiscales, cerca y a disposición de los puertos de consumo.

Fundado en estas consideraciones, el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene la honra de someter a la aprobación de V. M. el adjunto proyecto.

REAL DECRETO

De acuerdo con mi Consejo de ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se autoriza al ministro de Hacienda para que disponga lo necesario a fin de que pueda funcionar a la mayor brevedad el depósito franco que las entidades de Cádiz pretenden instalar en aquel puerto, ajustándose en lo posible a los términos del proyecto de ley sobre la materia, aprobado por el Congreso e informado favorablemente por la Comisión del Senado en 7 de Diciembre de 1912.

Dado en Palacio, a 22 de Septiembre de 1914.—ALFONSO.—El ministro de Hacienda, Gabino Bugallal.

DESPUES DE LA BOTADURA

Regreso de los infantes

EL FERROL, 22.—Esta mañana emprendieron el regreso a Madrid en tren especial los infantes D. Carlos y doña Luisa.

Al desembarcar del Giralda las baterías y los buques de guerra dispararon salvas.

En el muelle les tributó honores el tercer regimiento de Infantería de Marina.

Los infantes montaron en un landó descubierto, al que daban escolta fuerzas del regimiento de Caballería de Galicia.

En las calles se había estacionado numeroso público, que aclamó a sus altezas.

En la estación les despidieron las autoridades. Comisiones de todos los Centros, generales y jefes de la Armada y del Ejército, los senadores y diputados, los condes de Zubiría e Ibarra con los demás individuos del Consejo de la Sociedad constructora y muchas distinguidas personas.

Una compañía del regimiento de Zamora con bandera y música formaba en el andén.

La infanta ostentaba en el pecho la valiosa medalla que se le ofreció como recuerdo de la botadura.

El infante, hablando con el conde de Zubiría, dijo:

«Celebraría volver pronto a El Ferrol para presenciar el lanzamiento de otro buque y sentir de nuevo la grata emoción que me ha producido la botadura del Jaime I.»

Los infantes expresaron su gratitud al alcalde por los cariñosos homenajes de que han sido objeto.

Dejaron 300 pesetas para los Asilos.

Al partir el tren se tributó a los augustos viajeros una cariñosa ovación.

También han marchado a Madrid los senadores, diputados y periodistas que invitados por la Constructora Naval, vinieron a la botadura del Jaime I.

Fueron despedidos por las autoridades, los directores de todos los periódicos y numeroso público.

Los excursionistas marchan muy satisfechos de las atenciones que se les han dispensado.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	1914	1913
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominal	74 50	78 50
» E 25.000 »	75 00	74 50
» D 12.500 »	79 75	80 00
» C 5.000 »	79 00	78 00
» B 2.500 »	80 00	78 00
» A 500 »	80 00	78 00
» G y H de 100 y 200 »	80 00	79 00
En diferentes series.....	80 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominal	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	85 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominal	00 00	00 00
» E 25.000 »	02 50	94 00
» D 12.500 »	06 25	94 00
» C 5.000 »	06 25	95 00
» B 2.500 »	06 25	95 00
» A 500 »	08 75	96 00
En diferentes series.....	00 00	94 25

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	95 25	95 00
Acciones del Banco de España	440 00	444 00
Idem de la C. A. de Tabacos	273 00	275 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	00 00
Idem del de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	281 50	281 50
Idem del Central Mexicano	87 75	00 00
Azucareras preferentes	32 00	37 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00

Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad	000 00	00 00
Sociedad Electr. de Chamberí	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
— Fundador	000 00	00 00
Idem Id. Id. — Ordinarias	000 00	00 00
C. Madr. de Urbanización	000 00	00 00

Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resúmenes	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	89 00

Cambios sobre el extranjero		
Francos	100 00	00 00
Libras	00 00	26 %

SUCESOS

Un embaucado.

El vecino de Navalmorales Juan Uceta Miguel fué abordado por un desconocido en el paseo de las Delicias.

Juntos pasaron y hasta merendaron en un

ventorrillo del paseo de Ronda, en donde el desconocido ofreció facilitar un empleo al forastero mediante 12,50 pesetas, y dejándole como «prenda» una manta sin valor alguno.

Como Uceta no ha vuelto a ver al encontrado, se ha estimado estafado y ha denunciado el hecho al Juzgado de guardia.

Unos gripes.

En el Gran Café tuvieron unas palabras el novillero Gabardito y el aficionado a la tauromaquia José Vega.

El diestro le emprendió a puñetazos y bastonazos con el aficionado y le causó varias contusiones y erosiones, de las que fué asistido en la Casa de Socorro.

Gabardito fué llevado a la Comisaría.

Una desgracia.

La sirvienta Juana Cano Iglesias, de veintiocho años, que prestaba sus servicios en la calle de Ferrer del Río, núm. 6, piso principal, al asomarse a una ventana del patio incluyó demasiado el cuerpo y cayó al fondo.

En la Casa de Socorro la apreciaron heridas menos graves en la cabeza y ambos brazos y conmoción visceral.

Ingresó en el hospital de la Princesa.

Atropello.

El anciano de setenta y ocho años Pedro Jiménz fué atropellado en la calle de Toledo por un automóvil que guiaba Francisco Estremera.

El atropellado fué asistido en la Casa de Socorro del distrito, en donde le fueron apreciados síntomas de conmoción cerebral y magullamiento general.

Muerte repentina.

El empleado de la Compañía internacional de los coches camas Pierre Causalat, de cincuenta y cinco años, murió repentinamente en el coche en que viajaba, en el momento de sufrir un vómito de sangre.

COMPANIA

DE LOS

Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos verificados en los días 7, 8, 9 y 10 del actual ante el notario del ilustre Colegio y distrito de Madrid D. Modesto Conde y Calallero, de las obligaciones correspondientes al vencimiento de 1.º de Enero de 1915, han resultado amortizadas las siguientes:

390 Obligaciones de la serie C:
Números 411 a 20, 1.57 a 80, 5.221 a 30, 6.241 a 50, 7.531 a 40, 7.641 a 50, 9.631 a 40, 13.891 a 900, 15.911 a 20, 16.051 a 60, 17.921 a 30, 19.091 a 100, 19.851 a 60, 20.431 a 40, 20.501 a 10, 23.711 a 20, 24.511 a 20, 26.201 a 10, 27.041 a 50, 28.191 a 200, 29.261 a 70, 30.201 a 10, 32.081 a 90, 32.131 a 40, 33.701 a 10, 35.091 a 100, 35.101 a 10, 35.741 a 50, 36.651 a 60, 37.341 a 50, 37.451 a 60, 37.931 a 40, 37.991 a 38.000, 38.351 a 60, 39.811 a 20, 4.781 a 90, 41.221 a 30, 41.911 a 20 y 43.631 a 40.
390 Obligaciones de la serie D:
Números 71 a 80, 611 a 20, 621 a 30, 1.441 a 50, 1.711 a 20, 2.171 a 80, 2.231 a 40, 3.531 a 40, 3.541 a 50, 9.901 a 10, 10.251 a 60, 12.931 a 40, 14.091 a 100, 14.461 a 70, 14.981 a 90, 18.631 a 40, 19.361 a 70, 19.501 a 10, 20.931 a 40, 23.171 a 80, 27.901 a 10, 27.911 a 20, 28.091 a 100, 28.721 a 30, 28.831 a 40, 29.161 a 70, 29.851 a 60, 31.251 a 60, 31.351 a 60, 33.751 a 60, 33.761 a 70, 39.471 a 80, 39.491 a 500, 39.511 a 20, 39.511 a 40, 39.541 a 50, 39.551 a 10, 41.041 a 50 y 41.051 a 60.
1.300 Obligaciones especiales:
Números 20.901 a 21.000, 25.001 a 100, 28.301 a 400, 67.011 a 300, 69.001 a 100, 70.801 a 900, 88.201 a 300, 92.501 a 600, 93.701 a 800, 93.901 a 94.000, 134.401 a 500, 143.801 a 900 y 145.201 a 300.

Línea de San Juan de las Abadesas.

95 Obligaciones serie A:
Números 1.731 a 40, 1.808 a 10, 4.061 a 70, 4.893 y 94.7831 a 40, 7.961 a 70, 8.671 a 80, 9.281 a 90, 10.031 a 40, 10.271 a 80 y 13.681 a 90.

335 Obligaciones serie B:
Números 17.801 a 35, 19.201 a 300, 20.101 a 300 y 58.401 a 500.

Las expresadas Obligaciones serán reembolsadas:

En Francia, conforme a los anuncios allí publicados.

En Madrid: Estación del Norte, Banco Español de Crédito y Banco de España.

En Barcelona, Sociedad de Crédito Mercantil.

En Bilbao, Banco de Bilbao.

En Santander y Valencia, Oficinas de la Compañía.

También serán reembolsados dichos títulos por todas las sucursales del Banco de España y los corresponsales del Banco Español de Crédito.

Madrid, 11 de Septiembre de 1914.—El secretario del Consejo, Joaquín Fesser.

Funciones para hoy

APOLO.—A las 6, «España Nueva». A las 7 1/4, El tren de lujo. A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva. A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquíades.

ZARZUELA.—A las 6 1/2 (doble), Eva. A las 10 1/2 (entera), Las golondrinas (debut de Sagi-Barba).

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer.

A las 10 (entera), El primo de mi mujer.

PRICE.—A las 6 (vermouth aristocrático infantil). Repertorio excéntrico, Salamina.—Teatro de variedades.—A las 10 1/4, En un baile de máscaras.—Fregolineide.—París Concert y otros éxitos de Frégoli.

NOVEDADES.—A las 6 El lobato.

A las 7 1/4, El pobre Valbuena.

A las 9 1/4, El machacante.

A las 10 1/4, La pájara pinta.

A las 10 1/2 (Arriba la ligal

MARTIN.—A las 7, Una hora fatal, El día del ruido.

A las 10 1/4 (doble), Las píldoras de Hércules.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«La villa de los misterios», «El ángel de la mina», «El pequeño vendedor» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), Canción de cuna. — A las nueve y cuatro La fuerza bruta. — A las diez y media, Malvaloca.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrénos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborales desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señorías, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

CANCION

Princesa de labios rojos, de ojos negros, escucha del trovador humilde la dulce trova a ti dedicada.

Tu nombre, envuelto en tus penas, llegó a mis oídos en luengas tierras y acariciando la dulce esperanza de verte, de contemplar extasiado las bellezas que te adornan, anduve el camino en largas jornadas, tras una quimera ó una ilusión...

Quise cantar tus gracias, princesa, y quise también llegar a tu alma que diceses duerme soñando amores...

¿Atenderás del pobre trovador los ruegos, princesa?

Calló el lúid. Voló un suspiro. Zigzageó en los aires la escala de seda, subió por ella el trovador de la canata, que era joven y era bello, y rumores y besos ovéronse en la noche callada.

Ocultóse la luna, gran amiga de enamorados y encubridora de galanteos, y el corazón de la princesa soñadora acelerado dentro de su pecho suspirante:

¡h, zagalas! Notoos inquietas, intriguadas. Seguro estoy de que, si la

(Continuad.)

Páginas literarias.

Flores marchitas

(CONTINUACIÓN)

azúcar, que más dulzor en ninguna otra cosa hallé yo...

La encantadora princesa d' amores moría...

Gentiles caballeros de luengas tierras venidos, bravos y decidores, duchos en lances de amor y de guerra, de ojos reidores —que la vida dulce en los ojos se conoce, dedicaban sus afanes a la princesa triste. Y la princesa, pensativa, ensoñada..., fijó los ojos en el azul del cielo...

El lindo ruiseñor, prisionero en jaula de oro, decía a la princesa:

—Princesita, princesita de ojos negros que fascinan, de sonrisa encantadora que subyuga, de mejillas cual la leche, dime, princesita que estás triste: ¿no lograron las palabras de galantes caballeros que tu corazón latiera apresurado?...

Las palabras susurrantes que llegaron cual arpegio a tus oídos, ¿no hicieron, princesita idolatrada, despertar tu alma dormida?...

—¡Oh, mi ruiseñor querido, sigue insensible mi pecho! Quince briles vi las flores, ruiseñor de plumas bellas, y mi dueño no parece... ¡Quince abrils suspirando, dulce amigo; quince abrils que le espero... y no llega!

Lindas zagalas, sonreísteis al escuchar el romance que os vengo diciendo. Viéronlo mis ojos—ciegos de llorar lo visto,—y pensé... Las zagalas que te escuchan, trovador cansado y

viejo... no creen en el amor... ¿Arrugasteis el ceño, zagallitas? Luego en el amor creéis, que el amor vida es y la vida es cierta... ¡Ah, lindas zagalas que escucháis el romance y también las palabras que al oído los zagales os dicen... ya sé por qué vuestras sonrisas!... Son porque el romance por mis labios asegura que no despertaba el corazón de la princesa a las palabras de amor...

Tenedlo por cierto, que este niño es, loquillo y juguetón y leyes son caprichos, de los que Dios os libre, zagalas...

III

Noche de luna era la noche que la princesa, tras las celosías de la ventana del castillo, soñaba, lejos el pensamiento y alta la mirada.

Y la inquietud del ambiente, primaveral, sonaron dulces arpegios del laúd bien tañidos y óyese delicada canción que así decía:

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizados, calienta-aguas, etc.

REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico
Ferraz, 1 y 3. Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPAÑIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZGATA (Zaragoza), Lechano, Elorrieta y Guturrieta, OVIEDO (La Huelga), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Morai) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal
Superfosfatos de huesos
Nitrato de sosa
Sales de potasa
Sulfato de amoníaco
Sulfato de sosa

Glicerina
Ácido nítrico
Ácido sulfúrico
Ácido clorhídrico
Ácido carbónico

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para todos cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

AVISO IMPORTANTE. - Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para conocer los abonos de los terrenos y de que se pueda determinar cuál es el abono más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrezcan hasta 105 series al año.

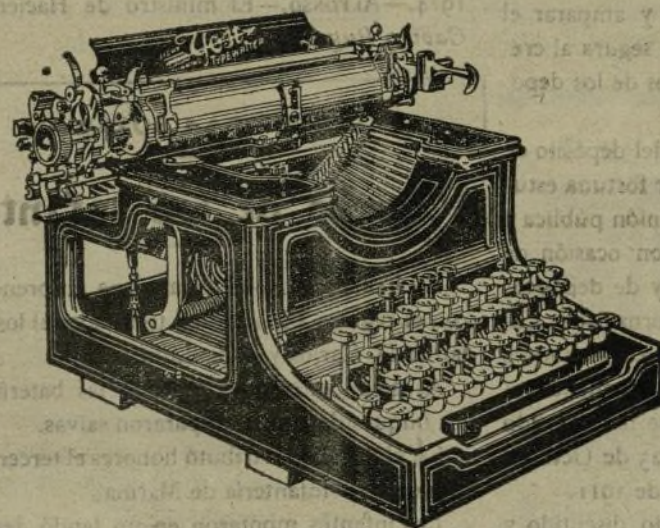
Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta El Crédito General Español.-Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID



YOSI Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

(-0-)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Pasos y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas, con o echo a elegir una atracción.

Hotel restaura i t

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de País. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzi . nes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FULICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR. - RESTAURANTE DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaspesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas Nueva clase especial a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN ELLA

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. - Madrid.

HOTEL INGLES

10, ENEGARAY, 10.

M. A. D. R. I. D.

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Automóvil a las ordenes. Calefacción en todas las habitaciones. Teléfono. Ascensor. Baños.

Almuerzo, 5 pesetas. - Comidas, 5 pesetas. Proprietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiolecinamo-vanaditostoglicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polglicerosfatos BONALD. - Medicamento antineurasténico y anti-diabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayer, núm. 18, y Montero, núm. 8