

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pts
Provincias: trimestre... 5
Portugal: idem... 7,50
Unión postal... 10

se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Administración, Hermosillo, 44.

Tres ediciones diarias

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pts
Línea en cuarta ídem 0,50.

Comunicados, a precios convencionales.

Teléfono número 31.66

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

Nuestra pequeñez

El fusilamiento de algunos españoles por los alemanes en Bélgica, sin que el Gobierno alemán haya dado la menor satisfacción a España ni a las familias de las víctimas, ha dado pie a sentidas lamentaciones de los que quisieran ver a nuestra Patria respetada y no hecha el ludibrio de las otras naciones, no solamente de las poderosas, como lo es todavía la alemana, sino de inferior categoría, como México y el Brasil, cuyos Gobiernos no se han dignado excusar siquiera los atropellos y expoliaciones de que han hecho objeto a nuestros conciudadanos. Estas son manifestaciones esporádicas de nuestro estado moribundo, que trasciende a la opinión, no sólo de los extraños, sino de los mismos hijos de nuestro país. El gesto desdenoso al tratarse de cosas de nuestra Patria es la característica de nuestros más insignes intelectuales.

Quisiéramos ver lo que quedaría del primero de los periodistas españoles, Larra, si se su primera de sus obras todo lo que son epigramas, sátiras, burlas y veras sobre las «cosas de España», que nadie ha fustigado en su parte visible y anticuada como el inolvidable *Fríguro*, que hizo de esta especialidad el principal elemento de su fama.

Algunos ingenios, pocos, han sobrevivido después y todos se han distinguido en la tarea de fustigar los vicios españoles, pintar su atraso, su incapacidad de adaptarse al ambiente europeo en lo social y en lo político. Citaremos solamente por muestra al insigne Martínez Picavea, al malogrado Angel Ganivet, a Valentín Almirall, a Pompeyo Gener, entre otros muchos que han ahondado en las llagas de nuestro país y han formado un diagnóstico tan pesimista como el de la generalidad de los extranjeros.

Nosotros sentimos, como el que más, la opinión que forman de nosotros los demás; pero no podemos quejarnos, porque coincide con la de nuestras primeras capacidades.

Los hechos están ahí para demostrarnos que hemos sido unos torres administradores del patrimonio heredado, que en nuestras guerras hemos sido con frecuencia bárbaros y sin ningún respeto a la vida humana y que, en cambio de eso, no nos hacemos perdonar aportando nuevos tesoros al acervo común de la civilización.

Con estos y otros antecedentes nada tiene de particular que caigan sobre nosotros juicios y desdenes que tal vez no hemos merecido.

«No la hagas y no la temas», dice el antiguo refrán, y el moderno añade que «cada uno es hijo de sus obras», así los individuos como las naciones. Hubo un tiempo en que nuestro nombre era respetado en todas partes, y no había nacido quien osara ofenderlo. Era que, al lado de grandes vicios, ostentábamos virtudes y heroísmos que recababan el respeto y aun la admiración del mundo. Ahora todo es pequeño en nosotros: la cabeza, el brazo y el corazón. De ahí el cambio de tratamiento.

Cuando crezcamos otra vez, cuando renovemos la sangre, el mundo nos juzgará por nuestras obras y nos hará justicia, evitándonos vergüenzas como las de Namur, del Brasil, de México y demás que no han sido protestadas.

La situación en México

La Prensa de Londres confirma la derrota de las tropas del Gobierno mejicano y afirma que el presidente de la República de México avisó ayer al Cuerpo diplomático, haciendo pública la hostilidad entre Villa y el general Carranza. Añade que los Estados Unidos refuerzan su escuadra.

Las noticias de Washington consignan que tras la ruptura, que puede considerarse como definitiva, Villa se ha alzado contra Carranza, contando con la adhesión del gobernador de la Sonora, y disponiendo que fuerzas numerosas se dirijan hacia el Sur, con probables miras de marchar sobre la capital.

Las noticias oficiales transmitidas por el representante de España en México al ministro de Estado manifiestan que en la recepción ofrecida por el general Carranza el 24 de este mes a todo el Cuerpo diplomático, después de saludar amablemente a cada uno de sus individuos, hizo la siguiente declaración: Que el general Villa había discrepado completamente de él cometiendo la acción de poner preso y querer fusilar al general Obregón, por lo que quedaban en adelante rotas toda clase de negociacio-

nes con dicho general Villa, el cual será reducido por la fuerza.

Inmediatamente, el Sr. Fabela, ministro de Negocios Extranjeros, que acompañaba al presidente, manifestó que se publicaría en la capital un decreto, que sería expedido al Norte de la República, con objeto de que se sepa que los intereses de todos los extranjeros en dicha República serán respetados, y que los que hubiesen sufrido perjuicio serán indemnizados totalmente tan pronto como se haga la paz, previa la comprobación de esos perjuicios, para lo cual se nombrará un Tribunal compuesto de políticos mejicanos y miembros extranjeros. Por estar las líneas telegráficas cortadas, este telegrama no ha sido recibido aquí hasta ayer.

Según noticias autorizadas recibidas en Madrid, los Estados Unidos refuerzan sus escuadras fondeadas en aguas de México, como consecuencia de haber sido derrotado el Ejército gubernamental por las tropas que acudida el general Villa.

DE LA POLÍTICA

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Ayer como martes, despacharon con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación.

El presidente informó al Monarca de las noticias recibidas acerca de la cuestión de Marruecos y del conflicto europeo. En el Norte de África no ocurría novedad y la gran batalla entre aliados y alemanes continuaba indecisa.

El presidente del Congreso, Sr. Besada, cumplimentó a medio día al Rey.

El presidente del Consejo recibió a medio día la visita del ex ministro liberal Sr. Navarro Reverter.

El Sr. Sánchez Guerra regresó ayer mañana a su despacho a las doce y media. Había sido su conversación con el Rey de bastante duración, aunque muy breve la firma, pues se había limitado a la concesión de honores de jefe superior de Administración a una personalidad que se ha distinguido por sus dotes de organización de Cajas de Ahorros y otras análogas instituciones.

Quiso el Rey enterarse muy minuciosamente del proceso del conflicto obrero de Gijón, y el Sr. Sánchez Guerra le dio cuenta del curso de las negociaciones y de la gestión realizada por el mismo cerca de las dos Comisiones que se hallan en Madrid.

El ministro esperaba que habiendo regresado ayer mañana las Comisiones de obreros que fueron a Gijón a someter a sus compañeros las bases de arreglo muy pronto se reanudarían las negociaciones entre los representantes de ambas partes.

De otras cuestiones de palpitante actualidad, relacionadas con aquel departamento ministerial, habló el Sr. Sánchez Guerra al Rey, especialmente del problema de la repatriación y de las medidas de previsión sanitaria inherentes al mismo.

El ministro manifestó a los periodistas que ningún telegrama de provincias, digno de ser publicado, había recibido hasta dicha hora.

Para tratar de cuestiones que afectan a Alicante y a su provincia visitaron al Sr. Sánchez Guerra los Sres. Francos Rodríguez, Canals, Durán y Soto.

Cuando los periodistas abandonaron el despacho del Sr. Sánchez Guerra esperaban ser recibidos por el mismo las Comisiones obrera y patronal de Gijón.

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Genoveva.

(CONTINUACIÓN)

La cosecha había sido abundantísima; los labradores se encontraban satisfechos, y más particularmente D. Pablo, que había llenado de bote en bote sus graneros.

Como únicamente faltaba recoger la cosecha del maíz, y ésta había de ser más adelante, las ausencias del colono eran mucho menos frecuentes, y esto impedía a Fernando aprovechar algunos cuartos de hora para hablar con Genoveva.

Pero ésta, que no quería retrasar ni un solo día el aventurado plan que había formado, se

hizo más expresiva con el joven; escuchó con marcada benevolencia sus elocuentes frases de amor; le manifestó que ella gozaba del mismo sentimiento para con él, y por último, y a ruegos de Fernando, accedió a que éste fuese por las noches a su hotel, penetrase en el jardín, cuya puerta dejaría entornada, y desde el cual podría conversar con ella a través de las rejas de una ventana situada en la planta baja del mismo edificio.

Como, según costumbre de aquellos pueblos, nadie suele transitar por las calles dos horas después de anochecido, podía hacer impunemente sus excursiones nocturnas, sin que su padre ni persona alguna se apercibiese de ello. En una de estas noches vamos a seguirle y conocer a qué altura se encontraban sus amores.

Serían poco más de las diez cuando salió de su casa, y una vez en la calle se dirigió al hotel de Genoveva; penetró en el jardín y poco después se encontraba al pie de la ventana.

—¡Genov. val!

—¡Fernandol!

Estas dos exclamaciones fueron lanzadas a un mismo tiempo.

—¿Cuánto has tardado y qué inquieta me tenías! Temi que hubiese sucedido algún contratiempo, ó que tu padre se hubiese apercibido de tus salidas.

—Nada de eso, por fortuna, amada mía. Mi padre, como todos los de casa, duerme profundamente; mi retraso es debido a causa de haber estado haciendo la liquidación de los ingresos del presente año.

—Supongo que habrán sido de bastante consideración.

—Mucho más de lo que habíamos calculado, puesto que ha venido a aumentarse en más de 20.000 pesetas el capital de la casa.

—¿Y no pasaría por curiosa si te preguntase a cuánto asciende la fortuna de tu padre?

—De ningún modo. El total, unido a lo que me pertenece por la herencia de mi madre, asciende en el día a 1.200.000 pesetas.

—Pues es una cantidad muy respetable y cuya mayor parte estará seguramente en efectivo metálico. Pero, ¿cómo es que tu padre se aventura a tener en un pueblo como éste esa enorme cantidad, sin pensar que puede ser robado?

—En primer lugar, en esa suma total que te he referido están incluidos los valores de las tierras que posee, la casa que habitamos, los ganados que pastan en el campo, las yuntas y los enseres de labranza; y en segundo lugar, el dinero, excepto lo indispensable para las atenciones de la casa, que está depositado en una fuerte casa de banca de la capital. Con el módico interés que nos produce es con lo que atiendo mi buen padre a sus frecuentes obras de caridad.

—Perfectamente. De modo que tu parte asciende a...

—Trescientas mil pesetas, lo mismo que mi hermana; cuya cantidad, y como mayor de edad, puedo reclamar a mi padre el día que me convenga ó que contraiga matrimonio.

Como comprenderán muy bien nuestros lectores, Genoveva había logrado insensiblemente, y sin gestión alguna por su parte, conocer la cuantía de la fortuna de Fernando. Mejor dicho, saber si el capital de que éste podía disponer era suficiente para realizar en toda su extensión su descabellado y criminal proyecto. Es más: sabía ya que el joven podía pedir a su padre, en un día dado, la parte de su fortuna. Lo demás era cuenta suya.

Para exacerbarle más todavía y ponerle completamente a su voluntad, le dijo:

DE TEATROS

Martín.

Hoy miércoles, a las seis y media de la tarde, se pondrá en escena, por única vez en vermouth, el divertido vodevil en tres actos «Las píldoras de Hércules», presentado con gran lujo.

Por la noche, a las diez y media, en sección sencilla, el sainete lírico «El día del ruido», y a las once y media, reprise de la popular y aplaudida ópera fantástica «La manzana de oro», presentada fastuosamente, tomando parte en la interpretación las señoritas Pilar Pérez, Argota, Vicente, Perales, Dafina, Zapatero, Fenalvo, y los señores Gonzalito y Marta. En breve, estreno del vodevil en tres actos «La suerte de los maridos».

Apolo.

El próximo viernes se verificará en este teatro a las diez de la noche, en la tercera sección, el estreno de la zarzuela cómica en un acto, dividido en cuatro cuadros y un intermedio, en prosa, original, letra de los señores García Álvarez y López Monís, música del maestro Alonso y de Enrique García Álvarez, titulada «La Venus de piedra».

La guerra europea

Asunto algo aclarado

El relato de los supervivientes de la voladura de los tres cruceros tipo Cressy aclara casi totalmente este asunto, que viene preocupando a toda la opinión profesional.

Parece ser que los barcos mencionados navegaban por el mar del Norte en línea de frente, a poca velocidad, cuando apercibieron unos barcos pescadoras que les infundieron sospechas, a pesar de que llevaban bandera holandesa.

Observadas atentamente, se vio que una de ellas fondeaba minas, por lo cual se le hizo fuego, siendo echada a pique.

Poco después una fuerte explosión levantaba la proa del *Aboukir*, y éste comenzó a hundirse con rapidez.

La magnitud de la explosión y el hecho de haberse elevado la proa de abajo a arriba son prueba evidente de que fué una mina la causa de esta desgracia.

Los otros dos cruceros acudieron en auxilio del *Aboukir*, y en esto apareció una escuadrilla de submarinos alemanes, que unos dicen que eran cinco y otros llegan a asegurar que fueron doce.

Como ambos barcos estaban parados, y atendiendo preferentemente al salvamento de sus compañeros, no se defendieron a tiempo ni con la marcha ni con la artillería, y el *Hogue* fué alcanzado por un torpedo que, estallando contra un pañol de municiones, provocó una doble explosión, la exterior y la interior, merced a las cuales bastaron seis minutos para que se hundiese.

Quedaba el *Cressy*, y éste hubiera podido salvarse con sólo forzar su marcha; pero nadie pensó en abandonar el teatro de la catástrofe, sino en cumplir el deber de recoger a las dotaciones de los otros cruceros.

Sobre él se reconcentraron los disparos de los torpedos de los submarinos, que, según todos, nada tuvieron de precisos; pero al fin uno de ellos logró acercarse hasta cien metros y hacer blanco. Otro repitió el golpe también a corta distancia, y el último buque inglés se hundió en tres cuartos de hora.

Los cabos de cazón del *Cressy* afirman que echaron a pique dos submarinos alemanes y uno por lo menos debió hundirse, cuando entre los naufragos salvados por un vapor mercante, con singular arrojo, hay cinco marinos alemanes.

Aunque sea todavía prematuro formar juicios definitivos con los escasos datos precedentes, ya se pueden adelantar algunos sin temor a equivocarse:

1.º Los tres cruceros perdidos navegaban sin exploración por haberse separado de ellos una flotilla de *destroyers* y no haber llegado aún la que debía reemplazarla.

2.º La causa ocasional de la explosión primera fué una mina. Lo demuestra, como ya hemos dicho, el primer efecto de aquella, que fué levantar la proa del *Aboukir*.

Los torpedos, al chocar con el costado de un barco, le hacen escotar un poco; pero nunca pueden motivar un movimiento ascensional de su proa ó popa.

3.º La confusión del momento permitió a los submarinos atacar en condiciones muy ventajosas, pues los cruceros ingleses se detuvieron, descuidaron la vigilancia del mar y no emplearon sus cañones sino muy tarde.

4.º La falta de eficacia de los disparos de los torpedos afirma en la idea de que una escuadra en marcha será difícilmente alcanzada por los que lanzan los submarinos; y la falta de defensa artillera de los barcos perdidos deja en pie el problema de si esos pequeños barcos pueden ó no acercarse sin ser tocados a tiempo.

5.º Aun en tan favorables condiciones, uno de ellos, por lo menos, fué echado a pique, puesto que hubo naufragos alemanes.

6.º El suceso se desarrolló en forma tan especial por diversas circunstancias, que no puede servir de norma para juzgar lo que ocurrirá en otros ataques posteriores de clase semejante.

De las operaciones terrestres no es posible recoger nada decisivo, aunque si se observe una tendencia en los alemanes de apretar con su centro y ala izquierda.

Pero mientras Verdún no caiga en sus manos, no creemos que se arriesguen a tan atrevida empresa.

De su audacia es prueba el haberse apoderado de un fuerte al Sur de dicha plaza—el llamado del Campo de los Romanos—, lo cual es demostración de sus intenciones ofensivas.

En la parte de Rusia, la concentración alemana se hace entre Posen y Breslau, marcando el sitio donde ha de librarse un combate de importancia para impedir el acceso de los rusos a Silesia; pero se ve claro que todos los hechos de armas anteriores no han producido todavía efectos importantes, a pesar de que llevamos ya dos meses de campaña.

Las operaciones en Francia

Los partes oficiales.—Siguen atacando los alemanes.

BURDEOS, 28.—Los partes oficiales facilitados hoy, no acusan ninguna modificación notable en la línea de combate.

«Se ha restablecido la calma en una parte del centro. Sin embargo, en ciertos puntos, y especialmente entre el Aisne y los montes del Argonne, el enemigo ha intentado nuevos y violentos ataques, que han sido rechazados.»

«A la izquierda.—Los informes sobre la situación son favorables.»

Centro.—Soportamos con éxito nuevos y violentos ataques. Hemos progresado ligeramente en los altos del Mosa. En Woerwe, la espesa bruma ha suspendido, de hecho, las operaciones.

«A la derecha.—No ha cambiado la situación. El ejército de Kluck.—Opinión de un crítico militar alemán.»

KOMA, 28.—Alemania comienza a reconocer que la situación del Ejército de Kluck es difícil. Un crítico militar escribía ayer en la *Gaceta de Voss*:

«Los ferrocarriles ofrecen al enemigo la posibilidad de dar, con rápidos movimientos de sus tropas, un carácter febril o movible a sus operaciones.»

Los franceses se han aprovechado de esta posibilidad y del hecho de que las vías férreas que conducen de París hacia el Norte están extremadamente desarrolladas.

Gracias a su red ferroviaria, han llevado fuerzas considerables sobre la línea de retirada de la derecha alemana. No se puede hablar de un copo, porque las tentativas no fueron conocidas; sin embargo, la derecha alemana debe repliegarse para evitar verse envuelta.»

Brech.—ensanchada por los alemanes.—Avance de éstos por el centro.—Nota de la Embajada de Alemania.

«Del Cuartel general alemán comunican, con fecha 27, que el enemigo había concentrado masas importantes de tropas, aprovechándose de sus buenas comunicaciones por ferrocarril, para efectuar un largo avance contra el flanco derecho del ejército alemán. Nuestras fuerzas han logrado detener el empuje enemigo, rechazando con gran energía a una división francesa que marchó sobre Bapaume y tuvo que repliegarse.»

La brecha que nuestras tropas habían abierto ayer en la línea de fortificaciones entre Toul y Verdún se ha ensanchado bastante; todos los fuertes al Sur de Verdún, que habíamos atacado, han cesado su fuego.

En todo el centro de la línea de combate nosotros avanzamos lentamente.»

Las bajas de los alemanes.

BURDEOS, 28.—Informes que proceden del campo de operaciones aseguran que son enormes las pérdidas experimentadas por todos los Cuerpos de ejército alemanes, y muy especialmente por la Guardia prusiana, cuyas compañías, según versión de algunos prisioneros alemanes, han sido reducidas a cien hombres y están mandadas por oficiales de las últimas promociones, a causa de haber quedado muertos ó heridos los más antiguos.

Bombas sobre Calais.

BURDEOS, 28.—Un aeroplano alemán ha arrojado varias bombas sobre Calais; pero los proyectiles no llegaron a estallar.

Refuerzos alemanes.

BURDEOS, 28.—Noticias de Amsterdam confirman que estos días han pasado con dirección a Francia, por la línea de Munich-Gladbach-Aquisgrán, muchos contingentes alemanes.

La campaña en Bélgica

Bombas sobre Ostende.—Precauciones de los alemanes.

BURDEOS, 28.—Una de las bombas lanzadas sobre Ostende por un Zeppelin cayó sobre la vía férrea y estalló, arrancando rieles, algunos de cuyos trozos fueron proyectados a 250 metros del lugar de la explosión.

Parece que el objeto del Zeppelin era la destrucción de los trenes de municiones que los alemanes suponían llegados a la estación. Estos trenes estuvieron allí, efectivamente, unos días; pero habían sido ya retirados.

El sábado acampaban los alemanes en Waterloo.

Su Estado Mayor se halla en Ruisbroeck, cerca de Bruselas.

Las autoridades alemanas no expiden pasaportes para Mons, con el fin, según se cree, de que no se vean las grandes masas de tropa que han llegado ya a dicha ciudad.

Los alemanes han instalado un cañón de sitio en Grimberghen y otro en Meysse, y para impedir que la gente vea estos cañones han encañonado a todos los hombres en la iglesia y enviado a las mujeres a Bruselas.

La situación en Bruselas.

LONDRES, 28.—Al decir de algunas personas recién llegadas de Bruselas, aquella capital ha recobrado su aspecto de vida, pero tan sólo aparentemente, y por las órdenes del gobernador militar alemán, que obliga a los cafés y comercios a abrir las puertas.

Durante algunas semanas se encarecieron enormemente los artículos de primera necesidad; pero el gobernador militar adoptó severísimas medidas, y los precios actualmente son los ordinarios antes de la guerra.

En Bruselas se supo la victoria de las tropas aliadas en el Marne, y produjo tal alborozo la noticia, que el vecindario se amotinó contra los alemanes; mas éstos impusieron prestamente el orden con gran alarde de fuerzas, incluso sacando a la calle la artillería.

Nuevo bombardeo de Malinas.—Varios fracasos alemanes.—Recuperación de Alost por los belgas.

BURDEOS, 29.—Los alemanes han bombardeado nuevamente Malinas.

En la estación se produjo un incendio formidable y las llamas se propagaron a un cuartel de lanceros, una ebanistería, un hospital regido por religiosas y varios edificios particulares.

Hay numerosos muertos y heridos.

El fuerte de Saint-Rombaut está casi destruido y la ciudadela ha sufrido grandes daños.

Un destacamento alemán sorprendido entre Bruselas y Termonde fué atacado por el frente y un flanco, y tuvo que retirarse precipitadamente hacia Asche, dejando en el campo numerosos muertos y heridos y varias cajas de municiones.

También ha habido violentos combates entre belgas y alemanes en Schooten y Holstade. Varios cañones alemanes de gran calibre quedaron hundidos en el suelo.

Los alemanes tuvieron que retroceder.

Está confirmado oficialmente que tropas de Artillería y Caballería, salidas de Amberes, recuperaron la población de Alost.

La campaña austro-servia

El ataque a Sarajevo.—Derrota de los austriacos.

LONDRES, 28.—Ha comenzado el ataque a Sarajevo por serbios y montenegrinos.

Se considera segura la pérdida de la Bosnia para los austriacos.

Un despacho de Nisch dice que las tropas serbias de Belgrado hicieron a los austriacos desalojar las posiciones de Adatigantia y Adamia, causandoles grandes pérdidas.

También se quejan los serbios.

NICH, 29.—Según los informes de todos los generales serbios remitidos el día 27, resulta que todos los austriacos emplean en todo el frente balas explosivas, y que todos los soldados las llevan en una proporción de un 20 por 100.

Los serbios, rechazados.

Una comunicación oficial del Estado Mayor del 15 de Septiembre dice:

«Las fuerzas serbias que habían atravesado el Save, entrando en territorio austriaco, han sido rechazadas por todas partes. Por consiguiente, en esta fecha ya no queda ningún soldado serbio en nuestro territorio.—El comandante general, von Hofer.»

La ofensiva rusa

Las últimas operaciones.—Los alemanes, en retirada.—Desalojo de los húngaros.

BURDEOS, 28.—De la capital de Rusia se han recibido las siguientes informaciones oficiales:

«El combate entablado cerca de Drouskénik ha terminado con la retirada de los alemanes.

El enemigo se aproximó al Norte de Opatowetz, comenzando a bombardear la fortaleza.

En Galitzia los rusos han ocupado Debica. Una gran columna enemiga, retirándose de Przemysl hacia Sanck, sufrió el fuego de la artillería rusa y huyó, abandonando parques, trenes y automóviles.

En el desfiladero de Oujok los rusos batieron

un destacamento enemigo, tomándole la artillería y haciéndole numerosos prisioneros. La persecución continúa.

Los rusos han entrado en Hungría.

Las tentativas alemanas para atravesar la línea del Memel, cerca de Drouskénik, han sido reprimidas por el fuego de los rusos. La artillería alemana no pudo impedir nuestra ofensiva. Cercado Sopockimnie, la retirada de los alemanes se ha hecho general. La fortaleza de Ossowetz continúa resistiendo con éxito a la artillería de sitio alemana.

Los combates en la Galitzia se destacan por su encarnizamiento, especialmente en el desfiladero de Oujok, donde los húngaros desalojados de tres posiciones se retiraron en pleno desorden, tomándose nosotros una batería completa y haciéndoles varios centenares de prisioneros. La persecución continúa.

Las comunicaciones con Przemysl han sido completamente cortadas. La defensa de la plaza sigue siendo pasiva. Las retaguardias austriacas se repliegan hacia Dounaletz.

Gran victoria rusa en Przemysl.

BURDEOS, 29.—Los rusos han ocupado esta mañana la mayor parte del campo y los fuertes de Przemysl.

Toda la parte Surcoeste está en su poder.

Los austriacos fueron tan absolutamente vencidos que todos ellos tuvieron que refugiarse en los fuertes, y al ocupar los rusos algunos de éstos hicieron tremendas carnicerías.

Las fuerzas derrotadas quedaron por fin concentradas en la parte Este, donde se disponen a resistir hasta el último extremo; pero están cercadas y su situación es desesperada.

El Kaiser en la Prusia Oriental.

LONDRES, 28.—Telegrafían de Petrogrado a The Times que el Kaiser ha llegado a la Prusia Oriental.

En las colonias alemanas

Conquista del Camerón.

BURDEOS, 29.—Una expedición francoinglesa, escoltada por buques de guerra franceses ingleses, especialmente el crucero inglés Cumberland y el crucero francés Bruix, ha desembarcado en el Camerón, cuya capital, Duala, se ha rendido sin condiciones.

Bajas de los nipones.

BURDEOS, 28.—Desde Tokio telegrafían que continúa el ataque a Tsing-Tao y que los aeroplanos siguen haciendo exploraciones con éxito. Las fuerzas japonesas sólo han tenido hasta ahora 312 bajas.

La guerra en el mar

Balance de presas marítimas.

El Almirantazgo inglés ha anunciado que un navio británico capturó el 12 de Septiembre, en el mar del Norte, al paquebot alemán Spreewald.

El número de buques germanos apresados por los ingleses, en alta mar ó en sus puertos, se eleva a 92. A éstos hay que añadir 95 más, que fueron detenidos al hacerse la declaración de guerra.

El total, pues, asciende a 187.

Setenta barcos ingleses, por el contrario, fueron apresados, al romperse las hostilidades, en los puertos alemanes.

Desde esa fecha sólo capturaron los germanos 12 buques, de los 4.000 que constituyen la flota mercante británica.

Rectificación.

De la Embajada alemana:

«El Almirantazgo de la Marina alemana afirma oficialmente que las noticias referentes a un combate naval en el Báltico y daños ó pérdidas de buques de guerra de Alemania son sencillamente mentiras absurdas.»

Miscelánea de la guerra

La actitud de Turquía.

L'Echo de Paris, en artículo firmado por Juan Herbet, presenta como probable la suposición de que los turcos preparan un ataque a Rusia.

Los cruceros alemanes Goeben y Breslau protegerán seguramente el desembarco de las tropas turcas en las costas del mar Negro pertenecientes al Imperio de los Zares.

Llegada de un crucero inglés.—Entusiasmo de los portugueses.

LISBOA, 28.—El crucero inglés Argonauta ha fondeado hoy en este puerto, después de cambiar con la plaza las salvas de costumbre. Su comandante visitó al presidente de la República, Sr. Arriaga, con quien celebró una larga conferencia.

La población de Lisboa, tanto en el muelle como en la plaza del Comercio, hizo al comandante y a los oficiales que le acompañaban una formidable demostración de simpatía, dando vivas a Inglaterra y a los aliados, defensores de los derechos de las naciones contra la barbarie.

El Argonauta marchará mañana.

Una acusación contra el kronprinz.

El Matin publica una carta de la baronesa de Baye, que dice así:

«El kronprinz ha pasado dos días en nuestro antiguo castillo, cerca de Champ-Auber.

El heredero del Trono alemán ha saqueado el Museo en que M. Baye conservaba con veneración el resultado de veintiocho años de exploraciones y viajes arqueológicos; ha roto las vitrinas que llenaban una galería de 45 metros de longitud; ha robado armas y alhajas que eran ejemplares únicos, medallas, vasos preciosos, copas de oro cinceladas, regalos magníficos con que el Zar había honrado a

M. Baye en recuerdo de sus misiones en Rusia.

Se ha llevado también admirables iconos, tapicerías y miniaturas.

También hizo embalar varios muebles riquísimos y algunos cuadros escogidos; pero en la precipitación de la retirada, tuvo que abandonar algunas cajas.

En la capilla estuvo el kronprinz haciendo mofa de una imagen de la Virgen y se entretuvo en pisotear con sus botas enfangadas los retratos del Zar y la Zarina que había en el museo contiguo al sagrado lugar.»

Alemania amenaza a Inglaterra.

ROMA, 29.—El ministro alemán de las Colonias, según despacho de Berlín, acaba de hacer declaraciones que muestran la perspicacia de los consejeros del Kaiser.

Ha dicho el ministro, entre otras cosas, que será en Europa y no en Ultramar donde se decidirá el porvenir de las colonias.

Añadió que la lucha de la flota alemana con la británica es ciertamente peligrosa, y terminó con las palabras siguientes:

«Con nuestros enemigos del continente combatimos sólo por el honor de la victoria; pero contra Inglaterra combatimos por el botín, que ha de ser proporcionado a nuestros enormes sacrificios.

Si, como es de esperar, vencemos, a Inglaterra será a quien hagamos pagar nuestros gastos.»

RELATO DE UN SUPERVIVIENTE

LA CATASTROFE DEL MAR DEL NORTE

Un periódico de Amsterdam publica un relato muy completo hecho por uno de los tripulantes de los cruceros echados a pique en el mar del Norte por los submarinos alemanes, de la forma en que se desarrolló esta catástrofe.

He aquí las interesantes manifestaciones de dicho tripulante:

«Los tres cruceros Hogue, Aboukir y Cressy iban al mar del Norte a una velocidad de siete nudos.

«Ocupaban una línea de una milla.

Hasta las seis de la mañana acompañó una flotilla de torpederos.

A dicha hora la flotilla tomó otro rumbo.

Algo más tarde debíamos encontrar otra flotilla de torpederos ingleses.

A las siete de la mañana vimos numerosos navíos de pesca con pabellón holandés.

Las maniobras de uno de ellos nos parecían sospechosas.

Nos aproximamos, y los comandantes, con los anteojos de larga vista, pudieron comprobar que la tripulación de dicho pesquero colocaba minas.

Los barcos de pesca estaban a una distancia de 6.000 yardas de los cruceros.

Estos avanzaron y dispararon contra el barco que colocaba minas, echándolo a pique.

Pero de pronto oyóse una explosión formidable.

El mar abrióse por debajo del Aboukir, y éste fué lanzado casi fuera del agua.

Inmediatamente empezó a hundirse.

Creyémos que se trataba de una mina, y el Hogue se acercó para ayudar al salvamento del Aboukir.

Los tripulantes de este último barco se fueron acomodando con gran serenidad en lanchas y botes.

Pero en aquel momento aparecieron varios submarinos alemanes.

Sus periscopios, que salían de entre las olas, denunciaban su presencia.

Yo vi cinco, pero otros compañeros me han dicho que eran hasta once.

El Hogue pudo salvarse alejándose, lo mismo que el Gressy; pero dichos buques, para salvar a los naufragos del Aboukir, permanecieron en sitio tan peligroso.

Todas las lanchas del Hogue estaban ocupadas por los marineros del Aboukir.

Los cañones del Hogue hacían fuego sobre los periscopios de los submarinos.

Los marinos del Hogue dicen que vieron hundirse a un submarino, y creen que echaron también a pique a otro.

Pero la situación era muy crítica y bien pronto debía acabar en una catástrofe.

Un torpedó penetró en el Hogue, cerca del pañol de municiones.

La explosión fué formidable, y el Hogue se hundió en menos de seis minutos.

El mar quedó cubierto de cadáveres y heridos y de restos de buques.

Poco después se hundió el Aboukir.

Quedaba el Cressy, donde yo estaba, y que, en vez de retroceder, sostuvo solo la lucha con todos los submarinos alemanes.

Estos se acercaban con gran audacia y lanzaban torpedos, que al principio no hicieron blanco.

Tres de ellos pasaron cerca de la proa y cuatro cerca de la popa.

Todas las lanchas del Cressy habían sido botadas, y como ya no había embarcaciones para recoger más gente, doce marineros se ataron con cuerdas y se arrojaron al mar para salvar a los naufragos.

Un submarino alemán acercóse a una distancia de 100 yardas y disparó un torpedó, que alcanzó al Cressy en la popa.

El crucero empezó a hundirse, aunque con lentitud.

Poco después nos alcanzó otro torpedó.

Aunque nos hundíamos, seguíamos disparando.

El comandante ordenó que nos aligeráse-

mos de ropa para nadar con más facilidad cuando fuere preciso.

Durante tres cuartos de hora siguió el duelo entre nuestro agonizante buque y los submarinos alemanes.

Todos estábamos sobre cubierta.

Los oficiales estaban entre nosotros y mostraban extraordinaria serenidad.

El comandante se había desnudado también.

Cuando le vi por última vez daba órdenes con tranquilidad pasmosa.

Aun tenía puesta la gorra.

Cuando el agua invadió casi por completo el buque, saltamos al mar.

Los submarinos atacaban los botes y lanchas, llenos de naufragos.

En esto apareció un barco mercante inglés, que echó sus lanchas al mar y dedicóse a recoger marineros.

Los submarinos alemanes lanzaron contra el varios torpedos, pero no hicieron blanco.

El capitán de dicho navío, que es un valiente, descendió a un bote y púsose a salvar naufragos, con menosprecio del riesgo que corría.

Yo estuve nadando largo tiempo hasta que fui recogido.

Calculo que han muerto las dos terceras partes de las dotaciones de los tres cruceros.»

Triputantes salvados.

Según nota del Almirantazgo inglés los sobrevivientes del hundimiento del Aboukir, el Hogue y el Cressy son 839.

Se presume que han perecido 1.260.

UN BUEN REFUERZO

Las fuerzas navales

Al estallar la guerra tenían en construcción las naciones beligerantes los siguientes acorazados y cruceros de combate:

Inglaterra.—Catorce superdreadnought, con un tonelaje total de 344.380 toneladas, de los cuales seis fueron botados en 1913, que acaso estén ya en situación de prestar servicio.

A estos 14 hay que agregar los dos que Turquía tenía encargados, y que al estallar la guerra fueron retenidos por Inglaterra.

Francia, además del France y del Paris, que ya deben estar navegando, tiene en construcción ocho superdreadnought, con un desplazamiento total de 193.681 toneladas.

Tres fueron botados al agua en 1913, y se activa su terminación para que se incorporen a la escuadra. Rusia debe tener ya prestando servicio en el Báltico cuatro grandes acorazados de 23.000 toneladas, cuyo armamento estaba terminado el mes de Julio, cuando en la rada de Cronstad se celebró la revista naval en honor de Poincaré.

En los astilleros de San Petersburgo se construyen actualmente cuatro grandes cruceros, y en los astilleros de Nicolaieff, en el mar Negro, tres acorazados, de los cuales dos ya han sido botados.

Rusia podrá incorporar a su escuadra antes de fin de año seis de los once superdreadnought que está construyendo.

Alemania debe haber incorporado ya a su escuadra cuatro acorazados de 26.575 toneladas, que estaban casi terminados.

En construcción tiene otros tres de 29.000 toneladas; pero están muy retrasados.

También construye actualmente cuatro cruceros, de los cuales dos estarán en disposición de combatir en muy breve plazo.

Austria incorporará, antes de que termine el año, dos acorazados a su escuadra.

Al romperse las hostilidades estaban ya prestando servicio dos recién construidos, y se hacían los últimos ensayos del Prinz Eugen.

En resumen: los aliados reforzarán sus escuadras antes de fin de año con 17 acorazados, y Alemania y Austria con seis.

HUMANITARISMO

“El barco de Navidad.”

Los habitantes de Chicago han tenido una generosa idea, que recoge toda la Prensa de los Estados Unidos, haciéndola suya y preparándola para que tenga un brillante resultado.

Se trata de fletar un vapor, que se llamará El barco de Navidad, destinado a traer a Europa los regalos que los niños de los Estados Unidos destinan a los de las naciones beligerantes cuyos padres estén en la guerra ó hayan sido víctimas de ella.

El barco de Navidad dejará en los puertos los juguetes que la infancia de los Estados Unidos regala a sus hermanitos de Europa.

Según el Daily Telegraph, América entera ha acogido con entusiasmo la generosa y nobilísima idea, y la Prensa está dispuesta a hacer cargo de los miles de donativos que se reunirán.

Los niños norteamericanos comprarán los objetos con su propio dinero, y ellos mismos harán las adquisiciones.

El barco de Navidad, como es natural, no hallará una sola dificultad en su viaje, y la diplomacia de todo el mundo, conmovida por esta iniciativa tan grande y tan tierna, ha acordado ya que todos los puertos se abran a la llegada de este buque de consuelo y que se le facilite el paso a través de los mares sembrados de minas y de torpedos.

Las obras públicas

Se ha dispuesto por el Ministerio de Fomento que se libren las cantidades siguientes:

Carreteras.—Para los trozos primero y segundo, sección primera, de la de Córdoba a

Sacetas a Cuevas Pajas (Córdoba), 10.000 pesetas.

Idem los trozos segundo y tercero de Salamanca a Sequeros (Salamanca), 15.000 pesetas.

Idem los trozos tercero y cuarto de la de Yelcla a la de Ocaña a Alicante (Murcia), 15.000 pesetas.

Puertos.—Para la construcción del camino de servicio del faro de Cabo Favarit (Balears) se manda librar 6.339,87 pesetas.

Expropiaciones.—Se aprueba el expediente de expropiación del término de Riudecañas (Tarragona), por 59.767,51 pesetas.

Idem del término de Ripoll (Gerona), por 9.834,75 pesetas.

ADJUDICACIÓN DE UN CONCURSO

COMUNICACIONES MARITIMAS

La Gaceta publica la siguiente Real orden:

«Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido en virtud de la autorización concedida al ministro de Fomento por Real decreto de 5 del actual, para contratar directamente un servicio de vapores correos rápidos, tres veces por semana, entre Bilbao y Southampton, durante tres meses, prorrogables por otros tres, a juicio del Gobierno:

Resultando que no obstante la indicada autorización, con el fin de adjudicar el servicio a la Compañía naviera española que ofreciera mayores garantías de seguridad, se abrió concurso durante diez días, publicándose al efecto las condiciones del mismo en la Gaceta de Madrid de 13 del corriente, y advirtiéndose que, en atención a las actuales circunstancias, se entendería sustituido el puerto de Southampton por el de Plymouth, que ofrecía mayores seguridades para el tráfico mercantil:

Resultando que habiendo manifestado el embajador de España en Londres que tanto el puerto de Southampton como el de Plymouth estaban cerrados al tráfico por su vecindad al apostadero de Devonport, se dispuso por otra Real orden, publicada en la Gaceta de Madrid de 16 del actual, que se modificara el anuncio de concurso en el sentido de sustituir provisionalmente el puerto de Plymouth por el de Falmouth, a reserva, sin embargo, de fijar definitivamente para término de la nueva línea el puerto británico que sea más conveniente a los intereses del comercio nacional:

Vista la proposición de la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa, única presentada al concurso:

Vista la Real orden del ministerio de la Gobernación, fecha 10 del corriente, indicando la combinación de horas de salida de los vapores de la nueva línea en sus relaciones con el servicio postal:

Considerando que la proposición presentada llena cumplidamente las condiciones establecidas en el concurso, ofreciendo además dicha Compañía suficientes garantías de seguridad por ser concesionaria de los servicios del tercer grupo, cuadro C, «Africa», anexo al art. 17 de la ley de 14 de Junio de 1909:

Considerando que, dadas las anormales circunstancias de la navegación con motivo del presente conflicto internacional, hay que tener en cuenta, al fijar el itinerario del nuevo servicio, no sólo que la llegada y salida de los vapores se lleve a efecto en horas hábiles de luz, sino la mayor comodidad de los viajeros que lleguen a Bilbao en los trenes expresos de Madrid y Barcelona;

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer:

1.º Que se adjudique provisionalmente a la Compañía Valenciana de Vapores Correos de Africa, con la subvención total de pesetas 500.000, el servicio de vapores correos rápidos, tres veces por semana, entre Bilbao y Falmouth, durante tres meses, que podrán prorrogarse por otros tres, si así lo acuerda el Gobierno.

2.º Que el expresado servicio se establezca en la siguiente forma:

Salida de Bilbao: Todos los martes, jueves y sábados, a las ocho en punto de la mañana.

Llegada a Falmouth: Todos los miércoles, viernes y domingos, a las quince (tres de la tarde).

todo el servicio postal, así como del personal afecto al mismo, será gratuito.

5.º El servicio comenzará en 1.º de Octubre próximo, antes de cuya fecha deberá constituir la Compañía adjudicataria en la Caja general de Depósitos la fianza de 50.000 pesetas, señalada al efecto en el concurso.

6.º En el caso de que la Compañía adjudicataria utilice para esta nueva línea barcos afectos al servicio de África, deberá sustituirlos en la forma y condiciones prevenidas en el contrato que tiene celebrado con el Estado.

7.º La adjudicación definitiva se llevará a efecto una vez que sean admitidos por las autoridades de Marina correspondientes, con arreglo a las condiciones anunciadas en el concurso, los barcos destinados a este servicio.

De Real orden lo comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 26 de Septiembre de 1914.—Ugarte. Señor director general de Comercio, Industria y Trabajo.»

EN BARCELONA

Indios peligrosos

BARCELONA, 28.—Ayer llegaron, procedentes de Palma de Mallorca, en el vapor *Cataluña*, unos negros indios, súbditos ingleses, que sublevaron a bordo del vapor alemán *Fangorn*, que estaba fondeado en la bahía de Palma al declararse la guerra.

Los negros indios, acusando al capitán de malos tratos y deficiente alimentación, se sublevaron.

Fueron puestos a disposición del cónsul de Palma, y éste ordenó que fueran enviados a sus islas, embarcándolos para Barcelona.

Al llegar aquí, inmediatamente con sus equipajes se dirigieron al Consulado inglés, ocupando materialmente la escalera y las habitaciones con sus equipajes.

El cónsul reclamó el auxilio del gobernador para que les proporcionara albergue.

Así lo hizo éste, haciéndoles conducir al Asilo de la Junta de protección a la Infancia.

Allí quedaron alojados; pero los indios no avinieron a estar encerrados, y algunos de ellos salieron esta mañana a la calle.

Vieron a unas jóvenes, y salieron tras ellas, queriendo cogerlas, hasta que en su auxilio acudieron unos agentes.

Se promovió el consiguiente alboroto.

Las muchachas pudieron librarse de los indios, y éstos quedaron detenidos por los agentes.

Se ha dispuesto que custodien el Asilo, mientras se hallen albergados allí los indios, para evitar cualquier desmán.

Incendio en la Puerta del Sol

Ayer madrugada se produjo un incendio en tienda de joyería establecida en el piso principal que hace esquina a la Puerta del Sol y al calle de Carmen.

La humareda, que partía del hueco situado encima del portal, penetró en los salones del centro de Hijos de Madrid, establecido en el piso superior inmediato.

Los socios del Círculo se dieron pronta cuenta de lo que ocurría y avisaron por teléfono a Dirección de Incendios.

Cinco minutos más tarde, cuando ya se veían salir algunas llamas, llegó el automóvil con material y bomberos, a las órdenes del jefe del parque, Sr. López Puigcerver.

Se dió el raro caso de que los encargados de joyería dieran por equivocación al portero de la finca otras llaves que no eran las de la Puerta de la Escalera.

En vista de ello, por un balcón, utilizando los bomberos la escala, se arrojaron unos cu-

chos de agua, que bastaron para apagar las llamas iniciadas junto alquicio del balcón.

Después, y previa violencia del cierre que cubre el balcón, se arrojó alguna cantidad más de agua, y, reconocido el local, se comprobó la extinción total del fuego.

A las tres y media se retiró el servicio de incendios.

Acerca de las causas nada se sabe, aunque el gerente o encargado del establecimiento, que estaba fuera del local y acudió al ser avisado, supone que obedecieron a un circuito de la luz eléctrica.

Las pérdidas son de escasa importancia.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 28	Día 29
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.	74 75	73 75
Fin próximo.	74 85	73 85
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 00	73 25
» D 25.000 »	75 00	75 25
» D 12.500 »	00 00	76 50
» C 5.000 »	77 00	76 50
» B 2.500 »	79 00	79 00
» A 500 »	79 00	79 00
» G y H de 100 y 200 »	79 00	79 00
En diferentes series.	79 50	00 00

4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	00 00	00 00
En diferentes series.	00 00	00 00

5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	93 25	93 50
» E 25.000 »	94 00	94 00
» D 12.500 »	93 75	94 50
» C 5.000 »	95 50	94 50
» B 2.500 »	95 50	95 50
» A 500 »	95 50	93 00
En diferentes series.	95 50	00 00

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.	94 00	94 00
Acciones del Banco de España	444 00	442 00
Idem de la C. A. de Tabacos.	00 00	278 00
Idem del Banco Hipotecario.	00 00	200 00
Idem del de Castilla.	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano.	82 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata.	281 50	281 50
Idem del Central Mexicano.	00 00	00 00
Azucareras preferentes.	00 00	37 25
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligaciones.	00 00	00 00

Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctric.º de Chamberl.	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones.	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos.	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	00 00	00 00
—Fundador.	00 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias.	00 00	00 00
C.º Mad.º de Urbanización.	00 00	00 00

Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados.	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.	00 00	90 00
Idem id. en el ensanche.	00 00	00 00

Cambios sobre el extranjero		
Francos.	99 50	100 00
Libras.	25 05	25 75

El mejor Café y los Tes más selectos se los de LA ESTRELLA.

Montera, 32, Madrid.

TEATRO LARA

La próxima temporada

El próximo sábado 3 de Octubre inaugurará la temporada el elegantísimo teatro de la Corredora.

La lista de la compañía por orden alfabético es la siguiente:

Actrices: Señoras Alba, Leocadia; Alverá, Virginia; Bárcena, Catalina; Cantos, Rosa; Fernández, María del Rosario; Ilescas, Eugenia; Lafuente, Clotilde de; Lafuente, Mercedes; Moneró, María Luisa; Movellán, María; Norro, Sofía; Olavarría, Teresa; Pardo, Mercedes; R. Herrero, Carmen; Río, Pilar del; Rivera, Clementina; R. Labra, Rosina; Salvat, Teresa; Sánchez Arriño, Amalia, y Seco, Carmen.

Actores: Señores Arriño, Emilio; Balaguer, José; Collado, Manuel; Isbert, José; Manrique, Luis; Mihura, Miguel; Mora, Salvador; Peña, Luis; Peña, Ramón; Pérez Indarte, Antonio; Prieto Gayo, José; Romero, Eduardo; Tordesillas, Jesús, y Zaragoza, Eduardo.

Apuntadores: Señores Cabeza, Antonio; Girón, Manuel; Sánchez, Vicente.—Mueblita y atrevida, Vázquez Hermanos.—Peluquero, D. Julián Ruiz.—Maquinista, D. Antonio Infante.—Electricista, D. Jerónimo Yagüe.—Sastre, D. J. Vila.—Pintores escenógrafos: Señores Amorós y Blancas.—Director del sexteto, D. José Moreno Ballesteros.—Representante de la Empresa, D. Tomás Rodríguez Alenza.—Contador, D. Santos G. Trillo.

Desde hoy, de diez de la mañana a cuatro de la tarde, se abre un abono a diario por series de treinta funciones, con la bonificación del 20 por 100 sobre el precio ordinario, de cuatro secciones sencillas. Los abonados a diario disfrutarán gratis sus localidades en las funciones de tarde y vermouth.

El programa de inauguración es el siguiente:

A las seis y media (doble), *La consulesa*.

A las nueve y tres cuartos (entera), estreno en este teatro de la celebrada comedia en tres actos, original de D. Gregorio Martínez Sierra, *Primavera en otoño* (tres actos), y *Abuela y nieta*.

La Empresa cuenta con obras nuevas de los más aplaudidos autores.

INFORMACION DE GUERRA

Vuelta a activo.

Se concede al primer teniente de la Guardia civil D. Gabriel García Granaua y al capitán de Caballería D. Emilio López Tello.

Gratificación.

Se concede la de efectividad a los capitanes de Ingenieros D. Jaime Coll y D. Enrique Meseguer Marín.

Reemplazo.

Pasan a dicha situación el teniente coronel y el capitán de Ingenieros D. José Briz López y D. Trinidad Benjumeda y del Rey.

Destinos.

A la plantilla de la Capitanía general de la cuarta región el teniente auditor de primera D. Ernesto Miró Espluga, y en comisión a las inmediatas órdenes del auditor general de la región el del empleo dicho D. Antonio Díaz-Delgado Sánchez.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Germán Madroñero López.

SUCESOS

Accidente del trabajo.

Tiburcio Cubas Cid, de treinta años, trabajando en las obras de la Gran Vía, se produjo la fractura del peroné izquierdo.

De la Casa de Socorro del distrito, donde le hicieron la primera cura, pasó al Hospital.

Riña.

En la calle de Andrés Borego riñeron Gu-

mersindo Calvit Cantos, Gabriel Corros Lapuente, Zacarías Martín y otros cinco sujetos más.

De la refriega resultó Zacarías con lesiones de pronóstico reservado.

Varios de los contendientes quedaron detenidos, dándose los demás a la fuga.

Niño atropellado.

Un carro que guiaba Luis Aguiñe por la calle de San Vicente atropelló al niño de seis años Maximino Caldera Rodríguez, produciéndole graves heridas en la cabeza y en el pie derecho.

El carretero quedó detenido.

Mendigas que riñen.

A la puerta de la iglesia de la Consolación riñeron las mendigas Angela Castelló y Gregoria Mateos.

Resultó Angela con lesiones de importancia en el rostro, a causa de los golpes que, con una botella, la suministró su contrincante.

Transente herido.

Al descender de un tranvía en la calle de Fuencarral Ricardo Sánchez Rojas, de treinta años, perdió el equilibrio, cayéndose al suelo.

Se produjo diversas heridas en las piernas y espalda.

Entre familia.

En la Casa de Socorro de la Latina fué asistida de diferentes lesiones María Villaseca, de cincuenta y cinco años, domiciliada en la calle de las Velas, núm. 3.

A las preguntas de los médicos dijo que las lesiones que padecía se las había causado su yerno, Clemente García, de veinticinco años, al agredirla con un palo.

El juez dispuso que compareciese Clemente.

En el Africa española

INFORMES OFICIALES

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiéndose de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado a los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económicos de esta carrera el Montepío o pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, o sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortes, 14, primero.

Funciones para hoy

COMEDIA.—A las 10, La hija (popular).

APOLO.—A las 6, El tren de lujo.

A las 7 1/4, «España Nueva».

A las 10 1/4 (sencilla), España Nueva.

A las 11 1/2 (sencilla), El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 6 1/2 Molinos de viento y los Cadetes de la reina.

A las 10 1/4 (entera), Las golondrinas.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.

A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), El primo de mi mujer.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 1/4 (especial), Creced y multiplicaos.

A las 9 1/4, El kilométrico.

A las 10 1/4 (especial), Los muñecos.

NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta.

A las 7 1/4, El pobre Valbuena.

A las 9 1/4, El machacante.

A las 10 1/4, Matías López.

A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6 1/2 (doble), Las píldoras de Hércules.

A las 10 1/4, El día del ruido.

PRICE.—A las 10 1/4, Repertorio excéntrico, El tren de las 9 23, Salamina, Teatro de variedades.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«El secreto del loco», «Fin de un bandido» y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan a diario.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 1/2, éxitos grandiosos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoras, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

BENAVENTE.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

IMP. DE HERALDO MILITAR, PIZARRO, 15 MADRID

Páginas literarias.

La tía Cerril

(CONTINUACIÓN)

Además que había por el suelo. Salí de la casa y es-

peró.

Una vivísima claridad iluminó al cabo de un ins-

tañte el interior de la casa. Y aquello se convirtió

en seguida en un enorme brasero espantoso, en un

terno ardiente, cuya luz de incendio salía por la es-

trecha ventana y proyectaba en la nieve un rayo de

fuego.

De pronto, se oyó un grito de angustia en lo más

alto de la casa, y después un clamor de quejidos hu-

manos, de gritos de socorro, de angustia desesperada. Después, cedió la puerta del granero, y un huracán de llamas lo invadió con furia, quemó el tejado y subió al espacio como la inmensa llamarada de una antorcha colosal.

Y toda la casa se convirtió en una hoguera.

No se oía ya más que el ruido del incendio, el crujir de las paredes, la caída de las vigas. De pronto, se hundió el tejado, y el esqueleto ardiente de la casa lanzó al espacio, en medio de una nube de humo, un enorme penacho de chispas de oro.

A losajos, empezó a tocar una campana.

La tía Cerril permanecía en pie ante su casa destruida, con la escopeta de su hijo en las manos, por si alguno de los prusianos lograba escapar.

Cuando se convenció de que todo había concluido, tiró el arma a la hoguera. Se oyó una detonación.

Llegó gente; campesinos y prusianos.

Er contraron a la vieja sentada en el tronco de un árbol, tranquila y satisfecha.

Un oficial alemán, que hablaba el francés a la perfección, le preguntó:

—¿Dónde están los soldados?

La vieja extendió su descarnado brazo señalando el haz de fuego del incendio, y contestó con entereza:

—¡Ahí dentro!

Todos la rodearon.

—¿Cómo se ha iniciado el fuego?

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadoros, calienta-aguas, etc.

REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA

A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alealá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3, Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE / TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zor., Leizor, Elorrieta y Butarriby), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, PENILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Bodolosa), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Moreo) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de sosa, Nitrato de sosa, Sal de potasa, Sulfato de amonio, Sulfato de sodio.

ABONOS COMPUESTOS

LABORATORIOS

SERVICIO AGRONÓMICO

ESTO IMPORTANTE: - Pide a la Sociedad la guía práctica para usar los abonos de los campos a fin de que se pueda determinar cuál es el abono adecuado.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEFONICA: GEINGO

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. - Madrid.

HOTEL INGLÉS

10, CONDEGAT, 10, MADRID

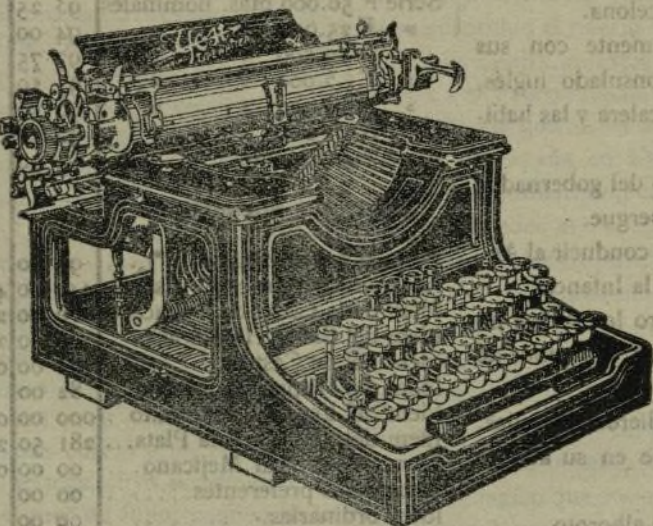
Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Posición desde 12 pesetas. Automóvil a las estaciones. Cafeterías en todas las habitaciones. Teléfonos. Baños. Almorzador, 9 pesetas. Comidas, 8 pesetas. Proprietarios: Ibarra y Aguado.

La mejor máquina de escribir

YOST Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOST Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLÉS

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfato BONALD. - Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-doro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(0)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el echo a elegir una atracción.

Hotel restaura nt

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de París. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzi nes

Seleccionados conciertos todos los días de 12 a 2 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FULNIGULAR DEL TIBIDABO, donde los automoviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR. - RESTAURANT DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Castillo de fuegos artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lozano con un prólogo de Villaspesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (Calle del Príncipe) y Fernando Fe (Pueria Sol).

Chocolates con VAINILLA

de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN CANELA

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, 11, Ayuntamiento de Madrid.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 pias; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.