

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

Número suelto, 5 cts.

## ANTE LA GUERRA

## Efectos del miedo

Es verdaderamente lamentable y digno de que todos nos fijemos en ello y procuremos por todos los medios solucionar la crisis obrera por que atraviesa España; crisis que se acentúa a medida que transcurre el tiempo y que cada vez hace mayor el número de sus víctimas.

El miedo que sin duda produce el estado de cosas en que se encuentra Europa hace que el trabajo disminuya, que las industrias se suspendan y que los poderosos que pueden disponer de grandes capitales procuren ocultarlos cuidadosamente, acumulándolos en los Bancos donde los creen seguros de todas contingencias.

Este temor, este miedo que invade a las clases productoras, produce inevitablemente el desequilibrio en la vida de los pueblos, y todo el que sólo vive del trabajo y sólo de él espera el relativo bienestar de su modesta existencia, no sólo se encuentra en la imposibilidad de procurar su progreso, sino hasta de obtener por el momento lo indispensable.

Ante la actitud de unos y ante la miseria de los otros, es preciso buscar una solución, y ésta sólo puede hallarse despojándose los primeros del pánico que los domina y moderando el amor que sienten hacia su fortuna, amor que causa la desventura de sus prójimos.

La Prensa debe tomar a su cargo esta tarea redentora para que llegue a todos los oídos que el proletariado camina a la ruina; que cada semana aumenta el número de los desheredados que abandonan su hogar por la mañana con la esperanza de encontrar trabajo, y vuelven tras larga peregrinación con esa esperanza convertida en negra realidad.

Es preciso que esto se haga muy público para bien de todos, que llegue a todas las esferas, para que de todas partes surja el remedio, para que todo el mundo ayude en la medida de sus fuerzas a conjurar uno de los conflictos más terribles que pueden azotar a un pueblo: el conflicto del hambre.

Encerrados en la discreta neutralidad en que nuestro Gobierno ha sabido, muy sabiamente, colocar a España, nada por el presente podemos temer; es, pues, muy justo que procuremos desterrar ese pesimismo que domina a una parte de la sociedad en terrible perjuicio de la otra.

Restablézcase la normalidad en las industrias cuanto sea posible; empréndanse los trabajos necesarios para defender de la miseria a nuestro proletariado, que en los momentos más críticos da evidentes pruebas de sensatez y de cordura, y daremos el envidiable ejemplo de que, lejos de dominarnos bastantes pasiones ni ambiciones peligrosas, sólo gastemos nuestras fuerzas en procurar por todos los medios conservar la paz y el bienestar interior por medio del equilibrio entre el trabajo y la riqueza.

## El canal de Panamá

## y la navegación mundial

Es ya una realidad la navegación a través del interoceánico canal de Panamá, la grandiosa obra soñadora por los descubridores y conquistadores españoles del continente americano, de unir los grandes Océanos dividiendo la América en dos continentes.

Se acaba de anunciar oficialmente que el día 1.º de Enero del año 1915 todo objeto flotante podrá sin dificultad ninguna pasar por el canal de Panamá del Atlántico al Pacífico y desde el Pacífico al Atlántico.

La apertura del canal de Panamá al comercio de todas las naciones es un suceso no igualado en la historia comercial de ningún pueblo, pues las ventajas de esta nueva ruta marítima han de revolucionar al mundo comercial, abriendo nuevos surcos a la actividad humana.

Hay que someterse a la realidad de los hechos, que la apertura de la vía acuática del canal de Panamá trazará una nueva era en las actividades comerciales e industriales de todos los pueblos de la Tierra y aumentará, sin duda, el prestigio de la nación descubridora, hoy tan quebrantado en América, y el de la nación que, después de cuatro siglos de iniciado el pensamiento por el marino galiciano Alvaro de Saavedra, dió cima a tan magna empresa.

Si el galiciano Colón, descubridor de América, y el extremeño Vasco Núñez de Balboa, que desde la cumbre de la Culebra, de más de 600 pies sobre el nivel del mar, divisó en 1513

el mar Pacífico, del cual tomó posesión a nombre de España, empujando en una mano una cruz y en la otra una espada, levantarán la cabeza, se quedarán atónitos al ver la realización de uno de sus ensueños.

Con la apertura de la nueva vía marítima se acortaron las distancias, se abrieron nuevos mercados y centros de producción a varios artículos, algunos muy poco conocidos en Europa, que darán vida y serán materia prima para nuevas industrias, estableciéndose nuevas orientaciones en la vida de los negocios.

Allá van algunas cifras en el acortamiento de distancia:

Por la vía antigua, ó sea por el Cabo de Hornos, la distancia entre Europa y San Francisco de California es de 13.000 millas inglesas, mientras que por la nueva vía, ó sea la de Panamá, es de 7.400 millas.

La distancia de Nueva York a San Francisco por la antigua ruta del Cabo de Hornos es de 14.000 millas, y por la ruta ó vía del canal de Panamá es de 5.300 millas.

Desde Nueva York a Manila por San Francisco y Yokohama es de 19.500 millas, y por la vía del canal de Panamá es de 11.800 millas.

La travesía desde Liverpool al Océano Pacífico por la ruta de Panamá es de 4.700 millas, mientras que, por la antigua ruta que seguan los barcos, era de cerca de 9.000 millas, ó sea el doble.

La distancia del Japón-China a los puertos de la Habana, Nueva York, Río Janeiro será sumamente acortada, con lo que se conseguirá el aumento del comercio entre los pueblos del Extremo Oriente y los de la virgen América.

La travesía desde Liverpool a San Francisco de California ha quedado reducida ó disminuida por la vía de Panamá a 5.130 millas; y la de Liverpool a Valparaíso y otros puertos del Pacífico, a 2.440 millas.

Del Havre, Amberes, Hamburgo, Burdeos, Santander, Vigo, La Coruña, El Ferrol, etc., se aproximarán más al Pacífico, aumentando las relaciones comerciales con las Repúblicas Ecuador, Colombia, Venezuela, Perú y Chile y puertos de la América Central.

Por los puertos de los lados del continente americano, el cambio de ruta será de una amplitud cuya limitación se hace imposible, aproximándolos ahora a un camino nuevo más económico que los ferrocarriles; para la Nación norteamericana en particular, el canal es una comunicación complementaria entre el Este industrial y manufacturero y el Oeste agrícola y minero.

Con la nueva ruta interoceánica, los Estados Unidos de América son los que más ganan, no siendo los únicos gananciosos, pues ganan ó se benefician todos los pueblos de la Tierra.

Aun los que no figuran en las corrientes del progreso y son refractarios a la obra de la civilización han de sacar ventajas de la explotación de la nueva ruta que el Gobierno americano acaba de abrir al comercio del mundo; y quien sabe si la nueva vía pueda servir andando el tiempo para unir a los hombres y, enlazando sus intereses, contenga ó evite ó haga imposible en lo sucesivo las guerras como la que en los actuales momentos arde entre las grandes naciones de la vieja Europa.

Constantino HORTA.

La Habana, Septiembre de 1914.

## DE LA POLÍTICA

## LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como diariamente lo hace, el Sr. Dato ha despachado ayer mañana con S. M. el Rey, que se encuentra ya totalmente restablecido, a quien ha dado cuenta de todos los telegramas y noticias que el Gobierno ha recibido, así del interior como del exterior.

Como lunes, también ha despachado con el Rey el ministro de Estado.

El presidente de la Audiencia ha comunicado al jefe del Gobierno que se ha empezado a instruir un expediente para depurar lo ocurrido en un banquete celebrado por varios individuos de la curia con motivo de un proceso que se está incoando. En este sumario interviene directamente el fiscal y diariamente tendrá noticias el Sr. Dato de la marcha de este proceso.

Con motivo de la muerte del Rey Carlos de Rumanía, la Corte española vestirá once días de luto riguroso y diez de alivio.

De Marruecos no tenía ayer el presidente noticias ninguna que acusasen novedad en nuestra zona.

Otro tanto ocurre con la guerra, de la que tampoco hay noticias nuevas.

## En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra ha regresado ayer mañana de su breve excursión a San Sebastián, y poco después de su llegada se trasladó al Ministerio, donde, como de costumbre, recibió a los periodistas, a quienes manifestó que desde San Sebastián había conferenciado por teléfono con el gobernador de Barcelona, quien le había comunicado noticias satisfactorias respecto a la crisis obrera que allí existe.

Según le comunicó el gobernador tiene esperanza de que se irá resolviendo satisfactoriamente.

Una Comisión de Novela ha visitado al ministro para pedirle obras públicas en aquella región que remedien en parte la crisis que allí existe. El Sr. Sánchez Guerra les ha rogado que vean al ministro de Fomento para exponerle sus pretensiones.

En cuanto a la cuestión del pan en Madrid, según le dice el gobernador, se resolverá satisfactoriamente.

## ARTE Y ARTISTAS

## Precio.

Felizmente operado por el doctor Recasens, en breve reaparecerá el celebrado tenor Elías, cuyo éxito de *Aida* y *Trovador* tan buen nombre ha conquistado.

El tenor De Marchi, tan ventajosamente conocido de nuestro público, ha hecho su presentación con la ópera *Aida*, escuchando clamorosos aplausos en diversos pasajes de la obra, compartiendo el éxito con las señoras Tofé y Viosta y los señores Valls, Massi y Martí. El teatro, completamente lleno.

Hoy martes cantará *La Bohème* el notable tenor Sr. Mulleras, cuyo triunfo en *Tosca* está bien reciente. El jueves primera gran *matinée* aristocrática a beneficio de la Asociación de la Prensa, con un selectísimo programa.

## Cuadros sociales

## Cuadro segundo.

## Genoveva.

## (CONTINUACIÓN)

¡Obcecación fatal! A pesar de su torpe desvalío, de sus malévolas inclinaciones, del pernicioso é inhumano instinto que germinaba en su corazón, la Providencia, siempre sabia y generosa, le presentaba en su torpe y extraviado camino el medio más inequívoco y sencillo para apartarla del precipicio inevitable al que sin freno se dirigía, y conducirla por la hermosa y florida senda de la virtud.

Su matrimonio con Fernando, que la amaba con pasión, y que, además de su honradez sin tacha le aportaba una considerable fortuna, hubiera sido para ella la tabla salvadora que le sacase del profundo piélagos de la maldad y peligro a que le había de conducir su torpe y reprensible pensamiento.

Pero el matrimonio suponía para ella una sumisión relativa a la voluntad del esposo, y ella no quería depender de nadie, como nunca había querido depender ni aun de su madre; suponía también una vida honesta y retirada de los placeres del mundo y de sus pompas, de las que ella no quería retirarse.

Como esposa, dependería del esposo; como amante, el amante dependería de ella, le encantaría con sus miradas, le embriagaría con su hermosura, le envolvería en una atmósfera de encantos y delirios y sería en absoluto la dueña de su alma, la reina de su corazón, en tanto que él únicamente sería el esclavo más humilde, dispuesto en todo tiempo a sacrificar cien y cien veces su vida ante el capricho y la voluntad de su ídolo.

Ese había sido el pernicioso y fatal resultado del excesivo y mal entendido cariño de su madre. Libre é independiente desde su edad infantil, dueña absoluta de su voluntad, sin desear jamás una cosa que no le fuera concedida, sin obstáculo alguno que lo impidiera, acostumbrada a mandar y ser servida, no podía acceder de modo alguno a ser mandada, por más que lo fuera por un esposo digno, afable y cariñoso.

Gastó y gastó sin freno los bienes de su padre, y ya no le era posible acostumbrarse a otra existencia más humilde.

Por eso desaba las riquezas de Fernando; pero teniendo a éste como esclavo de sus caprichos, y a aquellas como medios para que no se interrumpiera su fausto y su derroche.

## LA GUERRA EUROPEA

La toma de la plaza. Detalles de la rendición.

LONDRES, 11.—Reconstituyendo las noticias sueltas que llegan de la caída de Amberes, se puede formar el siguiente relato:

Los alemanes, tan pronto como recibieron la contestación negativa del general Guise a las propuestas de capitular, rompieron el fuego de los morteros de sitio contra cuatro fuertes del río Nethe.

Esos fuertes, no obstante sus cúpulas blindadas, sufrieron la propia suerte que los de Lieja y Namur.

Entonces se lanzaron al ataque a lo Sauer, desafiando el resto del cinturón de fuertes que se mantenía en pie.

Los belgas presentaron batalla en el Nethe; pero fueron derrotados.

Al propio tiempo los alemanes atravesaron el Escalda, poniendo en fuga a varios batallones de cazadores que defendían la orilla opuesta.

Toda la línea exterior quedó con esto virtualmente perdida; y como los segundos fuertes se alzaban sólo a seis kilómetros de la ciudad, los morteros alemanes, con 10 ó 12 kilómetros de alcance, podían bombardearla perfectamente.

Varios «zeppelin» volaban sobre la población y se mantenían en observación. Indudablemente estaban provistos de aparatos de telegrafía sin hilos, y merced a ellos comunicaban sus observaciones al ejército sitiador, que podía regular perfectamente el tiro de la artillería, aumentando por momentos los estragos.

El pánico se apoderó de la población civil, y comenzó un verdadero éxodo. Millares de personas huyeron a territorio holandés. Otras salieron para Ostende.

Los fuertes exteriores resistieron muy poco tiempo.

Unos eran destruidos por los alemanes y otros volados por los defensores.

Las llamas hicieron pronto presa en los principales edificios de Amberes. Manzanas enteras de casas ardieron.

Los zeppelins lanzaban explosivos.

Los alemanes se lanzaron al asalto de los fuertes 5, 6, 7 y 8.

El asalto fué rechazado.

Sin embargo, los estragos aumentaban, y entonces se emprendió la retirada de la guarnición.

Cuando ésta se encontraba a salvo, con sus cañones y ametralladoras, el alcalde enarboló bandera blanca.

## Un episodio del sitio.

BURDEOS, 11.—En un despacho de Ostende se refiere el siguiente episodio del sitio de Amberes:

Un zeppelin que revoloteaba sobre las fortificaciones de la ciudad sitiada señaló el sitio que ocupaba el polvorín del fuerte de Wavre. Entonces comenzó contra éste un horrible bombardeo.

Vista aquella granizada de bombas, el comandante del fuerte mandó formar una pira con todos los haces de heno que había en la fortaleza. Puso fuego al montón, y los cañones alemanes cesaron de disparar, al mismo tiempo que se elevaba densa columna de humo.

Persuadidos de que había quedado completamente destruido el fuerte, avanzaron sobre él en grandes masas.

Cuando los sitiadores estuvieron a poca distancia de Wavre, rompió éste el fuego con espantosa furia, y las ametralladoras causaron tremendos estragos en las filas germánicas y mataron a 8.000 combatientes.

Los alemanes tuvieron que replegarse; pero convencido el comandante del fuerte de que éste habría de sucumbir al fin y a la postre, aprovechó la retirada del enemigo para evacuar el fuerte y después le hizo volar.

## Últimos informes.

LONDRES, 11.—Telegrafía de Amberes que la hermosa población arde por los cuatro costados.

Los alemanes concentraron sobre la ciudad los disparos de 200 piezas de artillería, entre ellas algunas de 42.

El bombardeo fué espantoso, estallando en seguida el incendio.

Se asegura que los alemanes dispararon granadas incendiarias.

Se dice que pasan de 400.000 los refugiados belgas que han huido de Holanda, procedentes de Amberes y de los pueblos próximos.

Sabido es que en Amberes se había refugiado buena parte de la población belga.

Otras han embarcado para Inglaterra.

El éxodo es tristísimo, figurando en los

grandes grupos de fugitivos muchas mujeres con niños.

El Rey de Bélgica continúa al frente del Ejército entre Amberes y Ostende.

La guarnición de Amberes, que evacuó la ciudad en la tarde de ayer, se ha unido al Ejército de campaña que manda el Rey en el expresado sitio.

Los belgas, antes de abandonar Amberes, volaron 32 buques alemanes que se hallaban en el puerto, entre ellos algunos grandes trasatlánticos y 20 vapores fluviales de los que hacen el servicio por el Escalda hasta el mar.

La ciudad ha sufrido daños tremendos; barrios enteros han desaparecido; la catedral parece que ha sufrido también graves daños; los fuertes son un montón de ruinas, aunque el enemigo no ha podido coger ningún cañón utilizable, pues la mayoría del armamento fué inutilizado por los belgas antes de retirarse, y éstos destruyeron también algunos fuertes antes de que cayeran en poder del enemigo.

La retirada del Ejército belga se ha verificado en buenas condiciones.

Han salvado toda su artillería de grueso calibre.

La impresión de la toma de Amberes en París.

PARÍS, 11.—La Prensa muéstrase unánime en lamentar la caída de Amberes, que ha de halagar el amor propio de los alemanes.

Los periódicos rinden tributo al valor de Bélgica, prometiendo que al terminar la guerra se le darán las reparaciones que merece.

Ponen de manifiesto que Amberes carece de valor militar para los alemanes, puesto que el acceso al mar es imposible, por ser dueños los ingleses del mar del Norte, donde tienen reparada su escuadra, y además la neutralidad de Holanda es para los alemanes otro grave inconveniente para la utilización de la vía marítima.

Le Temps dice que está plenamente confirmado que el ejército belga se retiró con todas sus fuerzas, sin abandonar ni una sola pieza de su artillería.

En realidad, el frente de combate se extiende ahora en Bélgica desde Ostende hasta Amberes.

Noticias y comentarios de la Prensa inglesa.

LONDRES, 11.—La toma de Amberes, según opinión unánime de la Prensa, significa una contrariedad; pero no ha sorprendido, porque estaba descontada.

La impresión causada en Inglaterra por la toma de Amberes resúmenes en las siguientes palabras, que se repiten constantemente en Londres:

«Mientras queden en Inglaterra una libra esterlina y un hombre, serán para impedir que los alemanes conserven Amberes y puedan servirse de él».

## La cooperación de Inglaterra

## Nota oficial.

La secretaria del Almirantazgo ha comunicado a la Embajada inglesa en esta corte la nota siguiente:

«En contestación al llamamiento hecho por el Gobierno belga, una brigada de Marina y dos brigadas navales, con varios cañones de grueso calibre, manipulados por un destacamento de la Marina real, todos ellos a las órdenes del general París, fueron enviados por el Gobierno de S. M. para cooperar en la defensa de Amberes.

Durante la semana pasada, de ataque hasta el lunes pasado, el ejército belga y la brigada de Marina defendieron con éxito la línea del río Nethe; pero en las primeras horas de la mañana del martes las fuerzas belgas, a la decaída de la brigada de Marina, se vieron obligadas, a consecuencia del formidable ataque alemán, protegido por potente artillería, a replegarse, y en su consecuencia toda la defensiva se retiró a la línea interna de las fortificaciones, cuyos intervalos habían sido fuertemente fortificados.

El terreno perdido puso al enemigo en condiciones de poder colocar sus baterías para bombardear la ciudad. La línea interior de defensa se retuvo durante los días miércoles y jueves, en tanto que la ciudad era bombardeada implacablemente.

El comportamiento de la marinería real y de la brigada naval fué digno de elogio en alto grado y notable en unidades tan recientemente creadas, y merced a la protección de los atrinchamientos, las pérdidas, no obstante el nutridísimo fuego, no llegan a 300, de un total de 8.000 unidades.



La defensa pudiera haberse prolongado más tiempo; pero no lo suficiente para que se ensiasen fuerzas en auxilio, sin dafío a la principal situación estratégica. El enemigo empezó también el jueves á apretar fuertemente sobre la línea de comunicaciones, cerca de Lokeren. Las fuerzas belgas que defendían este lugar pelearon con gran denuedo; pero tuvieron que irse replegando por el excesivo número de enemigos.

Siendo estas las circunstancias, las autoridades militares belgas é inglesas en Amberes decidieron evacuar la ciudad.

Los ingleses se ofrecieron á proteger la retirada; pero el general De Guise quiso que saliesen antes de la última división del ejército belga.

Después de larga marcha de noche á Saint Gilles, tres brigadas navales salieron, de las cuales han llegado con bien á Ostende; pero debido á circunstancias que no se sabe exactamente cuáles fuesen todavía, la mayor parte de la primera brigada naval fué interceptada por el ataque alemán al Dorte de Lokeren, y 2.000, entre oficiales y tropa, penetraron en territorio holandés, en las cercanías de Hulst, y depusieron sus armas en consonancia con las leyes de la neutralidad.

La retirada del ejército belga se ha llevado á cabo sin contratiempo.

Los trenes armados y los grandes cañones han sido retirados.

El parque de aviación, habiendo terminado su ataque sobre Dusseldorf y Colonia, según informaciones anteriores, ha regresado sin dafío alguno á su sitio, protegido por los carros armados.

La retirada de Chen en avanzada de la división naval y del ejército belga fue cubierta por replegarse británicos; gran número de habitantes de los no combatientes de Amberes están huyendo por centenares en dirección Oeste de la devastada é incendiada ciudad.

## La lucha en Francia

Siguen los combates.—Partes oficiales.

BURDEOS, 12.—Los últimos partes oficiales contienen las siguientes noticias de la guerra: «Ala izquierda.—La Caballería alemana, que se había apoderado de ciertos puntos de paso del río Lys á Estaires, ha sido rechazada el día 10, y se retiró á la caída de la tarde, á la comarca de Armentières.

Entre Arras y el Oise el enemigo realizó ataques muy vivos sobre la orilla derecha del río Encre, sin conseguir hacer progresos.

Entre el Oise y Reims nuestras tropas han progresado ligeramente, al Norte del Aisne principalmente, y en particular sobre la comarca del Noroeste de Soissons.

Entre Craonne y Reims los ataques nocturnos de los alemanes han sido rechazados.

En Woerth el enemigo atacó violentamente la comarca de Apremont durante la noche del 9 al 10 y todo el día de ayer. Apremont fué tomado y recuperado por nuestras tropas. Actualmente está en poder de los franceses.

En resumen: conservamos nuestras posiciones en todas partes.»

De anoche:

«Ningún detalle nuevo hay que referir, salvo la toma de una bandera cerca de Lassigny.

La impresión del día, satisfactoria.»

Los aviadores alemanes.—Veinte bombas sobre París.

BURDEOS, 11.—Dos aeroplanos alemanes volaron hoy sobre París y arrojaron 20 bombas en diferentes barrios, especialmente en el arrabal de San Antonio y la calle de Lafayette.

Resultaron tres muertos y 20 heridos.

Los daños materiales son de poca importancia.

Una bomba cayó sin estallar en la techumbre de Nuestra Señora de París.

También cayó otra en un jardín público inmediato.

Varios aviones franceses salieron en persecución de los aeroplanos; pero no lograron darles alcance.

La lucha en los Vosgos.—Situación de los alemanes.

La Gaceta de Alemania del Norte, al describir los combates de los Vosgos, escribe: «Nuestras tropas se batían día y noche en aquella región desde hace treinta y siete días; los soldados hacen esfuerzos sobrehumanos; permanecen día y noche sin descansar, metidos en trincheras llenas de agua y sometidos á tal género de vida que renunciamos á describirlo.

Los franceses se han fortificado en aquel punto en excelentes posiciones; es imposible ver sus cañones, que parecen hundidos en tierra. Ningún batallón nuestro puede retirarse de la línea de combate para descansar.

En las mismas trincheras se hacen los servicios religiosos y predicán los capellanes.

Y el número de bajas aumenta por enfermedades, pues la lluvia tenaz y torrencial que á diario cae es también un formidable enemigo, pues nos coge en peor situación que al enemigo, que tiene posiciones en que puede defenderse cómodamente del agua.»

## La campaña austro-servia

Otra victoria de los montenegrinos.

BURDEOS, 11.—Los montenegrinos, según despacho de Cetina, han derrotado á los austriacos nuevamente.

Una fuerte columna de 10.000 de éstos, pertenecientes á todas las armas del Ejército, se dirigió á Sarajevo y atacó á unos destacamen-

tos de montenegrinos atrincherados en las cercanías de Monksinié.

Se trabó un reñido combate, acudieron refuerzos del interior del pequeño reino, y después de batallar furiosamente durante dos días, la victoria se inclinó en favor de los valientes montañeses, y los austriacos se vieron obligados á emprender la retirada, abandonando numerosos muertos y heridos.

### Derrota de los austriacos

BURDEOS, 11.—Dicen de Cetina que las tropas austriacas que fueron derrotadas anteayer por los montenegrinos iban á Sarajevo y hacían un total de 20.000 hombres.

Los austriacos perdieron 1.500 hombres entre muertos y heridos.

En la retirada hacia el Sur de Kalinorski perdieron además otros 500 hombres.

Los montenegrinos hicieron muchos prisioneros y cogieron un botín muy importante.

## La guerra ruso-alemana

Situación de los alemanes.

LONDRES, 11.—El New York Herald dice que los Ejércitos alemanes en Oriente ocupan una línea curva que se extiende desde Thorn, en Alemania, hasta el Oeste de la ciudad ruso de Lodz.

Desde Labianico y Laska, situadas á varias millas al Sudoeste de Lodz, se extienden hasta Czestochova, junto al río Watha, á 50 millas al Sudoeste de Petrokoff, y cerca de la frontera de Silesia.

«Los alemanes—dice—van á la lucha con el inconveniente de que su ala izquierda, representada por el Ejército de la Prusia oriental, ha sido gravemente malparada. Habrá que equiparla de nuevo, porque aun cuando los rusos no la hubiesen perseguido, como lo han hecho, las grandes lluvias otoñales, que han puesto intransitables los caminos, les habrían impedido salvar su artillería.»

Combates en la Prusia oriental.—El paso de los Cárpatos.

BURDEOS, 11.—Telegramas de San Petersburgo comunican que fuerzas rusas han batido á otras alemanas en Wesclock, a pocas millas de Thorn, en la frontera de la Prusia oriental.

También dicen desde San Petersburgo que los combates continúan en las retaguardias alemanas al Sur y al Este de Wirballen y sobre la línea de los lagos, al Oeste de Suwalki.

Doscientos mil rusos han pasado los Cárpatos y avanzan hacia Budapest.

### Una advertencia del Estado Mayor ruso.

LONDRES, 11.—Un telegrama de San Petersburgo transmite una nota oficial del Estado Mayor ruso, que ha sido aquí objeto de muchos comentarios.

Se recuerda en ella que las noticias exageradas que circularon inmediatamente después de las últimas batallas en la Galizia dieron lugar á que la opinión se entregara á un franco optimismo y á que se creyese que el Ejército austriaco quedaba completamente destruido.

No conviene que se lleve á la opinión á tales arrebatos de entusiasmo.

La importancia de las referidas batallas es indudable; pero se necesita que en adelante se sigan con el mayor secreto todos los movimientos del Ejército ruso, haciendo lo mismo incluso con los éxitos que alcance, á fin de no despertar en la masa del país más entusiasmos que los debidos.

## La guerra en el mar

La escuadra rusa en el Báltico.

LONDRES, 11.—Según el primer comunicado oficial del Estado Mayor naval ruso, la flota moscovita no ha perdido hasta ahora ni tiene con averías ninguno de sus buques.

Todo lo hecho por la potente escuadra alemana es bombardear los faros del Báltico, cañonear Libau y destruir el vapor Uleahorg. Es completamente falsa la información alemana según la cual había encallado el acorazado ruso Andrei-Pervorossi.

El hecho de que la escuadra rusa del Báltico, muy inferior á la alemana, se conserve intacta, obliga á Alemania á inmovilizar en dicho mar numerosos buques, que no pueden ser empleados contra Inglaterra.

El comunicado termina diciendo que la ocupación de las islas Aland por los alemanes no reviste la importancia que se le atribuye en Berlín, pues no estaban fortificadas.

### Escasez de víveres en Pola.

ROMA, 11.—Sábase que en el puerto austriaco de Pola escasean mucho los víveres, y que se reparte al vecindario pan de munición en proporciones muy reducidas. Sigue el bloqueo anglo francés.

### El destructor «S-116».

PARÍS, 11.—Comunican desde Rotterdam que el destructor alemán S-116, echado á pique por un submarino inglés, desplazaba 420 toneladas.

Han perecido nueve de sus sesenta tripulantes.

### La persecución de un buque

PARÍS, 11.—Ha llegado á Tolón el vapor francés Liamone, que en el Adriático fué perseguido por buques de guerra y aeroplanos austriacos.

Los aviones le arrojaron varias bombas, ninguna de las cuales le alcanzó. Desde el buque consiguieron abatir un aeroplano á tiros.

### La navegación en el Rhin.

LONDRES, 11.—Inglaterra extrema estos días la vigilancia en el mar del Norte para impedir

que buque alguno lleve mercancías con destino á Alemania.

Ello se debe á que, en virtud de Convenios especiales germano-holandeses, están libres casi por completo de las leyes de la neutralidad las mercancías que por la vía del Rhin, y sin transbordo, penetren por Holanda en Alemania.

## Telegramas de la costa

Llegada del vapor «Gálra».

CORUÑA, 11.—En las primeras horas de la mañana fondeó en este puerto el buque holandés Gálra.

Lleva á bordo pasajeros para América, que huyen del teatro de la guerra.

La mayoría de estos viajeros son chilenos, brasileños y argentinos.

También hay algunos jóvenes alemanes y holandeses, los cuales aseguran que la guerra ha devastado los campos y destruido los ganados.

A pesar de haber salido de Amsterdam el jueves 8 y de Folkestone el siguiente día, ignoraban las noticias de la toma de Amberes.

Al conocerlas, arrebatában los periódicos á los vendedores.

El Gálra va abarrotado de viajeros.

Entre los desembarcados en La Coruña figuran doña Carolina Carpiña Sánchez y doña Juana Ferrándiz, que regresan de Holanda y se dirigen á Madrid, donde residen sus familias.

### Vapor embarrancado.

CÁDIZ, 11.—Ha embarrancado en el bajo de «Las Puercas» el remolcador de las obras del puerto Obras núm. 1, que iba dando remolque á un gánguil.

Aun continúa sobre las peñas, y el salvamento se hace muy difícil.

La pérdida constituye un nuevo motivo de inquietud para la censurable lentitud con que se llevan las obras del puerto.

### Agresión á un capitán.

EL FERROL, 11.—Cástor Rodríguez, fogonero del vapor Nueva España, entró en una taberna, acompañado de unos amigos. Allí se emborracharon, y al regresar al barco el patrón del vapor, Nicolás Lago, le ordenó que viviera los fuegos para hacerse nuevamente á la mar.

Molestado por la orden que le dió el patrón, subió á cubierta provisto de un enorme cuchillo, y abalanzándose á él le infligió gravísimas heridas en la cara y en el cuello.

A los gritos de auxilio que daba el herido acudió gente de tierra, que después de grandes esfuerzos consiguió detener al agresor y entregarlo á las autoridades de Marina.

## Muerte del Rey de Rumania

En Senaia, lugar próximo á la frontera de Austria, falleció el sábado el Rey Carlos de Rumania.

El Rey Carlos, hijo del príncipe Carlos de Hohenzollern y de la princesa Josefina de Baden, había nacido en Sigmaringen el 20 de Abril de 1839.

En 20 de Abril de 1866 fué nombrado príncipe regente de Rumania, y reconocido como tal por las Potencias en Octubre del mismo año.

En 1878 se le concedió título de Alteza, y en 14 de Marzo de 1881 fué proclamado Rey y coronado en 10 de Mayo del mismo año.

En 15 de Noviembre de 1869 casó con la princesa Isabel de Wied, conocida en el mundo literario con el pseudónimo de Carmen Silva.

Por no tener descendencia este matrimonio, fué declarado heredero su sobrino el príncipe Augusto Guillermo, hijo del príncipe Leopoldo, el cual renunció sus derechos á la Corona, que recayeron en su hermano el príncipe Víctor Fernando, actual heredero, que nació en Sigmaringen el 24 de Agosto de 1865.

## Muerte del cardenal Ferrata

El sábado falleció en Roma el cardenal secretario de Estado monseñor Ferrata.

El ilustre cardenal había nacido en Gremoli, diócesis de Montefiascone, el 4 de Marzo de 1847, y cursó sus estudios en el colegio de Orbet, en el Seminario de Montefiascone y en la Universidad Gregoriana de Roma, distinguiéndose ya por su sereno juicio y claro talento.

En 1876 fué nombrado abogado de las Congregaciones romanas y profesor del Seminario de la Ciudad Eterna, y al año siguiente consultor de los Asuntos eclesiásticos extraordinarios.

En 1879 fué nombrado auditor de la Nunciatura de París, y en el mismo año camarero secreto y dignidad de canónigo de Santa María la Mayor.

Fuó luego llevado á la presidencia de la Academia de Nobles, y á continuación de haber sido consagrado arzobispo titular de Tesalónica fué nombrado nuncio en Bruselas.

En 1889 obtuvo el nombramiento de secretario de la Congregación de asuntos eclesiásticos, y dos años después Nuncio de Su Santidad en París, cargo que desempeñó hasta 1896, con gran acierto, por lo que León XIII le premió con el capelo cardenalicio, que recibió el 5 de Diciembre de dicho año.

Fué nombrado prefecto de la Congregación

de Indulgencias en 1889; de la de Ritos, al año siguiente; de la de obispos y regulares, en 1902, y de la de Disciplina de los Sacramentos en 1908.

En 1913 obtuvo el nombramiento de arcepreste de San Juan de Letrán, y representó á Su Santidad Pío X, como legado pontificio, en el Congreso Eucarístico de dicho año.

En el último Cónclave fué considerado como uno de los «papables» que tenían más probabilidades de ocupar la Santa Sede, diciéndose que para ello obtuvo insuficientes pero lucidas votaciones.

Su Santidad Benedicto XV lo llevó al puestode su mayor confianza, á la Secretaría de Estado, siendo recibida la designación con general aplauso por toda la cristiandad.

## El pan en Madrid

Reunión de los obreros.

Se ha reunido en la Casa del Pueblo la Junta directiva de los obreros de pan candel, presidida por José González.

Primeramente se dió cuenta del oficio dirigido á la Sociedad de obreros por el presidente del Sindicato de la Panadería, comunicándole la ruptura del contrato.

Se acordó trasladar el mencionado oficio á los señores gobernador civil de Madrid y director general de Seguridad.

También se acordó que á última hora se reunieran los cuatro presidentes de las Sociedades de obreros de pan francés, viena, candel y Nuevo Gluten, para tomar varias determinaciones, entre ellas la celebración de un mitin monstruo.

Este se celebrará en un teatro de Madrid el día 14 ó 15 del actual, á las dos de la tarde.

Mantúvose por todos el criterio de que la actitud de los obreros sea de gran energía, por entender que tienen razón sobrada para ello.

Al comunicado publicado por el presidente del Sindicato de la Panadería, Victoriano Méndez, contestan los obreros diciendo que los patronos les lanzaron durante treinta y dos días á una huelga forzosa, brindándoles para su solución el contrato de trabajo, que partió de los citados patronos.

Los obreros—según manifestaron—están dispuestos á no producir conflictos de ninguna especie, y á trabajar con el fin de que el pueblo, al lado del cual están, no carezca de elemento tan útil para la vida.

### Conferencia de autoridades.

Las autoridades continúan puestas al habla para adoptar las precauciones necesarias en el caso de que llegue el temible y esperado conflicto del pan.

El alcalde se muestra preocupadísimo, y confía en que sus gestiones darán un resultado favorable; esto es, que el vecindario no carezca de dicho artículo.

## Muley Hafid en Algeciras

ALGECIRAS, 11.—El ex sultán Muley Hafid ha asistido á las carreras de caballos que se han verificado en San Roque.

Hoy ha ofrecido un banquete á las autoridades militares y al alcalde.

Mañana marchará á Marmolejo á tomar sus aguas.

Se dice que está encantado del clima de Algeciras, y que gestiona la compra de una finca para fijar aquí su residencia.

## El cólera en Smirna

La Gaceta publica la siguiente circular de la Inspección general de Sanidad exterior, que dice:

«Según noticias recibidas en este Centro se han desarrollado casos de peste en Smirna (Turquía Asiática).

Lo comunico á V. E. para su conocimiento, el del comercio, directores de las Estaciones sanitarias de puertos y terrestres fronterizas y á los efectos de lo dispuesto en el vigente Reglamento de Sanidad exterior.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 10 de Octubre de 1914.—El inspector general, Manuel M. Salazar.»

## La escarlatina en Toledo

Se ha reunido la Junta de Sanidad de Toledo con las autoridades civiles y militares de esta capital para adoptar las oportunas medidas relacionadas con los casos de escarlatina registrados entre los alumnos de la Academia de Infantería.

Presenta la epidemia caracteres benignos; pero en evitación de que pudiera propagarse, se ha dispuesto de Real orden, en virtud de la visita girada por el jefe de la Sección de Academias, general Aranzá, que inmediatamente sean llevados todos los alumnos internos al campamento donde hacen prácticas todos los años, y allí permanecerán aislados un tiempo prudencial, para evitar se propague la enfermedad á otros puntos. Después de unos días de campamento se permitirá marchen á sus casas los alumnos internos que así lo pidan sus padres ó tutores.

Los externos estarán entre tanto en sus casas, y aprovechando la ausencia de unos y otros de los locales de la Academia, se hará una minuciosa desinfección, para tener la seguridad de que el foco esté extinguido al reanudar en breve plazo la vida normal de la Academia.

El gobernador civil ha teleografiado, confirmando que la epidemia no reviste la gravedad que se ha dicho.

## La recaudación en Septiembre

Se han publicado en la Gaceta los datos complementarios de la recaudación obtenida por la Hacienda durante el mes de Septiembre último.

Los ingresos realizados ascendieron á pesetas 93.838.883; cantidad que presenta una baja de 8.399.637 pesetas con relación á igual mes del año anterior.

A esta baja contribuyó el descenso de pesetas 909.599 en la contribución territorial; 196.573 en la industrial; 140.976 en minas; 81.796 en cédulas; en Aduanas, 6.761.483; 587.388 en alcoholes; 544.694 en Consumos; 104.734 en transportes; 548.945 en Timbre, y 451.068 en Loterías.

En cambio se obtuvo aumento en la recaudación del impuesto sobre utilidades por pesetas 123.093; en derechos reales, 224.092; en azúcares, 981.667; en el impuesto sobre alumbrado, 40.247; en rentas y ventas de propiedades, 94.684; en Tabacos, 331.610, y en otros conceptos 132.226 pesetas.

El total de ingresos que realizó el Tesoro por todas las contribuciones é impuestos (excluyendo, por tanto, el producto de la negociación de obligaciones de la Deuda flotante) en los nueve primeros meses del año corriente importa 930.569.000 pesetas.

Como por los mismos conceptos ordinarios se recaudaron en los nueve meses del año anterior 930.059.000 pesetas, hasta ahora sólo resulta una baja en los ingresos presupuestados de 89.000 pesetas en el año corriente.

Falta, sin embargo, un trimestre, en el cual no debe confiarse en que haya aumento de ingresos, cuando es segura la baja en Aduanas por la guerra.

### ESTOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

### DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.

## La jura de la bandera

SEGOVIA, 11.—Con asistencia del ministro de la Guerra, autoridades militares y numerosísima concurrencia, se ha celebrado la solemne jura de la bandera por los alumnos nuevos de la Academia de Artillería.

Primeramente se celebró misa de campaña en el exterior del Alcázar.

Después de la jura, el coronel director pronunció una vibrante y patriótica arenga.

Los alumnos festejaron el día con un banquete, baile de etiqueta y otros actos.

### MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA  
**Martínez de Velasco**  
PAPELERÍA  
PELIGROS, 3.-MADRID



# Balance de fuerzas

Cuando escribíamos el artículo del sábado, en cuya primera parte nos ocupábamos de Amheres, era ya un hecho la rendición de esta magnífica plaza, que constituía la más acabada obra de los ingenieros modernos.

Es indudable que sus fuertes hubiesen sido susceptibles de una defensa más prolongada, puesto que Verdún y Przemysl están resistiendo con menores medios materiales, y lo afirma también el haberse retirado las tropas belgas sin perder un solo cañón; pero dado el abandono en que los aliados dejaron a los defensores de la plaza, nos parece natural que éstos no hayan extremado una resistencia que había resultado inútil.

Ya vamos viendo los débiles hasta dónde hay que contar con el auxilio de los poderosos.

De un modo ó de otro, lo esencial es que Alemania se ha hecho dueña de Amberes en una semana, causando un efecto moral sobre el prestigio inglés que ha de repercutir en todo el mundo.

Desde el punto de vista militar el hecho no reviste una importancia desusada y sólo representa para los alemanes el refuerzo de los cien mil hombres que allí estaban ocupados, y del tren de sitio que ahora será enviado a Verdún para terminar la obra del asedio y que la rendición de la plaza de los Vosgos no se haga esperar más tiempo.

En su fase política, la cosa reviste otro aspecto. El que los alemanes se queden ó no con Amberes después de la campaña depende de varias causas, que en su día serán apreciadas cuando se discuta el tratado de paz; pero lo que no deja lugar á duda es que los negociadores germánicos irán á la discusión con todo Bélgica en sus manos para que se coticie esta presa al llegar el instante del toma y daca.

La lucha en territorio francés no ofrece novedades salientes.

La derecha alemana, considerablemente reforzada, por lo que se deduce de los partes franceses, no sólo se mantiene intacta ante repetidos ataques, sino que reacciona con frecuencia ofensivamente, lo que hace ver que conserva toda su potencialidad para combatir.

Ambas Caballerías se pasean y luchan entre sí en la extensa faja que hay desde Arrás hasta la costa, y aun no han entrado en escena esas tropas que venían detrás y cuya presencia tanto alarmó al Estado Mayor del general Joffre.

En los Vosgos hay menos actividad y se espera la terminación de la empresa de Verdún para comenzar algo que se vislumbra, pero que no puede aún definirse.

Tenemos la idea desde hace días de que por ese punto vendrá el nuevo ataque alemán; mas confesamos que no hay indicios serios para que eso suceda, y no podemos llevar al lector por senderos caprichosos obedeciendo á lo que sólo es un presentimiento del articulista.

Tampoco ha ocurrido nada importante en la frontera rusa.

Ambos beligerantes maniobran para reunir efectivos en el rincón Sudoeste de Polonia, donde se ha de librar un gran combate.

Los rusos, al rechazar el ataque alemán que venía del Norte, han conseguido una libertad de movimientos que les era indispensable y de la cual carecían.

Llamamos la atención de los que nos dispensan el honor de seguir nuestras impresiones sobre que hemos venido negando sistemáticamente el que los austriacos estuviesen aniquilados y fuesen ya incapaces de ofrecer resistencia.

La defensa de Przemysl era una muestra de que aún quedaba en pie un soldado austro-húngaro.

Ahora es el mismo Estado Mayor ruso el que protesta con razón de esos infundios, pues claro es que si el pueblo moscovita se hace á la idea de que ya no hay enemigo por parte de Austria, y luego los soldados de Francisco José consiguen el menor éxito parcial, los efectos habrán de ser contraproducentes.

Las noticias de hoy afirman que continúan los combates en la región de Suwalki, que está dentro de Rusia; luego los alemanes no han sido arrojados del territorio moscovita.

Nada dicen de que haya comenzado la batalla en la línea del Vístula.

La Prensa alemana insinúa que en este mes empezarán las operaciones contra Inglaterra.

¿Cómo se va á realizar este nuevo plan? Nadie puede conjeturarlo, y es indudable que Alemania no se lanzó á esta contienda épica sin haber madurado cuanto con ella se relaciona.

Veremos qué sorpresas nos tienen aún preparadas en Berlín para ganar tiempo antes de que lleguen á entrar en línea las tropas de Portugal.

## PUBLICACIONES

Sumamente ampliado de datos y mejorada con una notable impresión, acaba de dar á la publicidad nuestro querido amigo D. Enrique de la Torre, jefe de oficina en la División comercial de la Compañía del ferrocarril del Norte, el tomo XXII, correspondiente al año actual, de su *Anuario de Ferrocarriles y Tranvías*, obra utilísima, de consulta indispensable.

Entre otras contiene las materias siguientes:

Primera parte.—Datos generales sobre inversiones, bibliografía, ferrocarriles del mundo, producción, comercio, accidentes, velocidades, material y estadística, Correos, Telégrafos y carreteras, personal de Obras públicas en el ministerio de Fomento, Divisiones de ferrocarriles y escalafón de interventores del Estado.

Segunda parte.—Razón y domicilio social, capital, Consejos de Administración y personal de cada Compañía de ferrocarriles, productos y gastos por conceptos, material móvil, ferrocarriles en construcción, plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos; tranvías: capital, productos, personal y material; ferrocarriles de Francia y Portugal.

Tercera parte.—Legislación: Extracto de cuantas leyes, decretos, Reales órdenes y reglamentos se han publicado relacionados con ferrocarriles el año 1913; ley y reglamento de ferrocarriles secundarios y estratégicos; plan complementario de interés general; índice de nombres y de estaciones con expresión del sitio que ocupa en el mapa cada una.

Todos los ejemplares van acompañados de un gran mapa, á cinco tintas, con todas las estaciones y líneas en explotación y construcción en 1.º de Julio último.

## Instrucción pública

Se autoriza para estudiar en el presente año académico los métodos y procedimientos para la educación de anormales en el Colegio nacional de Madrid á los siguientes maestros públicos:

D.ª Julia Pérez y Jiménez, maestra de Menbrilla (Ciudad Real); D.ª Felisa Clotilde Laguna, de El Cerbillo (Guadalajara); D.ª Carmen Alcubilla, de Navas de San Juan (Jaén), y doña Pilar Angulo y D.ª Amalia Martos, maestras de esta corte.

Se nombran por permuta: á D. Mauricio

Rubio, maestro de Minglanilla (Cuenca), y á D. Francisco Escalada, de Torronteras (Guadalajara); á D. Manuel Luque, de Benamejil, y á D. Luis Povedano, de Priego (Córdoba); á D. Manuel Alvarez, de San Martín de Valles, en Villavieja, y á D. José Arqués, de Infesto (Oviedo); á D. Agustín Gratacos, de Santa Pau, y á D. José Plarromani, de San Privat de Bas (Gerona); á D.ª María del Socorro Luaces, de Salvatierra, y á D.ª Leonor Arroyo, de Roda (Albacete).

## BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	10	12
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.	00 00	00 00
Fin próximo.	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 50	73 25
» E 25.000 » »	74 00	73 25
» D 12.500 » »	75 00	75 25
» C 5.000 » »	76 50	76 50
» B 2.500 » »	77 50	77 75
» A 500 » »	78 75	78 00
» G y H de 100 y 200 »	00 00	77 50
En diferentes series.	00 00	77 50
4 por 100 amortizable		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 » »	84 75	00 00
» C 5.000 » »	84 75	00 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	84 75	84 75
En diferentes series.	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 50	93 75
» E 25.000 » »	94 50	94 25
» D 12.500 » »	94 75	94 25
» C 5.000 » »	95 50	95 00
» B 2.500 » »	95 50	95 00
» A 500 » »	96 75	96 25
En diferentes series.	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.	91 25	00 00
Acciones del Banco de España	000 00	444 00
Idem del C. A. de Tabacos.	270 00	271 50
Idem del Banco Hipotecario.	200 00	00 00
Idem del de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.	281 50	000 00
Idem del Central Mexicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	42 50	42 25
Idem ordinarias	14 50	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.ª de Chamberí	000 00	00 00
Idem id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones metálicas	000 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	00 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
Fundados	000 00	00 00
Idem id. id.—Ordinarias	000 00	00 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	00 00	00 00

Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones de interior	00 00	00 00
Idem id. en el extranjero	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.	00 00	000 00
Libras.	25 90	25 93

## La navegación en Austria

La Sección de política del Ministerio de Estado publicó en la *Gaceta* de ayer lo siguiente: «El embajador de S. M. en Viena telegrafía,

con fecha 8 del actual, que según le comunica aquel Gobierno:

1.º La entrada de buques mercantes en los puertos comerciales austro-húngaros sólo se permitirá desde una hora después de la salida del sol hasta una hora antes de su puesta.

2.º Los buques que se propongan tocar en alguno de dichos puertos deberán informar con tiempo á las autoridades del mismo del momento preciso de su llegada.

3.º Que sólo excepcionalmente se concede la navegación á las líneas regulares; y

4.º Que la navegación por las costas de Dalmacia queda prohibida desde punta Rab hasta punta San Stefano, cerca de Spalato.

Lo que se hace público para conocimiento general»

## La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece á la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 á 7.500; de 7.500 á 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan á los 2/5 del sueldo alcanzado á los veinte años de servicios; á los 3/5, á los veinticinco años, y á los 4/5, á los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económicos de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 á 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose á 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse á las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho á licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortes, 14, primero.

## COMPANÍA DE LOS Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de administración de esta Compañía ha acordado que el día 26 de Octubre de 1914, á las nueve de la mañana, se verifique el sorteo para la amortización de 1.398 obligaciones especiales de Huesca á Francia por Cantabrico, Soto de Rey á Clafío, Santa Ana y Villahorra á Avilés y San Juan de Nieva, cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1.º de Febrero de 1915.

Lo que se publica para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta Corte el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Paseo de Recoletos, número 17.

Madrid, 3 de Octubre de 1914.—El secretario del Consejo, Joaquín Ferrer.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52 - Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular). El orgullo de Albacete.

APOLLO.—A las 6, (doble) «España Nueva» y Fréjolli.

A las 10 (estreno). La venus de piedra.

A las 11 1/2, El amigo Melquiades.

ZARZUELA.—A las 6 1/2, Los cadetes de la reina.

A las 10, Margot.

COMICO.—A las 10 1/2 (doble). El cabeza de familia.

LARA.—A las 6 1/2 (doble). Primavera en otoño.

A las 10 1/2, Mi tía Ramona.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera). Las de Caín.

A las 10 1/2 (entera). Las pecadoras.

PRICE.—A las 9 1/2, Il Trovatore.

COLISEO IMPERIAL.—A las 3 1/2, Los traperos.

A las 6 1/2 (especial). La escuela de las coquetas.

A las 9 1/4, Modas.

A las 10 1/4 (especial) Un negocio de oro.

NOVEDADES.—A las 6, Matías López.

A las 7 1/4, Primer amor

A las 9 1/4, La pájara pinta.

A las 10 1/4, La primera centinela.

A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 10 (doble) La suerte de los maridos.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Como buitres.

A las 10 3/4, Lluvia de hijos.

LUX EDEN.—A las 9 1/2 Los niños de la Inclusa.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematografía de 5 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escuela Nanfifi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIAXION PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Cheito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE HERALDO MILITAR, PIZARRO, 15 MADRID

## Pajarito de sueño

(CONCLUSIÓN)

Para después tener que soportar más acerbos sufrimientos.

No, no somos los mismos... Al igual que en la tierra, ha nevado también en nuestro corazón; aun que bajo la nieve de los campos se esconden las simientes, bajo la nieve de los corazones sólo se esconden sepulturas de almas... ¿Por qué te pones triste, dueño mío? Aun podemos ofrendar flores en esas sepulturas y hasta llegar á creer que vive el alma muerta.

Germán GÓMEZ DE LA MATA

## Miseriucas de la raza

«Es posible que un español se resigne á no tener talento; lo difícil es que se resigna á que lo tengan los demás.»

Jacinto Benavente

Corría el rumor entre los parientes de doña Guersinda Amézaga de que el término de su vida no era indefinido y vago, como en los demás mortales, sino preciso y determinado. La dolencia especial que descomponía su sangre se consideró grave desde sus comienzos, y se creyó desde luego que esta gravedad, en el espacio de dos ó tres meses tendría tal vez su natural y funesto desenlace. Esta doña Gu-

mersinda, dos veces casada, ahora viuda, de carácter recio y entero, aunque amiga de vivir en sociedad y de verse obsequiada y atendida, tuvo la idea de hacer testamento, aconsejada de su antiguo y buen amigo don Melchor Cano, que no era precisamente dominico, pero sí honrra de experiencia y de alguna cultura.

Enterados los parientes por parte de madre, en cuanto llegó á Madrid la enferma, con la ansia de una última consulta con algún célebre especialista, fueron los primeros que le hicieron presente sus más vivos deseos de verla restablecida. Tenían una modesta carpintería en los barrios bajos, y componía la familia la señora Micaela, su marido Nicolás Vendrell, su hijo, también obrero, y tres muchachas que empezaban á ir á un taller. Impulsábalas en el fondo este indómito pensamiento de si su señora tía se acordaría de que eran pobres y necesitaban más que los otras parientes de su esperanza la ayuda.

La viuda de Amézaga vivía en un principal, servida por dos muchachas que llevaban largo tiempo en la casa. Acostumbraba á pasar parte del día recostada en un cómodo sillón, al lado de los cristales del balconcillo, pues esto distraía algún tanto su abu-

rrimiento. Cuando la muchacha le anunció la visita de sus sobrinos, se alegró en extremo: «Que pasen, que pasen. No los haga esperar en el recibidor». Y en efecto, pasaron en el acto al amplio gabinete donde se hallaba la enferma.

—Querida tía Guersinda...

—¿Cómo se encuentra usted? Pero si la vemos de tan buen color. ¿Cómo es eso?—interrogó el señor Nicolás, tal vez de buena fe.

—Pues ahí verá. De tan buen color y con tanta aprensión.

—Bah, bah, déjese usted de aprensiones, que los médicos no saben por dónde se andan—afirmó la señora Micaela.

—Usted coma bien, que cuando bien se come... siempre hay defensiva.

—Lo peor es que no hay apetito, Nicolás.

—Mis chicos le piden dar una parte. Si usted los viera...

—¿No han venido los primos, los de Cristeta?—preguntó el sobrino.

—N, no han venido.

(Continuará.)



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

**GAS**

Cecinas y aparatos de calefacción por

**GAS**

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizados, calienta-aguas, etc.

**REUMATISMO**

**PIPERAZINA GRANULADA**

**A. LLOPIS**

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

**A. LLOPIS, farmacéutico**

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

**GOTA**

**CALCULOS URICOS**

**LITIASIS**

**España Libre**

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE — TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

**Hermosilla, 44. — Teléfono 3.156**

APARTADO DE CORREOS 654

**Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.**

**SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zarza), Lechoa, Elorrieta y Geterribay, OVIEDO (La Herrería), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, CÁDIZ (Alcaz-Barra) y LISBOA (Tratado).

**ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS**

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de huesos, Nitrato de sosa, Nitrato de potasa, Sulfato de amoníaco, Sulfato de sosa.

Ácido nítrico, Ácido sulfúrico concentrado, Ácido sulfúrico diluido, Ácido clorhídrico.

**ABONOS COMPUESTOS** y primeros sustratos para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

**LABORATORIOS** para el análisis gráfico y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

**SERVICIO AGRONÓMICO** importante para el empleo racional de los abonos.

**AVISO IMPORTANTE.** — Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para conocer los métodos de las faenas y fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINGO

**24.000.000 de Francos**

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 series al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

**El Crédito General Español. — Barcelona.**

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

**La mejor máquina de escribir**

**YOSI Sin cinta**

Barquillo, 4 MADRID

**YOSI Sin cinta**

Barquillo, 4 MADRID

**ESTABLECIMIENTOS EN**

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

**EL SANATORIO**

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

**21, CRUZ, 21**

Teléfono 699. — Madrid.

**HOTEL INGLÉS**

18, CONDESA, 18, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Puntuación desde 12 pesetas. Auto-móvil a las habitaciones. Cofres de seguridad en todas las habitaciones. Teléfono. Baños. Simulacro, 5 pesetas. — Comidas, 5 pesetas. Proprietarios: Ibarra y Aguado.

**EL ESCUDO INGLÉS**

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

**Elixir antibacilar BONALD**

**Thiolecinamo-vanaditotosto-glicérico.**

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarrlos bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

**Precio del frasco: 5 pesetas.**

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

**La Rabassada**

(BARCELONA)

—(o)—

**Atracciones americanas**

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el echo a elegir una atracción.

**Hotel restaura nt**

Abierto día y noche. — Gabinetes particulares. — Cocina de primera. — Chef de Patis. — Servicio a la carta.

**Orquesta de tz. nes**

Selecciona conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

**Medios de comunicación**

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el F. N. C. LOCAL DEL TIBIDABO, donde los autobuses de la Sociedad La Rabassada toman a los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR. — RESTAURANTE DE LUJO. — JUEGOS VARIOS. — Baños de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

**Africa Española**

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

**Director: AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

**ACANTHEA VIRILIS**

Polliglicerosfato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

**Pastillas BONALD**

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**El Jardín del Alcázar**

interesante novela de A. Jiménez L.

con un prólogo de Villaspesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta Sol).

**COMPANIA COLONIAL**

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

**Nueva clase especial**

a pesetas 1,75

CUN CANELA Y SIN CANELA

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8