

SUSCRIPCIÓN

Madrid, du. mes. 1,50 pesetas. Provincias, trimestre. 5. Portugal, idem. 7,50. Unión postal. 10.

se devuelven los originales. DIRECCIÓN TELEGRÁFICA ES LIBRE. Redacción y Admón., Hermosilla, 44. Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana. 1,50 pesetas. Línea en cuarta ídem 0,50. Comunicados, 6 pesetas con cincuenta céntimos. Teléfono número 31.56. APARTADO 654.

Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

Hay que hacer país

Cree el Gobierno—ha dicho el Sr. Dato—que no es este el momento de hacer política, sino de hacer país.

Y esto es precisamente lo mismo que cree la generalidad de los españoles, y lo que creerán, sin duda, so pena de no ser buenos patriotas, cuantos senadores y diputados están llamados a tomar parte en las próximas tareas parlamentarias.

No nos cansaremos de insistir en que la situación que atravesamos es por demás crítica. Nos encontramos en un período de verdadera prueba y ojalá nuestros representantes en Cortes se persuadan de cuán cierto es lo que decimos y acudan a los escaños del Senado y del Congreso plenamente convencidos, tanto como el Sr. Dato, de que el actual momento no lo es de hacer política, sino de hacer país. Porque si acuden a las sesiones más dispuestos a hacer país que a hacer política rastrera, la nave del Estado navegará con rumbo fijo, sin correr peligro de encontrar insuperables escollos durante el viaje emprendido y capeando victoriosamente el temporal en que pueda verse envuelta.

No hay que extrañar nuestra insistencia. Los que persistimos en defender la salvadora política de la neutralidad somos comparables al viajero que tiene fijos los ojos en el luminoso faro que señala el sitio donde se encuentra el puerto de salvación. ¿Qué mucho, pues, que un día y otro demos la voz de alerta contra todo insensato que pretenda hacernos variar de rumbo y llevarnos por un proceloso mar, en el cual sabe Dios cuál podría ser nuestra suerte definitiva?

Mas el Gobierno que preside el Sr. Dato debe también a su vez dar ejemplo, haciendo país y dejando a un lado hacer política. Interesa en gran manera resolver la cuestión económica con arreglo a las aspiraciones y necesidades de la Patria, así como también interesa no dar lugar a que se produzcan en el Congreso y en el Senado incidentes ruidosos relacionados con la baja política, y que motiven una crisis ministerial, que en los actuales momentos podría ser una contrariedad, por lo mismo que quizás facilitaría el inmediato acceso al Poder de los partidarios de que España tome parte en la guerra.

No crea el Sr. Dato que tan sólo se hace política tratando en las Cortes asuntos relativamente secundarios, pues también se hace gobernando mal y despotizando en los diferentes departamentos del Gobierno.

Hay que hacer país, como usted predicó muy acertadamente, Sr. Dato; pero para que tal suceda, así han de revelar grandeza de alma y elevación de miras los señores que se sientan en el banco azul, como aquellos que ocupan los escaños del Congreso y del Senado.

La nave se encuentra en alta mar y va siguiendo su derrotero con rumbo fijo y seguro. Hagamos todos, arriba y abajo; hagamos todos país, huyendo de hacer política, y es seguro que al rendir viaje todos tendremos motivos para felicitarnos mutuamente y para dar una vez más, poseídos de legítimo entusiasmo, el sacrosanto grito de ¡Viva España!

LA GUERRA NAVAL

BUQUES A PIQUE

Información imparcial.

El Almirantazgo inglés publicó hace cinco días un resumen de las pérdidas navales que hasta el día habían experimentado las Marinas de guerra de las distintas naciones beligerantes a partir del rompimiento de las hostilidades.

Oportunamente publicó el DIARIO DE LA MARINA dicho resumen tal como lo comunicaba el Almirantazgo inglés.

Ahora bien: como en dicho comunicado británico hay algunas omisiones de importancia y reflexiones que no nos parecen absolutamente justas, damos hoy a nuestros lectores una nueva información más detallada, más imparcial y más exacta del número y calidad de las unidades perdidas desde que comenzó la guerra.

Inglaterra. El crucero *Amphion* (1914), de 3.440 toneladas, armado de diez cañones de 102 milímetros, cuatro de 47 milímetros, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 25 nudos. El *Pathfinder* (1906), crucero de 3.000 toneladas, armado de nueve cañones de 102 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 25 nudos.

Los cruceros acorazados *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* (1901), de 12.200 toneladas, armados de dos cañones de 234 milímetros, doce de 152 milímetros, doce de 76, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Velocidad, 22 nudos.

El crucero acorazado *Australia*, botado en 1911, con 19.000 toneladas y ocho cañones de 305, barco almirante de la escuadra australiana, que se fué a pique en los mares de Australia el 20 de Septiembre, ignorándose las causas.

El crucero *Pegasus* (1899), de 3.200 toneladas, armado de ocho cañones de 112, ocho de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 20 nudos.

El crucero *Hawke* (1894), de 7.800 toneladas, armado de dos cañones de 243, doce cañones de 152, doce de 57, cinco de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Velocidad, 20 nudos.

El submarino *E-3* (1913), de 730 toneladas. El cañonero *Speedy*, de 500 toneladas.

Alemania.

El crucero explorador *Hela* (1896), de 2.040 toneladas, armado de cuatro cañones de 88 milímetros, seis de 50 milímetros, dos ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos.

El crucero *Magdeburg* (1912), de 4.550 toneladas, armado de doce cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 50 centímetros. Velocidad, 27 nudos.

Los cruceros *Köln* y *Mainz* (1909), de 4.350 toneladas, armados como el anterior, excepción de los dos tubos lanzatorpedos, que son de 45 centímetros. Velocidad, 26 nudos.

El submarino *U-15*, de 295 toneladas. Seis cañones torpederos (no clasificados). El portaminas *Koeniggen Louise*.

Francia.

El cañonero *Zulee*, de 500 toneladas. Los cazatorpederos de alta mar 347 y 348. 700 toneladas.

Austria-Hungría.

El crucero *Zenta* (1899), de 2.350 toneladas, armado de ocho cañones de 12 centímetros, 10 de 47 milímetros, una ametralladora y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 20 nudos.

Rusia.

El crucero acorazado *Pallada* (1908), de 8.000 toneladas, armado de dos cañones de 203, ocho de 150, 22 de 75, cuatro de 57, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros.

EN CUATRO VIENTOS

Muerte de un aviador

En el aeródromo de Cuatro Vientos ocurrió ayer mañana un fatal accidente que ha costado la vida al intrépido piloto D. Carlos Cortijo y Ruiz del Castillo, médico provisional de Sanidad Militar, encargado de la asistencia médica de dicha escuela, de la que formaba parte también como piloto.

Como todas las mañanas, empezaron las prácticas a las ocho, a cuya hora el Sr. Cortijo se elevó tripulando el biplano «Farman» núm. 15.

Volaba a unos treinta metros de altura, y ya había realizado varios vuelos sobre el campo de aviación cuando los alumnos y profesores que presenciaban la maniobra dejaron de verle, por haber entrado en una nube; un minuto después se le volvió a ver, marchando el aparato marcadamente inclinado a la izquierda, en descenso rápido, hasta chocar en el suelo.

Recogido por sus compañeros de entre los restos del destrozado aparato se le apreciaron heridas gravísimas en la base del cráneo y piernas.

Después de prestarle los primeros auxilios fué trasladado al Hospital militar, en cuyo establecimiento falleció a las once de la mañana.

Inmediatamente que tuvieron noticias del sensible suceso se trasladaron a dicho Hospital el infante D. Alfonso y los compañeros del infortunado aviador.

ARTE Y ARTISTAS

Priso.

La Empresa de este teatro, para corresponder de una parte al decidido y constante favor del público, que tan extraordinariamente ha respondido a sus felices iniciativas, y de otra parte para procurar algún descanso al notable tenor Sr. Mulleras, que tan incansante campaña viene haciendo, ha contratado a un nuevo y reputado tenor, Antonio Amel, del que tenemos inmejorables referencias, y que se presentará al

público madrileño por vez primera hoy miércoles, en la ópera *Rigoletto*, que, además, tendrá el aliciente de interpretar el protagonista el celebrado barítono Valls.

El jueves, a petición de numerosas familias, se representará en especial *vermouth* aristocrático, a las cinco y media en punto de la tarde, la ópera de Puccini *Tosca*, que constituye uno de los grandes triunfos de esta compañía.

Por la noche, segunda representación de *Ernani*, que tan resonante éxito ha logrado.

Apolo

Hoy debutará la *Mirza-Colem*, troupe compuesta de 25 persas, que ejecutan los trabajos del siguiente programa:

Primero. a) Entrada de los mercaderes de esclavos cantando al estilo del país. b) Oración antes del mercado. c) Captura de una esclava. Entrada del gran príncipe y su séquito. e) Saludos, cantos y venta de esclavos. f) Danzas variadas de las esclavas y mercaderes. g) Pago a los mercaderes y salida del gran príncipe. Segundo. Diferentes ejercicios originales persas.

Tercero. Presentación de los persas, formando grupos y pirámides de gran efecto, originalísimas y sensacionales. Toda la troupe formará diez pirámides. Cuarto. Ejercicios acrobáticos y juegos teatrales, ejecutados por los persas.

Quinto. Potpourri y gran desafío de saltos entre los persas. Sexto. Balanza de los tiempos en diferentes posiciones.

Séptimo. Incomparables equilibrios de bambú, los más peligrosos y extraordinarios conocidos hasta el día. Octavo. Equilibrios finales de los diez bambús de la muerte.

Las localidades para las dos funciones en que toman parte, pasado mañana miércoles, pueden adquirirse en contaduría hoy lunes y mañana martes, a las horas de costumbre.

Sobrestantes de Obra públicas

Esta es una de las carreras cortas, quizá la mejor y de más porvenir para toda persona que no haya podido adquirir más estudios que los elementales de las escuelas públicas.

Con fecha 8 de Julio último se ha convocado una numerosa oposición de 70 plazas. El sueldo de entrada es de 1.500 pesetas y se asciende por riguroso orden del escalafón hasta la categoría de Jefe de Negociado de primera clase, con el haber anual de 6.000 pesetas. Además, en todas las categorías, se goza de beneficios como dietas, gratificaciones, gastos de locomoción, etc.

Pedid informes al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortés, 14.—Madrid.

DE LA POLÍTICA

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, despachó con S. M. el Rey y después lo hicieron los ministros de turno, que eran los de Hacienda y Gobernación.

El Sr. Dato informó al Rey de los telegramas recibidos de Marruecos, que no acusan novedad en aquel territorio y de los pocos recibidos del teatro de la guerra.

El general Primo de Rivera ha visitado al jefe del Gobierno para felicitarle por su actitud respecto a la neutralidad.

Comentando el artículo que ayer publicó nuestro colega *El Imparcial*, no ó el Sr. Dato que este Gobierno se proponga recabar de las Cortes una autorización en blanco para todos sus proyectos.

El Gobierno desea, es cierto, la pronta aprobación del presupuesto próximo, del de fuerzas de mar y tierra y del de bases navales, pero atendiendo siempre y recogiendo las indicaciones que en el Parlamento se le hagan.

Desea el Gobierno recabar la autorización necesaria para cubrir el déficit que en el presupuesto existe a consecuencia de gastos indispensables por el conflicto europeo, y que son inaplazables.

Por lo demás, este Gobierno tiene bien demostrado su amor al régimen parlamentario, y no puede ser sospechoso para nadie en este sentido.

Algunos senadores y diputados han solicitado del Gobierno permiso para no venir a Ma-

dríd hasta el día 3, con motivo de la fiesta del 1.º y 2.º de mes.

Comoquiera que los dos primeros días de Cortes se han de dedicar a la presentación y lectura de proyectos, realmente no es indispensable la presencia de todos los miembros del Parlamento; en su consecuencia, el Gobierno ha accedido a la petición de dichos senadores y diputados.

No cree el Sr. Dato que se suscite debate político al abrirse las Cortes; pero si alguien le iniciara, el Gobierno le aceptaría en el acto y discutiría cuantos temas fuesen objeto de discusión acerca de los actos y conducta del Gobierno en el interregno parlamentario.

El gobernador del Banco de España ha conferenciado con el jefe del Gobierno acerca de los diversos asuntos económicos que hacen relación con aquel establecimiento de crédito y los actuales momentos de España.

El Gobierno ha recibido numerosas felicitaciones por ser ayer el aniversario del advenimiento al Poder del partido conservador.

Con este motivo, y como ya hemos anunciado, esta noche obsequiará el jefe del Gobierno con un banquete en el Nueve Club a todos los ministros, a los presidentes de ambas Cámaras y al subsecretario de la Presidencia.

Ayer ha firmado el Rey varios decretos de Gobernación concediendo la nacionalidad española a varios súbditos italianos, griegos y marroquíes.

Otro concediendo el tratamiento a la ciudad de Valdepeñas y otro nombrando vocal del Consejo de Administración del Monte de Piedad al Sr. Aparicio, vicepresidente del Congreso de los diputados.

Submarinos a pique

Está plenamente confirmado, y así lo declara la *Revista Marítima*, de Roma, una de las más serias y más anglófilas de Italia, que el submarino de 780 toneladas *AE-1* se fué a pique en los mares australianos a mediados de Septiembre, ignorándose las causas.

También se confirma la pérdida de un submarino alemán, echado a pique por un destructor inglés.

EMULANDO AL «EMDEN»

El crucero «Karlsruhe»

Un telegrama de Tenerife, que publicó anteayer el *Daily Mail*, y que hoy, por otros conductos, publican los diarios de Madrid, da cuenta de que el pequeño crucero alemán «Karlsruhe» ha echado a pique diez y siete barcos mercantes.

Según el *Daily Mail*, dichos diez y siete barcos, cuyos tripulantes fueron conducidos a Tenerife por el vapor alemán «Crefeld», suman un total de 50.850 toneladas.

El «Karlsruhe» es un crucero del tipo «Rostock», botado en 1912, de 4.900 toneladas, 27 nudos de andar, protegido por una coraza de 120 milímetros, y armado de doce cañones de 105 milímetros, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

PARA LOS REPATRIADOS

La suscripción nacional

Por iniciativa de S. M. la Reina Victoria Eugenia, se abrió en los gobiernos civiles de las provincias españolas una suscripción nacional para socorrer a los repatriados; la generosa iniciativa va teniendo un éxito satisfactorio, como lo prueban las sumas recaudadas hasta el día de hoy.

He aquí las cifras que hemos ido tomando de la *Gaceta*, según han ido publicándose en dicho periódico oficial:

Castellón, 5.721,19 pesetas; Albacete, 1.438,55; Santander, 10.658,45; Balnearios, 11.112,55; Burgos, 10.163,92; Ciudad Real, 2.333,60; Huesca, 5.327,35; Lugo, 1.123,25; Murcia, 3.500,75; Palencia, 520; Sevilla, 16.698,37; Cuenca, 5.790,38; Gerona, 2.260,25; Toledo, 515,35; Guipúzcoa, 1.164,90; Lérida, 8.655,47; Logroño, 127,65; Algeciras, 5.462,28; Soria, 1.504,26; Alava, 4.324,90; Alicante, 2.562,95; Badajoz, 1.581,15; Barcelona, 13.831,90; Cádiz, 922,55; Córdoba, 3.383,16;

Granada, 3.774; Huelva, 6.131,15; Málaga, 1.933,25; Navarra, 9.363,35; Pontevedra, 854,05; Tarragona, 5.318,22; Teruel, 4.648,21; Valencia, 9.819,15; Zamora, 1.644,40; Zaragoza, 4.718; Oviedo, 1.822,50; Coruña, 1.945,70; Madrid, 27.895,05; Bilbao, 2.160,50; y Salamanca, 380.

Lo recaudado hasta el día de hoy asciende a 202.964 pesetas con 78 céntimos.

Cuadros sociales

Cuadro tercero.

La maldición de una madre

(CONTINUACIÓN DE GENOVEVA)

(Continuación.)

El regreso de Fernando se verificó dos días después de la marcha de Genoveva. Impacientemente por volver al lado de la que tanto amaba, de la que constituía para él la única y más grande felicidad sobre la tierra, activó de un modo vertiginoso la venta y embarque de los granos, y sin tomarse ni aun el descanso necesario para su cuerpo y para su espíritu, emprendió con entusiasmo el regreso hacia su pueblo.

De la misma manera que, por el violento choque de los encontrados vientos agitaban turbulentas de un lado para otro las embravecidas olas del Océano, así también se agitaban, indómitas, en la imaginación del mancebo, las opuestas; y turbulentas ideas que embargaban sus sentidos.

Por un lado, considerábase como víctima del más funesto de los desengaños. Educado en unas costumbres casi patriarcales; dedicado exclusivamente al cuidado y progreso de su hacienda; sin más conocimientos del mundo que los que se desarrollaban en los tranquilos valles de aquel hermoso país, donde los vicios y las miserias de las grandes capitales no habían penetrado todavía; sin más lectura que la de los libros religiosos, y guiada su alma por un padre honradísimo y un virtuoso sacerdote, había sido deslumbrado por la sorprendente belleza de Genoveva, que con sus incertivas miradas y frases seductoras había despertado en su corazón todo el voraz incendio de una pasión volcánica, de la que no podía creerse digno, y esto desalentaba su alma, debilitaba su espíritu y anonadaba su pensamiento.

Por el otro, consideraba, y con justicia, que si él, siendo tan humilde, se había determinado a llegar hasta ella, exponerle su pasión y solicitar ser correspondido, era porque ella misma le había animado a que lo hiciese con su bondad no desmentida y sus palabras cariñosas. Además le había confesado su amor, le había prometido que sólo sería suya y que le esperaba impaciente, sujeta a su voluntad.

Este interés era la causa de que al penetrar en el valle, al descubrir el modesto campamento de la aldea, su corazón latiese con violencia inusitada; se agitaba a todo ser con un temblor convulsivo; que el terror y la esperanza, produciendo efectos diferentes, le envolviesen en un extraordinario estado de dolor y de dulzura, de temor y de esperanza, de bienestar y abatimiento.

Tan pronto hundía anhelante las espuelas en los ijares de su caballo, deseando llegar cuanto antes donde la dicha le esperaba, como retembaba indeciso su acelerado paso, temeroso de encontrar y sufrir una derrota.

Pero no, no era posible; aunque indigno de llegar hasta ella, le aceptaba gustosa; se lo habían dicho sus labios, se lo anunciaba su corazón; había prometido esperarle para que solicitase y alcanzase de su madre lo que ella no había podido conseguir, y allí la encontraría, de seguro, impaciente por su ausencia e inquieta por su tardanza.

Algo ya más tranquilo y lleno su pecho de la más hermosa esperanza, penetró en la casa de su padre, no sin haber antes dirigido una furtiva mirada hacia el sitio en que se hallaba el hotel de Genoveva. Faltaban aún muchas horas para aquella en que acostumbraba a celebrarse sus nocturnas entrevistas, y su impaciencia no conocía límites; tanto que al dar cuenta a su padre del resultado de su viaje y entregarle, además, los fondos que conducía, D. Pablo no pudo menos de advertir el estado de su hijo.

—¿Te sientes mal?—le dijo. —No, señor, padre mío; un poco de excitación nerviosa, producida, sin duda, por la fatiga del camino.

José RIVAS PÉREZ.

(Continuará)

La guerra europea

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

INFORMES FRANCESES

El avance alemán, detenido.—El frente de los aliados.

BURDEOS, 26.—Esta tarde ha facilitado el Gobierno el siguiente comunicado oficial: «Durante la jornada de ayer, nuestro frente se ha mantenido sobre toda su línea general Nieuport-Dixmude.»

Las fuerzas alemanas que habían franqueado el Iser entre esas dos ciudades no han podido progresar, y han sido detenidas en su avance. La línea continúa por la región entre Ipres y Roulers, entre Armentières y Lille, el Oeste de La Bassée y Lens, y el Este de Arras.

Durante las batallas de estos últimos días, el enemigo parece haber sufrido pérdidas considerables.»

Sigue la ofensiva alemana.

BURDEOS, 26.—Parte oficial de las once de la noche: «Nieuport ha sido violentamente bombardeado. El esfuerzo de los alemanes continúa en el frente Nieuport-Dixmude, sin que, según las últimas noticias, parezca que hayan obtenido resultado alguno.»

Todo el frente, comprendidos La Bassée y el Somme, ha sido igualmente objeto de violentos ataques, rechazados todos.»

Otro parte francés.—La situación militar en Francia y Bélgica.

BURDEOS, 26.—Continúa la gran batalla, sobre todo desde La Bassée a Nieuport, y siguen, naturalmente, las fluctuaciones de la línea de fuego.

Algunos contingentes alemanes pasaron el Iser, pero no pudieron seguir adelante, porque los aliados acudieron a atacarles el paso.

Ingleses y franceses siguen obteniendo ventajas desde Armentières a Lille, y tienen ya casi envuelta esta última población.

Pero los alemanes acumulan grandes masas de tropa cerca de La Bassée y realizan furibundos ataques, para abrir una brecha en la línea aliada.

Han ganado algún terreno, pero no han conseguido su propósito.

En la Woivre, los franceses siguen obteniendo ventajas, sobre todo en la parte de Pont-a-Mousson.

El éxito logrado ayer por los aliados al Este de Villé-sur-Tourbe es de mucha importancia, y les asegura considerables ventajas en la región del Argonne.

Resumiendo, puede afirmarse que el gran esfuerzo alemán, que dura ya seis días, no ha obtenido aún éxito, y que los avances y retrocesos de ambos ejércitos se compensan.

INFORMES DE ALEMANIA

Los alemanes flanquean el canal de Ipres. Bombardeo de Ostende por los ingleses.—Siguen los avances.

Comunicación del cuartel general del día 24, mañana: «Los combates en la línea del canal Ipres han sido extraordinariamente encarnizados.»

Hemos conseguido pasar el canal por la parte Norte con fuerzas bastante numerosas.

Al Este de Ipres y al Sudoeste de Lille han avanzado nuestras tropas lentamente en medio de violentos combates.

Ayer, la ciudad de Ostende fué bombardeada por barcos ingleses, sin que el bombardeo se pudiera justificar por razones ó necesidades técnicas.

En el bosque de los Argonnes nuestras tropas también han avanzado, tomando varias ametralladoras y cogiendo bastantes prisioneros.

Dos aviones franceses fueron tiroteados y capturados.

Al Norte de Toul, cerca de Flitely, los franceses rechazaron nuestros ofrecimientos de un armisticio, pedido en favor de los numerosos heridos y muertos todavía no sepultados que dejaron los franceses en sus últimos ataques rechazados por nosotros.

Al Oeste de Augustow renovaron los rusos sus ataques, que fueron todos rechazados.»

Refuerzos para los aliados.—La lucha en Oriente.—Un sobrino del Rey de Inglaterra, prisionero.

Informes del Consulado alemán de Barcelona:

ROTTERDAM, 26.—El gran Cuartel alemán comunica que en el campo de batalla, muchas fuerzas alemanas han pasado en grandes contingentes el canal Iser, en Ipres, entre Nieuport y Dixmude, después de encarnizada lucha, el día 24.

El enemigo recibió refuerzos; pero a pesar de esto, la ofensiva alemana continuó victoriosamente.

Los alemanes hicieron prisioneros 1.500 ingleses, entre ellos 28 oficiales, un coronel y un sobrino del Rey Jorge V.

ROTTERDAM, 26.—Se comunica que fué el submarino alemán U. 9 el que echó a pique al crucero inglés Hawke.

ROTTERDAM, 26.—En el campo de batalla del Este, las tropas alemanas continúan su ofensiva contra Augustow, y también cerca de Ivangorud, donde han hecho prisioneros a 1.800 rusos.

AMSTERDAM, 26.—La cifra oficial de los pri-

sioneros en los campos de concentración de Alemania ascienden hoy á 5.400 oficiales y 391.468 soldados.

Entre los oficiales se hallan seis generales franceses, 18 generales rusos y tres generales belgas.

La guerra en Oriente

Progresos de la ofensiva rusa en todo el frente de batalla.

SAN PETERSBURGO, 27.—Se ha publicado el siguiente parte oficial:

«Los combates entablados en los caminos que conducen á Petrokofi-Rádom han revestido caracteres de gran batalla, cuyo frente extendiase más de cien verstas, de Rawa hasta Novomiari y desde Bialobegui á la desembocadura del Ijarka.»

En el Norte de Rawa, los rusos cargaron á la bayoneta sobre los alemanes, á quienes causaron grandes pérdidas. Sólo en el pueblo de Morchidlo dieron sepultura á los rusos á más de 700 cadáveres.

Otro ataque á la bayoneta dieron los rusos en las inmediaciones de Mabimerjeff. Apoderáronse de dos baterías alemanas y le algunas ametralladoras y tomaron la selva de Memglvo, al Sudeste de Rawa, donde hicieron 400 prisioneros.

Prosiguen los combates encarnizados en las selvas situadas entre Rodom y Kosewitz. En los caminos de Novo á Alexandria han progresado las tropas rusas, que se han apoderado de algunos cañones y han hecho también gran número de prisioneros.

La tenaz resistencia de los austriacos en Galitzia ya debilitándose, y los rusos avanzan en la región del Sur de Sambar y Staromiasto, donde también cayeron en poder de los rusos piezas de artillería y muchas cajas de municiones.

Se calculan en 5.000 los cadáveres de alemanes que cubren el valle de Sprync.

Han fracasado todos los esfuerzos de los alemanes para tomar de nuevo la ofensiva en el frente de la Prusia oriental.

La guerra en el mar

El Canal de Suez.

El Gobierno inglés ha circularizado entre las Cancillerías la siguiente nota:

«Desde el comienzo de la guerra, ciertos na-

víos de naciones enemigas han quedado en el Canal de Suez.

Algunos de estos navíos han sido detenidos por el Gobierno egipcio á consecuencia de actos hostiles cometidos en el Canal; otros, porque había razones para creer que cometerían los mismos actos.

Pero hay otros que, aunque completamente libres, han rehusado salir del Canal, á pesar de la oferta que les ha sido hecha de facilitarles un pase, mostrando así su intención de utilizar los puertos del Canal simplemente como puertos de refugio, lo que no está en el espíritu de la Convención del Canal de Suez.

El Gobierno de S. M. no admite que los derechos de libre acceso al Canal y de uso del Canal de que gozan los buques mercantes valgan durante un lapso de tiempo indefinido, porque de una autorización de este género resultaría el estorbar considerablemente y aun impedir el uso de los puertos y del Canal por otros buques. En consecuencia, el Gobierno egipcio está plenamente justificado á tomar las medidas que adopta para expulsar á todos los buques enemigos que llevan bastante tiempo en los puertos del Canal.»

Las presas del «Emden».

El pequeño crucero alemán Emden, de 3.600 toneladas, continúa en el Océano Índico sus ataques contra el comercio inglés. Acaba de dar nuevas señales de vida enviando á Cochín (Indostán) los tripulantes y los pasajeros de navíos que había capturado y echado á pique.

Según un despacho recibido por el Lloyd de Cochín, el Emden ha echado á pique el Troilus, el Clan-Grant, el Bemokr, el Chilkana y la draga Ponrabbel, y capturado el Exford y el Saint Egbert, que fué el que transportó los tripulantes y los pasajeros de los otros.

La destrucción de éstos es verdaderamente lamentable para la Marina mercante inglesa, porque el Troilus tiene 7.362 toneladas, 3.981 el Clan-Grant, 4.806 el Bemokr, 5.146 el Chilkana, 4.524 el Exford y 5.596 el Saint Egbert.

El Emden ha repetido ahora lo que ya hizo: apoderarse de seis barcos, echar á pique cinco de ellos, y destinar el otro á salvar á los que en ellos iban. Así mandó á Calcuta al Kabangay, con el personal del Indus, Lorai, Killen, Diplomat y Trabcock, que echó á pique en el Golfo de Bengala. Después bombardeó Madrás, incendiando sus depósitos de petróleo; apareció ante Pondichery, que no atacó, y ya el 1.º de Octubre, en el Gryferale, envió á Colombo el personal de King-Lud, Riberia, Foyle, Timeris y Buresh, que también echó á pique.

INFORMES NO OFICIALES

El regreso á París del Gobierno francés.

PARÍS, 27.—M. Doumergue está actualmente en París, donde llegarán en breve messieurs Briand, Sarrañt y Ribot.

Es de notar que, á pesar del traslado del Gobierno á Burdeos, hubo casi siempre varios ministros en París.

Así seguirá sucediendo hasta el día en que los Poderes públicos vuelvan á París, que no es muy posible de prever hasta la segunda quincena de Noviembre.

Se puede esperar, sin embargo, pasado un mes, que ninguna razón de orden militar ordenará por más tiempo el alojamiento de la capital de la residencia del Gobierno, que podrá entonces todo él volver á París, donde se verificarán especialmente la convocatoria del Parlamento cosa necesaria, antes de finalizar el último trimestre del año, para votar el presupuesto de 1915, y la ley aplazando las elecciones senatoriales.

El deseo unánime de los parlamentarios es que la sesión extraordinaria se celebre en París.

Todo el Este de Francia devastado por la guerra.

PARÍS, 27.—Ha regresado de su viaje al Este el ministro de Justicia vicepresidente del Consejo de ministros, M. Briand.

Interrogado por un redactor de Le Petit Parisien ha dicho lo que sigue:

«Traigo un doloroso recuerdo de mi viaje. Los espectáculos de tantos pueblos y aldeas quemados, de tantas ciudades bombardeadas, de tantas miles de familias arruinadas, me han causado impresión desastrosa.»

To la la región del Este ha sido devastada por mucho tiempo.

La visión de tanto horror como he contemplado perdura todavía en mis ojos. Sin embargo, me ha confortado el ánimo la valentía y el buen humor con que se bate el ejército.

Oficiales y soldados, en medio de tantas desolaciones, no pierden la serenidad ni se muestran deprimidos. Todo lo que ven excita su bravura, en vez de debilitarla.»

Cooperación de la escuadra francesa á los combates de tierra.

BURDEOS, 27.—En el Consejo de ministros, M. Augagneur, ministro de Marina, ha señalado la misión que habían realizado en los combates librados sobre la línea de Nieuport por las tropas belgas los navíos de guerra franceses, en unión de la escuadra inglesa.

Cinco torpederos cañonaron eficazmente la derecha del ejército alemán, y uno de ellos, el Francis Garnier, con sus cañones de 10 centímetros, que alcanzan á cinco millas, apagó el fuego de las baterías alemanas establecidas en Lombige y Yesende y facilitó mucho el que los belgas reanudaran la ofensiva, inte-

rrumpida por el fuego de la artillería pesada alemana.

El odio de los alemanes á Inglaterra.

LONDRES, 27.—The Times, comentando la información de Le Temps relativa al plan de los alemanes de dominar en las costas del Norte de Francia, dice:

«Parece cierto que los alemanes quieren apoderarse de Dunquerque, Calais y Boulogne y convertir estos puertos en bases navales.»

El odio de Alemania contra Inglaterra es grande.

Todos los oficiales alemanes que caen prisioneros hablan bien de Francia, compasivamente de Bélgica, con respeto de Rusia y con odio feroz de Inglaterra.

Es probable que la escuadra germánica no saiga del canal de Kiel mientras no disponga de una base naval en el canal de la Mancha.

El ala derecha de los alemanes ha sido reforzada con todas las fuerzas que hablan en Bélgica y otras llevadas del interior de Alemania.

El objetivo de este ala es Dunquerque; pero mientras los ingleses tengamos el dominio del mar, nuestra patria no correrá peligro alguno.»

Prescripción de la doctrina de Monroe.

LONDRES, 27.—La Prensa de Washington comenta una nota que supone presentada por el embajador alemán al Gobierno de los Estados Unidos:

«Los actos hostiles del Canadá—dícese que afirma la nota—enviando á Europa soldados y recursos contra Alemania justifican que ahora á después el Imperio alemán realice la acción correspondiente desembarcando tropas en ese territorio y estableciéndose en él ó procurándose una base naval.»

Creó el Gobierno alemán que la doctrina de Monroe ha debido impedir la intervención de cualquier país americano en Europa.

La Embajada imperial, sin embargo, se complacía en manifestar al Gobierno de la Unión, por encargo del Gabinete de Berlín, que éste, prescindiendo de esos actos hostiles atentatorios á la doctrina de Monroe, mantenía con los Estados Unidos y con las demás naciones americanas la misma conducta que hasta hoy.»

Otro «taub» derribado.—Bombas sobre Burdeos, 26.—Desde Amiens anuncian que un avión francés derribó ayer á un «taub» alemán en la jurisdicción de aquella ciudad.

Otro «taub» alemán arrojó ayer mañana cuatro bombas sobre la plaza de Verdun.

Dos de los proyectiles cayeron sobre el Moisa. Ninguno de ellos causó daño.

Un telegrama del Kaiser á la guarnición de Tsing-Tao.

ROMA, 27.—Despachos de Berlín refieren que

por mediación del embajador de Alemania en Pekín, el Kaiser ha dirigido á la guarnición del puerto de Tsing-Tao el siguiente despacho:

«Dios sea con vosotros en estos graves momentos. Yo pienso en vosotros.»

VISTA INTERESANTE

El proceso de Sarajevo

La Prensa austríaca llegada á Madrid contiene detalles del proceso de Sarajevo.

El 12 de Octubre empezó en Sarajevo la vista de la causa contra los asesinos del archiduque heredero del Trono de Austria y su esposa, Gavrilo Prinzip y cómplices. La vista se celebra públicamente en un Tribunal civil.

Dice la Prensa referida que aparece demostrada la colaboración culpable de los comandantes serbios Tankosic y Pribisevic.

De lo que confesaron los culpables, dice que se desprende también que Prinzip fué contratado ya durante la guerra balcánica por el comandante Balsic.

También el acusado Gabrinovic había estado por primera vez en contacto con el comandante Vasic en Belgrado, donde éste había sido secretario de la Narodna Obrana, y le había provisto de dinero é instrucciones.

El fin de la Narodna Obrana era la separación de los países sudslavos de Austria-Hungría y su unión con Servia.

Tavkosic era también miembro de la Narodna Obrana.

Ciganovic había entregado cuatro revólveres y seis bombas á los asesinos.

Ellos recibieron una carta para el comandante serbio Popovic, en Chabatz. Este les dió falsa documentación personal y les mandó á Losnica, donde fueron recibidos por el capitán de frontera Jago Prvanovic, que les facilitó los medios para entrar las armas en Bosnia de contrabando, á lo cual cooperaron los vigilantes aduaneros de Grbic y Sunc.

Cabrinovic declara que un día del mes de Abril de este año, á las nueve de la noche, él fué presentado al príncipe heredero Alejandro de Servia, por el director de imprenta Zivojin Baric, de la Junta de Narodna Obrana, y que le habló.

El acusado no quiere revelar el contenido de esta conversación.

Notas de las Embajadas

La Embajada de Francia comunica la siguiente nota:

«Fundándose en una nota publicada el 23 de este mes, en la que se decía haber sido embargados en Francia bienes muebles propiedad de un súbdito alemán apellidado Hellbronner, la Embajada alemana, aun reconociendo implícitamente que carecía de informes categóricos acerca del particular, creyóse en el deber de protestar contra tal medida y contra toda otra de índole semejante de que pudieran ser objeto los súbditos alemanes en Francia, y se apresuraba á proferir determinadas amenazas.»

La Embajada imperial hubiera debido, antes de hacer públicamente tales manifestaciones, tomar informes de cuya autenticidad no cupiera duda alguna.

Hubiera evitado así ver una vez más sus acusaciones desmentidas, y adquirido el convencimiento de que el acto de que se trata, realizado en virtud de la circular dictada por el ministro francés de Justicia, del 14 del corriente mes, constituye sencillamente una medida de conservación tomada, no sólo en favor de propietarios alemanes, sino de terceras personas francesas ó extranjeras que, de un modo esencial, tuvieran jurídicamente derechos sobre las propiedades de referencia.

El más elemental conocimiento de los principios jurídicos y de las reglas del derecho internacional basta á los espíritus imparciales para comprender que el hecho de ser acordado un secuestro eventual, por virtud del cual se ponen bajo custodia los bienes muebles é inmuebles propiedad de extranjeros que tuvieron que abandonar el territorio de la República ó que tuvieron que ser internados en él por causa de la guerra, constituye para ellos una garantía y una seguridad irretutables.

En estas condiciones, cabe preguntar si la protesta del Gobierno alemán no tendrá por objeto tratar de justificar así ciertas medidas de embargo, acordadas en principio, y á las cuales alude la comunicación precitada de la Embajada de Alemania, habiendo sido, además, á unciada su práctica por algunos periódicos extranjeros.»

La Embajada británica nos envía el siguiente comunicado del Foreign Office:

«La oficina de Prensa alemana alega que las tropas indias han sido retiradas de Egipto por considerar que no ofrecen confianza.»

Este aserto es enteramente falso. Las tropas indias están sumamente deseosas de luchar juntas con los súbditos británicos y aliados contra el enemigo común, y de sostener en Europa las gloriosas tradiciones del ejército indio.»

También declaran los alemanes que Inglaterra ha prometido á Portugal la región española de Galicia, en pago á su ayuda.

Esta afirmación carece de todo fundamento y está propalada única y exclusivamente con el fin y la esperanza de crear sentimientos hostiles en España contra la Gran Bretaña.»

El nuevo proyecto de escuadra

Explicaciones del general Miranda.

El señor ministro de Marina ha declarado que los graves acontecimientos ocurridos en Europa con posterioridad á la presentación á las Cortes de su proyecto sobre construcciones navales, que han dado lugar á enseñanzas de orden técnico, le han obligado á reformar completamente aquel proyecto.

La voluntad nacional se ha manifestado con ansias de desarrollar su riqueza, permaneciendo la nación alejada de la lucha internacional, pero con el ánimo resuelto á mantener á todo trance la integridad del territorio y el respeto á su personalidad é independencia.

Estas orientaciones determinan resultadamente la finalidad de los armamentos, poniendo de relieve los incidentes de la guerra, la importancia de los submarinos como elementos de defensa de costas, aun contra ataques de fuerzas navales muy superiores, cosa que no puede pasar inadvertida para España, que tantos puntos vulnerables presenta su extenso litoral.

Queda por averiguar el verdadero valor de acorazado actual, pues las armas poderosas que los combaten pudieran determinar su desaparición ó quizás su perfeccionamiento de forma que es difícil prever.

Lo que no admite dudas es la eficacia de las minas y torpedos para la defensa de costas, y por estas consideraciones estima el general Miranda que no sería prudente ahora dedicar nuestros esfuerzos á construir buques grandes por sí después no son útiles á causa de las variaciones que puedan sufrir en su estructura pero lo que sí urge es proveernos de elemento de defensa que realmente sean eficaces, y eso va encaminado el proyecto que va á presentar á las Cortes, y del cual ya conocen nuestros lectores las líneas generales.

EL ALMIRANTE CINCUNEGUI

Ha fallecido en esta Corte, víctima de un pulmón, el ilustre almirante de la Armada D. Joaquín María de Cincunegui.

Tenía una brillante hoja de servicios y estaba reputado como uno de nuestros más renombrados almirantes.

Navegó mucho en sus tiempos de oficial desempeñando siempre á satisfacción de sus superiores los cargos de a bordo correspondientes su grado en la Armada; fué el primer comandante del crucero María Teresa.

Capitán de navío de primera clase, esto es oficial general, desempeñó el Comandancia de Marina de Barcelona y, sucesivamente, la Jefatura del Estado Mayor Central de la Armada y la ayudantía de S. M. la Reina Cristina, como perteneciente al Cuartel militar de S. M.

Ha muerto siendo jefe de la jurisdicción de Marina en Madrid y presidente de la Junta Superior.

Estaba en posesión de las grandes cruces de San Hermenegildo y del Mérito Naval roja.

De su matrimonio con doña Rosario Chacón Antequera, hija del almirante del mismo apellido, deja tres hijos.

Su entierro, verificado ayer, fué presidido por el ministro del ramo, general Miranda, y los hijos del finado, y en el fúnebre acompañamiento figuraban numerosa y distinguida concurrencia y todo el personal de Marina que se halla en esta corte, con el capitán general, señor Vinaigra, á la cabeza.

Fué inhumado en la Sacramental de San Isidro.

Reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

STOMACAL. Con el Elixir Salz de Carlos se curan las enfermedades del estómago é intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo, estomacal, vespertal, indigestiones, dilatación y siccra del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARRREAS. disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida á enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos. De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.

LAS HAZANAS DE UN CRUCERO

El "Emdem", en el Océano Indico

El diario de Burdeos La France publica ayer las siguientes hazanas realizadas por el crucero ligero alemán "Emdem", en el Océano Indico, según un telegrama enviado al Lloyd desde Cochín.

El "Emdem" ha echado a pique al "Troilus", 7.562 toneladas; al "Claugrant", 3.948 toneladas; al "Beumohz", 4.086 toneladas; al "Chilkana", 5.416 toneladas, y capturado el "Exford", 4.342 toneladas, y el "Saint-Egbert", 5.596. Ha echado a pique, además, otros de menor tonelaje, como son: el "Indus", "Loval", "Killien", "Diplomat", "Trabock", "Tyberie", "King-Sud", "Riberia", "Foile-Burke", "Irabtosk", y apresado al "Gryfedale" y "Cabanya". Total, diez y nueve barcos, que representan un valor de 50 millones de francos.

Hasta aquí lo que leemos en La France. El "Emdem" es un crucero explorador de 3.650 toneladas, 24 nudos de andar, armado de doce cañones de 105 milímetros, dos ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Fue botado en 1907. Alemania posee otro igual, botado en 1908, con el nombre de "Dresden".

LA GUERRA NAVAL

Nuevas unidades inglesas. Desde que comenzó la guerra la flota inglesa ha sido reforzada con las siguientes unidades: Los dos dreadnoughts construidos para Turquía que hoy llevan los nombres de "Agincourt" y "Erin". El primero de 27.000 toneladas, y el segundo de 23.000, armados con diez cañones de 343 milímetros cada uno. Los superdreadnoughts "Bembow" y "Emperor of India", botados en 1912, y terminados en 1.º y 30 de Septiembre de este año. Son del mismo tipo que el "Alon Duke", buque almirante de las flotas británicas de los mares nacionales (Home Fleets), cuyas características son las siguientes:

Desplazamiento, 25.000 toneladas; velocidad, 21 nudos; coraza, 305 milímetros; artillería, 10 cañones de 343 milímetros, 12 de 152, dos de 76, cuatro de 47, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros.

Los superdreadnoughts "Bembow" y "Emperor of India", botados en 1912, y terminados en 1.º y 30 de Septiembre de este año. Son del mismo tipo que el "Alon Duke", buque almirante de las flotas británicas de los mares nacionales (Home Fleets), cuyas características son las siguientes:

Desplazamiento, 25.000 toneladas; velocidad, 21 nudos; coraza, 305 milímetros; artillería, 10 cañones de 343 milímetros, 12 de 152, dos de 76, cuatro de 47, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros. Se llaman "Aretusa", "Aurora", "Galatea" y "Undaunted". Este último, que empezó a prestar servicio en fines de Agosto como nave de apoyo en una flotilla de destructores, echó a pique recientemente a cuatro cazatorpederos alemanes.

Los superdreadnoughts "Bembow" y "Emperor of India", botados en 1912, y terminados en 1.º y 30 de Septiembre de este año. Son del mismo tipo que el "Alon Duke", buque almirante de las flotas británicas de los mares nacionales (Home Fleets), cuyas características son las siguientes:

Desplazamiento, 25.000 toneladas; velocidad, 21 nudos; coraza, 305 milímetros; artillería, 10 cañones de 343 milímetros, 12 de 152, dos de 76, cuatro de 47, cuatro ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 533 milímetros. Se llaman "Aretusa", "Aurora", "Galatea" y "Undaunted". Este último, que empezó a prestar servicio en fines de Agosto como nave de apoyo en una flotilla de destructores, echó a pique recientemente a cuatro cazatorpederos alemanes.

Páginas literarias

El fenómeno

Y Dorotea, animada con el razonamiento de su marido, agregó: —Vino al oscurecer y dije que se había enterado de que teníamos un hijo fenómeno, y dije que él se atrevía a curarlo con melecinas que él fabrica... —Y no dijo más!... —¡Si; díjeme también que pa curarlo necesitaba tenerlo dos meses; que como él vivir de su trabajo de pueblo en pueblo, llevariaselo y luego lo traería... —Y no dijo más!... —Si; díjeme también que si hacíamos el trato, que no dijéramos nada a nadie, porque los físicos le

Kürfürst" y "Margraff", botados a fines de 1912 y a principios de 1913, cuyas características son: 25.800 toneladas; velocidad, 21,5 nudos; diez cañones de 350 milímetros, 14 de 150, 10 de 88 y cinco tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

El superdreadnought "Kronprinz" ("Ersatz-Brandebourg"), de 27.000 toneladas, armado con 10 cañones de 381 milímetros, primero del nuevo tipo T en construcción, con su igual "Ers Worth", casi terminados los dos.

Los grandes cruceros acorazados "Lutzow", botado en 1913 y "Ers Hertha", botado a principios de 1914, de 28.000 toneladas, 30 nudos de andar y armados de ocho cañones de 350 milímetros.

Los cruceros exploradores "Eis Hela", "Ers Gefion" y "Grandeuz", armados los dos primeros con ocho piezas de 152 milímetros, y el tercero, del mismo tipo que el "Karlruh", con diez cañones de 105.

Doce cazatorpederos del presupuesto de 1913, "V 25-30" y "G 31-36", botados en 1914 y listos ya para el servicio.

INFORMACION DE GUERRA

Correctivos. Se dispone que los capitanes y comandantes generales den conocimiento a los directores generales de la Guardia civil y de Carabineros de los correctivos que impongan al personal de dichos Institutos.

Gratificación. Se concede la de 450 pesetas anuales al oficial segundo, con destino en la Fábrica de Subsistencias de Valladolid, D. César Paralelo Delgado.

Veterinaria. Se dispone la separación del servicio del veterinario provisional D. Vidal Novillo. Casamiento. Se concede licencia para contraerlo al capitán D. Rafael Aguilera Maurici.

Telegramas de la costa

El puerto de Las Palmas. —Misteriosa salida de un vapor alemán. —La guerra de corso.

LAS PALMAS, 26.—Esta mañana salió de este puerto un transatlántico inglés lleno de viajeros, procedentes de Europa, con dirección a América del Sur, cuando apareció en alta mar un crucero de guerra inglés, que entró en el puerto, cambiando saludos con la batería de la Isleta y con el crucero Cataluña, que arbolaba la insignia del almirante Pidal.

El comandante del Cataluña cumplimentó a las autoridades. Sigue comentándose la salida misteriosa, durante la noche, del vapor alemán Walhalla, que se hallaba en este puerto desde que comenzó la guerra. Continúan recibiendo noticias de vapores echados a pique cerca de Canarias por cruceros alemanes. Parece ser que los barcos de guerra ingleses que estaban en estas aguas se han retirado a Gibraltar.

Voluntarios calpenses. ALGECIRAS, 27.—Se ha organizado un batallón de voluntarios calpenses, y todas las noches reciben instrucción. Esperan órdenes de Londres para ser incorporados al ejército. No obstante, se destinarán la mayoría a la plaza de Gibraltar; muchos de ellos han pedido voluntariamente marchar a la guerra. Reina entre ellos gran patriotismo.

Las construcciones navales. SAN FERNANDO, 27.—Bajo la presidencia del

alcalde se ha reunido la Junta de defensa del Apostadero.

Se dió cuenta de las visitas hechas al diputado Sr. Gómez Aramburu y al senador Sr. Carranza, los cuales manifestaron la conveniencia de que se gestione de los altos Poderes que los nueve buques guardapescas se construyan en el Arsenal de la Carraca por industria particular.

Respecto al nuevo plan de la segunda escuadra, opinan que debe celebrarse en San Fernando una reunión de senadores y diputados por la circunscripción para tomar acuerdos.

En alta mar.

CÁDIZ, 27.—Comunica por radiograma el capitán del Alfonso XIII que el sábado 24 de Octubre, al medio día, se encontraba a 180 millas al Este de las islas Flores.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegándose al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiéndose de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económico de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortes, 14, primero.

Llegada del "Ciudad de Cádiz,"

CÁDIZ, 27.—Procedente de Fernando Poo ha llegado el vapor correo Ciudad de Cádiz. En el buque ha regresado el cónsul de España en Monrovia, D. Luis Ramos Izquierdo, que se halla enfermo de gravedad. El Ciudad de Cádiz condujo desde Bata a Santa Isabel al gobernador de las colonias españolas, Sr. Barrera; al teniente de navío señor Carranza, y al capitán de Ingenieros Sr. Villalta, que regresaban de hacer la delimitación de fronteras. Regresarán a España en el próximo correo. El Ciudad de Cádiz hizo escala en la factoría del Río de Oro, donde hay tranquilidad. Los moros del interior acuden a efectuar sus transacciones. Esta tarde continuó el Ciudad de Cádiz el viaje a Barcelona.

Banco de España

El Consejo de gobierno, ha acordado reducir a cuatro y medio por 100 el interés de las operaciones de descuento; a cinco por 100 el de los préstamos créditos con garantía de efectos públicos, de valores comerciales é industriales y de mercancías, y a cinco medio por 100, el de los créditos personales. Madrid 26 de Octubre de 1914.—El Secretario general, Gabriel Miranda.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Locura de amor. COMEDIA.—A las 10 La piqueta. APOLO.—A las 6 (doble), El amigo Melquíades y Mirza Gorben troupe (25 personas). A las 10, El tenorio musical. A las 11 1/2, La venus de piedra y Mirza Gorben (25 personas). COMICO.—A las 6 (doble), Los dos cadetes. A las 10 1/2, Los dos cadetes. ESLAVA.—A las 6 (entera), Las pecadoras. A las 10 1/2 (entera), Don Juan Teuorio.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Primavera en otoño y M. Duque y Mlle. Gaby. A las 10 1/2, Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle Gaby (bailes aristocráticos.)

ZARZUELA.—A las 6 1/2 Eva. A las 10 1/2, Las golondrinas.

PRICE.—A las 10, Ernani. A las 6, Tosca.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El dichoso Tenorio. A las 6 1/2 (especial), El libre cambio. A las 9 1/2, La cáscara amarga. A las 10 (especial), Don Juan Tenorio.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la ligal! A las 7 1/4, La primera centinela. A las 9 1/4, El señor Joaquín. A las 10 1/4, En busca de los novios. A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y caratón. A las 10, Coda fina. A las 11, Lluvia de hijos.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. El odio, El pequeño contorsionista, Rodolphi o ras.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio. SALON REGIO.—A las 6, 10 y 11 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades.

Gran éxito de Mari-Caudet, René, Carmen Ibáñez, Dorita Ceprano y Adela Margot en sus monólogos «Abajo la sicahpsis» y «Del arroyo»

CINE HISPANO-FRANCAIS (Ejor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario. BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones a las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 11 de la madrugada.—Grandes éxitos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoras.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Festinos a diario.—Grandes novedades.

CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos grandiosos.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cruzita.—A las nueve y cuatro La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 a 1. El mejor salón de Madrid por su comedia y excelente temperatura.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 5.—Palmas, cinematógrafo, bar y patisserie.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

presiguen porque se ve más que ellos y podrían buscarle alguna malaventura, pa vengarse... —¡Y no dijo más!... —¡Si; díjeme también que nos dejaría cuatrocientos reales en prenda, que le devolveríamos cuando él lo trajera curado, como nuevo; que vendría esta noche en punto de las doce, pa cerrar el trato que se marchaba de madrugada... ¡Y no dijo más!... —¡Nosotros no tendríamos de darle naa por la cura?... —De eso no habló mu claro. Paeceme que dijo que no lo hacía pa hacer mercedes pa ganar el Cielo... ¡Si vieras qué bien se explicaba!... ¡Cómo remueve las entrañas con sus dichos!... ¡Semos los únicos del pueblo que no han ido a verle trabajar!... ¡Como naide nos pue ver!... —¡Paece como si fueramos lobo!... —Y reinó un silencio mortal, y quedaron entrambos como petrificados; que las sensaciones, cuando más hondas y fuertes son, se aferran al alma como hiedra a árbol, como pulpo al naufrago... y arañan todo aliento de vida psíquica... Dorotea y Esteban eran en aquellos momentos dos groseros pedazos de carne... Absoluta animalidad...

Y rugían de vez en cuando: Ella.—¡Y si se lo lleva y no vuelvel... El.—¡Si deja los cuatrocientos reales!... Ella.—¡Si las gentes se enteran!... El.—¡Es que tendrá fe en su sabid! Ella.—¡Pero como nai e nos visita si no es el cural... El.—¡Y si se equivoca y no vuelvel... Ella.—Mas él le tiene miedo y nunca quiere verle... El.—¡Perderá los dineros!... Ella.—¡Son veinte duros!... El.—¡Son cien pesetas!... Ella.—¡Cuatrocientos reales!... El.—¡Cuatrocientos reales!... ¡En esto aulló el viento en las puertas y ventanas, componiendo una extraña y rara confusión de ruidos y silbos!... ¡Como si todos los demonios se pararan por las rendijas!... ¡Entrambos esposos en mudcieron, aterrados!... ¡El fenómeno rompió a llorar desahoradamente!... ¡Se acercaba la media noche!...

Juan PALLARES

EL TURCO DE LA "COMMUNE"

Era un tamborcillo de tiradores indígenas. Se llamaba Kadir, procedía de la tribu de Djedel, y formaba parte del puñado de turcos que se refugiaron de tro de París con el ejército del general Vinoy. Había hecho toda la campaña, desde Wissemburgo hasta Champigny, atravesando los campos de batalla como ave de tormenta con sus sonajas de hierro y su aderbuca (tambor árabe), tan vivaz, tan inquieto, que las balas no sabían dónde alcanzarle. Pero cuando vino el invierno, ese pequeño bronce africano, enrojado al fuego de la metralla, no pudo soportar las noches de grandes guardias, la inmovi-

(Continuará.)



Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calienta-bañes, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO
GOTA
CALCULOS URICOS
LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA
A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:
Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid

A. LLOPIS, farmacéutico
Ferraz, 1 y 3. Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPAÑIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zorua, Lezama, Elerrrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Ruyoga), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Bastanosa), MÁLAGA, CÁDIZ (Aldea-Morcufo) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfato de cal
Superfosfato de huesos
Nitrato de sosa
Sales de potasa
Sulfato de amoníaco
Sulfato de sosa
Cloruro de sodio
Ácido sulfúrico
Ácido sulfúrico concentrado
Ácido sulfúrico oxidado
Ácido clorhídrico

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adaptados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importante para el empleo racional de los abonos.

AVISO IMPORTANTE. - Fíjese a la Sociedad la cuota práctica para poder suscribirse de los Herreros a fin de que se pueda determinar cuál es el abono más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

Comunicación TELEGRÁFICA: GEINCO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compran a plazos mensuales valores Públicos bien garantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta El Crédito General Español - Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

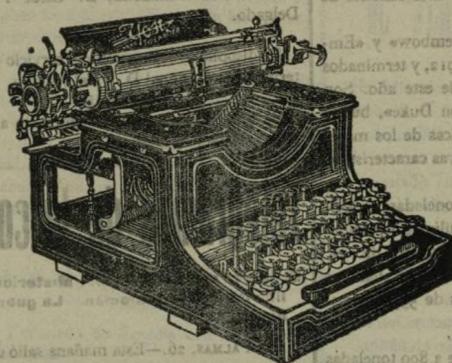
La mejor máquina de escribir

YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID



YOSI

Sin cinta

Barquillo, 4

MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Ancieto Recuerdo.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleimano-vanaditostoglicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-pulmonares, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato BONALD. Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-doro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

(-o-)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL. Entrada, 0,50 pesetas, con se echo a elegir una atracción.

Hotel restaurat

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de Paix. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzi .nes

Selectos conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor. Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación. 2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos. CASINO PARTICULAR. - RESTAURANT DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Casino de Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lorca con un prólogo de Villaespesa. Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas Nueva clase especial a pesetas 1,75 CON CANELA Y SIN LLA.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINO

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. - Madrid.

HOTEL INGLES

de ECHegaray, 10, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Aseo móvil a las habitaciones. Calefacción en todas las habitaciones. Yelminas. Ascensor. Baños. Almorzador, 5 pesetas. - Comidas, 5 pesetas. Proprietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: **AUGUSTO VIVERO**

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayer, número 8, Ayuda, y Bresters, número 8