

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes, 1,50 ptas.
Provincias: trimestre, 5
Portugal: idem, 7,50
Unión Postal, 10
se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESPAÑA LIBRE
Redacción y Administración, Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana, 1,50 pta.
Línea en cuarta idem 0,50
Comunicados, A. prensa, 0,25
Telef. núm. 21,50
APARTADO 654
Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

Los belgas fugitivos

Desde el principio de la guerra se refugiaron en territorio holandés medio millón de belgas, y después del bombardeo de Amberes más de otras quinientas mil personas tomaron igual camino. Ha sido un éxodo sin precedente en la historia.

En Amberes, ante el puente de barcas de Santa Ana, millares de desgraciados esperaban temblando la llegada del alba, mientras los proyectiles seguían lloviendo sobre la plaza.

Los barcos, con más carga que la que podían llevar, se dirigían a Flermirk y a Rotterdam descendiendo por el río, alumbrado por los depósitos de petróleo.

Multitud de embarcaciones pequeñas iban a la deriva con un pasaje en que se mezclaban los pobres y los ricos.

Numerosos fugitivos llevaban consigo sus animales queridos: un canario, un perro, un gato.

—He creído ver el fin del mundo—ha dicho un aduanero de Amberes.—En el camino de Ceckeren, hacia Holanda, y en la corriente espantosa de los fugitivos, avanzaba penosamente arrastrado por buques un pesado carro en que iban quince personas, hombres, mujeres y niños. En medio, acostado sobre la paja, con el rostro amarillito como la cera y la cabeza rodeada por vendas ensangrentadas, agonizaba un octogenario salvado del hospital Sierre, donde había sido herido por la bomba de un zepelín.

En todos los puntos de la frontera los holandeses recibían a los belgas con los brazos abiertos, ofreciéndoles viveres, bebidas calientes y vestidos y acogiéndolos en sus casas.

Pero éstas eran insuficientes, y muchísimos tuvieron que vivir en el campo bajo las noches frías y lluviosas. No pocos niños murieron y bastantes personas mayores se suicidaron. Varias mujeres alumbraron en el bosque.

Buques á pique

Alemania.

El crucero explorador *Hela* (1896), de 2.040 toneladas, armado de cuatro cañones de 88 milímetros, seis de 50 milímetros, dos ametralladoras y tres tubos lanzatorpedos.

El crucero *Magdeburg* (1912), de 4.550 toneladas, armado de doce cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 50 centímetros. Velocidad, 27 nudos.

Los cruceros *Köln* y *Mainz* (1909), de 4.350 toneladas, armados como el anterior, excepción de los dos tubos lanzatorpedos, que son de 45 centímetros. Velocidad, 26 nudos.

El submarino *U 15*, de 295 toneladas. Seis cazatorpederos (no clasificados). El portaminas *Koenigsm Louise*.

Francia.

El cañonero *Zélé*, de 500 toneladas. Los cazatorpederos de alta mar 347 y 348, 700 toneladas.

Austria-Hungría.

El crucero *Zenta* (1899), de 2.350 toneladas, armado de ocho cañones de 12 centímetros, 10 de 47 milímetros, una ametralladora y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 20 nudos.

Inglaterra.

El crucero *Amphion* (1914), de 3.440 toneladas, armado de diez cañones de 102 milímetros, cuatro de 47 milímetros, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 25 nudos.

El *Pathfinder* (1906), crucero de 3.000 toneladas, armado de nueve cañones de 102 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 25 nudos.

Los cruceros acorazados *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* (1901), de 12.200 toneladas, armados de dos cañones de 234 milímetros, doce de 152 milímetros, doce de 76, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Velocidad, 22 nudos.

El crucero acorazado *Australia*, botado en 1911, con 19.000 toneladas y ocho cañones de 305, barco almirante de la escuadra australiana, que se fué á pique en los mares de Australia el 20 de Septiembre, ignorándose las causas.

El crucero *Pegasus* (1899), de 3.200 toneladas, armado de ocho cañones de 12, ocho de 47, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos. Velocidad, 20 nudos.

El crucero *Hawke* (1894), de 7.800 toneladas, armado de dos cañones de 243, doce cañones de 152, doce de 57, cinco de 47, dos

ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros. Velocidad, 20 nudos. El submarino *E-3* (1913), de 730 toneladas. El cañonero *Speedy*, de 500 toneladas.

Rusia.

El crucero acorazado *Pallada* (1908), de 8.000 toneladas, armado de dos cañones de 203, ocho de 150, 22 de 75, cuatro de 57, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 45 centímetros.

ARTE Y ARTISTAS

Price

De la actividad, y al propio tiempo inteligente preparación de esta Empresa, da idea el haber montado doce óperas en treinta días, que han sido otros tantos éxitos, como unánimemente el público y la Prensa han estimado.

Siguiendo esta interesante y culta campaña que en pro del arte lírico viene haciendo Price, para mañana martes prepara la primera representación de la ópera *Carmen*, que será cantada por los reputados artistas señora Kosta y Sres. Ellas y De Ghery, que en esta obra han obtenido clamorosos éxitos.

Dirigirá el bello spartito de Bizet el eminente maestro Baratta.

Coliseo Imperial.

El *Tenorio* que se representa en este teatro es uno de los mejores que se verán en estos días que han de dedicarse, según tradición, á la obra del inmortal Zorrilla.

La señorita Caro y el Sr. Soto, en sus papeles de Doña Inés y Don Juan, recitan magistralmente los versos de este popularísimo drama.

La señora Caro acertadísima en su papel de Brígida, y el Sr. Aguado imposible de superar en Don Gonzalo.

Muy bien los Sres. Buliñana, Alvera, Tobias é Infiesto. Un éxito, en suma, para toda la compañía y para la Empresa, que ha cuidado la obra con gran esmero, presentando un decorado de gran efecto.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve á trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce á diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho á catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez á doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho á doce y de catorce á diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez á trece y de diez y siete y media á veinte y media, y los domingos, de once á trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve á doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve á trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho á catorce, y los domingos, de diez á doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho á catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve á quince, y los domingos, de once á trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho á catorce, y los domingos, de nueve á doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho á catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve á catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez á diez y seis, y los domingos, de nueve á doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho á trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once á trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve á doce y de quince á diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve á diez y ocho, y los domingos, de diez á trece.

"ESPAÑA LIBRE"

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Hermosilla, 44

Escuadras de las naciones beligerantes

INGLATERRA

Escuadras inglesas en los mares nacionales (Home Fleets), en el Mediterráneo, en el Extremo Oriente y en Australia.

EN LOS MARES NACIONALES

(Home Fleets)

PRIMERA FLOTA

(First Home Fleet.)

Buque almirante: *Iron Duke* (dreadnought). Buques agregados: «Sappho», crucero explorador, 3.400 t. «Oack», destructor, 780 t., 32 n.

ESCUADRAS DE ACORAZADOS

(Battle Squadrons.)

Primera escuadra.

Primera división (cuatro dreadnoughts). «Malborough», «Bembow», «Emperor of India», «Agincourt». Crucero explorador, «Bellona», (1908), 3.350 toneladas.

Segunda escuadra.

Primera división (cuatro dreadnoughts). «Neptune», «Colossus», «Hércules», «Vanguard». Segunda división (cuatro dreadnoughts). «Collingwood», «St. Vincent», «Superb», «Bellerophone». Crucero explorador, «Boadicea» (1909), 3.500 toneladas.

Tercera escuadra.

Primera división (cuatro dreadnoughts). «King George V», «Ajax», «Audacious», «Centurion». Segunda división (cuatro dreadnoughts). «Orion», «Monarch», «Thunderer», «Conqueror». Crucero explorador, «Blanche» (1910), 3.440 toneladas.

Cuarta escuadra.

Primera división (dos dreadnoughts y dos predreadnoughts). «Temeraire», «Dreadnought», «Lord Nelson», «Agamemnon». Segunda división (cuatro acorazados). «Comonwealth», «Dominion», «Hindustan», «Zealandia». Crucero explorador, «Blonde» (1910), 3.440 toneladas.

ESCUADRA DE CRUCEROS ACORAZADOS

(Battle cruiser Squadrons.)

Primera escuadra (cinco cruceros dreadnoughts). «Queen Mary», «Tiger», «Lion», «Princess Royal», «New Zealand».

ESCUADRAS DE CRUCEROS

(Cruiser Squadrons.)

Segunda escuadra (cuatro cruceros). «Shannon», «Achilles», «Cochrane», «Natal».

Tercera escuadra (cuatro cruceros). «Antrim», «Argill», «Devonshire», «Roxburgh».

Cuarta escuadra (cuatro cruceros). «Suffolk», «Berwick», «Essex», «Lancaster».

ESCUADRA DE CRUCEROS LIGEROS (Light cruisers Squadron).

Primera división (cuatro cruceros ligeros). «Arethusa», «Aurora», «Galatea», «Undaunted».

Segunda división (cuatro cruceros ligeros). «Southampton», «Nottingham», «Birmingham», «Lowestoft».

Naves dragaminas (cinco cañoneros). «Gossamer», «Jason», «Leda», «Shipjack», «Speedwell».

FLOTILLA DE DESTROYERS

Primera escuadrilla.

Destroyers.

Crucero explorador, «Fearless». Tender, «Woolwich».

D., 780 t. V., 27 n. (1910-1911). 20 destroyers de la clase I. (Del «Acheron» al «Tigress»).

Segunda escuadrilla.

Crucero explorador, «Active». Tender, «Blake».

Destroyers.

D., 750 t. V., 27 n. (1909-1911). 20 destroyers de la clase H (del «Acorn» al «Stamech»).

Tercera escuadrilla.

Destroyer, «Faulkner» (en substitución del «Amphion»).

Tender, «Dido». Destroyers.

D., 807 t. V., 30 n. (1912-1913). 20 destroyers de la clase L. (Del «Lacites» al «Lydiard»).

Cuarta escuadrilla.

Crucero explorador «Swift». Tender, «Hecla».

Destroyers.

D., 950 t. V., 31-32 n. (1911-1912). 20 destroyers de la clase K. (Del «Acasta» al «Unity»).

RESUMEN

La primera flota de los mares nacionales («First Home Fleet») se compone de los siguientes buques de guerra:

Veintitres dreadnoughts. Dos predreadnoughts. Cuatro acorazados. Cinco cruceros dreadnoughts. Doce cruceros acorazados. Diez y siete cruceros ligeros. Cinco cañoneros dragaminas. Cuatro tenders. Ochenta destroyers.

CARACTERÍSTICAS

«Iron Duke», «Malborough», «Bembow», «Emperor of India» (del mismo tipo), (1912-1913), 25.000 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 343 mm.; 12, 152 mm.; 4, 76 milímetros; 4 tubos l. t. subm. de 533 mm.

«Agincourt» (construido para Turquía con el nombre de «Sultán Osman I» (1913), 27.500 toneladas, 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 343 mm.; 16, 152 mm.; 4, 76 mm., y 4 tubos l. t. subm. de 533 mm.

«Colossus», «Hércules» (1910), 20.000 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 305 mm.; 16, 102 mm.; 4, 47 mm. y 3 tubos l. t. de 533 mm.

«Neptunes» (1909), 19.910 t., 21 n. Coraza: 305 mm. Cañones: 10, 305 mm.; 16, 102 mm.; 4, 47 mm. y 3 tubos l. t. de 533 mm.

«Vanguard», «Collingwood», «St. Vincent» (1908-1909), 19.250 t., 21 n. Coraza: 248 mm. Cañones: 10, 305 mm.; 18, 102 mm.; 4, 47 mm. y 3 tubos l. t. de 457 mm.

«Superb», «Bellerophone» (1907), 18.600 t., 21 n. Coraza: 280 mm. Cañones: 10, 305; 16, 102; 4, 47 y 3 tubos l. t. de 457 mm.

«King George V», «Ajax», «Audacious», «Centurion» (1911-1912), 23.000 t., 21 n. Coraza: 305. Cañones: 10, 343; 16, 102; 4, 47 y 3 tubos l. t. de 533.

«Orion», «Monarch», «Thunderer», «Conqueror» (1910-1911), 22.500 t., 21 n. Coraza, 305 mm. Cañones: los mismos que los cuatro anteriores.

«Temeraire» (1907). (De la misma clase del «Superb» y «Bellerophone»).

«Dreadnought» (1906). 18.600 t., 21 n. Coraza, 280 mm. (La misma artillería que los «Superb» y «Bellerophone» y «Temeraire».

«Lord Nelson», «Agamemnon». (1906). 16.500 t., 18 n. Coraza, 305 mm. Cañones: 4, 305; 10, 234; 24, 76 y 5 tubos l. t. de 457.

«Comonwealth», «Dominion», «Hindustan», «Zealandia». (1903-1904-1905). 16.350 t., 18 n. Coraza, 228 mm. Cañones: 4, 305; 4 de 234; 10, 152; 14, 76; 12, 47 y 4 t. l. t. de 457.

«Lion Princess Royal» (1911), 26.350 t., 28 n. Coraza: 228 mm. Cañones: 8, 343; 16, 102; 4, 47; tres t. l. t. de 533.

«Queen Mary», «Tiger» (1912-1913), 27.000 t., 27 n. Coraza: 228 mm. Cañones: 8, 343; 16, 102; y 3 tubos l. t. de 533.

«New Zealand» (1911), 19.000 t., 25 n. Coraza, 228. Cañones: 8, 305; 16, 102; 3 t. l. t. de 533.

«Sappho», crucero ligero (1891), 3.440 t., 20 n. Cañones: 2, 152; 6, 102; 4 t. l. t.

«Bellona», «Blanche», «Boadicea», «Blonde», «Fearless», «Active» (1908-1912), 3.350 a 3.440 t., 26 n. Cañones: 6 y 10, 102; 4 de 47 y dos t. l. t.

«Arethusa», «Aurora», «Galatea», «Undaunted» (1913-1914), 3.800 t., 29 n. Cañones, 2, 152; 6, 102, y 4 t. l. t. de 533.

«Southampton», «Nottingham», «Birmingham» (1912-1913), 5.400 t., 25 n. Cañones: 8, 154; 4 de 47 y 2 t. l. t.

«Shannon», «Achilles», «Cochrane», «Natal» (1905), 13.740 a., 14.000 t., 23 n. Coraza, 152 mm. Cañones: 4 ó 6, 234 mm., 4, 190; 14, 47; 3 t. l. t.

«Antrim», «Argill», «Devonshire», «Roxburgh» (1903-1904), 11.000 t., 23 n. Coraza, 152 mm. Cañones: 4, 190; 6, 152; 2 t. l. t. 457 mm.

«Suffolk», «Berwick», «Essex», «Lancaster» (1901-1903), 9.950 t., 24 n. Coraza, 102. Cañones: 14, 152; 8, 76; 2 tubos l. t. de 457 mm.

SEGUNDA FLOTA

(Second home fleet.)

ESCUADRAS DE ACORAZADOS

(Battle Squadrons)

Buque almirante: K. Edward VII. (Comandante en jefe: Burney).

Quinta escuadra (cho acorazados)

Hibernia Britania, Africa. (Estos tres acorazados y el «K. Edward VII» pertenecen á la clase «Dominion», «Zealandia», «Commonwealth» y «Hindustan», ya descritos).

Russel, Exmouth, Albemarle, Cornwalis, Duncan (1901), 14.200 t.; 19 n.; C-178 mm; cuatro cañones de 305 mm., 12 de 152; 10 de 76; dos de 47, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 457 mm.—Diamond, crucero explorador.

Sexta escuadra (cho acorazados). «Prince of Wales», «Formidable», «London», «Venerable», «Bulwark», «Implacable», «Irresistible», «Queen» (1898 á 1902), 15.250 t., 18 n. C. 229 mm., cuatro cañones de 305 mm., 12 de 152, 16 de 76, dos de 47 y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Topaze», crucero explorador.

ESCUADRAS DE CRUCEROS ACORAZADOS

(Cruiser squadrons.)

Quinta escuadra

«Carnarvon» (del tipo del «Antrim»). Véase tercera escuadra de cruceros de la primera flota.

«Sutlej» (del mismo tipo que los cruceros «Aboukir», «Cressy» y «Hogue», que fueron echados á pique por el submarino alemán «U 9» (1900), 12.200 toneladas, 22 nudos; dos cañones de 234, 12 de 152, 12 de 76, tres de 47, ocho ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 457; coraza, 152 mm.

«Liverpool», crucero explorador, de 5.400 toneladas y 26 nudos de andar.

Sexta escuadra.

«Drake», «King Alfred», «Good Hope» (1901), 14.300 toneladas, 24 nudos, dos cañones de 234, 16 de 152, 12 de 76, tres de 47 dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 457.

TERCERA FLOTA

(Third Home Fleet.)

ESCUADRAS DE ACORAZADOS

(Battle Squadrons.)

Séptima escuadra.

«Caesar», «Hannibal», «Histrions», «Magnificent», «Majestic», «Mars», «Victorious», «Prince Jorge» (tipo «Majestic», (1894-1895-1896), 15.150 toneladas; 18 nudos. Coraza: 228 milímetros. Cuatro cañones de 305, 12 de 152, 16 de 76, cuatro de 47, dos ametralladoras y cinco tubos lanzatorpedos de 457.

(Estos barcos, á pesar de su artillería considerable, son de escaso valor militar por llevar casi todos ellos 17 ó 18 años de servicio.)

«Doris», explorador (1896), 5.700 t., 19 nudos.

Octava escuadra.

«Albion», «Canopus», «Glory», «Goliath», «Ocean» (del tipo «Vengeance», véase la sexta escuadra de la segunda flota).

EN EL MAR DEL NORTE

Inglaterra y Alemania

FUERZAS COMPARADAS

Todos los técnicos convienen en que los futuros grandes combates navales han de decidirse aparte la pericia del mando y el arrojo de los marinos—los dreadnoughts, los grandes cruceros de batalla (tipo dreadnought), los destroyers, los submarinos y los pequeños cruceros o cruceros ligeros (light cruisers). Los acorazados y cruceros acorazados antiguos y aun los mismos torpederos carecen actualmente de verdadera eficacia militar.

Pendiente el mundo entero de la probable gran batalla naval, que acaso en el próximo mes se libere en el mar del Norte entre las escuadras inglesas y alemanas, damos a continuación una reseña comparativa de ambas flotas.

INGLATERRA

Dreadnoughts

1. Dreadnoughts (1906), 17.900 t.
2. Bellerophon (1907), 18.600.
3. Temeraire (1907).
4. Superb (1907).
5. St. Vincent (1908), 19.250 t.
6. Collingwood (1908).
7. Vanguard (1909).
8. Neptune (1909), 19.900 t.
9. Colossus (1910), 20.000 t.
10. Hércules (1910).
11. Orion (1910), 22.500 t.
12. Thunderer (1911).
13. Monarch (1911).
14. Conqueror (1911).
15. K. George V. (1911), 23.000 t.
16. Centurion (1911).
17. Ajax (1912).
18. Audacious (1912).
19. Iron Duke (1912), 25.000 t.
20. Marlborough (1912).
21. Emperor of India (1913) (P).
22. Bembow (1913) (P).
23. Agincourt (1913) 27.500.

Cruceros de batalla (dreadnoughts)

1. New Zealand (1910), 18.750 t.
2. Lion (1910), 20.350 t.
3. Princess Royal (1911), idem.
4. Queen Mary (1912), 27.000.
5. Tiger (1913), idem.
6. ...

Destroyers modernos

- 5 clase F (1906).
1. F (1907).
2. F (1908).
3. F (1909).
4. G (1910).
5. G (1911).
6. H (1911).
7. I (1912).
8. K (1913).
9. L (1913).
10. M (1914).

Cruceros ligeros modernos

- 31 ha construido Inglaterra desde 1900 a 1914; pero ha perdido tres en la guerra.
- 33 U. 4. U 36 (1906-1914).

Submarinos modernos

Resumen

- 23 dreadnoughts (dos de ellos es dudoso que estén listos del todo).
- 5 grandes cruceros (dreadnoughts).
- 121 destroyers modernos.
- 58 submarinos.
- 36 cruceros ligeros.

- 17 dreadnoughts.
- 6 grandes cruceros (dreadnoughts).
- 107 destroyers modernos.
- 33 submarinos.
- 28 cruceros ligeros.

Las fuerzas navales en el mar Negro

TURQUÍA Y RUSIA

- Rusia.
- Escuadra de acorazados.
- «Jevstia» (1906), «I. Zlatoust» (1906), «Pantelimon» (1906), 12.400 t., 11 n. Cañones. 4 305 mm., 4 210 mm., 12 152 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos.
 - «Rostislav» (1896), 9.000 t., 10 n. Cañones. 4 240 mm., 8 125 mm. y seis tubos lanzatorpedos.
 - «Tri Sviatella» (1893), 12.540 t., 13 n. Cañones. 4 305 mm., 10 125 y dos tubos lanzatorpedos.
 - Cruceros protegidos.
 - «Kagoul» (1902), «Pamiat Merkooria» (1903), 6.750 t., 23 n. Cañones: 12 125 mm. y 1 t. l. de 18 pulgadas.
- Yacis armados.
- «Almaz» (1903), 3.300 t., 10 n. Cañones: 4 de 76 mm.
 - «Proto» (ex Mowza), 5.500 t., 12 n. 8 cañones de 15 mm.
 - «Duna» (1891), 1.360 t., 14 n., cuatro ametralladoras.
- Destroyers.
- 9 (clase Bistr), 1911-1914, 300 t., 33 n.
 - 4 (idem Baranoff, 1905-1908), 200 t., 26 n.
 - 9 (idem Zavidny, 1903-1906), 80 t., 27 n.
 - 4 (idem Stropny, 1900-1903), 60 t., 26 n.
- Submarinos.
- 1 (tipo Losos, 1907), 150 t.
 - 1 (idem Lúdad, 1907), 240 t. (construidos en Alemania).
 - 2 (idem Karp, 1907), 240 t.
 - 1 (idem Krap, 1910), 400 t.
 - 6 (idem 1921), 450 t.

- Turquía.
- Dreadnoughts.
- «Mehmet Rechad V» y el «Sultan Osman I», el primero de 23.000 t. y de 27.500 t. el segundo, se los apropió Inglaterra al romperse las hostilidades con Alemania.
 - En cambio, Turquía cuenta en el mar Negro con el crucero acorazado (tipo dreadnought) «Goeben» que pertenecía a la división de Alemania en el Mediterráneo, y el «Breslau», crucero ligero que luego detallaremos.
 - Cruceros de batalla (tipo dreadnought).
 - «Goeben» (1911), 23.000 t., 28 n. Cañones: 10 280 mm., 12 125 mm., 12 76 y 4 tubos l. sub. de 50 cm. Coraza, 240 mm.
 - Acorazados.
 - «Háiredin Barbarossa» (1891), «Torgud Reis» (1892), 10.600 t. 17 n. Cañones: 6 280 mm., 8 76 mm., 8 t. l. sub. de 450 mm.
 - «Messudieh» (1902), 10.000 t., 16 n. Cañones: 2 240 mm., 12 125 mm.
 - «Muin-I-Zaffer» (1904), 2.400 t. Cañones: 4 125 mm., 12 76 mm.
- Pequeños cruceros.
- «Breslau» (1911), 4.550 t. 30 n. Cañones: 12 125 mm., 2 tubos l. t. subm.
 - «Haimid» (1903), (Medjidieh (1904), 3.800 toneladas, 22 n. Cañones: 2 125, 6 76 y 3 tubos l. t. subm.
- Destroyers.
- 4 (tipo «Samsoun», 305 t. 28 n.
 - 4 (tipo «Jadiktar», 620 t. 35 n.
- Torpederos.
- 1 (tipo «Jounis», 145 t. 27 n.
 - 4 (tipo «Antalia», 165 t. 27 n.
 - 4 (tipo «Hamid Akad», 97 t. 26 n.

Sobresantes de Obra públicas

Esta es una de las carreras cortas, quizá la mejor y de más porvenir para toda persona que no haya podido adquirir más estudios que los elementales de las escuelas públicas.

Con fecha 8 de Julio último se ha convocado una numerosa oposición de 70 plazas. El sueldo de entrada es de 1.500 pesetas y se asciende por riguroso orden del escalafón hasta la categoría de Jefe de Negociado de primera clase, con el haber anual de 6.000 pesetas. Además, en todas las categorías, se goza de beneficios como dietas, gratificaciones, gastos de locomoción, etc.

Pedir informes al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortés, 14.—Madrid.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 30	Día 31
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.	00 00	00 00
Fin próximo.	00 00	00 00
Al contado.		
Serie E 50.000 ptas. nominales	71 50	71 50
D 25.000 "	71 75	71 75
C 5.000 "	73 00	73 00
B 2.500 "	74 80	74 25
A 500 "	76 50	76 25
G y H de 100 y 200 "	75 50	76 25
En diferentes series.	76 50	75 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
D 12.000 "	00 00	00 00
C 5.000 "	00 00	00 00
B 2.500 "	00 00	00 00
A 500 "	85 00	85 00
En diferentes series.	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie E 50.000 ptas. nominales	00 00	93 00
D 25.000 "	93 00	93 10
C 5.000 "	94 25	94 10
B 2.500 "	94 25	94 10
A 500 "	95 00	94 75
En diferentes series.	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.	90 00	89 00
Accionés del Banco de España	000 00	439 00
Idem de la C. A. de Tabacos	000 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	000 00	000 00
Idem del Central Mejicano	000 00	000 00
Azucareras preferentes	40 00	00 00
Idem ordinarias	60 00	00 00
Idem obligaciones	73 00	00 00
Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct. de Chamberl.	00 00	000 00
Idem Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II.	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	1 00
Unión de Explosivos	218 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
Fondador	00 00	00 00
Idem Id. Id. Ordinarias	00 00	00 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 150 pesetas	000 00	00 00
Idem Erlang y Compañía	00 00	00 00
Idem por resúlas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem Id. en el extranjero	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.	104 50	000 00
Liras.	26 20	26 20

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga con pluma de oro GARANTIZADA.

DEPOSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPETERIA

PELIGROS, 3.—MADRID

SENADO

Sesión del 31 de Octubre de 1914.

En la sesión de esta tarde han jurado el cargo dos senadores: conde de Torrejón y Fuencalra.

Los Sres. Polo y Peyrolón, Daurella y García Molinas formulan diversos ruegos, a los que contestan los ministros de Gobernación, Instrucción pública y Fomento.

El Sr. Maldonado censura la destitución del Rector de la Universidad de Salamanca, señor Unamuno.

El ministro de Instrucción pública manifiesta que es el primero en reconocer el talento del señor Unamuno, pero dice que éste venía exponiendo desde hace tiempo, sus particulares ideas en la prensa, y que éstas pueden tener quien quiera.

ORDEN DEL DÍA

El Presidente: Pasa el Senado a reunirse en sesión secreta después de leer la orden del día se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 31 de Octubre de 1914.
A las tres en punto ocupa la presidencia el Sr. González Besada.
En los escaños hay ocho diputados.
En el banco azul, el jefe del Gobierno y los ministros de Gobernación y Guerra.
Las tribunas, desiertas.
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.
El ministro de la Guerra, de uniforme, sube a la tribuna y lee el proyecto de ley de reorganización de las plantillas de tenientes generales, generales de división y de brigada, rebajando la edad para la reserva, etc., etc.

Terminada la lectura del proyecto se entra inmediatamente en el
ORDEN DEL DÍA
El Congreso pasa a reunirse en secciones.
Terminadas éstas se levanta la sesión.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga por que no lo digieren. Reemplazadlo por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado, estimula el apetito, activa la flogocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca, A. Girard, París.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

Nuevas hazañas del crucero "Emdem,"

Parte del Ministerio de Marina francés.
«El día 28, á las diez de la mañana, el crucero alemán Emden, después de haberse transformado, entró bajo pabellón ruso en el puerto inglés de Penang, y atacó, echándolo a pique con un torpedo, al crucero ruso Jemchug, que se encontraba en el fondeadero.
El Emden fué atacado por el torpedero francés Mousquet, que estaba de guardia, entablándose la lucha entre el torpedero y el crucero, la cual determinó el hundimiento del Mousquet.
Los sobrevivientes del torpedero francés fueron recogidos por el Emden, que se hizo a la mar.»

La guerra en Francia

Resumen de operaciones.
BURDEOS, 30.—Se han facilitado los siguientes partes oficiales:
Por la tarde:

«Al extremo izquierdo, las inundaciones causadas por el Ejército belga en los valles inferiores del Iser han obligado á las fuerzas enemigas que habían pasado ese río á replegarse. Han sido violentamente cañoneadas por las artillerías belga y francesa, haciendo muy penoso el movimiento de retirada de los alemanes.
Los alemanes han intentado ayer muy violentos contraataques contra los Cuerpos de Ejército francés y británico, que progresaban al Norte y al Este de Ipré.

A pesar de ellos, al final de la jornada nuestras tropas, siempre adelantando, habían realizado sensibles progresos en la dirección que les había sido señalada, apoderándose de paso de algunos puntos de apoyo.
Las tropas británicas, atacadas por varios puntos al Norte de La Bassée por fuerzas superiores, tomaron una enérgica ofensiva, rechazando victoriosamente todos los ataques y apoderándose de algunos terrenos anteriormente cedidos.
Sobre otros varios puntos de la línea de combate todos los ataques alemanes han sido rechazados, causándoles pérdidas importantes.
Sobre el resto del frente ninguna acción importante hay que señalar, salvo algunas ofensivas parciales por nuestra parte y otras del enemigo, que han sido rechazadas.
Resumiendo: hemos progresado un poco en todas partes, especialmente entre algunos pueblos entre Arras y Albert, y sobre los altos de la orilla derecha del Aisne, por bajo de Soissons, y por ambos lados del Mosa, al Norte de Verdun.»

«El día de esta noche:
«En Bélgica nada nuevo que señalar, según las últimas noticias, en la región de Nieuport-Dixmude. En nuestra ala izquierda, el enemigo ha dirigido violentos ataques contra el frente de las tropas británicas y sobre las dos orillas del canal de La Bassée, sin obtener ningún éxito. Ha habido recrudescimiento de actividad en la región de Reims y en la de los altos del Mosa al Sur de Fresnes-en-Voevre.»
La cooperación de la flota británica en la lucha de la costa belga.
La Embajada británica facilitó ayer el siguiente comunicado del Foreign Office:
«El secretario del Almirantazgo anuncia lo siguiente: La flota naval británica continúa ayudando al ala izquierda de los aliados. Desde el 27, por la mañana, los cañones de 12 pulgadas han estado bombardeando las posiciones y baterías alemanas. Las noticias recibidas de la costa confirman la eficacia del cañoneo, que produce grandes bajas al enemigo.
Nuestro flanco está completamente defendido. Ayer y anteayer el enemigo hizo uso de gruesos cañones, con los que contestó vigorosamente al fuego de los barcos que manda el almirante Hood. Nuestros barcos sólo sufrieron pequeñas averías.
Hoy la resistencia de la costa puede decirse que ha cesado. La preponderancia de la artillería naval parece haber quedado demostrada.
Las bajas han sido escasas en conjunto. Una granada que estalló sobre el destructor Falcón mató á un oficial y ocho soldados é hirió á un oficial y quince soldados. A bordo del Briant hubo un muerto y varios heridos y ocho heridos en el Rinaldo.
Los submarinos del enemigo dicen que co-

tuvieron buscando ocasión para atacar á nuestros barcos cuando bombardeaban; pero no pudieron hacerlo por la estrecha vigilancia que ejercían nuestros destroyers.»

INFORMES ALEMANES

Ligero avance.—Ataques rechazados.

BARCELONA, 30.—Noticias comunicadas por el Consulado alemán del cuartel general central:

«Amsterdan, 30.—En nuestro ataque al Sur del Nieuport ganamos terreno lentamente. Cerca de Ipré, la batalla continúa sin variaciones. Al Oeste de Lille, nuestra tropas hacen grandes progresos. Hemos tomado algunas posiciones atrincheradas al enemigo, cogiéndole 16 oficiales y más de 300 soldados prisioneros y tomándole cuatro cañones.
Los ataques franco-ingleses fueron rechazados victoriosamente.
En el bosque de Argonne hemos ganado á enemigo varias posiciones atrincheradas y cogido varias ametralladoras.
En el Sudoeste de Verdun fué rechazado un ataque francés, y en un contraataque al enemigo nuestras tropas avanzaron hasta sus posiciones principales, que hemos conquistado. Los franceses sufrieron pérdidas importantes.
También al Este del Mosa todos los ataques del enemigo, no obstante su importancia, fueron rechazados.

La guerra en Bélgica

Detalle de las operaciones en el sector belga.

BURDEOS, 30.—De El Havre se ha recibido el siguiente parte del Gobierno belga:
«El enemigo intentó apoderarse por sorpresa de la parte meridional de la costa de Dixmude, y fué rechazado.
El día 29 fué nuestro frente sometido á violento bombardeo; la Infantería enemiga dirigió dos ataques contra la derecha, y también fué rechazada, esta vez con enormes pérdidas.
En otros puntos del frente hubo fuego intermitente de fusilería.
Los alemanes perdieron terreno al Sur de Dixmude, hacia Luyghem-Merckem-Byxchoote, donde la ofensiva francesa ha progresado.
El enemigo tomó la ofensiva al Sur de Passchendaele, y también fué rechazado, perdiendo terreno.
Al Sur de Becelaere y al Sur de Lys no ha tenido grandes cambios la situación.
Todos los ataques franceses han hecho progresar nuestra línea por diversos puntos.»

La guerra en Oriente

Las operaciones en Prusia, en Tarnow y en los Carpates.

BURDEOS, 30.—El último parte oficial de San Petersburgo dice:
«En la Prusia oriental siguen los combates con encarnizamiento.
Los rusos rechazaron los reiterados ataques de los alemanes en la región de Bakalarjevo.
Al otro lado del Vístula los rusos persiguen muy de cerca á las retaguardias enemigas en el frente de Zawighvos, y han cogido parques de Artillería de piezas de grueso calibre y aeroplanos.
En la región de Tarnow, los austriacos, en retirada, fueron atacados el 29 por los rusos, que pasaron el Vístula, al Sur de Juzezoff.
Cogidos bajo los fuegos cruzados de los rusos, los austriacos sufrieron bajas importantes de muertos y heridos, y dejaron mil prisioneros.
En los Carpates, los austriacos muestran la mayor actividad en la región de Tourka.»

INFORMES DE ALEMANIA

BARCELONA, 30.—Noticias de la guerra, facilitadas por el Consulado alemán:

AMSTERDAM, 30.—En el campo de batalla de Rusia, en el Nordeste, nuestras tropas están avanzando, atacando constantemente. Durante las tres últimas semanas han sido hechos prisioneros 13.500 rusos y se han conquistado al enemigo 30 cañones y 29 ametralladoras.
En el Sudoeste, ó sea en la Polonia rusa, no hay novedad desde hace días hasta el 29.

En el Africa del Sur

Los boers rebeldes, batidos.

La Embajada británica comunica ayer que el gobernador general del Africa del Sur manifiesta que se han entregado, sin resistencia, en Brauduiet y Onderstedoorus, más de cien rebeldes.

INFORMES NO OFICIALES

Turquia rompe las hostilidades

Población rusa bombardeada.—Dos buques á pique

BURDEOS, 30.—La esperada intervención de Turquía en la guerra europea es ya un hecho. Ayer jueves, á las tres y media de la madrugada, dos contratorpederos turcos entraron silenciosamente en el puerto de Ojasa y rompieron el fuego contra un cañonero ruso y contra el vapor francés Portugal.
El cañonero se fué á pique rápidamente y el Portugal sufrió muy graves averías y tuvo dos muertos á bordo.
Acto seguido, los dos buques agresores desaparecieron.
Horas después, entre nueve y diez de la mañana, un crucero turco de gran tonelaje bombardeó furiosamente el puerto de Theodosia (península de Crimea) y causó grandes deterioros en la catedral, la iglesia griega, el muelle y los docks. La sucursal del Banco ruso se

incendió. Un soldado resultó herido. En seguida zarpó el crucero con rumbo al Suroeste.

Casi á la misma hora el crucero Hamidié se presentó ante Nowo Rossiskaja é intimó la rendición de la plaza.

Las autoridades rusas contestaron con una rotunda negativa, y el crucero se alejó sin bombardear.

Inmediatamente el personal del Consulado turco de Nowo Rossiskaja fué reducido á prisión por las autoridades de la plaza.

Retirada de embajadores.

Un despacho de Berlín dice que, á consecuencia del bombardeo de los fuertes rusos de Theodosia por un crucero turco, el embajador de Rusia en Constantinopla ha recibido orden de su Gobierno de abandonar su puesto inmediatamente.

También se retiraron acto seguido de Constantinopla los embajadores inglés y francés.

El embajador de Italia en Turquía asume la protección de los súbditos rusos.

LA MARINA ESPAÑOLA

NUÉVAS CONSTRUCCIONES NAVALES

El proyecto de ley leído el viernes, en el Congreso por el Sr. Ministro de Marina dice así:

A LAS CORTES

Los graves acontecimientos ocurridos en Europa con posterioridad á la presentación á las Cortes del proyecto de ley sobre construcciones navales, han dado lugar á enseñanzas, tanto en el orden político como en el profesional ó técnico, que marcan una orientación bien definida en cuanto á la índole de nuestros armamentos marítimos, y que traen como consecuencia inmediata la reforma de aquel proyecto.

La voluntad nacional se ha manifestado de manera clara y explícita. El pueblo español ansía desarrollar su propia riqueza y para ello quiere permanecer alejado de las actuales luchas internacionales manteniendo la integridad de su territorio y el respeto á su personalidad y á su independencia. Esta afirmación determina resueltamente la finalidad de los armamentos.

Por otra parte, los incidentes ocurridos en la guerra actual ponen ya de manifiesto la gran importancia que por virtud de recientes perfeccionamientos han adquirido las armas submarinas como elementos de defensa de las costas aun contra ataques de fuerzas navales muy superiores, y esta importancia no puede pasar inadvertida para España, que tantos puntos vulnerables presenta en sus extensas y accidentadas costas. Queda todavía por averiguar el verdadero valor del acorazado actual; las armas poderosas que lo combaten determinarán tal vez su desaparición ó quizás su perfeccionamiento en proporciones que es imposible prever; pero lo que es indudable, lo que no admite ya duda, es que el torpedo y la mina son armas eficacísimas en la defensa de las costas.

No sería por lo tanto prudente emprender ahora construcciones de grandes buques, que seguramente han de sufrir en su estructura radicales transformaciones; pero es absolutamente indispensable y urgente proveernos de aquellos elementos de defensa cuya eficacia ha puesto de manifiesto de modo evidente la realidad.

Por estas consideraciones, el Ministro que suscribe, con la autorización de Su Majestad, y de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter á la deliberación de las Cortes el siguiente

PROYECTO DE LEY

Artículo primero. Con el fin de dotar á la Nación en breve plazo de los elementos de defensa marítima absolutamente indispensables para el mantenimiento de su autonomía y de la integridad de su territorio, se procederá por el Gobierno á contratar la ejecución de las obras siguientes, sujetándose á los preceptos contenidos en la ley de 7 de Enero de 1908 que no sean por la presente explícitamente derogados:

4 cruceros rápidos.....	60.000.000
6 cazatorpederos.....	30.000.000
28 sumergibles de los tipos y características que fijará el Ministerio de Marina, teniendo en cuenta los servicios á que se destine cada una de las unidades ó grupos, incluyendo el material necesario para salvamentos y reparaciones.....	110.000.000
3 cañoneros.....	9.000.000
18 buques para el ejercicio de la vigilancia y la jurisdicción en las aguas litorales, dispuestos además para el servicio de minadores y del porte y características apropiadas á la región en la que hayan de prestar sus servicios.....	6.000.000
Minas automáticas y otras defensas submarinas.....	9.000.000

Para previsión de las rectificaciones que requiera la suma de los valores aproximados de las obras expresadas anteriormente; para material aéreo y ejecución de otras obras ó adquisi-

ción de material, no previstas y que sean, á juicio del Gobierno, urgentes é indispensables para el progreso y eficacia del material flotante.

6.000.000

230.000.000

Los valores consignados son estimaciones aproximadas: las diferencias podrán compensarse dentro de la suma total de los correspondientes á las obras, y la que resultare en ésta cubrirse con cargo á la última partidas de 6.000.000 de pesetas.

Si hallándose las Cortes cerrada las necesidades nacionales ó la evolución del material naval determinasen en algún momento la conveniencia de introducir variaciones en el programa anterior el Gobierno queda autorizado para ello, sin exceder la cifra del coste total, dando cuenta á las Cortes tan pronto como éstas reanuden sus sesiones.

El Gobierno podrá concertar con los contratistas actuales la ejecución del todo ó parte de estas construcciones, prorrogando por el tiempo que se considere conveniente para el perfeccionamiento de los arsenales y el desenvolvimiento de las industrias relacionadas con ellos los contratos de cesión vigentes é introduciendo en éstas las modificaciones que haya aconsejado la experiencia á fin de que en los contratos de obras que hayan de celebrarse en ese tiempo queden debidamente garantidos los intereses del Estado.

El pago de la cantidad á que asciende estas obras se efectuará en el plazo de seis años, á partir de 1.º de Enero de 1915, para lo cual se incluirá en cada uno de los presupuestos sucesivos la suma de 36 millones de pesetas destinadas exclusivamente á tal objeto; además en el de 1915 se podrá disponer de la de 14 millones de los créditos consignados en el capítulo XIV, «Nuevas construcciones».

Los torpederos cuyo estado de construcción ó de acopio de material lo permita, de los veinticuatro consignados en la ley de 7 de Enero de 1908, serán sustituidos por cazatorpederos dentro del importe convenido con la Sociedad Española de Construcción Naval. Artículo 2.º Independientemente de las obras consignadas en el artículo anterior y de las pendientes de ejecución de la ley de 7 de Enero de 1908, pero simultáneamente, se procederá con la mayor urgencia á contratar con una ó varias entidades, acreditadas en trabajos análogos, la ejecución de las siguientes obras en las bases navales y puertos de refugio, así como la construcción de material flotante que se expresa á continuación:

FERROL

Dique, dragado, dique flotante, depósitos de petróleo, atracaderos en el arsenal y en La Graña, vías, vagones, etc., edificios, talleres y material de enseñanza, almacén.
Total: 3.900.000

CADIZ

Dragado, muelles de atraque depósito de petróleo, arreglo de talleres, almacén para material aéreo, habilitación del polígono de de Torregorda.
Total: 9.075.000

CARTAGENA

Dique, dragado de la dársena, dársena para torpederos, dique flotante, depósitos de petróleo almacén para material aéreo, transformación de los edificios antiguos, atracadero exterior.
Total: 6.350.000

PUERTOS DE REFUGIO

Total: 3.800.000

MATERIAL FLOTANTE

Total: 5.475.000

RESUMEN

28.600.000 pesetas.
El importe total de las obras se satisfará en seis años por anualidades que se incluirán, previo acuerdo del Consejo de Ministros, en el presupuesto de gastos del Estado.

Por el Ministerio de Fomento se dictarán las disposiciones necesarias para llevar hasta los arsenales las vías férreas de las tres bases navales, con la mayor urgencia, á fin de que puedan ser utilizadas para facilitar las obras que comprende esta ley, así como el dragado en los canales de acceso en los puertos comerciales.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 10 La piqueta.

A las 6, Debut del doctor Adryan.

COMICO.—A las 6, Los dos cadetes (tres actos).

A las 10 1/4, Los demonios en el cuerpo y La suerte perra.

APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha (tres actos) y Mirza Gorbien troupe (25 persas).

A las 9 1/4 (doble), El amigo Melquiades.

A las 11 (doble), La venus de piedra y Mirza Gorbien (25 persas).

LARA.—A las 6 (doble), Mi tía Ramona.

A las 11 (doble), La pasión.

ZARZUELA.—A las 9 1/4, El príncipe bohemio.

A las 11 y 1/2, Maruxa.

Tarde.—A las 4 y 1/2, Los cadetes de la reina y El príncipe bohemio.

A las 6 y 1/4, Solico en el mundo y Maruxa.

PALACE.—A las 9 y 1/2, Carmen.

ESLAVA.—A las 4, Don Juan Tenorio.

A las 7 Don Juan Tenorio. Las pecadoras.

A las 10, Don Juan Tenorio.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El dichoso Tenorio.

A las 6 1/2 (especial), El ladrón.

A las 9 1/2, Dichoso Tenorio.

A las 10 (especial), Don Juan Tenorio.

CERVANTES.—A las 4 1/2, El enemigo de las mujeres.

A las 10, Lista de Correos.

A las 11 (doble), La leyenda del maestro.

NOVEDADES.—A las 3 y 3/4, Juanico Zanorio.

A las 5, El señor Joaquín.

A las 6 y 1/4, La primera centinela.

A las 7 1/2, En busca de los novios.

A las 9 1/4, Juanico Zanorio.

A las 10 1/2 (doble), ¡Arriba la legal y En busca de los novios.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«La Bastarda», «El auto blanco», «Los Bosques salvajes», y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señorías.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

TRIAN PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio.

Mañana estreno del sainete cómico, lírico en un acto titulado «La puntita na' mas» por Margot, Ibáñez y Muñoz.

SALON REGIO.—A las 6, 10 y 11 1/2, secciones de cinematógrafo y varietés.

Gran éxito de Mari Caudet, René, Carmen Ibáñez, Dorita Ceprano y Adela Margot en sus monólogos «Abajo la sicalipsis» y «Del arroyo».

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, pasco de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua de éxitos grandiosos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INF. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.



Instalaciones en alquiler y amortización de todas clases para el empleo del

G.A.S.

Cocinas y aparatos de calefacción por

G.A.S.

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **G.A.S.** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **G.A.S.** tiene indudables ventajas en su empleo para calienta-baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calienta-aguas, etc.



REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA
A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRE EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Adm te publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

PÁBRICAS EN

VIZGAYA (Zuma, Leonesa, Elorrieta y Auturrieta), OVIEDO (La Manjosa), MADRID, SEVILLA (El Campalino), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Alcaz-Morá) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de sosa, Nitrato de sosa, Sales de potasa, Sulfato de amoníaco, Sulfato de sosa, Glicerina, Ácido nítrico, Ácido sulfúrico, Ácido clorhídrico, Ácido oxalico.

ABONOS COMPUESTOS

y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGROECONÓMICO

importante para el agricultor, en el estudio de los cultivos.

NOTA IMPORTANTE: - Pide el "Boletín de la Sociedad" para obtener los datos de las tarifas de fin de que puedas determinar cuál es el abono más conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID.

VILLANUEVA, 11, o al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

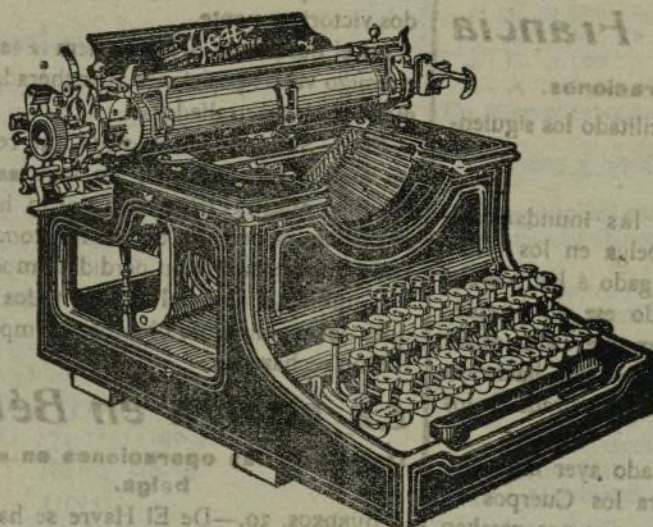
24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ga cantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 setecientos al año. Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta El Crédito General Español. Barcelona. Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID



YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLÉS

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleva Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con lo que se elige una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de París. - Servicio a la carta.

Orquesta de tzi-jones

Selección de conciertos todos los días de 12 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRAMVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FURNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR. - RE LAURANT de LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaseca.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA

e 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ILLA.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. - Madrid.

HOTEL INGLÉS

de CONDEARAY, 10, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 personas. Pensión desde 12 pesetas. Auto-móvil a las estaciones. Telefones en todas las habitaciones. Teléfonos. Ascensor. Baños.

Almuerzo, 5 pesetas. Comidas, 6 pesetas.

Proprietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 pias; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Benito, núm. 8

Ayuntamiento de Madrid