

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pes.
Provincias: trimestre... 5
Portugal: idem... 7,50
Unión postal... 10
Se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIRE
Asociación y Edición, Hermosillo, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pes.
Línea en cuarta ídem 0,50.
Comunicados, á precios convencionales.

Teléfono número 31.06

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

PELIGRO CONSTANTE

La guerra no tiene entrañas.

Decimos esto, porque en el actual conflicto europeo se vienen empleando procedimientos que son un constante atentado á las leyes humanas.

No nos referimos solamente á la acción de los aerostatos, que si bien va dirigida á causar estragos al enemigo, originan muchas víctimas inocentes; lo decimos principalmente por el empleo de las minas submarinas para entorpecer la navegación de los buques beligerantes.

Si las minas cumplieren su misión destructora solamente en las naves que pelean, serían un instrumento más de guerra; pero las minas se colocan en sitios que pueden ser recorridos por buques neutrales, y esas minas son un peligro constante para la navegación.

El buque español, noruego, italiano ó de cualquier nación que no esté en lucha tiene las mismas probabilidades de irse á pique que los que pelean si navegan por esos lugares amenazados por esa máquina infernal oculta.

¿Qué recurso tiene el buque víctima de tal iniquidad contra el empleo de esos procedimientos?

Comprendemos que los que se baten hagan todo género de esfuerzos para quedar victoriosos; pero debía estar completamente prohibido, como lo están en las leyes del duelo ciertas ventajas, la colocación de minas submarinas en los parajes que tienen que atravesar los barcos destinados al tráfico comercial y al transporte de viajeros.

Aunque estas prohibiciones serían inútiles desde el momento en que una nación confiada en la superioridad de sus fuerzas no reconociese más ley que la del poder, y en este caso todas las prohibiciones serían letra muerta, no imperando otra ley que la del más fuerte.

Mas no deja por esto de ser inicuo que muchos barcos que pacíficamente atraviesan los mares estén expuestos á ser víctimas de los odios de las naciones beligerantes.

Mala es la guerra; pero cuando se apela á estos procedimientos es infame.

El tífus en Barcelona

BARCELONA, 4.—La epidemia tífica continúa ocasionando grandes estragos en el vecindario.

Aunque al principio se dijo que era benigna la epidemia, desgraciadamente no resulta así. Muchos enfermos son especialmente de catorce á treinta años, y en ellos la mortalidad es mayor.

Para tratar de la epidemia se ha reunido la Junta de Sanidad.

Se acordaron algunas disposiciones de carácter general para combatir la infección.

En el Ayuntamiento se ha puesto á discusión una proposición pidiendo que los médicos informen de las causas de la epidemia tífica reinante.

Se aprobó, después de una violentísima discusión, en la que se dijo que el Ayuntamiento carece del prestigio moral necesario para hacer frente al conflicto, por señalarse como el principal culpable.

El presidente del Fomento y el de la Cámara Oficial de la Propiedad, en vista de la alarmante situación, han conferenciado extensamente y acordado iniciar una enérgica actuación sobre la opinión pública, para obligar á las autoridades á que adopten las medidas necesarias, con objeto de evitar que se desarrolle la epidemia tífica y lograr su extinción. A tal efecto, han convocado ambos presidentes á una reunión á todos los de las Juntas de todas las Asociaciones de la ciudad. En esta reunión se adoptarán los acuerdos necesarios.

Una comisión de fondistas se ha quejado al gobernador de la publicidad que la Prensa da á este asunto, con la que dicen que se le irrojan graves perjuicios, pues son muchos los viajeros que han anticipado sus viajes, alarmados por la epidemia.

Información de Marina

Cuerpo general.

Le ha sido señalada la antigüedad de 26 de Octubre en su actual empleo al vicealmirante D. Ramón Estrada.

Nómbrese secretario de la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol al capitán de fragata D. Nicasio Pita, en el relevo de D. Manuel Tejera, que queda asignado al Alfonso XIII.

para encargarse en su día de la segunda comandancia del mismo.

El capitán de corbeta de la Escala de tierra D. Antonio de Lara ha sido nombrado juez de causas del apostadero de Cartagena.

Fué nombrado segundo comandante del *Giraldá* el capitán de corbeta D. Joaquín Aguirre.

Confírmase en el cargo de ayudante personal del vicealmirante D. Ramón Estrada al capitán de corbeta D. José María Franco Villalobos.

Pasa destinado al apostadero de Cartagena el teniente de navío D. Benito Chereguini.

Se dispuso embarque en el torpedero número 2 el alférez de navío D. Casimiro Carre.

Idem en el torpedero número 6 el oficial de igual empleo D. Francisco Guimera.

Se nombra comandante del *Ponce de León* al capitán de corbeta D. Benigno Expósito.

Pasa á la Escala de tierra el alférez de navío D. Rafael Ibáñez.

Nómbrese ayudante de la Comandancia de Marina de Sevilla al teniente de navío D. Ricardo Naval de Celis.

Idem al alférez de navío D. Rafael Ibáñez, ayudante del distrito marítimo de Orotava.

Cuerpos subalternos.

Promoviése á su inmediato empleo al segundo contramaestre D. Emilio Precedo, é ingresa como segundo contramaestre D. Manuel López.

Concedióse licencia al contramaestre don Juan Serra.

Se dispone que el primer contramaestre don Toribio Montero embarque en el *Reina Regente*.

EN EL MAR DEL NORTE

Las minas submarinas

Declaración del Almirantazgo.

La Embajada británica nos facilita un comunicado del Foreign Office que dice así:

«3 de Noviembre de 1914.—El Almirantazgo británico ha hecho el anuncio siguiente: Durante la pasada semana, los alemanes han esparcido minas indistintamente en alta mar, en la ruta del comercio de América á Liverpool, vía Norte de Irlanda. Pacíficos barcos mercantes han sido ya volados y tuvieron pérdidas muy sensibles en sus dotaciones. El *Olympic*, de la White Star Line, se libró de un desastre por puro milagro. Si no hubiera sido por los avisos dados por cruceros británicos, otros barcos británicos y trasatlánticos y barcos mercantes neutrales hubieran sido destruidos. Estas minas no pueden haber sido colocadas por ningún buque de guerra alemán. Han sido colocadas por algún buque mercante, navegando bajo bandera neutral, bandera con la cual ha pasado á lo largo de la ruta del comercio marítimo, como si su objeto fuese el del comercio pacífico.

Veniéndose de la inmunidad disfrutada por los barcos mercantes neutrales ha puesto en peligro temerariamente la vida de cuantos viajan por mar, sin cuidarse de si son enemigos ó amigos, civiles ó militares. El colocar minas al abrigo de bandera neutral, y el reconocimiento realizado por traineras, barcos hospitales y neutrales, son las características de la guerra naval alemana.

Siendo estas las circunstancias, y teniendo en cuenta los grandes intereses confiados á la Marina británica para conservar la seguridad del comercio pacífico en alta mar y mantener dentro de los límites de las leyes internacionales el comercio entre países neutrales, el Almirantazgo considera necesario tomar medidas excepcionales, apropiadas á las condiciones navales bajo las cuales esta guerra se está llevando á cabo. En su consecuencia, avisa que todo el mar del Norte ha de ser considerado como zona militar. Dentro de esta zona, los barcos mercantes de todas clases, traficantes de todos los países, los barcos pesqueros y toda otra clase de embarcaciones, se encontrarán expuestos á los más graves peligros por la existencia de minas que ha sido necesario colocar y por la presencia de cruceros en continua vigilancia y busca, de día y de noche, de embarcaciones sospechosas.

Todo barco mercante y pesquero, de cualquiera clase que sean, quedan desde ahora advertidos del peligro con que tropezarán si entran en esta zona y no observan estrictamente las instrucciones del Almirantazgo. Se hará todo el esfuerzo posible para que este aviso llegue á los países neutrales y á los barcos que están en los mares; pero á partir del 5 de Noviembre, el Almirantazgo anuncia que todo barco que pase de una línea trazada desde el punto más septentrional de las Hébridas, por las islas Feroy á Islandia, lo hará á su propio riesgo. Navíos de todos los países que deseen

traficar para y desde Noruega, el Báltico, Dinamarca y Holanda se les advierte que vengán hacia el interior, por el Canal de la Mancha y estrecho de Dover. Se les darán instrucciones para la navegación, con las cuales podrán pasar sin riesgo alguno, en cuanto á la Gran Bretaña se refiere, por la costa oriental de Inglaterra, siguiéndola hasta la isla Farne, desde donde se darán, si es posible, las rutas que sean seguras al faro de Lindesness. Desde este punto deberán virar hacia el Norte ó Sur, según el sitio á que se dirijan, yendo lo más cerca posible de la costa. Estas mismas instrucciones, pero á la inversa, son aplicables á los barcos navegando hacia afuera. Siguiendo estrictamente estas rutas, el comercio de todos los países podrá llegar á su lugar de destino sin peligro, en cuanto á la Gran Bretaña corresponde; advirtiendo, por último, que el desviarse, aunque sólo sea unas cuantas millas del curso indicado, puede ser seguido de consecuencias fatales.»

Teatro Real

El abono.

La asistencia al primero ó segundo turno del teatro Real será, en el presente año, como lo ha sido siempre, el más relevante signo de distinción del gran mundo madrileño, como puede observarse con sólo leer los nombres de nuestros aristócratas que han acudido ya á renovar su abono para la próxima temporada.

Resultando interminable una lista de todos los abonados, da nos hoy una primera lista de los nombres más conocidos.

Señor duque de Veragua.

Marquesas viuda de Aldama, viuda de Casa Torre, de Garcillán, de Aguilar y de Amboage.

Señoras doña Pilar Sierra, doña Elisa Berges, viuda de Jurado, doña Elena Osés, viuda de Herreros de Tejada y doña Carlota Badillo.

Sres. D. Miguel Espino, D. José Arenas, Ruiz Gamallo, D. Gustavo Oliver, Sres. Eche-nique, González Arnao. San Miguel de la Gándara, D. Rafael Reig, D. Marcelino Delgado, D. Eduardo Dato, D. M. Kindelan, D. Ramiro Lezcano, D. C. García San Miguel, D. A. González, D. E. Escalona, D. Luis Verdejo, D. Juan Ceballos, D. R. Sánchez Pescador, D. F. López Martínez, D. Guillermo Sanz, Vitorica y Cervero y D. Patricio Llansó.

DE LA POLÍTICA

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey el señor Dato, despacharon también los ministros de la Guerra y de Marina.

El Sr. Dato puso á la firma del Monarca algún decreto del ministerio de Instrucción pública.

Después tuvo varias visitas, y luego recibió á los periodistas, á quienes dijo que no tenía noticias de la guerra posteriores á las que la Prensa de la mañana publica hoy.

BIBLIOGRAFIA

Acabamos de recibir un ejemplar del *Memo-randum* publicado por D. Rufino Blanco de las dos conferencias pronunciadas en el Ateneo de Madrid por el autorizado profesor de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

Tratan dichas conferencias de la «Necesidad de sistematizar los estudios pedagógicos» y del «Crecimiento en la edad escolar».

El autor remitirá gratis dicho folleto á aquellos de nuestros suscriptores que envíen una aja de este periódico al director de *El Universo*, apartado 266, Madrid.

De la certidumbre en los juicios criminales ó tratado de la prueba en materia penal, por Pedro Ellero, senador del Reino y consejero de Estado.—Traducción de Adolfo Posada, profesor de la Universidad Central. Tercera edición española. (Volumen XVI de los Manuales Reus de Derecho).—Un volumen en lujosa tela, 6 y 6,50 pesetas. Hijos de Reus, editores, impresores y libreros, Cañizares, 3 duplicado, Madrid.

El libro notable de Ellero, del que en España han aparecido tres ediciones, está demasado conocido en nuestra patria para que necesite ningún elogio. Sobresalen los capítulos refe-

rentes á las disciplinas criminales en general y especialmente de la crítica criminal, de la certeza de sus especies, de la certeza criminal y de la legal, de los medios de certeza, de la verosimilitud de las pruebas en general, de las pruebas formales y esenciales, de las pruebas simples y compuestas, inmediatas ó mediatas, personales y reales, internas y externas, directas é indirectas, positivas y negativas, pruebas de inculpatión y de descargos, indicios, indicio de la capacidad de delinquir, del móvil, de la oportunidad, de las huellas, de las manifestaciones anteriores y posteriores, indicios, prueba indiciaria, testimonio, juramento, confesión, peritos, juicio criminal, aforismos de la crítica y sistema crítico adoptado.

«Episodios de la guerra europea»

De la importante casa editorial Alberto Martín, de Barcelona, hemos recibido los cuadernos 6, 7 y 8 de esta popularísima obra, digna, por todos conceptos, de encomio y del gran éxito que está obteniendo.

Al revés de otras obras análogas, en las que, rindiéndose poco culto á la verdad, se describen con minuciosidad acciones bélicas y se dan pormenores de esa campaña sin precedentes (que las más de las veces son hijos de la fantasía de quien los describe), la obra que nos ocupa va archivando los datos para publicarlos cuando resulte notoria su veracidad. De esta suerte, una vez concluido el libro, tendremos de esta magna conflagración mundial una cabal, verdadera y completa HISTORIA que legará á la posteridad.

Componen el cuaderno 6 diez y seis páginas de texto profusamente ilustrado y una curiosa lámina de la división militar de la Gran Bretaña. El cuaderno 7 veinticuatro páginas de ilustrado texto, en el que se describen los datos geográficos é históricos de Alemania, del mar del Norte, frontera rusa, pormenores de la casa Krupp, etc. El 8 está compuesto de una lámina de las escuadras francesas y 16 páginas con los pormenores del comercio alemán.

Por su esmerada presentación y por la modestia de su precio (25 céntimos cuaderno) recomendamos á nuestros lectores la adquisición de esta obra.

Se halla de venta en las librerías, centro de suscripciones y en casa del editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

HACIA LA VERDAD

Datos para la historia

Comunicado oficial francés del 17 de Octubre, á las once de la noche.

«Las tropas alemanas que ocupan la Bélgica occidental no han traspasado la línea *Ostende-Thouront Roulers-Menin*.»

Comunicado oficial francés del 19 de Octubre, á las tres de la tarde.

«La artillería gruesa enemiga ha bombardeado, sin resultado, el frente *Nieuport-Vladslas*, al Este de *Dixmude*.»

Comunicado oficial francés del 19 de Octubre, á las once de la noche.

«Los ataques alemanes entre *Nieuport* y *Dixmude* han sido rechazados por el ejército belga, ayudado eficazmente por la escuadra británica.»

Comunicado oficial francés del 20 de Octubre, á las tres de la tarde.

«A pesar de los violentos ataques, el ejército belga se ha mantenido en la línea del *Iser*.»

La simple lectura de esos comunicados oficiales revelan como redacta el Gobierno francés los comunicados oficiales.

El lector que no tenga á la vista un mapa y siga sobre él los partes franceses, ¿qué deduciría?

Pues sencillamente que del 17 al 20 de Octubre los alemanes habían sido constantemente rechazados por los belgas. Y no es así. Porque del *Iser*, donde los belgas logran mantenerse el día 20, hasta la línea *Ostende-Thouront-Roulers-Menin*, donde se hallaban los alemanes el día 17, hay una distancia de 15 á 20 kilómetros. Sabido es que dos días más tarde algunos destacamentos alemanes atravesaban el río *Iser*.

A pesar de lo cual, hay periódico que invenciblemente encabeza la primera plana de su número: «Los aliados continúan avanzando».

Rusia y Turquía

Parce ser que el Gobierno de San Petersburgo ha recibido la entrada de Turquía en la guerra con marcado regocijo y que considera la hostilidad de la Sublime Puerta como una coyuntura favorable para resolver su antiguo problema del libre paso por los Dardanelos.

Se estima allí como despreciable la acción militar y naval de los otomanos, contra la cual hay fuerzas bastantes en el Cáucaso, en Crimea y en las aguas del mar Negro para que la victoria sea efectiva é inmediata, según los cálculos moscovitas.

Y como el veto inglés no podrá ser mantenido ante las aspiraciones seculares de Rusia, como hasta ahora venía sucediendo, dada la amistad entre ambas naciones, hay cierta lógica en suponer que bastará derrotar á las tropas y á la escuadra turcas para que se realice el sueño ruso de volver á tener el estrecho de Santa Sofía de Constantinopla, quedando así una de las orillas del Bósforo en manos de los Zares.

Da el mundo tantas vueltas, y las circunstancias ejercen tal influencia en la vida internacional, que no es un imposible el que Inglaterra consienta hoy de labios fuera lo que hace pocos meses hubiera considerado como un atropello al equilibrio mediterráneo, tan vigilado por su omnipotente y celosa cancillería.

Peró aun así se presenta una dificultad, y no pequeña, para realizar el plan de Rusia.

La diplomacia europea, al terminar la campaña de 1877, colocó á Rumanía, y más tarde á Bulgaria, sobre la costa del mar Negro, cortando así el camino á la marcha de las tropas del Zar sobre la capital de Turquía.

No es posible, por lo tanto, una invasión directa sobre Constantinopla, á menos de arrojar á los dos países balcánicos, que igualmente temen al musulmán y al moscovita, y contra los cuales se han unido.

Y de este modo logrará Inglaterra que su actual aliada no consiga tampoco abrirse el camino hacia el mar del Sur de Europa, sin que ella mantenga su constante negativa.

Nos parece, por lo tanto, que el entusiasmo ruso es un poco pueril, y que aun venciendo á los turcos por mar y por tierra, no conseguirá tampoco esta vez su preciada conquista.

Las derivaciones de esta nueva fase de la campaña pueden ser infinitas.

Los ingleses se han preparado á la defensa de su línea de comunicaciones con la India, asegurando el delta del Nilo para impedir un ataque al Canal de Suez, y buscando la quietud de Persia á costa de dinero.

Con ser grandes las complicaciones que una rebelión musulmana ha de ofrecer al Gobierno inglés, no son insuperables por lo divididos que están los mahometanos y la ausencia de un prestigio personal que pueda ponerse al frente de los rebeldes y encauzar su acción guerrera.

Mientras no se hiciese evidente un fracaso ruidoso de las armas británicas, es difícil que los súbditos de la Gran Bretaña que son creyentes de Mahoma ensayen algo importante contra sus dominadores.

Francia é Italia han de cooperar á la acción inglesa por la cuenta que les tiene, y los contados barcos alemanes que se hallan fuera de la metrópoli no tienen poder suficiente para ejercer influencias directas.

Es lógico pues, afirmarse en la primera impresión que nos produjo la noticia de la entrada de Turquía en la contienda.

Si el alzamiento musulmán se extiende, el mundo puede conmoverse hasta sus cimientos; pero de otro modo la cosa no tendrá gran importancia en el presente, si bien dejará abierto el camino para otras complicaciones futuras en que la amistad anglo-rusa no resultará muy estrecha.

Aparte del problema del Adriático, que cada día está más feo y que tal vez introduzca factores nuevos en este lío de intereses, dentro del cual han de cobrar el barato los que á última hora dispongan de más elementos intactos.

¿Quiénes serán? Esto nadie puede saberlo, y por eso todos se muestran avaros de sus recursos sobre el mar, los cuales reservan para cuando los de tierra estén agotados. Y aun queda mucho que ver hasta que esto llegue.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Los alemanes evacúan la izquierda del Iser. — Alternativas en el resto de la línea.

BURDEOS, 3.—Partes oficiales comunicados hoy por el Gobierno:

El de esta tarde:

«A nuestra ala izquierda el enemigo parece haber abandonado completamente la orilla izquierda del Iser por bajo de Dixmude. Las tropas aliadas han recuperado todos los pasos del Iser en las regiones inundadas.

Al Sur de Dixmude y hacia Gheluvelt nuestro avance ha sido particularmente sensible. En la región al Norte de Lys, a pesar de los ataques realizados por los alemanes con considerables efectivos, nuestro frente ha sido en todas partes mantenido o restablecido al fin de la jornada.

Han fracasado los alemanes en sus nuevos ataques contra los alrededores de Arras, Lihons y Le Quesnoy.

Al centro, en la región del Aisne, al Este del bosque de L'Aigle, hemos realizado algunos progresos al Este de Vailly. Las últimas noticias recibidas dicen que aquellas de nuestras fuerzas que se hallaban en expectativa en las vertientes de los altos, al Norte de los pueblos de Chavonne y de Soupir, han tenido que replegarse hacia un valle más al Este.

Hemos mantenido nuestras posiciones por arriba de Bourg y de Camin, sobre la orilla derecha del Aisne. Violentos cañoneros durante todo el día entre Reims y el Mosa, como asimismo sobre el alto del Mosa, donde los nuevos esfuerzos alemanes han sido infructuosos.

Hemos continuado progresando al Noroeste de Pont-à-Mousson.

A nuestra ala derecha, algunas acciones de detalle, favorables a nuestras armas, a lo largo del Seille.

El de esta noche:

«Los únicos informes recibidos esta noche conciernen a la región Noroeste de Vailly, donde hemos realizado un contraataque y recuperado la granja de Metz.

En la región del Four de París y San Huberto hemos rechazado un ataque alemán y ganado terreno.»

Informes de procedencia belga.

BURDEOS, 4.—Un despacho de El Havre reproduce el siguiente comunicado del Gobierno belga:

«Nuestras vanguardias recorrieron las orillas de una retirada precipitada.»

Las inundaciones dificultan las operaciones. — Avance alemán.

Comunicado del cuartel general alemán facilitado ayer por la Embajada alemana:

«En Bélgica se dificultan las operaciones por las inundaciones que se han efectuado abriendo las esclusas del Canal Iser-Ipres, cerca de Nieuport.

En la comarca de Ipres, nuestras tropas han seguido su avance, haciendo unos 600 prisioneros y tomando algunos cañones ingleses.

También al Oeste de Lille siguen nuestros progresos.

El número de prisioneros hechos en la acción

del día 30, cerca de Vailly, se ha elevado a 1.500.

En los alrededores de Verdun no ha habido más que algunas escaramuzas.»

La guerra en Oriente

Continúan los progresos de la ofensiva rusa.

BURDEOS, 3.—Se ha recibido el siguiente parte oficial de San Petersburgo:

«En el frente del Este prusiano los rusos rechazaron los ataques alemanes dirigidos contra Vladislavov, echando al enemigo del límite oriental de la selva de Romientene y avanzando al Norte del lago Paigorod.

Al otro lado del Vístula la ofensiva rusa continúa, sin que encuentren obstáculo alguno los moscovitas.

En la región de Opatovo, los austriacos trataron de resistir con fuerzas considerables; pero tuvieron que ceder ante el empuje de los rusos.

En Galtzia, en la orilla izquierda del San, los rusos penetraron en el pueblo de Nizko, entablando un combate encarnizado.

En el resto del frente no hay nada importante que señalar.»

Triunfos de los austriacos.

Nota de la Embajada austro-húngara:

«Después de los últimos combates cerca de Ivangorod, en los cuales hemos hecho 8.000 prisioneros, se ha efectuado en la Polonia rusa una evacuación de las posiciones militares.

En el San, la situación sigue sin variación. Las fuerzas rusas, que habían tratado de atravesar el San, al Sur de Nizko, han sido rechazadas con grandes pérdidas.

En la comarca del Danister estamos haciendo progresos.

Toda la provincia de Bukovina ha sido ocupada otra vez por tropas austro-húngaras.»

Informes de procedencia alemana.

De la Embajada alemana en Madrid:

«En el teatro de la guerra del Este, en la provincia rusa de Suwalki, siguen las luchas con los rusos, sin que haya habido hasta ahora ninguna acción decisiva.»

Del Consulado de Barcelona:

«BARCELONA, 3, tarde.—Noticias del Cuartel general alemán:

AMSTERDAM, 2.—En el Este, las tentativas de los rusos para romper la línea alemana cerca de Litkhemmen han sido frustradas por nuestras tropas.»

Acción contra Turquía

Bombardeo y ocupación del puerto de Akaba.

El Almirantazgo comunica que a su llegada a Akaba (frontera turco-egipcia) el crucero Minerva encontró la ciudad ocupada por soldados que parecían un oficial alemán e indígenas, armados.

La Minerva bombardeó los fuertes y las tropas.

La población fué evacuada, y los contingentes ingleses desembarcados destruyeron los fuertes, los cuarteles, las oficinas de Correos y los depósitos.

El enemigo sufrió algunas pérdidas y los ingleses no tuvieron ninguna.

gneur, llegó ayer mañana a Tolón, de incognito.

Ha tenido una larga entrevista con el almirante Desmoules, referente a las disposiciones adoptadas para asegurar las relaciones del apostadero con la Armada en operaciones y sobre la organización del campo atrincherado de Tolón.

Luego visitó el hospital militar marítimo, donde felicitó a los médicos y tuvo cariñosas palabras para los heridos.

Los últimos combates de Flandes.

BURDEOS, 4.—Según Daily Mail, los alemanes han sido rechazados a lo largo de la costa; llegando los aliados hasta Leffinghe, a tres millas y media de Ostende.

Añade que el general alemán von Meyer fué muerto el viernes en Dixmude.

El corresponsal especial del Daily Chronicle en el Norte de Francia hace constar que los alemanes han fracasado en su tentativa de apoderarse de Dunkerque, Calais y Boulogne.

Agrega que los combates últimamente librados pasarán a la Historia como los más sangrientos que jamás ha habido.

El enemigo perdió 125.000 hombres, sin contar los prisioneros.

Los rusos invaden el territorio turco.

ROMA, 3.—La Embajada de Turquía en Roma declara que un ejército ruso ha pasado la frontera turca por Erzerum, a pesar de no estar declarada la guerra.

Con este motivo, Turquía reimpone las hostilidades inmediatamente.

El bombardeo de Cattaro.

Comunican de Venecia que las autoridades de Cattaro, en vista de la intensidad del bombardeo por las tropas aliadas, se han refugiado en Fiume.

La situación de Cattaro es muy precaria.

Otro telegrama de Fiume dice que un destacamento de aliados ha desembarcado cerca de Ragusa.

Barco inglés averiado por las turcas.

LONDRES, 4.—El vicecónsul británico en Novorossijskaia dice que dura la agresión realizada en dicho puerto el día 30 de Octubre por dos cruceros turcos, éstos hicieron disparos contra el vapor inglés Friederika, que fué quemado, y resultó con una brecha debajo de la línea de flotación.

Crucero francés averiado.

PARÍS, 4.—Comunican de Brest que hoy ha hecho explosión un tubo de las calderas del crucero Kleber, anclado en dicho puerto.

Resultaron gravemente heridos cinco fogoneros.

Minas en el mar Negro.

Un despacho de San Petersburgo da cuenta de que el vapor ruso Yalta, procedente del Cáucaso, ha chocado con una mina colocada por el crucero Goeben. Los pasajeros y la tripulación se salvaron.

El vapor Karbek, que había sido enviado para prestar auxilio al Yalta, chocó con dos minas, y se hundió igualmente. Muchas de las personas que estaban a bordo se ahogaron.

Bulgaria, neutral.

ROMA, 4.—Se ha recibido un telegrama de Sofía, en el que se da cuenta de importantes declaraciones hechas por el presidente del Gabinete búlgaro, Sr. Radoslawoff.

Ha asegurado éste que Bulgaria mantendrá su neutralidad, y que solamente en el caso de que los turcos intenten atravesar el territorio de la Monarquía podría el Ejército búlgaro oponerse por la fuerza a tal violación. Así se lo ha comunicado el Gabinete de Sofía a las Potencias de la Triple Entente.

La Junta de Iniciativas.

Anteayer fué facilitada en Gobernación la siguiente nota:

«La Junta de Iniciativas se ocupó, en su sesión de esta tarde, del examen y resolución de diversos asuntos, y entre otros, de una petición relativa a la valoración que debería darse a los artículos extranjeros que se presentan frente a los españoles en los concursos que se convoca en cumplimiento de la ley de protección a la industria nacional; de otra del gremio de toneleros de Reus referente a la importación de duelas y admisión temporal de la pipería vacía, y de una instancia de la Escuela de Ingenieros Industriales relativa a la formación de estadísticas de las industrias en España.

Además la Junta ha aprobado algunas propuestas que dirige al Gobierno sobre los asuntos siguientes: cumplimiento de la ley de protección a las industrias marítimas en cuanto a facilidades en los trans-órtes, supresión de aranceles locales para los productos de la pesca y vigilancia de la misma; estadística general del comercio exterior de España; estudio de terrenos incultos para su enajenación con el fin de que sean cultivados con la condición de fomentar y conservar el arbolado; establecimiento de oficinas de informes comerciales en las Escuelas de Comercio y erección de museos comerciales; prohibición del ingreso o permanencia en las bodegas o almacenes de vinos de alcohol no vínicos y materias de las que puedan obtenerse soluciones alcohólicas, consecuencias de las moratorias extranjeras para el comercio español por la falta de reciprocidad en esta materia y medios de evitarla; modificación del impuesto de transportes para el mármol en bloques y en chapas; procedimiento para la fijación automática de los derechos arancelarios para los trigos; establecimiento de paquetes postales para el interior; aplazamiento de la caducidad de las concesiones mineras por falta de pago del canon, sin perjuicio de los derechos del Estado; estudio por comisiones técnicas en provincias de las industrias que podrían implantarse; funcionamiento del Banco Hipotecario; protección a la fabricación española de féculas y derivados; cambio internacional y procedimiento para fijar el tipo del mismo; y, finalmente, medidas que deberían adoptarse para la garantía de los intereses de los particulares en los casos de suspensión de pagos de Sociedades anónimas que hagan uso del crédito, especialmente de aquellas que hayan establecido Cajas de Ahorros.»

Consejo de ministros.

Desde las diez hasta las doce permaneció anoche reunido el Gobierno celebrando Consejo. El Sr. Dato dió referencia del mismo a los periodistas.

Dijo que la razón de haber adelantado la reunión de ministros, convocada para hoy como preparatoria del Consejo del jueves en Palacio, era la de que la sesión de Cortes sería de seis horas de duración, no quedando tiempo para celebrarla el día señalado.

El Consejo comenzó dando cuenta el presidente de los acuerdos adoptados por la minoría de conjunción, y acordó que, habiendo el Gobierno dado estado oficial a la neutralidad cuando conoció la declaración de guerra, no creyó después indispensable reiterarla; pero existiendo una representación parlamentaria que estima conveniente la ratificación, no hay dificultad en ello, y por órgano del presidente del Consejo, en una sesión próxima—acaso en la de hoy—formulará la declaración solicitada, esperando del patriotismo de todos no dé origen a debate ninguno.

El Consejo también acordó la presentación de un proyecto de amnistía para los delitos

políticos y sociales, creyéndose que hoy mismo autorizará el Rey su presentación a las Cortes.

Dicho proyecto comprenderá los delitos realizados por medio de la imprenta, de palabra en reuniones públicas, con ocasión de huelgas obreras, siempre que no se trate de delitos comunes ni de agresión a la fuerza armada, exceptuándose los de injuria y calumnia contra particulares.

El Gobierno espera—dijo el Sr. Dato—que la amnistía contribuya a aquietar las pasiones y consolidar la política de paz que viene realizando con éxito notorio.

Tocante a los presupuestos, el Consejo expresó su deseo de evitar gastos que no se ajusten a disposiciones legales, o no respondan al establecimiento de nuevos servicios, o sean producidos por las circunstancias actuales, como ocurre, por ejemplo, en Obras públicas.

El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas recibidos sobre el curso de la guerra europea y de que el Gobierno italiano aun no ha quedado constituido.

Por último, el ministro de la Gobernación expuso un avance de proyectos de carácter social que tiene en preparación.

STOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan gran actividad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo, estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

FIRMA DEL REY

Guerra.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Luis Fernández Bernal.

Idem id. al general de brigada D. Juan Amodeo Boudet.

Conferiendo a los coroneles de Caballería D. Juan O'Donnell y Vargas, duque de Tetuán; D. Enrique de la O y López, D. Eduardo Guirál Zayas, D. José Rico Regaña, D. Manuel Llamas Alonso y D. Rafael Coronado Giraldo, y al teniente coronel de dicha Arma D. Ramón Montero Rodríguez, el cargo de director de la Escuela de Equitación Militar, y mando de regimiento de Lanceros de la Reina, 11.º Depósito de reserva (Burgos), 2.º Depósito de reserva (Badajoz), regimientos de Cazadores de Victoria Eugenia y Alfonso XII y escuadrón Cazadores de Gran Canaria, respectivamente.

"ESPAÑA LIBRE"

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION

Hermosilla, 44

Cartera de correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado a los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económico de esta carrera el Montepío o pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, o sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortes 14, primero.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 4 de Noviembre de 1914.

A las tres y media declara abierta la sesión el general Azcárraga, con escasísimo número de senadores.

Las tribunas, desiertas.

Ocupa su sitio en el banco azul el ministro de Hacienda.

Leída y aprobada el acta de la anterior, jura el cargo de senador el Sr. Urquijo.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Ruiz Jiménez explana su anunciada interpellación sobre las sustituciones de Consumos. Dice que para la supresión del impuesto de que se trata el partido liberal no hizo más que seguir la pauta marcada por el partido conservador, fijando como punto de mira el que este partido suprimió el impuesto a los trigos, harinas y vinos.

Después de extenderse en largas consideraciones pregunta: ¿Sería preciso restablecer el impuesto de Consumos?

El orador añade que el partido liberal no es el llamado a tomar tal iniciativa, pues si con la supresión del expresado impuesto no sufrieron rebaja ninguna los artículos de primera necesidad, ahora si se restableciese puede que se elevaran aquellos.

Alude al proyecto que el Sr. Navarro Reverter leyó en el Congreso el 1911, manifestando que el ministro de Hacienda y el partido liberal reconocieron que aquello no era más que un experimento.

Señala los defectos de que adolece el proyecto de supresión y pide la reforma de la ley que trata de este asunto.

Asegura que si tal supresión produjo algún trastorno en el comercio fué por las deficiencias que se observaron en los sustitutos.

Dice que el impuesto de inquilinato nació mal, con un defecto que no se puede achacar al partido liberal ni al entonces ministro de Hacienda, Sr. Rodríguez.

Primeramente, los ingresos por el repetido impuesto no respondieron a las esperanzas que se tenían.

Otro defecto, a juicio del orador, fué el error en el procedimiento, y el peor de todos el de las exenciones.

Lee documentos en que se prueba la gran rebaja en el cobro que ha habido desde que se suprimieron los Consumos y en lo que se refiere al sustitutivo del inquilinato.

Expone algunas de las modificaciones que cree pertinente en este asunto, diciendo que como en Francia podía crearse el año de 13 meses o bien cobrar el ocho por ciento como máximo del importe anual de la renta de alquileres.

El procedimiento podría ser mediante un sello que obligaría a colocar en los contratos a los propietarios.

¿Qué menos molestia podría proporcionarse?

Enumera los defectos de que adolece la ley de 12 de Junio de 1912, señalando las diferencias que se observan en la expedición de patentes.

Se muestra partidario del repartimiento proporcional, pero por recaudación directa del Estado.

Según la ley de Consumos, se puede simultanear el cobro del inquilinato y el del repartimiento, y esto debe reformarse.

Termina pidiendo al ministro de Hacienda que, inspirándose en los proyectos de Canalejas y de otros prohombres del partido, procurara presentar lo antes posible algún proyecto o reforma que alivie la vida económica de los Ayuntamientos.

El Sr. Bugallal, al contestar al ex-alcalde de Madrid, comienza ensalzando la labor imparcial de aquél, expuesta en su elocuente y razonado discurso.

Refiriéndose al impuesto de Consumos, dice que después de dar un paso tan decisivo como se ha dado con la supresión, ahora sería muy difícil y peligroso volver atrás.

No considera el repartimiento como impuesto sustitutivo, exponiendo con acertada palabra las razones que para ello tiene.

Dice que con el auxilio de todos se llegará a encontrar una solución para este grave asunto que a todos preocupa.

El Sr. Ruiz Jiménez propone se aplaque o suspenda el cumplimiento de la ley.

El ministro de Hacienda indica como solución que la suspensión de la aplicación de la ley de sustitutos se lleve a la de Presupuestos.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban los proyectos de ley de protección a la industria sedera y de circulación de automóviles, y se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 4 de Noviembre de 1914.

A las tres en punto ocupa su sillón el señor González Besada, y declara abierta la sesión, con diez diputados en los escaños.

Las tribunas, desiertas.

En el banco azul, sólo el Sr. Sánchez Guerra.
Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Rivas Mateo anuncia una interpelección acerca del estado sanitario de Madrid.
Afirma que siendo Madrid una población que por sus condiciones podía y debía ser de las más salubres de Europa, resulta todo lo contrario, gracias a la incuria de todas las autoridades.

Para que Madrid fuese realmente una población sana, eran precisas tres condiciones: primera, que se cumplieren las Ordenanzas municipales; segunda, dinero, y tercera, buena voluntad.

Declara que no trata de molestar a los dignos diputados por Madrid; pero cree que ha llegado el caso de procurar para Madrid las ventajas de toda capital.

Anuncia que se ocupará del asunto de la pavimentación de Madrid, que es un verdadero escándalo.

Recuerda la epidemia de tífus que hoy hay en Madrid y promete hablar de otras muchas interesantes cuestiones.

El ministro de la Gobernación le contesta diciendo que se pondrá de acuerdo con la Presidencia para señalar día para esa interpelección.

Entre tanto recoge algunos de los puntos indicados por el Sr. Rivas para recordar el progreso extraordinario y el mejoramiento que Madrid ha sufrido en un corto período de tiempo, hasta el punto de que la mortalidad, que era antes de 46 por 1.000, es hoy de 24 ó 25.

Promete cuando la interpelección se explique poner de relieve las mejoras y progreso de Madrid.

Rectifica el Sr. Rivas Mateo, y ruega al presidente que procure señalar día para su interpelección lo más pronto posible.

El vizconde de Anaya hace un ruego al ministro de Hacienda.

El Sr. Domingo (D. Marcelino) denuncia abusos que se cometen en el Ayuntamiento de Tortosa.

Solicita que se adopten medidas sanitarias para evitar el paludismo en Tortosa.

Denuncia también otros abusos cometidos con motivo de la separación de algunos empleados municipales.

El ministro de la Gobernación le contesta aclarando algunos de los extremos tratados por el diputado republicano y defendiendo la conducta de las autoridades de Tortosa.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Soriano se levanta para protestar contra las palabras del Sr. Rivas Mateo, cuando poco antes dijo que el asunto de la pavimentación de Madrid estaba envuelto en sombras y nebulosidades. Protesta de ello, y recuerda que todos los diputados por Madrid, lo mismo los monárquicos que los republicanos, visitaron con este motivo al presidente del Consejo, quien les dio la seguridad de que en ese asunto se resolvería de acuerdo con los intereses del Estado y de Madrid, y que no había motivo para sospechar otra cosa.

Después pregunta si es o no cierto el fusilamiento de algunos españoles en Lieja, según afirma parte de la Prensa.

Se dirige al ministro de Estado y le pregunta si es verdad que desde hace mucho tiempo se dice que está preso en Lisboa el súbido español Leandro González, y desea saber cuál es la verdadera situación de este ciudadano.

Pregunta también cuál es el alcance del proyecto de ley de amnistía, pues esto tiene gran relación con el de derogación de la ley de jurisdicciones que el Gobierno declaró que traería a la Cámara.

El ministro de Estado le contesta: dice que el proyecto de amnistía vendrá mañana a la Cámara y ésta podrá conocerle.

En cuanto al supuesto fusilamiento de cinco españoles en Lieja, explica las gestiones hechas por él, tanto en la capital de Bélgica, como en la de Alemania, y de ellas se deduce que allí no tienen noticias de tal fusilamiento.

Pero a pesar de ello, el Gobierno continúa sus gestiones, de acuerdo y con la eficaz ayuda de nuestro cónsul en Bruselas.

Respecto a la situación del súbido Leandro González, dice que ha procurado aliviar la situación de ese compatriota; pero que en vista de los ruegos del Sr. Soriano, acudirá al Gobierno portugués por mediación de nuestro embajador para procurar el mayor alivio a la situación de ese súbido español.

El Sr. Rivas Mateo recoge la alusión que le ha dirigido el Sr. Soriano.

Afirma que, en efecto, la pavimentación de Madrid es un verdadero desperdicio.

Recuerda que se han votado dos millones para este asunto, y si se gasta ahora esta cantidad sin hacer antes la canalización, será tirar esos dos millones.

En Madrid dice que hay de 60 a 70.000 calas, y esto hará imposible siempre conservar el pavimento.

El Sr. Barriobero interrumpe al orador diciéndole que no sabe nada de este asunto.

Protesta de estas palabras el Sr. Rivas, y con tal motivo se promueve un pequeño incidente que corta la campaña presidencial.

El Sr. Soriano rectifica, y dice que antes que los argumentos científicos, el Sr. Rivas ha ex-

puesto suspirios morales y a esto cree que no hay derecho.

Termina diciendo que éste es un asunto aprobado por las Cortes; por tanto, tiene estado oficial, y después de la promesa del presidente del Consejo de que en el de mañana va a resolverse este asunto, no cabe sino esperar esa resolución y después puede ejercerse el derecho de crítica y de censura, pero no antes. Así lo confirma el ministro de la Gobernación.

El presidente de la Cámara invita a los señores Rivas Mateo y Barriobero a que retiren las palabras molestas que se han dirigido.

Así lo hacen los dos señores diputados y queda terminado el incidente.

El Sr. Nogués formula una queja contra el gobernador de Tarragona, a la que contesta el ministro de la Gobernación.

En el orden del día comenzó la discusión de los presupuestos con un discurso del señor Portela Valladares sobre las «Obligaciones generales»; a quien contestó por la Comisión el Sr. Bernad.

El ministro de Hacienda hace el resumen, elogiando algunas ideas y orientaciones económicas acogidas en su discurso por el Sr. Portela, y se levanta la sesión.

ALEMANIA

Escuadras alemanas de alta mar y reserva en los mares Báltico y del Norte; en el Mediterráneo, en las costas de África, en América y en el Extremo Oriente.

FLOTA DE ALTA MAR

(Hochseeflotte.)

Buque almirante, «Koenig» (dreadnought).
ESCUADRAS DE ACORAZADOS

Primera escuadra.

(Base naval, Wilhelmshaven.)

Primera división (4 dreadnoughts).

«Ostfriesland», «Thüringen», «Helgoland», «Oldenburg», (1909-1910), 22.800 t., 21 n. Coraza, 280 mm. Cañones: 12, 305, 5; 14, 150; 15, 88; 6 tubos l. t. de 50 cm.

Segunda división (cuatro dreadnoughts).
«Posen», «Nassau», «Rheinland», «Westfalen» (1908), 18.900 t., 20 n. C. 280 milímetros, 12 cañones de 280 mm., 12 de 150, 16 de 88 y 5 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Crucero explorador, «Blitz» (900 toneladas, 20 n.)

Segunda escuadra.

(Base Kiel.)

Primera división (cuatro predreadnoughts).

«Preussien», «Schleswig-Holstein», «Pommern» Schlesien» (1905-1906), 13.200 t., 19 nudos. C. 280 mm., cuatro cañones de 280 milímetros, 14 de 170, 20 de 88, dos ametralladoras y seis t. l. t. de 50 cm.

Segunda división (cuatro predreadnoughts).
«Hannover» (1906). (Igual a los cuatro anteriores.) «Hessen», «Lothringen», «Deutschland» (1904), 13.200 t., 19 n. C. 280 mm., cuatro cañones de 280 mm., 14 de 170, 18 de 88, dos ametralladoras y seis tubos lanzatorpedos de 50 cm.

Explorador, «Pfeil» (1.000 t. 20 n.).

Tercera escuadra.

(Base Kiel.)

Primera división (4 dreadnoughts).

«Grosser Kurfürst», «Markgraf», «Ertz-Weissenburg» (1913), 25.800 t., 21 n. C. 350 milímetros. 10 cañones de 350, 50 mm., 14 de 150, 12 de 88 y seis tubos lanzatorpedos. (El «Koenig», buque almirante, pertenece a esta clase).

«Kaiser» (1912), 24.700 t., 21 n. C. 350 mm. 10 cañones de 350, 50 mm., 14 de 150, 12 de 88, 2 ametralladoras y 5 tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Segunda división. — (4 dreadnoughts).
«Kaiserin», «Prinz Regent Luitpold», «König Albert», «Friedrich der Grosse», (1911-1912). (Todos de la clase «Kaiser»)

(Nota. — El superdreadnought «Ersatz Wörth» de la clase «Kronprinz», está termi-

nando sus últimos detalles; es seguro que quedará listo para fines de Noviembre.)

ESCUADRA DE CRUCEROS

(Tipo dreadnoughts.)

«Von der Tann» (1909), 28 n., c. 280 mm., 8 cañones de 280 mm., 10 de 150, 12 de 88, 2 ametralladoras y 4 t. l. t. de 450.

«Moltke» (1910), 23.000 t., 28 n., c. 280; 10 cañones de 280 mm., 12 de 150, 12 de 88, 2 ametralladoras y 4 t. l. t. de 50 cm.

«Seydlitz» (1912), 25.000 t., 29 n. c. 280 milímetros. 10 cañones de 280 mm., 12 de 150, 12 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 50 cm.

«Derfflinger» (1913), 28.000 t., 29 n., c. 280 milímetros, 8 cañones de 305, 50 mm., 12 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos.

«Lützow» «Ers Heitha» (1913-1914), 28.000 toneladas, 30 n. c. 305 mm. 8 cañones de 350 milímetros, 12 de 150, 10 de 88, dos ametralladoras y cuatro tubos lanzatorpedos de 50 centímetros.

Flotillas de cazatorpederos.

Primera flotilla (12 cazatorpederos).

(550 t., 32 y medio n.)

Del S. 13 al S. 24.

Segunda flotilla (12 cazatorpederos).

(550 t., 32 y medio n.)

Del V. 1 al V. 6.

Del G. 7 al G. 12.

Tercera flotilla (12 c. c.)

(640 t. 32 y medio n.)

Del G. 192 al G. 197.

Del V. 186 al V. 191.

Cuarta flotilla (12 c. t.)

(640 t. 22 y medio n.)

Del V. 180 al V. 185.

Del S. 176 al S. 179.

Del G. 174 al G. 175.

Quinta flotilla. (12 c. t.)

(666 t. 30 n.)

G. 169, G. 172, G. 173, G. 474.

Del S. 165 al S. 168.

Del V. 160 al 164.

Sexta flotilla (12 c. t.)

(550 t. 30 n.)

Del V. 150 al V. 161.

Séptima flotilla.

(530 t. 30 n.)

Del S. 138 al S. 149.

Octava flotilla (12 c. t.)
(750 t., 32 y medio n.)
Del S. 24 al S. 35.
Novena flotilla (12 c. t.)
(750 t., 32 y medio n.) (11 c. t.)
Del S. 36 al S. 47.
FLOTILLAS DE SUMERGIBLES
Primera flotilla.
(800 t.)
Del U. 28 al U. 35.
Segunda flotilla.
(800 t.)
Del U. 22 al U. 27.
Tercera flotilla.
(300 t.)
Del U. 14 al U. 20.
Cuarta flotilla.
(300 t.)
Del U. 7 al U. 13.
Quinta flotilla.
(225 t.)
Del U. 1 al U. 6.
Naves portaminas.
«Arkona», «Nautilus», (1.970 t.), «Albatros» (2.200 t.), «Pelikan» (2.360 t.)
División de torpederos.
Siete flotillas de torpederos de 75 a 400 t. y velocidad que varía entre 15 y 33 n.
Cada flotilla tiene 8 unidades.
DIVISIONES DE CRUCEROS LIGEROS
Primera división.
«Ers-Hela», «Ers-Geffion» (1914), 5.000 t. 30 n., 10 cañones de 150, 2 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.
«Rostock», «Karlsruhe», «Regensburg», «Graudenz» (1912 a 1914), 4.900, 28 n. C. 120 mm., 12 cañones de 102, 2 ametralladoras y 3 tubos lanzatorpedos de 500 mm.
«Stralsund», «Strassburg» (1911), «Augsburg», «Kolberg» (1908). (De la misma clase que el «Köln» y el «Mainz», echados a pique en Heligoland y en el mar Báltico, respectivamente), 4.350 t., 27 n., 12 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.
Segunda división.
«Stuttgart», «Stettin» (1907), 3.450 t., 24 nudos. C. 100 mm. 10 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.
«Lübeck», «München», «Danzig», «Bremen», «Hamburg», «Berlin» (1904-1905), 3.250 toneladas, 24 n. (Igual armamento que los dos precedentes.)
Tercera división.
«Nimph», «Thetis», «Amazone», «Medusa», «Niobe», «Gazelle» (1900), 2.550 t., 22 n.; 10 cañones 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.
«Undine», «Arkona», «Franeulob» (1902), 2.700 t., 22 n. (Igual armamento).
Resumen.
La flota germana de alta mar en aguas nacionales se compone de los siguientes buques: 17 dreadnoughts.
6 grandes cruceros (dreadnoughts).
8 acorazados predreadnoughts.
28 cruceros.
108 destroyers.
35 submarinos.
56 torpederos.
4 portaminas.

«Arkona», «Nautilus», (1.970 t.), «Albatros» (2.200 t.), «Pelikan» (2.360 t.)

División de torpederos.
Siete flotillas de torpederos de 75 a 400 t. y velocidad que varía entre 15 y 33 n.
Cada flotilla tiene 8 unidades.

DIVISIONES DE CRUCEROS LIGEROS
Primera división.
«Ers-Hela», «Ers-Geffion» (1914), 5.000 t. 30 n., 10 cañones de 150, 2 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

«Rostock», «Karlsruhe», «Regensburg», «Graudenz» (1912 a 1914), 4.900, 28 n. C. 120 mm., 12 cañones de 102, 2 ametralladoras y 3 tubos lanzatorpedos de 500 mm.

«Stralsund», «Strassburg» (1911), «Augsburg», «Kolberg» (1908). (De la misma clase que el «Köln» y el «Mainz», echados a pique en Heligoland y en el mar Báltico, respectivamente), 4.350 t., 27 n., 12 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

Segunda división.
«Stuttgart», «Stettin» (1907), 3.450 t., 24 nudos. C. 100 mm. 10 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

«Lübeck», «München», «Danzig», «Bremen», «Hamburg», «Berlin» (1904-1905), 3.250 toneladas, 24 n. (Igual armamento que los dos precedentes.)

Tercera división.
«Nimph», «Thetis», «Amazone», «Medusa», «Niobe», «Gazelle» (1900), 2.550 t., 22 n.; 10 cañones 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

«Undine», «Arkona», «Franeulob» (1902), 2.700 t., 22 n. (Igual armamento).

Resumen.
La flota germana de alta mar en aguas nacionales se compone de los siguientes buques: 17 dreadnoughts.

6 grandes cruceros (dreadnoughts).
8 acorazados predreadnoughts.
28 cruceros.

108 destroyers.
35 submarinos.
56 torpederos.

4 portaminas.

«Arkona», «Nautilus», (1.970 t.), «Albatros» (2.200 t.), «Pelikan» (2.360 t.)

División de torpederos.
Siete flotillas de torpederos de 75 a 400 t. y velocidad que varía entre 15 y 33 n.
Cada flotilla tiene 8 unidades.

DIVISIONES DE CRUCEROS LIGEROS
Primera división.
«Ers-Hela», «Ers-Geffion» (1914), 5.000 t. 30 n., 10 cañones de 150, 2 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

«Rostock», «Karlsruhe», «Regensburg», «Graudenz» (1912 a 1914), 4.900, 28 n. C. 120 mm., 12 cañones de 102, 2 ametralladoras y 3 tubos lanzatorpedos de 500 mm.

«Stralsund», «Strassburg» (1911), «Augsburg», «Kolberg» (1908). (De la misma clase que el «Köln» y el «Mainz», echados a pique en Heligoland y en el mar Báltico, respectivamente), 4.350 t., 27 n., 12 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

Segunda división.
«Stuttgart», «Stettin» (1907), 3.450 t., 24 nudos. C. 100 mm. 10 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

«Lübeck», «München», «Danzig», «Bremen», «Hamburg», «Berlin» (1904-1905), 3.250 toneladas, 24 n. (Igual armamento que los dos precedentes.)

Tercera división.
«Nimph», «Thetis», «Amazone», «Medusa», «Niobe», «Gazelle» (1900), 2.550 t., 22 n.; 10 cañones 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

«Undine», «Arkona», «Franeulob» (1902), 2.700 t., 22 n. (Igual armamento).

Resumen.
La flota germana de alta mar en aguas nacionales se compone de los siguientes buques: 17 dreadnoughts.

6 grandes cruceros (dreadnoughts).
8 acorazados predreadnoughts.
28 cruceros.

108 destroyers.
35 submarinos.
56 torpederos.

4 portaminas.

«Arkona», «Nautilus», (1.970 t.), «Albatros» (2.200 t.), «Pelikan» (2.360 t.)

División de torpederos.
Siete flotillas de torpederos de 75 a 400 t. y velocidad que varía entre 15 y 33 n.
Cada flotilla tiene 8 unidades.

DIVISIONES DE CRUCEROS LIGEROS
Primera división.
«Ers-Hela», «Ers-Geffion» (1914), 5.000 t. 30 n., 10 cañones de 150, 2 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

«Rostock», «Karlsruhe», «Regensburg», «Graudenz» (1912 a 1914), 4.900, 28 n. C. 120 mm., 12 cañones de 102, 2 ametralladoras y 3 tubos lanzatorpedos de 500 mm.

«Stralsund», «Strassburg» (1911), «Augsburg», «Kolberg» (1908). (De la misma clase que el «Köln» y el «Mainz», echados a pique en Heligoland y en el mar Báltico, respectivamente), 4.350 t., 27 n., 12 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

Segunda división.
«Stuttgart», «Stettin» (1907), 3.450 t., 24 nudos. C. 100 mm. 10 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

«Lübeck», «München», «Danzig», «Bremen», «Hamburg», «Berlin» (1904-1905), 3.250 toneladas, 24 n. (Igual armamento que los dos precedentes.)

Tercera división.
«Nimph», «Thetis», «Amazone», «Medusa», «Niobe», «Gazelle» (1900), 2.550 t., 22 n.; 10 cañones 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

«Undine», «Arkona», «Franeulob» (1902), 2.700 t., 22 n. (Igual armamento).

Resumen.
La flota germana de alta mar en aguas nacionales se compone de los siguientes buques: 17 dreadnoughts.

6 grandes cruceros (dreadnoughts).
8 acorazados predreadnoughts.
28 cruceros.

108 destroyers.
35 submarinos.
56 torpederos.

4 portaminas.

«Arkona», «Nautilus», (1.970 t.), «Albatros» (2.200 t.), «Pelikan» (2.360 t.)

División de torpederos.
Siete flotillas de torpederos de 75 a 400 t. y velocidad que varía entre 15 y 33 n.
Cada flotilla tiene 8 unidades.

DIVISIONES DE CRUCEROS LIGEROS
Primera división.
«Ers-Hela», «Ers-Geffion» (1914), 5.000 t. 30 n., 10 cañones de 150, 2 ametralladoras y 2 tubos lanzatorpedos.

«Rostock», «Karlsruhe», «Regensburg», «Graudenz» (1912 a 1914), 4.900, 28 n. C. 120 mm., 12 cañones de 102, 2 ametralladoras y 3 tubos lanzatorpedos de 500 mm.

«Stralsund», «Strassburg» (1911), «Augsburg», «Kolberg» (1908). (De la misma clase que el «Köln» y el «Mainz», echados a pique en Heligoland y en el mar Báltico, respectivamente), 4.350 t., 27 n., 12 cañones de 105, dos ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos de 450 mm.

diendo lo propio en sentido inverso, ó sea de Francia para España.

Los viajeros que sigan la vía Hendaya pueden utilizar billetes directos sencillos y de ida y vuelta, individuales y para familias, por tarifas internacionales números 201, 202 y 206; para Burdeos, Bayona, Biarritz, Bidart, Guéthary, San Juan de Luz, Toulouse, Pau y Lourdes, así como facturar directamente sus equipajes.

Existen actualmente dos combinaciones de trenes entre Madrid y Burdeos y París:

Madrid.—Salida: 8,45 y 21,40.
Hendaya.—Llegada: 20,55 y 12,25. Salida: 23,20 y 13,15.

Burdeos.—Llegada: 6,50 y 18,34. Salida: 10,52 y 20,00.

París (Q. d'Orsay).—Llegada: 22,31 y 7,47. Y en sentido contrario:

París.—Salida: 7,35 y 13,11.
Burdeos.—Llegada: 19,14 y 7,14. Salida: 19,36, 23,40 y 7,30.

</

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizados, calienta-aguas, etc.

REUMATISMO

PIPERAZINA GRANULADA

A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuma, Luchana, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manzana), MADRID, SEVILLA (El Espáñol), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁDIZ (Alonso-Morón) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de sosa, Nitrato de sosa, Sales de potasa, Sulfato de amonio, Sulfato de sosa.

Cloruro de sodio, Acido nítrico, Acido sulfúrico concentrado, Acido sulfúrico diluido, Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primarios enteros para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importante para el estudio racional de los abonos.

NOTA IMPORTANTE. - Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para elegir los abonos de los terrenos a fin de que se pueda determinar cuál es el abono más adecuado.

Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCION TELEGRAFICA: GEINGO

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ga- rantidos, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 series al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta

El Crédito General Español.- Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todo los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

YOSI Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

(-o-)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenic Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Riva, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el echo a elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de Paris. - Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Seleccionados conciertos todos los días de 12 a 1 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 2 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR.-RESTAURANT DE LUJO.-JUEGOS VARIOS. - Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Polliglicerofosfato BONALD. - Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, plicor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

* 21, CRUZ, 21 *

Teléfono 699. - Madrid.

HOTEL INGLES

18, CONCHARRAT, 18, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Auto-móvil a las estaciones. Comodidad en todas las habitaciones. Teléfonos. Reservas. Baños.

Almuerzo, 5 pesetas. Comida, 4 pesetas.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

COMPANIA COLONIAL

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8

Ayuntamiento de Madrid

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN CANELA.