

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes, 1,50 pes.
Provincias: trimestre, 4,50
Porto: idem, 7,50
Extranjero: idem, 10,00

Se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

ESLIBRE

Redacción y Administración, Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana, 1,50 pta.
Línea en cuarta ídem 0,50.
Comunicados, a precios convencionales.
Teléfono número 31.06
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

ANTE LA GUERRA

Ineficacia de los zeppelines

Traducimos del importante diario londinense *The Daily Chronicle*:

En estos días de guerra científica la predicción del tiempo puede ser tan útil al enemigo como los planos de una fortaleza.

De la relación entre el estado atmosférico y la guerra, particularmente en lo que respecta a Londres y a la amenaza de los zeppelines, ha dado una explicación clara el conocido meteorólogo del observatorio de Bourges, abate Moreux.

Los alemanes tratan de llevar zeppelines a Amberes para lanzarlos sobre Londres. Esta idea es de una estrategia infantil.

Desde luego es cierto que un dirigible es una máquina destructora, capaz de llevar la desolación a varios puntos, y la ciudad de Amberes está a 200 millas de Londres; que un raid de 400 millas no es nada para un zeppelin, que a veces ha hecho viajes de 750, y que la excursión sería fácil, puesto que no tenía que pasar sobre los Ejércitos aliados. Solamente temerían a las grandes unidades de la flota inglesa.

Si suponemos un término medio de velocidad de 45 millas por hora, los zeppelines invertirán unas diez horas entre la ida y la vuelta. Teóricamente, esto parece muy fácil, pero no es así en la práctica.

El principio de un dirigible es, como todo el mundo sabe, diferente del de un aeroplano.

Por su envoltura voluminosa, llena de gas, tiene que contar siempre con el viento, el cual en las grandes altitudes alcanza a veces una velocidad enorme: de donde se deduce que un aparato de esta clase sólo puede usarse en tiempo tranquilo. Ningún viaje de larga distancia puede llevarse a cabo con un dirigible, si el piloto no tiene de antemano la absoluta seguridad de que el tiempo será bueno durante el curso de su excursión aérea.

Ahora bien: los alemanes saben, lo mismo que nosotros, que la predicción del tiempo no puede hacerse sin estudiar la condición atmosférica general de Europa.

De modo que si se cierran las estaciones de observación del tiempo de Ireland's Eye, de Valentia, en Irlanda; de Escocia y de la costa Oeste de Francia, los datos, que pueden llegar únicamente de Noruega, Roma, Hamburgo y Trieste, no servirían de ninguna utilidad.

De aquí que Francia e Inglaterra, los centinelas avanzados de Europa, tengan en sus manos la llave de toda protección del tiempo. Así, aun suponiendo que los alemanes sigan en posesión de Amberes por largo tiempo, no es fácil que puedan usar sus «zeppelines», por falta de información del estado atmosférico. Pero si se lanzan a la aventura a través del mar del Norte, dejémosles que las fuerzas corrientes de aire que soplan inesperadamente en esas regiones, en otoño e invierno, les den una lección severa, y acabe su osadía con un terrible desastre.

LA VIGILANCIA EN EL MAR

Detención del trasatlántico «León XIII»

ALGECIRAS, 8.—Ha fondeado en el puerto de Gibraltar el vapor español *León XIII*, detenido por un buque inglés de guerra frente al puerto de Lisboa.

Conduce cargamento de maíz y pieles lanaras, declarado por Inglaterra contrabando de guerra.

Una compañía de zarzuela que desde América ha venido en el *León XIII* ha desembarcado en Gibraltar y ha venido a esta plaza en el último vapor de viajeros, con objeto de marchar mañana a Madrid.

Se comenta mucho la detención del trasatlántico y se asegura que el capitán ha formulado su protesta.

Informes de Vigo.

Vigo, 9.—El vapor *León XIII*, detenido por un crucero inglés, era esperado hoy en este puerto, para donde traía 596 pasajeros y parte del cargamento, entre el que viene una partida de maíz, que parece ha sido la causa de la detención.

Esta, según las noticias aquí recibidas, se verificó ayer, a las ocho de la mañana, cuando enfilaba la entrada del puerto de Lisboa y pedía práctico para ganar la barra.

Se le acercó entonces un crucero inglés, que le hizo cambiar el rumbo y seguir hacia el Sur. Continúa la detención. Gestionando el rescato.

ALGECIRAS, 9.—El vapor *León XIII* continúa detenido en Gibraltar.

Temiendo una larga detención, han desembarcado muchos pasajeros, que regresan a España.

Se dice que el cargamento de maíz y pieles que lleva quedará decomisado ante la sospecha de que pertenezca a algún súbdito alemán.

El almirante ha autorizado el desembarco de 1.000 pasajeros.

Ha llegado un inspector de la Trasatlántica, que realiza gestiones para librar el vapor y la carga.

Le auxilia el cónsul de España. Se teme que fracase.

EN FAVOR DE LOS COMBATIENTES

Un decreto de Su Santidad

Con el fin de facilitar la administración de la Santa Eucaristía a los soldados heridos o enfermos a quienes su grave estado impida observar las reglas del ayuno previo, el obispo de Mans dirigió a Su Santidad una respetuosa epístola, solicitando que los beneficios concedidos por el decreto apostólico de 7 de Diciembre de 1906 se extendieran a los heridos y enfermos expresados.

El Santo Padre, en consideración a las circunstancias, y después de haber informado sobre la petición la Sagrada Congregación de Sacramentos, se ha dignado acceder a la solicitud.

INTERESES LOCALES

Protesta de Villagarcía

VILLAGARCÍA, 8.—Se ha celebrado en la Casa Consistorial una importante reunión para examinar la trascendencia de la pretendida supresión de la habilitación de este puerto para el embarque de emigrantes.

Conviniere en que la medida infiere grave daño a los intereses locales, y se acordó proceder en consecuencia.

Se han dirigido tel gramas rogándole que apoyen los deseos de este pueblo a los presidentes del Consejo, del Congreso y del Senado; al conde de Romanones, a los señores por la provincia, al presidente del Consejo superior de Emigración y al diputado del distrito, y esperar sus respuestas para proceder.

El disgusto es general, y el pueblo está dispuesto a llegar adonde las circunstancias aconsejen.

Será enviada a Madrid una Comisión popular si se realizase la supresión de embarques.

También se perjudicaría la Hacienda en más de 30.000 pesetas anuales que se recaudan por derechos de emigración.

Como se ve, no hay razón que abone medida tan perjudicial.

La lucha en Lodz

Cuando uno de los escritores técnicos que con mejor juicio se ocupan de la guerra hizo la afirmación de que el invierno impediría las operaciones en el teatro oriental, donde no era probable que ocurriese nada importante hasta la primavera, nos permitimos oponer a esa opinión una modesta duda.

Los hechos vienen a confirmar que el Estado Mayor ruso no se resigna a una demora tan larga y que procede por su cuenta, considerando a su Ejército capaz de cumplir la misión de arrojar a los de Alemania y Austria, sin preocuparse gran cosa de lo que suceda en Francia ni en Serbia.

La batalla de Lodz—que sigue encarnizada, según dicen algunos, y que ha terminado, según otros—es una prueba de que cuando hay en ambos bandos deseos de medir las fuerzas se llega al choque campal sin que los obstáculos del terreno ni los del clima sean bastantes para impedirlo.

Los detalles de ese encuentro son todavía desconocidos, y es imposible apreciar la importancia y las consecuencias del mismo; sin embargo, es indudable que «ningún Gobierno se allana buamente a que una provincia tan rica y una ciudad industrial de medio millón de habitantes sea ocupada por el enemigo».

Este comentario de *The Times* a la ocupación de Lodz por las tropas alemanas es muy sensato y pone las cosas en su verdadero punto, haciendo ver que el éxito acompaña, por

ahora, a los soldados del Kaiser que acudilla el general invencible, el viejo y bravo Hindenburg.

Los rusos se han batido enérgicamente; pero una vez más su defectuosa organización y el mal funcionamiento de su Alto Mando les han negado el triunfo a que se han hecho acreedores tan valientes unidades.

Se venía prediciendo la invasión de la Silesia y la toma de Breslau, cuando ha sido la ciudad polaca que se halla enfrente de la silesiana la que ha caído en poder de los que iban a ser invadidos.

A nada viene cerrar los ojos ante la evidencia y querer desfigurar los sucesos cuando éstos se ofrecen con meridiana claridad; la batalla de Lodz, en su fase actual por lo menos, ha sido desfavorable a las armas moscovitas.

No por eso hay motivo para considerarlas vencidas. La tenacidad es virtud de los pueblos fuertes, y Rusia nada tiene de pusilánime ante el peligro.

Seguirá combatiendo, y harlo harán alemanes y austriacos con detener el formidable empuje que se les viene encima, porque Polonia no es la Manchuria, donde hubo verdadera imposibilidad de llevar fuerzas por aquel ferrocarril siberiano que era un cuentagotas por su mala disposición.

Así y todo, no debe olvidarse que en dicha campaña las tropas del Zar no desmayaron nunca, y que si la dirección de Kuropatkin fracasó fué debido a que la máquina militar moscovita funcionó muy mal, porque ni los generales ni los Estados Mayores tenían la costumbre de ejecutar las órdenes que es indispensable adquirir en los tiempos tranquilos de la paz.

Ahora parece que el caso se repite, y que la acometividad rusa se estrella ante los cálculos meditados y previsores del Mando alemán, que mueve sus peones con la firmeza del práctico jugador de ajedrez.

Pero es pronto todavía para creer en nada decisivo. La victoria de los austriacos en Lublin y la de los germanos en Tannenberg no sirvieron de gran cosa, y los rusos volvieron a su ofensiva pocos días después, como es probable que ahora suceda.

La lucha en el teatro oriental reviste caracteres admirables desde el punto de vista técnico, y cuando sus detalles sean conocidos se comprobará que ambos adversarios son digno uno del otro en el terreno de esas teorías inmutables del arte de la guerra, tan exactas en manos de Aníbal, como en las de Moltke y Napoleón, y que perduran con todos los adelantos modernos.

ARTE Y ARTISTAS

Gran Vía.
Con un éxito sin precedente en la historia cinematográfica se estrenó ayer miércoles en este salón la estupenda obra de G. de Liguoro titulada «La danza del diablo». Desde el principio hasta el fin fué un continuo aplauso por parte del numeroso público que llenaba el salón, por la maravillosa presentación, lujo y trágico asunto, a la vez que por su incomparable belleza artística. «La danza del diablo» dará al cine Gran Vía, único concesionario de esta colosal película, mucho dinero y crédito profesional. Con justicia podemos asegurar que es la obra de la temporada.

Zarzuola.

El próximo sábado celebra esta Empresa el segundo baile de abonados, que promete estar igualmente concurrido que el pasado, a juzgar por el pedido de palcos de que ya ha tomado nota.

Con el estreno de nuevos baillables, todos de actualidad, y con la hermosura de este teatro, convertido en salón, no dudamos que estos serán los únicos bailes donde el público acudirá a divertirse.

Telegramas de la costa

Reformas en el «Giralda».

El FERROL, 9.—Se ha ordenado que se proceda a colocar la nueva cubierta en la parte alta del yate *Giralda*.

También se instalarán nuevos palos, por hallarse en mal estado los que lleva actualmente.

Las obras durarán dos meses.

EL PROYECTO DE ESCUADRA ACORAZADOS Y SUBMARINOS

Uno de los puntos más interesantes que ha de resolver la guerra actual es el concerniente a los relativos méritos del acorazado y el submarino como elementos de combate en la guerra naval contemporánea.

Por ser ésta una guerra en la cual están empeñadas las más grandes Potencias navales de Europa, y también por ser la primera en la cual el submarino moderno tendrá ancho campo donde justificar todas las buenas opiniones que de él han formulado muchos críticos navales, alguno de ellos de tanta autoridad como el almirante inglés sir Percy Scott, nos hace esperar que las enseñanzas que de la contienda se derivarán habrán de ser muchas y de positivo valor; por lo tanto, la lucha entre estas dos antagonistas unidades de combate debiera seguirse en España con gran interés, ya que de tan cerca nos afecta por el rumbo que pudiera darse a las construcciones navales españolas, máxime ahora cuando el ministro de Marina ha presentado a las Cortes un proyecto de ley de gran importancia, por el cual se destina la enorme suma de 110 millones de pesetas a la construcción de sumergibles, en un plazo de seis años, ó sease a razón de 18.300.000 pesetas al año, mientras que Inglaterra, la primera Potencia naval del

mundo, cuya Marina es dos veces más potente que la de la nación que le sigue en poderío naval, ó sea Alemania, en el año 1914-15 sólo presupuesta para la construcción de submarinos 1.104.769 libras esterlinas, ó sean unos 29 millones de pesetas al cambio actual.

La enorme desproporción en las cantidades dedicadas por ambas naciones a la construcción de sumergibles salta a la vista del más ilope. Antes de empezar a discutir de lleno los méritos de acorazados y submarinos y el nuevo proyecto de escuadra, creemos de interés el dar a conocer algunos datos concernientes a los últimos tipos de acorazados y sumergibles en curso de construcción por la Gran Bretaña.

Desde que Inglaterra inició la construcción del acorazado tipo «Dreadnought», este es, un buque donde la artillería secundaria desapareció por completo, y en el cual sólo se montaron 10 cañones de 30 centímetros, como armamento principal, y 24 de 75 milímetros, para rechazar ataques de torpederos, el progreso realizado sobre el «Dreadnought» original ha sido enorme.

Para mayor inteligencia damos a continuación una tabla comparando las características del «Dreadnought» y el «Queen Elizabeth», última palabra en la construcción naval de grandes acorazados:

TIPO DEL BUQUE	Fecha del lanzamiento	Esloa en metros	Toneladas	Caballones de fuerza	Artillería gruesa	Peso de una decar. ga cerrada	Costo excluyendo la artillería
Dreadnought.....	1906	150	17.900	23.000	10 cañones de 30 cm.	3.090 kg.	2.314.762
Queen Elizabeth.....	1913	184,5	27.500	58.000	8 cañones de 38 cm.	7.100 kg.	1.813.100

Además de los cinco buques tipo «Queen Elizabeth», de 27.500 toneladas, que están casi terminados, el Almirantazgo británico decidió construir otros ocho más, tipo «Royal Sovereign», de 25.500 toneladas, de los cuales cinco fueron presupuestados en el año 1913-14, y los otros en 1914-15. Los buques tipo «Royal Sovereign» serán en todo similares al «Queen Elizabeth», excepto en lo relativo al tonelaje, velocidad y combustible, pues mientras los «Queen Elizabeth» solamente usarán petróleo como combustible y tendrán una velocidad de 25 nudos, los «Royal Sovereign» quemarán carbón como principal combustible, tendrán una velocidad de 21 nudos y 2.000 toneladas menos de desplazamiento. Todos estos buques montarán ocho cañones de 38 centímetros, la última palabra en gruesa artillería naval. Este cañón dispara un proyectil de 1.950 libras ó 889 kilogramos de peso, ó sea más del doble que el de 30 centímetros, que sólo pesa 850 libras ó 386 kilos. La energía del cañón en la boca es de 84.510 toneladas, pues tiene 17 metros de largo, pesa 96 toneladas y puede ser disparado seis veces cada cinco minutos. Como protección contra ataques de torpederos, estos buques llevarán 16 cañones de 15 centímetros, y su protección consistirá, se cree, en una coraza Krupp, en el centro del buque, de 34,3 centímetros de espesor. El coste de cada uno de estos buques será de 2.314.762 libras esterlinas, excluyendo la artillería; de manera que los 13 «superdreadnoughts» costarán a Inglaterra la enorme suma de 30.000.000 de libras esterlinas, ó sean 786.600.000 pesetas, en tres años.

Estos datos demuestran claramente que el Almirantazgo inglés no participa de la opinión de algunos técnicos de que al gran acorazado le llegó su día; por el contrario, favorece al acorazado en contraposición al submarino.

Inglaterra empezó la construcción de sumergibles en 1901-1902, en cuyo año económico el Almirantazgo decidió construir cinco

sumergibles tipo Holland, el primero de los cuales fué lanzado al agua en los astilleros de Vickers en Barrow, el 2 de Noviembre de 1901. Como se verá por las fechas, el Almirantazgo inglés se había quedado a la zaga de Francia y los Estados Unidos en la construcción de submarinos, pues es cosa bien sabida que estas dos naciones habían hecho grandes progresos en la construcción de sumergibles en la última década del siglo XIX.

Esta política de indiferencia hacia el submarino, por parte de las autoridades navales inglesas, la trató de defender el entonces primer lord del Almirantazgo, lord Goschen, diciendo en 1900 que «el submarino, aun cuando las dificultades prácticas innatas a su uso sean resueltas, podría ser en lo referente a su empleo próximo venidero un arma para las naciones marítimas en la defensiva; pero a pesar de estas declaraciones, el Almirantazgo decretó, como ya hemos dicho anteriormente, la construcción de cinco sumergibles tipo Holland, y desde entonces las autoridades navales inglesas han sido consecuentes en sus esfuerzos encaminados a dotar a la Marina de su nación de una flota de submarinos que no tuviera nada que envidiar a la de la nación más adelantada en este ramo de la Marina de guerra, y año tras año ha presupuestado cantidades cada vez mayores para este fin, con el resultado que al principio de la guerra Inglaterra tenía 72 submarinos prestando servicio y 23 en construcción, estos últimos de gran potencia ofensiva.

De los últimos submarinos en curso de construcción pocos datos concretos se conocen; pero los de la clase C, que son 31, y fueron lanzados al mar en los años 1906-1910, tienen unos 41 metros de eslora, 4,2 de manga, 321 toneladas de desplazamiento y máquinas de 600 caballos de fuerza, que le dan una velocidad de 13 nudos en la superficie, 300 caballos de fuerza y nueve nudos sumergidos.

(Continuará.)

La defensa del Canal de Suez

BURDEOS, 9.—Un telegrama de El Cairo comunica que las autoridades de Egipto, para asegurar la protección del Canal de Suez, han hecho romper ciertos diques.

De este modo ha podido penetrar el agua en algunas tierras colindantes, restableciéndose el antiguo lago Pelusio, que se había desecado.

Por efecto de ello, 54 kilómetros de canal y la población misma de Port-Said se hallan protegidos por una defensa natural contra las agresiones de turcos y beduinos.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al oficial primero de Intendencia D. Eduardo Robles Pérez, con destino en el Centro técnico, y la de efectividad al ídem D. Pedro Calvo Jino Rosario.

Vuelta a activo.

Se concede al oficial primero de Intendencia D. Antonio Rubio Gómez.

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calienta-baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadoros, calienta-aguas, etc.

REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

PIPERAZINA GRANULADA A. LLOPIS

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE — TRES EDICIONES DIARIAS

● OFICINAS:

Hermosilla, 44. — Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

EMPRESA ANÓNIMA DOMICILIADA EN MADRID

CAPITAL: 26.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zarauz, Leizor, Elorrieta y Gernika), GUZMAN (La Alfranca), MADRID, SEVILLA (El Empedrado), CARTAGENA, BARCELONA (Gualandru, MALLA, CÁDIZ (Alfonso-Morales) y LISBOA (Tratado).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal, Superfosfatos de huesos, Nitrato de sosa, Sales de potasa, Sulfato de amoníaco, Cloruro de sosa.

ABONOS COMPUESTOS

Los mejores abonos para todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis químico y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID: Villaverde, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO

Importante servicio al empleo racional de los abonos.

Los públicos deberán dirigirse a MADRID.

VILLANUEVA, 11, 4. al domicilio social.

GRANDE: TELEFONICA 15150

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto a la venta el Crédito General Español. — Barcelona.

Se necesitan INSPECTORES REGIONALES y agentes en todos los pueblos de España.

La mejor máquina de escribir

YOST Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS

del Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 689. — Madrid.

HOTEL INGLÉS

18, CONCHARRAY, 18, MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensiones desde 12 pesetas. Restaurante a la carta. Calefacción en todas las habitaciones. Teléfonos. Ascensor. Baños.

Almuerzo, 4 pesetas. — Comida, 6 pesetas.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

EL ESCUDO INGLÉS

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país; y a su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato, 1. Aniceto Recuerdo.

La Rabassada (BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenic Railway, Alhaya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Pasos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con el coche a elegir una atracción.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

Thiocoleinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco pulmonares, laringo-faríngeos, infecciones gripales, pleuritis, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerostato BONALD. — Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-poro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

Hotel restaura it

Abierto día y noche. — Gabinete artístico. — Cocina de primera. — Chef de Patis. — Servicio a la carta.

Orquesta de tziganes

Selección conciertos todos los días de 1 a 3 tarde, de 5 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FENICULAR DEL TIBIDABO desde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta el establecimiento.

CASINO PARTICULAR. — RESTAURANT DE LUJO. — JUEGOS VARIOS. — Castillo de Fuegos Artificiales, iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaspesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

COMPANIA COLONIAL

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN LLA

Calle Mayor, núm. 18, y Montero, núm. 8