

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pes.
provincias: trimestre... 4,50 pes.
por el dem. de... 7,50 pes.
anualmente... 18 pes.
Se devuelven los originales.
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ES. LIBRE
Asociación y Admin., Hermosilla, 44.
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Lineas en tercera plana... 1,50 pes.
Lineas en cuarta idem 0,50.
Comunicados, a precios convencionales.
Teléfono número 31.56
APARTADO 654

Número suelto, 5 cts.

La situación económica en la Argentina

La situación es muy crítica, realmente crítica. Más aún: insostenible. El Gobierno se ve en serios apuros para atender al presupuesto del año actual, por la enorme baja que se ha producido en las rentas de Aduana, principal fuente de recursos.

En los tres primeros trimestres se han recaudado 120 millones de pesos papel, sobre 180 millones producidos en igual período del año anterior.

No es, pues, extraño que por esa causa y por el fracaso de los empréstitos que se tramitaban antes de estallar la guerra europea, se hayan suspendido la casi totalidad de las obras públicas, limitando las de las obras de salubridad y abandonadas las de las costosas diagonales Norte y Sur central.

Esto ha dejado sin trabajo a millares de obreros, a los que se agregan los de la edificación particular, también paralizada.

La deficiente cosecha última de semillas finas (trigo, lino, avena y cebada) ha sido el principio de todo este malestar, que se reagrávó por las grandes lluvias que cayeron en el otoño, como nunca se recuerdan otras. Esto dificultó la cosecha colosal de maíz, la mayor que se acuerda. Cuando vino el buen tiempo para transportar ese cereal por los malos caminos que conducen a las estaciones del ferrocarril estalló la guerra europea, se paralizó la exportación, los precios bajaron desde cinco pesos los 100 kilos hasta tres y dos y medio—con lo que no se cubren los gastos—; el gorgojo amenaza concluir con los cinco millones de toneladas que aun hay para exportar; las lanas que están esquilándose (unos 150 millones de kilos, que valían otros tantos millones de pesos) se quedarán sin exportar por falta de mercados, y lo mismo las pieles laneras y los cueros vacunos...

Todo esto que rápidamente se consigna no tendrá importancia para los lectores que no conozcan aquel país ni allí tengan intereses; pero para los que allá tienen capitales, viven y tienen que vivir esta vida mercantilista, aun a una distancia de 2.000 leguas, ¡cuántos ingratos recuerdos no les proporcionarán estas líneas! ¿Que no tienen casas, ni campos, ni establecimientos comerciales o industriales? Tendrán títulos de renta, acciones bancarias y otros «papeles». Los que posean cédulas hipotecarias las habrán visto bajar hasta el 66 por 100 de su valor (ahora están alrededor del 77); los accionistas del Banco Español del Río de la Plata tienen ese papel a mitad del precio de hace un año, y los del Banco de Galicia y Buenos Aires a poco más de una tercera parte.

Mejoras en Tetuán

La Legación de S. M. en Tánger participa al Ministerio de Estado que el día 6 de Febrero de 1915, a las once de la mañana, será adjudicada por el Comité especial de Trabajos públicos, en Dar-en-Niaba, en Tánger, la pavimentación de la plaza de España en Tetuán.

El coste de esta obra está calculado en pesetas 40.830.

El pliego de condiciones está a disposición del público en la sección de Marruecos de dicho Ministerio, todos los días laborables, de nueve a dos.

LA CRISIS

La discusión del presupuesto de Instrucción pública originó una crisis ministerial: el señor Bergamín dimitió en plena sesión del Congreso.

Desarrollábase el debate, cada vez más vivo. Se notaba que por momentos se iba preparando un choque ruidoso, algo extraordinario.

Y, efectivamente, ese algo surgió a última hora de la tarde con motivo de una alusión del Sr. Bergamín a los deseos del partido liberal respecto de la política internacional de España.

Ante la oposición manifestada por el conde de Romanones contra los aumentos en los gastos del presupuesto de Instrucción pública, dijo el Sr. Bergamín que más dañoso para el país hubiera sido seguir las inspiraciones de los que querían arrastrar al país a aventuras que le hubieran ocasionado la ruina.

La confusión que siguió a estas palabras fué grande.

Hubo protestas violentas por parte de los liberales, intervención de casi todos los diputados de las oposiciones, explicaciones del ministro, y, por último, el anuncio hecho por el Sr. Bergamín de que pensaba dimitir.

Rápidamente levantó el presidente la sesión

y los pasillos se poblaron de diputados y periodistas, que comentaban el incidente.

El ministro dimitió.

El Sr. Bergamín se vió rodeado por un numeroso grupo ante el cual confirmó que, efectivamente, pensaba presentar la dimisión.

Se extendió con rapidez la palabra crisis, sin que nadie, en los primeros momentos, pudiera predecir qué alcance y qué desarrollo alcanzaría el suceso político.

Últimas noticias.

Esta madrugada se supo ya que el Sr. Dato había presentado a S. M. la cuestión de confianza, y que obtuvo del Rey plena ratificación de poderes. También se supo que la crisis se limitará a la substitución del Sr. Bergamín por alguno de los actuales ministros.

El Sr. Dato estará en Madrid antes de la hora de las sesiones.

La sublevación de los cers

Noticias de origen alemán dicen que el periódico *Nieuwe Rotterdamse Courant* ha recibido una carta de su corresponsal en el Cabo de Buena Esperanza en la que se consigna que en el Estado de Orange hay 15.000 sublevados, repartidos en siete grupos.

Se añade en dicha carta que los ingleses han trasladado todos los prisioneros hechos en las colonias desde Maritzburg a Durban (Natal), y que 4.000 sublevados están sitiando Pretoria.

Termina la carta diciendo que en toda el África del Sur se ha organizado un sistema de espionaje, a cargo de la Policía, para reprimir la sublevación.

El suceso del día

Lo es, sin duda alguna, la noticia de haberse verificado un combate naval en las cercanías de las islas Malvinas, donde fueron echados a pique los cruceros alemanes *Gneisenau*, *Scharnhorst* y *Leipzig*.

Las proezas ejecutadas por los dos primeros durante su atrevida excursión por el Pacífico habían hecho muy simpática su audacia y llevaban a todo marino a deplorar el trágico fin de tanta bravura.

Pero esto era inevitable. Sin bases, sin manera regular de aprovisionarse y perseguidos por fuerzas muy superiores, pudieron prolongar algunas semanas su precaria existencia; mas cayeron a la postre ante la superioridad de sus enemigos.

Este suceso viene a confirmar que el dominio de los mares no ha salido de las manos de Inglaterra, no obstante el heroísmo desplegado por los barcos germánicos que no pudieron resguardarse a tiempo al estallar la guerra.

La supremacía de la escuadra británica, tanto en material como en organización, resulta evidente y no puede ser compensada por el espíritu ofensivo de los marinos alemanes, que no produce efectos útiles, por admirable y atractivo que pueda ser, lo mismo a los profesionales que a los profanos.

Venimos sentando desde el principio de la campaña que cada cual recoge el fruto de sus previsiones anteriores, y los hechos vienen sucesivamente a comprobar esta teoría en la medida justa y proporcionada a los medios que los beligerantes tenían preparados.

Así vemos que entre la barandilla enorme de los combates flotan todavía inmaculados los dos prestigios de fuerza que se apoyaban sobre bases sólidas: el del Ejército alemán y el de la flota de la Gran Bretaña.

El primero ha logrado presentar los efectivos que tenía anunciados en sus cuadros orgánicos en perfecta eficiencia. Los ha movido con arreglo a las necesidades del momento, y ni la avalancha rusa ni la reunión de todas las fuerzas de Francia e Inglaterra han sido suficientes para vencerle.

La escuadra inglesa habrá podido sufrir algún percance—no son muchos sus adversarios—; pero conserva el completo dominio de los mares del globo, por donde sus transportes militares han circulado y siguen circulando sin detrimento, a pesar de las iniciativas de algunos buques enemigos.

“ESPAÑA LIBRE”

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Hermosilla, 44

EL PROYECTO DE ESCUADRA ACORAZADOS Y SUBMARINOS

(CONTINUACIÓN.)

Los primeros sumergibles del tipo E tienen 53,6 metros de eslora y 6,9 de manga, 800 toneladas de desplazamiento, dos hélices y una velocidad de 16 y 10 nudos en la superficie y sumergidos, respectivamente.

El D 4 monta un cañón, el primer submarino inglés que los tiene, en un montaje especial cuando el buque se dispone a sumergirse. Los de la clase E montan tres cañones similares de 75 milímetros y dos tubos lanzatorpedos. Se dice que el último tipo de sumergible en curso de construcción en Chatham, el F 1, tiene un desplazamiento de 1.500 toneladas, velocidad de 20 y 12 nudos en la superficie y sumergido; monta cuatro cañones de 75 milímetros y seis tubos lanzatorpedos.

De lo que no cabe duda algunas que el sumergible ha justificado su presencia en las escuadras modernas, pues sus progresos han sido tan rápidos en los últimos años, que los dos submarinos construidos en Inglaterra para la escuadra australiana, tipo E, lograron 11 aceros la larga travesía de 13.000 millas sin remolque ni convoy alguno.

El sumergible en la actualidad tiene dos grandes desventajas. La primera y más importante es que el submarino queda «ciego» al sumergirse por completo. Es verdad que todos los submarinos están dotados de dos periscopios, largos tubos que, saliendo fuera del agua, proyectan una imagen sobre una carta en el interior del barco; pero el periscopio es visible a largas distancias y casi inútil en mal tiempo, pues es oscurecido por las salpicaduras del agua, y puede tener toda el área de su visión oscurecida por las olas si éstas son de gran altura.

La otra gran desventaja es que los tubos lanzatorpedos son del tipo rígido; de manera que para lanzar un torpedo el buque tiene que maniobrar en una situación conveniente; esto es: la puntería con los torpedos depende del gobierno del buque.

Otra gran desventaja es su carencia absoluta de protección, en caso de ser abordado por otro buque, pues basta el más ínfimo choque, aun el de un pequeño torpedero a poca velocidad, para echarlo a pique con toda su tripulación. Su único medio de escape consiste en sumergirse a tiempo; pero esto es una operación que requiere tiempo, pues consiste en inundar de agua unos aljibes especiales, de los cuales es expulsada por medio de bombas cuando el sumergible tiene que salir a la superficie.

Sus ventajas sobre el acorazado son que puede atacar sin ser visto por éste, en caso de que el acorazado esté inmóvil, pues de otra manera el submarino se vería obligado a salir a la superficie para observar, y en caso de ser visto por el acorazado o buque de gran porte, éste no tiene ningún medio seguro de defenderse contra él, excepto el ponerse en movimiento en el menor espacio de tiempo posible y hacer uso de su artillería rápida, con la esperanza de echarlo a pique.

El ministro de Marina, al exponer la necesidad de construir sumergibles, con preferencia a grandes acorazados, dice:

«No sería, por lo tanto, prudente emprender ahora construcciones de grandes buques que seguramente han de sufrir en su estructura radicales transformaciones...» Quizá; pero la declaración del ministro es más probable que sea aplicada al submarino que al acorazado moderno. Este es un tipo mucho más viejo y experimentado en la guerra naval moderna que el submarino, y, por lo tanto, mucho más perfecto. El acorazado moderno ha alcanzado un grado de perfección tal, que no es de suponer en esta cuestión un factor importantísimo es el factor de la producción nacional.

Una nación tan rica en buen carbón mineral como Inglaterra no es de suponer también que elimine en absoluto el carbón en favor del petróleo, como combustible para su Marina de guerra.

No cabe duda alguna que en lo venidero seremos testigos de marcados avances en la artillería, protección y, por lo tanto, tonelaje del acorazado futuro; pero nos creemos autorizados para suponer que el progreso de estos buques se limitará a la artillería y protección. En cuanto al andar, parece que se ha llegado ya a alcanzar el máximo satisfactorio de 21 nudos, pues si bien es verdad que los grandes

cruceros acorazados ingleses tienen una marcha de 25 y 28 nudos, y los acorazados tipo «Queen Elizabeth» 25 nudos, los del tipo «Roque» cambie mucho en su estructura. Todos los críticos navales convienen en absoluto en las ventajas de un solo calibre en la artillería gruesa como el principal medio ofensivo del acorazado, y todos también están de acuerdo en que el mejor sitio para emplazar la artillería gruesa es la línea central del buque, de manera que todos los cañones puedan hacer fuego por cualquiera de sus bandas, concentrando así el fuego sobre un solo punto con ventajas obvias.

Todos los acorazados «Dreadnought» son mo-

TIPO	Año del lanzamiento	Número de buques construidos	Desplazamiento		Velocidad		Armamento		ESLORA	MANGA
			A floté — Toneladas	SUMERGIDO — Toneladas	A floté	Sumergido	Cañones	Tubos lanzatorpedos		
Holland	1901-2	5	104	120	8,5	6/7	—	1	19,2	3,60
A	1904-5	13	—	204	11,5	7	—	2	30,5	—
B	1904-6	11	—	316 (a)	13	8	—	2	41,2	4,12
C	1906-10	38	(Idénticos al tipo B, excepto que tienen una velocidad de 9 nudos, sumergidos.)							
D	1908-12	8	—	620	15	9	(b)	3	—	—
E	1912-13	9	—	850	16	10	2 de 7,5 cm	4	53,6	6,86
F	En construcción	—	1.500	—	20	12	4 de 7,5 cm	6	—	—

(a) 19 tienen 321 toneladas. — (b) D-4 a D-8, tienen un cañón de 7,5 cm.

Comparando el «Holland» y el «E», último tipo lanzado al mar, se puede ver el enorme progreso realizado en el relativamente corto espacio de tiempo de diez años, en la construcción de submarinos, aun dejando a un lado los que están en construcción, y cuyo progreso es todavía más marcado en comparación con el original.

En cuanto a la vida del submarino, es mucho más corta que la del acorazado, como lo demuestra palpablemente la estadística que sigue:

	Fecha del lanzamiento	Años de servicios
ACORAZADO		
Majestic	1894-6	20
SUBMARINO		
A (retirados ya los 5 primeros)	1903	10

Monumentos a Canalejas

El domingo 13 del corriente se verificará en Alicante una manifestación cívica en memoria del insigne y malogrado Canalejas y para descubrir su estatua. Es Alicante la primera población española que rinde tributo de admiración al insigne hombre público.

El monumento aun no está terminado, pero la estatua del gran político encuéntrase en el pedestal. El resto del monumento, obra de Bañuls, quedará concluido en pocos meses, ya que el Estado, en cumplimiento de la ley votada en Cortes, facilita los fondos necesarios para el bronce. El Sr. Francés Rodríguez preparó una enmienda a los presupuestos, para que se cumpliera la ley, y el Gobierno indicó al diputado por Alicante que la retirase, porque incluiría, como lo ha hecho, la partida correspondiente en el presupuesto.

El día 13, pues, se descubrirá en Alicante la estatua de Canalejas, y al acto asistirán, invitados por los alicantinos, la señora duquesa viuda de Canalejas y su hijo Pepito.

Con el Sr. Francés Rodríguez, que en nombre del alcalde de Alicante y del presidente de la Junta encargada del monumento visitó a la señora duquesa viuda de Canalejas, quedó acordado el programa, en el que figura la ceremonia de descubrir la estatua, en cuyo acto hablarán D. Rafael Beltrán, presidente de la Junta; el alcalde; el gobernador y el Sr. Francés Rodríguez.

Después de la manifestación se repartirán limosnas a los pobres.

Alicante se dispone a recibir con todos los honores debidos a quienes le recuerdan el nombre de su gran bienhechor, el ilustre político que tantos beneficios alcanzó para la hermosa provincia levantina.

En tanto, en el estudio del gran escultor

vidos por turbinas en lugar de máquinas reciproscantes, y no es lógico suponer que la turbina sea reemplazada por ahora. Queda la cuestión de combustible, carbón o petróleo; pero ya «Svoereign» que son posteriores al «Queen Elizabeth», han vuelto a ser reducidos a la velocidad uniforme de todos los acorazados posteriores al «Dreadnought», o sea a 21 nudos.

Todo lo contrario acontece con el submarino. Cada tipo nuevo representa un progreso muy grande sobre su antecesor en tamaño, desplazamiento, velocidad, poder ofensivo y seguridad. Esto es lógico, pues el submarino está en su infancia, y por lo tanto, su progreso es por necesidad más rápida que el del acorazado, que es un buque mucho más perfeccionado.

Para demostrar la verdad de esta aserción damos a conocer la siguiente tabla ilustrando el progreso del submarino inglés.

Es decir, que el acorazado tiene una vida doble más larga que el submarino, por estar éste en un período de evolución. Los nueve submarinos construidos antes de 1904 han sido ya retirados del servicio como inútiles, y sin duda algunos más de los antiguos seguirán el mismo camino cuando los que están ahora en construcción sean lanzados al mar.

F. Benítez,

Ingeniero.

Londres, 24 Noviembre 1914.

(Continuad.)

Progresos de la aviación

Roma, 10.—Telegrafían de Milán que en aquel aeródromo militar se han verificado, con éxito brillante, las pruebas de un aeroplano, que significa un gran progreso de la aviación.

El nuevo aparato tiene 22 metros de longitud, tres motores con fuerza de 300 caballos y velocidad de 120 kilómetros. Puede conducir tres personas.

Benítez adelantan los trabajos del monumento destinado a la tumba de Canalejas en Atocha, y está ya tallándose en el mármol y habrá de producir, por su hermosura, una gran sensación.

Cuando esté terminada se tratará del monumento que ha de erigirse en un punto céntrico de Madrid.

Como aun son muchas las personalidades distinguidas y algunas Corporaciones de bastantes provincias las que no han enviado cantidades para la suscripción destinada a perpetuar la memoria de Canalejas, la Comisión ruega a cuantos se hallen en tal caso que envíen las sumas correspondientes.

El Banco de España tiene en todos sus establecimientos una cuenta corriente destinada a recaudar estos fondos, y la Comisión espera que las individualidades ya invitadas y las Corporaciones que aun no respondieron a la invitación que se les dirigió, subsanarán el olvido, honrando las listas de suscriptores.

EN LIBERTAD

EL TRASATLANTICO “LEON XIII”

Anoche, a última hora, se recibió en el ministerio de Estado un telegrama de nuestro embajador en Londres comunicando que el Gobierno inglés había dado las órdenes oportunas para que fuese puesto en libertad inmediatamente el vapor trasatlántico español *León XIII*, que fué detenido, como se sabe, a la entrada del puerto de Lisboa y conducido a Gibraltar.

Ha obedecido esta resolución del Gobierno de Londres a reclamación formulada por el Gobierno español.

El incidente queda, pues, satisfactoriamente resuelto.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES NO OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 9.—Se han facilitado los siguientes comunicados:

A las tres de la tarde:

«Desde el mar hasta el Ely, combates de artillería todo el día».

«En la región de Arras, y más al Sur, nada que señalar».

«Todas las posiciones tomadas por nosotros en estas últimas jornadas han sido organizadas y fortificadas».

«En la región de Aisne se han librado combates de artillería, en los que hemos logrado algunas ventajas».

«En Argona, la actividad de nuestra artillería y de nuestra infantería nos han valido ventajas muy apreciables».

«Algunas trincheras alemanas han sido tomadas, hemos progresado en todo el frente, salvo en un punto único, en que el enemigo ha hecho saltar con una mina una de nuestras trincheras».

Sobre los altos del Mosa, nuestra artillería ha llegado a dominar completamente la del enemigo en aquella región, lo mismo que en Argona, donde también hemos progresado en todo el frente, cogiendo algunas trincheras al enemigo».

También hemos adelantado en el bosque de Le Pretre».

En los Vosgos hemos rechazado algunos ataques al Noroeste de Senovus».

En el resto del sector de los Vosgos, el enemigo no ha realizado ningún intento de ataque serio contra las posiciones que les hemos quitado la semana pasada».

Comunicado oficial de esta noche:

«No hay más incidente que señalar que un avance de nuestras tropas ante Parvillers y un ataque alemán sobre Tracy-le Val, rechazado».

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 7.—De Berlín telegrafían el siguiente comunicado oficial:

«El gran Cuartel general alemán declara que al Oeste de Reims las tropas alemanas se han visto obligadas a destruir con su fuego la Pecherie Ferme, a pesar de tener izada la bandera de la Cruz Roja, porque fotografías hechas por aviadores alemanes probaron que la artillería gruesa francesa estaba oculta precisamente detrás de la ferme».

Los ataques franceses contra Suizin, Varennes y Vauquois (los dos últimos en el Argonne) han sido rechazados con pérdidas para ellos. En el bosque del Argonne los alemanes han ganado terreno en algunos puntos, haciendo algunos prisioneros».

En las luchas al Norte de Verdun menoscabadas en el parte oficial de ayer las tropas francesas sufrieron grandes pérdidas, mientras los alemanes tuvieron insignificante número de bajas».

La guerra en Oriente

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 9.—Telegrafían de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«De la Prusia oriental no se han recibido noticias de importancia».

«En la Polonia septentrional las tropas alemanas están en contacto con las tropas rusas, que se encuentran en posiciones bien fortificadas al Este del río Miazga».

Continúa la lucha en los alrededores de Lovicz. En la Polonia meridional las tropas alemanas han tomado la ofensiva con éxito».

Comunicado del Gobierno ruso.

PARIS, 9.—Un telegrama oficial de San Petersburgo dice:

«El Gobierno ruso declara que la declaración de guerra hecha por el nuevo Gobierno serbio expresa este su confianza, su admiración y su agradecimiento a su valeroso Ejército, que lucha, como los aliados, por la libertad y la justicia».

Añade que Serbia, que fue obligada a la guerra, la sostendrá con inquebrantable energía».

«El Gobierno—dice la declaración—se esforzará en adoptar todas las medidas encaminadas a suavizar las penas y las dificultades económicas que resulten para la población serbia, y ésta esperará con confianza la hora de la victoria, la cual compensará ampliamente los sacrificios consentidos».

Termina diciendo:

«Con la ayuda de Dios, adelante contra el enemigo».

Los diputados acogieron la declaración con aclamaciones entusiastas».

Terrores de los austriacos.

PARIS, 9.—Comunican de Nish que la ofensiva del Ejército serbio ha triunfado plenamente en todo el frente de la batalla».

En todas partes los austriacos se retiran en el mayor desorden, abandonando numerosos prisioneros, cañones y material de guerra. En una parte del frente, los serbios hicieron 2.000

tersburgo desmiente las noticias alemanas sobre pérdidas de los rusos en la evacuación de Lodz.

Los rusos abandonaron la ciudad el día 6 por la noche, y los alemanes no entraron en ella hasta el medio día siguiente, cuando se dieron cuenta de que los rusos se habían marchado.

La guerra en el mar

Derrota de la escuadra alemana.

LONDRES, 10.—El Almirantazgo ha facilitado la siguiente nota:

«La escuadra inglesa que manda el vicealmirante Fisher Sturdee encontró, a las siete y media de la mañana del día 8, cerca de las islas Malvinas, a los cruceros alemanes Gneisenau, Leipzig y Scharnhorst».

Entablóse combate, durante el cual el Scharnhorst, con pabellón del almirante von Spee, el Gneisenau y el Leipzig fueron echados a pique».

El Dresden y el Nuremberg huyeron, pero van perseguidos».

La escuadra inglesa capturó además dos navíos carboneros».

Nuestras pérdidas son muy poco importantes. Los navíos ingleses recogieron a los supervivientes del Leipzig y del Gneisenau».

El Gneisenau y el Scharnhorst eran cruceros acorazados del mismo tipo, construídos en Hamburgo en 1908».

Sus características eran las siguientes: eslora, 137 metros; manga, 21; desplazamiento, 11.420 toneladas; velocidad, 23 millas; ocho cañones de 20 centímetros, seis de 15, 20 de 8,5 y 14 pequeños, y cuatro tubos lanzatorpedos».

El Leipzig era un crucero construído en 1906, de 3.200 toneladas, 23 millas de andar y diez cañones de 10,5 y 14 pequeños».

La navegación en el mar de la Mancha.

El Almirantazgo británico acaba de publicar un aviso a los navegantes que ofrece gran interés para todos los navíos que frecuentan el canal de la Mancha y el estrecho del Paso de Calais.

Anuncia el aviso que desde el amanecer del 10 de Diciembre próximo, en la Mancha y en las Donas, al Este de una línea que una Salsea Bill y la punta de Balfleur, y al Sur del paralelo 51°20' de latitud Norte, todos los barcos seales pueden ser suprimidos o sufrir cambios en su posición; los fuegos de los faros podrán ser apagados, y las señales de niebla modificadas o interrumpidas sin previo aviso».

El 13 de Diciembre se establecerán además estaciones de pilotos, y todos los navíos, mercantes o de guerra, que naveguen en el espacio citado serán muy peligrosos si no auxilio, los pilotos estarán en las estaciones siguientes:

Primero. Saint Elena, isla de Wight, donde de los navíos que van en sentido ascendente por el canal de la Mancha encontrarán pilotos capaces de conducirlos hasta Great-Yarmouth».

Segundo. En Great Yarmouth, donde los navíos proceden es del mar del Norte al de la Mancha encontrarán pilotos que los remolquen hasta la isla de Wight».

Tercero. En Douvres, donde los navíos procedentes de puertos franceses de la Mancha, pero únicamente de éstos, encontrarán pilotos para el mar del Norte».

Cuarto. En Sunk, donde los navíos que atraviesan el mar del Norte, entre los paralelos 51°40' y 51°54', pero no otros, podrán obtener pilotos para la Mancha».

Quinto. También se podrán obtener pilotos en Londres para la Mancha y para el mar del Norte».

Prisioneros austriacos y cogieron la bandera del regimiento austriaco núm. 22».

Servicio y austriacos.

BURDEOS, 9.—Un telegrama de Nish dice que la reacción ofensiva del Ejército serbio ha tenido un éxito brillantísimo en todo el frente de batalla y ha producido la retirada desordenada de los austriacos, que en la huida abandonan prisioneros y material de guerra».

Los serbios cogieron en una parte de la línea 2.000 prisioneros y la bandera del regimiento 22».

Navegación peligrosa.

BILBAO, 10.—La Asociación de la defensa patronal de los navieros ha acordado aumentar, mientras dure la guerra europea, un 25 por 100 el sueldo del personal de los barcos que naveguen por el mar del Norte y la costa Norte de África, con el propósito de compensarlos de los riesgos que corren».

Aeroplanos austriacos arrojan bombas sobre transportes franceses y sobre Cetina».

BURDEOS, 9.—Despachos procedentes de Cetina refieren que varios aeroplanos austriacos han arrojado bombas a media noche sobre los transportes franceses que se hallan en la rada de Antivari».

Las bombas no hicieron blanco».

Otro aeroplano austriaco bombardeó Cetina; pero tuvo que huir ante el nutrido fuego de los cañones de la plaza».

Teatro Real

«PARSIFAL»
Cómo se hará la representación en esta temporada

Según se ha anunciado, pasado mañana sábado, 12 del actual, se verificará la primera representación en esta temporada de Parsifal, la portentosa creación de Wagner que en el pasado año alcanzó tan enorme éxito.

A petición de gran número de abonados y de «habitúes» al teatro Real, que encuentran molesto abandonar el teatro en el primer acto de Parsifal para volver de nuevo por la noche, la Empresa ha acordado dar la representación sin este grande intervalo, comenzando a las ocho y cuarto de la noche, para terminar a las doce y media.

Una dificultad de importancia se oponía a esto, y era lo que significaba el tiempo que había que emplear en desarrollar y montar de nuevo, para el tercer acto, el gran panorama, y que obligaba a que uno de los entrecantos durase justamente una hora y quince minutos. La Empresa, después de oír la opinión de los técnicos, ha decidido «para evitar a los espectadores esa molesta espera de tanta duración de un entreacto, suprimir el panorama en marcha del tercer acto, sustituyéndole por una simple mutación».

Como esto no afecta en nada al interés ni a la grandiosidad de la obra, ni mucho menos constituye una falta de respeto a la idea del autor glorioso de Parsifal, sino que se hace para comodidad del público, la Empresa cree haber interpretado de este modo los deseos expresados por algunos concurrentes asiduos al teatro».

En vista de todo lo expuesto, la representación de Parsifal no se suspenderá ni dividirá en dos partes, sino que tendrá lugar sin otra interrupción que los necesarios intervalos que se derivan de la división de la obra en tres actos.

El maestro Mancinelli.

El eminente maestro Mancinelli ha dirigido y dirige los ensayos de Parsifal con actividad y entusiasmo admirables.

Es absolutamente ocioso analizar de antemano la labor del insigne Mancinelli. Sus altos prestigios, su talento y su autoridad al frente de la magnífica orquesta del teatro Real no necesitan alabanza».

Además, el maestro Mancinelli, que une a los eminentes méritos citados el especialísimo de ser el admirable intérprete de Wagner, ofrece con su magistral batuta al público las sublimidades todas de esta obra inmortal».

El reparto.

Kundry, señorita Schubert; Parsifal, señor Vaccari; Gurnemanz, Sr. Mansueto; Anfortis, Sr. Segura Tallien; Klingsor, Sr. Vittorio; Escuderos, señoritas Béjar y Guardia; Caballeros, Sres. Cortés, Moreno Gil, Tancil y Villaneda; Flores, señoritas Aceña, Roldán, García Cónde, Béjar, Nieto y Ravi».

El armisticio de Nochebuena

Rusia no accede.

ROMA, 10.—A la súplica que el Papa dirigió a los Gobiernos beligerantes para que suspendiesen las hostilidades durante el día de Nochebuena, ha contestado ya el Zar de Rusia diciendo que lamenta mucho no poder conceder un armisticio al enemigo».

Parece que la resolución del Zar ha sido aconsejada por el Santo Sínodo».

ASOCIACION DE LA PRENSA

Periodistas atropellados

Días pasados se reunió la Junta directiva de la Asociación de la Prensa para tratar de un asunto que, por afectar a los periodistas de Barcelona, interesa igualmente a los compañeros de toda España».

El presidente de la Asociación había recibido una detallada y bien documentada información relativa a los atropellos que la Policía de la capital catalana ha realizado en recientes sucesos contra estimados compañeros barceloneses».

En la reunión de la Directiva se dió cuenta de esta información, que contiene interesantes y expresivos detalles; y después de exponer a la Junta el deber de compañerismo que, a su juicio, tiene la Asociación madrileña de aprestarse a la defensa de los periodistas de Barcelona, como a la de los colegas de cualquiera otra provincia que hubieran sido víctimas de aquellos atropellos, propuso realizar una gestión cerca del Gobierno, a fin de que se comprueben las denuncias formuladas y tengan las extralimitaciones, si las hubiere, la debida sanción».

Por unanimidad se aceptó la propuesta del Sr. Moya, comisionando al señor marqués de Valdeiglesias—quien aceptó desde luego la misión encomendada por sus compañeros—para visitar al señor ministro de la Gobernación en nombre de la Junta y entregarle la detallada información practicada en Barcelona, manifestándole que, al acudir al Gobierno en demanda de justicia, no lo hace la Prensa en nombre de uno o de varios periodistas, sino en el de la colectividad toda, que se ha sentido herida por los atropellos de que han sido víctimas estimados colegas barceloneses».

La Junta directiva de la Asociación de la Prensa se propone no cesar en sus gestiones hasta que se haga justicia».

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 10 de Diciembre de 1914.

A las cuatro menos veinte comienza la sesión, presidida por el general Azcárraga, con regular concurrencia en los escaños y tribunas, y en el banco azul, el ministro de Fomento».

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Cortinas formula un ruego relacionado con la gestión de la Junta de iniciativas, que preside el Sr. La Cierva, y pide que se imprimen las propuestas hechas por dicha entidad para conocimiento y estudio de los señores señadores».

La Presidencia promete transmitir el ruego. Los señores López Mora, Polo y Prieto Mera dirigen ruegos de escaso interés».

El Sr. Elías de Molins se ocupa de la crisis agraria en Valladolid y pide se procure remediar dicho mal. Anuncia una interposición para tratar del problema viti-vinicola».

Le contesta el ministro de Fomento, asegurando que procurará atender las manifestaciones del Sr. Elías de Molins en lo que se refiere a la crisis agraria, y respecto a la anunciada interposición la acepta gustoso».

El presidente del Consejo, de uniforme, da lectura al proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones».

El Sr. García Molinas dirige un ruego al ministro de la Gobernación relativo a la urbanización del extrarradio. Habla después de la pavimentación de Madrid, y solicita nuevamente se active este expediente».

El Sr. Dato expone las razones que motivaron el retraso para la resolución de este asunto».

Rectifica el Sr. García Molinas brevemente».

El Sr. Polo y Peyrolón habla de la detención hecha por las fuerzas británicas del vapor León XIII en aguas portuguesas. Pregunta qué gestiones ha hecho el Gobierno relacionadas con este asunto».

El Sr. Dato dice que así que se tuvo conocimiento de la aprehensión del vapor referido se dirigió una reclamación al Gobierno inglés, el cual ha contestado inmediatamente por la telegrafía sin hilos diciendo que se ponga en libertad al barco apresado y conducido a Gibraltar».

ORDEN DEL DÍA

Continúa el debate acerca del proyecto de ley modificando la de 25 de Diciembre de 1912, dictada con objeto de obtener recursos para la terminación del plan de obras de mejora del puerto de Sevilla».

El Sr. López Mora dice que no piensa consumir un turno en contra de la totalidad del dictamen, sino simplemente hacer una pregunta relativa a si se va a reformar o no la ley de Contabilidad en lo que se refiere a esta cuestión».

Se aprueba la totalidad, y al discutirse por artículos, el Sr. Maestre presenta una enmienda al 4.º».

El Sr. Palom, por la Comisión, dice que ésta no puede aceptar dicha enmienda».

El Sr. Maestre se levanta para defender su criterio, y vuelve a exponer los mismos argumentos que empleó en sus discursos de ayer al hablar de las Juntas de Puertos».

Le contesta el Sr. Palomó ampliamente».

Rectifica el Sr. Maestre, retirando la enmienda que tenía presentada».

El Sr. López Mora interviene para pedir algunas aclaraciones referentes a los valores públicos y valores del Estado y a algunos artículos de la ley de Contabilidad».

El ministro de Hacienda interviene, dando al Sr. López Mora toda clase de explicaciones y aclarando los puntos que según el orador parecían dudosos».

Rectifica el Sr. López Mora».

El Sr. Aliendázar consume el segundo turno en contra».

Trata ampliamente este asunto, extendiéndose en consideraciones sobre si se debe reformar o no la ley de Contabilidad».

CONGRESO

Sesión del día 10 de Diciembre de 1914.

A las tres en punto ocupa la presidencia el Sr. González Besada».

Escasa concurrencia de diputados y de público».

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública».

Se aprueba el acta de la sesión anterior».

RUEGOS Y PREGUNTAS

El presidente concede la palabra a varios

señores diputados que no se encuentran en el salón».

El Sr. Sánchez Robledo se ocupa del lamentable estado de las murallas de Cádiz, y dice que ayer el temporal ha hecho nuevos estragos en el Matadero y en la Cárcel, hasta el punto de que el alcalde ha creído necesario desalojar ambos edificios».

Pide al ministro de Fomento que con toda urgencia se adopten las medidas necesarias para evitar desgracias».

La Mesa ofrece poner este ruego en conocimiento del ministro de Fomento».

Se reanuda el debate acerca de la higiene y salubridad de Madrid».

El Sr. Valero Hervás interviene nuevamente en este debate y se ocupa primeramente en negar la afirmación hecha por el Sr. Delgado Barreto de que el encarecimiento de las subsistencias en Madrid sea consecuencia de la supresión de los Consumos».

Durante este tiempo no hay en el salón ni un solo diputado por Madrid».

Continúa el Sr. Valero diciendo que ese encarecimiento es un fenómeno «reflejo» consecutivo a la economía nacional, sin que ningún Ayuntamiento pueda tener influencia en ella».

Contribuyen a esa carestía la falta de crédito agrícola, la escasez y carestía de transportes, la falta de riego, la falta, en fin, de una política agrícola».

El Sr. Bernard interrumpe frecuentemente, culpando al Ayuntamiento de la carestía, y elogiando la gestión del ministro de Hacienda, y pide la palabra a instancia del Sr. Valero».

Continúa este señor su discurso, negando que la gestión del Ayuntamiento sea la causa, como tampoco la supresión del impuesto de Consumos».

Pasa a ocuparse del Ayuntamiento de Madrid».

Dice que fuera de España todos los tratadistas hablan de los Ayuntamientos como Estado municipal, y que tienen hoy necesidad de abordar problemas de verdadera transcendencia social y económica».

Cuando esos problemas se presentan ante los Ayuntamientos, si no hay un alcalde que sepa serlo, y con energía, con iniciativas y con convicciones, la gestión municipal irá a la confusión y al desbarajuste, y esta es la actual situación del Ayuntamiento».

Se ocupa del programa que formuló el actual alcalde al tomar posesión de su cargo, a quien no ataca, sino que elogia, porque se ha limitado a ser un funcionario público y no a lucirse, porque no tiene ideas ni iniciativas y ha cumplido su palabra».

Es un alcalde culto, honrado y correcto, prestigioso industrial, que merece la consideración de todos; pero yo vengo, dice, a juzgar a la autoridad municipal».

Este Ayuntamiento es una orquesta compuesta de músicos mejores o peores, pero i quienes falta un director que sepa serlo».

La acción individual es completamente ineficaz».

Alude directamente al Sr. La Cierva, a quien elogia y llama futuro alcalde de Madrid».

(El Sr. La Cierva: «Es mi sueño dorado».)

Grandes risas».

Todos los defectos estriban en la ley orgánica municipal».

Recuerda los orígenes del Municipio desde el punto de vista autónomo hasta hoy que es un organismo burocrático sujeto al Poder central».

Alude a la gestión del ex alcalde señor Vizconde de Eza; realizó—dice—con gran acierto un empréstito de 16 millones para atenciones municipales, y casi se han gastado en créditos atrasados, sin que se haya hecho nada nuevo».

Recuerda que dicho señor consignó 400.000 pesetas para construcción de una asilo para la juventud abandonada, y otras tantas pesetas para la construcción de grupos escolares».

Pues nada de esto se ha hecho, porque ello depende casi exclusivamente de la acción personal del alcalde».

Insiste en que no tiene razón de ser la campaña contra el Ayuntamiento, sino contra los alcaldes y contra el régimen municipal».

Una de las causas principales de la deplorable situación municipal de Madrid es que desde el primer momento el alcalde ha sido y es un prisionero de los gremios, y al Ayuntamiento no se puede representar gremios ni Cámaras, sino los intereses y necesidades del vecindario».

El Sr. Sanz interviene en este debate, defendiendo los intereses de los propietarios, y censura los impuestos que gravan la propiedad».

El Sr. Nougués combate lo expuesto por el Sr. Sanz, defensor y representante de los propietarios».

Aquí, dice, todos hablan en favor de agricultores, industriales, ganaderos, fabricantes, etcétera; pero nadie se levanta a defender a los inquilinos, que son los que en definitiva pagan todos los impuestos».

Afirma que de pocos años a esta parte se han encarecido los alquileres en 20 ó 30 por 100, sin que hayan mejorado las fincas».

Censura que sólo en Madrid se exige al inquilino uno ó dos meses de fianza, cantidad que importa muchos millones y que guardan los propietarios y cobran los intereses de ese dinero que no es suyo».

Propone que para evitar esto se cree un papel que rente un interés que cobre el inquilino, a quien pertenece ese dinero y no a los propietarios».

Niega que en el mismo lapso de tiempo que

los alquileres han subido en 20 por 100 hayan aumentado la misma cantidad los impuestos, y éstos además los pagan los inquilinos y no los caseros.

Rectifican ambos señores, y se suspende este debate.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a discusión el presupuesto de Instrucción pública.

El ministro de Instrucción pública se levanta a defender este presupuesto, haciendo en líneas generales la crítica de su exposición y desarrollo.

Proyecto de ley.

El ministro de la GUERRA lee un proyecto de ley modificando el art. 5.º de la ley modificada de 1.º de Marzo de 1909, que concede ventajitas a jefes y oficiales del Ejército que en posesión de condecoraciones.

Se reanuda el orden del día.

El Sr. PALOMO lee nuevamente redactado el artículo, suprimiendo un inciso, y se aprueba el artículo.

El Sr. CALBETON pide una aclaración al apartado C del artículo que se discute, contestándole el ministro de Fomento.

Riegos de Aragón.

El Sr. Moles insiste en la extraordinaria gravedad e importancia del problema que se discute.

El conde de Romanones se opone a todo aumento de gastos en dicho presupuesto.

El ministro los justifica.

El Sr. Burell propone que se suspenda la discusión, y así lo acuerda la Presidencia, levantando la sesión.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

Como repetidamente dijimos ayer mañana, a las once, reunieron en la Presidencia todos los ministros para celebrar Consejo.

Después de las doce y media terminó éste, y el Sr. Dato nos facilitó del acto la referencia siguiente:

El jefe del Gobierno expuso detalladamente el plan parlamentario sobre las bases que ayer expuso en el Congreso contestando al Sr. Cominillas, y sobre el programa que creemos ha de informar la interpellación que mañana explicará el Sr. Cambó.

Después el ministro de Hacienda dió cuenta de la distribución de fondos del mes.

El ministro de Estado nos dió cuenta asimismo de la diligencia y satisfacción con que el Gobierno de Inglaterra, atendiendo a amistosas protestas nuestras había dado orden por radiotelegrama para que fuese puesto en libertad inmediatamente el trasatlántico español *León XIII*, detenido por barcos ingleses en la entrada del puerto de Lisboa.

Estudió el Consejo la propuesta de una Comisión del puerto de San Sebastián que ha venido a Madrid para recabar del Gobierno la construcción de un camino para el acceso del castillo de la Mota en dicha capital.

Quedaron encargados los ministros de Hacienda, Guerra y Fomento para formar una ponencia que estudie ese asunto.

La construcción de ese camino costará 5.000.000 de pesetas, que serán abonadas por el Ayuntamiento de San Sebastián.

Se aprobó un proyecto de Real decreto dictando leyes para la adquisición, construcción y reparación de edificios del Estado destinados a oficinas públicas.

El ministro de la Gobernación dió cuenta también del decrecimiento de la epidemia tífica en Barcelona, por lo cual se ha dispuesto suprimir el parte que diariamente se daba dando cuenta de la marcha de la enfermedad.

El mismo ministro informó al Consejo de un expediente incoado referente a las reformas necesarias en el edificio de Correos y Telégrafos en construcción en Madrid dentro del presupuesto consignado para dicha obra.

Por último, el presidente, contestando a preguntas de un repórter nos dijo que no espera el Gobierno incidente ninguno que, relacionado con la neutralidad de España, pueda surgir en el debate que se entablará hoy con motivo de la interpellación del Sr. Cambó.

El patriotismo y prudencia de todos los partidos son para el Gobierno una garantía de tranquilidad pública respecto a este importante extremo.

BOLSA DE MADRID

EN CAJIZ

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente... 00 00 00 00

Fin próximo... 00 00 00 00

Al contado

Serie F 50.000 ptas. nominales... 70 70 70 70

» E 25.000 » » » 71 10 71 25

» D 12.500 » » » 71 60 72 40

» C 5.000 » » » 74 50 74 50

» B 2.500 » » » 76 50 76 35

» A 500 » » » 77 00 77 10

» G y H de 100 y 200 » » 77 00 77 00

En diferentes series... 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales... 85 00 00 00

» D 12.000 » » » 85 00 00 00

» C 5.000 » » » 85 00 00 00

» B 2.500 » » » 85 00 00 00

» A 500 » » » 85 00 00 00

En diferentes series... 85 00 85 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales... 00 00 91 55

» E 25.000 » » » 91 5 91 65

» D 12.500 » » » 91 65 91 70

» C 5.000 » » » 92 90 93 25

» B 2.500 » » » 93 00 93 10

» A 500 » » » 93 00 93 25

En diferentes series... 00 00 00 00

Bancos y Sociedades

Cédulas hipotecarias al 4 %

Acciones del Banco de España... 100 10 100 10

Idem de la C. A. de Tabacos... 451 50 451 00

Idem del Banco Hipotecario... 203 00 203 00

Idem del de Castilla... 208 00 208 00

Idem del Hispanoamericano... 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito... 000 00 000 00

Idem del del Río de la Plata... 283 00 283 00

Idem del Central Mejicano... 00 00 00 00

Azucareras preferentes... 38 00 38 00

Idem ordinarias... 00 00 00 00

Idem obligaciones... 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad... 00 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberí... 00 00 00 00

Idem Id. Id. obligaciones... 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid... 00 00 00 00

C.º Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00

Canal Isabel II... 00 00 88 50

Construcciones metálicas... 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza... 00 00 00 00

Unión de Explosivos... 216 00 216 00

Oblig. Diputación provincial... 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España... 00 00 00 00

Fundador... 00 00 00 00

Idem Id. Id.—Ordinarias... 00 00 00 00

C.º Mad.º de Urbanización... 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas... 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía... 00 00 00 00

Idem por resultados... 88 5 00 00

Idem por expropiaciones del interior... 00 00 00 00

Idem Id. en el ensanche... 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Fran. s... 104 00 104 05

Lib. 25 97 25 95

Sobrestantes de Obra públicas

Esta es una de las carreras cortas, quizá la mejor y de más porvenir para toda persona que no haya podido adquirir más estudios que los elementales de las escuelas públicas.

Con fecha 8 de Julio último se ha convocado una numerosa oposición de 70 plazas. El sueldo de entrada es de 1.500 pesetas y se asciende por riguroso orden del escalafón hasta la categoría de Jefe de Negociado de primera clase, con el haber anual de 6.000 pesetas. Además, en todas las categorías, se goza de beneficios como dietas, gratificaciones, gastos de locomoción, etc.

Pedid informes al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortés, 14.—Madrid.

EN CAJIZ

Estragos del temporal

Cádiz, 10.—El violentísimo temporal reinante causó durante la noche última nuevos daños en la brecha de las murallas del Sur.

Ante la inminencia del peligro, el alcalde citó a las Comisiones respectivas para acordar el traslado de las dependencias del matadero y la cárcel, que amenazan hundirse.

Es, en verdad, sorprendente que el Gobierno permanezca pasivo ante un peligro que tantos daños puede acarrear.

A causa del temporal se ha suspendido la salida de vapores, incluso el *Canalejas*, que estaba despachado para Larache con personal sanitario y material.

MOORE'S

Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegando al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado a los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económicos de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, Hernán Cortés 14, primero.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once a trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

El mejor Café y los Tes más selectos son los de LA ESTRELLA.

Montera, 32, Madrid.

LA RAZÓN

La razón es una de aquellas facultades que avaloran al hombre y que le viene a distinguir ó diferenciar de los demás seres que pueblan la tierra, siendo, por lo tanto, el conocimiento de la verdad ó cualidad de distinguir el bien del mal, lo útil de lo dañoso, lo justo de lo injusto, lo mío de lo tuyo, los intereses verdaderos de los aparentes.

Si bien es cierto que el hombre es un ser racional en el mundo, y en la práctica se observa que para llegar a conseguir la razón precisa educar ó cultivar la inteligencia, pues al nacer desconoce lo que le es ventajoso y perjudicial, únicamente el tiempo, secundado de

la experiencia y educación, le llevan al conocimiento de la realidad.

En el período de la infancia el niño viene a diferenciarse muy poco del bruto, como lo comprueba que sin el auxilio de sus padres parecería irremediablemente. Pero sólo a fuerza de años y de experiencia principia a conocer los objetos; a distinguir lo que le es beneficioso de lo perjudicial; lo que debe amar ó temer; los medios de que ha de valerse para conseguir los objetos apetecidos, comenzando a hablar, leer, escribir y pensar; inventando y perfeccionando sus inventos; haciéndose superior a todos los demás animales que habitan en el globo, y llegando a dominar y reducirlos al cautiverio.

El león, el toro, son superiores al hombre en agilidad y fuerza; pero el ser humano, por medio de la astucia, consigue aprisionarlos, así como burlar al segundo por medio del arte de la tauromaquia, diversión favorita del pueblo español.

J. M. García Flores.

Balance del Banco de España

Las existencias de oro en las cajas del Banco de España y en poder de sus corresponsales y Agencias en el extranjero disminuyeron durante la semana última de 722,50 millones de pesetas a 720,72.

La parte que de esa cantidad pertenece al Tesoro disminuyó de 58,55 millones de pesetas a 56,38.

El efectivo en plata disminuyó de 705,87 millones de pesetas a 703,02.

Los descuentos aumentaron de 417,50 millones de pesetas a 428,41.

Pólizas y cuentas de crédito y créditos disponibles aumentaron desde 156,31 millones de pesetas hasta 156,78.

Cuentas de crédito con garantía aumentaron desde 197,65 millones de pesetas a 202,67.

Préstamos con garantía aumentaron de 17,77 millones de pesetas a 17,83.

Billetes en circulación disminuyeron de 1.960,28 millones de pesetas a 1.960,11.

Cuentas corrientes disminuyeron desde 610,06 millones de pesetas a 596,65.

Reservas para pago de la Deuda, aumentaron desde 18,53 millones de pesetas hasta 32,76.

Cuenta corriente en oro del Tesoro disminuyó desde 50,01 millones de pesetas a 43,51.

Ganancias y pérdidas realizadas aumentaron de 25,56 millones de pesetas a 25,71.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10, El premio nobel.

COMICO.—A las 10 1/2, La sobrina del cura (estreno).

APOLO.—A las 10, El amigo Melquíades, Amalia Molina y La sombra del molino.

A las 6 (doble), La vuelta al mundo.

PRICE.—A las 5 y las 10, Cabiria.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Ex familia.

A las 10 (doble), La señorita del almacén.

CERVANTES.—A las 10 1/2, La crisis del matrimonio.

A las 6 1/2 (doble), La leyenda del maestro.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 6 1/2 (especial), La charra.

A las 9 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 10 (especial), La tragedia de la duda.

ZARZUELA.—Gran baile de máscara de una de la noche a la madrugada.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

primero y me confesó que me amaba. A mí... francamente, me dió mucha pena semejante inesperada revelación. Yo... sólo quiero a Carlos como a un hermano, nada más. Y así se lo dije... Él se mostró muy contrariado primero; después se excitó en tal forma que hasta me dirigió palabras impropias de su cariño. Yo le perdono. Luego... luego me pareció sorprender en su mirar algo terrible, algo que me enfrió el alma.

LUISA

¡Oh, Clara! ¿qué quieres decir?...!

CLARA

Desecha toda inquietud. Nada temas. Nuestro primo comprenderá, al fin, que debe guiar sus aspiraciones por otros derroteros.

LUISA

Presintiendo una satisfacción.

CLARA

Si encuentra una mujer que le ame, ¿por qué no?... Y la encontrará, ¡qué duda cabe! Carlos es el resumen del ideal de una mujer.

Tienes razón. ¡Dichosa la que logre hacer vibrar el corazón de Carlos! Yo sería capaz...

CLARA

Interrúmpela para completar la aspiración, iniciada inconscientemente y ya dispuesta a no seguir.

Si, lo creo, hermana mía. Carlos sería feliz con tu cariño.

LUISA

Se ruboriza al advertir el poco esfuerzo de perspicacia que CLARA tuvo que hacer para comprender su pensamiento.

Yo, francamente, no quise decir...

CLARA

No te avergüences, Luisa. El amor verdad, el que tiene su trono en el alma, no debe producir sonrojo. Tú, aparte tu belleza, posees prendas suficientes para rodear de instantes venturosos a nuestro primo. Yo te protegeré. Cuenta, incondicionalmente, con mi ayuda.

LUISA

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo de...

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción...

GAS

La cocina por GAS es la más limpia, cómoda y práctica.

El GAS tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadoros, calientaguas, etc.

ROUMATISMO

PIPERAZINA GRANULADA

A. LLOPIS

GOTA

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

Sres. Pérez Martín y Compañía

Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico

Ferraz, 1 y 3. Madrid.

CAULOS URICOS

LITIASIS

España Libre

DIARIO POPULAR DE LA NOCHE - TRES EDICIONES DIARIAS

OFICINAS:

Hermosilla, 44. - Teléfono 3.156

APARTADO DE CORREOS 654

Admite publicidad directa, haciendo grandes descuentos y dando muchas facilidades a los anunciantes.

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Capital: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN:

BUZAS (Zaragoza), Ebro (Zaragoza), OVIEDO (La Rioja), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MALAGA, GARCERAN (Huesca) y LISBOA (Tratado).

ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

ABONOS COMPUESTOS

LABORATORIOS

SERVICIO AGRONOMICO

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 699. - Madrid.

25.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren a plazos mensuales valores Públicos bien ga...

HOTEL INGLES

M. GONZALEZ, 14 MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones de 4 personas. Pensión desde 12 pesetas. Servicio a las habitaciones. Teléfono: 699.999.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

La mejor máquina de escribir

YOST

Sin cinta

Barquillo, 4 MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN:

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece a su clientela las últimas novedades en ge...

Thiocelemano-vanaditostato-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho: bronquitis, tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumáticos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, paludismos, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Policiclorotostato BONALD. Medicamento antineurótico y antiadipático. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Gloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas perifericas, fétidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

La Rabassada

(BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Primavera, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada: 0,50 pesetas, con el echo a elegir una atracción.

Hotel restaur

Abierto día y noche. Restaurante, articulación, cocina de primera. Chef de Paix. Servicio a las habitaciones. Teléfono: 699.999.

Orquesta de 21 nes

Selección conciertos todos los días de 12 a 13 tarde, de 6 a 7, de 8 a 12 noche en la Terraza y en el Salón comedor. Entradas desde 0,50 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona a La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUERTE DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta su establecimiento.

CASINO PARTICULAR - RESTAURANT

DE LUJO - JUEGOS VARIOS. - Casillo de fuegos artificiales, iluminación gozosa de la montaña con luces de bengala.

Africa Española

Revista de colonización, industria, comercio, intereses morales y materiales.

ORGANO DE LA JUNTA CENTRAL Y DELEGACIONES DE LA LIGA AFRICANISTA

Director: AUGUSTO VIVERO

Oficinas y Administración: Plaza de Santa Cruz, núm. 3.

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

España y Marruecos: año, 24 ptas; semestre, 13; trimestre, 7

Número suelto: 1,50 pesetas.

El Jardín del Alcázar

interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaseposa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (calle del Príncipe) y Fernando Fe (Puerta del Sol).

Chocolates con VAINILLA

de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial

a pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN LLA

COMPANIA COLONIAL

Calle Beyer, núm. 18, y Benta, núm. 8

Ayuntamiento de Madrid