

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plaza. 1,50 pías.
Línea en cuarta plaza. 0,50.
Comunicados, a precios convencionales.
Teléfono número 31.56.
APARTADO 654.

Número suelto, 5 cts

El partido reformista

Carta de Melquiades Álvarez

El ilustre jefe del partido reformista ha escrito a sus correligionarios de Cáceres la carta que a continuación insertamos, anunciándoles su próxima visita:

Sr. D. Fernando Montero de Doiztua.
Mi querido amigo y correligionario: Allá para la primavera, y cuando las Cortes me dejen un rato de vagar, tendré mucho gusto en visitar la provincia de Cáceres, con el fin de celebrar un mitin reformista.
Dígame así a nuestros amigos, y queda de usted muy suyo, que le abraza

Melquiades Álvarez.

La noticia ha producido gran entusiasmo en toda la provincia de Cáceres, donde el partido reformista cuenta con valiosos e importantísimos elementos.

AUGUSTO ALEMÁN

Bombardeo de la costa inglesa

Versión oficial inglesa.

LONDRES, 18.—Se ha publicado la siguiente relación oficial de los sucesos ocurridos en la costa oriental de Inglaterra:

«Al amanecer del miércoles, algunos buques de guerra alemanes bombardearon Hartlepool, Hartlepool occidental, Whitby y Scarborough, durante el bombardeo de cada ciudad cerca de media hora. En Hartlepool fueron muertas 90 personas y heridos unos centenares; en Whitby, dos muertos y dos heridos; en Scarborough, 17 muertos y cerca de 70 heridos. En Hartlepool, siete de los muertos y 14 de los heridos eran soldados. En Hartlepool occidental fueron dañadas la iglesia de Saint-Hildas y las iglesias católica y escandinava, y en Hartlepool la iglesia bautista, así como un convento.

Whitby es un puerto de pesca e indefenso; pero los alemanes causaron daños en las ruinas de la abadía de Saint-Hildas, que desde hace ocho siglos está situada en una colina que domina la ciudad. Scarborough es un muy conocido balneario, sin fortificación ni medios de defensa ó de ataque militar ó naval.

No parece que el bombardeo haya tenido objeto militar alguno, ni se puede deducir que el fuego ha sido dirigido contra puntos que puedan tener importancia militar ó naval.

No fué dado aviso a las plazas de la intención de abrir el fuego sobre ellas; ninguna advertencia se ha hecho antes del bombardeo, ni estaban desarrollándose operaciones militares.

Versión alemana. — Destrozo inglés a pique.

BERLÍN, 18.—Se han sabido los siguientes detalles referentes al bombardeo de la costa oriental inglesa:

Al acercarse a ella con tiempo cubierto los cruceros alemanes han sido atacados por cuatro torpederos-destroyers ingleses, sin que dicho ataque causara daño a los barcos alemanes. Ha sido destruido un destructor inglés y otro ha recibido graves averías. Las baterías de los fuertes de Hartlepool han sido reducidas al silencio, y los gasómetros de la ciudad, destruidos. Desde cubierta de los cruceros alemanes se pudo notar cómo hubo dos explosiones tremendas y tres violentos incendios en la ciudad. En Scarborough han sido destruidos los vigías costeros y los conductos del agua, y en Whitby, los vigías costeros y las casillas de guardias marítimos. Los cruceros alemanes han sido alcanzados por algunos tiros disparados desde los fuertes; pero el daño que han sufrido ha sido insignificante. Un poco más tarde se hundió otro de los torpederos-destroyers ingleses. — Firmado: el sustituto del Estado Mayor de Marina, Delmeke.

Bajas en los buques ingleses. — Un torpedero a pique.

ROMA, 18.—La Agencia Reuter comunica que, según nota oficial, durante el bombardeo de Hartlepool fueron muertas 82 personas y heridas 250. Las bajas tenidas a bordo de los cruceros ligeros y de un destructor que se encontraban a la altura de Hartlepool ascienden a cinco marineros muertos y 15 heridos. El destructor inglés *Doon* se fué a pique.

Juicios y acusaciones de los periódicos.

LONDRES, 18.—Los periódicos de esta ciudad continúan examinando el carácter, importancia y consecuencias del bombardeo de las tres ciudades inglesas de la costa oriental por los barcos alemanes. Todos ellos convienen en afirmar que la agresión no tiene valor militar alguno, y que la opinión pública en la Gran Bretaña no se ha conmovido y conserva su serenidad. Del juicio que el hecho ha merecido en los Centros oficiales da idea el aviso publicado ayer mismo por el *Board of Trade* del ministro de Comercio anunciando una nueva reducción de un 25 por 100 en las tarifas de seguros marítimos.

«Sin embargo, es innegable que el «raid» de los cruceros alemanes ha causado profunda indignación. El lenguaje de los periódicos lo patentiza. Discutían el bombardeo de Hartlepool por existir en dicha ciudad un fuerte; pero al hablar de las otras playas indefensas reproducen los argumentos y censuras publicadas pocos días ha por la Prensa alemana con motivo de haber lanzado los aviadores de los aliados bombas explosivas sobre la ciudad badense de Friburgo del Brisgau, donde no hay fortificaciones ni existen cobertizos ni talleres para zeppelines, aeroplanos u otros elementos de combate.

Califican los diarios británicos de crimen infame contra la Humanidad y las leyes internacionales el bombardeo de Scarborough y Whitby, y dirigen excitaciones al Gobierno de los Estados Unidos y a los de otras Potencias neutrales, signatarias del Convenio de La Haya, para que atiendan las exigencias del deber y del honor y no se abstengan de protestar contra el salvajismo germánico, que desprecia las reglas de derecho internacional como si fueran papeles mojados.

Las mujeres y los niños de las poblaciones indefensas dicen—han dado un nuevo é inmediate impulso con sus lamentos a la recluta voluntaria, y Mr. Deenamara, subsecretario del ministerio de Marina, en discurso pronunciado ayer tarde en Glasgow, ha podido afirmar que el bombardeo de la costa inglesa por los alemanes ha servido para que se regalen los nuevos Cuerpos de ejército al organizado por lord Kitchener.

Nuevos detalles. — Vapores volados. — El número de víctimas.

PARÍS, 18.—Telegrafía de Londres que el vapor *Elter Water* ha tocado en una mina a la altura de Glamorgan, y se ha ido a pique.

Trece supervivientes de la tripulación han sido recogidos por el vapor *City*.

Los tripulantes de este han visto volar a otros dos vapores, que sin duda tocaron también en minas sembradas por los alemanes al retirarse de la costa inglesa.

Según *The New York Herald*, las últimas informaciones recibidas elevan a 414 el número de víctimas de los bombardeos contra Scarborough, Hartlepool y Whitby.

De esas víctimas han muerto 79, ó sean 62 en Hartlepool, 15 en Scarborough y dos en Whitby.

En Scarborough es donde hay mayor cifra de heridos; éstos son 200.

Durante el bombardeo se vieron en Hartlepool dos cruceros y un crucero acorazado; en Scarborough, un crucero no protegido y otro acorazado, y en Whitby, otros dos cruceros.

The Daily Mail advierte que la mayoría de las víctimas de Hartlepool son mujeres y niños, y calcula en 500 las bombas lanzadas sobre la ciudad.

Uno de los primeros proyectiles cayó en medio de un grupo de 16 escolares y mató a 15. Entre las víctimas figura también un niño de cuatro meses.

Diez personas murieron aplastadas por un techo que derribó una granada.

Algunos de los heridos no sobrevivirán seguramente.

ARTE Y ARTISTAS

El próximo martes, a las diez, en sección doble especial, se verificará el estreno de la comedia en dos actos y en prosa, original de don Miguel Echegaray, titulada *Balas perdidas*, con el siguiente reparto:
Adela, señorita Pardo; Lola, señora Barceña; Isabel, señorita Montero; María, señorita

Seco; Nicolasa, señora Sánchez Arriño; Simón, Sr. Peña (R.); Pablo, Sr. Mora; Ramón, señor Manrique.

Completará la sección 1.º juguete cómico en un acto, original de López Marín, titulado *Marido modelo*.

Se despachan billetes en contaduría.

En Egipto y en el Cáucaso

Las predicciones hechas por los que conocían bien los dos teatros de operaciones en que los turcos han tomado la ofensiva contra Inglaterra y Rusia no han resultado fallidas.

La dificultad de marchar sobre el canal de Suez, punto principal del primer ataque, no es insuperable; pero requiere alguna preparación, y esto ha dado tiempo a los ingleses para llevar tropas de buena calidad, organizar defensas y prever el levantamiento de los naturales, ganando para su causa a las personas más influyentes del histórico pueblo egipcio.

Una acción rápida hubiese contado con algunas probabilidades de éxito en favor de Turquía; mas ya van siendo menores y tienden a disminuir cada día que pasa, no obstante los esfuerzos de los generales alemanes que dirigen la invasión, llevándola por el camino único en aquel ingrato suelo, por lo cual es más fácil de contener.

La historia se repite de un modo inevitable, pues en el transcurso de los siglos cambian el armamento y la táctica, pero no varían las condiciones geográficas.

Y el fracaso sufrido en 1797 por Bonaparte en su expedición a San Juan de Acre, partiendo de Alejandría, hizo pensar, desde el primer instante, en que no era tarea sencilla esa marcha sobre la obra inmortal de Lesseps, tan genial en su concepción como difícil de llevar a cabo.

Las tribus del desierto son más accesibles al lucro que al fanatismo, y ya se va viendo que no hacen nada en apoyo de los turcos, porque se ha sembrado entre ellas el poderoso talismán que es rey del mundo, según la canción de Meftófees.

Conjurado este peligro y el del levantamiento del país, no es de esperar que ocurra nada decisivo por esa parte.

Otro tanto sucede en el Cáucaso. Rusia tiene allí unas tropas especiales magníficas, que gozan de fama bien ganada en aquel caballeresco Ejército.

Sus oficiales y soldados conocen el terreno palmo a palmo, están habituados a un clima durísimo y se batan en condiciones muy favorables para ellos.

La cordillera caucásica es casi inaccesible en esta época para núcleos importantes de fuerzas, y el camino de la costa queda batido en su flanco si no se logra previamente ser dueño de las vertientes meridionales de los montes próximos.

En tales condiciones, solamente una victoria decisiva permitiría el avance turco, y no es fácil lograrla contra unidades sólidas y animadas de inmejorable espíritu, apoyadas, además, en obstáculos naturales que les favorecen grandemente.

El objetivo de llamar tropas moscovitas sobre esta comarca, apartándolas de Polonia y Galitzia, que era uno de los perseguidos, no se ha logrado más que en muy pequeña parte.

El Estado Mayor ruso tiene plena confianza en las que guardaban el Cáucaso, y todo lo más que habrá hecho es devolver allí las pocas que había llamado hacia el Norte, reforzando el conjunto con sus reservas propias.

A esto va quedando reducido, por ahora, el ataque otomano, si no surgen sorpresas inesperadas.

En el mar Negro ya hemos visto también que no es hacedero ese desembarco en la Besarabia, que se había creído probable, y para el cual eran necesarias dos cosas: que los turcos se hicieran amos de ese mar, y que tuviesen efectivos terrestres en número suficiente para operar en tres regiones distintas.

«ESPAÑA LIBRE»

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Hermosilla, 44

LA GUERRA EUROPEA

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 18.—Se han facilitado los siguientes comunicados:

De las tres de la tarde:
«El día 17 ha sido señalado, como ayer se dijo, por un avance notable de nuestras tropas en Bélgica, donde todos los contraataques alemanes han fracasado.

En la región de Arras, una enérgica ofensiva nos ha permitido apoderarnos de varias trincheras ante Auchy, La Bassée, Loos, Saint-Laurent y Blangy.

Sobre este último punto nos hemos apoderado, en un frente de un kilómetro de extensión, de casi todas las trincheras de primera línea del enemigo.

En la región de Tracy-le-Val, sobre el Aisne y en Champagne, nuestra artillería pesada ha tomado serias ventajas sobre la del enemigo.

En Argona, los alemanes han hecho volar con una mina una de nuestras trincheras al Norte del Four de París, y han intentado apoderarse de ella con tres batallones; pero ese ataque de infantería, lo mismo que otro pronunciado en Saint Hubert, fué rechazado.

En el Mosa y en los Vosgos, nada que señalar.

A las diez de la noche:

«Hemos ganado un poco de terreno a lo largo de las dunas, al Noreste de Nieuport.

Dos fuertes contraataques enemigos al Norte de la carretera de Ypres-Menin han sido rechazados. Un ligero avance de las tropas británicas en la región de Armentières.

Nuestra artillería ha destruido dos baterías pesadas en la región de Verdun.

En el resto del frente, nada notable que señalar.

Del Estado Mayor alemán.

BERLÍN, 18.—El Gran Cuartel general alemán dice que cerca de Nieuport continúa la lucha favorable para los alemanes.

Entre La Bassée y Arras, así como en las orillas del Somme, fueron rechazados los ataques franceses, con grandes pérdidas para ellos.

En el Somme, los franceses perdieron 1.200 prisioneros y por lo menos 1.800 muertos, mientras los alemanes tuvieron cerca de 200 bajas.

En el Argonne, los alemanes hicieron en varios fructuosos ataques unos 750 prisioneros, cogiendo algún material de guerra.

Del resto del frente nada digno de mención.

La guerra en Oriente

Comunicado del Estado Mayor ruso.

LONDRES, 18.—Según comunicado del Cuartel general ruso, la Caballería rusa y los destacamentos de la vanguardia persiguen victoriosamente a las tropas alemanas derrotadas, de las cuales un gran número ha pasado la frontera.

Fueron capturados prisioneros, cañones y material de guerra.

Añade que las salidas de la guarnición austriaca de Przemyśl han sido rechazadas, con grandes pérdidas para los sitiados.

En una de las salidas fueron capturados centenares de prisioneros y algunas ametralladoras.

Despachos particulares afirman que el Kaiser ha dado orden de conquistar Varsovia a todo trance.

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 18.—Telegrafía de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«No se ha modificado la situación en las fronteras de la Prusia oriental y occidental. En la Polonia rusa, las tropas austro alemanas persiguen a los rusos en su retirada.»

Comunicado del Gobierno de Viena.

ROMA, 18.—Un telegrama oficial de Viena dice que, a juzgar por los últimos partes, ya no cabe duda de que la fuerza de resistencia del núcleo principal de los rusos ha sido rota. Los rusos han iniciado una retirada general.

En los Carpatos, el enemigo procura cubrir su retirada atacando con mucho tesón al Ejército austro húngaro, el cual lo persigue sobre Inglaterra en Egipto.

LONDRES, 19.—A consecuencia de una nota oficial proclamando el protectorado inglés en Egipto, desaparece en aquel territorio la soberanía turca.

Se ha nombrado alto comisario a sir Artur Henry Mac-Mahón.

El Jefe, según noticias de Roma, ha llegado

todo el frente; los ataques han sido más violentos en la línea de Grodno-Kliczyn.»

El sitio de Przemyśl.

ROMA, 18.—Telegrafía de Viena, con referencia a una información de la Jefatura militar que publica *La Nueva Prensa Libre*, que el segundo asedio de Przemyśl no ha dado hasta ahora ninguna ventaja a los rusos, y que todos los fuertes de la plaza han resistido admirablemente al furioso asalto del enemigo, sin sufrir daños de importancia.

La situación de los defensores es tan favorable, que la suerte ulterior de la plaza no inspira temores de ninguna clase.

La campaña austro-servia

La derrota austriaca.

BURDEOS, 18.—Un telegrama de Nish dice que el 13 de Diciembre fué rota la resistencia de los austriacos; el 14, por la tarde, el tercer Ejército servio alcanzaba Barnevebrede, y el segundo Ejército ocupaba las alturas de Jorlak Erisbrede, y los austriacos empezaron su retirada.

El día 15, los últimos destacamentos austriacos habían franqueado el Danubio, desocupando totalmente el territorio servio.

La acción de Turquía

La ofensiva turca.

Desde Constantinopla comunican oficialmente que en la orilla izquierda del río Teschruk los rusos, protegidos por su fuego de Artillería y ametralladoras, intentaron avanzar; pero fueron obligados a retroceder.

Después de la victoria obtenida por los turcos cerca de Sarail, ellos han emprendido sin tregua la persecución de las tropas rusas. A 15 kilómetros al Oeste de Kotur, la caballería turca, al llegar en contacto con los rusos, los atacó, dispersándolos en dirección a Raz Kotur, sin esperar la llegada de la infantería turca.

La guerra en el mar

Proeza de un submarino inglés.

LONDRES, 18.—El Almirantazgo publica detalles de la proeza realizada por el submarino inglés *B-11*, que penetró en los Dardanelos bajo cinco cadenas de minas y echó a pique al acorazado turco *Messudiyeh*; la proeza se debe a la pericia del comandante de dicho submarino, Norman D. Holbrook.

El *B-11* es uno de los submarinos más antiguos y más pequeños que posee la Armada británica, y por sus reducidas dimensiones se prestaba admirablemente a pasar por el sinuoso canal de los Dardanelos.

El *B-11* desplaza únicamente 280 toneladas en la superficie y 313 sumergido.

Sus máquinas, de petróleo, de 16 cilindros, le imprimen en la superficie una velocidad de 13 nudos por hora. Lleva petróleo suficiente para poder navegar 1.500 millas. Fué construido el año 1905.

Pérdida de un crucero acorazado alemán.

PARÍS, 17.—El crucero alemán *Friedrich Karl* se fué a pique, por choque con una mina, en la última salida del Báltico.

De los 650 hombres que componían su tripulación, sólo 600 se salvaron.

El *Friedrich Karl* era un crucero acorazado de 9.874 toneladas, construido en 1904. Tenía 121 metros de eslora por 19 de manga y un andar de 16 millas.

Hallazgo de un cadáver. — ¿Un submarino a pique?

PARÍS, 18.—En la costa de Uagras (litoral occidental de Dinamarca) ha sido hallado el cadáver de un oficial de la Marina alemana, que llevaba la placa de identidad con esta inscripción: «S. 118».

Se supone que se trata del comandante del submarino alemán a que la cifra se refiere, y, como es natural, se cree que la embarcación se ha ido a pique.

El «Dresden».

PARÍS, 18.—El ministro de Marina comunica que el *Dresden* llegó a refugiarse en Punta Arenas, se abasteció de carbón y volvió a hacerse a la mar.

El *Dresden* es el crucero alemán que escapó intacto en el combate de las Malvinas, a Viena, de donde saldrá para Berlín con el fin de entrevistarse con el Kaiser.

La proclamación del protectorado inglés publicada en el *Diario Oficial* ha producido excelente impresión.

El Sultán, Hussein Kamel, hará su entrada mañana, después de haber sido proclamado en sustitución del Jefe.

Bombardeo de Tenedos.

BURDEOS, 19.—Un despacho de Atenas comunica que una escuadra inglesa se presentó ante el puerto de Tenedos y bombardeó los edificios militares y las fortificaciones.

Los proyectiles destruyeron completamente un cuartel y causaron grandes destrozos en las fortificaciones.

Los turcos abandonaron la ciudad y se refugiaron en el interior de la isla.

Garmentización de Turquía.

BURDEOS, 19.—Un telegrama de Sofía dice que el general alemán von der Goltz ha sido nombrado ministro de la Guerra de Turquía y gobernador militar de Constantinopla.

Enver Pachá marchó a tomar el mando de las tropas de Anatolia.

El contralmirante alemán Souchev se ha encargado temporalmente del ministerio de Marina, habiendo dejado Djemal Pachá dicha cartera para tomar el mando de las tropas de Siria.

Los Monarcas escandinavos.

LONDRES, 19.—Comunican de Stokholm que el Rey de Dinamarca llegó a Malmö a las nueve y cuarenta, a bordo del crucero *Heimdall*.

Fue recibido por el de Suecia, que en tren especial había llegado una hora antes. A poco llegó, también en tren especial, el Soberano de Noruega, al que recibieron los otros dos Monarcas.

La ciudad estaba engalanada, y el pueblo aclamó a los Soberanos.

Crucero alemán a pique?

LONDRES, 18.—Se asegura que el crucero alemán *Friedrich Karl* se ha ido a pique, pereciendo dos tercios partes de sus tripulantes.

Bajas de un aporrazado.

ROMA, 19.—Según las últimas noticias, el número de víctimas a bordo del acorazado turco *Mesudieh*, que fué echado a pique en los Dardanelos por un submarino inglés, se eleva a un centenar, entre los que se encuentran algunos oficiales.

El Kaiser a Francia.

LONDRES, 19.—Desde Berlín dicen que el Kaiser marchará en la próxima semana al campo de batalla en Francia.

Contribución de guerra.

LONDRES, 19.—Los alemanes han impuesto a la provincia belga de Limburgo una contribución de dos millones de francos, que deben ser pagados mensualmente.

Vapor averiado.

CASTELLÓN, 18.—En la playa de Nules ha embarrancado el barco pesquero *Dos Hermanas*, a causa de haberse abierto una vía de agua. Pertenece a la matrícula de Santa Pola (Alicante), y lo tripulaban ocho hombres.

ACADEMIA POLITÉCNICA

Calle de Hernán Cortés, 14.—Madrid. Preparatoria para toda clase de carreras civiles y militares.

ESTOMACAL

Con el Elixir Salz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan

30 años de antigüedad y no se hayan

aliviado con otros medicamentos.

Cura las acedías, dolor y ardor

de estómago, los vómitos, vértigo

estomacal, dispepsia, indigestiones,

dilatación y úlcera del estómago,

hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia,

cólicos, etc.

Se aprueban en votación ordinaria este artículo, el once y el doce.

Los Sres. Cobian, Pinies y el presidente de la Comisión de presupuestos hablan del artículo trece.

También intervienen los Sres. Villanueva y Barrojo.

Se aprueba el artículo con una enmienda del Sr. Pinies y una adición del Sr. Villanueva.

El Sr. Cobian propone una enmienda al artículo catorce, y se aprueba.

El Sr. Amado defiende una enmienda al artículo quince.

Se aprueba el artículo.

Se aprueban los diez y seis y diez y siete.

Al diez y ocho defiende un voto particular el Sr. Suárez Inclán.

El Sr. Domínguez Pascual, por la Comisión, le contesta.

El Sr. Suárez Inclán vuelve a enfadarse porque no se le atiende, y sigue hablando sin tener en cuenta que son las dos de la mañana.

Se aprueba el artículo.

Artículo 19: El Sr. Vincenti tiene la palabra. (Grandes risas.)

Habla de la Universidad de Murcia, y se remonta al año 1530. (Su discurso produce gran hilaridad a la Cámara.)

El Sr. Soriano se mete con el Sr. Vincenti, y se produce un paso cómico de gran interés y algarazá. Se pasa el rato divertido; no hace falta ir al teatro. La risa no cesa un momento; hasta los porteros ríen.

Ya un poco en serio, dice que quien va a pagar los gastos de la futura Universidad de Murcia.

El Sr. La Cierva (D. Isidoro) agradece la intervención de los Sres. Vincenti y Soriano, porque así puede decir que la Universidad está dedicada a las clases populares y tiene fondos propios.

Murcia no pide nada al Estado; le basta con sus láminas y con los derechos de examen y matrícula.

El Sr. Vincenti propone se apruebe el capítulo y que se oiga al Consejo de Instrucción pública y al de Estado para la implantación de la Universidad.

El Sr. Nogués: No; que no intervenga el Consejo de Instrucción pública. (Grandes risas.)

Interviene el Sr. Benítez de Lugo.

El Sr. Uña cree que, en vez de crearse Universidades, deben suprimirse.

El ministro de Instrucción pública: Lo que solicita Murcia no es que el Estado sostenga una Universidad, sino que se respete su derecho a crear su Universidad, y dentro de ella las enseñanzas que crea el Gobierno oportuno.

Se aprueba el artículo.

En el 20 intervienen brevemente los señores Cobian y Zorita.

El Sr. Calderón (D. Abilio) les contesta. Se refiere a los empleados de Pósitos, que parece no son inamovibles.

El Sr. Villanueva censura duramente al Gobierno por querer pasar cosas en una sesión angustiosa. No tiene el Gobierno derecho a exigir a los diputados pasen por todo.

Se extiende en largas consideraciones censurando los despilfarros que se cometen, y por querer pasar cosas sin debate.

El Sr. Domínguez Pascual, en enérgicas frases, censura el proceder del Sr. Villanueva, y dice que lo de los empleados de Pósitos ha sido calado de los proyectos del partido liberal. (Grandes aplausos de la mayoría.)

Interviene el Sr. Alba.

El Sr. Suárez Inclán se extiende en largas consideraciones hablando de los profesores de caligrafía, porque quiere reconocerse los derechos que no pueden ni deben otorgarseles. (La Cámara muestra su desagrado por las manifestaciones del Sr. Suárez Inclán y por la extensión que da a su discurso.)

El Sr. Domínguez Pascual censura al partido liberal porque hizo cosas peores con los profesores de caligrafía; pero lo ocultaba, y esta ocultación le costó al Estado ciento y tantas mil pesetas.

Ahora nosotros no gastamos más que 50.000, y esas son claras y precisas. Las de los liberales, no.

El Sr. Suárez Inclán rectifica.

Se promueve un incidente ruidoso entre los Sres. Domínguez Pascual y Villanueva, que corta la presidencia a fuerza de campanillazos, sobre de quién ha sido la iniciativa para la inclusión en el escalafón del ministerio de Fomento de los empleados de Pósitos.

Intervienen los Sres. Villanueva y ministro de Hacienda.

Este último dice que lo que se concede es muy poca cosa, pues sólo se procura la estabilidad de los empleados de Pósitos; pero sin reconocerlos derechos pasivos ni figurar en el escalafón.

El Sr. Zorita propone una solución, que es aceptada por el Gobierno y por la Comisión.

Se aprueba el artículo.

El Sr. Nicolau defiende un voto particular al artículo 21.

(La Cámara queda solitaria. Casi todos los diputados abandonan el salón.)

Le contesta brevemente el Sr. Calderón.

Se aprueba el artículo.

Se aprueban los artículos 21, 22 y 23.

El Sr. Nicolau apoya un voto particular al 24.

Protesta el conde de Romanones de que no se encuentre en el banco azul el ministro de Fomento, cuando se discuten asuntos de su departamento.

El Sr. Sánchez Guerra: Está el Gobierno.

Contesta al Sr. Nicolau, por la Comisión, el Sr. Calderón.

Quedan desechados este voto y otros varios.

Al artículo 25 defiende otro voto al Sr. Nicolau.

Le contesta el Sr. Calderón, de la Comisión.

Rectifican ambos varias veces.

El Sr. Corominas interviene, extrañándose de que los buques de la Compañía Transatlántica no toquen en Barcelona.

Vuelve a intervenir el Sr. Calderón, y se aprueba el artículo 25.

El Sr. Suárez Inclán apoya otro voto al párrafo segundo del artículo 26.

Se refiere a la subvención de un millón de pesetas para una línea de vapores de Canarias a Inglaterra, mientras duren las actuales circunstancias.

Y después de aceptada una enmienda del Sr. Lerroux, quedan aprobados los artículos 26, 27, 28 y 29.

Queda terminado el articulado.

El Sr. Nicolau apoya un voto particular proponiendo cuatro artículos adicionales.

EN EL CONGRESO

El articulado de los presupuestos

La Cámara popular ha terminado la discusión de los presupuestos.

He aquí el detalle de la discusión del articulado de los presupuestos efectuada durante la madrugada del sábado.

El Sr. Suárez Inclán manifiesta que se han presentado votos particulares y enmiendas que, reglamentariamente, no pueden discutirse hasta pasadas veinticuatro horas.

El presidente lo reconoce así; propone que se declare la urgencia de esos votos y enmiendas, y así lo acuerda la Cámara.

El Sr. Corominas hace observaciones, y dice que hay en algunas partes del articulado incumplimiento de la ley de contabilidad.

Censura al ministro porque, a pesar del acuerdo de las minorías, se incluyen aumentos que suman más de 700 millones.

Termina censurando el sistema de Tesorería establecido por este Gobierno.

Contesta el Sr. Bernard, por la Comisión, e interviene el Sr. Bugallal, defendiendo el articulado y exponiendo la necesidad de los aumentos para atender a obligaciones perentorias e ineludibles.

Queda aprobada la totalidad.

Se acepta parte de un voto particular del señor Alvarado al capítulo I.

El Sr. Rosado apoya lo que no ha sido admitido.

Dice que el presupuesto es un verdadero mosaico, pues se han traído modificaciones de toda especie.

El Sr. Ordóñez, de la Comisión, le contesta, manifestando que las autorizaciones que figuran en el articulado fueron acordadas dentro y fuera del salón de sesiones con las minorías.

Defiende las partidas que figuran en dicho articulado.

El conde de San Luis, en nombre de la Comisión, acepta la enmienda.

El Sr. Cobian defiende su voto particular.

El Sr. Suárez Inclán defiende otro voto particular, referente a un crédito para repatriación de españoles indigentes, y es aceptado.

Defiende otro voto, referente a transportes de Policía.

El ministro de la Gobernación se extraña de que, habiéndose acordado en la reunión con los jefes de las minorías que prosperase tal partida, el Sr. Suárez Inclán, oponiendo lo contrario que su jefe, el señor conde de Romanones, defiende el voto.

Se aprueban los artículos cuarto, quinto, sexto y séptimo.

Al octavo el Sr. Pedregal defiende una enmienda, que se toma en consideración, y se aprueba el artículo.

El señor duque del Infantado defiende una enmienda al artículo noveno, el cual queda aprobado.

Al décimo hacen observaciones los Sres. Lerroux y Suárez Inclán.

El Sr. Ordóñez, por la Comisión, les contesta.

Interviene el Sr. Rosado, y le contesta el ministro de Fomento.

Las oposiciones piden votación nominal de este artículo, que se refiere al personal del ministerio de Hacienda.

Después de unas manifestaciones del señor Suárez Inclán se renuncia a la votación nominal.

Se aprueban en votación ordinaria este artículo, el once y el doce.

Los Sres. Cobian, Pinies y el presidente de la Comisión de presupuestos hablan del artículo trece.

También intervienen los Sres. Villanueva y Barrojo.

Se aprueba el artículo con una enmienda del Sr. Pinies y una adición del Sr. Villanueva.

El Sr. Cobian propone una enmienda al artículo catorce, y se aprueba.

El Sr. Amado defiende una enmienda al artículo quince.

Se aprueba el artículo.

Se aprueban los diez y seis y diez y siete.

Al diez y ocho defiende un voto particular el Sr. Suárez Inclán.

El Sr. Domínguez Pascual, por la Comisión, le contesta.

El Sr. Suárez Inclán vuelve a enfadarse porque no se le atiende, y sigue hablando sin tener en cuenta que son las dos de la mañana.

Se aprueba el artículo.

Artículo 19: El Sr. Vincenti tiene la palabra. (Grandes risas.)

Habla de la Universidad de Murcia, y se remonta al año 1530. (Su discurso produce gran hilaridad a la Cámara.)

El Sr. Soriano se mete con el Sr. Vincenti, y se produce un paso cómico de gran interés y algarazá. Se pasa el rato divertido; no hace falta ir al teatro. La risa no cesa un momento; hasta los porteros ríen.

Ya un poco en serio, dice que quien va a pagar los gastos de la futura Universidad de Murcia.

El Sr. La Cierva (D. Isidoro) agradece la intervención de los Sres. Vincenti y Soriano, porque así puede decir que la Universidad está dedicada a las clases populares y tiene fondos propios.

Murcia no pide nada al Estado; le basta con sus láminas y con los derechos de examen y matrícula.

El Sr. Vincenti propone se apruebe el capítulo y que se oiga al Consejo de Instrucción pública y al de Estado para la implantación de la Universidad.

El Sr. Nogués: No; que no intervenga el Consejo de Instrucción pública. (Grandes risas.)

Interviene el Sr. Benítez de Lugo.

El Sr. Uña cree que, en vez de crearse Universidades, deben suprimirse.

El ministro de Instrucción pública: Lo que solicita Murcia no es que el Estado sostenga una Universidad, sino que se respete su derecho a crear su Universidad, y dentro de ella las enseñanzas que crea el Gobierno oportuno.

Se aprueba el artículo.

En el 20 intervienen brevemente los señores Cobian y Zorita.

El Sr. Calderón (D. Abilio) les contesta. Se refiere a los empleados de Pósitos, que parece no son inamovibles.

El Sr. Villanueva censura duramente al Gobierno por querer pasar cosas en una sesión angustiosa. No tiene el Gobierno derecho a exigir a los diputados pasen por todo.

Se extiende en largas consideraciones censurando los despilfarros que se cometen, y por querer pasar cosas sin debate.

El Sr. Domínguez Pascual, en enérgicas frases, censura el proceder del Sr. Villanueva, y dice que lo de los empleados de Pósitos ha sido calado de los proyectos del partido liberal. (Grandes aplausos de la mayoría.)

Interviene el Sr. Alba.

El Sr. Suárez Inclán se extiende en largas consideraciones hablando de los profesores de caligrafía, porque quiere reconocerse los derechos que no pueden ni deben otorgarseles. (La Cámara muestra su desagrado por las manifestaciones del Sr. Suárez Inclán y por la extensión que da a su discurso.)

El Sr. Domínguez Pascual censura al partido liberal porque hizo cosas peores con los profesores de caligrafía; pero lo ocultaba, y esta ocultación le costó al Estado ciento y tantas mil pesetas.

Ahora nosotros no gastamos más que 50.000, y esas son claras y precisas. Las de los liberales, no.

El Sr. Suárez Inclán rectifica.

Se promueve un incidente ruidoso entre los Sres. Domínguez Pascual y Villanueva, que corta la presidencia a fuerza de campanillazos, sobre de quién ha sido la iniciativa para la inclusión en el escalafón del ministerio de Fomento de los empleados de Pósitos.

Intervienen los Sres. Villanueva y ministro de Hacienda.

Este último dice que lo que se concede es muy poca cosa, pues sólo se procura la estabilidad de los empleados de Pósitos; pero sin reconocerlos derechos pasivos ni figurar en el escalafón.

El Sr. Zorita propone una solución, que es aceptada por el Gobierno y por la Comisión.

Se aprueba el artículo.

El Sr. Nicolau defiende un voto particular al artículo 21.

(La Cámara queda solitaria. Casi todos los diputados abandonan el salón.)

Le contesta brevemente el Sr. Calderón.

Se aprueba el artículo.

Se aprueban los artículos 21, 22 y 23.

El Sr. Nicolau apoya un voto particular al 24.

Protesta el conde de Romanones de que no se encuentre en el banco azul el ministro de Fomento, cuando se discuten asuntos de su departamento.

El Sr. Sánchez Guerra: Está el Gobierno.

Contesta al Sr. Nicolau, por la Comisión, el Sr. Calderón.

Quedan desechados este voto y otros varios.

Al artículo 25 defiende otro voto al Sr. Nicolau.

Le contesta el Sr. Calderón, de la Comisión.

Rectifican ambos varias veces.

El Sr. Corominas interviene, extrañándose de que los buques de la Compañía Transatlántica no toquen en Barcelona.

Vuelve a intervenir el Sr. Calderón, y se aprueba el artículo 25.

El Sr. Suárez Inclán apoya otro voto al párrafo segundo del artículo 26.

Se refiere a la subvención de un millón de pesetas para una línea de vapores de Canarias a Inglaterra, mientras duren las actuales circunstancias.

Y después de aceptada una enmienda del Sr. Lerroux, quedan aprobados los artículos 26, 27, 28 y 29.

Queda terminado el articulado.

El Sr. Nicolau apoya un voto particular proponiendo cuatro artículos adicionales.

Después de una explicación del Sr. Bugallal queda retirado el voto particular.

Se desechan y admiten otros varios.

La Comisión acepta una enmienda del señor Roselló creando Escuelas Normales en Baleares.

El secretario Sr. Martínez Acacio va leyendo artículos adicionales, que son desechados.

El Sr. Nogués retira una enmienda.

Se retira otra del Sr. Azcárate relativa al impuesto de utilidades, sobre los sueldos de los empleados de Ayuntamientos y Diputaciones.

Se aceptan una del Sr. Gullón y otra del señor Kindéán.

El Sr. Nogués retira una última enmienda, y se aprueba el resto del articulado.

Se acuerda que las sesiones sean de cuatro horas, de cuatro a ocho de la tarde, y se levanta la sesión a las cinco y cuarto de la mañana.

UNA COLISIÓN

Dos vapores a pique

Diez y siete ahogados.

Vigo, 18.—Esta madrugada chocaron, cerca del cabo Silleiro, el vapor *Santo Domingo*, que salía a la pesca de merluza y besugo, y el vapor *Peral*, que regresaba de la pesca de sardina.

El choque fué terrible, quedando a los pocos momentos los dos buques sepultados en el mar.

La mayoría de los tripulantes dormían en aquellos momentos, despertando al choque y subiendo precipitadamente a cubierta, viendo que los barcos se hundían rápida y fuerte, lo que les obligó a arrojar a la mar con objeto de ganar a nado la costa.

Algo más tarde pasaba por aquel sitio el vapor pesquero *Evastito Pérez*, de donde oyeron voces angustiosas pidiendo auxilio, el que fué prestado a toda prisa, pudiendo recoger 21 hombres.

Faltan 17, que supónese perecieron ahogados.

Se dice que el choque fué motivado por una falsa maniobra.

Uno de los buques naufragos llevaba las luces apagadas.

Más detalles de la catástrofe.

Vigo, 19.—Se conocen detalles del abordaje de los vapores pesqueros.

El *Peral* había estado pescando en la costa portuguesa, a la altura de Aveiro. A las cinco de la tarde, después de haber cogido gran cantidad de sardina, emprendió el regreso.

A las dos de la madrugada, hallándose próximo a la entrada de Vigo, entre el bajo de Los Lobos y las Estelas de Bayona, el vapor *Santo Domingo*, que, según dicen, llevaba solamente la luz de tope, le embistió por el costado, sufriendo ambos tan grandes averías que se hundieron rápidamente.

El *Peral* tenía 24 tripulantes y traía una pequeña chalupa, que echaron al mar. Todos querían meterse en ella. Cuando había ya 11, viendo que estaba a punto de hundirse,

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Maciá pide varios documentos a los ministros de Hacienda y Fomento.

El Sr. Fabre se ocupa de la exportación de la naranja y pide que el Gobierno dé facilidades para la exportación de ese fruto.

Le contesta brevemente el ministro de Fomento.

El Sr. Rivas Mateo pregunta lo que el Gobierno tiene resuelto acerca del edificio para Facultad de Ciencias de Madrid.

Después pregunta cuándo continuará la interpellación acerca de la higiene y salubridad de Madrid.

El presidente de la Cámara manifiesta que esa interpellación continuará en las primeras sesiones después de las vacaciones parlamentarias.

El Sr. Nougués hace un ruego a los ministros de Gracia y Justicia y Fomento.

Le contesta también el ministro de Fomento ofreciéndole informarse.

El Sr. Soriano pregunta que hay de cierto en los abusos cometidos en la Fundación Amboage, en la que ha desaparecido un millón de pesetas.

Denuncia después el caso de un empleado del que se dice que desmpeña cargos oficiales en Pontevedra y Huelva.

Denuncia también lo que ocurre en Beiros con motivo de la destitución del abad de aquella parroquia, D. Basilio Alvarez. En ese pueblo, ni se dicen misa ni se entierran cadáveres ni se practica ninguna operación religiosa, y esto dice que nada tiene que ver con ello la propaganda agraria con la determinación del obispo de Orense, cuyas determinaciones provocan conflictos de orden público.

Anuncia una interpellación acerca de este asunto.

El ministro de Fomento ofrece transmitir a sus compañeros los ruegos del Sr. Soriano, y asegura que en cuanto a la interpellación será aceptada un día u otro.

Rectifica el Sr. Soriano.

El Sr. Castrovido hace un ruego al ministro de la Gobernación, y otro solicitando del ministro de Fomento que se resuelva inmediatamente el expediente de la pavimentación de Madrid y que no quede desierto ese concurso.

Así lo ofrece el ministro de Fomento.

El Sr. Corominas pide se restablezca la normalidad bursátil cuanto antes, abriéndose nuevamente la Bolsa barcelonesa.

El ministro de Fomento dice que los agentes que operan en Madrid, tienen una responsabilidad personal supeditada al Código de Comercio, no ocurre lo mismo en la Bolsa de Barcelona.

Se aprueban varios dictámenes.

El Sr. Ortega Gasset censura que reformase el Senado el presupuesto de la Escuela de Aviación y el Sr. Ugarte justifica lo ocurrido.

Se acuerda continuar el debate el domingo y se levanta la sesión.

Cosas de teatro

Morano ha vuelto.

Con frecuencia, la vuelta de los actores que van a América pasa inadvertida. Hoy no tiene importancia el que un actor vaya a la Argentina, por lo mismo que van todos.

Pero el viaje de Paco Morano despertó cierto interés entre las gentes de teatro y entre los que por circunstancias especiales entendemos en estas cuestiones de bastidores para dentro.

Y despertó interés, digo, principalmente porque Morano no quería ir a América, se resistía a pisar el mar, tenía miedo al agua. Recuerdo que cuando ya estaba en Barcelona para embarcar, en el vestíbulo del teatro de la Princesa, en noche de estreno, me decía un actor notable con el que hablaba yo del viaje de Paco Morano:—Yo no le he visto todavía embarcado.

Y yo, que le conozco bien, asentí a lo que decía mi amigo, pensando que no hubiera sido del todo imposible, ni mucho menos, volverle a ver al día siguiente por la noche en *Lion d'Or*.

Mas me parecía tan extraño que Morano se hubiera decidido a pasar el charco, que hasta que no llegó a Madrid la noticia de que el trasatlántico *Infanta Isabel* había salido de Barcelona conduciendo a su bordo a Paco Morano, todas las noches pasaba por delante del *Lion* con la esperanza de verle tomando caté detrás de los cristales.

Hasta el punto nos parecía extraordinario el viaje de Morano a América. En fin: había quien creía, después de salir de Barcelona, que todavía podría volverse desde Canarias. No hubiera sido la primera vez, porque tengo entendido que ya en otra ocasión desembarcó en Las Palmas y se volvió a Madrid tranquilamente.

Ahora no ha ocurrido así, afortunadamente. Paco Morano ha ido a América, y, además, ha vuelto de América, que es lo principal para él y para nosotros.

Y ha vuelto triunfante, con un puñado de recortes de periódicos argentinos en la mano, cantando el *Ritorna vincitor* de *Aida*. Claro es que no podía menos de suceder así, porque Morano, donde vaya, ha de causar admiración y ha de levantar oleadas de entusiasmo su arte maravilloso.

Es un actor completo; es un actor sincero, sin trampa ni cartón; es el mejor actor, no cabe duda, del teatro español. Y con estas condiciones, la acogida entusiasta, única, estruendosa de aplausos que obtuvo en América, estaba descontada.

El día de su debut, en el teatro Victoria, de Buenos Aires, fué uno de esos días en la vida de un artista que no se olvidan nunca. El público le ovacionó frenéticamente, y la Prensa hizo luego elogios sólo hasta ahora otorgados a los grandes, a los geniales, a los indiscutibles.

Ahora va a Zaragoza, después a Logroño, después no sé a dónde... Pero adonde sea va al éxito, al triunfo, a la ovación en todos los momentos, aunque vuelva después sin una peseta.

En países como el nuestro, esto es lo que les espera a los hombres geniales, porque aquí no triunfan, metálicamente hablando, más que las medianías.

COMPANIA DE LOS

Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo verificado hoy ante el notario del Ilustre Colegio y distrito de Madrid, don Modesto Conde y Caballero, de 79 Obligaciones de primera hipoteca, de interés fijo, de la línea de Valencia a Utiel, correspondientes al vencimiento de 1.º de Enero de 1915, han resultado amortizadas las señaladas con los números 6.481 a 89, 14.231 a 40, 14.271 a 80, 15.011 a 20, 27.221 a 30, 28.321 a 30, 31.501 a 10 y 34.661 a 70.

De conformidad con lo establecido, no serán reembolsadas las comprendidas en la relación anterior que no tengan el cajetín de garantía de la Compañía del Norte, y del reembolso se deducirán los impuestos establecidos por el Gobierno.

Los pagos se efectuarán a partir de 1.º de Enero de 1915:

En las cajas que la Compañía tiene establecidas en sus estaciones de Madrid, Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona y Valencia.

En el Banco Español de Crédito en Madrid y en sus Agencias y Corresponsalías en provincias.

En el Banco de España de Madrid y en todas sus sucursales.

En la Sociedad de Crédito Mercantil de Barcelona, y

En el Banco de Bilbao de Bilbao.

Madrid, 15 de Diciembre de 1914.—El Secretario del Consejo, Joaquín Fesser.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 18	Día 19
4 por 100 perpetuo interior.		
En corriente.....	00 00	17 25
En próximo.....	00 00	17 25
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 20	71 20
» D 25.000 »	71 40	71 50
» D 12.500 »	72 70	73 00
» C 5.000 »	74 80	75 00
» B 2.500 »	76 75	77 55
» A 500 »	78 00	77 50
» G y H de 100 y 200 »	74 75	76 50
En diferentes series.....	00 00	76 50
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.500 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	00 00	00 00
» B 2.500 »	00 00	00 00
» A 500 »	85 00	85 75
En diferentes series.....	00 00	85 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	92 15
» E 25.000 »	91 60	92 20
» D 12.500 »	91 95	92 30
» C 5.000 »	93 70	94 20
» B 2.500 »	93 65	94 20
» A 500 »	93 80	94 10
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.	000 00	100 25
Acciones del Banco de España	88 50	89 00
Idem de la C. A. de Tabacos.	000 00	453 00
Idem del Banco Hipotecario.	268 50	269 50
Idem del de Castilla.	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del Río de la Plata.	258 00	263 00
Idem del Central Mexicano.	000 00	000 00
Azucareras preferentes.	00 00	35 00
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligacionales.	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberl.	000 00	00 00
Idem Id. Id. obligacionales.	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal Isabel II.	88 50	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	26 30
Unión de Explosivos.	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	00 00
—Fundador.	000 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización.	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resúmenes.	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.	92 50	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.	104 10	103 25
Libras.	26 00	25 89

Cédulas hipotecarias al 4 %.	000 00	100 25
Acciones del Banco de España	88 50	89 00
Idem de la C. A. de Tabacos.	000 00	453 00
Idem del Banco Hipotecario.	268 50	269 50
Idem del de Castilla.	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del Río de la Plata.	258 00	263 00
Idem del Central Mexicano.	000 00	000 00
Azucareras preferentes.	00 00	35 00
Idem ordinarias.	00 00	00 00
Idem obligacionales.	00 00	00 00

C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberl.	000 00	00 00
Idem Id. Id. obligacionales.	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos.	00 00	00 00
Canal Isabel II.	88 50	00 00
Construcciones metálicas.	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	26 30
Unión de Explosivos.	00 00	00 00
Oblig. Diputación provincial.	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.	000 00	00 00
—Fundador.	000 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.	000 00	00 00
C.º Madr.º de Urbanización.	000 00	00 00

Obligaciones de 250 pesetas.	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.	00 00	00 00
Idem por resúmenes.	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche.	92 50	00 00

Francos.	104 10	103 25
Libras.	26 00	25 89

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez y trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once a trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Socorro a los belgas

Cuarta lista de la suscripción:

Sus Majestades el Rey D. Alfonso XIII y la Reina doña Victoria Eugenia, 10.000 pesetas; D. Mariano de Foronda, en nombre y en el de todo el personal de la Compañía general de Tranvías de Barcelona, 7.253,05; D. Manuel Inclán y señora, 500; D. Francisco Lastres y señora, 100; una amiga de los belgas, 5; don Alvaro López Núñez, 5; D. Silvio Fernández Vallín, 20; D. Juan González de Salazar, 20; D. Pedro Quartín, 15; D. José Muñoz Vargas, 10; D. Eduardo Sanz y Tovar, 5. Importa esta lista 17.913,05 pesetas.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA

PELIGROS, 3.-MADRID

Los italianos en Trípoli

ROMA, 19.—La proclamación de la guerra santa por el califa ha producido efecto entre los musulmanes de la Libia. Estos han intentado expulsar a los italianos de las comarcas que han logrado dominar.

La columna Robusti ha recibido el encargo de restablecer la tranquilidad en la región de Nalut, donde era grande la agitación a consecuencia del combate sostenido el 28 del pasado mes de Noviembre.

El 15 del actual las fuerzas del coronel Robusti atacaron por la mañana a los rebeldes, que se hallaban en los alrededores del punto citado. Estos, después de violenta refriega, emprendieron la fuga, abandonando 16 muertos y numerosos heridos.

Las bajas de los italianos fueron un ascari muerto y 14 heridos.

Banco Hispano-Americano

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en vista de las utilidades del ejercicio de 1914, ha acordado repartir un dividendo activo de cinco pesetas por acción, que con el distribuido a cuenta en el mes de Julio último, forma un total equivalente al 4 por 100 del capital desembolsado, libre de todo impuesto.

El pago de ese dividendo quedará abierto desde el día 2 de Enero próximo en las oficinas centrales de este Banco, en las de sus sucursales de Barcelona, Málaga, Granada, Zaragoza, Sevilla y Coruña, y en los siguientes establecimientos:

En Oviedo: Banco Herrero.
En Gijón: Banco de Gijón.
En Santander: Banco de Santander y Banco Mercantil.
En Bilbao: Banco de Bilbao, Banco del Comercio y Banco de Vizcaya.
En San Sebastián: Banco Gulpuzcoano.
En Burgos: Banco de Burgos.
Madrid, 19 de Diciembre de 1914.—El secretario general, Ramón A. Valdés.

Funciones para hoy

REAL.—No hay función.
PRINCESA.—A las 10, La cortijá d'Arenya.
ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10, Lo cursi.

COMICO.—A las 10, Los conejos.

A las 11, La sobrina del cura.

LARA.—A las 10 1/2 (doble), Las cacatúas.

A las 6 1/2 (doble), La señorita del almacén.

APOLO.—A las 11, El día de reyes.

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 6 (doble), La primera conquista y Amalia Molina.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos).—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El esplan».

CERVANTES.—A las 6, Camino adelante.

A las 10 1/2 (doble), La escondida senda.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez.

A las 10 1/2, El ángel del hogar y Pura Martínez, despedida.

ZARZUELA.—Gran baile de máscara de una de la noche a la madrugada.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 6 1/2 (especial) Mamá.

A las 9 1/2, La cáscara amarga.

A las 10 (especial), Malvaloca.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematografía de 5 1/2 a 12 1/2 de la noche.

NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías.

A las 7 1/4, El gitanillo.

A las 9 1/4, El último juguete.

A las 10 1/4, Noche de verbena.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1

Estupendos programas.—La muerte del lago, Amor y celos

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una.

Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señorías

JMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

lento que el que permite la colaboración de la inteligencia en sus actos. ¿La veré morir pronto? No importa! Así podrán nuestras almas celebrar en la otra vida sus esponsales eternos... La sociedad, en su egoísmo, en su prejuicio, en su desconocimiento, no siente, ni sabe explicárselo, ese augusto sentimiento que conocemos con el nombre de amor. Quizá no esté lejano el día en que esta misma sociedad reaccione en el equivocado concepto que viene inspirándole el amor en sus relaciones con el honor, con la dignidad... ¡El honor y el amor suelen, generalmente, andar a tiro... ¡Y son tantos los hombres que no transigen, ante la sociedad, con los hombres a quienes la sociedad atribuye—en su cruel refinamiento de hacer tangibles las hipótesis—el estigma del deshonor, y quizá sean ellos mismos los que fomentaron la torpe calumnia, difundiéndola después... ¡Y son, también, tantos los hombres que, cobardemente, rastreramente, amparados por la impunidad que les brinda la confianza que inspiran, procuran a otros hombres la deshonra!... ¡Hasta cuándo hemos de estar tal estado de cosas? ¿Y cuándo, por consecuencia, dejarán el honor y el amor de resolver sus diferencias a tiros?...

(De este monólogo puede cortarse lo que se quiera en la representación.)

La aparición de Luisa, don Ramón y don Rafael corta a CARLOS el hilo de sus atrevidas consideraciones sobre un asunto tan complejo tan peliagudo como el amor en sus intimidades con la dignidad.

DON RAFAEL

¡Pobre Clara! ¡cuánto sufrel!

DON RAMÓN

¡Y con qué resignación soporta su dolencia!

CARLOS

¿Cómo la encuentra usted, don Ramón?

LUISA

Con viveza rebosante de intención.

Yo la encuentro bastante bien. Eso debe alegrarte mucho, Carlos.

DON RAMÓN

No, Luisa; por desgracia, no. Clara no está bien. ¡Ojalá tuvieses razón! Mejor, un poquitín mejor, si la encuentro hoy, y es indudable que esa noticia debe alegrar a Carlos, como nos satisface a todos, incluso a ti. La completa y rápida curación de tu prima es

una aspiración que hace latir a compás nuestros corrazones... ¡el tuyo el primero!

El médico ha demostrado, con sus anteriores palabra, que leyó como en libro abierto las hojas sensibles del alma de Luisa.

Mal pensado sería usted si no me concediera igual satisfacción que la

