

## SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes... 1,50 pts  
 Provincias: trimestre... 5  
 Portugal: ídem... 7,50  
 Unión postal... 10  
 se devuelven los originales.  
 DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
**ESLIBRE**  
 Redacción y Administración, Hermosilla, 44.  
 Tres ediciones diarias.

# ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

## ANUNCIOS

Línea en tercera plana... 1,50 pta  
 Línea en cuarta ídem 0,50.  
 Comunicados, a precios convencionales.

Teléfono número 31.56

APARTADO 654

Número suelto, 5 cts

## PARTIDO REFORMISTA

## MELQUIADES ALVAREZ, A GRANADA

Es cosa conocida que el ilustre jefe del reformismo español, D. Melquiades Alvarez, visitó Granada a mediados del próximo mes.

Se trata de recaudar del insigne tribuno que su llegada a la ciudad de los cármenes sea un sábado, quizás el 16, en el mixto de Andalucía. Entonces, el domingo siguiente, a las dos de la tarde, se dará un mitin de propaganda reformista en el teatro Cervantes de aquella localidad, y a las ocho de la noche del mismo día se celebrará un banquete político en honor de D. Melquiades y de los conspicuos que le acompañen en el Hotel Alhambra Palace.

La entrada al mitin será por invitación. Entre los correligionarios de toda la provincia reina gran entusiasmo con motivo de dicho viaje, siendo muchos los que irán a Granada para tomar parte en cuantos actos se realicen.

## ARTE Y ARTISTAS

## Princesa.

El viernes 1.º de Enero de 1915, festividad de Año Nuevo, a las cinco de la tarde, se verificará la primera representación en esta temporada del admirable drama en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, titulado *La malquerida*.

En la memoria de todos los españoles está aún vivo el recuerdo del grandioso éxito alcanzado por esta obra, y buena prueba de ello es el gran número de personas que se han acercado a la Empresa deseosas de saber la fecha en que había de ponerse en escena. Así, pues, es de esperar que la función del viernes por la tarde sea un acontecimiento teatral digno por su importancia artística de aquel otro que se destaca en los anales de la dramática española contemporánea por el estreno de *La malquerida*.

Se despacha billetes en Contaduría para estas funciones.

## Apolo.

Mañana jueves, a las seis de la tarde, en sección doble, se verificará el 13.º verbum de gran moda, representándose las dos obras nuevas *Aventuras de Max y Mino* y *Que tontos son los sabios* y *La tabla de salvación*.

Las localidades para esta verbum de gran moda pueden adquirirse en Contaduría hoy miércoles, a las horas de costumbre.

## LA GUERRA MARITIMA

## El combate de las Malvinas

## Relato de la Prensa yanqui.

Los periódicos americanos publican interesantes detalles, con referencias gráficas, del combate en las islas Malvinas, facilitados por los pasajeros del vapor inglés «Oriza», que han saltado a tierra en Punta Arenas.

Cuando la escuadra inglesa llegó el 7 de Diciembre a Port Stanley, principal ciudad de las islas Falkland, el crucero «Canopus» había quedado fuera de abrigo para vigilar el mar mientras el resto de la escuadra carbonaba.

El almirante von Spee, que intentaba tomar las islas, se situó delante del puerto, y no viendo más que el «Canopus», avanzó para atacarle.

El «Canopus» abrió el primero el fuego, cuando el resto de la escuadra inglesa apareció. El crucero alemán «Scharnhorst» estaba a la cabeza esperando el momento oportuno para romper el fuego.

Se empeñó el combate; el almirante Sturdee ordenó que los fuegos se concentrasen contra el barco almirante alemán.

Al cabo de una hora el «Scharnhorst» daba fuertes bandazos, y comenzó a hundirse.

El «Canopus» hizo señales de que el fuego cesaba y que algunas canoas serían enviadas para salvar a los oficiales y su equipaje; pero la respuesta del almirante von Spee fue una última descarga de sus cañones.

Poco después el barco desapareció.

Inmediatamente los barcos ingleses concentraron sus fuegos contra el «Gneisenau». Este combatió durante dos horas, tomando rápidamente posición para escapar de los fuegos enemigos; pero la escuadra inglesa le tenía a buen alcance.

Entonces comenzó a hundirse, pero sin rendirse, a pesar de que le había ofrecido salvar la tripulación, encontrándose a más de ochenta millas de Port Stanley.

El «Gneisenau» no tenía municiones cuando

se iba a pique, y los oficiales y los marineros estaban en el puente cantando canciones patrióticas mientras el barco se hundía... Fueron salvados muchos marineros. Dos barcos carboneros que se resistieron a rendirse fueron echados a pique.

Después de la batalla los ingleses echaron botes a la mar y recogieron 194 hombres.

El crucero dreadnought «Invincible» combatió principalmente con el «Scharnhorst» y fue alcanzado por algunos proyectiles de este barco alemán, que hizo magníficos tiros.

Las unidades pequeñas de ambas escuadras combatieron también unas contra otras.

El «Glasgow» combatió con el «Leipzig», y sus cañones de 152 dominaron a los de 102 de este último.

Al cabo de dos horas el crucero alemán ardió y se iba a fondo; izó bandera blanca. El «Glasgow», que había tomado el desquite del combate de Coronel, apagó sus fuegos; echó sus canoas al mar, y cuando salieron, el «Leipzig» le hizo fuego de nuevo. El «Glasgow» respondió con una descarga que determinó la completa desaparición del «Leipzig».

El «Nuremberg» rechazó la invitación a rendirse y fue echado a pique. Esto es lo que salvó al «Dresden» y al «Prinz Eitel», porque los ingleses se dedicaron a salvar a los supervivientes y los navíos alemanes pudieron escapar.

El comandante del crucero argentino «San Martín» cuenta, a propósito de este combate, que la escuadra alemana rompió el fuego a 13.000 metros de distancia y que los ingleses no contestaron hasta que se hallaban a 8.000.

El barco almirante alemán fue el primero que se hundió. El «Nuremberg» fue echado a pique en seguida por el «Kent»; después, el «Leipzig» por el «Glasgow».

Según los telegramas que nos referimos, la composición de la escuadra inglesa no era la que había sido indicada.

Estaban presentes en el combate el crucero «Canopus», el dreadnought «Invincible», los cruceros acorazados «Kent» y «Carnarvon», y el pequeño crucero «Glasgow», aunque puede ser que también se encontrasen otros.

## DESPUES DEL COMBATE

## El almirante Sturdee en Montevideo

MONTEVIDEO, 28.—La colonia inglesa ha organizado una brillantísima recepción en Victoria Hall, en honor del almirante Sturdee.

Entre los invitados se veía a lo más distinguido de la colonia inglesa.

Durante la recepción, el ministro inglés ha dado la bienvenida al almirante Sturdee, que ha contestado lo siguiente:

«Os agradezco mucho vuestra acogida, y espero que nuestro pequeño triunfo facilitará el comercio inglés, francés y ruso, y probablemente también el comercio japonés».

En esta lucha titánica, que está en sus comienzos, podremos sufrir algunos golpes; pero mientras los marinos mantengan su alta reputación, tanto como lo consiguen el Ejército inglés y nuestros aliados los franceses, todo va bien.

Lord Roberts recomendaba la preparación militar. Si hubiera sido escuchado, esta guerra se hubiera evitado.

Los hombres de negocios ingleses, olvidando sus verdaderos intereses, emplearon alemanes por razones de economía; pero es de esperar que los comerciantes y las Compañías navieras inglesas aprovechen la lección».

El almirante añadió que los alemanes se baten bien. «Son excelentes personas... salvo en los casos en que violan la neutralidad de otros países y atacan y destruyen aldeas indefensas...».

«En el combate naval hemos tenido ocho muertos y 214 heridos. La batalla comenzó a la una de la madrugada.

A las seis se hundía el «Scharnhorst». Desgraciadamente, el almirante alemán, sus dos hijos y toda la tripulación, hallaron la muerte en el fondo del mar.

La guerra es triste; pero los barcos alemanes, que amenazaban el comercio, están bien en el fondo del Océano».

## Bibliotecas públicas de Madrid

## Horario para invierno, otoño y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece.

Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez y trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once a trece.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

## Consejo de ministros

Desde las seis y cuarto hasta después de las ocho estuvieron anoche los ministros en Consejo, siendo el Sr. Dato el encargado de facilitar a los periodistas el resultado del mismo.

Según dicha referencia, el Consejo tuvo como principal objetivo el oír el informe del ministro de la Guerra acerca de buena parte de los proyectos que tiene en preparación para presentarlos a las Cortes.

En esta reunión se circunscribió el conde de Serrallo a dar cuenta a sus compañeros del relativo a la reorganización del Estado Mayor Central con todo género de detalles y pormenores.

En Consejos sucesivos dará cuenta el ministro de la Guerra de los demás proyectos que tiene casi ultimados.

El ministro de Estado dió noticia de las cartas y telegramas que ha recibido de nuestros representantes extranjeros respecto al comercio con el exterior.

Se aprobó el reglamento para la aplicación de la ley estableciendo pensiones para los facultativos que perecieron o se inutilicen con ocasión de epidemias.

Y, por último, se aprobó un expediente de Fomento de subasta de carreteras para las provincias, importante en junto la suma de 1.901.324 pesetas.

## Avisos a los navegantes

La Gaceta publica los siguientes avisos a los navegantes:

«Austria-Hungría.—El embajador de S. M. en Viena comunica lo siguiente:

1.º Que la navegación en aguas territoriales austro-húngaras es peligrosa, a causa de la colocación de minas submarinas.

2.º Que los barcos neutrales que actualmente se encuentran en un puerto austro-húngaro recibirán de la Capitanía del puerto las instrucciones necesarias para facilitarles una segura navegación.

3.º Los barcos neutrales que se encuentren todavía fuera de las aguas territoriales austro-húngaras y con rumbo a un puerto de dicha nacionalidad, sería oportuno que se dirigieran a los puertos de Gravos, Trieste o Fiume, según la posición en que se encuentren; en estos puertos recibirán las instrucciones convenientes.

Mar del Norte. Inglaterra.—A causa de la colocación de minas submarinas inglesas y alemanas en aguas del mar del Norte, se notifica a los navegantes que es peligrosa la navegación por toda la zona meridional del citado mar.

Curazao.—Con motivo de las operaciones de guerra han sido extinguidas provisionalmente las luces del puerto de Santa Anna, in-

cluso la de la boya luminosa de la entrada del puerto.

Italia. Estrecho de Mesina.—El embajador de S. M. en Roma participa que ha sido revocada la disposición del ministerio de Marina de Italia que, con fecha de 4 del pasado mes, prohibía la navegación por el estrecho de Mesina, entre el paralelo de punta Pellar y el del cabo Peloro, a los buques extranjeros y a los mercantes extranjeros y nacionales, no existiendo, por consiguiente, en la actualidad, ninguna restricción para la navegación por el estrecho de Mesina.»

## BIBLIOGRAFIA

*La mejora.* Su origen y desenvolvimiento en el Derecho español. Su comparación con las instituciones similares del Derecho extranjero (con un mapa jurídico), por Jorge de Lacoste, Doctor en Derecho, Licenciado en Historia y Letras, Profesor en la Universidad Central, Miembro de la American Historical Association y Abogado del Ilustre Colegio de Valencia. (Vol. VII de la Biblioteca jurídica de autores españoles y extranjeros).—5 y 5,50 pesetas. Hijos de Reus, Editores, Impresores y Libreros, Cañizares 3 duplicado, Madrid.

Entre las instituciones jurídicas españolas la de carácter exclusivamente nacional es «la mejora», institución que permite al padre de familia, dentro del rigorismo de la legítima, una omnimoda libertad para disponer de la cuota establecida como «ventaja»; de ese modo podía remediarse la falta de salud para luchar en la vida o premiar el especial afecto y adhesión.

No existía en la bibliografía jurídica española estudio alguno completo sobre la materia. La obra de Jorge de Lacoste suple este vacío, porque examina no solamente el origen y desenvolvimiento histórico a través del derecho visigodo, municipal o de Fueros, y más tarde las diversas compilaciones hasta el Código civil, sino que expone en la parte doctrinal ideas enteramente originales y que llaman extraordinariamente la atención, sostenidas por un joven que además es extranjero. Baste decir de la obra que fue concedida la «mention d'honneur» por la Universidad de París, hecho rarísimo en los anales de aquel ilustre Centro universitario.

No necesita ningún elogio la obra, pues su carácter práctico, al hacer el estudio en el Derecho civil común y foral de España y en los países extranjeros, hará que muy pronto adquiera todo el relieve logrado en la vecina República.

## Teatro Real

## La función del miércoles. «Otelo.»

Hoy miércoles 30 se cantará en este teatro *Otelo*, obra en la que la bellísima y espiritual Ana Fitiu hace una encantadora Desdémona, y el Sr. Calleja un Otelo excelente.

Una gran novedad ofrece esta audición de *Otelo*, cual es que la parte de Yago será interpretada por primera vez en Madrid por el ilustre barítono Sr. Segura Talien.

## La función corresponde al turno primero.

## «Carmen».—La señorita Agozzino.

La Empresa de este teatro ha dispuesto para el jueves 31 del actual la representación de *Carmen*, encargando de la parte de protagonista a la hermosa y notable señorita Agozzino.

El tenor Crimi, que tan enorme éxito consigue en esta ópera por su arte exquisito y sus excepcionales facultades; la señorita Béjar, muy aplaudida, y el Sr. Segura Talien, igualmente celebrado, son los intérpretes de los principales personajes.

## Esta función corresponde al segundo turno.

## Libro recomendable

La Sociedad General de Publicaciones establecida en Barcelona, calle de la Diputación, número 211, acaba de poner a la venta, al precio de dos pesetas ejemplar, la importantísima obra del doctor D. José María de Santos y Gía, esperada con gran interés por los intelectuales en estas críticas circunstancias, con el título «De la neutralidad y de los beligerantes, en campo de neutros, caso de guerra terrestre». Lo avalora un admirable prólogo del Excmo. señor D. Rafael María de Labra.

De ambos trabajos nos hemos ocupado ya con merecido elogio.

## LEY PROMULGADA

## Las fuerzas navales para 1915

Ha sido promulgada la ley de fuerzas navales para 1915, la cual establece lo siguiente:

Artículo 1.º Las fuerzas navales para las atenciones del servicio que deben figurar durante el año 1915, son las siguientes:

## Escuadra de instrucción.

Plana mayor de la escuadra y de la primera y segunda división, doce meses en tercera situación para los efectos administrativos.

Buques que componen las dos divisiones de la escuadra

Acorazado «España», doce meses en tercera situación.

Acorazado «Alfonso XIII», doce meses en tercera situación.

Acorazado «Jaime I», tres meses en período de pruebas y seis en tercera situación.

Acorazado «Pelayo», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Carlos V», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Princesa de Asturias», doce meses en tercera situación.

Crucero protegido de primera clase «Cataluña», doce meses en tercera situación.

Crucero «Extremadura», doce meses en tercera situación.

Crucero «Río de la Plata», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Bustamante», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Villamil», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Cadarso», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Osado», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Audaz», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Proserpina», doce meses en tercera situación.

Contratorpedero «Terror», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Infanta Isabel», doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 1, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 2, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 3, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 4, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 5, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 6, doce meses en tercera situación.

Buques para comisiones en las posesiones de África, Canarias, Baleares y servicios de aguas jurisdiccionales.

Cañonero «Doña María de Molina», doce meses en obras.

Cañonero «Don Alvaro de Bazán», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Marqués de la Victoria», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Recalde», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Laya», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Bonifaz», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Lauria», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Marqués de Molins», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Hernán Cortés», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Temerario», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Vasco Núñez de Balboa», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Mac Mahón», doce meses en tercera situación.

Cañonero «Ponce de León», doce meses en tercera situación.

Lancha cañonera «Perla», doce meses en tercera situación.

Guardapesca «Dorado», doce meses en tercera situación.

Guardapesca «Delfín», doce meses en tercera situación.

Guardapesca «Gaviota», doce meses en tercera situación.



# LA GUERRA EUROPEA

## INFORMES OFICIALES

### La lucha en Francia

**Comunicados del Gobierno francés.**  
BURDEOS, 28.—Comunicado oficial facilitado a las tres de la tarde:

«En Bélgica hemos continuado nuestro avance al Oeste de Lombartzyde, y actualmente llegamos al pie de las dunas, sobre las cuales el enemigo ha establecido su línea de resistencia.

Al Sur de Ypres hemos perdido un elemento de trinchera cerca de Hollebeke.

En la región de Lens, cerca de Carency, el enemigo ha cedido ante nuestros ataques 800 metros de sus trincheras de primera línea.

En el valle del Aisne y en Champagne hubo un cañoneo intermitente, y muy intenso en la región de Reims y en la de Perthes, donde el enemigo ha tiroteado con preferencia las posiciones que le cogimos al Oeste de esa población.

Sobre los altos del Mosa nuestras tropas han realizado ligeros progresos en todo el frente.

En los Vosgos el enemigo ha bombardeado la estación de Saint-Die, lo que no ha impedido el servicio de la vía férrea.

En alta Alsacia, al Noroeste de Stimbach, un contraataque alemán ha sido rechazado.

El día de esta noche:

«Una violenta tempestad, que ha durado todo el día, ha impedido las operaciones en la mayor parte del frente.

Se señala, sin embargo, que hemos realizado algunos progresos en la Argona.

**Del Estado Mayor alemán.**

ROMA, 28.—El gran Cuartel alemán dice que cerca de Neuport los aliados reanudaron sus ataques, ayudados por los buques de guerra ingleses, cuyo fuego, aparte de causar la muerte de varios habitantes, no produjo ningún daño.

El ataque fue rechazado, así como otro dirigido contra la hacienda de Saint Georges, que según parte oficial francés ya se encontraba en poder de los aliados. Al Sur de Ypres los alemanes tomaron una trinchera, haciendo algunas docenas de prisioneros.

En la región Noroeste de Arras fueron rechazados varios fuertes ataques de los aliados. Lo mismo ocurrió al Sureste de Verdun, como también al Oeste de Sennheim, donde los franceses intentaron recuperar una colina.

### La guerra en Oriente

**Comunicados del Gobierno ruso.**

PARIS, 28.—En un comunicado del Estado Mayor ruso, se dice que los combates iniciados por las tropas rusas en los días 25 y 26 del actual han sido coronados por el éxito.

Los austriacos han sido rechazados en el Nida inferior.

Los vencidos han huido desordenadamente ante el ímpetu de los rusos en la zona que se extiende desde Tarnow al valle de Duka, que comienza en los Cárpatos.

Durante la persecución, los vencedores se han apoderado de 18 ametralladoras y han cogido 14.000 prisioneros austro-húngaros. Estos han sufrido además considerables bajas en muertos y heridos.

**Informes del Gobierno austriaco.**

ROMA, 29.—Comunican oficialmente que, según parte fechado en 27 de Diciembre, a medio día, no ha variado la situación en los Cárpatos.

En las avanzadas situadas en la región dicha, pertenecientes a Galicia, y debido a la tenaz ofensiva de los rusos, han tenido que retroceder algo de la línea Tarnow-Tuchow las fuerzas austriacas.

En cambio, los ataques de los rusos a orillas del Danubio inferior han fracasado.

Continúan las luchas en la región de Tomaszow (Rusia).

**Del Estado Mayor alemán.**

ROMA, 29.—Comunican oficialmente desde Berlín que en la Prusia y en la Polonia rusa, al Norte del Vístula, no ha ocurrido nada de importancia. En la orilla izquierda del Vístula, y a pesar del mal tiempo, se desarrollan las operaciones favorablemente a las armas alemanas.

El comunicado del Almirantazgo británico sobre el ataque de los aviadores ingleses a la costa alemana declara que tres aviadores fueron en botes insumergibles, abandonando el hidroplano. Este aparato fue visto a 102 y 12 kilómetros de Heligoland.

Según la Agencia Reuter, un cazatorpedero inglés se cayó entre unas rocas al Norte de Escocia, salvándose la tripulación en botes.

El Progreso, de Lyon, dice que el Gobierno militar ha decidido retirar los spahis marroquíes, porque no pueden soportar el servicio de trincheras.

### La campaña austro-servia

**Nota de la Embajada de Austria-Hungría.**  
La Embajada de Austria-Hungría nos facilita la siguiente nota:

«La Prensa enemiga sigue publicando noticias erróneas y exageradas sobre los combates que tuvieron lugar en Servia a mediados de Diciembre.

Para aclarar estos acontecimientos, la Embajada puede dar a conocer algunos detalles. Con motivo de una nueva agrupación de las fuerzas combatientes, se había efectuado una

importante debilitación del Ejército que operaba en Servia.

La columna que avanzaba en dirección de Cacak se encontró en un momento dado en situación crítica, a causa del estado desfavorable del tiempo y de los caminos, y tuvo que retirarse, sufriendo considerables pérdidas de hombres, y abandonando una parte de su artillería, que quedó atacada en los caminos, convertidos en charcas, pero logrando antes inutilizar la mayoría de los cañones.

En vista de este hueco que se había producido en el frente de aquel Ejército, que era de por sí poco numeroso, se dio la orden de retirada también a las demás columnas, sin que hubiera combates de importancia.

También Belgrado fue evacuado sin lucha alguna, como consecuencia de la nueva situación.

Durante estas operaciones hemos perdido en total, aproximadamente, 50 cañones, y 6.000 hombres como prisioneros.

Todas las demás noticias publicadas sobre los mencionados acontecimientos son invenciones.

**La situación en Bosnia y Herzegovina.**  
ROMA, 28.—Telegrafías de Viena el siguiente comunicado del Estado Mayor austro-húngaro:

«En el frente de batalla balcánico sigue restando tranquilidad.

Ha quedado limpio de enemigos todo el territorio de la Monarquía austro-húngara, con excepción de algun deslinde sin importancia de la Bosnia Herzegovina y de la Dalmacia meridional.

En cuanto al deslinde de Spizza-Budua, ya se habían apoderado de él, al principio de la guerra, los montenegrinos.

En cambio, el ataque de éstos sobre Bocas de Cattaro fracasó completamente, hace tiempo ya, en ocasión de haber colocado los franceses sus cañones en las alturas, cuyo fuego fue apagado desde los fuertes y por los barcos de guerra austriacos.

No han alcanzado más éxitos tampoco los diferentes bombardeos, por parte de los franceses, dirigidos contra los fuertes marítimos austriacos. Los fuertes y puertos fortificados austriacos siguen en poder de Austria.

Al Este del río Trebiñje hay algunos contingentes montenegrinos apostados en las regiones limítrofes de la Herzegovina.

Al Este del río Drina y su afluente Foca, región de Visegrad (Bosnia), permanecen fuerzas serbias; las cuales no se habían movido de allí ni siquiera con ocasión de la ofensiva austriaca.

### La acción de Turquía

**Una proclama del ex Jefe.**

El ex Jefe de Egipto ha dirigido a sus antiguos súbditos egipcios y sudaneses una proclama, en la cual dice:

«Hoy hace treinta y dos años que una nación extranjera ocupa nuestro querido país.

El Ministerio de la Guerra, a París.  
BURDEOS, 29.—El ministro de la Guerra regresará en breve a París y todos los servicios del Ministerio se trasladarán a la capital de la República durante los primeros días del próximo Enero.

**Aeroplanos alemanes en las costas inglesas.**

ROMA, 29.—Un aeroplano alemán voló sobre Dover sin causar daño alguno, pues la única bomba lanzada por el aviador cayó en un jardín.

Dos más que aparecieron en la embocadura del Támesis fueron rechazados por la sección de vigilancia aérea británica. Parece que éstos aeroplanos alemanes, que fueron tiroteados, se perdieron en el mar en su regreso a Alemania, pues no se han publicado todavía noticias de su vuelta.

**Orden del Almirantazgo inglés.**

El Almirantazgo inglés ha dado una orden prohibiendo la venta de barcos a súbditos de otras naciones.

**Pruebas de lealtad a Inglaterra por los musulmanes de la India.**

LONDRES, 29.—Se han recibido nuevas pruebas de lealtad a Inglaterra por parte de los musulmanes de la India.

Varios jefes religiosos de las importantes tribus de la frontera de Afganistán han declarado categóricamente que la guerra contra Turquía no puede considerarse sino como guerra puramente política.

Por otra parte, los jefes de tribus de Belucistán y Mekran afirman su inquebrantable fidelidad al Trono británico y han expuesto su gratitud por las seguridades dadas de que los aliados respetarán los Santos Lugares de la Arabia y demás territorios musulmanes.

El príncipe Luis de Battemberg.  
PARIS, 29.—Un despacho de Londres dice que el príncipe Luis de Battemberg, que dimitió el cargo de jefe del Almirantazgo, no volverá al servicio activo mientras dure la guerra.

El sueldo que debía cobrar en la reserva es el de 30.000 francos anuales; pero en vista de los servicios excepcionales que ha prestado cobrará el sueldo de 50.000 francos anuales.

**U. S. proclama de Venezuela.**

PARIS, 29.—Telegrafía de Nueva York que el presidente ha comunicado a The Times

La hora decisiva de nuestra libertad acaba de sonar.

Egipcios, sudaneses, queridos hijos míos: la ocasión es favorable; aprovechémosla. Que nuestra divisa sea: «Libertad del Egipto y respeto a los extranjeros y a sus bienes.» Nuestro enemigo es el Ejército británico de ocupación y todos aquellos que con él cooperan. Que el Muy Alto nos ayude a realizar nuestras aspiraciones, basadas sobre el derecho, la justicia y la libertad.»

### La guerra en el mar

**Razzia de la escuadra turca en el mar Negro.**

ROMA, 29.—Según parte oficial del Cuartel general turco, la flota otomana ha vuelto, incólume, incluso el barco *Hamidieh*, da su cruceo por el mar Negro.

Uno de los barcos se encontró el 24 de Diciembre a una escuadra rusa, compuesta de cinco acorazados, dos cruceros y diez torpederos. Además había tres barcos lanzaminas.

El buque turco tiroteó durante la noche a dicha escuadra rusa, cuyo acorazado *Rotislav* sufrió averías.

Se hundieron dos de los barcos lanzaminas: el *Oleg* y el *Athos*.

Fueron hechos prisioneros dos oficiales y 30 marineros rusos. Simultáneamente, otras unidades de la escuadra turca bombardearon, con éxito, el puerto de Batum.

En la mañana del 26 de Diciembre, dos de los barcos turcos quisieron obligar a entrar en combate a los rusos; pero éstos huyeron y se refugiaron en el puerto de Sebastopol.

Las fuerzas turcas prosiguen su avance victorioso en el frente del Cáucaso.

El *Oleg* era un crucero protegido, construido en 1902. Tenía 134 metros de largo, por 16,20 metros de ancho, y desplazaba 6.650 toneladas.

Su poder ofensivo lo constituían 12 cañones de 152 milímetros, 12 de 75 y ocho de 47, y cuatro tubos lanzatorpedos.

El *Oleg*, durante la guerra ruso-japonesa, asistió al combate naval de Tsushima, y tuvo que refugiarse en Manila.

El *Rotislav*, que ha sufrido averías, desplaza 8.800 toneladas. Tiene 105 metros de longitud por 21 de anchura, y cuenta con gran poder ofensivo y defensivo.

Este buque es del mismo tipo que el *Sisoy-Vislitsky*, echado a pique en la batalla antes citada.

### La guerra en el aire

**Hangares de zeppelines incendiados.**

La Embajada británica recibió ayer de su Gobierno el comunicado siguiente:

«El jueves último, el comandante de la escuadra de servicio naval aerostático voló sobre Bruselas en un biplano y arrojó 12 bombas sobre un coartado de aeroplanos, en el que se decía estaba el «Pariseau» alemán.

Ocho bombas, que se cree hicieron blanco, fueron arrojadas en el primer ataque y las cuatro restantes en el vuelo de vuelta.

Fuó imposible ver el efecto causado por la densa nube de humo que salía del coartado.»

**Informes NO OFICIALES**

que dicha nación ha sometido a la Unión panamericana una proposición pidiendo que se verifique una Conferencia internacional de neutrals para estudiar la revisión del reglamento de los derechos de las Potencias neutras en tiempo de guerra.

**Colisión marítima.**

PARIS, 29.—Telegrafía desde Marsella al *Matin* que el paquebot *Eugenia Pereira*, que procedía de Argel; abordó, a consecuencia de la densa niebla, al vapor *Gaulois*, haciéndole encallar.

El buque encallado se hallaba dedicado al servicio de vigilancia en la rada de Marsella.

La Embajada de Inglaterra nos comunica la siguiente noticia:

«Es completamente falso el rumor, propagado por determinadas entidades, sobre la revolución de Irlanda, al suponerse que el mismo noble patriotismo.»

### Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia, que presidió el marqués de Laurencin, como académico más antiguo entre los existentes, por no poder asistir el director, padre Fita, el Sr. Laiglesia leyó un interesante informe sobre el libro del Sr. Foronda, «Estadísticas y viajes del Emperador Carlos V», y el Sr. Blazquez leyó sobre el del Sr. Saralegui, «Alonso de Santa Cruz, inventor de los mapas esféricos de navegación»; uno y otro se publicarán en el *Boletín*.

Se acordó la votación para correspondiente en San Sebastián del Sr. Calbetón, en la sesión inmediata, y se procedió a la elección de cargos para el año entrante, según determina el reglamento, resultando reelegidos: para el de tesorero, el Sr. Herrera, y para el de adjunto de la Comisión de Hacienda, el Sr. Pérez Villamil.

El director accidental presentó el tomo XV de «Las Cortes de los antiguos Reinos de Aragón y de Valencia y del Principado de Cataluña», que edita la Academia, y que comprende las de Barcelona de 1436-37, el Parlamento de Barcelona de 1438, las Cortes de Tortosa de 1439 y las de Lérida de 1440.

# Telegramas de la costa

**El «City of Lincoln» en salvo.**

VIGO, 28.—El comandante de Marina ha recibido un radiograma del Semáforo de Finisterre, en el que se participa que el vapor *City of Lincoln*, que desde el día 23 quedó sin gobierno y a merced de las olas, ha entrado esta tarde en Corcubión, remolcado por el *Raphael*.

**Violento temporal.**

EL FERROL, 29.—El mar presenta aspecto imponente, las olas barren los muelles, haciendo imposible el tráfico; para evitar desgracias, el comandante de Marina cerró el puerto.

El acorazado *España*, que debía entrar hoy en el dique Reina Victoria, ha suspendido la operación, que resultaba peligrosa.

En la ría ha zozobrado una embarcación.

**Un abordaje.**

ALORCIRAS, 28.—Al entrar en Gibraltar el falucho *Santa Isabel* lo abordó un vapor mercante que en aquel momento salía; los tripulantes del falucho cayeron al mar, y fueron salvados por el vapor del servicio de Inspección del puerto.

El vapor que originó el choque quedó detenido.

Otro falucho llamado *La fiera* estuvo a punto de naufragar cerca de Punta Europa.

**La situación en Méjico**

El «Alfonso XII» y «La Navarre».—Los repatriados de Méjico.—Sus impresiones.

LA CORUÑA, 28.—Procedente de Veracruz y la Habana fundearon los trasatlánticos *Alfonso XII* y *La Navarre*.

Ambos traen a bordo repatriados de Méjico.

La travesía fue muy penosa.

Los tripulantes del *Alfonso XII* dicen que el barco fue a Veracruz por orden de nuestro Gobierno para recoger a varias familias españolas que tenían que aliviar la plaza las tropas yanquis se repitieran los desórdenes.

El buque estuvo en dicho puerto desde el 27 de Noviembre hasta el 11 del actual.

En los primeros días se refugiaron a bordo del *Alfonso XII* 40 españoles, comerciantes en su mayoría, llevando dinero y alhajas; pero como la vida era normal, desembarcaron nuevamente.

El buque trae 226 pasajeros, de ellos 10 repatriados.

Cuanto que el Gobierno de Carranza, al conocer el avance de las tropas de Villa sobre Veracruz, se dedicaba a acaparar plata acuñada, cambiándola por papel moneda.

Agregan que las autoridades entraban en las Casas de Banca y a viva fuerza arrebatában la plata.

Los billetes no son aceptados por nadie.

Todos los comerciantes esconden las monedas, y algunos tratan de embarcarse, aun corriendo el riesgo de que se les castigue, pues el Gobierno señala duras penas para los exportadores del dinero.

Han sido fusilados algunos comerciantes y propietarios a quienes se les sorprendió embarcando monedas.

Al salir el *Alfonso XII* de Veracruz el valor del peso mejicano equivalía al de la peseta española.

### Notas políticas

El jefe del Gobierno ha tenido que guardar cama ayer a consecuencia de un enfriamiento que sufrió anteanoche a la salida del Consejo de ministros.

Por dicha causa no ha recibido ayer a los periodistas, a quienes el subsecretario, señor marqués de Santa Cruz, les manifestó que el Sr. Dato, desde su domicilio, habla conferenciado por teléfono con el ministro de la Gobernación.

Este, en su despacho con el Rey, informó al Monarca de la indisposición que sufre el jefe del Gobierno.

El ministro de la Gobernación sometió a la Rma Regla la promulgación de las siguientes leyes:

Reformando el art. 21 de la ley de 13 de Junio de 1912 relativa a la construcción de castas baratas.

Idem el art. 7.º de la ley de 26 de Julio de 1912 referente al ensanche de Madrid y Barcelona.

Incluyendo en los beneficios del art. 7.º de la ley de reformas de Correos y Telégrafos de 14 de Junio de 1909 a la ciudad de Santiago de Compostela.

**Firma de Hacienda.**

Real decreto modificando un párrafo del artículo 14 del reglamento para la administración y cobranza de las contribuciones por utilidades.

Real decreto concediendo honores de jefe superior de Administración a D. Juan Velasco y Palacio.

Varios Reales decretos de promulgación de ley concediendo créditos extraordinarios y suplementos de crédito.

Lancha «Cartagenera», doce meses en tercera situación.

Cinco escampavías, doce meses en tercera situación.

**Servicios especiales.**

Aviso «Urania», doce meses en tercera situación.

Aviso «Giralda», seis meses en tercera situación y seis meses en reserva de segundo grado.

Transporte «Almirante Lobo», doce meses en tercera situación.

**Buques-Escuelas.**

Crucero protegido de segunda clase «Reina Regente», Escuela de guardias marinas, doce meses en tercera situación.

Corbeta «Nautilus», doce meses en tercera situación.

Corbeta «Villa de Bilbao», doce meses en situación especial.

**Torpederos.**

Torpedero de primera clase núm. 7, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 8, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 9, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 10, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 11, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 12, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 13, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 14, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 15, doce meses en tercera situación.

Torpedero de primera clase núm. 41, doce meses en tercera situación.

Torpedero de segunda clase núm. 42, doce meses en tercera situación.

Torpedero de segunda clase núm. 45, doce meses en tercera situación.

**Estaciones torpedistas.**

«Mahón-Fornells», un mes en tercera situación y once meses en reserva de segundo grado.

«Cádiz», un mes en tercera situación y once meses en reserva de segundo grado.

«Ferrol», un mes en tercera situación y once meses en reserva de segundo grado.

«Cartagena», tres meses en tercera situación y nueve meses en reserva de segundo grado.

**Buques desarmados.**

Guardacostas «Numancia», en cuarta situación.

Cañonero «Nueva España», en cuarta situación.

Art. 2.º Para las dotaciones de los buques, puertos militares, arsenales, provincias marítimas y demás servicios a cargo de la Marina, se autoriza al ministro del ramo para tener sobre las armas 11.096 marineros y 4.160 soldados con sus correspondientes clases.

Art. 3.º En casos de accidentes de mar, reparaciones, carenas, construcción de nuevos buques o conveniencias del servicio podrán ser sustituidas unas unidades por otras, siempre que los gastos no excedan de los créditos concedidos para fuerzas navales por la ley de Presupuestos, y darse de baja las unidades que sea preciso.

Art. 4.º Asimismo, y bajo esta misma condición, se podrá, siempre que la necesidad lo exija, destinar algún buque a Ultramar o al extranjero, con el aumento de gocees consiguientes, compensado con la disminución que se obtenga en la de otros buques. Interin las Cortes no concedan el crédito necesario, si dicha disminución no fuera suficiente.

Art. 5.º Cuando un buque cambie de situación antes o fuera de la previsión del presupuesto, la marinería del mismo, aun cuando desembarcada, percibirá sus haberes con aplicación al crédito que figure en el buque para dicha atención.

Art. 6.º El ministro de Marina queda autorizado, siempre que las necesidades del servicio lo requieran, para substituir unos individuos por otros de todas clases y categorías en las dotaciones de los buques, dentro de los créditos totales consignados para cada uno de éstos en la situación correspondiente.

### La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, en la semana última ha seguido la misma clase de enfermedad que en la anterior. Continúan los estados catarrales y reumáticos con manifiesta exacerbación y tenacidad, con su cortejo de migrañas neurálgicas, artritis, y visceralgias distintas.

Los estados congestivos cerebrales son frecuentes, observándose algunas terminaciones apopléticas. Las enfermedades abdominales, paratífoides y colibacilosis, son escasas. Carecen de fundamento los rumores que han circulado sobre la existencia en Madrid de formas morbosas exóticas y de aumento en las habituales infecciones intestinales.

En la infancia han disminuido las enfermedades febriles eruptivas. Hay menos escarlatina, poco sarampión y escasa difteria.



UNA IDEA

Los guardias marinas a Panamá

Nuestro estimado colega *El Universo* acoge en su número de ayer la siguiente idea, acerca de la cual nos permitimos llamar la atención del señor ministro de Marina por si considerase factible su realización.

«Persona que por sus conocimientos y por su alto cargo nos merezca toda autoridad en cuestiones marítimas, nos pide nos hagamos eco de una idea tan original como extremadamente simpática.

Con ocasión de la inauguración del canal de Panamá, España tendrá el puesto de honor que le corresponde, y a mantenerlo dignamente contribuye no poco la decisión del Gobierno español de mandar a nuestro acorazado *España*, y con él, representando a la Marina española, al almirante Estrada.

Este viaje del *España* supone un gasto considerable, y cree que el Estado pudiera aprovecharlo, disponiendo el ministro que acompañaran a nuestra representación española, a bordo de nuestro primer buque de guerra, los 29 guardias marinas, primeros de la promoción nueva después de la reorganización de la Escuela Naval.

Esta idea de la ida de los nuevos guardias marinas a Panamá ofrece, en primer lugar, un positivo ahorro para el Tesoro, pues con el gasto que ahora se va a hacer se ahorra el que necesariamente acacera en Septiembre del próximo año de 1915, pues, según el plan de la Escuela Naval, han de embarcarse los citados guardias marinas en viaje de instrucción, precisamente en dicho acorazado, por tres meses.

Además de esta economía que la idea entraña, sería un acto de patriotismo, de una impluvio muy beneficiosa, pues con nuestro primer buque de la moderna escuadra iría la primera generación de marinos educados en los modernos adelantos.

En América tendrán un gran recibimiento los futuros gloriosos marinos españoles, y para los sería una lección moral enorme presentar la consagración de la vieja raza de los navegantes y conquistadores españoles.

Como obra educadora y como beneficio económico ofrecemos la idea al digno ministro de Marina, deseando halle en su ilustrado juicio una acogida favorable.»

Los riegos en el Alto Aragón

Ha sido sancionada la ley referente a los riegos en el Alto Aragón, la cual establece lo siguiente:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para ejecución de las obras de riego del Alto Aragón con aguas de los ríos Gállego, Cinca, Aragón, Astón y Guatizalema en toda la extensión necesaria para regar las zonas de Sobrarbe, Somontano y Monegro.

Art. 2.º El Gobierno resolverá en vista de los informes técnicos y de todos los antecedentes que estime precisos, cuál sea el proyecto que responda mejor, tanto desde el punto de vista técnico como del económico, al fin propuesto.

Adoptará asimismo el Gobierno las determinaciones necesarias para que los trabajos empuen dentro del primer trimestre del año 1915, y con arreglo a los estudios hechos por Administración pública que sean aprovechables, cualquiera que fuese el proyecto que en día acepte el Gobierno para la ejecución definitiva de las obras.

Art. 3.º La ejecución de las obras habrá realizarse en un plazo máximo de veinticinco años, distribuyendo el ministerio de Fomento el presupuesto total en la forma que exige desarrollo de las mismas, para que pueda utilizarse en lo posible a medida que se consigan, y entendiéndose la consagración de la año ampliada en lo que no hubiera podido darse de la correspondiente a años anteriores.

Tercera ocasión

El mismo gabinete que en el acto segundo. Sobre el valador ha de haber, además, una botella, un artístico plavillo de plata soportándola, y una cucharilla, también de plata, para propinar, oportunamente, a CLARA, el medicamento que la botella contiene.

DON RAFAEL

Sentado en una butaca, reflexivo.

Se acabó para siempre la dicha en esta casa. Esa vel manifestación de desamor a que llaman celos, ha dado un golpe terrible. A cada día que pasa siendo menos el amor conyugal. Yo no amo más como se ama ahora, o es que hoy no se ama, o... da: ¡será que yo estoy loco!... Clara no se queja, no sufre mucho... Y Ramón, aferrado a su teoría, en bien de todos, conviene callar. Yo consi... esa teoría equivocada, contraproducente... ¡Se uno de los múltiples misterios del alma y del erpo como ofrece a cada paso la vida!... ¿Y qué edo hacer yo? Clara resrease en sus dolores. Mi

Art. 4.º Como regla general, las obras se harán por el sistema de administración, salvo la adquisición de materiales, que se hará por concurso ó subasta, con arreglo a las disposiciones vigentes.

Podrá, no obstante, emplearse el sistema de subasta en las obras que por su índole ne exijan garantías especiales.

En las obras por administración podrán ajustarse destajos parciales que no excedan de 10.000 pesetas.

Art. 5.º El Estado explotará las aguas, aplicando las tarifas que figuren en el proyecto que se adopte.

Art. 6.º Los gastos que origine el cumplimiento de esta ley se satisfarán con cargo a los créditos que para riegos del Alto Aragón se concedan especialmente en el presupuesto del ministerio de Fomento.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 72 00 60 00

Fin próximo. 72 00 60 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales. 72 15 72 50

» E 25.000 » » 72 25 73 10

» D 12.500 » » 73 50 74 50

» C 5.000 » » 70 00 77 25

» B 2.500 » » 77 25 78 25

» A 500 » » 78 00 87 60

» G y H de 100 y 200 » 76 75 77 00

En diferentes series. 00 00 00 00

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales. 00 00 00 00

» D 12.000 » » 00 00 00 00

» C 5.000 » » 85 60 00 00

» B 2.500 » » 85 60 86 00

» A 500 » » 85 60 00 00

En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable.

Serie F 50.000 ptas. nominales. 00 00 94 00

» E 25.000 » » 92 75 94 00

» D 12.500 » » 92 00 94 50

» C 5.000 » » 94 40 96 00

» B 2.500 » » 94 00 96 50

» A 500 » » 00 00 96 00

En diferentes series. 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4.º. 100 50 000 00

Acciones del Banco de España. 89 00 91 00

Idem de la C. A. de Tabacos. 450 00 457 00

Idem del Banco Hipotecario. 209 50 270 00

Idem del de Castilla. 00 00 198 50

Idem del Hispanoamericano. 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito. 000 00 000 00

Idem del del Río de la Plata. 256 00 268 00

Idem del Central Mejicano. 00 00 00 00

Azucareras preferentes. 35 50 35 50

Idem ordinarias. 12 00 00 00

Idem obligaciones. 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad. 00 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberí. 00 00 000 00

Idem id. id. obligaciones. 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C.º Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isabel II. 00 00 88 50

Construcciones metálicas. 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid a Ariza. 00 00 00 00

Unión de Explosivos. 2 50 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 00 00 00 00

—Fondador. 00 00 000 00

Idem id. id. Ordinarias. 00 00 000 00

C.º Madr.º de Urbanización. 00 00 000 00

Avantamiento de Madrid. 00 00 00 00

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía. 00 00 77 00

Idem por resultados. 00 00 00 00

Idem por expropiaciones de interior. 88 00 00 00

Idem id. en el ensanche. 00 00 92 50

Cambios sobre el extranjero

Francos. 100 40 101 00

Libras. 25 10 25 27

INFORMACION DE GUERRA

Retiro.

Se concede abono de tiempo para el retiro al primer teniente de Artillería D. Juan Mateos Pablos.

Profesorado.

Se anuncia una vacante de capitán profesor en la Academia de Ingenieros.

Se dispone que el comandante de Infantería D. Juan Moreno Raso continúe en comisión en el Colegio de huérfanos de María Cristina hasta fin de curso, y en las mismas condiciones en el de Santiago el capitán de Caballería profesor D. Santiago Mateo.

Comisiones mixtas.

Se aprueban los cargos de vocales interinos ante la Comisión mixta de Teruel a favor del teniente coronel y comandante de Infantería D. Miguel Planchado y D. Román Martínez García.

Concurso.

Se anuncia para cubrir siete vacantes de farmacéuticos segundos.

Supernumerario.

Pasa a dicha situación el farmacéutico primero D. José Abadal Sibila.

Destinos.

A la Sección de ajustes el comisario de segunda de Intervención D. José Puigari y a la Intervención militar de la primera región el de igual clase D. Julian Fernández de Ronderos. A la Capitanía general de la segunda región en plaza de segundo el auditor de tercera don Cirilo Gómez Amorós.

Se autoriza cambian entre sí los médicos primeros D. José Ruiz y D. José Palanca.

Vuelta a activo.

Se concede al escribiente de primera de Oficinas D. José Porras Andrade.

Reemplazo.

Se le concede el voluntario al capitán de Caballería D. José Queipo de Llano.

Ayudante de ordenes.

Se dispone que el médico mayor D. José González Granda cese a las órdenes del inspector médico de segunda D. Joaquín Cortés y continúe de excedente.

Baja.

Se dispone lo sea como médico provisional y continúe figurando en la reserva facultativa del mismo D. Gregorio Calzada Lázaro.

**MOORE'S** Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

**Martínez de Velasco**  
PAPELERÍA  
PELIGROS, 3.-MADRID

SUCESOS

Muerto de frío.

Los guardias de Seguridad encontraron frente al núm. 109 de la calle Ancha de San Bernardo, a un hombre tendido en el suelo, sin dar señales de vida.

Avistado el médico de guardia de la Casa de Socorro de aquel distrito personóse rápidamente en el lugar del suceso, y después de practicar un detenido reconocimiento en el cuerpo del desconocido, certificó que era cadáver y que había fallecido a consecuencia de la baja temperatura que reinaba.

El Juzgado que intervino en el suceso ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

Café.

Una señora llamada doña Clementina Nieto,

de sesenta años, se cayó por las escaleras de la casa núm. 8 de la calle del Espejo, causándose varias lesiones y la fractura del húmero izquierdo.

Su estado es grave.

Riña.

Los vecinos de la casa núm. 65 de la calle del Cardenal Cisneros Ramón García y García y Nicolasa de Pedro riñeron con Josefa Portela Vila, de sesenta y cinco años, porque ésta les había molestado.

Acometieron, resultando Josefa con heridas de pronóstico reservado en la cabeza, y Nicolasa, con lesiones leves.

Accidente del trabajo.

Estando trabajando en una obra de la calle de Guzmán el Bueno, se cayó del andamio el obrero Francisco García Flórez, de treinta y un años, causándose una lesión de pronóstico reservado en el parietal derecho.

La Carrera de Correos

Entre todas las carreras especiales, la de Correos es la que ofrece a la juventud de todas las clases sociales un porvenir más práctico, seguro y brillante; la más fácil y breve de estudiar y la que nuevos sacrificios económicos impone.

El sueldo por que se ingresa es de 1.500 pesetas, llegándose al límite de 10.000 pesetas anuales y ascendiendo de quinientas en quinientas hasta 4.000; de mil en mil hasta 6.000 de 6.000 a 7.500; de 7.500 a 8.750, y de 8.750 hasta las 10.000.

Los empleados de este Cuerpo gozan, desde los sesenta y cinco años, de jubilaciones, que se elevan a los 2/5 del sueldo alcanzado a los veinte años de servicios; a los 3/5, a los veinticinco años, y a los 4/5, a los treinta y cinco.

Complementa las ventajas y el porvenir económico de esta carrera el Montepío ó pensiones para las viudas y huérfanos, las mayores de todos los Montepíos existentes, que se elevan de 750 a 2.500 pesetas anuales, según el sueldo alcanzado que, aun calculando en 7.500 pesetas el sueldo que se alcanza en promedio general, se elevarían estas pensiones 2.000 pesetas anuales, elevándose a 2.250 y 2.500, respectivamente, en caso de llegarse a las dos categorías superiores.

Sobre todas las ventajas indicadas, esta carrera ofrece la importantísima del derecho a licencia ilimitada, ó sea separarse del servicio activo durante el tiempo que se desee, gozando de todos los ascensos correspondientes.

Para mayores detalles dirigirse al Director de la Academia Politécnica, *Hernán Cortés 14, primero.*

COMPANIA DE LOS

Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 11 de Enero y siguientes de 1915, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes Obligaciones que deben amortizarse y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1.º de Abril de 1915.

1.º Obligaciones de la línea del Norte. 5.961 Obligaciones de primera serie. 2.247 ídem de segunda ídem. 2.º Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao.

161 Obligaciones de primera serie. 381 ídem de segunda ídem. 6 lotes de residuos de ídem íd.

3.º Obligaciones de la línea de Asturias, Galicia y León. 690 Obligaciones de primera hipoteca, primera serie.

261 ídem de íd. íd., segunda ídem. 383 ídem de segunda ídem. 266 ídem de tercera ídem.

Lo que se hace saber para conocimiento de los poseedores de estas clases de Obligaciones,

por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos y tendrán lugar los días señalados, en esta Corte y en las oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, paseo de Recoletos, núm. 17.

Madrid, 19 de Diciembre de 1914.—Por el secretario del Consejo: El secretario adjunto, *Ventura González.*

NOTICIAS

D. Francisco Fernández Telo, que ha venido desde hace mucho tiempo trabajando por la concepción de la libertad condicional, nos ruega que hagamos constar, y con gusto le complacemos, que él ha efectuado esos trabajos pro presos sin otro interés que el de cooperar a la acción de los desgraciados que sufren condena.

Y le interesa que así se haga público porque sabe que alguien llegó a suponer que el señor Fernández Telo era un agente retribuido.

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/4, Otele.

ESPAÑOL.—A las 10, Aben-Humeya.

COMEDIA.—A las 10 El tren rápido.

PRINCESA.—A las 9, La cortijá d'Areniya y la garra.

A las 5, Las flores de Aragón.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Olimpie D'Arvigny.

A las 10 1/2, El ángel del hogar y Olimpia D'arvigny.

COMICO.—A las 6 (doble), Mi amiga la inocentada.

A las 10, Los holgazanes.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, La tabla de salvación.

A las 7, Aventuras de Max y Mino ó Qué tontos son los sabios.

A las 10 1/4, El amigo Melquiades.

A las 11 1/4, El cavaliere di Karunkestun-kesberg.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), El redil.

A las 10 1/2 (doble), El nido.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos).—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El esplá».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 (especial), Las de Caín.

A las 9 1/2, Los diputados.

A las 10 (especial), Los hijos artificiales.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—La última batalla, NOVEDADES.—A las 9, El querer de una gitana.

A las 6 1/4, Noche de verbena.

A las 7 1/4, A orillas del Ebro.

A las 10 1/4, El último juguete.

A las 11 3/4, El cofrade Matías.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdader. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

hija se esfuerza en ocultar la tempestad que ruge en su pecho. Yo... también finjo contra mi voluntad... Somos actores de la eterna comedia humana... Lloramos todos para adentro ante la contemplación de nuestras ilusiones muertas.

Llegan, lentamente, CLARA y doña ROSARIO. Si no fuese por el apoyo que ésta da con su brazo a la joven, no podría la enferma dar un paso. ¡Tales estragos iba haciendo en aquel delicado organismo la tuberculosis!

DON RAFAEL serénase un tanto y va recibirlas.

¿Cómo te encuentras, Clarita?

Entre ambos tíos ayudan a CLARA a sentarse sobre una butaca.

CLARA

La cama me ahoga. Mi habitación me da pena; ¡es tan triste!... Aquí hay más luz, más alegría, más gratos colores. Desde el balcón se ve el jardín, ese risueño vergel que respira constantemente poesía, que en sus ondas invisibles, plétoricas de aromas, lleva envueltos amores perfumados y esperanzas besadoras, como suelen decir los poetas modernistas... ¿Queréis llevarme hasta el balcón?

DOÑA ROSARIO

¿Por qué no?... Pero antes tomarás la cuchara dita, ¿verdad? Ya sabes las terminantes órdenes de don Ramón.



# LITIASIS

**A. LLOPIS, farmacéutico**  
Ferraz, 1 y 3. Madrid.

**Admite publicidad directa, ha-  
ciendo grandes descuentos y  
dando muchas facilidades á los  
anunciante.**

12-11-1964

CLARA

# COMPANIA COLONIAL

**Calle Mayor, 107, Puerto Rico.**