

SUSCRIPCIÓN

Madrid: un mes. 1,50 ptas
Provincias: trimestre. 5
— año. 20
Portugal: ídem. 7,50
Unión postal. 10
No se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
ESLIBRE

Redacción y Administración, Huertas, 22, pral
Tres ediciones diarias.

ESPAÑA LIBRE

DIARIO DE LA NOCHE

ANUNCIOS

Línea en tercera plana. . . 1,50 ptas
Línea en cuarta ídem. . . 0,30 —
Comunicados, á precios convencionales.

Teléfono número 2.499
APARTADO 276

Número suelto, 5 cts.

¿QUÉ PASARÁ?

La situación política

Este viaje del Rey á París, visto con simpatía hasta por los más extremos elementos republicanos, ha abierto un compás de espera en nuestra política. La calma es absoluta. Se habla en los Centros políticos muy poco, y ese poco es para comentar favorablemente la expedición regia, contra la que tan solapadamente han votado los conservadores.

La semana entrante, sin embargo, será movida é interesante. Las dos cuestiones esenciales, la de designación de presidente del Congreso y la apertura de las Cortes, son las que van á decidir en la vida de este Gobierno.

Dijimos en otra ocasión, lo volvemos á repetir hoy sin temor á equivocarnos, porque hemos bebido en buenas fuentes, que el conde de Romanones ponía todos sus empeños en que presidiera la Cámara popular el ilustre maestro Azcárate; pero que éste, declinando tanto honor, había manifestado también su empeño en no presidir Cortes que ostentarán una mayoría monárquica. Cree, y con mucha razón, el Sr. Azcárate que este cargo, esencialmente político, es un elemento imprescindible para la vida de los Gobiernos. Y el Sr. Azcárate, consecuente con sus ideas, no puede prestarse al burdo juego que se intentaba.

Descartada en absoluto la candidatura de Azcárate, surge el conflicto. El presidente del Consejo parece ser que se inclina ahora por otro candidato que tenía en reserva, el señor Gasset, y contra Gasset truena el Sr. Cobián, á quien acompañan en la conjura los ministros de Gracia y Justicia, de Hacienda y de Fomento.

Ni Barroso, ni Suárez Inclán, ni Villanueva, adictos siempre á la extraña y laberíntica política del Sr. Cobián, aceptan el nombramiento del Sr. Gasset. Y por si esto era poco, el general Weyler hace su millonésimo viaje desde Barcelona para dirigir militarmente la conjura.

Y todo ello, sin contar los cabileos de García Prieto, los secretos de Maura y los balbuceos de otros caracterizados conservadores. De confirmarse estos vaticinios, la crisis se impone, sin poderse saber en definitiva qué alcance pueda tener.

Es lo más probable que se le ratifiquen los poderes de nuevo al conde de Romanones, y que éste, después de una modificación en el Gabinete, se decida á ir al Parlamento.

Si así fuera, la vida del Gobierno sería bien efímera, porque no sólo tendría que luchar con las oposiciones, sino también con una gran minoría de su partido.

Y lo que se desprende de todo ello es que la unidad del partido liberal está rota, y que la guerra que se avecina es irremediable y de funestas y trascendentes consecuencias. El tiempo lo dirá.

NUMEROS CANTAN

Y... vamos viviendo

Tomamos de *El Correo Español*:
«De la bancarrota de la Hacienda española»

	Pesetas.
Cinco años de guerra en Melilla.	500.000.000
Primera escuadra.	300.000.000
A la Transatlántica y primas de navegación.	400.000.000
Gastos en Marruecos, independientes de la guerra.	500.000.000
Segunda escuadra.	300.000.000
Gastos que anuncia el héroe de Santiago de Cuba.	300.000.000
Presupuesto de liquidación.	300.000.000
Total.	2.600.000.000

Sin contar lo que se derrocha, se malbarata y se filtra en la administración española.

Y con todo ese dinero, ni canales, ni pantanos, ni caminos, ni enseñanza, ni nada! Aumento de hambre y de emigración! ¡Borregos, que toleráis el desastre! ¡A los toros! ¡A los toros!

Vida republicana

Mitin en Valdecas.

Esta noche, á las nueve, en el Centro Republicano de la calle de Molinuevo, 7, hotel, Puente de Valdecas, se celebrará un mitin de Unión Republicana.

Harán uso de la palabra los concejales de

Vallecas Sres. Lillo, Pastor y Ayuso, y los Sres. López Olías, Castells y Sol y Ortega.

Juventud Radical Conjuración.

En sesión celebrada por esta entidad ha sido acordado la fundación de un órgano quincenal, donde podrán exponer sus ideas todos los jóvenes que siguen la política republicana radical del ilustre caudillo D. Rodrigo Soriano, que tan patrióticamente laboró en pro de la República portuguesa, deshaciendo la traición monárquica.

A tal objeto ha sido nombrada una Comisión compuesta de jóvenes tan probos como los Sres. Vazquez, Cuadrado y el ingeniero caricaturista D. Andrés Codina.

Cuanto periódicos, Juventudes, agrupaciones republicanas, Comités, etc., etc., de la Conjuración republicano-socialista quieran tener relación con nuestro órgano, pueden mandar su adhesión al presidente de esta entidad, calle de Santa Feliciano, núm. 15, hotel.—El secretario, Onofre Domenech.

ARTE EL ESCENARIO

En el Cómico.—«El bueno de Guzmán»

Los Sres. García Alvarez y Asensio Mas, al escribir el libro *El bueno de Guzmán*, de seguro se propusieron hacer pasar al público un agradableísimo rato, y su propósito ha sido conseguido con creces.

El argumento no es otra cosa que la exhibición de un tenorio de pueblo, perseguidor terrible de muchachas casaderas; y aunque algo manoseado, como está escrito con discreción y gracia, alcanzó el favor del público que llenaba el teatro.

La partitura, original de García Alvarez y el maestro Alonso, es alegre y agradable, y tiene números de bastante mérito, que merecieron los honores de la repetición.

De la interpretación casi no debíamos hablar, pues todo el mundo sabe cómo se ponen e interpretan las obras en este teatro.

La inimitable Loreto estuvo deliciosa, haciendo un nuevo alarde de su genio colosal y su perfecta maestría en la escena.

Chicote, graciosísimo en su papel de protagonista, que matizó con sus peculiares chistes. El Sr. Castro, tan discreto como siempre, y las hermosas Aguilas, demostrando que son dos artistas consumadas.

Al final de cada cuadro autores y artistas tuvieron que presentarse en escena á recibir las ovaciones del público.

El bueno de Guzmán es una obra que figurará mucho tiempo en los carteles del Cómico.

UN SALUDO

El presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya, ha recibido el siguiente telefonema:

«Al inaugurarse servicio telefónico interurbano, me es muy grato enviar á esa Asociación hermana en la persona de su ilustre presidente un saludo muy afectuoso de la Asociación de la Prensa de Valladolid.—El presidente, Antonio Royo Villanova.»

La Exposición canina y La Popular Madrileña

El próximo sábado, á las cuatro de la tarde, tendrá lugar en el Paseo del Retiro la inauguración de la Exposición canina, donde podrán admirarse rarísimos y hermosos ejemplares.

A la hora de la apertura se exhibirá por primera vez en esta corte la banda de música titulada «La Popular Madrileña», que dirigida por el notable compositor Pérez y Pérez (D. Camilo) hace su debut en ese día.

El popular maestro, rodeado de una porción de músicos jóvenes, estudiosos y que sienten el arte, ha conseguido formar una banda que puede competir con cualquiera de las de su clase, y que posee un bonito y extenso repertorio, que ejecuta con magistral acierto.

Desde el sábado Madrid tendrá dos bandas de música y podrá compartir sus veladas veraniegas entre admirar las obras de los grandes maestros extranjeros y oír los alegres aires genuinamente nacionales, que tanto alegran las almas españolas.

«ESPAÑA LIBRE»

REDACCIÓN Y OFICINAS:

Huertas, Madrid 22, d.

DE LA POLÍTICA

EN GOBERNACION

El viaje de D. Alfonso.

El ministro de la Gobernación no facilitó esta mañana, al recibir á los periodistas, noticia alguna de interés.

Dijo únicamente que se habían recibido telegramas anunciando que el séquito salía para Fontainebleau, y que hasta ahora todo iba á pedir de boca.

Por la noche se facilitarán más noticias acerca del referido viaje.

El campamento de desinfección.

Ayer visitó, decía el Sr. Alba, el campamento de desinfección establecido en el Paseo de las Yserías.

Los servicios están admirablemente desempeñados, tan bien como puedan estarlo en otras ciudades; pero no puedo ocultar el efecto deplorable que me causó el ver que por no haberse votado el 31 de Diciembre último en el Ayuntamiento las cantidades necesarias para el sostenimiento de determinadas instalaciones, se han arrancado éstas y habrá que proceder nuevamente á establecerlas.

No cabe en la cabeza semejante cosa; pero, en fin, me propongo que esto no vuelva á ocurrir, y he dispuesto que con fondos del ministerio de la Gobernación se paguen todos aquellos gastos que tiendan á evitar el contagio á los vecinos de esta capital.

Si esas instalaciones hubieran funcionado á su debido tiempo, se hubieran evitado seguramente muchos casos de tifus.

Estimo de tal trascendencia esta cuestión, que no olvidaré encargár á mi sucesor, aunque éste tarde mucho en llegar, que no se abandonen estos servicios, que son de primordial interés para la salud del vecindario.

AL VUELO

Con el conde de Romanones no ha ido á París el Sr. Brocas, sino D. Daniel López.

Y según *La Tribuna*, este señor ha pasado los grandes apuros para lucir un uniforme representando alguna Corporación ó cargo oficial.

Y se ha decidido á ir á París de levita y chistera.

El problema lo tenía resuelto con que el presidente le hubiera prestado un uniforme de los servidores de su palacio.

Los comerciantes de Madrid han puesto en conocimiento del alcalde que no cerrarán sus establecimientos los días feriados con motivo de las próximas fiestas de San Isidro.

Y los dependientes, como es natural, protestan de esta medida.

Se ven privados de jugar a la Pradera y de hacer conquistas entre las menegidas.

Es mucho el egoísmo de sus principales.

El jefe superior de Policía, nuestro siempre fracasado Sr. Méndez Alanís, dando muestras de actividad y justificando de paso los gastos de viaje, remitió ayer desde París un telegrama al Sr. Alba concebido en términos taurinos:

«Sin novedad. Exitos completos.»
El Sr. Méndez Alanís no ha preguntado al Sr. Alba por el paradero de ese extraño conquistador desaparecido, que ya se conoce por «el hombre de la ficha».

Es que seguirá confiando en la sagacidad é inteligencia de sus subordinados.

EL FERROL, EN FIESTAS

Aviador en peligro

El Ferrol, 6.—Esta tarde desembarcó la infanta para asistir á la fiesta de aviación.

El aeródromo ofrecía soberbio aspecto. Amenizaba la fiesta las bandas de música del regimiento de Zamora, la de Infantería de Marina y la de la escuadra.

A las cinco se elevó el aviador francés Poumet, realizando un vuelo bajo admirable.

Al aterrizar se le aplaudió mucho. Inmediatamente se elevó el piloto gallego José Piñeiro, que demostró ser un aviador consumado.

Viró con gran rapidez, ascendiendo y aterrizando con seguridad absoluta.

En uno de los vuelos se internó en la bahía e intentó virar con tanta rapidez que el aparato dió una vuelta de campana y cayó al mar.

La emoción fué indescriptible.

De todos los buques se destacaron lanchas y salías automóviles.

El intrépido aviador fué salvado por los tripulantes de una chalupa del *Carlos V*.

Piñeiro salió con vida de este trance por un verdadero milagro.

Sólo tiene una herida levisima en la ceja izquierda.

El aparato resultó hecho añicos.

La infanta llamó al aviador y le colmó de elogios por su valentía.

Luego le dió la mano.

El público rompió entonces en aplausos.

Piñeiro fué aclamado por las señoras que ocupaban las tribunas.

Poumet dice que no se explica cómo pudo salvarse el piloto gallego.

A las seis de la tarde volvió á elevarse el aviador francés, aterrizando después de permanecer quince minutos en el espacio.

En el «Girald».—Cenando con la infanta.

El Ferrol, 6.—La infanta doña Isabel, concluda la fiesta aviatoria, se trasladó al *Girald* y sentó á su mesa al gobernador civil de La Coruña, el alcalde de El Ferrol, el gobernador militar de la plaza, el comandante general del apostadero, el obispo de la diócesis, el contralmirante jefe de la escuadra, el almirante Audón, el capitán general de Galicia y el juez de instrucción.

La población está animadísima. Todos los edificios públicos se hallan iluminados.

DE CONCEJOS Y SUS EDILES

Un telegrama.

Se ha recibido un telegrama, en el que el señor Ruiz Jiménez participa que la Comisión de concejales que actualmente se encuentra en París emprenderá el viaje de regreso á Madrid el próximo sábado.

El campamento de desinfección.

Ayer visitaron el campamento de desinfección establecido en el paseo de las Yserías los Sres. Alba, García Molinas y Chicote.

El ministro de la Gobernación quedó muy complacido del funcionamiento de los servicios; pero se lamentó de que por causa de no haberse votado en el Ayuntamiento el 31 de Diciembre último la cantidad suficiente para su sostenimiento, haya tenido que interrumpirse el funcionamiento de algunas instalaciones que en caso de epidemia son de uso imprescindible.

El Sr. Alba se propone evitar que este caso deplorable no vuelva á repetirse, y ha dispuesto, en su consecuencia, que, con fondos del ministerio de la Gobernación, se pague todo aquello que pueda evitar la propagación de la epidemia.

Una escritura.

Hoy se ha firmado la escritura del alcantarillado de la calle de Fortuny.

Un simulacro.

Esta tarde, á las tres, se ha verificado un simulacro de incendio en el Museo Nacional de Pintura.

Presenció la operación el alcalde interino, Sr. García Molinas.

El duque de Alba se propone observar las deficiencias que se hayan presentado y someterlas á estudio del Sr. Monasterio para subsanarlas inmediatamente.

El personal del servicio de incendios trabajó con su pericia acostumbrada.

La Comisión del alumbrado.

Esta mañana se ha reunido la Comisión especial del alumbrado.

El alcalde interino rogó encarecidamente á la Comisión que estudiara rápidamente las enmiendas presentadas y pueda próximamente emitir dictamen para citar á la sesión extraordinaria que se celebrará para tratar del presente asunto.

Los «boy-scouts».

Como por los estatutos que rigen en la Asociación de los Exploradores de España sus socios se imponen la obligación de acompañar hasta las Casas de Socorro á los heridos ó enfermos que se encuentren en la vía pública, el Sr. García Molinas ha encargado á los médicos de la Beneficencia municipal que cuando ocurra uno de estos casos se entregue á cada *boy-scout* un certificado que acredite el servicio prestado.

Las fiestas de San Isidro.

La Alcaldía Presidencia á solicitud de varios gremios, de conformidad con lo propuesto por la Junta local de Reformas Sociales y con motivo de la romería de San Isidro, ha autorizado á los comerciantes de esta corte para expendir mercancías los domingos 11, 18 y 25 del mes actual, debiendo los patronos dar á sus dependientes la compensación semanal de la jornada que empleen en domingo.

Traslado.

La recaudación de cédulas personales del distrito del Hospital se ha trasladado de la calle de Lavapiés, núm. 14, á Jesús y María, número 11.

Las horas de despacho son de cuatro á siete de la tarde.

SOCIALISTAS Y REPUBLICANOS

En la misma postura

Corroborando las manifestaciones de siempre hechas por los republicanos, y ratificadas no hace muchos días, los socialistas dicen hoy por boca de su órgano lo que sigue:

«De lo que se desprende del manifiesto de los socialistas españoles y franceses, y de algunos juicios que, refiriéndose al mismo asunto, han expresado militantes muy caracterizados, quieren deducir algunos conservadores que la actitud de nuestro partido frente á ellos ha experimentado una variación.

Absolutamente ninguna. El partido socialista está en la misma postura que adoptó en 1909 cuando, unido á un formidable movimiento nacional, cooperó á que cayera el partido conservador ignominiosamente del Poder.

No han variado los primates conservadores que figuraron al frente de aquel Gobierno de pensamiento. No han rectificado su conducta ni han modificado sus sistemas. Bien al contrario, han continuado teniendo por bueno lo que Europa dió por execrable ostensiblemente.

¿Y por qué habíamos de rectificar nosotros? ¿Con qué derecho se quiere hacer ver capciosamente que vamos hacia el reconocimiento implícito de que obramos erróneamente en aquel caso?

No. Entonces vimos en el Gobierno que presidieron Maura y Cierva una de las calamidades más funestas que habían pesado sobre España. Hoy, cuando miramos al pasado, se fortalece más aquel criterio. Vemos destacarse con mayor relieve los actos sangrientos de bárbara tiranía y de bestial imposición de aquellos hombres que pasaron por el Gobierno para dejar en él una mancha deshonrosa para la política monárquica que no podría lavar todo un Jordán de arrepenimientos, y mucho menos el desagüe de cloaca con que la Prensa conservadora intenta borrarlo.

Lo que pasa es otra cosa. Lo que pasa es que no queremos exclusivizar toda la responsabilidad en dos nombres únicamente. Sería engrandecer demasiado éstos y empujearlos mucho aquella.

Los actos de Maura y Cierva son el pensamiento de todos los hombres que le sigan. Esos hombres constituyen una fracción política en la que encarnan, por igual, ese pensamiento y esos actos. Tan odiosos son los que en 1909 formaron parte del Gobierno como los que constituyen su mesnada incondicional. Los nombres son lo de menos. Lo importante es que hay un partido que mantiene un programa abierto á todo reaccionarismo, propicio á toda crueldad, favorable á toda opresión y negado á toda democracia.

Y que un partido así es el vilipendio de un pueblo moderno; y que todo ciudadano civilmente honrado está en el deber de anularle por todos los medios que la lucha legal ponga en sus manos, y en el de responder dignamente si se le injuria con la intolerable provocación de hacerle Poder.»

El reformismo en Cataluña

(POR TELÉGRAFO. DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

Barcelona, 8.—El mitin que debe celebrarse en Vandellós (Tarragona), y que estaba proyectado para el próximo día 11, tendrá que aplazarse para más tarde á causa de que D. Laureano Miró, que debe tomar parte en el mismo, tendrá que estar en Madrid por dicha fecha.

A la excursión verificada por la Sección Excursionista del Partido Reformista á San Ginés de Vilasar asistieron buen número de correligionarios, entre los que había el presidente del Centro Reformista del distrito V y el de la Juventud Reformista del distrito VII.

Reinó una franca y cordial alegría, y fué una bella fiesta pasada en plena Naturalaleza, en la cual se expansionaron alegremente los sentidos.

Los excursionistas regresaron á Barcelona á las ocho de la noche.—P.

Casa para los Previsores del Porvenir

Se abre un concurso para comprar una casa donde instalar sus servicios en Madrid y se admiten hasta el día 24 del presente mes (Mayo de 1913) proposiciones de venta de edificios de esta Corte por lo menos de 5.000 pies cuadrados, libres de toda carga, de precio aproximado 250.000 pesetas y que esté situado en el caso de la población de los distritos del Centro, Buenavista, Congreso ó Palacio.

Las proposiciones se presentarán en pliego cerrado dirigido al presidente de la Comisión de la casa, Echegaray, 20, reservándose esta Comisión, en unión de los tenedores de cédulas, el derecho de aceptar la que crea más conveniente ó rechazar todas, según acuerdos de la Asamblea general.—El secretario, Manuel García Morales.—V.º B.º.—El presidente de la Comisión, general Primo de Rivera.

Instalaciones en alquiler y en amortización de todas clases para el empleo del

GAS

Cocinas y aparatos de calefacción por

GAS

en alquiler y en amortización en condiciones muy ventajosas.

La cocina por **GAS** es la más limpia, cómoda y práctica.

El **GAS** tiene indudables ventajas en su empleo para calentar baños, estufas, usos domésticos, en plancheros, rizadores, calientaguas, etc.

Con el fin de que el público pueda conocer estas ventajas, la compañía hace

INSTALACIONES GRATUITAS
de alumbrado y cocina á prueba.

REUMATISMO

GOTA

CALCULOS URICOS

LITIASIS

**PIPERAZINA
GRANULADA
A. LLOPIS**

Disolvente y eliminador del ácido úrico, con el cual se combina formando uratos solubles.

La Piperazina granulada Llopis, pura y activa, es la preferida por el Cuerpo Médico y la forma más cómoda y eficaz para su administración.

REPRESENTANTES GENERALES:

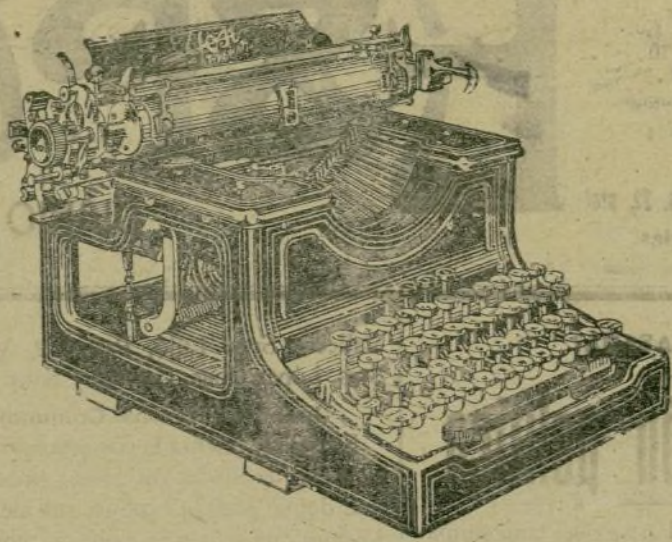
Sres. Pérez Martín y Compañía
Alcalá, 7, Madrid.

A. LLOPIS, farmacéutico
Ferraz, 1 y 3. - Madrid.

La mejor máquina de escribir

YOST
Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID



YOST
Sin cinta

Barquillo, 4
MADRID

ESTABLECIMIENTOS EN

Barcelona, Sevilla, Valencia, Málaga, Cartagena, Granada, Bilbao, Coruña, Valladolid, Oviedo, Zaragoza, Zamora y Lisboa.

MATIAS LOPEZ. - Chocolates y dulces.

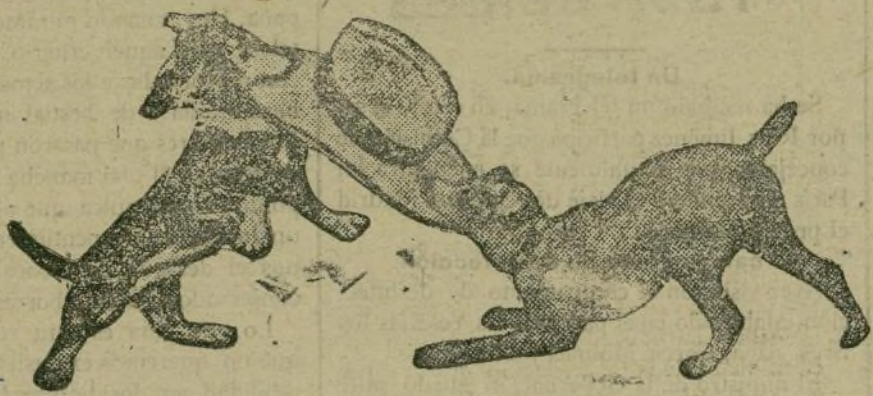
Probad los exquisitos chocolates de esta casa, re- conocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS. - Montera, 22, Madrid. - Boteros, 22, Sevilla. - Place de la Madeleine, 21, París. - Mantas, 62, Lima. - Perú, 1.537, Buenos Aires. - Ronda de San Pedro, 13, Barcelona. - Obrapia, 53, Habana. - Uruguay, 81, Montevideo. - V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. - J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.

Grandes Almacenes de Sombreros
GONZALEZ RIVAS

Preciados, 23 y 25.-PRECIO FIJO.-Teléfono 2.372



Últimos modelos en sombreros para caballeros y niños. - Primera casa
... en gorras - Sección independiente para señoras y niñas ...
MODELOS DE PARIS Y LONDRES
Preciados, núm. 13 (esquina á Mariana Pineda).

EL ESCUDO INGLES

El dueño de esta gran sastrería ofrece á su distinguida clientela las últimas novedades en géneros ingleses y del país, y á su vez tiene el gusto de participarles que ha tomado un maestro cortador especial para toda clase de prendas de caballero.

Cruz, 29, y Gato 1. Aniceto Recuero.

La Rabassada

(BARCELONA)

—(o)—

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleya Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL.

Entrada, 0,50 pesetas, con derecho á elegir una atracción.

Hotel restaurant

Abierto día y noche. - Gabinetes particulares. - Cocina de primera. - Chef de París. - Servicio á la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 á 3 tarde, de 5 á 7, de 8 á 12 noche en la Terraza y Salón comedor.

Cubiertos desde 5 pesetas.

Medios de comunicación

1.º TRANVIA DIRECTO desde cualquier punto de Barcelona á La Rabassada, por el Paseo de Gracia y Paseo de la Diputación.

2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.

CASINO PARTICULAR. - RESTAURANT DE LUJO. - JUEGOS VARIOS. - Casino de Fuegos Artificiales, Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

El Jardín del Alcázar

Interesante novela de A. Jiménez Lora, con un prólogo de Villaespesa.

Se vende al precio de DOS PESETAS en las librerías de Francisco Beltrán (cal de del Príncipe) y Fernando Fé (Puerta del Sol).

EL SANATORIO

PRIMERA CASA EN

VINOS FINOS

de Montilla y Sanlúcar de Barrameda.

21, CRUZ, 21

Teléfono 699. - Madrid.

**SOCIEDAD GENERAL
DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturriaj), OVIEDO (La Manjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Trataria).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de huesos.
Nitrato de soda.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de soda.

Glicerinas.
Acido nítrico.
Acido sulfúrico corriente.
Acido sulfúrico anhidro.
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados á todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. (MADRID, Villanueva, 11)

SERVICIO AGRONÓMICO importante para el empleo racional de los abonos.

AVISO IMPORTANTE. - Pídase á la Sociedad la Guía práctica para sacar los muestras de los terrenos á fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse á MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: GEINCO

HOTEL INGLES

10, ECHEGARAY, 10.

MADRID

Hotel de primer orden. Habitaciones desde 4 pesetas. Pensión desde 12 pesetas. Automóvil á las estaciones. Calefacción en todas las habitaciones. Teléfonos. Ascensor. Baños.

Almuerzos, 5 pesetas. - Comidas, 5 pesetas.

Propietarios: Ibarra y Aguado.

24.000.000 de Francos

Pueden ganar los que compren á plazos mensuales valores Públicos bien ganados, cotizables en Bolsa y amortizables con premios, que ofrecen hasta 105 sorteos al año.

Pedir prospectos y detalles de las nuevas combinaciones que ha puesto á la venta

El Crédito General Español. - Barcelona.
Se necesitan agentes en todos los pueblos de España.

Elixir antibacilar BONALD

DE

Thiocolinamo-vanaditotosto-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco reumáticos, laringo-faringeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

Precio del frasco: 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignas, 5.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosfato BONALD. - Medicamento antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino Acanthea, 5 pesetas.

Pastillas BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas perifericas fétidas del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

COMPANIA COLONIAL

[Calle Mayor, núm. 18, y Montera, núm. 8]

Chocolates con VAINILLA de 1,25, 1,50, 2, 2,75 y 4 pesetas

Nueva clase especial á pesetas 1,75

CON CANELA Y SIN ELLA

EL ASTILLERO DE EL FERROL

La obra de la Sociedad Española de Construcción Naval

Después de muchos años de decadencia y abandono, el astillero de El Ferrol, el más importante de España, y actualmente uno de los mejores del mundo por su avanzada situación geográfica y las grandes mejoras realizadas en él por la Sociedad Española de Construcción Naval, ha renacido a la actividad desde que esta prestigiosa Empresa, en virtud de contrato con el Estado, se hizo cargo del mismo en 1909. A los que visitaron el establecimiento marítimo antes de esa fecha y lo recorran actualmente les parecerá un sueño la rapidez y total transformación sufrida, y que era imprescindible para llevar a feliz término en las condiciones y fechas señaladas la construcción de los tres acorazados *España*, *Alfonso XIII* y *Jaime I*.

La Constructora Naval Española ha hecho honor a su nombre. Más de dos millones de pesetas ha costado a la Sociedad la transformación operada, y para llegar a la cual tuvo que subarrendar la construcción del dique y del dragado de la dársena a la Casa Jackson Stel, pagando la suma citada sobre la que recibe del Estado por estos trabajos.

Se han construido nuevos y soberbios talleres, se han mejorado notablemente los que ya existían, dotándose unos y otros de modernísimo y completo material, mejoras todas que quedan a beneficio del arsenal de El Ferrol.

Con ser todo esto mucho y muy importante, lo es aún más el hecho de haberse creado una industria en España a la que está reservado un gran porvenir: la de la construcción de turbinas.

La zona cedida a la Sociedad en el Arsenal comprende el taller de modelos, fundición, maquinaria, calderería, forjas, etc., y en el Astillero la totalidad de éste, que había sido usado por el Estado para la construcción de nuevos buques y de la maquinaria necesaria para los mismos.

En el Astillero se han hecho dos nuevas gradas de construcción y se les ha provisto de dos grandes grúas aéreas giratorias, movidas por electricidad, y capaces para levantar cinco toneladas de peso, dominando ambas gradas.

Estas grúas, con cuatro winches eléctricos que trabajan en combinación con plumas y pesantes capaces para levantar hasta tres toneladas de peso, constituyen los medios necesarios para el rápido montaje de los grandes buques.

Un taller de herreros de ribera de grandes dimensiones ha sido construido y provisto de toda la maquinaria más moderna para trabajar las pesadas planchas y barras que han de llevar los acorazados.

Se han construido y equipado un muelle con una grúa eléctrica de diez toneladas, en donde pueden descargar con toda rapidez los barcos que traen materiales para la construcción de los buques, y un ferrocarril que recorre todo el Astillero.

Se ha instalado una nueva Central eléctrica, y todo el Astillero ha sido reformado en tal forma, que permite a la Sociedad el pronto cumplimiento de las obligaciones a que viene obligada por su contrato.

Como la Sociedad se obligó a construir en El Ferrol las turbinas para la maquinaria propulsora principal de los acorazados, habilitó un gran taller con toda la costosa maquinaria especial necesaria para la rápida ejecución de esta clase de trabajo. Las antiguas grúas aéreas de mano en este taller y en el de maquinaria han sido sustituidas por grúas eléctricas, capaces para levantar 50 y 30 toneladas de peso, respectivamente, existiendo dos de cada una de estas capacidades en dichos talleres.

En el taller de fundición se ha introducido un nuevo cubilote con un horno adicional de secar, y durante los últimos dos años este taller ha dado un rendimiento de unas 25 toneladas de fundición por semana.

Al taller de maquinaria se ha agregado un nuevo departamento para la construcción de aletas de turbinas.

Los antiguos martinets de vapor en el taller de forjas han sido sustituidos por nuevos martinets electro-neumáticos, y en todos los diferentes talleres se han hecho nuevas instalaciones de maquinaria para modernizarlos por completo.

En el taller de calderería se instalaron nuevas grúas eléctricas, y está en estudio el proyecto de rehabilitar este taller para la construcción de las destinadas al tercer acorazado.

En el Arsenal se instaló una nueva central eléctrica, con potencia suficiente para el alumbrado de este departamento y para suministrar la energía necesaria para mover la maquinaria existente en el mismo.

Cerca del muelle de atraque se ha construido y habilitado un cómodo taller de monturas a flote, con toda la maquinaria necesaria para los trabajos de los electricistas, ajustadores, plomeros, etc., empleados en la terminación de los buques a flote.

Hasta ahora no existían en este Arsenal facilidades para los trabajos de galvanización, y la Sociedad ha instalado un magnífico taller para la ejecución de este trabajo por el procedimiento en caliente.

También funciona un departamento para el procedimiento electrolítico, esencial para la ejecución de los trabajos del establecimiento.

La maquinaria de turbina para los destructores, que también se construye en Carta-

gena, ha dado excelentes resultados en El Ferrol.

En este departamento también se ha hecho, durante los últimos años, una gran cantidad de reparaciones para los diferentes buques del Gobierno y algunos barcos mercantes que han entrado en El Ferrol de arribada forzosa.

BOLSA DE MADRID
COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 6
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente.....	80 70	81 65
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	80 70	81 70
» E 25.000 »	80 80	81 75
» D 12.500 »	81 10	82 10
» C 5.000 »	81 35	82 30
» B 2.500 »	81 50	82 35
» A 500 »	85 25	85 90
» G y H de 100 y 200 »	86 00	86 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	91 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	00 00
» C 5.000 »	91 50	91 90
» B 2.500 »	91 00	92 00
» A 500 »	91 50	92 00
En diferentes series.....	91 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	100 10	100 05
» E 25.000 »	100 05	101 05
» D 12.500 »	100 20	101 10
» C 5.000 »	100 35	101 30
» B 2.500 »	100 35	101 35
» A 500 »	100 40	101 10
En diferentes series.....	100 20	030 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	100 25	100 40
Acciones del Banco de España	453 00	453 50
Idem de la C. A. de Tabacos	293 00	295 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	000 00	000 00
Idem del Español de Crédito	123 00	000 00
Idem del Río de la Plata	467 03	464 50
Idem del Central Mexicano	252 00	251 00
Azucareras preferentes	39 00	39 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	70 00
Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct. de Chamberí	00 00	00 00
Idem id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	000 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	260 00	000 00
Oblig. Diputación provincial	000 00	00 00
Sociedad Editorial de España	000 00	00 00
—Fundador	000 00	00 00
Idem id. id. —Ordinarias	00 00	00 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	84 00
Idem por expropiaciones del interior	000 00	00 00
Idem id. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
París, a la vista	8 60	8 80
Londres, a la vista	27 38	27 40

París.
A las 3.20 de la tarde.
4 por 100 exterior, 90,05.—3 por 100 francés, 85,37.—Ferrocarril del Norte, 470,00.—Idem Alicante, 457.—Riotinto, 2.079.

Barcelona.
A las 4.45 de la tarde.
Interior, fin de mes, 80,72.—Idem próximo, 00,00.—Amortizable, 00,00.—Nortes 103,45.—Alicantes, 100,40.—Francos, 8,60.—Libras, 27,43

Don Alfonso XIII en París

La entrada en París.—Orden de la comitiva.—Programa de fiestas.

París, 6.—He aquí el programa definitivamente acordado de la estancia del Rey en París:

Martes 6.—A las diez y media de la noche: llegada a Hendaya; recepción oficial en la estación.—A las diez y cuarenta y seis: salida del tren.

Miércoles 7.—A las diez y veinte de la mañana: llegada a París (Avenida del bosque de Bolonia).—Don Alfonso será recibido en el andén de la estación por el presidente de la República, acompañado del presidente del Senado, el presidente de la Cámara de los Diputados, el presidente del Consejo, los ministros, los subsecretarios y las altas autoridades. Después de hechas las presentaciones, el presidente de la República llevará al Rey al palacio del ministerio de Negocios Extranjeros.

La comitiva marchará con este orden:
1.º Carroza en que irán el Rey y el presidente de la República.
2.º El conde de Romanones y el presidente del Consejo de ministros de Francia, con el coronel Latrille.

3.º El ministro de Negocios Extranjeros y el embajador, Sr. Villaurrutia.
4.º El coronel Echagüe, M. Martín y el conde de Aybar.

5.º El barón de Casa-Davalillo, el señor Quiñones de León, el teniente Rivas y un oficial francés.
6.º D. Daniel López, D. Manuel Brocas, el Sr. Entrerrios y el jefe del escuadrón.

Desde la estación hasta el ministerio de Negocios Extranjeros cubrirán la carrera 40.000 hombres de todas las Armas.

A las doce y treinta de la tarde: almuerzo en el palacio del Elíseo.

A las dos y treinta: visita a la Escuela militar.

A las seis y treinta: recepción diplomática en el palacio de Negocios extranjeros.

A las siete y cuarenta y cinco: comida oficial en el palacio del Elíseo.

Jueves 8.—A las ocho de la mañana: el presidente de la República va a buscar al Rey al palacio de Negocios extranjeros para marchar a Fontainebleau.

A las ocho y treinta y cinco: salida de la estación de Lyon.

A las nueve y veinte: llegada a Fontainebleau.

El prefecto del Sena y el alcalde de Fontainebleau se encontrarán en la estación para saludar al Rey.

A las doce y treinta de la tarde: almuerzo en el castillo de Fontainebleau.

A las tres: carrousel.

A las cinco y veinte: salida del tren de Fontainebleau.

A las seis y cuarenta y cinco: llegada a París.

A las siete y cuarenta y cinco: comida en el Ministerio de Negocios Extranjeros.

Viernes 9.—A las tres y treinta de la tarde: visita al Petit Palais.

A las cinco y quince: Centro de Aviación.

A las siete y quince: marcha a la estación.

A las siete y treinta: salida del tren.

Como detalle, transmito una novedad introducida en el programa: los alumnos de la Escuela Militar de Saint-Cyr y los de la Escuela Politécnica cubrirán la carrera en lugar preferente a la llegada.

Después que entre D. Alfonso en el Ministerio, desfilará toda la guarnición por la expañada de los Inválidos.

En las Cámaras.—Aprobación de un crédito.

París, 6.—Al abrirse esta tarde la sesión en la Cámara de diputados, el ministro de Negocios Extranjeros, M. Pichon, solicitó un crédito de 192.000 francos para atender a los gastos que origine el viaje del Rey de España, que viene a París a sellar una aproximación entre las dos naciones. (Aplausos.)

El presidente de la Comisión dictaminadora, M. Noulen, dice que el viaje de D. Alfonso, por el hecho de realizarse a raíz de firmarse el tratado franco-español, tiene el carácter de una demostración de simpatía hacia Francia, y pone de manifiesto la cordialidad de relaciones entre los dos países.

En justa correspondencia, el Gobierno francés tiene el mismo deseo de asegurar al regio huésped una acogida que sea un testimonio evidente de nuestra satisfacción y nuestros sentimientos.

El crédito ha sido aprobado, por 500 votos contra cuatro. Se han adherido los socialistas unificados.

En el Senado ha sido también aprobado por 293 votos contra uno.

Medidas de precaución.—Anarquistas detenidos.

París, 6.—La Policía continúa ejerciendo activísima vigilancia en la frontera y en ciudades francesas que desde hace algunas semanas están infestadas de anarquistas españoles.

El anarquista detenido en Beziers es obrero pintor, natural de Barcelona, y compañero del detenido en Montpellier, con quien estaba en continuas relaciones.

En Burdeos han sido detenidos otros anarquistas españoles.

Uno de ellos se llama Galiarte, trabaja en una fábrica de alpagatas y reside en Burdeos desde el año 1910, en que huyó de Barcelona por estar complicado en los sucesos de la semana roja.

Desde que llegó la vigila la Policía como sospechoso, no sólo por sus antecedentes, sino por la constante correspondencia que recibía de España.

El otro es calderero, se llama Reverte Campo, y había llegado de Bilbao hace pocos días. La Policía de Burdeos tiene órdenes concretas de detener a todo individuo sospechoso que intente estos días salir de la ciudad.

En todas las estaciones del trayecto se han adoptado severas precauciones.

En la de Hendaya, que será vigilada por las tropas, sólo se permitirá la entrada a las personas que por su cargo hayan de recibir al Monarca español.

Lo propio sucederá en París. No se permitirá el paso al andén de la estación del Bosque de Bolonia más que a los personajes de la comitiva oficial.

Ni en Hendaya ni en París se permitirá la permanencia de periodistas ni fotógrafos en el andén.

Al descender del coche.—Los saludos oficiales.—Acclamaciones en las calles

París, 7.—A las nueve y cuarenta llegó sin novedad el tren real a la estación de La Rapée-Bercy, en cuyas inmediaciones agolpábase un gentío numeroso deseoso de aclamar al Rey de España.

En el andén formaban un grupo Poincaré, Barthou, los ministros, el embajador de España, el prefecto del Sena, los alcaldes y concejales de París y los periodistas.

Frente a este grupo, que presidía Poincaré, detúvose exactamente el tren.

En aquel momento, una batería, alineada en un talud próximo a la estación, hizo las salvas de ordenanza.

La música de la Guardia Republicana tocó la Marsellesa y luego la Marcha Real.

Descendió primeramente del tren el marqués de la Torreilla.

Luego lo hizo el Rey.

Los guardias republicanos presentaron armas.

Adelantose Poincaré, estrechó la mano a D. Alfonso y le saludó en breves y efusivas frases.

El Rey contestó amablemente.

Después saludó Poincaré a Romanones.

Después de terminadas las presentaciones y los saludos, S. M. revistó la compañía de la Guardia republicana, que no había cesado de tocar la Marcha Real.

Saludó la bandera, saludó igualmente al coronel que mandaba la fuerza y subió la escalera de la estación, seguido de Poincaré y de todos los demás.

Al aparecer el Rey en la parte superior de la estación, desde unas ventanas próximas, que estaban atestadas de público, se tributó al Rey la primera ovación.

D. Alfonso, acompañado por M. Poincaré, tomó el coche descubierto que estaba preparado, y en aquel momento sonaron nuevos vítores y aplausos, que ya no cesaron hasta que desapareció la comitiva.

D. Alfonso saludaba militarmente.

Siguiendo el itinerario de que ya hemos dado cuenta, la comitiva se dirigió al ministerio de Negocios Extranjeros.

Al paso del Rey de España, las tropas que formaban en todo el trayecto rendían los honores de jefe de Estado.

Los tambores y las bandas de música de cada regimiento, al llegar el Rey a la cabeza del mismo, entonaban la Marsellesa.

Desde la estación hasta el ministerio de Negocios Extranjeros no cesaron un momento las aclamaciones y los aplausos.

Frente al ministerio de Negocios se apiñaba enorme multitud.

Esta, cuando aparecieron el Monarca español y el Presidente de la República, rompió en una prolongada salva de aplausos y vítores a D. Alfonso.

Este se puso en pie en el carruaje al mismo tiempo que M. Poincaré, y permaneció así algunos momentos, saludando al gentío que le ovacionaba.

Su Majestad entró en el ministerio de Negocios Extranjeros para descansar breves instantes.

Momentos después volvió a salir y se dirigió a pie a la tribuna acompañado por M. Poincaré.

Con el Rey ocuparon la pequeña tribuna levantada frente a la explanada de los Inválidos Poincaré, Barthou, los ministros y subsecretarios, el embajador de España, el séquito del Monarca y las autoridades parisienses.

Una vez ejecutados los movimientos preparatorios, todas las tropas que han cubierto la carrera comenzaron el desfile, siguiendo las órdenes del general Michel, gobernador militar de París.

Lo hicieron por el puente de Alejandro I. Avenida Central y explanada de los Inválidos. Iban formadas en columna de honor, y marchaban al paso.

Conforme desfilaran frente a la tribuna regia, los generales, jefes y oficiales saludaban con sus espadas y los abanderados inclinaban las banderas y estandartes.

El Rey contestaba saludando militarmente. Durante el desfile, que fué brillantísimo, D. Alfonso se volvió varias veces a Poincaré y a Etienne, ministro de la Guerra, y expresoles su admiración por la disciplina y marcialidad de las tropas que iban pasando.

Las músicas, después de desfilas por delante de la tribuna, se colocaron cerca de la Universidad.

La Artillería y la Caballería desfilaron al trote.

Llamó la atención, durante el desfile, el magnífico batallón formado por los alumnos de la Escuela Militar de Saint-Cyr.

Información militar
Gratificación.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas al capitán de Artillería, con destino en la Fábrica de pólvoras de Granada, D. Manuel Pareda.

Escuela de Guerra.
Se ha concedido la separación de dicho Centro al primer teniente de Infantería D. Santiago Amado.

Profesorado.
Ha sido nombrado ayudante de profesor de la Academia de Intendencia el oficial segundo D. José Martín Urbina.

Clasificación.
Ha sido declarado apto para el ascenso el comandante segundo teniente de Alabarderos D. Luis Palanca Monzón.

Ascenso.
Asciende a capitán el primer teniente de la Escala de reserva de Caballería D. Joaquín Ruiz García.

Ayudante.
Ha sido confirmado en el cargo de ayudante de campo del infante D. Carlos el marqués de Mesa de Asta, ascendido recientemente a teniente coronel de Estado Mayor.

Bonitos hoteles
Se venden ó alquilan cerca de Madrid y próximos a la Estación. Informes, para alquilar ó vender, en la calle de la Abada, 22, imprenta de J. Layunta.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 9 1/2, El premio Nobel.
LARA.—A las 10 (sencilla), Las mocitas del barrio.
A las 11 (doble), Madrigal (dos actos.)
A las 7 (doble), Madrigal.
ZARZUELA.—A las 9 1/2, Los muñecos.
APOLO.—A las 7 (doble), Los cadetes de la reina.—La Fornarina.
A las 10, La canción húngara.
A las 11 1/4 (doble), Las musas latinas. La Fornarina.

COMICO.—A las 7, El bueno de Guzmán.
A las 9 3/4 (doble), La Pirula.
A las 11 3/4, El bueno de Guzmán.
COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8).
A las 4, películas.
A las 5 1/2, Entre doctores.

A las 6 1/2 (especial), El tío de los chalecos y Los pantalones de mi mujer.
A las 9 películas.
A las 10 1/2, La pesca del millón.

PARISH.—A las 9 1/2 de la noche.—Importante debut de los Comediantes de Mephisto, los Magos del siglo XX. Le Roy Bosco. El globo dirigible y todos los principales artistas de la compañía, dirigida por William Parish.

CERVANTES.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Programa selecto y varios estrenos.
Exiros «Príncipe mendigo» (1.250 metros). «La novela de un miniqui» (850 metros).
Mañana, jueves, estreno de la botadura del «Alfonso XIII».

TRIANON-PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 tarde a 8 1/2 noche. A las 7 gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4, noche grandes atracciones Fernandina, Flórida, Gran Calvo, Trio Delmonte y célebre Mary-Bruni.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 a 12.—Cinematografía.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estreno de películas a diario.—Los domingos desde las 4.

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 a 8.
Martes y viernes, moda.

Jueves, dedicados a los niños con programas especiales y carreras de cintas.
Sesión de patines, 1 peseta.
Entrada con derecho a la sección de cine céntimos.

Hay bar-patisserie.—Enseñanza a patinar, gratuita.

SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y variedades. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Exito enorme de La rumba, deshábile, Desario, La chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona.

GRAN VIA.—De 6 a 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

ROMEA.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía internacional de variedades.—Cine artístico. La Murciana. Angelina Maldonado. Salud Ruiz. Grandes éxitos de Foliers y de las Mari Marina. Exito grandioso de Olimpia d'Avigny.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media a doce y media de la noche.

MADRILENO.—(Atocha, 63.) Secciones de cinematógrafo y variedades desde las seis y media.

Luisa de Lerma, Estrella madrileña. Pepita Hernández, Manolita González, Balbina Valverde, Mari Focella, Victoria de Lerma, Amparito Medina. Conchita Muñoz y Bianci Stella.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde a 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

LA

El "Alfonso XIII," al agua

El nuevo buque.—Varios detalles.

Características.

Las características principales del *Alfonso XIII*, iguales a las de los otros dos acorazados, son las siguientes:

Eslora entre perpendiculares, 132,58 metros.

Manga máxima fuera de la faja blindada, 24 metros.

Puntal a la cubierta superior, 12,74 metros.

Calado, 7,77 metros.

Desplazamiento, 15.700 toneladas.

Velocidad, 19 millas y media.

Capacidad de carboneras, 1.900 toneladas.

Radio de acción, 5.000 millas.

Dotación, 710 hombres.

Blindaje y protección.

El blindaje y la protección son los siguientes:

Una faja de coraza de flotación de 230 milímetros de espesor, de acero Krupp, cementado, que cubre las cámaras de máquinas, calderas, pañoles de pólvora y de proyectiles, la cual se extiende hacia proa, con un espesor de 100 milímetros, y hacia popa con un espesor de 100 milímetros, terminando con placas de 75 milímetros de espesor.

Encima de esta faja hay otra faja acorazada de 150 milímetros de espesor, y encima de ésta, otra de 75 milímetros de espesor, que llega hasta la cubierta alta y cubre toda la batería central.

La coraza de la faja de flotación se completa en el extremo de popa con un mamparo blindado con placas de 75 milímetros de espesor, y las dos fajas superiores de 150 milímetros se completan a popa por un mamparo blindado con placas de acero Krupp cementado, de 150 milímetros de espesor.

Las torres barbetas están protegidas por placas de 250 milímetros de acero Krupp cementado, donde no existe otra protección, las cuales se reducen en espesor a 140 milímetros, y 70 milímetros donde existe otra protección.

Los carapachos que cubren las torres son de placas de acero Krupp cementado, de 230 milímetros de espesor en los costados, y placas de acero no cementado en el tope, de 75 milímetros.

La torre de combate del puente de proa es elíptica, protegida con placas de acero Krupp cementado, de 250 milímetros de espesor, y la torre de observación del puente de popa está protegida con placas de acero Krupp cementado, de 150 milímetros de espesor.

La cubierta protectora es continua de proa a popa, formada de dos espesores de plancha de acero de doce y medio milímetros de espesor cada uno, dentro del espacio de la batería, de 38 milímetros de espesor total a proa y de 50 milímetros de espesor total a popa de la misma batería.

Lleva a cada banda una protección adicional interior debajo de la cubierta protectora, rodeando los principales compartimientos, formada por mamparos longitudinales de acero de 33 milímetros de espesor, terminando en los extremos con mamparos transversales de acero de 24 milímetros de grueso. Esta protección está destinada a defender el casco de las explosiones de los torpedos.

La batería de los cañones de 10 centímetros está limitada interiormente por mamparos longitudinales de acero de 15 milímetros de espesor y dividida por traveses de planchas de acero del mismo espesor.

A proa de la batería la cubierta principal está protegida por dos planchas de acero de 50 milímetros de espesor total y encima de la batería la cubierta alta está protegida por dos planchas de acero de 33 milímetros de espesor total.

Para la protección contra los torpedos lleva exteriormente una red provista de todos los accesorios necesarios con arreglo a los últimos adelantos, incluso los pescantes de las tiras, que sirven a la vez de candeleros de pasamanos.

Artillería.

La artillería principal consiste en ocho cañones de calibre de 30 y medio centímetros y 50 calibres de largo, alojados dos a dos en torres blindadas a barbeta situadas encima de la cubierta superior; dos torres en los dos extremos del buque y dos en la parte central, en diagonal.

Estas últimas pueden hacer fuego por una y otra banda; de manera que los ocho cañones pueden hacer fuego por ambas bandas. También pueden hacer fuego por proa y popa; de manera que siempre pueden hacer fuego seis cañones en caza o retirada.

Estos cañones funcionan por la fuerza hidráulica.

La artillería auxiliar consiste en 20 cañones de 10 centímetros, montados en la cubierta principal, 10 a babor y 10 a estribor, protegidos por el blindaje de 75 milímetros de espesor.

Cuatro de estos cañones hacen fuego por la popa, en dirección paralela al eje del buque, y otros cuatro por la proa, en la misma dirección.

Encima de los carapachos de las torres de proa y popa van montados dos cañones de 47 milímetros, uno en la primera y otro en la segunda.

Dos cañones de desembarco están instalados en la cubierta superior, a proa.

En el puente de proa van montados dos cañones «Maxim», calibre de fusil.

Los paños son dos tripodes. En cada cofa va instalada una torre de gobierno de los fuegos con sus telémetros y transmisores; éstos están directamente en comunicación con las estaciones de gobierno del fuego.

Pañoles.

Los pañoles de pólvora y de proyectiles están situados convenientemente y dispuestos con arreglo a la práctica más moderna. Se han tomado especiales precauciones para conservar en ellos la temperatura y la ventilación en condiciones ventajosas, a cuyo efecto se han instalado ocho ventiladores refrigeradores, tipo termotanque, que suministran aire puro y frío a dichos pañoles.

Para los casos de incendio ó de combustión se han establecido medios rápidos de inundación.

Alojamientos.

La tripulación y los oficiales van alojados en las cubiertas protectora, media y principal.

El alojamiento del almirante está situado en la cubierta principal, a popa, y se compone de salón con balcón, comedor, despacho, camarote, jardín y baño y repostería.

A continuación, y hacia proa, están los alojamientos de los jefes con camarotes amplios y bien amueblados, comedor, repostería, despachos, jardines y baños, bien dispuesto, con todo lo necesario para su servicio.

Los oficiales se alojan en la cubierta intermedia en camarotes que dan al exterior (excepto cuatro), recibiendo luz por las portillas y ventilados por persianas y rejillas separadas. El comedor de oficiales está situado en la cubierta principal, es amplio y con buena luz y está en comunicación directa con la repostería. Las mesas de los oficiales son amplias; pero lleva además mesas individuales para los oficiales de guardia, así como librería, aparador, escritorio, etc., etc.

Los guardiamarinas alojan en la batería, en la casamata de popa babor, en la cual tienen espacios independientes para dormir, para estudiar y para recreo. El cuarto de aseo está en lugar separado, provisto de lavabos, guardarrópas, etc., etc.

La tripulación está alojada en espacios separados en cuanto ha sido posible y con arreglo a sus categorías.

Los oficiales de cargo tienen todos un camarote independiente en la batería a proa.

Las otras clases están alojadas con independencia en las casamatas de popa, teniendo mesas separadas, así como su repostería y taquillas, en vez de maleteros, para su ropa.

Cuartos de aseo hay instalados para las diferentes clases y para la tripulación, con palanganas, duchas, etc., y tubería de agua caliente y agua fría.

Los beques de la marinería están situados en la misma cubierta principal, ó de la batería, a proa; con vasos separados y provistos de todo lo más necesario en la forma más completa.

Enfermería.

El servicio de la enfermería está cumplido con gran esmero. Está dividido en tres departamentos: enfermería general, enfermedades infecciosas y sala de operaciones. Los primeros tienen jardín y baños separados, y la sala tiene un ascensor para la traslación de heridos. Están situados en un amplio espacio de la cubierta principal, comprendido entre la torre de proa y el departamento del servicio de cadenas.

Servicios varios.

Lleva nueve cocinas y un horno de pan.

La cubierta superior está forrada con madera de teca, y las de los alojamientos, en general, con linoleum.

El uso de la madera en camarotes y pañoles se ha reducido a un mínimo, colocando en su lugar forros de plancha delgada, donde ha sido factible.

Los pañoles están, generalmente, situados en las plataformas ó en la bodega, y contienen todo lo necesario para el servicio del buque; pero, además, hay pañoles dispuestos para recibir todo lo que pueda necesitar en circunstancias especiales la tripulación.

A las cámaras frigoríficas y máquinas refrigeradoras se les ha destinado un gran espacio en la plataforma superior, a proa. Las cámaras están divididas en compartimientos separados, dispuestos para contener la carne, el pescado, verduras y el hielo.

Las máquinas refrigeradoras trabajan con ácido carbónico, los motores son de vapor.

Al servicio de ventilación se le ha dado también gran importancia, ventilando cada compartimiento del buque, y con este objeto se han instalado 47 ventiladores movidos eléctricamente y colocados en diversas secciones del buque con tuberías de expulsión a cada compartimiento.

Los cabrestantes de proa para las anclas tienen motor de vapor, y el cabrestante de popa tiene el motor eléctrico.

El aparato de gobierno está movido a vapor y a mano y situado en dos compartimientos separados, a popa cerca del timón, debajo de la protectora; las ruedas de mano están en el compartimiento más de proa. El gobierno se

puede manejar desde la torre de combate y desde la estación central baja de dirección.

Las dinamos están instaladas en la plataforma alta, a proa, debajo de la cubierta protectora, y son en número suficiente para producir la energía necesaria para el servicio del buque, y además lleva otra dinamo para servicios en puerto.

Hay seis bombas centrífugas movidas eléctricamente, capaces de achicar 50 toneladas de agua por hora.

Están situadas debajo de la flotación, y descargan también debajo de la flotación, pudiendo aspirar el agua de todos los compartimientos del buque.

Los chigres para servicio de carbón son en número de cuatro, movidos eléctricamente, y cada uno capaz de levantar un peso de una tonelada a una velocidad de 61 metros por minuto.

Están situados en la cubierta superior y son de gran utilidad para carbonear rápidamente.

Lleva los botes necesarios para el servicio de este tipo de buque, y entre ellos tres botes de vapor y uno automóvil. Todos ellos están colocados en la cubierta superior con sus pescantes y bajo las plumas en forma de que puedan ponerse pronto y fácilmente a flote, valiéndose de los chigres de vapor establecidos en la cubierta con este objeto.

Maquinaria del «Alfonso XIII».

El barco está provisto de maquinaria de turbinas del tipo «Compound», patente Parson, más moderno, que moverán cuatro hélices que, a unas 305 revoluciones por minuto, darán una potencia total de unos 18.000 caballos.

Cada hélice tiene tres aletas, que constituyen con el núcleo una sola pieza, fundida de bronce mangapeso especial.

Existen dos cámaras de máquinas, en cada una de las cuales hay dos ejes. Los dos ejes de una cámara pueden funcionar independientemente de los de otra, si fuera necesario.

Existen turbinas de alta presión independientes para marcha atrás en los ejes centrales, las cuales exhaustan en la parte de popa de las turbinas de baja presión de los ejes laterales.

En la cámara de máquinas de estribor hay: turbina de alta presión de marcha adelante, turbina de alta presión de marcha atrás y turbina de baja presión de marcha adelante y atrás.

En la cámara de máquinas de babor hay: turbina de media presión de marcha adelante, turbina de alta presión de marcha atrás y turbina de baja presión de marcha adelante y atrás.

En cada cámara de máquinas hay un condensador principal con bombas centrífugas movidas por máquinas independientes de acción directa en duplicado para la circulación de agua de refrigeración para los tubos del condensador.

La maquinaria auxiliar en cada cámara de máquinas comprende: dos bombas de aire principales dobles, condensador auxiliar, bomba de aire auxiliar doble, dos bombas de contraincendio y sentina, dos bombas de lubricación forzada, bomba de servicio de agua, refrigerador de aceite, dos extractores de grasa y una instalación de máquina destiladora que consta de dos evaporadores, un destilador, un refrigerador, una bomba de agua potable y circulación y una bomba de agua salada.

Cada cámara de máquinas está ventilada por cuatro ventiladores eléctricos. Tres de ellos para la expulsión del aire viciado y el restante para la renovación del aire fresco.

Hay dos cámaras de calderas, con seis calderas acuotubulares en cada cámara. Las calderas serán del tipo «Yarrow» de tubos grandes, y construidas con todos los adelantos más modernos. La presión de trabajo será 16,5 kilos por centímetro cuadrado.

En cada cámara de calderas habrá cuatro ventiladores movidos a vapor para mantener la presión de aire para trabajar a todas las presiones necesarias.

Las máquinas auxiliares de cada cámara de calderas comprenden: dos bombas de acción directa para alimentación de las calderas, una bomba de acción directa para servicio de contraincendios, de sentina y para expulsar las cenizas; un eyector para expulsión directa de cenizas al mar, y una máquina movida a vapor para izar las cenizas; hasta cubierta cuando esté el barco en puerto.

Habrán también una máquina de compresión de aire en la cámara de calderas de proa para la limpieza de los tubos de las calderas mediante un chorro de aire.

Estado actual del acorazado «Alfonso XIII».

El acorazado *Alfonso XIII* ha caído al agua con su construcción tan adelantada, que en un plazo relativamente breve podrá quedar en condiciones de prestar servicio.

Tiene terminado completamente el forro interior, cuyo espesor es de 12 a 18 milímetros.

Detrás del blindaje, un forro estanco de 10 milímetros, que sirve de sujeción a aquél.

Terminadas también las quillas de balance, que son las planchas de acero, de sección triangular, de 70 centímetros de altura, éstas van solidamente unidas al forro y rellenas de madero.

La roda, que une a proa ambos costados del buque, es una hermosa pieza de acero fundido, de ocho toneladas de peso, y lo mismo es el codaste que termina la popa, aunque ésta, por su gran tamaño, es de dos piezas, que pesan, en conjunto, 13 toneladas.

Todos los mamparos ó divisiones interiores del buque que forman los distintos compartimientos del casco van terminados con sus fuertes estancas colocadas.

Desde la cubierta alta hasta 1,50 por debajo de la flotación lleva el blindaje formado por la faja, que es de dos hiladas de 230 y 150 milímetros de espesor; y la batería que va entre las cubiertas alta y principal la lleva terminada, faltándole únicamente los cañones de 10 centímetros que ha de llevar.

El peso del blindaje es próximamente de 3.000 toneladas, y procedé de la casa Vickers y Armstrong Whitworth y Compañía.

Las cubiertas van todas concluidas, salvo pequeños detalles.

Debajo de la protectora, a proa, dos plataformas, donde estarán los pañoles de pertrechos, víveres, pólvora, etc.

La cubierta protectora, que es la más importante del buque, escuda todos los servicios citados, y, además, las cámaras de máquinas y calderas.

La cubierta principal lleva también terminados todos los camarotes, con sus portillas de luz colocadas, las cámaras del almirante y jefe, los comedores de éstos y los de los oficiales.

Sobre la cubierta alta, toda forrada de madera de teca, están habilitados puentes de proa y popa y caseta de combate del comandante.

El material empleado en la construcción es acero, procedente de la fábrica de Altos Hornos, de Bilbao, en su mayor parte remitido al El Ferrol en planchas y angulares, y trabajado en este Arsenal y Astillero.

Cómo se hace el lanzamiento

El lanzamiento del acorazado *Alfonso XIII*, que a la hora de la pleamar fué botado al agua ayer tarde en El Ferrol, se hace empleando el sistema de doble basada, que consiste en colocar dos mesetas de 160 metros de largo y 1,80 de ancho corridas por debajo del buque, a ambas bandas y a una distancia de seis metros. Estas mesetas están formadas por tosas de pino de 30 centímetros de lado, solidamente unidas con pernos de acero, que descansan sobre picaderos muy próximos, apoyados directamente sobre el plan de la grada.

La cara alta de esta basada es un arco de gran radio, con objeto de que la pendiente vaya en aumento a medida que el buque va entrando en el agua, y que flote así más pronto.

Dicha basada va perfectamente afirmada al terreno, con objeto de impedir que resbale al moverse el buque.

Sobre ella van las anguilas ó basada móvil, que es doble también, y formada del modo ya descrito para la basada fija, y del mismo ancho que ésta, llevando además una pestaña por el canto interior para impedir que se desvíen de su dirección en el acto del lanzamiento, a cuyo efecto también llevan corchetes interiores que impiden la aproximación de ambas correderas.

Sobre éstas va la curva que sirve de apoyo al buque, y se ajusta a la forma de los costados en la mayor parte de su longitud, con lo cual el barco, el día de la botadura, sólo descansará sobre la basada dicha, desapareciendo los pisadores y toda la puntalería que hasta la fecha le sirven de sostén.

Las caras de deslizamiento de la basada están perfectamente encebadas con dos meses de anticipación a la fecha de la botadura, y para impedir el resbalamiento mientras no llega la fecha oportuna hay instalados cuatro prensas hidráulicas, que actúan sobre los extremos de unas palancas que contienen por los opuestos a las anguilas móviles, mientras no llega el momento preciso.

Las retenidas principales consisten en seis llaves ó corchetes, apoyados con un extremo en la basada fija, y por el otro en la móvil.

Sobre cuatro de estas llaves habrá otros tantos pesados lingotes colgados de cuerdas de cáñamo, que concurrirán a un punto situado en la tribuna regia. Por encima de dicha cuerda de unión hay una cuchilla pendiente de una cinta de seda, la cual, al ser cortada por la infanta, dejará caer la cuchilla sobre la cuerda, cortándola y cayendo al mismo tiempo los cuatro lingotes sobre las cabezas de las cuatro llaves; a la vez las abrirán, quedando el barco libre para moverse una vez vencida la adherencia entre las caras de asiento.

Si ésta fuera tal que el buque no arrancase, se iniciaría el descenso de la basada móvil, haciendo funcionar cuatro potentes gatos eléctricos, situados delante de la cuna y capaz de hacer un esfuerzo de 240 toneladas. La cuna que lleva el buque, como no va ligada a él, flota después del lanzamiento.

Al entrar la quilla del barco en el agua, los buques de guerra hacen salvas, y las músicas ejecutan la Marcha Real.

A las dos de la tarde se realizó la botadura sin incidente y en medio de gran entusiasmo.

Una visita al acorazado «España»

El Ferrol. 6.—El señor ministro de Marina ha visitado hoy el acorazado *España*.

Le acompañaban los generales Pidal, Barriera, Miranda y Comerma; los ingenieros ingleses Black y Spiers, y los altos empleados de la Construtora Naval.

Recorrió todas las dependencias, el buque y los diques, y todo lo inspeccionó detenidamente.

No se ve ninguna maquinaria; toda va cubierta con una envoltura de amianto, y nada,

si no es el regulador, acusa cuándo funciona la enorme mole.

Pero lo que más despertó la admiración de los visitantes fué la visita a la torre de popa. Van en ella dos cañones de 30,5 centímetros y unas piezas que miden 15 metros y se manejan, sin embargo, como si fuesen un juguete.

El jefe de la artillería del *España*, capitán de corbeta Sr. González Ollo, y el teniente de navío Sr. Moreu, hicieron funcionar las piezas admirablemente.

El ministro revisó luego la enfermería del buque, que tiene un departamento especial para enfermedades infecciosas, tributando grandes elogios a su instalación.

El ministro visitó también la central eléctrica, inspeccionando los movimientos de las turbinas.

El ingeniero Mr. Spiers, con un pequeño volante, hizo mover una hélice igual a la del acorazado *España*.

El Sr. Gimeno mostró interés vivísimo en apreciar todos los detalles, y sus acompañantes observaron la competencia del ministro en cuantos asuntos se relacionan con el poderío naval.

El Sr. Gimeno ensalzó grandemente la construcción del acorazado *España* y dedicó elogios a la Construtora Naval, que cumple fielmente el contrato. Tuvo frases muy cariñosas para los obreros españoles por lo acabado de la mano de obra.

El dique «Reina Victoria Eugenia»

Dos años ha invertido la reputada firma de los Sres. Sir John Jackson Ltd. en la construcción. Para ello han acumulado sinnúmero de elementos auxiliares, grúas de vapor y eléctricas, bombas de achique, locomotoras y vagones para el transporte de materiales, transbordadores aéreos, hormigoneras, trituradoras, vías tablescas para la línea de pilotes, talleres, etc., etc. La excavación verificada fué de unos 140.000 metros cúbicos, que, salvo los primeros metros de la superficie, fueron excavados en roca pizarrosa. Los muros están hechos de hormigón hidráulico y todos los bordillos y escalonados son de sillería, como también las escaleras de servicio de los muros laterales.

En la construcción del zapeado y muros empleáronse 46.000 metros cúbicos de hormigón y más de 3.000 de sillería. El revestimiento granolítico ascendió a la cifra de 7.000 metros cuadrados. Tanto el dique como el barco-puerta están completamente terminados. En estas obras estuvieron empleados durante dos años unos 1.000 obreros.

La eslora es de 184 metros, la manga en la entrada de 31 y el calado sobre el zapeado del antedique es de 11,30.

El dique es capaz para buques de 20.000 toneladas. Para el achique tendrá dos bombas principales centrífugas, accionadas por motores de vapor que desarrollarán una fuerza de 235 caballos, para hacer trabajar las centrífugas a 370 revoluciones por minuto, permitiendo hacer el achique en cinco horas cuando se encuentre lleno el dique, cuya cabida es de 62.500 metros cúbicos.

En Octubre de 1912 se verificaron las pruebas oficiales del mismo, inundándolo por medio de sus galerías y cerrándolo con el barco-puerta: todas estas pruebas resultaron con éxito satisfactorio, y una vez terminadas se comenzaron los trabajos de dragado y extracción de las tierras que formaban la ataguía de cerramiento, situada a la entrada del dique, cuya operación está terminada, quedando franco y libre el acceso al mismo.

Por iniciativa del Sr. Gimeno, el nuevo dique llevará el nombre de la Reina de España, disposición que ha merecido generales elogios de todos los marinos.

ARTE Y ARTISTAS

Cómico.

Hoy jueves, siguiendo la costumbre establecida de representar dichos días, en la sección vermouth, las obras últimamente estrenadas, se pondrá en escena a las siete de la tarde, en sección sencilla, la zarzuela nueva en un acto, dividido en tres cuadros, original de los señores García Álvarez, Asensio Mas y maestro Alonso, *El bueno de Guzmán*, que se estrenó anoche.

Salón Regio.

Hoy jueves, en la «matinée» infantil de la tarde, en la que se repartirán numerosos juguetes a los niños, será estrenada la grandiosa película *El Nabab*, basada en la notable novela del mismo título debida a Daudet, terminando el espectáculo con una gran tómbola de valiosos objetos. Por la noche será proyectado nuevamente *El Nabab*.

La Sociedad «La Comedia Española» celebrará la segunda de sus veladas el próximo lunes, poniendo en escena las divertidas obras *Un crimen misterioso*, *Tortosa* y *Soler y Los dos sordos*, en cuya interpretación no dudamos alcanzará un gran éxito.

Chantecier.

Hoy jueves (gran moda) se proyectará la película de gran metraje titulada «Más diestro que Sherlock-Holmes».

El domingo 11 se proyectará a las cuatro, siete y nueve y media la película «Feroz instrumento de venganza», de 1.500 metros, en cuyo desarrollo figuran hermosos ejemplares de leones, tigres y panteras.