

# El Pensamiento Español

DIARIO TRADICIONALISTA

SEGUNDA EPOCA - AÑO II - NUMERO 261  
TRES EDICIONES DIARIAS PAGO DE 10 CENTIMOS

MADRID, VIERNES 9 DE JULIO DE 1920.  
Redacción y Administración: Zorrilla, 29. Apartado de Correos 928. Teléfono, núm. 2.734.

Madrid: Mes, 2. Trimestre, 6; semestre, 12; año, 24. Provincias: Trimestre, 3; semestre, 18; año, 36. Extranjero: Trimestre, 15; semestre, 25; año, 41.

## TOPICOS DEL DIA

### EL ASALTO

Ya se ha sentido el jadeo impaciente. Ante las posibilidades de un decreto de disolución, se centran y concentran las izquierdas, preparando el asalto a las fortalezas caducas.

Los hombres que intervienen en la conjura pasearon muchas veces su fracaso por todas las calzadas políticas de España. El pueblo conoce las líneas de su perfil siniestro y las soledades yermas de su ideología.

Ahora sacuden un tópico, una palabra vacía de ritmo y de virtud. No tienen un programa que salga arduamente al encuentro de las trágicas realidades actuales, ni una norma ética que imponga la tan ansiada pacificación de los espíritus.

Van, cogados del brazo, repartiéndose mercedes, prometiendo favores, regalando el sentido con tentación de promesas. Así se han formado siempre los partidos políticos de España. La sonoridad de un rótulo y el consorcio de los insaciables apetitos fueron causa suficiente para partir el mapa político de España en grupos, tertulias y clientelas. Cada hombre ingresa en una secta a remolque de su ambición. De la suma de hombres y ambiciones se forma esa terrible farsa de los bandos parlamentarios, que tienen más de partidas que de partidos.

Ahora los rúgidos y delirios de las tribus liberales solicitan el Poder a grandes voces, y acusan de anacronismo estéril a las huestes del conservatismo.

Todo quedará en el «más eres tú» de las disputas de patio y portería.

La inercia de los propios pecados, el peso muerto de las malas obras, sepultó primero a los partidos políticos y arrolló después a los grupos y a las concentraciones parlamentarias. Unos y otros eran formas inorgánicas de la decadencia de un sistema que empobreció la noble sangre de la Raza.

Cuanto se haga por volver a los turnos históricos, a las excrecadas alternativas del vaso y el grifo, será esfuerzo inútil. El mismo cáncer que ma y destruye las organizaciones de los dos núcleos gobernantes, comanditarios de todos los fracasos de esta hora.

El régimen parlamentario tiene sus

raíces en las oligarquías locales. El diputado se ampara en el cacique para al anzar las más pingües y subsustanciosas sinecuras, y el cacique se apoya en el diputado para vivir del feudo y sus malicias.

El Estado burocrático, absorbente y centralizador, «que pasó el rasero de la tiranía sobre las libertades municipales y regionales», como dijo el Sr. Vázquez de Mella en su discurso de Covadonga, es, a fin de cuentas, el culpable de tantos desastres, tropiezos y rectificaciones. Por eso los tradicionalistas no vamos nunca contra un caciquismo, sino contra todos los caciquismos. Y no hace falta llegar a la dinámica de la oligarquía, ni a sus expresiones inmediatas. Basta la posibilidad del abuso, del desafuero y de la corrupción, para que se lleve la trinchera de armas y municiones.

No admitimos, por tanto, la falsa distinción de caciques buenos y malos, ni ese convencionalismo protector de caciques liberales y caciques conservadores. No importa la filiación política ni la etimología del mote. Más que la sutileza doctrinal puede la pedagogía de la experiencia. Todos los caciques son malos. Esto es el criterio, el único criterio de los tradicionalistas.

Frente al motín de funcionarios, personeros y delegados del Estado oficial, aclamamos a las autoridades naturales y a las personas colectivas.

Todo lo demás es chamizo y ruina. Desde los Municipios interinos hasta los alcaldes enganchados a la clientela; desde el amaño de las Diputaciones y Comisiones provinciales hasta la esclavitud de los gobernadores civiles; desde las delicias del escalafón hasta los provechosos de la legitimidad, no hay más que sombras de democracia y efectividad de tiranía en el cuerpo y en el espíritu del régimen.

Eso es lo viejo, lo gastado, lo absolutamente senil y despreciable. Y «eso» es el patrimonio de todos, de liberales y de conservadores.

¿Cómo no ha de pareceros el empuñado forcejeo, que ahora se manifiesta en bridas de banquetes y notas oficiosas, una antigua y estéril dependencia familiar?

J. PORTAL FRADEJAS

## SUMARIO DEL DIA

### INTERIOR

Vuelta a agitarse el problema de las tarifas ferroviarias.  
—Mañana por la tarde se celebrará Consejo de ministros.  
—Aspiraciones del Cuerpo de Vigilancia.

—Don Alfonso y su familia llegan a Londres sin novedad.  
—El ministro de la Guerra marcha para Marruecos.

—En torno de un asesinato legal: derivaciones y comentarios.  
—El descontento obrero en Madrid.  
—La huelga de las minas de Riotinto.

—Otros conflictos sociales sin resolver.  
—En Zaragoza comienza la vista, llamada de la bomba en el café Royalty.  
—En uno de los sitios más céntricos de Barcelona se comete anoche un nuevo crimen sindicalista.

—Accidente automovilístico en Sigüenza.  
—Huelga de los empleados de La Construcción, en El Ferrol.

—Las cigarreras valencianas en huelga.  
—Los tranviarios de Santander intentan el paro total.

### EXTERIOR

La Conferencia de Spa sigue celebrando sus reuniones.  
—Nuevas imposiciones y amenazas de la Entente.

—Condiciones propuestas por los aliados a Alemania.  
—El ministro de Negocios alemán contestará en breve plazo.

—Los franceses profanan las tumbas de los héroes alemanes.  
—Destitución de un general inglés.  
—En Italia se inaugura solemnemente la Cámara de Comercio española.

—Los rebeldes mejicanos son derrotados, muriendo en la lucha el general Osuna.  
—Los asesinos de Carranza serán juzgados rápidamente.  
—Rumania interviene contra el avance bolchevique.

—Los polacos se repliegan en el Dvina.  
—En Londres se habla de la posibilidad de que Krassia sea destituido.

—Relaciones entre Norteamérica y Rusia.  
—Oficialmente se comprueba la retirada del ejército polaco.

## REVISTA INTERNACIONAL

### De la conferencia de Spa HACIA LA SOLUCION

Las noticias que llegan de Spa permiten suponer que en la Conferencia existen corrientes de armonía entre aliados y alemanes, debido a que éstos, comprendiendo las intenciones de la Entente y deseando más que ninguno de una paz sincera, ceden cuando les es posible en el asunto del desarme.

Han dado sus razones a los aliados Fehrenbach, Gessler y Simons. Han argumentado con palabras de buena ley, y han acabado también por llevar el convencimiento al ánimo de sus adversarios, de que Alemania, desarmada, se expone a la anarquía, porque los elementos del comunismo acechan la ocasión de encarnarse al Poder e implantar el odiado régimen de los Soviets.

Los aliados aparentan hallarse firmemente unidos para imponer sus leoninas condiciones a los alemanes. Mas esa firmeza no existe en realidad. En principio, tienen la convicción de que no se deben ejecutar las cláusulas del Tratado al pie de la letra. Los germanos se someten, ¡qué han de hacer!, a lo que se les exige. Pero a pesar de su deidad y lufand, temen por las malas condiciones en que se encuentran, no poder cumplirlas, y así, lealmente, lo manifiestan.

Lloyd George, Millerand, Delacroix y los demás representantes aliados, insisten en sus puntos de vista, pero dejan abierta una puerta, por donde irán dejando escapar a los alemanes del círculo de hierro en que los tenían cercados.

Acceden a prorrogar el plazo fijado para reducir los efectivos de Reichswehr hasta el día 1.º de 1921; autorizan a Alemania a conservar en la zona neutra sus efectivos, hasta octubre próximo, y el Gobierno de Berlín podrá tomar cuantas medidas crea conveniente para impedir el contrabando de armas en su país.

Los representantes alemanes se conformarán con estas condiciones, con las que su nación podrá respirar, y esperarán a que en Conferencias posteriores se les hagan nuevas concesiones.

En los delegados de Spa habrá pesadumbre mucho la situación comprometida en que Polonia se encuentra por el rápido avance de las tropas rojas.

Sobre todo, hay una razón potentísima que han debido tener en cuenta, y por la que, en lo sucesivo, irán cediendo en otras cuestiones los aliados: sin el mu-

tuo acuerdo con Alemania respecto a la industria y al comercio, la anomalía de la vida iría acentuándose, tomando caracteres gravísimos en toda Europa. Es necesario, pues, tratar a Alemania con mejores modos.

No han debido olvidar tampoco los aliados que entre ellos tienen que solucionar muchos problemas, y que no existe la unión de que se nos habla.

Un periodista tan aliadísimo como Camillo Barcia, que se encuentra en Bélgica, ha escrito en un diario madrileño lo siguiente:

Hay un hecho evidente: nadie que sea sincero puede creer en la realidad de la unión que existe entre los aliados; llegó la hora del reparto, y con ella, los regates y las discusiones; un espectáculo poco edificante y que Alemania intentará explotar en beneficio propio.

Refiriéndose a Foch, escribe:

Recibió a un grupo de periodistas. El ex generalísimo aprovechó la ocasión para expresar su simpatía por Bélgica.

Alguien le preguntó: «¿Esta simpatía se traducirá en un acuerdo militar?»

El mariscal respondió:

—Belgas y franceses tienen un solo sentimiento de cordialidad mutua, y de esa unión saldrán todos los frutos que deben de salir.

—¿Y la Gran Bretaña?—interroga un periodista.

—Inglaterra, no sé; yo no soy su representante.

Este diálogo, rápido, ha sido reproducido por la Prensa belga y ampliamente comentado.

Bélgica tiene ante sí dos posibilidades: la que se denomina «Cuadruple», y la «Doble» alianza.

Integrarán la primera Inglaterra, Holanda, Francia y Bélgica. Pero las relaciones de los dos primeros Estados con Bélgica carecen de la necesaria cordialidad; Inglaterra parece inclinarse, cada día más, por una política de aislamiento; Holanda ha dado pruebas de intransigencia en la debata y aún no resuelta cuestión del Escalado.

De donde resulta que Inglaterra abandona a sus aliados, porque se considera con poder suficiente para imponerse a las demás.

CLARABANA

### PICADILLO

Leemos en un epigrafe de Prensa:

«Weyler y Primo de Rivera».

«Dos siglos», hubiera sido más corto.

Suelto oficioso:

«No es cierto que se autorice la exportación de curtidors».

«Estamos ya curtidors, es decir, en el secreto».

Barriobero escribe largas y soportables artículos sobre las huelgas de las minas de Huelva.

Barriobero escribiendo sobre las huelgas.

Huelgan los comentaristas.

De un diario nocturno, hablando del viaje de Eza a Marruecos.

«La finalidad del viaje del ministro no se detiene en ver y regresar; va más allá».

«Hombre, por Dios! Siquiera un poco de cortesía».

Se dice que un periódico madrileño republicano, que siempre se ha distinguido por sus ruidos y violentos ataques a la Monarquía, se parea a este campo con armas y bagajes.

Música de La familia del tío Maroma, o de Getafe al Paraíso:

Pasan por el puente muchos matuteros.

Los tenderos se oponen a que sea el Ayuntamiento quien expenda el aceite de tasa. Es natural, que no se quieran quedar al margen y sin el margen.

Pero lo gracioso del caso es que las condiciones que imponen al comprador son de tal naturaleza, que sólo podrán adquirirlo aquellos que no tengan, ni casa, ni hogar, ni sartén, ni huevos que freír.

El aceite de tasa es una nueva mancha que cae sobre el Ayuntamiento, y que Limpia debe hacer desaparecer.

El título oblige a ello.

En Barcelona vuelven a menudear los crímenes terroristas, que cometen los sindicalistas.

(Pero, Bas, a qué has ido!)

Comentan de Petrogrado, que se ha desarrollado en gran escala, bajo el régimen del Soviet, la afición al baile y al canto.

En eso se parecen los rusos a los españoles, y podría aplicarse a los kameloffs de San Petersburgo aquello de:

Cuando el español canta, o rubí, o no tiene blanca.

### La enfermedad del Sr. Mella

Continúa siendo satisfactorio el estado de salud de nuestro ilustre y querido amigo D. Juan Vázquez de Mella.

Pasó la noche tranquilo, descansando grande rato.

En la cura practicada en la mañana de hoy, por el eminente doctor Gómez Ulla y el reputado médico director del Sanatorio de Nuestra Señora del Rosario, doctor Perales, pudieron estos señores apreciar el excelente estado de la herida, que sigue su curso normal.

El médico de cabecera del paciente, el no menos reputado doctor D. Baudilio López Durán, también manifiesta que encuentra al enfermo bastante mejorado, habiéndole ya sometido a un régimen especial de alimentación.

Además de los amigos que han visitado e interesado por la salud del Sr. Mella, y de que ayer dábamos cuenta en estas columnas, figuran:

La condesa de Doña Marina, señora y saliente de Masos, señora de Sendin, hija del inolvidable escritor tradicionalista; señor Navarro Villoslada, el Nuncio de Su Santidad, monseñor Ragonesi; el señor Obispo de Sión, el ministro de la Gobernación, Sr. Bergamín; el ex presidente del Consejo de ministros, marqués de Alhucemas; el presidente del Consejo de Estado, Sr. Andrade; el ministro del Trabajo, señor Cañal; el teniente general D. Francisco de Borbón y Castellet, el marqués de San Martín, el conde de Rodero, D. José María Aranz de Bohles, D. Francisco Sendin, don Julián Domínguez Parra, nuestros ilustres convecinarios los señores barón de Albi, D. Miguel Salillas, D. Víctor Pradera y el senador tradicionalista Sr. Mazanosa, han telefonado a los señores marqués de Cerralbo, conde de Doña Marina y a EL PENSAMIENTO ESPAÑOL pidiendo noticias del señor Mella, en cuanto se enteraron de que había ido al Sanatorio.

### Homenaje nacional al señor Nuncio

La suscripción abierta para celebrar el homenaje al Emmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, monseñor Ragonesi, con ocasión de haberse concedido lo gran Cruz de Carlos III, alcanza, según la nota recibida, la suma de 43.762 pesetas.

### Acción social católica

Otro gran triunfo de los obreros de Burriana.

Para formarse idea del éxito alcanzado últimamente por los obreros católicos asociados en la Unión Obrera de Burriana, adherida a la Confed. Unión de los Obreros Católicos de Levante, hay que tener en cuenta el estado social de esa hermosa ciudad hace tan solo un año, cuando imperaban allí los sindicalistas y era árbitro de la voluntad de aquellos trabajadores y de los destinos de la propia ciudad que en Burriana actuaba de jefe sindicalista, un tal Sanmartín.

Pero a la sombra de dicha Confederación se constituyó la Unión Obrera, empezaron a agruparse en ella los más humildes obreros católicos de Burriana que no estaban en «su centro» con los sindicalistas, y paralelamente a los católicos, se en la misma Unión Obrera, aunque en entidad aparte, se asociaron también las mujeres en un Sindicato de Obreras de la Naranja, que porque es el complemento justo y natural de los sindicatos de varones, se ha podido con ambos, que numéricamente pasan de 2.000, dar la batalla y vencer a los sindicalistas, y hacerse poco a poco, que los dueños de la situación, en tan poco tiempo.

Para llegar a su estado floreciente actual, los socios de dichos sindicatos han tenido que pasar por todas las fases del desprecio y las blas, de las persecuciones y hasta del atentado personal. Afortunadamente, también en Nules los sindicatos de hombres y de mujeres, numerosos y así mismo pertenecientes a la Confederación, son potentes y disciplinados, y han prestado a sus compañeros de Burriana—y éstos a aquéllos, reciprocamente, cuando ha sido menester—una ayuda eficaz y en momentos decisivos, contra los sindicalistas.

Así ha podido alcanzarse el éxito que comentamos en Burriana, consistente en que los sindicalistas, tras de declarar el boicot a los obreros católicos y a los patronos que les daban ocupación, tras no querer ning. na relación con aquéllos; tras no aceptar bases de trabajo pactadas por los católicos sólo por este motivo, y ofrecerse a trabajar por menos precio; tras o ras intenciones, todas fallidas, para derrotar a los obreros católicos—como la de estar a punto de haber arastrado las sillas alistas de Nules a la presidenta de las obreras católicas de Burriana—y en vista de que mientras los católicos ganaban buenos jornales, ellos pasaban hambre, han tenido que claudicar y a sus instancias y a presencia del señor gobernador de Castellón, y después de pedir para lamentar con los nuestros en la Cámara de Comercio de Burriana, han aceptado el contrato establecido con los patronos por los obreros católicos, firmándolo juntamente con éstos, y han acepto también, el que en la Comisión mixta está blicida para dirir las diferencias, sean dos los representantes sindicalistas y dos los representantes católicos (los patronos tienen cuatro representantes).

Esto se ha conseguido, primeramente, por la dirección y el aglutinante de la Confederación de los Obreros Católicos de Levante, tan atenta a realizar «labor práctica»; después, por la unión, fe y tenacidad de los trabajadores cristianos de Burriana, y finalmente, por la ayuda moral y material prestada a éstos por las entidades obreras católicas, que de una manera tan acertada comprenden su misión sindical, colaborando tan íntimamente con los hombres, sin menoscabo de su dignidad ni de su independencia, para el más pronto triunfo en la localidad de los ideales sociales cristianos. Vaya, pues, por ello, nuestra enhorabuena a todos.

### El viaje de Don Alfonso

Comentarios de un periódico francés.

PARIS 8. «L'Information», comentando el viaje de Don Alfonso, y después de decir que viajaba de incógnito y no va acompañado de ningún ministro, habla de la importancia que podrá tener este viaje, sobre todo en lo que concierne a la cuestión de Marruecos.

De que el silencio observado en las esteras oficiales contrasta con los comentarios que a este respecto se hacen, y añade: «Es muy difícil admitir que la cuestión de Tánger vaya a ser objeto de una conferencia en Londres, precisamente la víspera de la conferencia de Spa».

Luego habla «L'Information» de los rumores relativos a la cuestión marroquí, y dice: «El ministro de la guerra español va a salir—según se dice—alrededor del día 10 para Marruecos. En los centros autorizados se asegura que España está resuelta a hacer todos los sacrificios necesarios para pacificar su zona, y corre el rumor de que van a emprenderse muy pronto operaciones, cuyo fin sería demostrativo y destinado a dar la impresión de que España está en situación de actuar en Marruecos. En estas circunstancias, la Liga africana ha recibido de lo alto la orden de suspender en las ciudades marroquíes su campaña pro Tánger español, muy probablemente con el fin de no estorbar la dirección diplomática, cuya orientación definitiva última actualmente el Gobierno de Madrid».

Don Alfonso sale de París.

PARIS 8. Don Alfonso ha embarcado esta mañana a las once y cuarenta en la estación del Norte, con destino a Boulogne, e inmediatamente se dirigirá a Londres, donde se le espera.

Iba acompañado de Doña Victoria, del marqués de Viana, del marqués de Bendina y de la duquesa de San Carlos, y llegó a las once y quince a la estación del Norte.

Llevaba en el ojal la medalla militar.

Fue recibido por el Comisario especial de la estación, cerca del cual se encontraba el general Penelon y el director del Protocolo.

Don Alfonso agradeció los saludos y aplausos de la multitud, y subió al tren que le estaba reservado, en compañía de Doña Victoria.

El infante Don Jaime llegó a las once y treinta y cinco, acompañado de su profesor, y subió inmediatamente al departamento reservado para él.

Don Alfonso está muy agradecido a las manifestaciones de simpatía que se le han prodigado en su estancia en París.

Llegada a Londres. El pueblo los aclama.

LONDRE 8. Don Alfonso y Doña Victoria, acompañados de su hijo Don Jaime, han llegado a Londres poco después de las nueve de la noche.

Han sido recibidos en la estación Victoria por el personal de la Embajada y por lord Farguhar, que les dio la bienvenida en nombre de la Familia Real inglesa.

A pesar de la lluvia, un público numerosísimo «congregado» en los alrededores, aclamó a los tres viajeros.

Estos montaron en un «auto», dirigiéndose al hotel «Vitz», donde residirán durante su permanencia en Inglaterra.

### Otra indiscreción

El señor ministro de la Gobernación no quiere hacernos caso cuando le invitamos a que piense lo que se propone decir, y a que después de pensarlo mucho, no lo diga.

Porque no nos hace caso, habla a destiempo y sin necesidad, y casi siempre con indiscreción, como los ministros rampantes y vulgares.

Si el Sr. Bergamín quería dar una dedada de miel al Sr. Arlegui, que se considerará en el caso de dimitir por no haber sabido evitar el duelo trágico de Barcelona, ha podido hacerlo, pero sin excusar, ni menos justificar, siquiera sea indirectamente, el quebrantamiento escandaloso de la ley moral y de los Códigos vigentes.

Las palabras que pronuncie un ministro con ocasión de un duelo, deben enderezarse a exacerarlo, a condenarlo energicamente, en nombre de la ley, en nombre de la cultura, en nombre del buen sentido, y contribuir a que desaparezca una costumbre que se mantiene por algunas personas de acreditado valor físico, pero de una gran cobardía moral.

La mayor parte de los duelistas son, moralmente, unos cobardes. Reconocen que el duelo es inmoral, bárbaro, indigno de gentes cultas, pero se baten o se presontan a las moliengas delfísticas. ¿Por qué? Por cobardía; por temor a lo que puedan decir... los «valientes». ¿No lo sabe tan bien como nosotros el Sr. Bergamín? Y si lo sabe, ¿a qué vienen esas concesiones, explicaciones y aun justificaciones del duelo? ¿A qué, Sr. Bergamín?

### Un homenaje en Puentes Ires a la Cordesa de Pardo Bazán

El presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Francisco Rodríguez, ha recibido un cablegrama de Buenos Aires, que da cuenta del banquete allí celebrado por la Casa de Galicia en honor de doña Emilia Pardo Bazán.

Antuncia, además, que para secundar iniciativas de la eximia escritora, se ha organizado una Exposición de encajes españoles, que constituirá un éxito para este aspecto de la industria nacional.



# INFORMACION DEL EXTRANJERO

## La conferencia de Spa.

La Entente exige el inmediato cumplimiento de las cláusulas del Tratado; pero da un nuevo plazo a Alemania para el desarme. Si estas condiciones no son cumplidas, se ocuparán nuevos territorios alemanes.

SPA 8. La Conferencia de Spa se ha reunido esta tarde.

El comunicado facilitado a la Prensa, dice:

"A las tres y media ha comenzado la sesión.

Los delegados alemanes recibieron la respuesta de los aliados a las proposiciones del Gobierno alemán relativas al desarme, consignado en el Tratado de Versalles.

Mister George expresó la firme voluntad de los aliados de obtener la ejecución hasta ahora insuficiente del Tratado.

Respecto a la entrega y destrucción de material de guerra y reducción de efectivos, indicó la medida en que los aliados tendrían en cuenta las observaciones del Gobierno alemán, de cuya sinceridad no se duda.

La respuesta aliada a las proposiciones alemanas es la siguiente:

Los aliados consisten:

1.º En prolongar hasta 1.º de octubre el período previsto para la disminución de efectivos de la Reichswehr.

Para esta fecha, el Ejército alemán deberá estar reducido a 150.000 hombres comprendidos como máximo 10 brigadas de la Reichswehr.

Los aliados conceden un plazo, que terminará el 1.º de enero de 1921, para que el Ejército alemán quede reducido a los 100.000 hombres, con el programa y organización previstos en el Tratado de Paz.

2.º Se autoriza al Gobierno alemán a conservar en la zona neutral, hasta el 1.º de octubre, efectivos cuya cifra fijará el Consejo militar interaliado.

3.º Se tomarán las medidas necesarias para impedir todo contrabando de armas desde los territorios ocupados a otras partes de Alemania.

Estas concesiones se hacen a condición de que los alemanes:

1.º Procedan al inmediato desarme de la Einwehrrichtung y de la Sicherheitslizenz.

2.º Publiquen la proclama exponiendo la entrega inmediata de todas las armas que se encuentran en poder de la población civil, fijando penalidades severas para los contraventores, y que en el caso de que el Gobierno alemán no tuviese fuerza legal bastante para ello, se tomen las necesarias medidas legislativas inmediatamente conducentes a este fin.

3.º Inmediata adopción de las medidas necesarias para acabar el servicio militar obligatorio y para organizar el reclutamiento sobre las bases previstas en el Tratado de Versalles.

4.º Entregue a los aliados de todas las armas y combeniente inmediato de la destrucción de todo el material que exceda de las cantidades autorizadas por el Tratado; y

5.º Que se asegure la aplicación de las cláusulas navales del Tratado y de las condiciones de la aeronáutica, que no han sido cumplidas.

Si en cualquier fecha anterior al 1.º de enero próximo, la Comisión aliada del control en Alemania comprueba que los términos del presente convenio no son totalmente ejecutados, como, por ejemplo, si en 1.º de septiembre no han sido adoptadas y publicadas las medidas legislativas necesarias y no se prosigue normalmente a la destrucción del material de guerra; si en 1.º de octubre el ejército no se ha reducido a los 150.000 hombres, entonces los aliados procederán a la ocupación de nuevos territorios alemanes y no los evacuarán hasta el día en que todas las condiciones del presente convenio hayan sido íntegramente cumplidas."

La Prensa alemana se congratula por la marcha de las negociaciones.

BERLIN 8. Los diarios de hoy expresan su satisfacción de que la sesión celebrada el miércoles en Spa haya tomado un rumbo hacia la solución de la crisis, que parecía surgir al principio de las negociaciones.

Los informes, tanto de fuente alemana, como extranjera, coinciden en afirmar que el ambiente de la crisis fue disipado gracias a la serenidad del ministro de Negocios Extranjeros alemán, ante todo, en cu-

ya persona, los ministros de la Entente ven una persona de gran valor.

Comentando la manera de que los aliados acogieron las manifestaciones de von Simons y del general von Seeckt, los diarios alemanes consideran que la discusión libre ha quedado implantada definitivamente en las negociaciones, no temiendo que temer nuevos contratiempos.

Los periódicos germanos apuntan una observación del diario suizo *Berner Bund*, según el cual, la misma Entente habría perjudicado si el Gobierno Fehrenbach no hubiera conseguido nada, pues, entonces, no sería posible formar Gobierno nuevo capaz de asegurar el cumplimiento de sus compromisos internacionales.

Las negociaciones de Spa siguen entretanto su curso normal, habiéndose llegado a una inteligencia fundamental sobre el desarme y la indemnización, a reserva de detalles que deberán ser fijados por otras Conferencias o Comisiones.

Basándose en las últimas noticias de Spa, la Prensa de esta tarde asegura que quedó solucionada del todo aún la cuestión del desarme; pero que se logró quitar todas las asperezas al asunto.

Se cree con bastante frecuencia que, en vista de la fatal situación militar de Polonia, a causa de la ofensiva bolchevique, la Entente no encuentre compatible con sus propios intereses el que un desarme prematuro de Alemania deje la frontera oriental alemana sin defensa contra la ola bolchevique.

Los representantes militares aliados, ante todo, rechazan este hecho, tratando ahora de evitar el peligro.

El ministro de Negocios alemán ofrece contestar a las doce horas a las condiciones aliadas.

SPA 8. El ministro de Negocios Extranjeros, doctor Simons, manifestó, en la reunión de esta tarde, que se imponían soluciones, sin que fuesen discutidas por la Comisión alemana.

Declaró que el Gobierno alemán haría todo lo posible por cumplir las condiciones impuestas.

Lloyd George le contestó que, para que la Conferencia de Spa pudiese continuar, precisaba que se deseara oficialmente la aceptación categórica del Gobierno alemán.

El doctor Simons manifestó entonces que mañana por la mañana comunicaría la respuesta y, al mismo tiempo, la referiría al arreglo de las cuestiones navales y aéreas.

Se exigía la reducción a cien mil hombres para el primero de octubre.

SPA 8. Se sabe que el mariscal Faldt pidió que se exigiera a Alemania la desmilitarización de 50.000 hombres para agosto, y de otros 50.000 para octubre.

En la reunión del Consejo Supremo de esta mañana, los delegados ingleses defendieron la concesión de plazos más largos.

Monsieur Millerand, entonces, explicó que si se concedían estos plazos más largos, se consignasen en cambio las sanciones para el caso de incumplimiento, como así se hizo.

Una nota oficiosa.

SPA 8. Al terminar la sesión del Consejo Supremo se ha entregado a la Prensa el siguiente comunicado:

"La Conferencia se ha reunido, a las seis, en la villa Frainet, para enterarse de los informes de los representantes militares de las potencias aliadas, con el fin de contestar a las proposiciones alemanas relativas al desarme.

Los informes especiales de los peritos militares, navales y aéreos, relativos a las cifras comparadas de Alemania y de los aliados, en cuanto al material, fueron igualmente tomados en consideración.

El texto convenido por los jefes de Gobierno será comunicado esta tarde, a las tres y media, a los delegados alemanes.

Llegada de representantes.

SPA 8. Monsieur Jules Cambon, presidente de la Comisión de Sanciones, ha llegado esta mañana a Spa.

Se anuncia la llegada del presidente del Consejo polaco, acompañado de varios peritos financieros.

También han llegado algunos peritos alemanes en la cuestión del carbón.

En fin, M. Charles Laurent, embajador de Francia en Berlín, ha salido de esta ciudad para dirigirse a Spa.

La Rusia soviética.

Este último intento obtener ahora el establecimiento de las relaciones comerciales entre Rusia y el mundo entero, y tratará de entablar negociaciones políticas con el mundo.

En ellas se tratará, sobre todo, de Rusia y de la paz entre Rusia y las potencias de la Entente.

Chicherin saldrá de Moscú al principio de la próxima semana, según las mismas informaciones.

Los aliados se oponen a que los polacos rebasen la frontera de Masuria.

BERLIN 9. La Prensa alemana repite una vez más la insistencia de la Comisión interaliada de Negocios Extranjeros, en la frontera oriental alemana, diciendo que, si los polacos traspasan la frontera de la Masuria, las tropas de ocupación aliadas aplicarán todas las medidas a su disposición, para impedir el avance, haciendo uso de la ayuda de las tropas alemanas, si fuera necesario.

Rusia y Norteamérica.

WASHINGTON 9. El departamento de Estado ha levantado las restricciones impuestas a las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y el Gobierno de los Soviets.

Sin embargo, esta medida no afecta al material naval y no implica el reconocimiento del Gobierno de los Soviets presente o futuro.

Además, queda entendido que las Corporaciones que comercien con los Soviets, saliendo de los límites establecidos por el Gobierno, lo harán a su riesgo.

Rumanía interviene en el conflicto.

SOFIA 8. Las vanguardias del ejército bolcheviquista se encuentran a una distancia de 20 kilómetros de Zernovitz, la capital de la Bucovina.

El Gobierno rumano ha enviado grandes refuerzos hacia el Danubio, pues los efectivos de los antiguos Cuervos de guerra entre Zernovitz y Khotin no son suficientes para detener la ofensiva soviética.

Asimismo, se ha enviado a esta región la octava división de infantería de la guarnición de Zernovitz.

Los oficiales con permiso han recibido orden de unirse a sus regimientos, y se espera una movilización de tres quintas.

Los polacos retroceden.

VARSOVIA 9. En comunicado oficial polaco dice que entre el Dvina y el alto Berezina los destacamentos polacos se han replegado ante fuerzas superiores.

Los bolcheviquistas, cuya fuerza aumentó sin cesar, han ocupado Gernanovits y Dagoise.

Después de varias tentativas, el enemigo consiguió franquear el Berezina cerca de Novosiolki.

Un destacamento más pequeño ha franqueado el paso del río, cerca de Borozit.

Por el contrario, los ataques rusos han sido rechazados, con grandes pérdidas para ellos, al Sur de Bobruisk.

Krasnó será sustituido.

LONDRES 8. En los círculos bien informados de Ginebra se dice que Krasnó no volverá a Londres, y que en su lugar el Gobierno de los Soviets enviará a la capital inglesa al comisario del pueblo, Nógm, y al ministro de Negocios Extranjeros, Chicherin.

La guerra en Turquía.

Francia y la cuestión de Siria.

LONDRES 8. Según el "Daily Mail", Francia se dispone a ocupar por la fuerza la zona árabe de Siria, comprendida entre Aleppo y Homs, y han desembarcado con este fin 12.000 hombres en Alezandreta.

Según el "Morning Post", si esta situación continúa en Siria, Palestina se verá seriamente amenazada.

Ya ha habido escaramuzas cerca de Tur y entre Alezandreta y Aleppo.

Las operaciones inglesas.

LONDRES 8. Dicen de Esmirna al "Times":

"Los ingleses han ocupado Nazli, situado a 30 millas al Este de Aidin. Antes de evacuar esta localidad, los nacionalistas han incendiado una parte de la ciudad y han asesinado a cierto número de cristianos, griegos en su mayoría."

El problema de Irlanda.

Inglaterra y el movimiento nacionalista.

LONDRES 8. Numerosos parlamentarios ingleses se han reunido, conviniendo en que el movimiento revolucionario de los Sinn Féiners irlandeses está en relación con el movimiento socialista de todos los países.

Asimismo se indicó que el movimiento revolucionario en la India guarda cierta relación con el de Irlanda.

Se acordó pedir a Lloyd George que asistiera al modo de acabar con este movimiento nacionalista.

Nuevo Continente.

EN MEXICO

Descalabro de los rebeldes.

MEXICO 8. Las tropas del general González han librado una batalla con las fuerzas rebeldes del general Osuna. Se asegura que en este encuentro, que ha sido muy violento y sangriento, el general Osuna ha encontrado muerte, lo mismo que un gran número de partidarios suyos.

Las tropas gubernamentales han entrado victoriosas en la capital del Estado de Tamaulipas.

Los asesinos de Carranza ante el Tribunal.

MEXICO 8. El Tribunal federal va a empezar el juicio contra los generales Urdueña, Murguía, Montes y Barragán, acusados de haber participado en el asesinato del general Carranza y de haberse apropiado de muy importantes sumas, pertenecientes al Gobierno, en el momento en que Carranza huyó.

Información mundial.

EN ALEMANIA

Protesta oficial contra los abusos policíacos.

BERLIN 9. El primer ministro prusiano Braun dio cuenta ante la Asamblea nacional de dicho país de numerosos casos en que los polacos han impedido a toda costa que los alemanes del distrito del plebiscito de la Prusia occidental hagan los debidos preparativos para la votación.

Expresó la esperanza de que, no obstante estas vejaciones y trabas, los alemanes de aquellos territorios den una contestación adecuada el 11 del mes, día del plebiscito.

Además de estos casos de arbitrariedades policíacas, Polonia, faltando al acuerdo tomado en enero de este año, está deteniendo todos los trenes militares alemanes que pasan por la frontera polaca que separa la Prusia oriental y occidental de la Metrópoli, llevándose el material de guerra necesario para las tropas alemanas estacionadas allí.

Habiendo fracasado todos los esfuerzos para conseguir la devolución de este material, el Gobierno alemán ha enviado una protesta a París y Varsovia.

La Prensa alemana aconseja a los alemanes que hagan caso omiso a la labor provocativa de los agentes polacos, que tratan de originar incidentes en la frontera, para de ese modo aplicar contramedidas frente a Alemania, con objeto de dificultar el futuro plebiscito y ganar a las potencias de la Entente contra Alemania.

Fusión de Empresas siderúrgicas.

BERLIN 9. La Sociedad anónima Deutsch-Luxemburgische Bergwerks- u. Hüttenbergwerksgesellschaft y la S.A. Gelsenkirchener Bergwerks-A.G., ambas Empresas siderúrgicas alemanas, decidieron simultáneamente fusionar sus intereses.

Cada una de las Compañías dispone de un capital de acciones de 130 millones de marcos.

La directiva de esta Empresa fusionada la tendrá un Consejo común, a cuya cabeza estarán un representante de cada una de las dos Sociedades.

Se vuelve a ejercer el régimen educador.

BERLIN 9. Habiendo admitido las autoridades de ocupación aliadas que las autoridades fronterizas alemanas reanuden su actividad en la frontera para vigilar el cumplimiento de los reglamentos de exportación e importación, el Gobierno alemán ha tomado medidas para impedir en el futuro el paso indebido y mercancías por aquella frontera.

El partido socialista independiente alemán se fracciona al tratarse de la adhesión a la Tercera Internacional.

BERLIN 9. El diario alemán "Vorwärts" saca a luz el hecho, hasta ahora callado por el órgano de los independentes alemanes, "Die Freiheit", de que en el Congreso de Moscú el Comité ejecutivo exigió que los independentes alemanes se unieran con los espartaquistas.

Los jefes independentes se reunieron entonces en sesión, aprobando una resolución, rechazando una unión con los espartaquistas, so peligro de ser

Eclos del gran mundo.

E. St. Sorolla.

Ha mejorado notablemente en su grave enfermedad, D. Joaquín Sorolla.

Han desaparecido, según se nos dice, todos los motivos de alarma que existían sobre su salud.

Diplomáticos.

Se da como cosa segura que el señor von Seeckt, actual encargado de Negocios Extranjeros de Alemania en España, será nombrado embajador cerca de Don Alfonso.

—Ha llegado a París, para reunirse con su hijo, el Sr. Cretziano, ministro de Rumanía en Madrid.

Títulos del Reino.

Se han mandado expedir Reales cartas de sucesión en los siguientes títulos:

Marqués de Vellejo, a favor de D. José Fernández Sola, por defunción de su padre D. Ezequiel Fernández y Argüera.

Conde de San Fernando de Peñalvar, a D. Francisco de Peñalvar y Montalvo, por defunción de su sobrino D. Juan Cristóbal Peñalvar y Martínez de Campos.

Vizconde de la Armería, a D. Mariano Álvarez de Toledo y Cabeza de Vaca, por defunción de su tío D. Honorio Samaniego y Pando.

Reales licencias.

Se han concedido Reales licencias para contraer matrimonio, entre otras, a don Gonzalo López de Ceballos y Ulloa, conde

de Peña Castillo, con doña Leonor Eraso y López de Ceballos, y a D. Alfonso Pérez de Guzmán el Bueno y Salazar, marqués de Santa Marta, con doña Ana Juliana Seebacher y Muller.

Boda.

Esta mañana ha contraído, en la iglesia parroquial de la Concepción, matrimonio, enlace, la bella señorita María Matilde Pichardo, hija del secretario de la Legación de Cuba en Madrid, D. Manuel S. Pichardo, con D. Luis Díez Pinedo.

Viajeros.

Han salido de esta corte:

Para su casa de Lazzano, los duques del Infantado, y sus hijos.

Para San Sebastián, los duques de Aliaga y su hija la marquesa de San Vicente del Barco; los marqueses de Peñafiel, los de la Garraña, los condes de Buñes, don Valentín de Céspedes y D. José Pelón.

Para La Granja, los barones de Champouffren y D. Práxedes Méndez de Vigo y su familia.

Para Escorial, los condes de Guereña, la condesa viuda de España y D. Pedro López Montenegro.

Para Santander, el subsecretario de Hacienda, D. Mariano Cordero.

Para Cebeguín, los condes de Campillo.

Para El Escorial, el general Marina y su familia.

Para Torrelodones, la señora de García de Tejada y sus hijos.

Para Briones, los condes de Albay.

Para Bayona, doña María de los Dolores Vázquez de Gómez Acebo.

Las compañías de Ferrocarriles han entregado al señor presidente del Consejo de ministros una razonada instancia en suplica de que no se demore la resolución de la que se presentaron en 30 de noviembre de 1919, pidiendo que se les autorizara a elevar al 50 por 100 el aumento de 15 por 100 que sobre las tarifas de transportes se autorizó por Real decreto de 20 de diciembre de 1918.

Desear las Compañías que la opinión pública se entere de dicha instancia con detenimiento y sin prejuicio, y esperan que la justicia de su causa será reconocida, incluso por quienes hayan sido deslumbrados por ópicos como el de que las tarifas en España, son las más caras de Europa, que con la supresión de las especiales han aumentado las Compañías el 200 por 100 y otra porción de lugares comunes, que demuestran desconocimiento del problema.

La referida instancia dice lo siguiente:

"Excmo. Sr.:

La representación de las principales Compañías ferroviarias de España elevó, con fecha 30 de noviembre de 1919, una razonada exposición al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros, justificando la necesidad de que, a partir de 1 de enero de 1920, se facultara a las Compañías para elevar al 50 por 100 el aumento de 15 por 100 que sobre las tarifas de transportes autorizó por el Real decreto de 20 de diciembre de 1918, con objeto de que pudieran conceder al personal las mejoras que reclamaba la carestía de la vida, proceder a la implantación de la jornada de ocho horas en los servicios ferroviarios, hacer frente a los elevadísimos precios y al constante encarecimiento de todas las materias de consumo y encontrar en el mercado, frecciendo la necesaria garantía, las fuertes sumas necesarias para las mejoras de instalaciones y adquisición de material, indispensables para atender al tráfico debidamente, asegurando al propio tiempo una remuneración apropiada, aunque modesta, a los capitales invertidos en la construcción de los ferrocarriles.

Los razonamientos aportados y las cifras expuestas por las Compañías en dicha exposición y en las aclaraciones y ampliaciones facilitadas posteriormente al Gobierno, llevaron a su ánimo el pleno convencimiento de la necesidad de atender la petición de las Compañías, y el día 30 de diciembre de 1919 fué presentado al Senado, por el excelentísimo señor ministro de Fomento, un proyecto de ley, facultando a las Compañías para elevar hasta el 50 por 100 el 15 por 100 de recargo en las tarifas, con ciertas limitaciones; proyecto que, con algunas modificaciones, fué votado definitivamente por dicho Cuerpo colegislador el 14 de enero del año actual.

Sometido el proyecto al Congreso de los señores diputados, comenzó la discusión del dictamen de la Comisión, que, en su parte esencial, fué emitido de conformidad con el proyecto votado en el Senado; discusión que, para atender preferentemente a la aprobación de la ley económica del Estado, hubo de sufrir interrupciones que fueron demorando su resolución.

Plantada la huelga general ferroviaria a fines de marzo próximo pasado, por reclamar el personal que se le concediesen desde 1 de abril los aumentos de haber que las Compañías se hallaban dispuestas a otorgar en cuanto obtuvieran los recursos necesarios para ello, pero que no pueden conceder sin dicho auxilio, fué resuelta rápidamente la huelga mediante la concesión por el Estado, según la Real orden de 23 de marzo, de un anticipo reintegrable, destinado a sufragar durante el mes de abril y sólo durante un mes, como paliativo dicha Real orden, aquellas mejoras, accediendo las Compañías a abonar al personal, con cargo a sus propios recursos, en el mismo mes de abril, una gratificación de una mensualidad con los nuevos haberes lo cual supuso un desembolso que sólo para las dos Compañías del Norte y Madrid a Zaragoza y a Alicante, se elevó a cerca de catorce millones de pesetas.

Aun cuando la concesión de aquel anticipo reintegrable resultaba gravosa en extremo para las Compañías, porque se les obliga a devolver importantes sumas que se limitan a cobrar del Estado para transmitir al personal, aceptaron, sin dilatar, esta solución, en la confianza de que en el plazo de un mes, que se precisa en aquella Real orden para la concesión del anticipo, quedaría resuelta en forma adecuada la petición de las Compañías.

No fué así, sin embargo. Acercá-

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestro una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinaosa para las Compañías.

Además, con esos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantes, como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por la falta de recursos y garantías con que precarizándose, resultando que, mientras las necesidades de la industria del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestro una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinaosa para las Compañías.

Además, con esos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantes, como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por la falta de recursos y garantías con que precarizándose, resultando que, mientras las necesidades de la industria del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestro una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinaosa para las Compañías.

Además, con esos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantes, como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por la falta de recursos y garantías con que precarizándose, resultando que, mientras las necesidades de la industria del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestro una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinaosa para las Compañías.

Además, con esos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantes, como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por la falta de recursos y garantías con que precarizándose, resultando que, mientras las necesidades de la industria del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestro una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinaosa para las Compañías.

Además, con esos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantes, como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por la falta de recursos y garantías con que precarizándose, resultando que, mientras las necesidades de la industria del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer el nuevo recargo en el precio del transporte solicitado por las Compañías.

El régimen de anticipos reintegrables que vino a establecer, por tiempo indefinido, la Real orden de 29 de abril, obligó a las principales Compañías a elevar ante el antecesor de vuestro una razonada protesta con fecha 3 de mayo próximo pasado, convencidas de que la aplicación de aquella Real orden, si se prolonga, ha de ser fatal para la economía nacional y Hacienda pública y ruinaosa para las Compañías.

Además, con esos anticipos, si bien se atiende a la mejora de los haberes del personal, se dejan desatendidas otras necesidades importantes, como las relativas a la aplicación de la jornada de ocho horas, y, sobre todo, se condena a las Compañías a una inacción casi total en la mejora de sus líneas y material por la falta de recursos y garantías con que precarizándose, resultando que, mientras las necesidades de la industria del comercio y de la agricultura van acrecentándose y el desarrollo de la

base ya la fecha de abril, y la situación grave, difícil e indeterminada de las Compañías seguía siendo la misma, sin que el Parlamento hubiese tomado acuerdo ni pareciera próximo a resolver sobre esta interesante cuestión, y el personal, que de momento había visto satisfecha su aspiración inmediata de la mejora de haberes, mantenía vivas otras aspiraciones sobre la permanencia de la mejora y su repercusión en los derechos pasivos, recurrió de nuevo ante el excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros y ante las Compañías con fecha 28 de abril, anunciando la presentación de los oficios de huelga, si los aumentos de haber no quedaban consolidados como sueldos fijos, con los correspondientes derechos pasivos.

Constando al Gobierno que a las Compañías les era imposible continuar abonando las mejoras de haber sin disponer del auxilio pedido, dictó la Real orden de 29 de abril, concediendo de un modo indefinido los anticipos mensuales para el abono al personal de las mejoras de haber; pero no pudiendo satisfacer con ello plenamente los deseos del personal, porque no se atiende con dicho anticipo a los derechos pasivos derivados de tales mejoras, las Compañías, para conjurar una vez más el conflicto y deseando siempre ayudar a los Poderes públicos y darles toda clase de facilidades para la más acertada resolución de la importante cuestión que a ellos tiene sometida, no retrocedieron ante un nuevo sacrificio, no sólo aceptando provisionalmente la continuación del régimen de anticipos, a pesar del gravamen que supone para las Compañías, dando así el medio al personal de que continúe percibiendo íntegramente la totalidad de sus haberes, sino que, para satisfacer sus aspiraciones sobre derechos pasivos, anunciaron que darian carácter retroactivo a los nuevos haberes desde el momento mismo en que el auxilio solicitado fuese concedido, a fin de que, para deducir el haber reguador de las pensiones, se consideren concedidos los nuevos haberes desde 1 de mayo próximo pasado.

En esta situación, fueron suspendidas indefinidamente las sesiones de Cortes, quedando, por lo tanto, pendiente la discusión, ya empezada en el Congreso, del proyecto de ley votado definitivamente en el Senado y decretado de conformidad en la parte esencial por la Comisión especial del Congreso, y sin solucionar una cuestión grave y trascendental que afecta de lleno, no sólo a las Compañías y a sus agentes, sino a la economía general, que necesariamente ha de resentirse mucho más de la demora en la resolución que del pequeño aumento de coste que puede suponer



economía nacional exige mayores y mejores transportes, lejos de poder aumentar la capacidad de las líneas con nuevos y mayores elementos de todas clases, ya acentuándose cada día más la distancia entre lo que a los ferrocarriles se exige y lo que éstos pueden dar en las condiciones presentes, produciéndose con este lamentable desequilibrio perturbaciones que las Compañías se ven impotentes para evitar, a pesar de todos los esfuerzos que realizan y han de seguir realizando con incansable celo, produciéndose, además, un encarecimiento de los artículos por la anomalía de su distribución, muy superior a la escasa influencia que pudiera representar la elevación solicitada en el precio del transporte. Y como las instalaciones y el material ferroviario, por su importancia y su coste, no se improvisan, es seguro que, de continuar sin dar solución al problema ferroviario, lleguen muy pronto momentos difíciles para el país.

Lealmente deben hacerle constar así las Compañías ante el Gobierno y ante la opinión, dando la voz de alarma y rebuyendo desde ahora una responsabilidad que no puede alcanzarse.

Los ferrocarriles españoles necesitan, indudablemente en estos momentos, grandes ampliaciones y mejoras. Hay que invertir para ello sumas que resultan fantásticas con los precios actuales de los materiales y de la mano de obra, porque se cifran por miles de millones. Sólo pudiendo obtener en la explotación rendimientos bastante para remunerar debidamente al capital, después de cubrir las todas las demás atenciones del servicio, es posible que las Compañías intenten hallar en el mercado los fondos necesarios para ir haciendo lo más indispensable; y es evidente que, mientras no se disponga de tales sumas, habrán de permanecer aquellas en una inacción obligada, que no sólo a ellas perjudica, sino que repercute principalmente sobre el interés general, que queda desatendida, cobijando el desarrollo de la economía y paralizando su desenvolvimiento.

El régimen de anticipos reintegrables, que sólo atiende a una de las muchas necesidades primordiales, no puede dar la solución deseada; por el contrario, acentuará más y más el lamentable estado actual. Además de sacrificar directamente al Tesoro, que se halla mucho más necesitado de refuerzos que de nuevas obligaciones que aender, no resulta justo, porque crea una deuda que, de prolongarse, ha de comprometer muy seriamente a porvenir de los ferrocarriles, ya que les obliga a devolver las fuertes sumas que toman con una mano para irmitir con la otra a su personal, sin facilitárseles los medios adecuados y procedentes para su extinción.

En ninguna parte del mundo se ha recurrido a los anticipos reintegrables para atender al encarecimiento de los gastos de transporte, resultando tan improcedente la condición de devolución de esas cantidades, destinadas exclusivamente al personal, como injusto que sea la masa general de los contribuyentes la que venga a soportar las mejoras de haber de los agentes de Compañías privadas.

Es principio universalmente admitido ya que las explotaciones ferroviarias, aunque se hallen administradas directamente por el Estado, se basen a sí mismas económicamente, y sólo el precio adecuado de la tarifa puede dar satisfacción a este sano principio.

No quieren cansar los que suscriben la aición de V. E. con la exposición de argumentos y razones que ya han repellido en diversas ocasiones para demostrar la necesidad del auxilio y la justicia con que se pide, porque no dudan de que se hallan arraigadas en el ánimo de V. E. estas convicciones, como lo estuvieron en el de Gobiernos anteriores, pero si deben llamar atención, pero resueltamente, a la acción de V. E., no sólo sobre el tiempo que transcurre sin dar solución a una situación que día a día, como muy accidental y momentánea, pudo ser admitida, porque el régimen actual no resuelve la grave cuestión planteada oficialmente por las Compañías en 30 de noviembre de 1919, ni puede ser indefinidamente aplazado por las mismas, sino que deben poner, además, claramente de manifiesto los serios peligros a que conduce el retraso que se va produciendo en la renovación, ampliación y mejora de las líneas, instalaciones y material, por falta de recursos y garantías que permitan obtenerlos, acrecentando las dificultades generales del transporte, por no poder aumentar la capacidad de aquellas en armonía con las crecientes necesidades de la economía general, a pesar de los esfuerzos que realizan las Compañías, exponiéndose a la producción de conflictos gravísimos y dificultades extraordinarias, que otros países se esfuerzan en prevenir y evitar acometiendo y resolviendo un problema que, como el fer-

viario, es esencial para la vida y prosperidad de la nación, aunque sea a costa, como ha ocurrido en todas partes, de un aumento en el precio de transporte, muy superior al pedido por las Compañías en España, y que a fuerza incontrovertible de los hechos justifica más que sobradamente por razones análogas, aunque mucho más poderosas, dada la índole de los servicios ferroviarios, que las que han obligado al Estado al aumento de la tributación, servicio de la correspondencia, aumento del precio de los periódicos y de su publicidad, etcétera, y a la autorización concedida, por ejemplo, según la Real orden del ministerio de Fomento, fecha 5 de diciembre, facultando a la Compañía de Vapores Correos Internacionales para elevar sus tarifas de transporte de viajeros y mercancías en proporción que, según alguna de las protestas referidas en el preámbulo de dicha Real orden, representa un 50 por 100 con relación a las vigentes hasta entonces.

El caso de la vecina República francesa en orden al problema ferroviario es bien patente: mientras se discute y resuelve la adopción de un nuevo régimen, se atienden las necesidades de la explotación, que no pueden abandonarse sin graves peligros, con una elevación de tarifas muy superior a la pedida por las Compañías en España.

Confían los firmantes en que, convencido el Gobierno prestado por vucencia de la absoluta necesidad de dar un acólucion a esta cuestión, sobre la cual quedó aprobado un proyecto de ley en el Senado y dictaminó la Comisión especial en el Congreso, y de que es dañoso en extremo para los propios intereses generales del país la tardanza en resolverlo, porque ello nos está conduciendo rápidamente a una crisis que puede ser fatal, no se hará esperar una justa solución, inspirada en el bien general y en el respeto de todos los legítimos intereses.

Resta sólo añadir, excelentísimo señor, que si el Gobierno, por razones políticas, por entender que las Compañías no explotan en la forma y condiciones que convienen a los intereses generales, o por consideraciones de otra índole, considera llegado el momento de que el Estado proceda al rescate de los ferrocarriles, no habrá de encontrar obstáculos ni impedimentos en las Compañías para proceder a la reversión anticipada de las líneas, siempre que se respeten las condiciones legales de concesión que sabidamente fueren previstas en nuestras diversas legislaciones. Pero si, por el contrario, no considera el Gobierno que dicho momento sea llegado, y han de continuar explotando las líneas las actuales Compañías, entonces es indispensable que no se les nieguen los medios equitativos y razonables para que pongan en armonía sus ingresos con el nuevo coste del servicio que, por el trastorno mundial que ha producido la guerra, se ha triplicado con creces y por encima de toda previsión humana, a fin de que, teniendo medio de cubrir sus atenciones y sin merma de su crédito, puedan ir realizando las importantes y costosas mejoras y ampliaciones que se hacen indispensables y que la vida económica del país viene reclamando. De no ser así, la desorganización que en los servicios ha de producirse necesariamente, y a pesar de todos los esfuerzos para evitarla, por la desproporción entre el tráfico a realizar y el utillaje de que se dispone para efectuarlo, y por el retraso en las ampliaciones, renovaciones y mejoras, acabarán en breve con los ferrocarriles, y el rescate habrá de verificarse en condiciones verdaderamente desastrosas para toda la vida nacional, viéndose precisadas las Compañías a declinar desde ahora toda responsabilidad, si, mediante la solución adecuada, no se las coloca en brevisimo plazo en condiciones de poder evitar tan peligrosa situación.

Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 21 de junio de 1920.

Por la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte: El presidente del Consejo de Administración (firmado), Marqués de Alfonso Martínez. El administrador-director (firmado), Félix Boix.

Por la Compañía de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante: El presidente del Consejo de Administración (firmado), Juan Alvarado. El director general (firmado), E. Maristany.

Por la Compañía de los ferrocarriles Andaluces: El presidente del Consejo de Administración (firmado), Guadalupe. Por el director (firmado), Agustín S. de Juberá.

Por la Compañía de ferrocarriles de Madrid a Cáceres y Portugal: Por la Compañía concesionaria, el presidente del Consejo de Administración (firmado), Guadalupe. Por la Compañía de Explotación, el presidente de la Comisión ejecutiva (firmado), J. Gil y Becerra. El director (firmado), Alfredo Leary.

Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.

## Información de las reg ones

### EN LAS VASCONGADAS

**Varías noticias.**  
SAN SEBASTIAN 8. Doña Cristina y los infantes salieron en coche por la mañana y dieron una vuelta por la población.

Se anuncia para el día 26 una recepción diplomática, que asistirán personalidades españolas y extranjeras, que forman el Consejo ejecutivo de la Liga de las Naciones. Los delegados extranjeros se han reunido en un banquete por Don Alfonso.

### EN GALICIA

**Detalles de un accidente ferroviario.**  
LUGO 8. Noticias complementarias del descarrilamiento del tren correo dicen que, gracias a los frenos automáticos, pudo evitarse una verdadera catástrofe.

Viajaban en dicho tren la marquesa de Villaverde, el Sr. Cavestany y varias conocidas familias gallegas.

Cuando estaba detenido el tren, avanzó hacia él un tren de mercancías, que no chocó por los señales que se le hicieron colocar de petardos de aviso, que fueron notados por el maquinista.

### EN CATALUÑA

**La Semana municipal.**

BARCELONA 8. La futura sesión de la Semana municipal fue igualmente interesante. El Sr. Sanz-Botija defendió una proposición relativa a los repartimientos y Hacienda locales, interviniendo brillantemente varios asambleístas.

Luego comenzó la «Di da castellana», que resultó muy brillante. Intervinieron los señores Garrido Jaurist, ex alcalde de Madrid; el conde de Llimps, y otros con jales madrileños.

Todos ellos se mostraron partidarios de la pronta concesión de la autonomía municipal. El conde de Llimps hizo un brillante resumen, en el que preconizó el estrechamiento de los lazos que unen a Cataluña y Castilla.

Fue ovacionado varias veces.

### Un día de un político. Incidente al señor Golechochea.

BARCELONA 8. El Sr. Ventosa ha marchado a Berlín, donde permanecerá varios días, con objeto de ultimar el funcionamiento del consorcio hispano-alemán para la explotación de Empresas sudamericanas que ha constituido el Sr. Cambó.

Durante una conferencia que dió el señor Golechochea sobre asuntos sociales, al ocuparse del socialismo y el bochevismo, un individuo le hizo una interrupción en castellano.

El público pidió al interruptor que se bajaran en catalá, a lo que dicho sujeto exclamó: «Hablo en catalá porque el Sr. Golechochea no sabe catalá».

«Pues que lo aprenda», gritaron muchos. Y se produjo un gran escándalo, aplaudiendo unos y silbando otros.

### EN LOGROÑO

**Ingeniero gravemente herido.**

LOGROÑO 8. Ha llegado en automóvil, procedente de Pamplona, el ingeniero U. Joaquín Agarraga, que en dicha capital sufrió una apoplejía el día durado, en el cual de los toros que habían de lidiarse ayer tarde.

El Sr. Agarraga tiene dos profundísimas heridas, una en el muslo izquierdo y otra en la región anal.

### Se prohíbe la importación del ganado argentino

Una Real orden de Fomento que publica la Gaceta dispone que, en tanto duren las anomalías circunstancias sanitarias en el territorio de la República Argentina, se prohíba, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 7.º de la ley de Epizootias, la importación en la Península de ganados bovinos, ovinos, caprinos y porcinos procedentes de aquel país, donde se ha extendido la glosopeda a las especies citadas.

## Política interior

### A falta de pan, buenas son las tarifas.

Encamala la política, y si de no sano a los periódicos políticos hablar de cosas relacionadas con su finalidad periódica, siguen tratando a la cuestión de las tarifas ferroviarias y la posibilidad de que el Gobierno autorice o no la elevación de las mismas.

Los criterios son muy distintos. Unos opinan que en la fórmula provisional que tiene el Estado el Sr. Dato cabe todo menos la elevación de las tarifas, porque ello lo tiene en vedado por el mandato parlamentario y por los compromisos que el partido liberal conservador contraído con las Cortes.

Quiénes piensan así creen que será más fácil que el Gobierno apoye el empréstito ideado por las Compañías.

Otros insisten en que no ha más remedio que elevar las tarifas, y que, si el Gobierno no se atiene a los dos principios fundamentales que ayer se daban como ineludibles en la fórmula del Sr. Dato, o sea que el Estado sea el que cobre la diferencia en el aumento que se autorice y que sean dispensados del aumento los transportes de los artículos de primera necesidad, para evitar el mayor encarecimiento de las subsistencias.

### La cuestión de los periódicos.

Ayer, «El Sol», publicó un artículo relacionado con las aclaraciones solicitadas por la mayoría de la Prensa a la última disposición relacionada con los periódicos.

Se permitía al jefe de la mañana a hacer insinuaciones de que en la sombra se trabajaba exclusivamente para acabar con su preponderancia y anunciaba, en los términos rotundos de que suele hacer uso, desastrosamente en la Prensa, que no se dejaría arrollar apelando para ello a todos los procedimientos.

A las insinuaciones de ese artículo, contesta esta mañana «El Imparcial» con un suelto firmado por el Sr. Gasset (firmado), en el cual afirma que tanto el marqués de Villaverde como el Sr. Barrio y el, trata de cumplir el cometido que los periódicos les encomendaron de redactar un informe con las aclaraciones que se debían solicitar del Gobierno, y ya con lealtad, «sino con desinterés evidentes».

En el informe enviado a los periódicos y publicado a la vez en el Sr. Gasset, consta claramente nuestra conducta, la preocupación de atender todas las reclamaciones, incluso aquellas que se trataban de los verdaderos intereses de los periódicos que se nos alegaron por compañeros a cuyos respetos nos rendimos.

A no otros, pues—termina diciendo el señor Gasset—ninguna malevolencia apreciación de los que «El Sol» lanza, pero si nos corresponde la protesta contra el hecho de que se nos imponen ciertas acusaciones sin d' terminación, y una por ignorancia o por injusticia, se nos atribuyan.

### Los plenos del Consejo.

Como se anunció hoy, ha celebrado el Consejo de Estado una reunión de pleno. Además

de esta reunión se celebrará otra en las mismas condiciones el día 15, y con este se comenzarán las vacaciones del alto Cuerpo consultivo.

El presidente del Consejo de Estado, señor Andrade, marchará luego a tomar las aguas de Liérganes.

### De la Presidencia.

El jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que anoche a las once y media habían llegado a Lores Don Alfonso y Doña Victoria, y que hoy había puesto un telegrama al jefe del Estado dándole cuenta de que en España no hay novedad.

Anunció el Sr. Dato que el Consejo de ministros anunciado para mañana por la tarde, se aplaza hasta el lunes a las diez de la mañana, debido a que el ministro de Fomento está fuera de Madrid por asuntos particulares.

Ha visitado al Sr. Dato el Sr. Barrio y el señor Paraiso, el marqués de Enci, una Comisión de coroneles de la reserva, una Comisión de asuntos que se refieren al pasivo de los haberes, el director de «Las Noticias» de Lisboa, D. Augusto Castro, el gobernador de Cáceres y el director de los tranvías de Barcelona Sr. Poronda.

### De Marina.

Por Real orden circular se dispone se saquen a oposición doce plazas de escribientes del Cuerpo de auxiliares de oficinas de Marina.

### Cuestiones económicas.

En el ministerio de Hacienda se reunieron el ministro de la Gobernación, el Sr. Domínguez Pascual, el subsecretario de Hacienda y el interventor general del Estado.

Se cree que esta conferencia está relacionada con el crédito necesito para el aumento de la Guardia civil.

El ministro de Hacienda recibió a una Comisión de fabricantes de cerillas, con la cual cambió impresiones respecto al proyecto de arriendo de la fabricación de esas artículos.

### De Gobernación.

Anoche al recibir a los periodistas el subsecretario de Gobernación Sr. Ruano, dijo que en Avila se había resuelto satisfactoriamente la huelga de carpinteros, habiendo acordado patronos y obreros a una entrevista que se celebró en el despacho de gobierno, y de la cual salió solucionado el conflicto.

Anunció que en Sigüenza, a causa de una falsa maniobra, chocó contra los muros de la Catedral el automóvil propiedad del catedrático del Instituto del Cardenal Cisneros, de esta corte, D. Pedro Archilla y Salido, resultando muerto el «chauffeur» Remigio Marín Gascón y con la clavícula izquierda rota el señor Archilla.

En el resto de España no ocurre novedad, terminando diciendo al Sr. Ruano.

El subsecretario de Gobernación Sr. Ruano, dijo esta mañana a los periodistas que le había quedado solucionada la huelga de alparagateros de Asturias y la de empleados municipales de Santander.

Esta se ha resuelto merced a las gestiones del alcalde de dicha población.

De Valencia.

Una numerosa Comisión de cigarreros ha visitado al ministro para protestar contra la Federación socialista, en la que figuran muchas a-ociadas que no tienen que ver con el oficio.

## NECROLOGIA

En Molina de Aragón ha dejado de existir nuestro querido y particular amigo D. Antonio Ducau Borroa, de ilustre familia de aquella ciudad, hombre de sanas creencias católicas.

En estos momentos pese a su señora viuda doña Antonia Aguilu y a su distinguido hijo y a nuestros leales y sinceros recuerdos, encomendamos a Dios Nuestro Señor el alma del finado D. A. P.

## DE GUERRA

### Nota oficiosa.

No están detenidas en el Consejo Supremo de Guerra y Marina las peticiones de real licencia formuladas por sualientes para poder contraer matrimonio sin fianza, según diccionarios periódicos, pues ya se han informado en sentido negativo por dicho Alto Cuerpo.

### CADEROT.—Valladolid.

Ornamentos de Iglesia, imágenes y Orfebrería religiosa. Se recomienda esta casa por ser de confianza para el cliente.

El ministro de la Guerra salió para Melilla. Un programa de la expedición. El viaje de Don Alfonso y la cuestión de Marruecos.

En el expreso de Andalucía marchó anoche el ministro de la Guerra, señor vizconde de Eza, con dirección a Algeciras, donde embarcará hoy en viaje para África.

Hasta Ceuta, además del séquito oficial, acompaña al ministro de la Guerra el diputado por Algeciras Sr. Torres (D. José Luis).

A la estación bajaron a despedir al ministro jefe del Gobierno, los ministros de Hacienda, Gobernación y Trabajo; el presidente del Consejo de Estado, subsecretario de Gobernación, gobernador civil, Sr. Prado Palacio, marqués de Estella, todas las autoridades militares de la región y muchos generales, jefes y oficiales de todas las Armas.

A la despedida fué muy afectuosa. Esta expedición del ministro de la Guerra durará un quince días.

Según los informes que se reciben de Melilla y Tetuán, e-ta tarde, a bordo del «Príncipe de Asturias», irá el ministro de la Guerra el puerto de Ceuta. En la Catedral de esta población se cantará un Te Deum, y luego el ministro irá a la Comandancia general, desde cuyos balcones presenciara el desfile de las tropas que le rendirán honores. A continuación se verificará la recepción de autoridades.

Por la noche, en la Comandancia, se celebrará un banquete, al que concurrirán los elementos oficiales.

El sábado, a las ocho de la mañana, saldrá el ministro de Ceuta para Tetuán, en tren especial.

Añ presenciará un nuevo desfile, e irá luego a la casa de la familia de don Alfonso, a la residencia del alto comisario, y a las dos y media marchará a la catedral.

Al formar la visita de a zona española de ocupación, irá a Tetuán, donde se detendrá dos días.

Un telegrama de París anuncia a esta mañana que el periódico «La Información» publica un artículo titulado del viaje de Don Alfonso, en relación con el problema internacional de Marruecos.

Exponer la extralimitación que callan los círculos oficiales, cuando tanto se habla de este viaje entre los políticos franceses.

Es la el periódico más molesto que la cuestión de Tánger vaya a ser tratada en una Conferencia de Londres, precisamente la víspera de la Conferencia de Spa.

Comentando luego el viaje del ministro de la Guerra a África, dice que en los Centros autorizados se asegura que España está resuelta a hacer todo lo sacrificios necesarios

## Conflictos sociales

### EN MADRID

#### Descontento obrero.

La Policía ha conseguido descubrir la existencia de un Comité de panaderos, cuyos propósitos eran imponerse por el terror y emplear procedimientos de violencia, con objeto de hacer méritos para ser admitidos en la Casa del Pueblo, en donde se les había negado vari s veces tal merced, por no consideráseles aun bastante dignos.

Respondiendo a esta significación, han cometido ya varias agresiones, entre ellas la de ayer, en la calle de Alcalá contra el propietario inactivo de una fábrica de harinas.

Ha sido detenido tres individuos de ese Comité, y se les ha llevado a la Comandancia de la Guardia civil.

Los defensores han de ir a la Comandancia para que se les libere, pero en sus peticiones han sido rechazados.

A última hora de la tarde, fué detenido al jefe de guardia el panadero «Amor y Vida», de veintiocho años, y se le presentó ante el juez de guardia en la calle de la Puerta de San Vicente, originando un escándalo en el Comité aludido.

Se dice que existe cierto malestar entre los individuos del Sindicato de los «Brazos» cas, porque el Gobierno no cumple los acuerdos que se hicieron de base para la solución de la última huelga.

Los obreros han publicado una nota en la que se quejan de las excesivas fuerzas armadas que el Gobierno emplea para la protección de las fábricas de harinas y operaciones de carga y descarga.

### EN HUELVA

#### El conflicto de Riotinto.

HUELVA 7. La Compañía de Riotinto ha despedido al resto del personal que aun no había declarado la huelga, con excepción de los obreros de tres departamentos.

En el salón de sesiones de las Casas Consistoriales se ha reunido esta tarde, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Domínguez, los representantes de las grandes capitales españolas que han acudido a la Semana municipal.

Quedaron aprobadas las conclusiones, cuya esencia es la siguiente:

Primera. Reforma de la ley Municipal en el sentido de hacer una especial para las grandes ciudades, según las bases de la Asamblea de Madrid.

Segunda. Telegrafiar al presidente del Consejo rogándole la presentación a las Cortes, en sus sesiones próximas, de un proyecto que contenga las aspiraciones de las grandes ciudades.

Tercera. Pedir al alcalde de Madrid que, al comenzar las sesiones parlamentarias, convoque a los representantes de las grandes ciudades para practicar las gestiones necesarias en el anterior sentido de mejora.

### EN LA CORUÑA

#### Situación difícil. Un atentado.

LA CORUÑA 8. La situación se va haciendo cada vez más difícil. Las huelgas locales se extienden.

Esta tarde se ha cometido un atentado en las cercanías de la población.

El acaudalado D. Ernesto Sastre marchaba en un coche particular a su domicilio, por las afueras de la población, cuando fué agredido por cuatro hombres apostados que le hicieron varios disparos.

Tanto el cochero como el patrono resultaron ileso.

El cochero cambió de ruta y regresó rápidamente a La Coruña.

Don Ernesto, que es muy estimado en la población, volvió a su domicilio en un «auto» cedido por un amigo que le acompaña.

### EN VALENCIA

Planta de las cigarreras. Hasta la madrugada se quedan en la fábrica.

VALENCIA 9. En señal de protesta, por haber la Dirección de la fábrica encomendado a personal aje o a las cigarreras, el empaquetamiento de los cigarrillos de hebra adquiridos en el extranjero por la Arrendataria, las cigarreras han declarado la huelga de brazos caídos.

Las obreras se negaron a abandonar la fábrica a las tres de la tarde, por lo que ésta fué cerrada y perdieron los jornales.

Todas que están dentro del edificio, permiten o sólo la salida de las que son madres y tienen sus hijos en la Casa de Maternidad y rean para dar el desayuno, pero recabando que vivieran en seguida.

En cuanto la noticia circuló por la ciudad, gran número de gente rodearon el edificio, que fué asediado por la población.

Al anoecer, las familias de las cigarreras lloraban a la vida, defendiendo el patio de la fábrica.

A las siete auto izaron los huelguistas la salida de tres operarias y cinco operarios, que tenían que salir en el tren con dirección a Madrid para asistir a la Asamblea que se celebrará ahí el domingo.

Esta madrugada siguen las operarias en la fábrica.

### DE MARRUECOS

El ministro de la Guerra salió para Melilla. Un programa de la expedición. El viaje de Don Alfonso y la cuestión de Marruecos.

En el expreso de Andalucía marchó anoche el ministro de la Guerra, señor vizconde de Eza, con dirección a Algeciras, donde embarcará hoy en viaje para África.

Hasta Ceuta, además del séquito oficial, acompaña al ministro de la Guerra el diputado por Algeciras Sr. Torres (D. José Luis).

A la estación bajaron a despedir al ministro jefe del Gobierno, los ministros de Hacienda, Gobernación y Trabajo; el presidente del Consejo de Estado, subsecretario de Gobernación, gobernador civil, Sr. Prado Palacio, marqués de Estella, todas las autoridades militares de la región y muchos generales, jefes y oficiales de todas las Armas.

A la despedida fué muy afectuosa. Esta expedición del ministro de la Guerra durará un quince días.

Según los informes que se reciben de Melilla y Tetuán, e-ta tarde, a bordo del «Príncipe de Asturias», irá el ministro de la Guerra el puerto de Ceuta. En la Catedral de esta población se cantará un Te Deum, y luego el ministro irá a la Comandancia general, desde cuyos balcones presenciara el desfile de las tropas que le rendirán honores. A continuación se verificará la recepción de autoridades.

Por la noche, en la Comandancia, se celebrará un banquete, al que concurrirán los elementos oficiales.

El sábado, a las ocho de la mañana, saldrá el ministro de Ceuta para Tetuán, en tren especial.

Añ presenciará un nuevo desfile, e irá luego a la casa de la familia de don Alfonso, a la residencia del alto comisario, y a las dos y media marchará a la catedral.

Al formar la visita de a zona española de ocupación, irá a Tetuán, donde se detendrá dos días.

Un telegrama de París anuncia a esta mañana que el periódico «La Información» publica un artículo titulado del viaje de Don Alfonso, en relación con el problema internacional de Marruecos.

Exponer la extralimitación que callan los círculos oficiales, cuando tanto se habla de este viaje entre los políticos franceses.

Es la el periódico más molesto que la cuestión de Tánger vaya a ser tratada en una Conferencia de Londres, precisamente la víspera de la Conferencia de Spa.

Comentando luego el viaje del ministro de la Guerra a África, dice que en los Centros autorizados se asegura que España está resuelta a hacer todo lo sacrificios necesarios

para pacificar su zona, y piensa emprender muy pronto operaciones para demostrar que puede actuar en Marruecos.

En estas circunstancias, la Liga Africana ha recibido órdenes de suspender su campaña en las ciudades marroquies pro Tangier español, para fin, sin duda, de no perturbar la acción diplomática, cuya orientación definitiva co responde al Gobierno.

## La situación en Barcelona

BARCELONA 8. En la barriada de Clot, los obreros del ramo del agua han celebrado una reunión para tratar asuntos del oficio.

Salieron los obreros a las doce y media de la mañana.

Los señores que componen los tribunales de



## Información de Madrid

### El contingente carcelario.

El alcalde accidental de Madrid manifestó que se ha planteado en el Municipio un conflicto importante, en relación con las atenciones carcelarias.

Porque en virtud de una enmienda del Sr. Salillas, en el Congreso se propuso que se relevara a los ayuntamientos de la obligación de contribuir al contingente carcelario, por lo cual el Municipio disminuyó en sus presupuestos esta partida de 500.000 a 300.000 pesetas. Pero el Senado rechazó esta enmienda, y ahora se plantea el conflicto de que si no se provee rápidamente los presos de Madrid se ven amenazados a quearse sin comer.

### Una entronización.

El pasado domingo fue entronizado en las oficinas de nuestro estimado colega «enana» «La Calle» el Sagrado Corazón de Jesús. Entre las personas que asistieron a la ceremonia surgió la idea de celebrar un banquete que fuera a modo de lazo de confraternidad cristiana y mutuo conocimiento entre cuantas personas de todas las clases sociales prestan al batallero seminario madrileño su concurso intelectual a su ayuda material.

El acto se verificará el próximo domingo a las doce y media de la mañana.

## En las Plazas de Toros

En Pamplona. La segunda de feria. PAMPLONA 8 (n.). Con un lleno completo se ha celebrado la segunda de feria, liti-

do se toros de Abarrán para los diestros Gallo, Varcito y Sánchez Megías.

Primeros. Gallo veroniqua con gran movimiento.

El toro toma cuatro varas, desmontando dos veces y matando dos caballos.

Gallo muletea francamente mal. Atiza tres puñaladas en el pecho y descabla (Bronca).

Se unda. Varcito veroniqua parato y elegante. Con poder aguanta el toro cinco varas por cinco caídas y dos caballos. Los banderilleros cumplen.

Varcito hace una faena breve y ceñida. Da un gran volapié y descabla.

Tercero. Sánchez Megías lancea con arte ovando por la cabeza. Tarda pinchando cuatro veces, perdiendo dos caballos.

Megías muletea valte, sobresaliendo algunos pases, superiores de pecho. Da un pinchazo. El toro salta al callejón, costando gran trabajo sacarle. Descabla.

Descabla. Descabla. Descabla.

Cuarto. El banderillero Cantimblas es empujado a apartarse. Pasa a la enfermería, donde se le aprecia un varazo en la mano derecha y varias erosiones en la cara.

Gallo muletea infame.

El toro salta varias veces al callejón.

El calvo se cansa de pinchar y el toro vuelve vivo a los corrales.

La bronca es ensordecedora.

Quinto. Varcito veroniqua bien.

El toro, que está difícil, toma cinco varas.

Varcito, cerca y valiente, deja media delantera y un pinchazo.

Sexto. Sánchez Megías da cinco verónicas colosales, que se ovacionan.

Cuatro varas por tres caídas y un caballo muerto completan el tercio.

Megías hace una faena tranquila. Sale empujando varias veces y derriba sin condescendencia. Da varios pinchazos y algún intento de descabello. El puntillero no le fin a la corrida, que ha sido desastrosa en general.

## LOS SUCECOS

### Hurtos.

El tesoro de la Acción Ciudadana D. José Fernández de la Vega ha denunciado a un empleado suyo por desfalcarle la cantidad de 9.000 pesetas.

Don Juan Pajos Brunes, denunció a su mecánico Leopoldo Marín de Pando, por sustraerle efectos de cinematografía valorados en 3.000 pesetas.

En la estación del Norte le sustrajeron una cartera, conteniendo 300 francos en billetes y un cheque de 40 libras a D. David Angus.

Don José Cabrera denunció que, en un tranvía, le sustrajeron un reloj y cadena de oro, que el perjudicado valora en 500 pesetas.

### Atropello.

Por un tranvía de la línea de las Ventas fué atropellado en la calle de Alcalá el joven Luis Revuela Ruiz, sufriendo lesiones de pronóstico reservado.

### Una detención.

Por el agente Sr. Gascon fué detenido ayer el conocido randa Eduardo Rubio Martín (a) El Rubio del Café, encontrándose un maletín que contenía alhajas, diversos objetos de aseo y 150 pesetas en billetes del Banco de España.

## El intento de robo en el Museo

Los jefes del Museo niegan rotundamente que exista pista alguna sobre los causantes del deterioro de los cuadros del Greco y de Murillo.

Se dice que hace algún tiempo fueron al Museo dos hombres y una mujer con el fin de copiar algunos cuadros.

Uno de los hombres, que era de nacionalidad inglesa, gran artista, copió primorosamente uno de los cuadros del Greco.

La dama demostraba gran torpeza, pues la copia nunca pasaba del carbunclo a la pintura.

Cuando se descubrió la anomalía de que dibujaba cuenta a ver, la vigilancia, minuciosa, hizo sospechar de los extrños p rones.

Un anónimo que anunciaba un robo en el Museo fué objeto de un gran revuelo entre los empleados.

Un aficionado observó el deterioro de los cuadros, viendo que los cortes eran de tal condición que la suplantación de algunos cuadros era obra de segundos.

De a misma forma debieron de entrase los comprometidos, puesto que días después abajaron el Museo.

La Policía trabaja sin descanso para averiguar el paradero de los culpables.

La Policía ha logrado encontrar la copia en qu se pretendía suplantar el cuadro pequeño del Greco, así es que muy pronto podrán ser detenidos los autores del intento de robo.

LEA USTED

El Pensamiento Español

## GUÍA DEL CATÓLICO

### Santoral y cultos para mañana.

SABADO 10.—Santa Felicitas y sus siete hijos, mártires; Santa Secundina y Rufina, mártires; Santos Jovito, Mario y Apolonio, mártires.

La Misa y el Oficio divino son de Santa Felicitas y sus hijos, mártires, con rito semidoble y color encarnado.

PARROQUIA DE SANTIAGO.—(Cuarenta Horas).—A las diez y media, exposición de Su Divinidad; a las diez y media, Misa solemne, y a las seis y media, el Oficio, bendición y reserva.

PARROQUIA DEL BUEN SUCCESO (Patrona).—En la tarde, a las nueve y media, Misa solemne.

A las seis y media, exposición de Su Divinidad; a las diez y media, Misa solemne, y a las seis y media, el Oficio, bendición y reserva.

RELIGIOSAS DESCALZAS REALES.—Por la tarde, a las siete, solemne Misa cantada.

CAPILLA DEL CRISTO DE LOS DOLORES.—De nueve a doce, exposición del Santísimo Sacramento.

PARROQUIA DE SAN SEBASTIAN.—Continúa la Novena a Nuestra Señora del Carmen; a las diez y media, Misa solemne con exposición de Su Divinidad; a las diez y media, Misa solemne, y a las seis y media, el Oficio, bendición y reserva.

Por la tarde, a las seis y media, exposición del Santísimo, ejercicios, sermón que predicará el muy ilustre señor maestro D. Enrique Vázquez Camarero, N. y A., Maestre, Santo Domingo, bendición y reserva, letanía cantada y Salve en el Altar de la Virgen.

Costea los cultos este día, por la mañana y tarde, doña Mercedes Celero.

PARROQUIA DE LOS SANTOS JUSTO Y PASTOR (vulgo Maravilla).—Empieza la No-

va a Nuestra Señora del Carmen; a las diez y media, Misa solemne con exposición de Su Divinidad; a las diez y media, Misa solemne, y a las seis y media, el Oficio, bendición y reserva.

CAPILLA DEL AVE MARIA.—A las once, Misa solemne y comida a 40 mujeres pobres.

ADORACION NOCTURNA.—Turno: Santa Teresa de Jesús.

VITA DE LA CORTE DE MARIA.—Del Sagrado, en San Ginés, de la Vía, en Santiago de Loro, en el Buen Suceso; del Patrono, en Santa María y en San Fermín de los Navarros y de los Desamparados, en Santa Cruz.

Continúan las Novenas a Nuestra Señora del Carmen, con la misma solemnidad anunciada.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

Espectáculos para mañana

APOLLO.—A las diez y tres cuartos, «El conte de Lav-pié» o «no hay feza contra la astucia» y «La viri nera siesta».

EL PARAISO.—A las diez y media, «Matricula de honor» y «E. S. la zia libre».

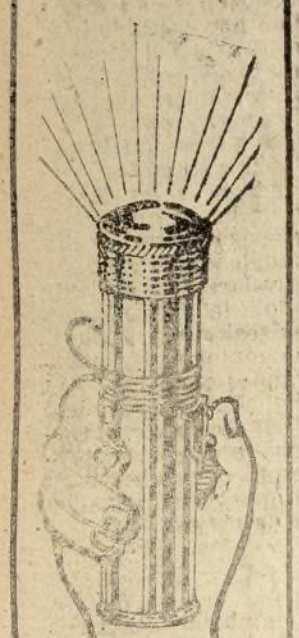
FUENCARRAL.—A las diez y media y a las diez y media, películas y variedades.

Delia. Betini (nude); Estrel; Azucena (b. les); P. quita G. z. (cu. és); Los Yerr (xcentros); y Casid. V. la (cencionista), éxito grandioso.

Imprenta LA MAÑANA

Marqués de Monasterio, núm. 3.

## La luz del día en la mano



Veraneantes y excursionistas. Una lámpara eléctrica de la superior marca.

LOT. Es útil en todo momento y de comodidad incomparable. Son auténticas las que llevan el sello de garantía.

AGUJAS. Las agujas de la superior marca. BARCELONA NÁPOLES 107.

Casa de viajeros. de toda confianza, de nuestro corresponsario, Sr. Nisto.

Esparteros, 8, segundo Madrid. Nota.—No confundir esta casa con la de viajeros del primero y principal.

ALQUILO. Gabinete, alcoba balcón, a señora o señor. Avenida Plaza de Toros, 24, 1.ª izqda.

### URINARIAS INFECCIONES SANGRE, DEBILIDAD PRODUCTOS DONNATI

VIAS URINARIAS. Curación radical, rapidísima, sin sondas ni molestias, pudiendo hacerse la curación uno mismo. La irritación, frecuencia de orinar, escozor, estrechece, cistitis, caídas de la vejiga, desaparecen como por arte de encantamiento con los «Donnati», pesetas 5 la caja.

La medicina esta maltratada desahucando instantáneamente con la «Inyección Donnati», siendo esta inyección la única que hace desaparecer definitivamente, dice, etc. Un frasco 5 ptas.—Inyección de la sangre. Único preparado racional, científico y de resultados positivos que hace desaparecer todas las señales a las primeras dosis. Es el derivativo por excelencia. Cura a renitis glandulares, dolores de los huesos, erupciones de la piel. Un frasco 5 ptas.—Dosis. Est. plega de la generación actual ha dejado de existir desde que el profesor Donnati ha dado a conocer su maravilloso Elixir. Vuelve la juventud y el vigor de los años juveniles y perdidas fuerzas, sin causar los perjuicios de otros preparados similares. Es, al mismo tiempo, único «estomacal» y un gran refuerzo. Elixir «Donnati» deja sentir sus efectos desde las primeras dosis. Un frasco 7 ptas.—Venta en Madrid: Durán y Compañía, Doctor Cayo o, Arrenal, 2. Valencia: Doctor Gual, S. Fern. do 34. Málaga: Farmacia Gómez, Sanlúcar: Pérez y Molino. Bilbao: B. Raudiarin. Jerez: Drogueria Sevillana. Oviedo: García Zafón. Repetir central: Boqueria, 47. Barcelona, donde costará gratis, reserva, cuántas consultas se hagan por escrito y palabra.

## LA TOS FERINA O COQUELUCHE LO QUE DICE LA CLASE MÉDICA

Sr. D. Bernardo Morales.

Farmacéutico, Burjassot (Valencia).

Me es grato darle cuenta del éxito que he conseguido con su «JARABE BEBE» en un caso extraordinario de coqueluche.

Cuatro hermanos que desde Granada vinieron a un próximo cortijo, creyendo su familia que el cambio de aires haría el milagro.

Por desgracia, no fué así; pasó un mes y más, y los niños, agravados.

Entonces fui llamado al cortijo por sus padres, ya desesperados de la curación; habían agotado todos los recursos.

En aquel entonces recibí el «JARABE BEBE», que no conocía.

En verdad le digo que yo mismo no esperaba la saludable transformación que en aquella casa de campo tuvo lugar.

A los ocho días de emplear dicho «JARABE», conforme al orden y método que le ordené, fui llamado a llamar. Pero ya no como médico, sino para demostrarle y recompensar su agradecimiento. La alegría rebosaba en el semblante de los padres. Yo también colmaba de satisfacción, porque, además de esta curación, había conseguido sofocar y aniquilar un foco de infección que, de haberse propagado a este pueblo de Moraleda, donde predomina la población infantil, nos hubiera acarreado una epidemia.

En adelante seguiré prescribiendo, en todo caso de tos ferina, su «JARABE BEBE», para mi ya acreditado.

Le envío mi enhorabuena por este éxito, y hago constar el reconocimiento de los padres y de los niños curados hacia el autor del notable específico.

Los comprobantes de esta verdadera curación los tengo a disposición de quien los desee, en forma de Historia Clínica, con nombres apellidos, fecha y lugar.

Puede usted, si lo tiene a bien, publicarla en los periódicos.

Salvador Grovetto Bustamante. Médico.

Venta, en todas las farmacias. Moraleda (Granada).

Agentes exclusivos: J. Uriach y C.ª. S. en C. Bar. ne

IMPRESA ANUNCIADORA Calle del Conde de Romanos, 7 y 9. Madrid

### GRAN FABRICA DE CERERIA ÚLTIMOS ADELANTOS José de la Morena Urain BU GOS

Proveedor exclusivo de la Diócesis de Santander

Tengo en existencia recién llegado de Alemania: Máquinas para coser. Aparatos fotográficos. Nettel con objetivos Zeiss. Aguas para máquinas de hacer calca. Bicycletas y accesorios.

José Fontanals VILLANUEVA Y GELTRU (Provincia de Barcelona)

TRAJES TALARIS ALFONSO LOPEZ Carrera de San Jerónimo, 12.—MADRID

## Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba a Méjico. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires. Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba-Méjico. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana en escala en New York.

Línea de Venezuela-Colombia. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Cádiz para Santanilla, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo. Saliendo de Barcelona, de Valencia de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata. Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos Cantábrico a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telégrafos sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Tuberías de acero de 50 mm. de diámetro, con extremos roscados y manguito de unión para conducción de agua a presión. De 50 mm. y 60 mm. de diámetro (esta con aleaciones interiores), para columnas, barandillas, cercados, parallas y usos análogos. Se venden en la Electro-Mecánica Ibérica, Ronda de Atocha, 32 y 34. Madrid. teléfono M. 2.888.

## PORVENIR