

El Pensamiento Español

DIARIO TRADICIONALISTA

SEGUNDA EPOCA : AÑO II : NUMERO 144
TRES EDICIONES DIARIAS.—Número suelto, 5 céntimos.

Madrid, viernes 20 de febrero de 1920
Redacción y Administración: Zorrilla, 29. Apartado de Correos, 928. Teléfono número 2.734.

Madrid: Mes, 1,50; semestre, 8,75. Provincias: Trimestre, 5; semestre, 9,50; año, 18. Extranjero: Trimestre, 10; semestre, 20; año, 36.

La elección de los más dignos en la democracia

Toda sociedad, lo mismo atrasada que próspera, está diferenciada por dos categorías de personas: los fuertes y los débiles. Los fuertes, en poder moral, intelectual o material, y los débiles, por todos estos conceptos.

La superioridad cualitativa de los primeros está en oposición con la cuantitativa de los segundos. Por eso suele llamarse a aquellos conductores, guías, gobernantes, y a éstos, multitud, masa.

Para que la cantidad discontinua y dispersa de los individuos adquiera continuidad, es necesaria la organización que aquella misma no puede darse, porque organizar, mantener lo organizado y dirigirlo, es cosa que exige una superioridad que, como todas las superioridades, no puede ser común sin dejar de ser superioridad.

Esa superioridad, ¿puede surgir por elección democrática? Los inferiores en capacidad, cultura, virtudes cívicas y cualidades directivas, ¿designarán a los que reúnen esas condiciones que a ellos les faltan?

Podría demostrarse, "a priori" y "a posteriori", con razones psicológicas y con toda la historia en la mano, que los capaces, los superiores, con cualquier especie de superioridad real, no son destacados por el voto popular, son destacados por su mérito; no son impuestos, se imponen.

Muchas de sus facultades sobresalientes no se ponen de resalto más que gobernando, y no pueden ser descubiertas antes de ser ejercitadas.

El voto cuando señala a la superioridad verdadera, más que una elección es una sumisión y un homenaje.

Para ver prácticamente cómo y por qué no son elegidos los más dignos, basta leer esta notable página de Tocqueville, defensor del régimen parlamentario, amigo de la democracia; pero, a pesar de sus preocupaciones políticas, profundo e imparcial observador de los hechos, lo que muchas veces le hace esmarlar, con juicios exactos y confesiones sinceras, sus escritos.

Dice así este publicista historiador:

"En Europa muchos creen sin decirlo, o lo dicen sin creerlo, que una de las grandes ventajas del sufragio universal es llevar a la dirección de los negocios a hombres dignos de la confianza pública. El pueblo—se dice—no podría gobernar por sí; pero siempre ama con sinceridad el bien del Estado, y su instinto pocas veces deja de designar a aquellas personas a quienes ama el mismo deseo y que son las más capaces para llevar las riendas del Poder.

En cuanto a mí, debo decir que lo que he observado en América no me autoriza para pensar que eso suceda como dejó apuntado. A mí llegaba a los Estados Unidos me sorprendió al descubrir hasta qué punto era común el mérito entre los gobernados y cuán reducido entre los gobernantes. Es un hecho constante que en nuestros días, y en los Estados Unidos, los hombres más recomendables son rara vez llamados a desempeñar las funciones públicas, y hay que reconocer que esto ha sucedido a medida que la democracia ha traspasado todos sus antiguos límites. Es evidente que la raza de hombres de Estado americanos se ha disminuido de medio siglo a esta parte.

Muchas son las causas de este fenómeno. "Es imposible", por más que se intenta, "elevar las luces del pueblo más allá de cierto punto". Harlo se hará con facilidad el acceso a los conocimientos humanos, mejorar los métodos de enseñanza y poner la ciencia al alcance de todas las fortunas; pero nunca se conseguirá que los hombres se instruyan y que desarrollen su inteligencia sin dedicar a ello el tiempo debido.

La mayor o menor facilidad que el pueblo encuentra en vivir sin trabajar, forma, pues, el límite necesario de sus progresos intelectuales. Este límite está a más o menos distancia, según los países; pero para que no existiese sería menester que el pueblo no tuviera que ocuparse de los cuidados materiales de la vida; esto es, que no fuese ya pueblo.

Es, pues, tan difícil de concebir una sociedad en la que todos los hombres sean muy ilustrados, como un Estado en el que todos los ciudadanos sean ricos; éstas son dos dificultades correlativas. Yo admitiré de buena gana que la masa de ciudadanos quiere muy sinceramente el bien del país; aún concedo más, y digo que las clases inferiores de la sociedad me parecen, en general, mezclar con ese deseo menos combinaciones de interés personal que las clases elevadas; pero "lo que siempre las falta", más o menos, "es el arte de juzgar los medios", aun cuando amen sinceramente el fin. ¿Cuántos y cuán largos estudios, qué de nociones diversas no se necesitan para formarse una idea exacta del carácter de un solo hombre? Y cuando los genios más eminentes se engañan, ¿cómo ha de acertar la multitud? El pueblo nunca tiene el tiempo ni los medios de entregarse

a semejante tarea; siempre ha de juzgar ligeramente y sin fijarse en objeto más notable. Esa es la razón por qué los charlatanes de "toda especie saben tan perfectamente el secreto de agradarle", al paso que las más veces el pueblo no se fija en sus verdaderos amigos.

Por lo demás, no siempre es la capacidad lo que falta a la democracia para elegir los hombres de mérito, sino "el deseo" y "el gusto".

No se puede negar que las instituciones democráticas desarrollan hasta un grado superior el "sentimiento de la envidia en el corazón humano". La razón de esto no es porque ofrezca a cada uno medios de igualarse a los demás, sino porque estos medios faltan sin cesar a los que los emplean. Las instituciones democráticas despiertan y "lisonjean la pasión de la igualdad", sin poder nunca satisfacerla por completo. Esta igualdad completa se escapa todos los días de las manos del pueblo en el momento en que cree alcanzarla, y huye, como dice Pascal, con una fuga eterna; el pueblo se afana en buscar este bien, tanto más precioso cuanto que se halla bastante próximo para ser reconocido y bastante lejos para no poder gozarse. La victoria le conmueve, la incertidumbre del éxito le encoleriza, se agita, se fatiga, se incomoda.

Todo el que "se le adelanta o se le hace notable por cualquier estilo, le parece entonces un obstáculo a sus deseos, y no hay superioridad tan legítima cuya presencia no moleste a sus ojos".

Muchas personas se imaginan que este instinto secreto que mueve entre nosotros a las clases inferiores a alejar todo lo que pueden a las superiores de la dirección de los negocios, no se observa más que en Francia; ese es un error; el "instinto de que hablo no es francés, es democrático"; las circunstancias políticas han podido comunicarle un carácter particular de amargura, pero no le han dado origen.

(Alejandro de Tocqueville, "La democracia en América", I. II, cap. V.)

Todo eso lo decía Tocqueville cuando la democracia representativa y parlamentaria no había llegado a su mediodía, cuando aún formaba parte principal del mundo del promesas que anunciaba al pueblo una Arcadia política.

Y ya apuntaban entonces los vicios que canceran a las democracias antiguas, con ser como las de Grecia y Roma vastas aristocracias y patriarcales aumentados por mesocracias que tenían por pedestal la esclavitud, muladar en donde gemía y se arrastraba el verdadero pueblo, reducido a vil rebaño!

Si Tocqueville escribiera hoy, caracterizaría los cuerpos electorales de los pueblos parlamentarios por estas notas: falta de capacidad, de ilustración y de independencia y exceso de corrupción.

Y si después describiese los Parlamentos, ampliaría el cuadro que había pintado con otro que trazó de una minuciosa y con un rasgo un escritor desengañado y asegurado del espectáculo que nosotros vemos todos los días, al decir: "Las superioridades se alejan de los Parlamentos, o son alejadas por el vulgo que los invade."

CRISPIN

Muerte del matador de Rasputin

BASEL 20. Los periódicos berlineses comunican la muerte, ocurrida en Rostof, de Vladimir Purichkevitch, que fué, según declaración de Burreff, el matador de Rasputin.

Mitin Social Popular

QUE SE HA DE CELEBRAR EL DOMINGO DÍA 22 DE FEBRERO DE 1920, EN EL TEATRO DE ROMA, A LAS OCHO DE LA MAÑANA EN PUNTO

ORADORES

Don Federico Sangua
(de la A. C. N. de P.)

Don José Félix de Lequerica
(diputado a Cortes)

Don José Calvo Sotelo
(diputado a Cortes)

Don Antonio Ballesteros y Beretta
(catedrático de la Universidad Central, que presidirá el acto)

La entrada será pública

SUMARIO DEL DIA

INTERIOR

El Gobierno celebra en un día tres Consejos de ministros.

El pleito de las tarifas ferroviarias lleva al Gobierno a la crisis.

Las diferencias entre los ministros se hacen cada día más ostensibles.

Todo el mundo conviene en que la crisis es inminente.

El Consejo de ministros deliberó anoche hasta después de la una de la madrugada.

Acuerda el Gobierno pedir ayuda a los jefes de las minorías, para sacar adelante las tarifas y los Presupuestos.

Reunión de los jefes políticos en la Presidencia del Consejo.

Los ferroviarios acusan a las Compañías de ser ellas las que provocan la huelga para atomizar al Gobierno y obligarle a que apruebe las tarifas.

Efecto de los temporales en Madrid y provincias.

EXTERIOR

El Consejo Supremo se ocupa de fijar las nuevas fronteras de Turquía y fija el efectivo del Ejército alemán, reduciéndole en cien mil hombres.

Los montenegrinos quieren que los serbios evacúen su país y la vuelta del Rey Nicolás.

Turquía entabla negociaciones para ceder Tracia a cambio de Smirna.

El Gobierno americano sale fudor de Alemania en la cuestión de exportaciones.

Francia se preocupa hondamente por el éxito del nuevo empréstito, haciendo el propio ministro de Hacienda la propaganda.

En las Cámaras francesas se lee el Mensaje presidencial, ofreciendo el presidente trabajar por el bien de la nación.

Los tripulantes del vapor "Provence", se insubordinan en el puerto de Marsella.

Sentencia del Tribunal Internacional, contraria a las pretensiones de los Manesmann.

Información desmentida.

VIERNES DE CUARESMA

LA ORACION

La Oración es tan necesaria para la vida del espíritu, como la respiración para la vida física. El que no respira, no vive físicamente. El que no reza, no vive espiritualmente. El cuerpo al que falta ese movimiento, esas aspiraciones o absorciones de aire que constituyen el constante flujo y reflujo del ambiente exterior con lo íntimo de nuestro interior, desfallece, se ahoga, muere. "Le faltó la respiración"; es lo mismo que le faltó la vida. Pues igual sucede con el alma. También tiene sus pulmones: la razón y la fe; también posee sus bronquios y traqueas, aunque claro está que de su índole, espirituales, simplísimas, puras...

El hombre, que como tantas veces se ha dicho y tan poco se comprende, es un mundo pequeño, "microcosmos"; hallase sujeto a las leyes de esos dos órdenes irreducibles, el material y el moral, que le rigen; y entre ellas está la que prescribe que no viva sólo del pan que produce la tierra, sino de la palabra que viene del VERBO, del Creador, Conservador y Ordenador de toda palabra.

A poco que se reflexiones, convencerá el más obtuso de que si no somos algo sólo y exclusivamente materia, lo que, podredumbre, cieno; si somos hijos de Dios Nuestro Señor y de su gloria herederos, hemos de hacer algo más que respirar por los pulmones del cuerpo. Si reconocemos la existencia del Creador y nos proclamamos criaturas, ¿qué menos que levantar el corazón a El, alabarle, darle gracias y pedirle las nuevas? Todo ser encuentra su perfección en su origen, escribió Santo Tomás; y no es menester ser genio para reconocer la gran verdad de que nadie como el autor puede completar la obra.

Nos decimos y proclamamos cristianos, esto es, hijos de Cristo, y, sin embargo, con qué pereza, con qué lentitud, con qué flojedad nos volvemos a

Cristo nuestro Padre para que nos dé aquello de que carecemos y que nadie como El puede darnos, pues nadie como El lo posee, y nadie como El desea dárselo.

Está y no otra cosa es rezar. En esto y no en otra cosa consiste la Oración. La de alabanza, la de gratitud, la de propiciación. Que en esto, como en todo, el sello de la Santísima Trinidad marca la divina impronta, y como fuimos hechos a su imagen y semejanza, el número tres será, como ha sido y es, fundamento de toda pluralidad (1).

En la Oración alabamos a Dios, por ser quien es; le rendimos gracias porque nos ha creado, redimido y conservado; y le pedimos nuevas gracias porque sólo El puede darnos lo muchísimo que habemos de menester. Sólo El lo puede todo, como Omnipotente único.

Pero para que la Oración sea humana ha de reunir esos dos caracteres que corresponden a las dos leyes a que ayudamos antes, manifestando el doble elemento, componentes primarios del compuesto humano. La Oración ha de ser material y espiritual, física y moral, externa e interna. "Ingrato es también—se ha dicho con tanta exactitud como profundidad—el que agradece sólo y exclusivamente los católicos que como tales, nada católico, es decir universal, puede sernos indiferente. Si no lo hiciéramos así, renegaríamos del principio, fuente y modelo de las oraciones todas, y faltaríamos a la realidad de su hermosa y consoladora exclamación: ¡PADRE NUESTRO!

EL CONDE DE DOÑA-MARINA

(1) Sabido es que en el griego, lengua tan filosófica, tan culta, tan literaria, los números gramaticales son tres: el singular, el dual y el plural.

Los amos del Transiberiano

Hace apenas medio año se hallaban los ejércitos del Gobierno de Moscú en tan crítica situación, que ya se preparaban muchos a echar las campanas al vuelo ante la gran victoria contra las fuerzas de Lenin.

Actualmente, sucede lo contrario. El hecho nos recuerda la jornada famosa de Cerinola, en que el caudillo francés duque de Nemours preparó un gran banquete para celebrar la victoria que esperaba contra los soldados españoles, y que sirvió después para que el Gran Capitán y nuestros compatriotas comieran opíparamente luego de haber infligido un gravísimo descalabro a los franceses.

Los antibolcheviques se frotaban las manos de gusto ante la perspectiva de echar de Moscú a los Soviets, confiando en los esfuerzos de los ejércitos de Koltchak sobre el Volga; de Denikin en el Cáucaso; de Yudenich, que entonces se encontraba a las puertas de San Petersburgo; de los aliados al Este de Finlandia; de los polacos, en los confines teóricos de su reconstituido Estado, y de los rumanos y ucranianos.

Y sucedió lo inesperado. El ejército de Koltchak, retrocediendo de desastre en desastre, bajo la presión de los rojos, intentó, después, atrincharse en la línea del Yenisei hasta Krasnoyarsk; los checo-eslovacos guardaban la vía férrea entre esta población e Irkutsk. Los checo-eslovacos, que eran antiguos prisioneros austro-húngaros, se hallaban en una situación difícil, en medio de una población afecta al sovietismo, y entraron en conversaciones con los bolcheviques de Tomsk, y mediante la entrega de Koltchak, se les prometió su repatriación a través de Rusia. El general francés Janin no tuvo escrúpulos para ello, con tal de librarse él y sus soldados.

Conocida es la suerte que han corrido Koltchak, Denikin y Yudenich con sus ejércitos.

Los antisovietistas están hoy en plena descomposición; y en la hora actual, los bolcheviques son los amos, por completo, del Transiberiano, desde los imprecisos límites de Polonia hasta Vladivostok, frente a la isla de Nippon, la principal del archipiélago japonés.

Irkutsk y el lago Baikal, que fué donde mayor se hizo la resistencia de los antirevolucionarios, forman hoy el centro del Estado Mayor de los rojos. Desde allí a las fronteras de China existe poco trecho. Y el fermento revolucionario es grande en el territorio del antiguo Celeste Imperio.

¿Cómo contrarrestar ahora la fuerza adquirida en el Oriente del Viejo Mundo, por los partidarios de Lenin? Unicamente el Japón podría contener esas fuerzas si hiciera un esfuerzo supremo, y siempre que fuera eficazmente ayudado por Europa y América. Mas Europa no está en condiciones para eso; tiene bastante con preparar un dique que evite en el Occidente una riada impetuosa de rojos, amarillos y mahometanos, el día en que éstos unan sus energías para acabar con la presente civilización.

América podría enviar socorros al Japón; mas entre ambos países quedan por solventar problemas intrincados. Así están las cosas en el presente. Los soviets son amos del Transiberiano ¿Quién será capaz de arrebatárselos ese dominio? ¿Será el hambre? ¿Será el cansancio de los hombres que han estado luchando primero contra Alemania, y después contra el mundo entero?...

CLARABANA

¿CRISIS OTRA VEZ?

Se quieren soluciones y no aplazamientos.

Otra vez nos encontramos bajo la amenaza de una crisis. Dejaría de declararse ésta, y a las cuarenta y ocho horas, la fatídica palabra resonaría de nuevo en las vidas ministeriales y en los salones del Palacio a donde, en estos últimos tiempos, van frecuentemente los jefes de los Gabinetes a declinar.

Ello es irremediable. La entidad Gobierno requiere, para que sus funciones se ejerzan normalmente, la más completa salud física, y, si se nos permite la palabra, moral.

Un Gobierno afectado por una dolencia crónica y gravísima, sólo puede mejorar pasajera y fugazmente, y, al menor contratiempo, recaer.

Y las recaídas de unos tales enfermos suelen revestir consecuencias más graves que las enfermedades mismas. El caso del Gabinete Allende es realmente maravilloso, porque es un caso de resistencia física y moral sin precedentes, de fidelidad a la consigna, o de desprecupación ante todo lo que se opone a la consigna, sin ejemplo. Si el jefe del Gobierno acariciaba secretamente la esperanza y el anhelo de lucir en la bocamanga de su levita ministerial el tercer enforcado, bien cara le cuesta su ambición; no deja en las zarzas del camino los trozos de su piel y de su carne, pero sí los pedazos de su dignidad y de su decoro políticos.

Hace cuarenta y ocho horas que esa sombra de Gobierno recibió un voto de confianza, que en cualquier parte habría sido estimado como la más elocuente expresión de desconfianza. Una cuarta parte de los diputados dijeron que confiaban en aquel para el mantenimiento del orden público, para la legalización de la situación económica y para resolver el pleito de las tarifas ferroviarias. Y a las pocas horas, una de las representaciones más calificadas y de las que nutrieron la votación, ve tachada su firma por el jefe, en unas declaraciones extraparlamentarias terminantes.

Y cuando resulta que el proyecto de ley lo combate la izquierda liberal, representada por el Sr. Matesanz; los liberales—conservadores, llevando su voz el Sr. Ruano; los ciervistas, por la palabra del Sr. González Llana; los mauristas, por su pontífice máximo; el romanismo, con el anuncio de una proposición que, virtualmente, impondría, de ser aceptada la demora de la discusión de las tarifas; la extrema izquierda, republicana y socialista, o sindicalista, por todos sus representantes; cuando resulta esto, el Sr. Allendesalazar estima que no hay otro remedio que aplicar la "guillotina" contra los diputados, o irse derecho al Gobierno a la "guillotina".

Y en eso estamos, a la hora en que escribimos estas líneas.

Parece tan fuera de razón la actitud

P.

PICADILLO

En el Congreso, el proyecto de aumento de tarifas ferroviarias ha sufrido tan duros ataques, que los obstáculos puestos en su camino han hecho descarrilar al Gobierno.

¿Quedará la vía expedita? ¿Habrá que quitar los escombros y retirar los cadáveres que han quedado sepultados bajo las astillas.

Leemos en un diario: "El Sr. Gimenos explica la crisis". Y nosotros preguntamos, ¿porqué no explica la clase?

De un fondo de... calamidades. El ministro de la Guerra acaba de declarar: "se partidario de un régimen de silencio y disimulo."

Bueno que abogue por el silencio, por aquello de que en boca cerrada no entran moscas; pero pedir un régimen de disimulo es una redundancia, por que ya lo es el actual, como lo indican las sílabas de la palabra. Dí si, mulo.

Comunican de Santander, que D. Odón de Buen ha dado allí una conferencia sobre Oceanografía, consignando que el Ayuntamiento montañés vote un crédito para instalar un Acuarium.

Pronto se llenará de peces de todas clases, predominando los besugos y los congrios, que se comerán el cazo de la subvención.

Esto sin contar con que D. Odón, no descubra algún nuevo hiparion con cola y cuatro patas, como el célebre primitivo, que todavía colea.

Barriobero publica un artículo que titula "El arte de hacer dinero". ¡Hombres! Serán lecciones de la experiencia.

Anoche se apagó la luz eléctrica en una gran zona de la villa y corte.

extrema del Gobierno después de haberse congratulado por la limosna de la "confianza" que le fué otorgada hace dos días, que la malicia, y aun la lógica, dan a este conato o realidad de crisis la explicación de que es una consecuencia natural de la actitud del Ejército.

"Desde junio de 1917—escribe un colega—, ni un sólo Gabinete ha dejado de morir a manos de las Juntas militares."

Pero esto no es verdad, ni cosa que le parezca a la verdad. El Gabinete que se formó en noviembre del 17, lo derribó, ante una huelga de funcionarios, y pactando subrepticamente con éstos, por medio de un subsecretario, el marqués de Alhucemas. El Gabinete de marzo, el nacional, fué mal herido; primero, por Alba, y después, por el propio Sr. García Prieto. El que bajo la presidencia de éste se formó seguidamente, dió en tierra porque sus ministros discreparon en la cuestión de la autonomía, y el del conde de Romanones, que había proclamado su propio fracaso, tampoco tropezó en las Juntas, sino en el conflicto que le crearon unas autoridades ligeras que olvidaron que Barcelona estaba en estado de guerra.

Y nadie dirá que Maura y Cierva cayeron por las Juntas, aunque si por una JUNTA, por la de las izquierdas, de cuya voluntad se declararon intérpretes y servidores, aprovechándose de la enfermedad de D. Eduardo Dato, los Sánchez de Toca y los Burgos Mazo, que luego pactaron con el sindicalismo.

De modo que, eso de decir que "ni un sólo Gabinete" ha dejado de morir a manos de las Juntas, es algo que se separa muchísimas leguas de la verdad.

Como lo es el afirmar que el pueblo español siente irritada por la actuación de aquéllas, su dignidad política. ¡Todo lo contrario! Al pueblo español le inspiran gran repugnancia, profunda repugnancia, los políticos del turno y del corro, los autores, cómplices o encubridores de los daños enormes, casi irreparables ya, causados por los partidos. Y al pueblo que siente así, le parece poco todo lo que se hace contra los tales partidos, creyendo, y con razón, que no pagarían ni aun perdiendo la vida y aventando sus cenizas.

Y como entre el pueblo y los partidos políticos exista esa irreducible enemiga, todo lo que se haga, si es seguir por los viejos carriles, que es como continuar la historia de las vilesz antinacionales, dejará de ser una solución, aunque lo parezca, y no servirá sino para que se relase la solución lógica y racional en estas circunstancias, una dictadura que prepare el camino a un Gobierno popular, cristiano y español.

En el ministerio de la Gobernación se colocaron velas en los despachos, que daban aspecto fúnebre a la casa. ¡Claro! Como que había difunto en ella.

El Gobierno, que se halla en situación más apurada que una colilla, reúne hoy a los jefes políticos de la acera de enfrente, para consultar con ellos el modo de salir del paso. Será por aquello de que "Del enemigo, el consejo".

El conde de Romanones se lamenta públicamente de los malos ratos que está pasando el Gobierno, y dice que se halla dispuesto a ayudarle. A ayudarle... a caer.

ESE

DEL VATICANO

El telegrama del Pontífice al Presidente de la República francesa.

ROMA 19. El texto del telegrama de felicitación enviado por el Pontífice al nuevo Presidente de la República francesa, M. Deschanel, felicitándole por su exaltación a la presidencia, dice así:

"No dudamos que la Divina Providencia reserva a vuestra acción presidencial la magnífica y gloriosa misión de levantar a Francia de las ruinas materiales y morales y de dar a vuestro país la paz religiosa, que será importante factor para su resurgimiento. Imploramos las bendiciones divinas para usted, para el Gobierno francés y para Francia entera, a la que amamos siempre como la hija primogénita de la Iglesia."

Información del extranjero

LOS TRATADOS DE PAZ

Turquía cede Tracia a cambio de Esmirna.

BERLIN 20. La Prensa alemana afirma que Turquía está dispuesta a ceder a Grecia la Tracia, a condición de que Esmirna continúe siendo turca. Se asegura que Venizelos está conforme con esta oferta.

Montenegro quiere su independencia y su Rey.

BERLIN 20. El presidente del Consejo montenegrino, que acaba de llegar a Londres, manifestó que los montenegrinos quieren la evacuación de su país por los serbios y la vuelta del Rey Nicolás.

Actualización del Consejo Supremo.

LONDRES 20. El Consejo Supremo se ha ocupado de la delimitación de las nuevas fronteras de Turquía.

Se estudiaron las cláusulas financieras, y en la próxima reunión tratará el asunto de Esmirna.

Resolvió autorizar a Alemania para conservar un efectivo de 200.000 hombres hasta el día 10 de abril próximo, precisando que esa cifra debe encontrarse reducida a 100.000 el día 10 de julio.

INFORMACION MUNDIAL

EN ALEMANIA

El Gobierno americano sale fiador en los suministros a Alemania.

BERLIN 20. El Gobierno americano acordó dar a los exportadores de cereales del país garantías de que Alemania pagará los suministros hechos por aquéllos.

EN FRANCIA

En Lyon huelgan 25.000 metalúrgicos. Se teme las secuelas de otros conflictos.

PARIS 19. Comunican de Lyon que se han declarado en huelga 25.000 metalúrgicos.

El número total de huelguistas en la región asciende a 40.000. Se teme que mañana se declaren en huelga los empleados y obreros de abastecimientos militares, en número de 2.000.

El ministro de Hacienda francés hace propaganda del empréstito en la Bolsa.

PARIS 19. El ministro de Hacienda, M. Marsal, ha ido esta tarde a la Bolsa, y allí hizo un llamamiento a los agentes poseedores de capitales y banqueros en favor de la suscripción nacional.

En el Parlamento francés. El mensaje presidencial. Poincaré cumplirá asiduamente sus deberes senatoriales.

PARIS 19. Esta tarde se ha leído en la Cámara y en el Senado el mensaje del Presidente de la República. Empieza el documento haciendo un llamamiento a la unión nacional.

Invita a ambas Asambleas a que establezcan un balance diplomático, militar, económico y financiero, a fin de reconstruir la política sobre bases exactas.

Creo deber del Parlamento y suyo estrechar los lazos de unión con los aliados, dar solidez a la Liga de Naciones y facilitar la ejecución del Tratado de paz. Espera que Rusia renunciará en breve su misión civilizadora.

Respecto a asuntos interiores, espera que todos sabrán imponerse un rudo trabajo y considerar como indispensables nuevas privaciones. Precisa solucionar rápidamente los problemas económicos. Precisa perfeccionar la legislación social. Deben ser objeto de preferente solicitud las cuestiones relacionadas con los territorios devastados y la llamada ley minera de las víctimas de la guerra.

El mensaje termina dedicando un saludo cariñoso a Alsacia-Lorena y a las colonias.

M. Poincaré asistió a la sesión del Senado, manifestando que, aunque fatigadísimo, no había querido privarse de escuchar el admirable mensaje presidencial.

Añadió que asistiría asiduamente a las sesiones de la Alta Cámara.

Sentencia del Tribunal Internacional, contraria a las pretensiones de los Manesmann.

PARIS 19. El Tribunal arbitral internacional, residente en París, que entiende en el asunto de las minas de la zona francesa de Marne, ha pronunciado fallo acerca de las pretensiones de los hermanos Manesmann, fundadas en la concesión que les hizo Muey Hadid en la llamada ley minera de octubre de 1908.

La Comisión, que preside el ex ministro noruego Fran, se opone a las pretensiones de los demandantes; pero les concede el reembolso de las cantidades entregadas por este concepto por ellos al Sultán.

Llamamiento al dinero francés.

PARIS 19. Los periódicos franceses hacen un llamamiento en favor de la suscripción al nuevo empréstito, estimando que el éxito del mismo está obligado completamente de la victoria obtenida en los campos de batalla.

Huelga general.

PARIS 19. Los obreros metalúrgicos de Lyon han acordado la huelga general a partir de hoy.

Insubordinación a bordo.

MARSELLA 19. En el momento en que el vapor "Provence" levantaba anclas, con rumbo a la América del Sur, la tripulación se insubordinó, pidiendo el desembarque de los fogoneros negros.

Por solidaridad, los inscritos marítimos se opusieron a la salida de "Sidi-brah", que debía zarpar del puerto al mediodía, con rumbo a Túnez.

Se esperan graves acontecimientos.

EN YUGOSLAVIA

Información desmentida.

La Legación de los serbios, croatas y eslovenos nos ruega la publicación de la nota siguiente:

"Ciertos periódicos extranjeros han lanzado la noticia, según la cual había sido firmada una alianza entre Francia y el Reino de los serbios, croatas y eslovenos."

Por orden de su Gobierno, esta Legación desmiente de la manera más categórica dicha noticia, que califica de pura invención, y que ha sido lanzada con un fin tendencioso.

El encargado de Negocios, Doulichitch."

UN MOMENTO DIFÍCIL DE LA POLÍTICA

Situación insostenible del Gobierno.—El Consejo de anoche.—Los ferroviarios y la huelga.—Reunión del Gobierno con los jefes de las minorías.—Las minorías y el Gobierno parece que llegan a un acuerdo.

EN LA TARDE DE AYER:

Situación difícil. El Gobierno, optimista.

En las últimas horas de la tarde de ayer, el ambiente político fué de gran pesimismo para el Gobierno.

Se concedía gran importancia al Consejo celebrado por la mañana, en Palacio, en el que se trató de la discusión del proyecto sobre tarifas, así como a las palabras del Sr. Maura, publicadas en "El Debate" de la mañana, contrarias al proyecto, y que colocaban al Sr. Fernández Prada en situación delicada.

Los ministros adoptaron el acuerdo de celebrar Consejo por la noche, en la Presidencia, a las diez, y ordenar al presidente del Congreso que convocara una reunión de jefes de minorías para buscar alguna solución al pleito de las tarifas.

El Sr. Allendesalazar notificó a los periodistas la celebración del Consejo, añadiendo:

—Será un Consejo con luz y sin tinieblas.

—¿Habrá crisis?—interrogamos.

—¡Bah! ¿Quién habla de crisis? Esos son rumores.

El ministro de Marina acudió al Congreso. Los periodistas mostraron su extrañeza porque pensaba leer un proyecto en vísperas de crisis.

El ministro dijo:

—No pasa nada, señores. Ahora voy a la recepción de la Embajada de Italia. No hay crisis, porque la mayor dificultad está en que no se ven sucesores nuestros, y por esto tenemos que estar amarrados al banco azul.

Un periodista le indicó que la solución podría ser el general Weyler y nueve coroneles.

El ministro contestó:

—Sería una solución.

Después de la reunión celebrada por el presidente y el ministro de Fomento, éste manifestó:

—No hay nada, por el momento; pero sinceramente diré que el Gobierno no se halla ante un gravísimo conflicto, como el de la amenaza de una huelga general ferroviaria.

El presidente del Congreso confirmó los juicios del Sr. Ortúño, añadiendo que no se reunían por la tarde en el Congreso por encontrarse en la Alta Cámara el Sr. Bugallal y porque habían de hacerlo después de cenar.

Opiniones de políticos sobre las tarifas.

El Sr. Goicoechea manifestó que había visto al Sr. Maura, cuyo criterio les completamente contrario al proyecto de tarifas, y entiende que un proyecto que habrá de tener enorme repercusión en la vida nacional, no puede discutirse en el corto plazo que han concedido las Empresas y los obreros al Gobierno.

El Sr. La Cierva se congratulaba de que el Sr. Maura haya prestado su asentimiento a su actitud, contra el proyecto. Insistía en su propósito de discutir ampliamente la cuestión.

El Sr. Alba estimaba que el Gobierno se consideraba emplazado ante la amenaza de los ferroviarios, y como no encontraba una solución entre esta amenaza y la actitud en que se han colocado la mayoría de los partidos políticos, acordó exponer su situación en la reunión que han de celebrar los jefes de las minorías.

Interrogado el ex ministro de Fomento, D. Abilio Calderón, acerca del actual problema ferroviario, dijo que puede tener fácil solución en la legislación vigente de tarifas, que permite la ampliación de tipos, sin intervención de las Cortes, y en que el Estado se haga cargo del gasto que suponga la minoración a las ocho horas de trabajo, con la ayuda directa para adquirir inmediatamente todo el material que se necesite para una normal explotación, lo que supondría un aumento importantísimo en los ingresos, en los que el Estado debe intervenir para resarcirse del sacrificio que haga en los adelantos que han de ser precisos.

¿Cuándo estallará la crisis?

Cierto ex ministro liberal, manifestó a los periodistas:

—No como impresión mía, sino como orientación verdad, voy a informarle de lo que ocurre:

Hoy, no hay crisis. Mañana, el presidente del Congreso, reunirá a los jefes de minoría y les expondrá la situación difícil en que se halla el Gobierno por la amenaza de la huelga general ferroviaria y la suspensión del tráfico por las Compañías.

El problema es de realidad. No se trata de que se resuelva sustituyendo a una persona con otra, sino que es muy claro y fuera de todo estímulo partidista.

El Gobierno no puede tomar la responsabilidad de que llegue el día 1, no esté aprobado ese proyecto y surja el conflicto, que será un tope para éste y para cualquier otro Gobierno que le suceda.

El Sr. Prieto manifestaba que en el Consejo de por la mañana acordó que el presidente reúna a los jefes de grupo y les diga que, si no le dan facilidades, para la aprobación del proyecto, antes del día 1, presentará la dimisión; y como creo que no se las darán, quedará planteada la crisis total en la fecha de hoy.

Las consultas parlamentarias.

Al alardear comenzaron las consultas a los jefes de minorías.

El presidente de la Cámara confirió extensamente con el Sr. Dato y con el conde de Romanones.

Sobre lo tratado, el Sr. Dato guardó gran reserva; el conde dijo que había manifestado al Sr. Sánchez Guerra que, si bien se había mostrado opuesto a que se habilitara el sábado para celebrar sesión, había vuelto de su acuerdo, y hoy estaba dispuesto no sólo a que se habilitara el sábado, sino también el lunes, y, desde luego, para discutir tarifas ferroviarias.

—Por mi parte—añadió—, estoy dispuesto a dar facilidades al Gobierno para la discusión de tarifas. Todo género de facilidades.

—¿Cree usted que se conjurará la crisis?

—Se arregló lo de Caparrotta. Aquí se arregla todo.

No obstante estas tranquilizadoras manifestaciones, estamos seguros de que no reflejaban la opinión del jefe de los liberales. Es más; creemos que tiene la opinión de que no es motivo de la crisis el que se ha dicho, sino pretexto, y que el motivo está oculto.

Luego confirió el Sr. Sánchez Guerra con el Sr. Gasset, que asistió a parte de la entrevista con el conde, y dijo que había acudido al despacho para hablar con el presidente, sino con el conde de Romanones.

Mientras estas entrevistas se celebraban, el Sr. García confirió ampliamente con su jefe, el marqués de Alhucemas.

Terminada esta conferencia, celebraron una entrevista el conde de Romanones y el marqués de Alhucemas.

Los periodistas se acercaron al conde, diciéndole:

—Tenemos ya el título de una información: "Conferencia larga e interesante." Ahora, denos usted la noticia.

—Bastantes cosas están ocurriendo que justifican que hablé de ellas con mis amigos.

Al pronunciar la palabra "amigos", el conde la subrayó de una manera acentuadísima.

Nuevas manifestaciones oficiales.

A última hora, conversaron con los periodistas los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

El primero confirmó que en el Consejo se trataría de la discusión del proyecto de tarifas ferroviarias, para ver si el Gobierno cuenta con votos necesarios en caso de aplicación de la "guillotina".

—Entonces—interrogamos—, ¿es que buscan ustedes la crisis?

—No—replicó el Sr. Allendesalazar—, yo no busco la crisis. Yo lo que quiero es cumplir con mi deber.

El ministro de la Gobernación negó que el hubiera hecho públicas las manifestaciones del Sr. Maura, respecto a su actitud en el proyecto de tarifas.

Se habla de que una personalidad ha sido la que ha dado a conocer el criterio del Sr. Maura. Puede que sea el Sr. Goicoechea, y si es así, no cabe duda que los juicios son exactos.

Comienza el Consejo.

Minutos después de las diez de la noche, se reunió en la Presidencia el Consejo de ministros.

A la entrada, todos los ministros coincidieron en manifestar que no llevaban expediente, porque, como era sabido, la reunión iba a dedicarse, por completo, al estudio del programa parlamentario; únicamente el señor Terán dijo que, ayer mañana, había llegado al puerto de Málaga un vapor con 1.000 toneladas de trigo, de la Argentina, que servirían para solucionar el conflicto de la escasez de pan que allí se había planteado.

La impresión era que la situación no iba a ser de esperanzas, como se esperaba.

mientos, si no a la salida del Consejo, hoy cuando despachara el presidente con Don Alfonso.

Impresión de última hora.

Un diputado izquierdista, conversando con otro cervista, preguntaba:

—Anunciada la "guillotina", ¿van ustedes a la obstrucción?

—A la obstrucción, no; pero se podrá responder a la "guillotina" solicitando el "quorum".

"La Acción", recogiendo la última impresión política, decía anoche que, es tan grave, que puede asegurarse, con fundamento, que hoy estallaría la crisis.

El Consejo de ministros. Salida y nota oficiosa.

A las doce de la noche, cuando llevaban reunidos dos horas los ministros, pidieron varios periódicos.

A las doce y media, salió primero el ministro de Abastecimientos, diciendo a los periodistas que aguardaban, que a las once y media de la mañana se reunirían en la Presidencia los jefes de las minorías parlamentarias para ocuparse de las tarifas y de la situación parlamentaria, creada por la marcha que lleva la discusión del proyecto.

Inmediatamente salieron juntos los Sres. Ortúño y Rivas, dirigiéndose el primero a una Comisión de ferroviarios que esperaba el resultado del Consejo, y con los cuales habló extensamente.

El Sr. García dijo que el Consejo había redactado la siguiente nota oficiosa:

"El Consejo dedicó su atención al estudio de la situación parlamentaria, con relación al proyecto de elevación de las tarifas ferroviarias, que fué presentado para atender a las necesidades, creadas por la carestía de la vida, la jornada de las ocho horas y el aumento de precio de las primeras materias cuyos problemas se agravan de día en día. Estudió también la marcha de la discusión parlamentaria y las enmiendas presentadas al proyecto, y después de un cambio de impresiones se acordó autorizar al presidente para que reúna a los jefes de minorías, hoy a las once y media, y tratar del asunto con la urgencia que el caso requiere."

Los ferroviarios y la huelga.

Mientras se celebraba el Consejo de ministros llegó a la Presidencia una Comisión de ferroviarios, que se entrevistó con el Sr. Ortúño, manifestándole que llevaban la representación de 70.000 compañeros, y pedían la rápida aprobación del proyecto de tarifas, en lo que se refiere a las mejoras del personal únicamente, pues la parte que interesa a las Compañías a ellos no les importaba, y que si el Gobierno les garantizaba la aprobación de las mejoras que a ellos afectaban, ellos también garantizaban que, aunque hubiera huelga, producida por las Compañías, como éstas no contarán más que con unos cuatro mil ferroviarios, podían responder de la normalidad del tráfico.

El ministro, al conocer la opinión de los ferroviarios, se lo comunicó al Sr. Allendesalazar y a los demás ministros que aún quedaban en la Presidencia, y el presidente del Consejo recibió a la Comisión, que le hizo las mismas afirmaciones.

La reunión de los jefes de minorías.

A las ocho y cuarto llegó a la Presidencia el jefe del Gobierno señor Allendesalazar, quien manifestó a los periodistas que acababa de despachar con Don Alfonso.

Pocos momentos después llegó el ministro de Hacienda señor conde de Bugallal.

El presidente y el ministro manifestaron que no podían anticipar nada de la reunión de los jefes de las fuerzas parlamentarias que había de empezar pocos momentos después.

Sucesivamente fueron llegando a la Presidencia los señores marqués de Figueroa, Dato, Alba, Villanueva, Senarte, conde de Romanones, Alcañal, Zamora, La Cierva, marqués de Alhucemas, ministro de Fomento señor Ortúño, D. Melquíades Álvarez y Sres. Gasset y Cambó.

Todos se encerraron en la más impenetrable reserva, excepto el señor Gasset, quien dijo a los periodistas que no tenía criterio formado del asunto, y que esperaba poderlo definir en la reunión que iba a celebrarse.

Simultáneamente, con la llegada de estos personajes, apareció en la Presidencia la Comisión de empleados y obreros de la Asociación general de los Ferrocarriles de España.

Estos comisionados dijeron que esperarían el resultado de la reunión

de los jefes parlamentarios, pues les urgía hablar a continuación de ella con el jefe del Gobierno y con el ministro de Fomento.

Salida de los jefes de las minorías.

Cada uno explica su posición. En vías de la concordia parlamentaria. Hacia la modificación del proyecto.

Terminó la reunión de los jefes de minorías a la una y media.

El primero que salió fué el señor Cambó, que no hizo manifestación alguna.

El Sr. Dato dijo que había expuesto en la reunión que la determinación sobre la prelación del proyecto de Tarifas ferroviarias en las discusiones, era apreciación del Gobierno, que es el que posee todos los datos precisos de juicio, y que las modificaciones que se introdujesen en el proyecto desearan que se hicieran en armonía y reuniendo el mayor concurso posible de voluntades.

Por mi parte—añadió el Sr. Dato—, he expresado que acepto todo lo que acepta el Gobierno, y rechazo cuanto el Gobierno rechace.

El conde de Romanones dijo que deseaba para el Gobierno un balón de oxígeno, en vez de uno de ácido carbónico, y que en la reunión había reinado la armonía más contradictoria.

Don Melquíades Álvarez se limitó a lamentar que a la reunión no hubieran sido convocadas las representaciones de las extremas izquierdas.

El marqués de Alhucemas manifestó que había expuesto la necesidad de modificar sustancialmente el proyecto, pues tal como está no puede ser aprobado.

El Sr. La Cierva dijo que su actitud es bien conocida, y que lo más nuevo que podía decir era que todos han expresado su opinión de que había que modificar el proyecto.

El Sr. Alcañal Zamora se remitió al discurso que pronunció en el Congreso abogando por que se modificase el proyecto.

El Sr. Gasset anunció que presentaría una enmienda, encaminada a exceptuar del aumento de las tarifas a los productos agrícolas, y, en el caso de ser aceptada, apoyaría el proyecto.

El Sr. Alba, que fué el último que salió, manifestó que su juicio respecto del proyecto estaba ya emitido en el voto particular del Sr. Gascón y Marín.

Por ello mantuvo las mismas soluciones que en aquel se dan, creyendo que ganaría mucho el proyecto, siendo aceptadas algunas de las soluciones propuestas por el Sr. Matesanz.

Añadió que el ministro de Fomento había reconocido que algunas de las propuestas eran atendibles y que, en tal sentido, debía modificar el dictamen.

Por lo demás—añadió el señor Alba—he reiterado el ofrecimiento de dar cuantas facilidades necesite el Gobierno, pero estimando que no cabe aplicar ningún régimen de excepción para la aprobación del proyecto de Tarifas, y en cuanto al Presupuesto, nada creo necesario decir, porque fui quien planteé un debate sobre la urgencia de su aprobación.

Propuse que, una vez terminada la discusión de la totalidad de las tarifas, se aplazase esa discusión, activando la del Presupuesto, y como mientras tanto puede recoger la Comisión dictaminadora y el Gobierno las opiniones expuestas sobre las tarifas, en aquel debate se puede aligerar la discusión, una vez incorporadas al espíritu del proyecto.

Con todo lo cual—añadió el señor Alba—creo que no hay conflicto, y mi impresión es que, salvo diferencias de forma en la reunión ha habido margen suficiente de acuerdo.

Ha habido dos tendencias contrapuestas, la del Sr. La Cierva, la otra, la del Sr. La Cierva, y la otra, la de los demás.

El Sr. La Cierva quiere soluciones que pesen sobre el Tesoro, gravamen que el Sr. Cambó estima en unos 150 millones de pesetas para las tres Compañías.

Hay que buscar—terminó diciendo el Sr. Alba—soluciones dentro del aumento de las tarifas con las modificaciones que se estimen necesarias.

ALMENDROS

20.000 plantones injertos de Marcona. A todo pedido acompañará un tratado sobre su cultivo.

Dirigirse a Juan Demperre, perito Agrícola, Guillén de Castro, 40, 1.º Valencia.

El Consejo en Palacio

A la entrada.

Coincidiendo con la salida de los jefes de minorías llegaron los ministros a la Presidencia para la celebración del Consejo.

A la entrada no hicieron los ministros manifestación alguna.

A la salida.

Terminó el Consejo y el almuerzo de los ministros a las tres y cuarto.

Al salir el señor presidente dijo que el Sr. García facilitaría la referencia.

Ortúño dijo: No pasa nada.

Con esto les dijo a ustedes bastante.

—¿Pero no pasará más adelante?—Eso ya es otra cosa, pues nadie puede hablar del porvenir.

El marqués de Lema dijo que iban a dar cuenta a las Cortes del resultado de la sesión.

—¿Pero no pasará nada?—No creo que pase nada.

—¿Ni siquiera el proyecto de Tarifas?—Eso ya es otra cosa; yo creo que sí.

Otros ministros brevemente dijeron que esperaban lo que resultase de las sesiones de hoy en las Cortes.

Los ministros de Hacienda y de Gracia y Justicia, al salir, dijeron que no había nota oficiosa.

Realmente—dijo el ministro de Hacienda—, la reunión se ha limitado a un informe hecho por los que habíamos asistido a la reunión de los representantes de las minorías, exponiéndoles los diversos criterios expresados en aquella, y como quiera que la mayor parte de los reunidos era partidaria del aumento de las tarifas, aunque con modificaciones en el proyecto, se ha acordado proceder a esas modificaciones.

La Comisión de ferroviarios.

Los comisionados ferroviarios conferenciaron con el ministro de Fomento, quien les citó para las tres y media de la tarde en el Congreso para darles a conocer no sólo lo que se tratase en la reunión de los jefes de minorías, sino el acuerdo del Consejo de ministros relacionado con lo tratado con los representantes de fuerzas parlamentarias.

Los ferroviarios, con objeto de poder anticipar alguna noticia a sus compañeros, quedaron en uno de los salones de la Presidencia.

Manifestaron los comisionados a los periodistas que estaban muy agradecidos a la Prensa por lo exactamente que había reflejado la actitud de los mismos. Reiteraron que ellos no tienen el propósito de ir a la huelga a plazo fijo.

Acción tradicionalista

Desde Ermúa (Vizcaya).

En las elecciones pasadas han sido elegidos, por el art. 29, tres tradicionalistas y un nacionalista, quedando constituido el nuevo Ayuntamiento por cinco tradicionalistas y dos nacionalistas.

En Anteglesia, también obtuvieron mayoría de votos los candidatos tradicionalistas, a pesar de los esfuerzos realizados por el caciquismo separatista, que tiene más de doce años de vida y de influencia.

Los nuevos concejales de Anteglesia han sido obsequiados con un banquete de carácter popular, al cual asistieron muchos comensales.

El próximo domingo se celebrará una misa por el eterno descanso de nuestro correligionario D. José María de Uriarte.

La costia la Juventud Tradicionalista.

ARTARRAY

Monumento al doctor Tolosa Latour

Con la memoria del esclarecido doctor Tolosa Latour, que fué el que propuso y caracterizó de las grandes figuras: a medida que el tiempo va pasando, crece ella y aumenta su prestigio.

Es que el eminentísimo médico, amparador de la infancia y de toda debilidad, no ha actuado sólo sobre las inteligencias, sino sobre los corazones, y el duelo de la pérdida de aquel hombre magnánimo aumenta

Sesiones parlamentarias

EN EL SENADO

Final de la sesión de ayer.

Se reanuda el debate sobre el proyecto de Utilidades, y continúa la discusión de enmiendas.

El señor CHAPARRIETA retira dos que tenía presentadas al art. 1.º, después de apoyarlos brevemente.

El señor ORTEGA MOREJÓN defiende otra en sentido de que se imponga un gravamen a las analfabetas, con lo cual el Estado tendría un ingreso de varias millones y propulsaría la cultura.

El señor BUENDÍA defiende otra, solicitando que se extienda el impuesto a los empleados municipales y provinciales.

El señor GIL BECERRIL (por la Comisión) le contesta, y después de rectificar ambos, queda retirada la enmienda.

El ministro de HACIENDA defiende nuevamente la necesidad de que se apruebe rápidamente el proyecto.

Se desecha la enmienda del Sr. Ortega Morejón.

El señor ROSADO defiende otra, que se acepta en parte, sobre la forma en que han de tributar, por utilidades, los artistas líricos y dramáticos.

El marqués de CORTINA interviene. Se suspende el debate, y se levanta la sesión.

Sesión del 20 de febrero de 1920.

A las cuatro y diez abre la sesión el señor Sánchez de Toca, hallándose en el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Bastante concurrencia en los escaños y desanimación completa en las tribunas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor TORMO pide que no se admita la dimisión del doctor Yahuda de la cátedra que desempeña en la Facultad de Letras de la Universidad Central. Declara que la dimisión la ha presentado por un motivo de delicadeza, y teniendo esto en cuenta el Claustro, había acordado exhortar al ministro para que no se tramitara.

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA ofrece complacerle.

El señor TORMO lo agradece, y el marqués de VALERO DE PALMA se asocia al ruego de éste.

El señor GARRIGA formula un ruego de interés particular, al que contesta el ministro de ESTADO.

El señor ROYO VILLANOVA se lamenta de la postergación de los elementos civiles que han ingresado en la carrera de Zaragoza con motivo de los sucesos del cuartel del Carmen.

Hace un cumplido elogio de los policías, periodistas y telefonistas, que actuaron con extraordinaria diligencia, y pide que se les recompense como merecen.

Anuncia una interpelación acerca del funcionamiento de la Comunidad catalana, de la que dice que es un Poder opresor de los Municipios.

El señor SEDO: Ya tratémoslo en la interpelación.

El ministro de ESTADO ofrece trasladar a su compañero Sr. Práda, el propósito expresado, y acerca de las recompensas a los elementos civiles de Zaragoza por los sucesos del cuartel del Carmen, declara que el Gobierno no ha olvidado este asunto; falta sólo la aprobación de datos.

(Continúa la sesión.)

EN EL CONGRESO

Final de la sesión de ayer.

Se entra en el Orden del día.

El señor ARTISANO termina su discurso defendiendo una enmienda al proyecto sobre tarifas ferroviarias.

El señor BARBERO habla del servicio ferroviario en las líneas gallegas, refiriendo detalles interesantes y quedándose de las deficiencias del material, lo cual motiva que los correos lleguen con ocho y diez horas de retraso, y los mixtos con veinte y veinticuatro.

Por estas razones se opone a la aprobación del proyecto.

El señor SEDO (por la Comisión) le contesta, estimando justo el aumento de las tarifas.

El señor PESA afirma que desde 1913 las Compañías del Norte y Madrid a Zaragoza y a Alicante han tenido un déficit de 25 millones, debido, en su mayor parte, al aumento en los gastos de combustibles.

Aboga por que las industrias hullaeras españolas y las de transportes aumenten sus intereses, con lo cual es indudable que la economía nacional habrá de resultar grandemente favorecida.

El señor RIVAS MATEOS le contesta.

El señor PESA rectifica brevemente y sigue combatiendo el proyecto.

El señor RIVAS MATEOS vuelve a contestarle.

El señor SABORIT pide la lectura de un artículo reglamentario, relacionado con el nombramiento de presidente de la Comisión. Pregunta por qué no están en sus bancos de la Comisión los señores Segasta y Gascon.

El PRESIDENTE da cuenta de un oficio en que D. Leonardo Rodríguez dimite la presidencia.

El señor RODRIGUEZ explica su dimisión.

El señor SABORIT insiste en averiguar por qué faltan en los bancos de las Comisiones dos representantes de la minoría alista y romanista.

El señor SANCHEZ GUERRA dice que respecto a sí el Gobierno está en crisis, no tiene que contestar; sólo puede decir que mientras él está en el banco, molestando a la Cámara (Voces: No, no.), el Gobierno no está en crisis.

Sr. Saborit, coméntese a su petición, pues se mezcla en otros asuntos, y voy a dar la palabra a otro señor diputado... (Rumores.)

Después de un grotesco incidente con la presidencia, que le quita la palabra varias veces, el Sr. Saborit se sienta.

El señor GONZÁLEZ LLANA dice que el actual proyecto de tarifas no tiene defensas; sólo tiene impugnaciones. Dice que las crisis de las Compañías son debidas a la mala organización de las mismas. Con el aumento de tarifas, sube el precio del transporte del carbón tres veces al que tenía hace cuatro años.

Termina diciendo que aprobar este proyecto es crear graves dificultades al país.

El señor PEDREGAL afirma que el

texto del dictamen no puede prevalecer, por ser anticonstitucional. (Interrumpe el Sr. Molleda.)

El presidente de la CAMARA: Los señores de la Comisión no deben interrumpir, y menos cuando el orador es de la talla del que habla. (El Sr. Rivas Mateos: Muchas gracias, señor presidente.) (Rumores.)

El señor PEDREGAL sigue impugnando el proyecto.

Pregunta qué garantía se va a dar por la Comisión a los ferroviarios, pues la intervención del Instituto de Reformas Sociales no la consideran garantía.

Añade que el Instituto de Reformas Sociales, antes de ir el señor vizconde de Eza a Norte-América, era una cosa, y cuando regresó, otra, gracias al señor Burgos y Mazo, que hizo lo que quiso, borrando los nombres que le habían parecido convenientes.

El señor MOLLEDA interrumpe, diciendo que el Instituto informa; pero no decide más que el Gobierno.

El señor PEDREGAL dice que el aumento de tarifas será un nuevo espasmo al precio de los artículos todos.

Llegada la hora reglamentaria, se levanta la sesión a las ocho y media.

Sesión del 20 de febrero de 1920.

A las tres y treinta abre la sesión el Sr. Sánchez Guerra.

En el banco azul los Sres. Alendalaz y Terán.

Absoluta desanimación.

Se aprueba el acta.

El señor AYUSO protesta de que no se haya leído una proposición que presentó.

El señor PRESIDENTE dice que sólo tenía seis firmas, pero el Sr. Ortega Gasset rogó a la Mesa que retirara la suya, y el Reglamento ordena que las firmas sean siete.

Continúa el debate sobre la situación social en Barcelona.

El señor PASCUAL termina su discurso, sin que nadie le escuche.

Los pocos diputados que hay en el salón conversan.

En los escaños no hay más que un jefe de minoría: el Sr. La Cierva.

(Continúa la sesión.)

El ministro de INSTRUCCIÓN PÚBLICA ofrece complacerle.

El señor TORMO lo agradece, y el marqués de VALERO DE PALMA se asocia al ruego de éste.

El señor GARRIGA formula un ruego de interés particular, al que contesta el ministro de ESTADO.

El señor ROYO VILLANOVA se lamenta de la postergación de los elementos civiles que han ingresado en la carrera de Zaragoza con motivo de los sucesos del cuartel del Carmen.

Hace un cumplido elogio de los policías, periodistas y telefonistas, que actuaron con extraordinaria diligencia, y pide que se les recompense como merecen.

Anuncia una interpelación acerca del funcionamiento de la Comunidad catalana, de la que dice que es un Poder opresor de los Municipios.

El señor SEDO: Ya tratémoslo en la interpelación.

El ministro de ESTADO ofrece trasladar a su compañero Sr. Práda, el propósito expresado, y acerca de las recompensas a los elementos civiles de Zaragoza por los sucesos del cuartel del Carmen, declara que el Gobierno no ha olvidado este asunto; falta sólo la aprobación de datos.

Por estas razones se opone a la aprobación del proyecto.

El señor SEDO (por la Comisión) le contesta, estimando justo el aumento de las tarifas.

El señor PESA afirma que desde 1913 las Compañías del Norte y Madrid a Zaragoza y a Alicante han tenido un déficit de 25 millones, debido, en su mayor parte, al aumento en los gastos de combustibles.

Aboga por que las industrias hullaeras españolas y las de transportes aumenten sus intereses, con lo cual es indudable que la economía nacional habrá de resultar grandemente favorecida.

El señor RIVAS MATEOS le contesta.

El señor PESA rectifica brevemente y sigue combatiendo el proyecto.

El señor RIVAS MATEOS vuelve a contestarle.

El señor SABORIT pide la lectura de un artículo reglamentario, relacionado con el nombramiento de presidente de la Comisión. Pregunta por qué no están en sus bancos de la Comisión los señores Segasta y Gascon.

El PRESIDENTE da cuenta de un oficio en que D. Leonardo Rodríguez dimite la presidencia.

El señor RODRIGUEZ explica su dimisión.

El señor SABORIT insiste en averiguar por qué faltan en los bancos de las Comisiones dos representantes de la minoría alista y romanista.

El señor SANCHEZ GUERRA dice que respecto a sí el Gobierno está en crisis, no tiene que contestar; sólo puede decir que mientras él está en el banco, molestando a la Cámara (Voces: No, no.), el Gobierno no está en crisis.

Sr. Saborit, coméntese a su petición, pues se mezcla en otros asuntos, y voy a dar la palabra a otro señor diputado... (Rumores.)

Después de un grotesco incidente con la presidencia, que le quita la palabra varias veces, el Sr. Saborit se sienta.

El señor GONZÁLEZ LLANA dice que el actual proyecto de tarifas no tiene defensas; sólo tiene impugnaciones. Dice que las crisis de las Compañías son debidas a la mala organización de las mismas. Con el aumento de tarifas, sube el precio del transporte del carbón tres veces al que tenía hace cuatro años.

Termina diciendo que aprobar este proyecto es crear graves dificultades al país.

El señor PEDREGAL afirma que el

Varias de estas peticiones coinciden con las formuladas por el Sindicato Católico, las cuales se sabe que las aceptará el director.

A causa de una avería, intencional, producida en la línea eléctrica, ha quedado sin luz Luarca.

Se cree que obedece a un atentado. Por represalias contra la Compañía, que elevó el precio del fluido, se han dado de baja los abonados.

La Guardia civil busca activamente a los autores de la avería.

Política interior

De Gracia y Justicia. Conferencia y visitas.

Después del Consejo celebrado en Palacio los ministros de Gracia y Justicia se trasladaron al despacho del primero, en donde celebraron detenida conferencia.

Después visitaron al ministro de Justicia el ministro Sr. Cñal, el vizconde de Eza y los fiscales de la Audiencia y del Supremo.

Nombramientos.

Don Alfonso firmó ayer un Real decreto de Gracia y Justicia, trasladando a la Santa Iglesia Metropolitana de Sevilla, al canónigo de Jaén D. Manuel González Macías.

Las tarifas ferroviarias. Examinando el poder de la representación obrera.

Los representantes ferroviarios que se entrevistaron anoche con el ministro de Fomento fueron escuchados por algunos ministros más, que mostraron su extrañeza ante tales manifestaciones.

El ministro de Fomento manifestó que estudiaría detenidamente sus pretensiones.

Se dijo después de esta visita que el Gobierno no hace hincapié en la aprobación del proyecto en la forma en que está presentado y distaminado, disponiéndose a una transacción, que encuentra fórmula armónica para su aprobación rápida.

Si lo consiguiera, solicitará los medios reglamentarios para la aprobación del proyecto antes de primero de marzo.

En cuanto a la visita de la Comisión de ferroviarios, es una cuestión más delicada de lo que a primera vista parece. Precisa primero aglutinar la fuerza exacta de la representación obrera que ha visitado al ministro.

Se hace notar también que esta representación no haya empezado a funcionar hasta que dejó de ser ministro de Fomento el Sr. Gimeno, y se pregunta si en todo ello no puede haber una nueva maniobra política, unida a la proposición que ha presentado el conde de Romanones.

De Gobernación.

El director general de Administración local manifestó esta mañana a los periodistas que el gobernador de Málaga comunicaba que en el kilómetro 600 ha quedado anegada la vía del ferrocarril a consecuencia de la crecida del Guadalquivir.

Añadió que se había solucionado el conflicto de Huelva (San Sebastián).

La Unión Monárquica.

En la Presidencia estuvo esta mañana el diputado de la Unión Monárquica, Sr. Milá y Camps.

Se mostró extrañado de que no hubiera sido convocado a la reunión de jefes de minorías la representación de la Unión Monárquica, pues entendía que, si en algún caso su concurso podía ser útil, era precisamente en el actual, que se trata de un problema de crédito que afecta esencialmente a Cataluña, donde el pequeño ahorro tiene su inversión en valores ferroviarios, y que si se observase una retracción, las Compañías no podrían operar por falta de capital circulante.

Estima el Sr. Milá que este aspecto no se ha tenido en cuenta, y que merecía la pena de tratarse.

La industria y la riqueza minera y el impuesto de utilidades

Manifestaciones del Sr. Maestro.

El ex ministro de Abastecimientos Sr. Maestro, ha hecho en el Senado importantes manifestaciones sobre la industria y la riqueza minera en relación con el impuesto de utilidades cuya reforma se discute.

He aquí algunas de ellas:

«Constituye en España la riqueza minera un elemento de vida que, bien tratado, podría ser base de nuestra independencia económica, pues España—ya se ha convencido todo el mundo de ello—no es el granero de Europa, como lo era a fines del siglo XVIII, sino una nación abundante en riquezas naturales pero mal aprovechadas, una nación que cuenta con minas como las de Almadén, que son las primeras del mundo, que ocupan el segundo lugar, después de los Estados Unidos, siendo la primera del continente europeo; que tiene abundantes yacimientos de hulla, que tiene importantes minas de cinc, de hierro y de cobre, y si esta riqueza fuera bien tratada y se procurase su difusión, serviría a contravenir una abundante fuente de ingresos.»

Y al hablar del trato y consideración que ha de darse a la minería, no me refiero tanto a la cantidad de los gravámenes que pesan sobre ella como a su difícil explotación. Esta riqueza viene siempre siendo, por triste condición de nuestro país, desde tiempos remotos, explotada por sistemas anti-juegos y por capital extranjero.

La falta de espíritu de asociación y la escasa expansión del crédito han traído como consecuencia la que el estudio muy a fondo no conoce muy bien, y que haya quedado a nuestro país con más de un por ciento para nuestra Economía, y el alijo de los capitales extranjeros a la minería se ha aplicado exclusivamente a hacer de España una nación productora de materias primas; pero que no las transforma, o que las transforma en una parte proporcionalmente pequeña en relación al volumen de su producción, y así viene ocurriendo (entonces eran los que en tiempos remotos y los romanos los que venían a nuestra tierra a llevarse de ella el cobre y el estaño principalmente, y después la plata), ahora se llevan los extranjeros nuestros minerales, que muchas veces son no devueltos transformados, para que los paguen con el gravamen que suponen los fletes y las manipulaciones de estas primeras materias en país extraño.

Todo esto me lleva a la conclusión de que sería una buena labor el orientar todas las disposiciones del Poder legislativo hacia ese porvenir que puede ofrecer para nuestra Patria la riqueza minera, y se fuesen acomodando y ordenando de modo que no la zagasen, que no la

agobiasen, que la permitiesen un mayor desenvolvimiento.

Pensad, señores senadores, que la riqueza minera de España, a pesar de su gran importancia, no ha podido aún conseguir tener una Dirección especial. Bien sabéis todos que en el ministerio de Fomento hay una Dirección que se llama de Agricultura, Minas y Montes, y todos recordáis los nombres de personalidades muy distinguidas que han ocupado ese puesto.

Muchas de ellas, la mayor parte, representaban verdaderas autoridades en los estudios de agricultura; pero los mineros españoles no tienen siquiera el recuerdo de un director que, al ocuparse de la minería, tuviera aquella competencia que es para la minería la complejidad de asuntos sometidos a su estudio, y en los que la improvisación es muchas veces un peligro.

Resulta, por tanto, señores senadores, que los mineros de España vienen teniendo hace mucho tiempo la pretensión de tributar por utilidades y no por productos brutos; porque éstos suponen que en toda una mina, rico o pobre, en que se trabaje desde la superficie o se labore a grandes profundidades, que no tenga necesidad de instalaciones de desagüe o que exija muy potentes, se pague lo mismo, el 3 por 100. Es éste, pues, un impuesto antieconómico, porque es así, porque carece de la proporcionalidad que han de tener los tributos para que sean justos. Y los mineros dicen: «Nosotros queremos tributar por utilidades; y cuando se les hace la objeción, saliendo al paso, de lo difícil que es determinar las utilidades en las explotaciones que no están regidas por Sociedades, dicen: «Cuidado, tío, Estado, de determinar las condiciones, por nuestra parte no habrá resistencia ni dificultad, y en todo caso, si reguláramos la forma y nosotros nos atrevemos a ella.»

Pero viene este proyecto de ley, y viene como heraldo de otro proyecto mucho más grave, y en este proyecto se dice: «Se tributará al 6 por 100, por utilidades, descontando lo que se haya satisfecho por producto bruto, de la misma manera que se hace con la contribución industrial, etc.; pero si es que no lo mismo, señores senadores! La contribución industrial supone el pago trimestral de un tributo de muy fácil recaudación, pero esto no es lo mismo; el pago por producto bruto supone la redacción de una relación trimestral, supone una guía que tiene que acompañar a todos los viajes de mineral que se hagan con destino a los depósitos o a las oficinas de beneficio. Y yo digo, señores senadores (teniendo la pretensión de que fijéis un poco la atención en estos extremos), que legislar de esta manera es desconocer lo que en la mayor parte de los casos ocurre.»

Los temporales

EN MADRID

Medea población a oscuras. Tranvías paralizados. Periódicos que no salen.

Las lluvias torrenciales, que están descargando desde hace dos días sobre la meseta central, han originado gravísimos perjuicios a muchas Compañías industriales y a muchas comarcas.

Una de las mayores averías producidas por las lluvias, ha sido los destrozos producidos por una avenida rápida formidable en el río Júcar en la presa del salto de Bolareque, que suministra fuerza a la Central eléctrica, de que se surte gran parte de la población de Júcar.

La paralización del salto originó en Madrid gravísimos trastornos. Muchos cafés quedaron a oscuras. Las funciones teatrales quedaron suspendidas en su mayor parte por comenzar el apagón un poco más de las ocho de la noche. En las casas particulares se reinaron también las tinieblas, a causa de no poder proveerse ya de velas de haber sido cerrados los establecimientos.

Las calles, en su mayor parte alumbradas por las bombillas eléctricas de las casas, quedaron a oscuras.

El servicio de tranvías quedó paralizado.

La Compañía tuvo que hacer difíciles maniobras para comunicar el fluido de las secciones que quedaron sin corriente, al objeto de poder ir retirando algunos de los coches a las cocheras.

Aun a gran parte del material móvil quedó sobre los carriles durante gran parte de la noche.

En el teatro Real se pudo dar función por tener un servicio supletorio con energía de otras Compañías eléctricas.

Aun así, como no la función después de las diez de la noche.

Algunos departamentos ministeriales, como el ministerio de la Gobernación, quedaron a oscuras.

Por causa de la falta de energía no ha podido publicarse esta mañana nuestro querido colega «El Debate».

EN PROVINCIAS

Inundaciones. No llegan los correos.

SEGOVIA 19. Reina furioso temporal de viento y lluvia.

Las tormentas se suceden.

Los truenos de las márgenes del río Eresma han quedado inundados.

Las fábricas de seda están cercadas por las aguas.

El desbordamiento ha sido grave en las cercanías de Horta.

No han llegado los trenes de correo de Madrid.

El correo de Santander, que ha llegado con retraso, estuvo a punto de descarrilar por el viento.

La circulación ha quedado interrumpida por el derribamiento de un tránsito sobre la vía férrea.

Las noticias que llegan de los pueblos acusen gravedad.

Pañol perdido.

SANLUCAR DE BARRAMEDA 19. En la plaza del Coto de Doña ha embarcado, pidiéndose el pilotaje irgés «Onyhn».

Sus ocho tripulantes estuvieron a merced de las olas durante varias horas, siendo recogidos por el vapor «Cabo Roca».

A la entrada del puerto ha sido encontrada abandonada una lancha-turmovil, cuya procedencia se ignora.

Los buques pescadores han suspendido sus salidas.

Ferjuicios en las huertas.

VALENCIA 19. El temporal marítimo aumentó.

No han salido buques a alta mar. Hasta ahora no se sabe de haber ocurrido siniestro alguno. En la huerta, la crecida del Turia ha motivado una subida enorme en el nivel de las acequias de riego, temiendo un desbordamiento de éstas.

El caso de río viene pleno, con tendencia a subirse. Se temen precauciones.

Más desbordamientos.

CASTELLON 19. El río Miñeres lleva dos metros sobre su nivel.

Las tres fábricas de electricidad que se alimentan del salto del río, han cesado en su trabajo.

Las huertas de Villarreal, Almazora y Burriana están inundadas.

La carretera de Castellón a Valverde está cortada.

Lo mismo ocurre en otras importantes carreteras.

CADEROT.—Valladolid.

Ornamentos de Iglesia, imágenes y Orfebrería religiosa. Se recomienda esta casa por ser de confianza para el Clero.

Información de las regiones

CASTILLA

Terrible incendio en Haro. Tres casas destruidas. Seis personas carbonizadas.

LOGROÑO 19. El alcalde de Haro ha comunicado al gobernador que a las dos y media de la madrugada, un terrible incendio destruyó el edificio de la Sociedad «L. Echevarría y Santos», propagándose a una casa contigua y a un almacén de curtidos destruyéndolos igualmente.

Entre los escombros han desaparecido Telegrafos Salas, de veintiseis años; su esposa, Josefina Echevarría y dos hijos del matrimonio, de cuatro y dos años de edad.

Asimismo se cree que han perecido en el siniestro Santos Ruiz y el sereno de la Sociedad, Ignacio Samilla.

El incendio fué casual, y las pérdidas se calculan en unos dos millones de pesetas.

A las cuatro de la madrugada quedó localizado el incendio, y continuaban los trabajos de descombro para la extracción de cadáveres y la busca de la caja de caudales de la Sociedad.

ASTURIAS

Explosión en una fábrica. Un muerto y un herido.

OVIEDO 19. En la fábrica de La Manjova hizo explosión un aparato productor de nitroglicerina, matando al obrero Andrés Fernández e hiriendo gravemente a Ignacio Valle.

ANDALUCIA

Temblores de tierra y huracán.

CADIZ 19. En Graza, Bena, manjova y otras poblaciones de la sierra han ocurrido temblores de tierra, no habiendo que lamentar desgracias personales.

Ecos del gran mundo

Bodas.

En el oratorio particular de Villa María, la residencia que en Denso ocupan los condes de Casa Montalvo, se ha celebrado el matrimonio de la bella señorita Pilar Montalvo y Orovio, hija de dichos señores, con D. Manuel Latorre y López-Fernández de Heredia, primogénito de los marqueses de Montemuzo.

Bendijo la unión el Obispo de Huesca, reverendo padre Zacarías Martínez, quien pronunció una elocuente plática, y fueron padrinos la marquesa de Montemuzo y el conde de Casa Montalvo.

En la iglesia parroquial de esta corte se ha verificado el enlace de la encantadora señorita Flora Iglesias y Díaz con D. Jesús Galíndez Rivero.

Fueron apadrinados por doña Elisa Palop, tía de la desposada, y don Paulino Angulo.

Natalicio.

Ha dado a luz, con toda felicidad,

un hermoso niño, la bellísima esposa de D. Antonio Gordero. El neófito será apadrinado por sus tíos, los señores de Rodríguez.

—La señora de D. Fernando Vidal y Cuadras ha dado a luz un hermoso niño en su finca de Sarriá (Barcelona).

—Con toda felicidad ha dado a luz un niño, en San Sebastián, la señora de Heeren (D. Augusto).

Fallecimiento.

En Lugo ha fallecido santamente el respetable Sr. D. José María Rey, padre del excelentísimo y reverendísimo fray Plácido Rey y Lemos, administrador apostólico de Jaén y Obispo preconizado de aquella capital gallega.

Descanse en paz el respetable señor, y reciba su respetable hijo la expresión sincera de nuestro hondo dolor.

Baile de trajes.

En el palacio que los condes de Canga-Argüelles poseen en Alcalá de Henares se celebró un baile de trajes, al que asistieron algunas aristocráticas

personas de Madrid y lo más escogido de la sociedad complutense.

Viajeros.

Ha llegado a Madrid nuestro querido e ilustre amigo el elocuente senador D. José Joaquín Ampuero.

—Han marchado a Extremadura, donde se proponen pasar una temporada, la condesa de Medina y Torres y su hija la marquesita de Selva Alegre.

—Han marchado a Sevilla los marqueses de Balboa.

—De Valencia ha regresado D. Joaquín Fafans.

AVEAL

LOS SUCESOS

Una buena vecina.

En la calle de la Espada, núm. 14, falleció ayer la niña de cinco meses María Luisa Soles Val es, y según denuncia de una vecina, a consecuencia de un golpe que recibió en la cabeza de otra vecina llamada Catalina Jerónimo Pérez.

Esta fué deteida y conducida al Juzgado.

Los monederos falsos.

En el depósito del agua del retrete del piso entresuelo, derecha, de la casa núm. 6 de la

calle de las Fuentes, encontró ayer la Policía dos troques destinados a la fabricación de moneda falsa.

Este hecho está relacionado con los monederos falsos detenidos hace pocos días.

Accidente del trabajo.

El obrero electricista de la estación de Atocha, Victoriano Rubio Antón, de veinticuatro años, se produjo heridas de importancia en distintas partes del cuerpo, cuando trabajaba en los talleres de la referida estación.

Atropellos.

En la calle de Atocha fué atropellado por un automóvil, que se dió a la fuga, un joven llamado Martín Arranz.

Conducido a la Casa de Socorro, los facultativos de guardia le apreciaron lesiones de pronóstico reservado.

Marcelina Montes sufrió lesiones de pronóstico reservado, que le produjo en la plaza de Santa Cruz un tranvía de la línea de la Prospección.

PALACE HOTEL RESTAURANT

Almuerzo, 8 ptas.; comida, 10 ptas.

DOMINGOS Y JUEVES:

Comi'a-moda, 15 ptas. Vinos comprendidos.

GUIA DEL CATOLICO

Santoral y cultos para mañana.

SABADO 21.—Ayuno. San Severiano, obispo y mártir; Santos Segundino, Sívico, Félix, Ascanio, mártires, y el Beato Diego Carvallo, S. J.

La Misa y el Oficio divino son de esta Feria, «in Sabato», con rito simple y color morado.

RELIGIOSAS SALESA (Santa Engracia).

(Cuarenta Horas).—A las ocho, exposición de Su Divina Majestad; a las diez, Misa solemne, y a las cinco, ejercicios y solemne reserva.

IGLESIA DEL SAGRADO CORAZON DE JESUS Y SAN FRANCISCO DE BORJA.—A las ocho y media, Misa de Comunión general para las Hijas de María.

CAPILLA DEL CRISTO DE SAN GINES.—Ejercicios Cuarentales al toque de oraciones, predicando el Sr. Nieto.

CAPILLA DEL AVE MARIA.—A las once y a las doce comida a 40 mujeres pobres, costeadas, respectivamente, por las señoras de Palacio y Domínguez.

PARRÓQUIA DE SANTIAGO.—Continúa el Quinario al Santo Cristo de la Misericordia. Por la tarde, a las seis, exposición de Su Divina Majestad, Estación, Rosario, sérmón por el reverendo padre Baltasar de Lodi, Capuchino, ejercicios, pases, reserva y Miserere cantado.

ADORACION NOCTURNA.—Turno: «San Marcos Evangelista».

VISITA DE LA CORTE DE MARIA.—De la Buena Dicha, en su Iglesia (Silva, 39), o en San Antonio de la Florida.

El reverendo padre Alfonso Torres, S. J., dará ejercicios espirituales a las señoras de la Congregación de las Hijas de María del Sagrado Corazón (Caballero de Gracia, 40), empezando los el día 22.

La entrada será por rigurosa invitación.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las nueve, «Puritinos».

PRINCESA.—A las cinco y media, «El abanico de lady Windermere».

ESPAÑOL.—A las diez, «Lo cursi» y «La mesonera de Pinto o El corregidor burlado» (estreno).

CENTRO.—A las cinco y cuarto, «Una aventura en París».

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, «¿Qué amigas tienes, Benita?».

A las diez y cuarto, «El mundo es un pañuelo».

LARA.—A las seis, «Jimmy Sanson».

A las diez, «La muchacha que todo lo tiene».

APOLLO.—A las seis y media, «El capricho de una reina».

A las diez y cuarto, «Pepe Conde o El mentir de las estrellas».

ESLAVA.—A las seis, «Las grandes fortunas» y «Eslava concert».

A las diez, «La rosa del mar».

FUENCARRAL.—A las seis, «Una voz en la noche».

A las diez, «La venganza del ajusticiado».

SASTRERIA

DE

FEDERICO BLANCO

Hileras, 10.—Madrid.

CASA AGUSTÍN

Representación general de las bicicletas Diamant, Alcyon

Royal Albert.

Accesorios, grasas, gasolina y taller de reparaciones. Pedidos catálogos. NÚÑEZ DE ARCE, NÚM. 4.—MADRID.

Taller mecánico alemán

DE

JOSE WAGNER

Reparación de toda clase de maquinaria agrícola

Trilladoras, Segadoras, Brabants, Locomóviles,

... Motores y Bombas de Riego, etc., etc. ...

Escuadra: San Lorenzo, 9 y 11, 2.º—Pamplona.

TELÉFONO 532

Taller: Barrio de San Juan, Casa de Torreblanca

El Impuesto Municipal

en los pueblos rurales

O SEA.....

El decreto de 11 de septiembre de 1918, expuesto y explicado, para uso de los Párrocos, Comisiones de evaluación y Juntas de repartimiento

POR

D. Constante Amor y Naveiro

Presbítero, doctor en Sagrada Teología y en Derecho; rector de San Félix de Solovio y Santa María Salome, de Santiago, y académico correspondiente de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas.

LOS PEDIDOS a la Administración de EL PENSAMIENTO ESPAÑOL, acompañando su importe (una peseta), más los gastos de certificado (0,30).

MANUEL ZALBA

Agente de Negocios. San Antón, 40, Pamplona. Compra y venta de fincas rústicas y urbanas. Préstamos hipotecarios con garantías de fincas. Colocación de capitales en primera hipoteca. Traspasos, Administraciones, Seguros de vida, Accidentes, Incendios, Ahorro y Previsión. Comisiones y Representaciones. Reserva absoluta. Consultas personales y por correspondencia.

Casa de viajeros

de toda confianza, de nuestro correligionario Sr. Nieto. Esperaderos, 8, segundo.—Madrid. Nota.—No confundir esta casa con la de viajeros del primer principal.

ANUNCIESE

EN El Pensamiento Español. Teléfono 2.734

Carrera corta y de porvenir

Aprenda Mecanografía y Taquigrafía y Correspondencia comercial por 7,50 al mes y podrá optar rápidamente a empleo. ¡Siempre hay campo para el que sabe! ¡Visítanos!

ORBISS. A. (Antes Bar-Loek), Hortaleza, 17. Teléfono 4.458

CONVALECIENTES!

Si queréis recuperar vuestras fuerzas perdidas, bebed los vinos puros de la

MAISON PARISHER

San Marcos 35, y Libertad, 14, dup.; teléfono 3.352 M

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba-Méjico.

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires.

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba-Méjico.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

Línea de Venezuela-Colombia.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

DESDE 10 PESETAS MES

ORBISS. A. (Antes Bar-Loek), Hortaleza, 17. Teléfono 4.458.

ESTUPENDAS VISIONES PROFÉTICAS

DE LA

Venerable Isabel Canori Mora

TERCIARIA TRINITARIA

(1744-1825)

Por Fray Pedro de Santa Teresa

RELIGIOSO TRINITARIO

Profetiza en primer término, días trágicos y luctuosos para el mundo y para el Cristianismo, y, finalmente, anuncia el triunfo admirable de la Iglesia de Jesucristo.

Los pedidos a la Administración de «El Santo Trisagio» y a las librerías católicas de Madrid y provincias.

Precio: 1,50 pesetas.

Máquinas Underwood

y de todos los sistemas, con garantía absoluta en el resultado.

Grandes facilidades para el pago. ¡Visítadnos!

ORBISS. A. (Antes Bar-Loek), Hortaleza, 17. Teléfono 4.458

Bazar LA CRUZ ROJA

Surtido, calidad, economía, encontrarán en aparatos de Cirugía, Farmacia, gomas, Óptica, Ortopedia, apósitos antisépticos pidiendo o visitando la Casa Miñana, Carretas, 33. Teléfono 1.350. M.

PRECISAMOS

Señoritas y corredores, sueldo y comisión.

Orbis. S. A. (Antes Bar-Loek).—Hortaleza, 17.

Para tarifas de anuncios en esta Administración

TRAJES TALARES

ALFONSO LOPEZ

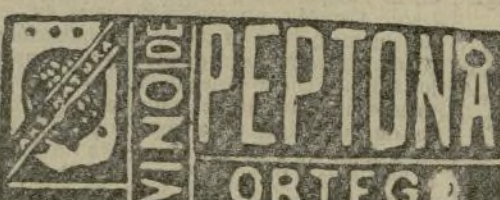
Carrera de San Jerónimo, 12.—MADRID

LA CASA PREFERIDA POR SUS CONDICIONES

MECANOGRAFOS

Las mejores cintas, papel, carbón y accesorios para todas máquinas, con precios especiales para vosotros.

ORBISS. A. (Antes Bar-Loek).—Hortaleza, 17. Teléfono 4.458.



para CONVALECIENTES Y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencias, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia Ortega, León, 13. Madrid.—Laboratorio: Puente de Vallecas.

¡QUE FELICIDAD!

DOBLE LUZ, BLANQUISIMA

PTAS 3,50
DE 25 Y 32 BULBOS

A MITAD DE COSTE

50% de economía sobre las de FILAMENTO METÁLICO

Voy a renovar todas mis lámparas de pera, por la moderna



Philips Argon

LLENA DE GAS ARGON

El particular, comercio e industrias únicamente tienen el más perfecto alumbrado a precio mínimo con la lámpara PHILIPS ARGON por su gran economía en el consumo de fluido. Por eso esta lámpara es la más apropiada para todas las clases sociales.

De venta en todos los buenos establecimientos de electricidad.

Al por mayor: ADOLFO HIELSCHER. Almacén de material y maquinaria eléctricos.

Madrid, Marqués de Cubas, 10.

BANCO DE BILBAO

Capital..... 30.000.000 pesetas.

Reservas..... 30.000.000 pesetas.

BILBAO □ MADRID □ VITORIA □ PARIS □ LONDRES

Cuentas corrientes.—Caja de Ahorros.—Giros y Cartas de crédito sobre España y el Extranjero. — Descuento de letras. — Préstamos.—Créditos sobre valores y personales.—Aceptaciones y domiciliaciones para el comercio de importación y exportación.—Operaciones de Bolsa.—Custodia de valores.—Operaciones de moneda extranjera, etc. etc.

PIDANSE DETALLES Y CONDICIONES A LA DIRECCION

MAQUINARIA ELÉCTRICA

Motores. :- Transformadores. :- Dinamos. :- Grupos Electro-Bombas.

GRANDES EXISTENCIAS

TRUCO Y CORBELLA OFICINAS Y ALMACENES: MARQUES DE CUBAS, 5. Madrid.

Ayuntamiento de Madrid