

# El Pensamiento Español

DIARIO TRADICIONALISTA

SEGUNDA EPOCA :-- AÑO II :-- NUMERO 168  
TRES EDICIONES DIARIAS.-Número suelto, 5 céntimos.

MADRID, LUNES 22 de MARZO DE 1920

Redacción y Administración: Zorrilla, 29. Apartado de Correos 928. Teléfono número 2.734.

Madrid: Mes, 150; semestre, 8,75. Provincias: Trimestre, 5; semestre, 9,50; año, 18. Extranjero: Trimestre, 10; semestre, 20; año, 36.

## Germanofobia que se marchita

Para preferir ahora la vecindad germánica y el trato con Austria, que el contacto con los eslavos, que quieren reconstruir un Imperio que se aseme a mirar desde una costa del Adriático, o la península hermana nuestra, por las dos unidades de las dos Romas: la clásica y la cristiana.

Era ya conocida la actitud de Italia con respecto a Alemania y a Francia. La Prensa italiana ha emprendido ruda campaña contra Francia y su imperialismo, y la Prensa francesa parece hacerse la desentendida, no dando a conocer a su público los sentimientos hostiles de su aliada.

Nitti, a pesar de su prudencia y su cautela, ha expresado el sentir de su pueblo pidiendo un cambio de relaciones con Alemania en el último de sus viajes a Londres.

El telégrafo le indicó, y diarios italianos le aplauden; pero la razonada exposición de sus opiniones la encontramos mejor expuesta que en ninguna parte, en una crónica de nuestro antiguo Melgar, publicada en la "Gaceta del Norte".

Melgar, el feroz enemigo de Alemania, que presentó a los germanos como una tribu de canibales peleando contra los cruzados del derecho, después del armisticio y del Tratado, y al ver sus consecuencias, va dando vueltas, como Lloyd George, y poco a poco llega a convenir en que hay que restar barbarie de un lado y derecho de otro, para cargar en el segundo lo que no debe existir en el primero.

Ya va reconociendo que el Tratado de Versalles no es la paz que nunca se ha levantado sobre el odio, sino un paréntesis entre dos guerras.

Melgar, que quiso romper en favor de los aliados la neutralidad española, a lo que nos opusimos contra él y contra todos los que querían empujarnos a la hoguera, los germanófilos, va ya comprendiendo que, con nuestra conducta, mantenida con férrea voluntad, salvamos de una ruina evidente a la patria. Aunque antineutralista, él hizo que nos condena-

ran, ¡por faltar a la neutralidad!, a los que no tomamos el éxito como norma de las simpatías; pero lo que él y otros creyeron victoria definitiva, ya la van considerando victoria a lo Pirro, y así la ha calificado en otros artículos.

Melgar contempla, con terror, la desbandada de los aliados, la actitud de protesta de los Estados Unidos, la recelosa de Inglaterra y la hostil de Italia hacia Francia; siente erugir el orden económico, y como tiene talento y ve claro, cuando la pasión no le nubla los ojos, lo que sucede con harta frecuencia, en vez de un porvenir de bienandanzas, divisa, al través del follaje lacio de los arcos de triunfo y de los laureles marchitos, una catástrofe de que la anterior no es más que el prólogo.

Cuando no es él mismo el que señala los peligros que cercan a los antiguos aliados, los expone, por la pluma o la palabra de otros. Ya retrocede ante aquella extradiación del Kaiser, contra la cual se nos quería imponer la prohibición de protestar y con las frases nobles de un general francés pide que sea la misma Alemania la que juzgue a los supuestos culpables.

La contradicción de pedir a Alemania las más grandes indemnizaciones que se han conocido en la historia, y de impedirle al mismo tiempo trabajar, negándole las primeras materias, la absurda antítesis encajada en esta exigencia, acompañada de la negativa que la destruye: dame productos a medida de mi deseo, pero te prohíbo producirlos, no la denuncia Melgar directamente, pero lo hace con palabras concluyentes de Nitti, que el mismo Melgar amplía con una tenue observación que les da más relieve.

Hoy no hay espacio para reproducirlas. Lo haremos mañana, para que se vayan conociendo las rectificaciones de Italia y las edulcorantes de Melgar.

CRISPIN

## Conferencia del Sr. Goicoechea

El espíritu cristiano debe restaurarse en la reforma social.

La cuarta de las conferencias organizadas por nuestro querido colega "El Debate", estuvo a cargo del ex ministro de la Gobernación D. Antonio Goicoechea.

Todas las localidades del teatro del Centro se hallaban, como en las conferencias anteriores, ocupadas por un selecto público, entre el que había muchas señoras.

Estuvieron presentes en el acto los Sres. Vázquez de Mella, Maura, La Cierva, Allende, marqués de Figueroa, vizconde de Matamala, Calvo Sotelo, Herrera y muchos diputados y senadores.

Los Sres. Vázquez de Mella y Maura fueron ovacionados al ocupar sus localidades.

El problema social es problema de paz en el corazón.

En un bello prólogo analiza el señor Goicoechea la substancia del problema social, que cree, con el católico francés Armel, que no es un problema de alfileres, alimentación y vestido, sino de paz en el corazón.

Debe huírse por igual de las tentaciones del egoísmo, como de las del utopismo.

Este nos dice que debemos cooperar a la formación de una Sociedad nueva. ¿Que se quiere decir con esto? ¿Que tenemos que variar la estructura social, o sea roturar los colores y banderas? En esta, la revolución política marcha muy deprisa; pero la evolución social, muy despacio. ¿Se quiere decir que en la sociedad nueva, el espíritu cristiano debe ser sustituido por el materialismo histórico? Pues a esto tenemos que resistirnos. El problema social es un matiz del problema humano en la filosofía, en la política y en la economía. Hoy

se quiere sustituir la esperanza en otra vida por móviles terrenales. El socialismo en esto es como una religión sin dogmas y sin castigos, pero con paraíso terrenal. No es cierta la frase de Pi y Margall, "que el Cristianismo, al dar vida a la muerte, había matado la vida". El Cristianismo hace la vida bienhechora más fecunda. Une la vida actual con esperanza, en una vida mejor, y así la virtud obra en él como si el término de la vida fuera inmediato, y el trabajo acciona como si la vida no hubiera de terminar nunca. (Ovación.)

Desplazamiento de la soberanía del capital hacia el trabajo.

Señala el doble error político y económico que significa el desplazamiento de la soberanía del capital hacia el trabajo. Estudia ampliamente el capital, su acción benéfica a través de la historia y su tendencia natural a derramarse sobre el trabajador, ampliando sus intereses. En tiempos de Homero, el capital se prestaba al 250 por 100; el austero Catón dábalo al 150. Cincuenta era el interés ordinario en la edad media, y 5 por 100 en la actualidad. Así se ve que cada día aumentan los partícipes de la riqueza. En Francia, suman dos millones los accionistas, que poseen las redes ferroviarias. Las estadísticas de los Derechos reales demuestran la enorme cantidad de fortunas inferiores a 20.000 pesetas.

Al comunismo repugna el esfuerzo intelectual.

¿Que se quiere decir con soberanía de trabajo? La dictadura del proletariado, como en Rusia? Esta sería la dominación más brutal e inadmisiblemente. La que menosprecia el trabajo

## SUMARIO DEL DIA

### INTERIOR

En votación ordinaria aprueba el Congreso el presupuesto de Gracia y Justicia, comenzando a discutir el de Guerra.

Los ferroviarios retrasan la huelga hasta conocer el proceder del Gobierno en el asunto de las tarifas.

Se dice que no se prorrogará el Presupuesto.

Siguen los atentados socialistas en provincias.

El Sr. Goicoechea, en su conferencia del teatro del Centro, aboga por la unión de las derechas, haciendo una brillante apología del Sr. Maura.

Intelectual. Hace un elogio de este trabajo, señalando algunas grandes invenciones, que tuvieron en la economía humana enorme influencia. Al comunismo le repugna el esfuerzo intelectual. Recuerda textos de Sorel y el derecho de Lenin sobre razonamientos, en el cual los intelectuales están en la cuarta categoría, con 24 gramos de pan diarios. La soberanía del proletariado se convierte en una de pereza, que aniquilaría la prosperidad de las naciones.

Recuerda las utopías de Tomás Moro y Campanella en la Edad Media, para deducir que los utopistas modernos, en sus combinaciones sobre la duración del trabajo, se limitaron a seguir las huellas de aquéllos.

Instauración del espíritu cristiano.

Habla de la reforma social que debe realizarse. Fundamento de esta reforma es la restauración del espíritu cristiano en el derecho privado, en la economía y en el derecho público.

En el derecho público, frente al espíritu cristiano, se puso la potencia de los derechos individuales, que ha puesto Rusia en práctica caricaturizada en esta exigencia, acompañada de la negativa que la destruye: dame productos a medida de mi deseo, pero te prohíbo producirlos, no la denuncia Melgar directamente, pero lo hace con palabras concluyentes de Nitti, que el mismo Melgar amplía con una tenue observación que les da más relieve.

No hay más que espartacos y cristianos.

En la Economía, fué sustituido primero por el utilitarismo y después por el positivismo, con su escuela de lucha de clases.

La batalla está entablada entre dos fuerzas contrapuestas. "Solidaridad Obrera", de Barcelona, decía: "No hay más que espartacos y cristianos, tigres y corderos, robles y hojas caídas. Seamos tigres y robles."

En sus propagandas, nos lleva ventajas el socialismo porque maneja el mito que nosotros no podemos usar. No podemos ofrecer un paraíso terrenal al proletariado. Pero si no tenemos tanto éxito de clientela, basten los cumplimientos del deber.

Consecuencias de la aplicación del espíritu cristiano sería:

En el sistema tributario, restituirle su carácter democrático. En los gastos, la mayoría de los desvalidos los vota, y la minoría de los ricos y poderosos los paga. (Muy bien.) En materia de ingresos, al máximo del Poder corresponde el máximo de los deberes. Tenemos que asegurar un mínimo de subsistencias.

Habla de la necesidad de la reforma fiscal, para la cual abrió ancho cauce Villaverde, y censura su aplazamiento.

En la intervención del Estado en el régimen industrial, deben establecerse tres principios legales: salario mínimo vital, constitución de corporaciones profesionales e implantación de un sistema graduado de participación en los beneficios.

El salario mínimo no debe ser cifrado en la ley. Está conforme con la tradición española, que deja la fijación del salario a una Comisión mixta.

La participación de los beneficios en la forma establecida hasta ahora, no ha dado los resultados que se esperaban de ella.

Señala muchos ejemplos en Francia; pero es porque la participación, más que para aumentar el jornal presente, debe tender al aseguramiento del porvenir y traducirse en incremento de las cajas de retiro e invalidez.

El problema agrario.

Estudia el problema agrario a través de las ideas de Carlos Marx y los economistas ingleses. Deben señalarse dos direcciones en estas reformas. Robustecer el patrimonio común de los pueblos y acrecentar el número de los pequeños propietarios.

### EXTERIOR

El comunismo impera en Alemania, según los últimos radiogramas.

En Essen se proclama la República de los Soviets.

Los obreros y las tropas luchan en varias capitales alemanas.

En Kiel reina relativa tranquilidad después de los pasados disturbios.

El ejército ucraniano lucha cerca de Odesa, derrotando a los bolcheviques.

Se constituye el nuevo Gobierno rumano, bajo la presidencia de Averesco.

El Senado americano rechaza el Tratado de paz de Versalles.

Recuerda los restos de cooperación municipal de muchos Municipios de Zamora. El proyecto de régimen local hubiera tenido gran influencia en el problema agrario. Toda reforma que se intente en este sentido deberá fundarse en tal proyecto. Lenin, que no se detuvo ante el mundo, paró ante la figura del mugik. Los pequeños propietarios de la tierra son los centinelas, vigilantes contra la invasión de los bárbaros que quieren desolar a Europa con la dinamita. (Ovación.)

En España, por la ley de colonización interior podemos laborar mucho en esto. Un reparto realizado por las hermanas, las Camaristas, en Lora del Río, al fracasar, demostró la ineficacia del reparto de la tierra, sin condicionarlo, a la manera que lo determina la ley de colonización interior, convirtiendo la tierra en buen patrimonio familiar, sin poderla enajenar, y heredada como porción indivisa.

El Sindicato Único es ilícito.

Habla del Sindicato único, ampliando manifestaciones de su último discurso parlamentario. Es ilícito; pero no por ser Asociación. En Francia es lícita la asociación, como aquí, y no se reconoce la personalidad jurídica del Sindicato único.

Este privilegio es sólo para la Asociación de intereses generales gremiales.

En el Sindicato de Barcelona, otras razones nuevas demuestran su ilicitud. Tales, su participación, según el fiscal, en la comisión de delitos contra los patronos, su clandestinidad, y ser un desafío al Poder público, ya que en su programa figura dar origen al "placel" a las leyes del Parlamento. ¿No es esto el Consejo de obreros y soldados? ¿No es el Soviet ruso? El Estado no puede reconocer esto. No se discute, pues, la licitud de la Asociación. Maura reconoció a los Sindicatos hasta el derecho de firmar contratos colectivos de trabajo.

La unión de las derechas. Tánger para España.

Las derechas no son un cúmulo de publicanos y de mercaderes. No tienen por móvil único el egoísmo. En dos ocasiones ha demostrado que quieren desinteresadamente el engrandecimiento de España: la primera, cuando un hombre fué sepultado en su hogar por los gases asfixiantes (gran ovación al Sr. Maura, y vivas); otra, cuando, en plena guerra, no quisieron que España fuera unida al carro de los dominadores. (Aplausos.)

Y espero que muy pronto, estas clases conservadoras, mirando al Estrecho y a África, se pondrán en pie y dirán: Tánger para España. (Aplausos y vivas.)

Para obtener el órgano de Gobierno preciso se necesita la unión perfecta de todas las derechas. Si en estos momentos alguien se acordara de rencores y odios, merecería ser fusilado por la espalda. ¿Cómo debe hacerse esta unión? Las clases, los intereses conservadores, de abajo a arriba, uniéndose, deben imponer la constitución de un órgano de Gobierno que sea su mandatario. Pero no hay que olvidar que la derecha española tiene sus hombres representativos que desafiaron la cobardía civil de 1909, y una resolución ejemplar a estos hombres sería una befa, un escarnio. Una solución de política, izquierdista, disfrazada de conservadora, no tendría ni mi simpatía, ni mi silencio.

Termina diciendo que la solución está en este fruto de la opinión pública española. Ella imponed el órgano de Gobierno representativo de una España vertebrada, consciente, que quiere ser grande y no morir en las trincheras de los intereses creados. (Larga ovación.)

## Por el triunfo de la Justicia

La necesidad de conceder independencia económica a jueces y magistrados inspiró largos comentarios y briosos alegatos. La dignidad de la toga impone horizontes de comodidad y expansión. Los frecuentes traslados y las exigencias sociales, tan apremiantes siempre, consumen una buena parte de los contados ingresos y de los pocos haberes.

Pero no basta la independencia económica de los miembros del Poder judicial, es menester su independencia política.

Mientras los grupos y las clientelas ejerzan decisiva influencia en el ministerio de Gracia y Justicia, estará en peligro la moral de la Magistratura. La oligarquía o el cacique que amparan a un juez en su destino no suelen proceder a impulsos de considerandos éticos, sino a remolque de intereses domésticos. Los hombres políticos que viven en la charca exigen sumisiones indignas por favores sucintos. La traducción castellana del "do ut des" y del "facio ut facias" es la famosa ley del embudo.

Todavía peor que la ingerencia política es la dictadura de los bufetes. Ahora el político ya no pide la guerra sin cuartel para sus adversarios y la patente de corso para sus amigos. Aspira a encadenar la Justicia y sus fueros a los usos y abusos del bufete. Pretende que el juez sea un esclavo, y que los dictámenes que lleven la firma del "amo" tengan valor de sentencias y estabilidad de axiomas.

## Norteamérica y el Tratado de Versalles

Ha dado su fallo el Senado de Washington al Tratado de Versalles. La sentencia es condenatoria, conforme presentimos. Los yanquis no pasan por la injusticia cometida por los países aliados contra una nación civilizada. No han tenido reparo ninguno en acordar la devolución del histórico documento a su presidente.

Uno de los puntos más discutidos por los parlamentarios de Norteamérica ha sido el acuerdo de la Comisión de reparaciones aliada, que aconseja la venta de bienes de los alemanes en países neutrales, añadiendo ser necesaria tal medida para que pueda efectuarse el pago de las indemnizaciones que adeuda Alemania a sus adversarios. Los norteamericanos rechazan tal medida. creen que ya es bastante el despojo de colonias, de territorios germanos, de buques, de aeroplanos, de material de guerra, de vacas de leche, de cuencas mineras, de primeras materias y de otros elementos, sin los cuales, ni podrían ya defenderse, ni adquirir energías para luchar nuevamente. Ese ya es demasiado, y, sin embargo, los yanquis pasan por ello. Es extraño que pongan su veto o que devuelvan el Tratado porque una Comisión trate de despojar a los alemanes de sus bienes en países neutrales. Eso nada significa al lado del despojo de cosas más importantes.

Los aliados razonarán, y razonarán bien, desde su punto de vista, que si se consiente lo más, no debe haber motivo para consentir lo menos, y que si grande ha sido el esfuerzo de los alemanes para sostener una guerra contra casi todo el mundo, grande debe ser la frescura de los aliados para apoderarse, sin la voluntad de sus legítimos dueños, de las propiedades e intereses que tantos afanes les costó el adquirirlas. En buenos términos, y siguiendo a Ripalda, se puede llamar, lisa y llanamente, "robo" a lo que han hecho y hacen los aliados con la vencida Alemania.

Pero, en fin, ahí están esos modernos regeneradores del género humano, estableciendo nuevas teorías, y echando abajo, por caducas, las teorías de la moral, así como el séptimo mandamiento de la Ley de Dios.

Los yanquis, ya lo hemos dicho, no se conforman con esta nueva ética de los aliados, y, por ello, merecen nuestro aplauso. Nosotros les damos la razón. Todavía creemos, y sea

Fué un error creer en el renacimiento de los prestigios de la Magistratura, por obra y gracia de la supresión de los turnos de favor para el ingreso y para los ascensos en la carrera. Algo se ha conseguido, ciertamente; pero falta mucho camino por andar.

La plena libertad del ministro de Gracia y Justicia para conceder y retener destinos, es la raíz del mal. No desempeña la cartera de Justicia un técnico, sino un político. Todos los vicios del viejo "arte de desgobernar a los pueblos" gravitan sobre las decisiones y rectificaciones del ministro del ramo.

Un Decreto del Sr. Fernández Prada montaba el mecanismo judicial, suprimiendo las facultades discrecionales. Los destinos se concederían automáticamente, sin que la política entrara en combinaciones, enjuagues, ni privilegios.

Tal es la aspiración del procerato judicial. Un diputado socialista leyó en la Cámara popular una extensa carta de varios magistrados pidiendo el desplazamiento de la política y el triunfo de la Ley.

No queremos comentar, a la zaga de un diario de la tarde, cuanto hay de significativo en el hecho de que la Magistratura acuda, "sin esconderse ni recatarse", a un diputado de la izquierda. Sólo queremos celebrar el alto espíritu de esas peticiones y apoyarlas con ahínco.

J. PORTAL FRADEJAS

Dios loado si nos da fuerzas y voluntad para seguir pensando así toda la vida, que esa moral antigua de los mandamientos divinos es la única digna de ser sostenida y propagada en el mundo, si es que se quiere que haya tranquilidad y bienestar en él.

Mas, ¿será porque piensan los yanquis como nosotros la causa de oponerse a la ratificación del Tratado de Versalles? Quizás haya influido en ellos la moral cristiana; pero nos tememos que hay en el fondo alguna otra causa poderosa.

¿Será, acaso, la determinación del Senado de Washington un pretexto para desligarse de ciertos compromisos con Europa, y quedar en libertad de acción para fines ulteriores? Si así es, y los hechos parece que lo confirman, Francia tendrá un amigo menos, de tal calidad, que, sin su defensa, lo más fácil es que se aparten también de su amistad Inglaterra o Italia. El apartamiento de los Estados Unidos, que ya le negaron la llave de su dispensa de préstamos, era ya indicio seguro de que a los norteamericanos les importan más otras cosas que las de los pleitos entre europeos.

CLARABANA

## El Tratado de Versalles y Alemania

PARIS 22 (24). El Consejo de embajadores ha examinado la petición del Gobierno imperial sobre modificaciones del Tratado de Versalles.

Los delegados británicos e italianos se mostraron conformes a conceder un nuevo plazo para el desarme del Ejército, por las intrigas espartaquistas.

Los franceses se opusieron. Llamaron la atención del Consejo sobre el hecho de que la cuenca del Ruhr, en poder de los espartaquistas, no podrá proporcionar el carbón necesario a los aliados.

Francia opina que, para obtenerlo, debe llegarse inmediatamente a la ocupación militar, por los aliados, de esa cuenca.

Los Gobiernos americano, italiano y británico se oponen a estas medidas.

Sin tomar ninguna decisión, terminó la reunión del Consejo, que se volverá a reunir el miércoles.

LEA USTED

El Pensamiento Español



# Información dominical

## Política.

La presentación del escrito de los ferroviarios al Gobierno sobre la huelga en preparación, si no se atiende a los deseos de las Compañías, ha vuelto a señalar discrepancias en el personal de las diversas Empresas.

Los elementos de la Federación socialista insisten en que la mayoría de los ferroviarios que prestan servicio en las líneas y talleres es opuesta a la huelga que quieren imponer los empleados de las oficinas de Madrid.

El Gobierno, que, como adelantábamos el sábado, trató del asunto en el Consejo del medio día, estima que el paro sería ilegal, por no haber notificación previa, y aunque sólo sea duradero unas horas, con el fin de demostrar la solidaridad de los empleados y la pujanza de una posible huelga completa y larga.

Por ello adoptará medidas energéticas.

Esto no obstará para que el ministro de Fomento vea el modo de que el proyecto de Tarifas vuelva a ser discutido en la fecha más próxima por el Congreso.

Desde luego, hace la manifestación concreta que no resolverá el asunto hasta que sean aprobados los Presupuestos, y que tampoco los resolverá fuera de los límites parlamentarios.

A consecuencia de disensiones internas del Consejo de Administración de la Compañía del Norte, se dice que ha presentado la dimisión de la presidencia del Consejo de Administración el Sr. Rodríguez San Pedro.

Sigue la preocupación del Gobierno por la aprobación de los Presupuestos.

Bien quería el ministro de Hacienda que los Presupuestos, como lo desea el Sr. Dato, queden aprobados en 1.º de abril; pero, después de las manifestaciones de parlamentarios de influencia, está convencido de que esto no puede ser un hecho, y transige con que la aprobación se demore los menos días posibles del mes de abril.

Como plazo máximo da para aprobar la obra económica, la primera decena del mes, asegurando que de ninguna manera irá a la prórroga, corta ni larga, de la fórmula vigente.

Si preciso fuera aplicar la guillotina, hacia el jueves o viernes se irá a ello, para lo cual ya habló el presidente del Consejo y el del Congreso con algunos jefes parlamentarios.

A la vez que se acuerde la aplicación del nuevo instrumento parlamentario, se determinará la fecha fija en que cada dictamen debe quedar aprobado, para que ninguno pase sin una debida fiscalización del Parlamento, y dar labor constante y seguida al Senado, en el cual no espera el Gobierno hallar dificultades.

El compositor Lasalle, recién llegado de Stokolmo, procedente de Rusia, donde permaneció un largo y cruel cautiverio, ha visitado al señor Maura, para comunicarle el acuerdo de la Academia de Suecia de conceder a Benavente el premio Nobel de Literatura.

La noticia se la dió nuestro ministro en Stokolmo, encargándole que la trajera a España.

El Sr. Maura se ha apresurado a recoger firmas de los académicos españoles para firmar la solicitud a que la Institución Nobel prescribe en este asunto.

La ponencia de diputados, que con el ministro de Gracia y Justicia, debía informar sobre los contratos de inquilinato, ha terminado su trabajo, llevando a estas dos bases:

Primera. Que no pueden ser modificados los contratos de inquilinato existentes, prorrogándose con arreglo a la Ley.

Segunda. Que los contratos en que haya aumentado el precio del alquiler, pueden ser revisados por una Comisión de caseros e inquilinos.

Se asegura que el Gobierno mantendrá el voto particular al dictamen del presupuesto de Marina; pero establecerá en el articulado de la ley una autorización para decretar la reforma, hasta tanto que sea aprobado el proyecto que la contiene.

## Regiones.

BARCELONA.—En el palacio de Bellas Artes se reunieron los empleados municipales y obreros, para discutir el Reglamento de la Asociación.

Desde el primer momento adquirió caracteres borrascosos, impidiéndose por todos los medios la discusión del Reglamento.

En vista de esto, el presidente de la Asociación y de la reunión, Lloréns, abandonó el cargo, sustituyéndole el vicepresidente, que tampoco consiguió nada.

La Juventud de Defensa social de Gracia ha enviado telegramas al presidente del Consejo y al ministro de la Gobernación, protestando de que continúe la campaña terrorista y solicitando la modificación de la Ley del Jurado.

—Han sido detenidos algunos obreros por intentar cobrar las cotizaciones sindicales.

ZARAGOZA.—Se ha recogido gran cantidad de hojas clandestinas, recomendando a los trabajadores el boicot contra las obras de cuarteles, cárceles, conventos e iglesias.

Los ferroviarios de estas redes están dispuestos a secundar el paro en cuanto reciban las órdenes oportunas.

El gobernador trata de solucionar la huelga de peluqueros.

SAN SEBASTIAN.—En el barrio de Tentaberría ha sido agredido, por dos desconocidos, el ingeniero de la litografía Zumeza Hermanos, de Tolosa, Otto Krzizanaoppeai, que recibió un palo de uno y un tiro en la pierna, de otro de los agresores.

Sospecha el agredido son los autores dos sindicalistas de Tolosa.

Los operarios de la fábrica estaban en huelga hace tres meses.

El ferrocarril eléctrico de la frontera ha chocado, por no obedecer los frenos, con un tranvía, lleno de gente, de la línea de Hernani.

El choque fué violento, resultando 14 heridos, de ellos, graves, Francisco Altuna y Jerónimo Villagán.

Mucha gente se congregó ante la Casa de Socorro, esperando saber el nombre de los heridos.

SANTANDER.—La Junta municipal ha acordado, por unanimidad, que durante el presupuesto para el año próximo rija una tarifa de impuesto sobre la servidumbre, cuyos principales extremos son los siguientes:

Domésticos de servicio, en calles de primera, pagarán 50 pesetas anuales; calles de tercera, 25; amas de cría, calles de primera, 150; segunda, 100; tercera, 50; amas secas, 50; señoras de compañía, 125; institutrices extranjeras, 200; españolas, 100; "chauffeurs" particulares, 100; cocheros, 75; camareros, 200; círculos de recreo: cada empleado de sala, 250; los demás, 75; camareros, 100; bolones, 25.

BILBAO.—La Comisión provincial ha resuelto todos los expedientes electorales.

En el distrito de la Estación ha sido anulada la elección del candidato nacionalista, proclamándose al maurista.

En Anchuri, por anulación de las elecciones, quedan sin acta dos nacionalistas.

En el de las Cortes, se da el trunfo a los socialistas.

BARCELONA.—Los miras han resultado difíciles de torear.

Joselito Marín ha quedado superior toreando y banderilleando; bien matando.

Almansa y Mariano Montes, que alternaron con él, quedaron bien.

Para todos hubo muchos aplausos.

ALMERIA.—La Federación Católica Agraria ha cedido a los hermanos Maristas la magnífica finca llamada El Cortijo Grande, que se halla emplazada en la Vega, para instalar en ella escuelas, con internado para 60 alumnos adultos y enseñanza gratuita para los hijos de los labradores.

PAMPLONA.—El día 25 se inauguró el día 25 del corriente se inaugurará en Betún el convento de Reparadoras Eucarísticas.

La inauguración se simultaneará con la aparición de dicha nueva Orden mundial, cuyos Estatutos ha aprobado la Santa Sede.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La fundadora de la Orden y del convento se llama, en religión, Madre Soledad, y es natural de Bogotá.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La inauguración se simultaneará con la aparición de dicha nueva Orden mundial, cuyos Estatutos ha aprobado la Santa Sede.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La fundadora de la Orden y del convento se llama, en religión, Madre Soledad, y es natural de Bogotá.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La inauguración se simultaneará con la aparición de dicha nueva Orden mundial, cuyos Estatutos ha aprobado la Santa Sede.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La fundadora de la Orden y del convento se llama, en religión, Madre Soledad, y es natural de Bogotá.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La inauguración se simultaneará con la aparición de dicha nueva Orden mundial, cuyos Estatutos ha aprobado la Santa Sede.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La fundadora de la Orden y del convento se llama, en religión, Madre Soledad, y es natural de Bogotá.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

La inauguración se simultaneará con la aparición de dicha nueva Orden mundial, cuyos Estatutos ha aprobado la Santa Sede.

A la ceremonia concurrirán el Arzobispo de Valladolid y los Prelados de Pamplona y Bogotá.

mantenían, durante horas enteras, el criterio de que era necesario formar una milicia de obreros y aldeanos solamente; mas al final, cedieron, llegando al acuerdo citado.

Tras diez y seis horas de deliberaciones, los representantes de los partidos mayoritarios y socialistas independientes y laboristas, concordaron someter sus decisiones a la aquiescencia del Gobierno, y declararon como terminada la huelga general, la cual terminó a las doce de la día.

Se cree que el actual Gobierno se verá obligado a aceptar los acuerdos tomados en la conferencia, pues de lo contrario tendría que dimitir.

Las condiciones aceptadas para la cesación de la huelga son las siguientes:

Primera. Modificación del Gobierno del Imperio y del Gobierno prusiano.

Entre los partidos y las organizaciones que han participado en la huelga, deberá llegarse a una nueva inteligencia.

Estas organizaciones deberán colocarse en situación de ejercer sobre la nueva orientación económica y política una influencia que corresponda a su importancia, sin perjuicio de los derechos de la representación nacional.

Segunda. Todas las personas que han participado en el golpe de Estado serán desarmadas inmediatamente y castigadas. Asimismo serán castigados todos los que se han puesto a disposición del Gobierno insurreccional.

Las Administraciones públicas serán radicalmente purgadas de todos los contrarrevolucionarios, especialmente en lo que se refiere a los empleados superiores.

Los funcionarios licenciados serán reemplazados por nuevos.

Tercera. Todos los representantes de organizaciones obreras que han sido despedidos por su actuación política o sindicalista, serán reintegrados a sus puestos.

Cuarta. Se acelerará la reforma de la Administración sobre bases democráticas, y los representantes de las organizaciones de obreros, empleados y funcionarios serán llamados a colaborar en ellas.

Quinta. Derogación de las leyes actuales, y sustitución por leyes conformes al principio sindicalista.

Sexta. La socialización deberá empezar, sin demora, en todos los dominios, conforme a todos los acuerdos tomados por la Comisión de socialización.

Reunión inmediata de esta Comisión.

Toma de posesión por el Estado, de los Sindicatos carboneros.

Séptima. Monopolio de todos los artículos alimenticios, y lucha sin cuartel contra los acaparadores y los que se han aprovechado de la guerra.

Creación de Sindicatos especiales de productos, con el fin de que tomen medidas rigurosas contra los productores que se nieguen a entregar sus productos.

Octava. Licenciamiento de todos los jefes militares que no han cumplido su deber, frente a la Constitución.

Este reemplazo se hará por jefes reclutados entre los círculos republicanos y entre los empleados y obreros.

Los derechos de jefes continuarán siendo los mismos que hasta ahora.

## Política interior

### La exportación del arroz.

Se ha publicado una Real orden del ministerio de Abastecimientos autorizando la exportación de las 15.000 toneladas de arroz a que se refiere la ley de 5 de febrero próximo pasado a los interesados y entablados que figuran en la misma.

### El anticipo reintegrable.

En el Congreso se ha reunido esta mañana la Comisión de Presupuestos, para tratar de informar y aprobar todo lo relativo al anticipo reintegrable de la Prensa.

La Comisión almorzará en el Congreso, a fin de no perder tiempo y poder presentar todo el articulado en la sesión de la tarde.

### De la Presidencia.

El presidente del Consejo, en su despacho particular, recibió la visita de un jefe de sección del ministerio de Marina para resolver asuntos de este departamento.

Sucesivamente recibió la visita de los ministros de Estado, Hacienda, Gobernación, Fomento e Instrucción pública. Este iba acompañado del Sr. Rodríguez de la Borbolla. Además le han visitado el Obispo de Lugo y Arzobispo de Burgos.

También ha recibido la visita de una Comisión de obreros seleccionados de la Compañía del Norte para ofrecer al Gobierno sus servicios en caso de que fueran necesarios; pero haciendo constar que, una vez utilizados, volverían a las ocupaciones que hoy tienen, pues no tratan de suplantar a los compañeros.

En la Presidencia se han recibido numerosos telegramas de Asociaciones y colectividades abogando que se concedan a los maestros las mejoras que proponen en el dictamen de la Comisión de Presupuestos.

Como detalle curioso merece consignarse que coinciden en la petición entidades católicas y Casas del Pueblo.

El Sr. Canals, dirigiéndose a la publicación de un periódico, dijo que no es suyo el que el ministro de Fomento ha propuesto en relación con el problema ferroviario, pues el Sr. Orfano sometió a la consideración de sus compañeros varios proyectos de solución.

De Gobernación.

El subsecretario de Gobernación facilitó esta mañana a los periodistas las siguientes telegramas:

BILBAO.—Se ha celebrado una Asamblea de obreros de la Constructora Naval, acordando aceptar las bases propuestas por la Dirección, esperándose que mañana reanudarán todos el trabajo.

BARCELONA.—A las 18.15 de ayer, en el paseo de la Industria, frente al núm. 14, tres o cuatro individuos atentaron contra el patrono metalúrgico, Ricardo Canela, haciéndole varios disparos de arma de fuego, causándole una herida en el muslo derecho.

Los agresores huyeron perseguidos por el propio dueño, por una pareja de la Guardia civil y por los agentes Srs. Moreno y Ballester, no pudiendo ser detenidos ni intimidados por la fuerza pública, porque era peligroso hacerlo, dado el enorme riesgo que transaba por el paseo.

Los agresores arrojaron en un solar inmediato una pistola standar, otra browning y varios proyectiles.

Añadió el Sr. Wais que hasta ahora reinaba absoluta normalidad entre los ferroviarios.

## Información de Madrid

### Academia de Jurisprudencia.

Mañana martes, a las seis y tres cuartos de la tarde, el Sr. D. Francisco de P. Maspons, presidente de la Academia de Jurisprudencia y Legislación de Barcelona, disertará acerca de "La perturbación del régimen sucesorio de Cataluña por la jurisprudencia del Tribunal Supremo" y el miércoles 24, a la misma hora, el excelentísimo señor D. Manuel de Burgos y Mazo, ex ministro de Gracia y Justicia y Gobernación y académico de número de la Real de Ciencias Morales y Políticas, disertará acerca del tema "Algunos efectos de la evolución moderna en la estética social de España".

En la actualidad y como consecuencia del nuevo Tratado de Paz, Austria, que es Estado fronterizo de Suiza, ha quedado, como también Hungría, de ser Estado marítimo.

Veamos ahora la situación como Estados continentales de Suiza, Bolivia y Paraguay. Tiene gran interés.

SUIZA se encuentra alejada del mar Mediterráneo, que es el más cercano del puerto de Génova, a unos 200 kilómetros, a través de Italia. Esta distancia es como la que hay por ferrocarril entre Madrid y Medina del Campo, o la de Madrid a Manzanares, de la Mancha. El Atlántico, o sea el golfo de Vizcaya, dista de la frontera helvética unos 600 kilómetros, que viene a ser, por línea férrea, la que separa Madrid de San Sebastián, o sea casi a la frontera francesa en Iruñ. Distancia semejante tiene el mar del Norte esa República del centro de Europa. Tales distancias de los mares, tiene Suiza que salvarlas por toda clase de vías, incluso las FLUVIALES y de CANALES, que tienen gran importancia económica.

BOLIVIA está a pequeña distancia del Pacífico, a unos cien kilómetros, en línea recta, algo así como de Sevilla de Madrid, por ferrocarril. De la frontera boliviana a Buenos Aires hay unos 1.500 kilómetros, que, en línea recta, representa la distancia de Madrid a Trieste, o a Munich (en Baviera), o a Holanda, o a Nápoles, o a Palermo o más allá de Londres todavía. El Océano Atlántico está muy lejano del territorio de Bolivia, no ya en Buenos Aires, sino hasta en las costas brasileñas. En cambio, el Océano Pacífico está muy cercano a la actual frontera boliviana, aunque hay que salvar la cordillera a la misma de los Andes.

EL PARAGUAY, país vecino de Bolivia, y todavía más interior que éste, dista desde el extremo occidental del Chaco paraguayo, unos 400 kilómetros del Pacífico, distancia como la ferroviaria entre Madrid y Córdoba. La frontera oriental paraguaya se halla del Atlántico y a través de las tierras brasileñas, a unos 600 kilómetros, en línea recta, que viene a ser el recorrido por ferrocarril de Madrid a San Sebastián, como hemos dicho antes. Desde la frontera meridional hasta Buenos Aires hay unos 7.000 kilómetros, que son los de la línea férrea de Madrid a Lisboa, por Valencia de Alcántara. Mayor recorrido tiene el río Paraná, desde su confluencia con el Paraguay, un poco al Norte de la ciudad argentina de Corrientes, que es límite territorial, al Sudeste, de la República paraguaya. Esta vía fluvial es la que principalmente se utiliza desde Asunción, capital del Estado, y restantes poblaciones del Paraguay. Desde los límites de esta nación continental hasta el Atlántico, a través del Brasil, no hay ferrocarril alguno.

En la actualidad y como consecuencia del nuevo Tratado de Paz, Austria, que es Estado fronterizo de Suiza, ha quedado, como también Hungría, de ser Estado marítimo.

Veamos ahora la situación como Estados continentales de Suiza, Bolivia y Paraguay. Tiene gran interés.

SUIZA se encuentra alejada del mar Mediterráneo, que es el más cercano del puerto de Génova, a unos 200 kilómetros, a través de Italia. Esta distancia es como la que hay por ferrocarril entre Madrid y Medina del Campo, o la de Madrid a Manzanares, de la Mancha. El Atlántico, o sea el golfo de Vizcaya, dista de la frontera helvética unos 600 kilómetros, que viene a ser, por línea férrea, la que separa Madrid de San Sebastián, o sea casi a la frontera francesa en Iruñ. Distancia semejante tiene el mar del Norte esa República del centro de Europa. Tales distancias de los mares, tiene Suiza que salvarlas por toda clase de vías, incluso las FLUVIALES y de CANALES, que tienen gran importancia económica.

BOLIVIA está a pequeña distancia del Pacífico, a unos cien kilómetros, en línea recta, algo así como de Sevilla de Madrid, por ferrocarril. De la frontera boliviana a Buenos Aires hay unos 1.500 kilómetros, que, en línea recta, representa la distancia de Madrid a Trieste, o a Munich (en Baviera), o a Holanda, o a Nápoles, o a Palermo o más allá de Londres todavía. El Océano Atlántico está muy lejano del territorio de Bolivia, no ya en Buenos Aires, sino hasta en las costas brasileñas. En cambio, el Océano Pacífico está muy cercano a la actual frontera boliviana, aunque hay que salvar la cordillera a la misma de los Andes.

EL PARAGUAY, país vecino de Bolivia, y todavía más interior que éste, dista desde el extremo occidental del Chaco paraguayo, unos 400 kilómetros del Pacífico, distancia como la ferroviaria entre Madrid y Córdoba. La frontera oriental paraguaya se halla del Atlántico y a través de las tierras brasileñas, a unos 600 kilómetros, en línea recta, que viene a ser el recorrido por ferrocarril de Madrid a San Sebastián, como hemos dicho antes. Desde la frontera meridional hasta Buenos Aires hay unos 7.000 kilómetros, que son los de la línea férrea de Madrid a Lisboa, por Valencia de Alcántara. Mayor recorrido tiene el río Paraná, desde su confluencia con el Paraguay, un poco al Norte de la ciudad argentina de Corrientes, que es límite territorial, al Sudeste, de la República paraguaya. Esta vía fluvial es la que principalmente se utiliza desde Asunción, capital del Estado, y restantes poblaciones del Paraguay. Desde los límites de esta nación continental hasta el Atlántico, a través del Brasil, no hay ferrocarril alguno.

En la actualidad y como consecuencia del nuevo Tratado de Paz, Austria, que es Estado fronterizo de Suiza, ha quedado, como también Hungría, de ser Estado marítimo.

Veamos ahora la situación como Estados continentales de Suiza, Bolivia y Paraguay. Tiene gran interés.

SUIZA se encuentra alejada del mar Mediterráneo, que es el más cercano del puerto de Génova, a unos 200 kilómetros, a través de Italia. Esta distancia es como la que hay por ferrocarril entre Madrid y Medina del Campo, o la de Madrid a Manzanares, de la Mancha. El Atlántico, o sea el golfo de Vizcaya, dista de la frontera helvética unos 600 kilómetros, que viene a ser, por línea férrea, la que separa Madrid de San Sebastián, o sea casi a la frontera francesa en Iruñ. Distancia semejante tiene el mar del Norte esa República del centro de Europa. Tales distancias de los mares, tiene Suiza que salvarlas por toda clase de vías, incluso las FLUVIALES y de CANALES, que tienen gran importancia económica.

BOLIVIA está a pequeña distancia del Pacífico, a unos cien kilómetros, en línea recta, algo así como de Sevilla de Madrid, por ferrocarril. De la frontera boliviana a Buenos Aires hay unos 1.500 kilómetros, que, en línea recta, representa la distancia de Madrid a Trieste, o a Munich (en Baviera), o a Holanda, o a Nápoles, o a Palermo o más allá de Londres todavía. El Océano Atlántico está muy lejano del territorio de Bolivia, no ya en Buenos Aires, sino hasta en las costas brasileñas. En cambio, el Océano Pacífico está muy cercano a la actual frontera boliviana, aunque hay que salvar la cordillera a la misma de los Andes.

EL PARAGUAY, país vecino de Bolivia, y todavía más interior que éste, dista desde el extremo occidental del Chaco paraguayo, unos 400 kilómetros del Pacífico, distancia como la ferroviaria entre Madrid y Córdoba. La frontera oriental paraguaya se halla del Atlántico y a través de las tierras brasileñas, a unos 600 kilómetros, en línea recta, que viene a ser el recorrido por ferrocarril de Madrid a San Sebastián, como hemos dicho antes. Desde la frontera meridional hasta Buenos Aires hay unos 7.000 kilómetros, que son los de la línea férrea de Madrid a Lisboa, por Valencia de Alcántara. Mayor recorrido tiene el río Paraná, desde su confluencia con el Paraguay, un poco al Norte de la ciudad argentina de Corrientes, que es límite territorial, al Sudeste, de la República paraguaya. Esta vía fluvial es la que principalmente se utiliza desde Asunción, capital del Estado, y restantes poblaciones del Paraguay. Desde los límites de esta nación continental hasta el Atlántico, a través del Brasil, no hay ferrocarril alguno.

En la actualidad y como consecuencia del nuevo Tratado de Paz, Austria, que es Estado fronterizo de Suiza, ha quedado, como también Hungría, de ser Estado marítimo.

Veamos ahora la situación como Estados continentales de Suiza, Bolivia y Paraguay. Tiene gran interés.

SUIZA se encuentra alejada del mar Mediterráneo, que es el más cercano del puerto de Génova, a unos 200 kilómetros, a través de Italia. Esta distancia es como la que hay por ferrocarril entre Madrid y Medina del Campo, o la de Madrid a Manzanares, de la Mancha. El Atlántico, o sea el golfo de Vizcaya, dista de la frontera helvética unos 600 kilómetros, que viene a ser, por línea férrea, la que separa Madrid de San Sebastián, o sea casi a la frontera francesa en Iruñ. Distancia semejante tiene el mar del Norte esa República del centro de Europa. Tales distancias de los mares, tiene Suiza que salvarlas por toda clase de vías, incluso las FLUVIALES y de CANALES, que tienen gran importancia económica.

BOLIVIA está a pequeña distancia del Pacífico, a unos cien kilómetros, en línea recta, algo así como de Sevilla de Madrid, por ferrocarril. De la frontera boliviana a Buenos Aires hay unos 1.500 kilómetros, que, en línea recta, representa la distancia de Madrid a Trieste, o a Munich (en Baviera), o a Holanda, o a Nápoles, o a Palermo o más allá de Londres todavía. El Océano Atlántico está muy lejano del territorio de Bolivia, no ya en Buenos Aires, sino hasta en las costas brasileñas. En cambio, el Océano Pacífico está muy cercano a la actual frontera boliviana, aunque hay que salvar la cordillera a la misma de los Andes.

EL PARAGUAY, país vecino de Bolivia, y todavía más interior que éste, dista desde el extremo occidental del Chaco paraguayo, unos 400 kilómetros del Pacífico, distancia como la ferroviaria entre Madrid y Córdoba. La frontera oriental paraguaya se halla del Atlántico y a través de las tierras brasileñas, a unos 600 kilómetros, en línea recta, que viene a ser el recorrido por ferrocarril de Madrid a San Sebastián, como hemos dicho antes. Desde la frontera meridional hasta Buenos Aires hay unos 7.000 kilómetros, que son los de la línea férrea de Madrid a Lisboa, por Valencia de Alcántara. Mayor recorrido tiene el río Paraná, desde su confluencia con el Paraguay, un poco al Norte de la ciudad argentina de Corrientes, que es límite territorial, al Sudeste, de la República paraguaya. Esta vía fluvial es la que principalmente se utiliza desde Asunción, capital del Estado, y restantes poblaciones del Paraguay. Desde los límites de esta nación continental hasta el Atlántico, a través del Brasil, no hay ferrocarril alguno.

En la actualidad y como consecuencia del nuevo Tratado de Paz, Austria, que es Estado fronterizo de Suiza, ha quedado, como también Hungría, de ser Estado marítimo.

Veamos ahora la situación como Estados continentales de Suiza, Bolivia y Paraguay. Tiene gran interés.

SUIZA se encuentra alejada del mar Mediterráneo, que es el más cercano del puerto de Génova, a unos 200 kilómetros, a través de Italia. Esta distancia es como la que hay por ferrocarril entre Madrid y Medina del Campo, o la de Madrid a Manzanares, de la Mancha. El Atlántico, o sea el golfo de Vizcaya, dista de la frontera helvética unos 600 kilómetros, que viene a ser, por línea férrea, la que separa Madrid de San Sebastián, o sea casi a la frontera francesa en Iruñ. Distancia semejante tiene el mar del Norte esa República del centro de Europa. Tales distancias de los mares, tiene Suiza que salvarlas por toda clase de vías, incluso las FLUVIALES y de CANALES, que tienen gran importancia económica.

BOLIVIA está a pequeña distancia del Pacífico, a unos cien kilómetros, en línea recta, algo así como de Sevilla de Madrid, por ferrocarril. De la frontera boliviana a Buenos Aires hay unos 1.500 kilómetros, que, en línea recta, representa la distancia de Madrid a Trieste, o a Munich (en Baviera), o a Holanda, o a Nápoles, o a Palermo o más allá de Londres todavía. El Océano Atlántico está muy lejano del territorio de Bolivia, no ya en Buenos Aires, sino hasta en las costas brasileñas. En cambio, el Océano Pacífico está muy cercano a la actual frontera boliviana, aunque hay que salvar la cordillera a la misma de los Andes.

EL PARAGUAY, país vecino de Bolivia, y todavía más interior que éste, dista desde el extremo occidental del Chaco paraguayo, unos 400 kilómetros del Pacífico, distancia como la ferroviaria entre Madrid y Córdoba. La frontera oriental paraguaya se halla del Atlántico y a través de las tierras brasileñas, a unos 600 kilómetros, en línea recta, que viene a ser el recorrido por ferrocarril de Madrid a San Sebastián, como hemos dicho antes. Desde la frontera meridional hasta Buenos Aires hay unos 7.000 kilómetros, que son los de la línea férrea de Madrid a Lisboa, por Valencia de Alcántara. Mayor recorrido tiene el río Paraná, desde su confluencia con el Paraguay, un poco al Norte de la ciudad argentina de Corrientes, que es límite territorial, al Sudeste, de la República paraguaya. Esta vía fluvial es la que principalmente se utiliza desde Asunción, capital del Estado, y restantes poblaciones del Paraguay. Desde los límites de esta nación continental hasta el Atlántico, a través del Brasil, no hay ferrocarril alguno.

En la actualidad y como consecuencia del nuevo Tratado de Paz, Austria, que es Estado fronterizo de Suiza, ha quedado, como también Hungría, de ser Estado marítimo.

Veamos ahora la situación como Estados continentales de Suiza, Bolivia y Paraguay. Tiene gran interés.

SUIZA se encuentra alejada del mar Mediterráneo, que es el más cercano del puerto de Génova, a unos 200 kilómetros, a través de Italia. Esta distancia es como la que hay por ferrocarril entre Madrid y Medina del Campo, o la de Madrid a Manzanares, de la Mancha. El Atlántico, o sea el golfo de Vizcaya, dista de la frontera helvética unos 600 kilómetros, que viene a ser, por línea férrea, la que separa Madrid de San Sebastián, o sea casi a la frontera francesa en Iruñ. Distancia semejante tiene el mar del Norte esa República del centro de Europa. Tales distancias de los mares, tiene Suiza que salvarlas por toda clase de vías, incluso las FLUVIALES y de CANALES, que tienen gran importancia económica.

BOLIVIA está a pequeña distancia del Pacífico, a unos cien kilómetros, en línea recta, algo así como de Sevilla de Madrid, por ferrocarril. De la frontera boliviana a Buenos Aires hay unos 1.500 kilómetros, que, en línea recta, representa la distancia de Madrid a Trieste, o a Munich (en Baviera), o a Holanda, o a Nápoles, o a Palermo o más allá de Londres todavía. El Océano Atlántico está muy lejano del territorio de Bolivia, no ya en Buenos Aires, sino hasta en las costas brasileñas. En cambio, el Océano Pacífico está muy cercano a la actual frontera boliviana, aunque hay que salvar la cordillera a la misma de los Andes.

EL PARAGUAY, país vecino de Bolivia, y todavía más interior que éste, dista desde el extremo occidental del Chaco paraguayo, unos 400 kilómetros del Pacífico, distancia como la ferroviaria entre Madrid y Córdoba. La frontera oriental paraguaya se halla del Atlántico y a través de las tierras brasileñas, a unos 600 kilómetros, en línea recta, que viene a ser el recorrido por ferrocarril de Madrid a San



## Sesiones parlamentarias EN EL CONGRESO

Sesión del 22 de marzo de 1920.

A las cuatro menos cuarto se abre la sesión.

Preside Sánchez Guerra. En el banco azul los Sres. Prida, Ortuño y Terán.

El señor GALLINAL pide una relación de pueblos a los que dice se ha asignado excesiva contribución territorial.

El señor DE LOS RÍOS pide la libertad de varios sindicalistas detenidos en Granada. Con este motivo dirige censuras a la Guardia civil.

El ministro de la GOBERNACIÓN defiende a la Benemérita.

El conde de CASA VALENCIA pide que se hagan obras públicas en la provincia de Cáceres.

El señor SABORIT censura la gestión del ministro de Abastecimientos, y pregunta al de Fomento el juicio que le merece la anunciada huelga ferroviaria. Habla también de la huelga planteada en Orense, y dice que los obreros electricistas están dispuestos a facilitar el arreglo.

El ministro de ABASTECIMIENTOS dice, que los asuntos que el señor Saborit toma como pretexto para censurarle, están pendientes de resolución del Tribunal gubernativo.

El ministro de FOMENTO afirma que carece de datos para contestar sobre la pregunta que se le ha hecho referente a la huelga ferroviaria. Es lo cierto que el personal ferroviario tiene anunciado el paro general para en breve.

La gestión del Gobierno está condensada en el proyecto de ley que las Cámaras han de discutir.

El ministro de la GOBERNACIÓN ofrece realizar gestiones para que la huelga de Orense termine cuanto antes.

El señor CIERVA habla de la proyectada huelga ferroviaria, y dice que nadie dudará que esa huelga ilegal, en la que ni siquiera se respetan los plazos de aviso, está preparada y provocada por las Compañías ferroviarias.

Tiene que decir, que así como el Gobierno pone a disposición de las Compañías cuanto es necesario, cuando la huelga obrera estalla, en el caso presente, el Gobierno está obligado a proceder igual, procediendo sin contemplaciones, y llegando a la incautación de las líneas si es necesario.

A su juicio es este asunto tan importante, que no debe pasar sin que sea discutido la tarde de hoy.

El presidente de la CAMARA dice que se puede hacer así, destinando otra hora más a su interpellación, si el ministro de Fomento la acepta.

El ministro de FOMENTO afirma que, si se comprobaba que las Compañías son las que organizan la huelga, todo castigo será poco. La huelga que "quiza para mañana" se está preparando, cree que puede conjurarse.

Insiste en que si se comprobaba que son las Compañías las que la preparan, todo castigo sería poco. El señor LA CIERVA insiste. Dice que si la huelga tiene lugar, nadie dudará de que ha sido planteada por las Compañías, y si no se toman contra ellas medidas severas, la opinión dirá que el Gobierno está de acuerdo con las Compañías.

Reconoce que hay que auxiliar a las Compañías y satisfacer las necesidades del personal, que son ciertas; pero no con el pretexto de tarifas, que la opinión estima exagerado.

(Continúa la sesión.)

El ministro de FOMENTO, ante estas afirmaciones, ha realizado numerosas gestiones entrevistándose con representantes de obreros y empleados ferroviarios, con los directores y representantes de los Consejos de Administración de las Compañías y con el jefe del Gobierno.

No creemos que las laboriosas gestiones del Sr. Ortúño hayan tenido el éxito que es de desear, temiendo que en un plazo inminente estalle el conflicto.

El anticipo reintegrable. La Comisión de Presupuestos ha acordado esta tarde, en lo que se refiere a la cuestión del anticipo reintegrable, que se formulen dos propuestas, conteniendo cada una el criterio divergente de las dos opiniones, sustentadas en la votación.

La guillotina. Por los jefes de las minorías se han circulado apremiantes requerimientos a los diputados, encareciéndoles se encuentren en Madrid mañana, para votar el señalamiento de plazo en que ha de cerrarse la discusión del Presupuesto.

El Sr. Dato ha dicho esta tarde, que el sábado había conferenciado con el Gobierno y que hoy había hablado con el Sr. Allende, quien le dio cuenta del

propósito del Gobierno de habilitar el sábado, domingo y lunes para celebrar sesión y apelar a prórrogas.

Además le indicó la conveniencia de llamar a los diputados ausentes, no sólo para votar la aplicación de la guillotina, sino también la aprobación definitiva de varios proyectos de ley, para los cuales se ha pedido el "quorum".

Añadió el Sr. Dato que el deseo del Gobierno es que el Presupuesto se examine, pero que pueda quedar votado antes de fin de mes en el Congreso. Probablemente en la sesión de hoy se hará la petición para votar mañana la aplicación de la guillotina.

## Sufragios por Sor Isabel Villalba

En la capilla reservada de Santa Teresa, de la iglesia parroquial de San José, de esta corte, se celebraron el jueves 25, a las nueve y media, diez, diez y media, once y once y media, misas en sufragio de Sor Isabel Villalba y Riquelme, hermana del ministro de la Guerra, fallecida recientemente en el convento de las Comendadoras de Santiago, en Toledo.

El Cardenal-Arzbispo de Toledo y el Obispo de Sión, han concedido indulgencias a los que asistan a estos sufragios.

## LOS SUCEOS

**Hurto.** Agustín Peláez Pérez, que habita en la calle de Méndez Alvaro, número 10, le sustraen de su domicilio un gabán, valorado en 100 pesetas.

**Atropellos.** En la calle de Jorge Juan fué atropellado por el automóvil que guiaba el «chauffeur» Mateo Serrano, el niño de quince años, Justo Rodríguez Vida, domiciliado en la calle de Mesón de Paredes, número 73.

El herido, una vez asistido en la Casa de Socorro, de lesiones de pronóstico reservado, pasó a su domicilio.

La anciana Pilar Gómez Cantero, de setenta y cuatro años de edad, fué atropellada en la calle del Prado por el «auto» número 2.663 M. La atropellada sufrió lesiones de pronóstico reservado, pasando al hospital de la Princesa.

**Lesiones casuales.** En la calle de Squilache se cayó casualmente, produciéndose lesiones de pronóstico reservado, el niño Juan Pérez Bravo, de trece años, que vive con sus padres en la calle de Bravo Murillo, número 44.

**Riña.** Macario Martínez Sañudo, de treinta y siete años, que habita en la calle de Don Ramón de la Cruz, número 50, vaquería, sufrió lesiones de pronóstico reservado que le produjo un desconocido en el restaurante La Huerta.

**Dos caídas.** En su domicilio, en la calle de Lavapiés, núm. 18, se cayó casualmente el niño de cuatro años José Nové Pérez, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

**Estafa.** Rafael García Gino, de veintinueve años, que habita accidentalmente en la Posada del Peine, denunció a Severino González Sierra, de veintidós años, que vive en la calle de Fomento, número 23, por haberle entregado 500 pesetas para ir como sustituto a África y negarse después a lo convenido, quedándose con la cantidad recibida.

**Coacción.** Benito López, sastre, domiciliado en la calle de Fuencarral, núm. 27, denunció a Luisa González Rodríguez, a Clara Murugán y a Carmen Bedueta García, por ejercer coacción a las oficinas de su establecimiento.

**Hermanos carlistos.** Fabriciana de Bodo, de veintidós años, que vive en Cabrerías, núm. 8, denunció a sus hermanos Pedro y Ramón por producir lesiones de pronóstico reservado.

**El fraude de la correspondencia por correo aéreo**

La «Gaceta» publica una Real orden de Hacienda, disponiendo lo que sigue:

Primero. Que por la Fábrica del Timbre se proceda a la emisión, por vía de la aprobación del correspondiente modo, de sellos especiales para el franqueo de correspondencia que circule por el correo aéreo, en la que, y entre las fórmulas gráficas y decorativas corrientes, aparezca en forma visible un aeroplano volando u otra insignia semejante.

Segundo. Que hasta que esa emisión esté hecha, se fenezca la correspondencia aérea con los sellos de Correo de la actual emisión y con un sobrecargo que diga: «Correo aéreo», que se pondrá solamente, y en el número preciso, en los tipos de sellos de una peseta, 50, 25, 10 y cinco céntimos, por ser los que más hayan de usarse en ese servicio; y

Tercero. Que la correspondencia que circule por vía aérea en la línea Barcelona-Alicante-Málaga, contratada con la Casa Latécoère, pague el franqueo que le corresponda, según su clase y peso, con arreglo a la tarifa del servicio interior, más un porte aéreo de 0,50 pesetas por cada 15 gramos o fracción, bien entendido que la respuesta del franqueo total de cada objeto se redondeará con un mínimo de cinco céntimos.

**El franquismo de la correspondencia por correo aéreo**

La «Gaceta» publica una Real orden de Hacienda, disponiendo lo que sigue:

Primero. Que por la Fábrica del Timbre se proceda a la emisión, por vía de la aprobación del correspondiente modo, de sellos especiales para el franqueo de correspondencia que circule por el correo aéreo, en la que, y entre las fórmulas gráficas y decorativas corrientes, aparezca en forma visible un aeroplano volando u otra insignia semejante.

Segundo. Que hasta que esa emisión esté hecha, se fenezca la correspondencia aérea con los sellos de Correo de la actual emisión y con un sobrecargo que diga: «Correo aéreo», que se pondrá solamente, y en el número preciso, en los tipos de sellos de una peseta, 50, 25, 10 y cinco céntimos, por ser los que más hayan de usarse en ese servicio; y

Tercero. Que la correspondencia que circule por vía aérea en la línea Barcelona-Alicante-Málaga, contratada con la Casa Latécoère, pague el franqueo que le corresponda, según su clase y peso, con arreglo a la tarifa del servicio interior, más un porte aéreo de 0,50 pesetas por cada 15 gramos o fracción, bien entendido que la respuesta del franqueo total de cada objeto se redondeará con un mínimo de cinco céntimos.

**El anticipo reintegrable.** La Comisión de Presupuestos ha acordado esta tarde, en lo que se refiere a la cuestión del anticipo reintegrable, que se formulen dos propuestas, conteniendo cada una el criterio divergente de las dos opiniones, sustentadas en la votación.

La guillotina. Por los jefes de las minorías se han circulado apremiantes requerimientos a los diputados, encareciéndoles se encuentren en Madrid mañana, para votar el señalamiento de plazo en que ha de cerrarse la discusión del Presupuesto.

El Sr. Dato ha dicho esta tarde, que el sábado había conferenciado con el Gobierno y que hoy había hablado con el Sr. Allende, quien le dio cuenta del

propósito del Gobierno de habilitar el sábado, domingo y lunes para celebrar sesión y apelar a prórrogas.

Además le indicó la conveniencia de llamar a los diputados ausentes, no sólo para votar la aplicación de la guillotina, sino también la aprobación definitiva de varios proyectos de ley, para los cuales se ha pedido el "quorum".

Añadió el Sr. Dato que el deseo del Gobierno es que el Presupuesto se examine, pero que pueda quedar votado antes de fin de mes en el Congreso. Probablemente en la sesión de hoy se hará la petición para votar mañana la aplicación de la guillotina.

El conde de CASA VALENCIA pide que se hagan obras públicas en la provincia de Cáceres.

## Corrida de novillos

Seis novillos, desecho de tonta, del excelentísimo señor duque de Vargueta, para Emilio Méndez, Valencia II y Engenlo Ventoltra.

El duque envió una novillada muy igual en lo que se refiere a presentación.

El bicho que se lidió en primer lugar fué un buen toro, noble y codicioso, y se le ovacionó en el arrastre.

El segundo, toro de derecho, fué fogoneado injustamente por la mala lidia que le dieron los señores toreiros.

El tercero y el quinto hicieron una pelea regular, aunque fueron excesivamente blandos.

El cuarto, cumplió. El duque no debió quedar muy satisfecho al ver el mediano juego que dieron sus reses en la novillada de ayer tarde.

Entre los seis novillos dejaron para el arrastre nueve caballos.

Méndez saludó al primero de la tarde con unas verónicas valientes, de las que dos de ellas fueron clase "extra", por lo cual el público ovacionó a los de Lavapiés.

Tomó las banderillas, poniendo unos pares buenos, y saliendo achuchado en el último por confiarse demasiado.

Se encontró el diestro ante un toro noble, en el que podía haberse lucido; pero el torero no supo aprovechar el buen género.

Empezó dando unos pares con la derecha, sin confiarse y codilleando, como de costumbre.

Entrando bien, atizó una estocada tendida, y descabelló al segundo intento con la puntilla, oyendo bastantes pitos, y muy merecidos.

En el cuarto se bailó unas verónicas, y nuevamente cogió los palos, clavando dos pares, siendo mejor el último, que fué sencillamente superior.

Con la muleta ejecutó una faena medrosa, codillando y sin parar un instante, para esta vez entrar a matar dos veces, cuarteando descaradamente, y colocar un pinchazo y una estocada baja. (Pitos y protestas.)

Valencia tuvo una buena tarde; bien de verdad se portó el chiquillo en sus dos toros, que fueron los más difíciles, pues no se prestaban a ningún lucimiento.

A su primero le toreó por verónicas, y hasta se atrevió a dar un farol que, aunque no hubo mucho arte en la ejecución, el artista estuvo valiente de veras.

Con la muleta comprendió Victoriano que el bicho no estaba para hacer primores, y dió unos cuantos pasos valientes, para un pinchazo y una estocada en lo alto. (Ovación merecida y vuelta al ruedo.)

Al quinto le toreó superiormente de capa y con la muleta; inició la faena con un pase por alto, colosal, uno de pecho, otro cambiándose de mano la franja y una estocada contraria, de la que el veragueta rodó sin puntilla. (Gran ovación.)

El trabajo de Ventoltra no convenció a nadie. En sus dos toros hizo faenas medrosas y embarrulladas, demostrando el artista una ignorancia absoluta.

Con el estoque se portó malamente, matando al tercero de una estocada atravesada, y en el último tampoco hizo nada de particular.

Este torero tiene un defecto grande cuando entra a matar: alarga el brazo izquierdo, y al pasar los pilones, hunde el estoque, y eso está muy feo en un novillero de los que, como él, están en primera fila.

Bregando, se distinguió Carrato, que estuvo incansable toda la tarde.

La entrada, un bicho, y la presidencia, desahogada, pues el público tuvo repetidas veces que avisarla para el cambio de suertes.

CUBRINICHE

**En Vista Alegre**

Seis toros de Moreno Santamaría para el Gallo, Torquillo y Zapaterito.

El ganado de Moreno Santamaría fué, equívoco, dejándose torar, sobresaliendo por su bravura los lidiados en cuarto y quinto lugar.

El Gallo en su primero estuvo mal; lección una faena descompuesta con la muleta, dando un pinchazo en el cuello y un baño de sangre.

En el cuarto, que era un gran toro para lucirse, el calvo no quiso hacer nada. Lo mató de innumerables pinchazos, escuchando una pita monumetal.

Lo único superior que hizo fué dos quites colosales y clavar tres estupendos pares de banderillas en el quinto toro, por lo que escuchó una clamorosa ovación.

Torquillo en el segundo, después de una faena valiente con la muleta, lo despachó de dos pinchazos en lo alto. (Palmas.)

En el quinto lanzó superiormente, ejecutando con la muleta una gran faena, dando una estocada tendida. (Ovación, las dos orejas y vuelta al ruedo.)

Zapaterito mató el tercero de dos pinchazos y una estocada buena; y el último, entrando superiormente, de una gran estocada.

Con las banderillas se distinguió Rianito. La entrada un bicho.

ALFA NATI

LEA USTED

El Pensamiento Español

## La Orquesta Sinfónica

En la vista de un proceso famoso, el presidente de un Tribunal inglés interrogaba al pintor Whistler acerca del precio de sus cuadros: «Pero, en fin señor, ¿podéis decirnos cuánto tiempo empleáis para componer vuestro cuadro?»

«Con mucho gusto—respondió Whistler—. Un día o dos de trabajo y treinta años de experiencia».

Esta contestación, de altivez tan justa y tan gallarda, tiene derecho a repetirla Enrique Fernández Arbós. El, con su ingenio y fino humorismo, podría comentar mejor que nadie la maestría que ha conquistado y hoy pone al servicio de la Orquesta Sinfónica dando a los programas una novedad creciente, que comunica al público un benéfico sentimiento de curiosidad.

Un programa moderno, fuera Bach y Beethoven, constituiría el del concierto de ayer.

Después de oír el «Coro variado», de Bach, y saludado como merece su excelencia, conocimos una obra de Scriabine, una de las figuras más eminentes del movimiento artístico ruso.

«El poema del éxtasis» se titula la nueva obra, obra impregnada de misticismo. En su primera parte parece inspirada la composición de Scriabine en el «abandono del mundo y desprecio de la tierra, concentrado toda la vida en el amor de Dios, sin escuchar otro dictado que el de la fe; pero lentamente esta manera de misticismo recuerda el éxtasis de Tolstói.

Es una obra sumamente interesante, que más comprimida, es decir, con proporciones más reducidas, hubiera causado mucho mayor efecto en el público y eso que la acogida fué excelente, más que eso, excelentísima. ¡Que sea ennobrecida!».

La «Sinfonía Pastoral», del Miguel Ángel de la música, fué un encanto para el oído y un goce de los más refinados para el espíritu. La dirigió el maestro Arbós como pocas obras ha dirigido en su vida, con maleza tal ideal, propia de la obra de Beethoven, con una sobriedad y corrección de la más pura y exquisita delicadeza, acusando siempre los más finos matices, sin efectismo ninguno, sin recargar las tintas, sin poner sangre al Cristo... Así se educa al público. Es imposible no rendirse a una ejecución tan primorosa.

El público hizo justicia a la orquesta y a su director.

Dos nombres llenaban la tercera parte del programa, Ravel y Dukas, con sus interesantes obras, cinco piezas infantiles bajo el título de «Ma nieri joye» y «El aprendiz de brujo».

Ambas proporcionaron un nuevo triunfo al maestro y a sus dignos «partenaires».

A. G. y A.

**La situación en Barcelona**

El conflicto ferroviario. Rumores que circulan. Lo que dice el gobernador.

BARCELONA 22 (4 t.). Esta mañana ha circulado con insistencia la noticia de que esta noche, a las doce, todos los obreros y empleados ferroviarios se declararían en huelga, como protesta por no aumentárseles los sueldos.

También se decía que el expreso de esta noche, que sale para Madrid, solamente llegaría a una de las estaciones cercanas a Barcelona.

Como se supone que esta huelga está concertada entre los obreros y la Compañía, entre los obreros reina gran indecisión, pues suponen que aquellos que no secundan el paro serán despedidos.

Al conversar esta mañana el gobernador con los periodistas, nos manifestó que ha recibido una comunicación del alcalde de Hospitalet, en la que le da cuenta de que el jefe de la estación le ha anunciado que esta noche declararán la huelga.

El Sr. Maestre le ha ordenado que, como esto no es legal, no la dé curso, y se lo notifique así a dicho jefe.

Esta tarde piensa conferenciar con el capitán general sobre este asunto.

Preguntado sobre los rumores de que el expreso de Madrid no llegaría ni a la mitad del trayecto, contestó que podía afirmar que si el tren salía llegaría a su destino a la hora de costumbre.

Esta mañana conferenció con el subdirector de la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, para preguntarle sobre la veracidad de ciertos rumores referentes a la intervención de la Compañía en la huelga.

El subdirector le negó, comunicándole que se ha formado un Comité de huelga que es el que entiende en todos los asuntos.

En vista de esto, el gobernador indaga los nombres y los domicilios de los individuos que componen este Comité, para llamarlos y hacerles notar en la responsabilidad que incurrirán en el caso de que declaren la huelga.

También hizo constar que ya ha tomado importantes medidas, tales como el establecimiento de retenes en las estaciones y sitios más principales de la línea.

En la conferencia que ha tenido con el gobernador de Valencia, para interrogarle sobre las noticias de dicho punto, éste le ha manifestado que la desorientación allí es completa. Contestando a algunas preguntas irónicas de los periodistas, dijo:

«Que para él, en este asunto, tan interesadas están las Compañías como los obreros, y por lo tanto, tanto cuidado le merecen las unas como los otros».

La tranquilidad es completa.

La Policía continúa sus pesquisas para averiguar el paradero de los asesores del patrón metalegrero Canela, agredido ayer.

**Un monumento al Corazón de Jesús**

MURCIA 22 (12 m.). Ha comenzado el funcionamiento de las «Juntas parciales» en toda la diócesis para recaudar fondos con el fin de erigir un monumento al Sagrado Corazón de Jesús, que se construirá en el paseo del Malecón, dominando a la ciudad y al puerto.

**NECROLOGIA**

D. Agustín de Francia.

En Calatayud ha fallecido el rico y conocido propietario D. Agustín de Francia, de 80 años de edad, que vivía en Calatayud, y era propietario de una gran finca en toda la comarca.

Seguramente que su pérdida causará dolor intenso en cuantos le conocían.

cieron y trataron, pues poseía el difunto tan excelentes cualidades de carácter y caballerosidad, que no es extraño que le quisieran los que se honraban con su franca y sincera amistad.

De sentimientos profundamente católicos, y afilado siempre al Tradicionalismo, cuyas ideas había recibido ya en su niñez, tomó parte en la campaña de la última guerra civil, interviniendo en varios hechos de armas, y siendo en todo momento ejemplo de disciplina y valor.

A su desconsolada viuda, doña Emilia Lázaro; hijos, hermana y demás distinguida familia, enviamos la más sentida expresión de nuestro duelo.

Y a todos nuestros apreciados lectores les pedimos una oración en sufragio del difunto, que, piadosamente pensado, habrá alcanzado el galardón eterno, como lo hacen esperar su vida y cristiana muerte, recibidos los Santos Sacramentos.

R. I. P. A.

**Notas deportivas**

**Festival atlético.**

El sábado, por la tarde, tuvo lugar en el Palace-Hotel el anunciado festival que organizaba la Federación Castellana de Atletismo, y que fué presenciado por una gran concurrencia.

Lo primero que vimos fueron unas películas deportivas, muy bonitas, y sobre todo, la de los Juegos olímpicos de Estocolmo, muy interesante.

La lucha grecorromana fué, sin duda, lo mejor del programa, premiando el público con frecuentes aplausos a los que en ella tomaron parte.

En el primer encuentro, entre Jacinto Yagüe y Adolfo Morán, los dos de la A. D. E., venció el segundo por «presa de cabeza», siendo la lucha muy equilibrada y demostrándonos ambos tener conocimiento del deporte.

El segundo encuentro, entre Heliodoro Ruiz y José Gancedo, los dos de la Gimnástica, fué más interesante y la lucha más dura. Ambos contendientes conocen admirablemente las reglas del arte; pero algo más fuerte Heliodoro, venció por una bonita «presa de cabeza en tierra». Tanto el uno como el otro se hallaron muchas veces en peligro, dando esto lugar a que presenciáramos tan bonitos ataques como hábiles defensas.

A continuación hubo dos «match» de boxeo.

Ellos, el primero, entre A. Piña y Hernández-González, resultó algo más interesante, si bien entre los contendientes había una notable diferencia de conocimiento a favor de Coronado, contrarrestada únicamente por el mayor peso de su contrario. Así y todo, Coronado tuvo lugar de arrear buenos golpes. El combate fué sin decisión; pero en puntos, la victoria fué de éste.

El segundo, entre Emilio Bautista y Denis, más que un encuentro serio fué una exhibición, en que los dos marcaron gran variedad de bonitos golpes.

Y terminó el festival con dos bonitos asaltos a espada.

El primero se llevó a cabo entre Ángel Martínez y Leonardo Rodríguez. Ambos contendientes pusieron de manifiesto sus conocimientos en esgrima, oponiendo el Sr. Martínez al mayor ímpetu y fuerte brazo de su contrario una gran vista y mayor seguridad en el ataque.

El encuentro final, entre el Sr. Pomés y el Sr. Delgado, fué muy lucido. Delgado tiene una magnífica guardia, y para admirablemente y con gran serenidad. Pomés posee una gran agilidad y destreza en el ataque.

**FOOT-BALL**

**Athletic Club. . . . . 3 goals.**  
**Madrid F. C. . . . . 2**

El partido jugado ayer entre estos equipos, ha sido de lo más bonito de la temporada. En él, el Athletic estuvo a la altura de su estúpida fama.

El primer tiempo terminó con un tanto a favor de éstos, metido por Del Río.

En el segundo tiempo, el juego es interesantísimo, viéndose con frecuencia amenazada la portería del Madrid.

En este tiempo cada equipo se apuntó dos tantos. Los del Madrid fueron hechos por Víctor y Tovar, y los del Athletic, uno de Del Río y otro como consecuencia de un «penalty» que tiró Pololo.

Sentimos no poder, por falta de espacio, tratar este encuentro más detalladamente, pues el partido ha resultado de lo mejorcito de la temporada.

El campo, lleno completamente.

M. S. M.

**VERGARA**

Con motivo de la festividad de San José tuvo lugar en los salones de la Sociedad Tradicionalista la velada anunciada.

Primariamente se puso en escena la chispeante comedia vascuense en un acto, titulada «Melitonaren bi Zenarrak», que tuvo una interpretación inmejorable, cosechando grandes aplausos por la numerosa concurrencia, que llenaban los espaciosos salones de la Sociedad.

Acto seguido, el



# SORTEO DE LA LOTERIA NACIONAL

## PREMIOS MAYORES

PREMIOS	NÚMEROS	POBLACIONES
150.000	16.265	Madrid. Idem.
70.000	15.107	Mejilla. Barcelona.
30.000	9.928	Sevilla. Barcelona.
2.500	15.610	La Línea. Zaragoza.
2.500	17.184	Elbar. Madrid.
2.500	28.933	Algeciras. Idem.
2.500	2.615	Oviedo. Vigo.
2.500	3.627	Madrid. Pozoblanco.
2.500	27.861	Barcelona. Idem.
2.500	17.626	Madrid. Idem.
2.500	2.871	León. Palencia.
2.500	28.931	Algeciras. Idem.
2.500	25.642	Barcelona. Idem.
2.500	16.155	Mejilla. Barcelona.
2.500	22.833	Bilbao. Santander.
2.500	2.716	Madrid. Sevilla.
2.500	20.393	La Línea. Bilbao.
2.500	18.421	San Sebastián. Madrid.

## Premiados con 500 pesetas.

CENTENA	DOS MIL	MIL	TRES MIL
172 628 784 606 629 981 424 541 010	320 629 255 203 464 307 762 698 739	157 674 963 506 321 207 938 261 871	073 700 225 792 378 617 536 164 767
030 795 775 653 385 618 239 432 482	157 674 963 506 321 207 938 261 871	430 557 516 615 648 241 245 239 552	787 799 244 663 916 342 886 215 510
963 929 515 202 002 579 574 801 014	157 674 963 506 321 207 938 261 871	416 111 793 878 302 857	305 827 290 518 851 911 358 980 395
765 952 314 185 830 088 171 578 350	157 674 963 506 321 207 938 261 871	404 362 172 608 502 417 961 717 681	
012 943 043 261 505 499 511 196 132	157 674 963 506 321 207 938 261 871		
116 886	157 674 963 506 321 207 938 261 871		
278 502 253 423 658 494 592 725 372	157 674 963 506 321 207 938 261 871		
937 666 462 747 350 997 673 094 122	157 674 963 506 321 207 938 261 871		
275 419 454 688 551 185 438 090 683	157 674 963 506 321 207 938 261 871		

410 306 836 147 729 203 949 562 817  
603 045 635 458 164 938 883 114 987

### CUATRO MIL

224 837 451 871 040 568 227 059 017  
991 946 216 261 387 977 811 938 258  
542 048 546 549 472 446 697 918 225  
444 558 644 236 503 066 187 720 359  
425 897 089 851 590 351 028 576 576

### CINCO MIL

388 921 818 393 850 620 931 285 269  
766 991 775 160 546 169 917 207 309  
122 166 523 805 714 787 352 038 702  
446 965 864 328 006 509 461 955 399  
034 007 519 790 632 873 233

### SEIS MIL

126 562 762 012 344 803 532 935 930  
352 527 000 161 928 042 176 171 152  
296 491 631 337 307 889 668 027 471  
533 422 536 151 127 865 070 136 651  
860 011 362 292 471 107 350 710

### SIETE MIL

307 887 124 558 982 296 667 980 680  
103 438 258 189 507 734 905 404 828  
906 955 539 693 950 760 159 299 126  
894 493 568 180 005 297 682 223 400  
918

### OCHO MIL

324 751 226 446 605 064 260 618 943  
782 306 079 542 397 939 956 177 946  
527 790 454 372 774 818 927 678 461  
740 148 703 146 731 854 902 436 555  
548

### NUEVE MIL

458 679 245 437 817 547 897 750 564  
244 792 588 476 170 334 844 935 662  
837 418 928 273 530 394 948 824 190  
609 067 546 208 927 909 979 284 147  
360 641 102 087 062 661 003 770

### DIEZ MIL

151 804 754 986 825 476 243 297 257

049 545 647 225 432 725 044 865 571  
101 560 404 785 880 646 570 867 298  
088 556 816 524 677 007 266 093 824  
036 817 713 276 485 383 842 690 099  
317 325

### ONCE MIL

952 771 840 721 687 588 537 971 734  
805 118 187 839 698 841 732 976 053  
420 552 820 697 519 267 086 451 911  
793 397 112 147 772 921 179

### DOCE MIL

778 974 777 497 622 707 993 579 369  
491 932 618 669 950 053 064 397 296  
570 228 666 537 890 643 911 117 315  
165 451 327 256 359 152 207 182 250  
593 542

### TRECE MIL

849 428 721 470 080 648 843 602 907  
823 252 617 033 151 664 471 424 383  
127 732 860 992 492 484 918 304 312  
085 031 239 534 546 905 757

### CATORCE MIL

779 919 228 011 531 677 077 075 724  
901 421 361 283 736 263 596 251 575  
614 032 234 360 851 489 257 281 363  
667 466 493 727 867 490 602 680 332  
400 378 323

### QUINCE MIL

562 235 958 939 231 553 801 530 824  
831 088 308 601 309 512 387 067 150  
464 694 891 405 241 929 053 971 735  
399 547 297 777 679 540 888 995 997  
441 889 290 748 265

### DIECISEIS MIL

845 763 698 925 683 230 694 204 811  
014 436 858 564 878 042 789 749 912  
080 803 776 767 352 149 552 966 164  
934 048 811 302 303

### DIECISIETE MIL

833 746 988 242 107 151 118 701 317

728 684 677 261 576 435 290 221 398  
852 317 837 367 160 626 021 873 008  
324 514 098 375 801

### DIECIOCHO MIL

360 364 784 436 435 456 451 685 068  
319 315 144 766 288 723 078 689 795  
591 852 048 907 039 437 600 075 167  
459 129 083 619 483 225 985 309 351  
147

### DIECINUEVE MIL

032 914 486 680 846 446 058 020 174  
918 677 157 972 562 913 055 039 579  
159 417 048 410 782 305 180 922 031  
324 745 255 444 672 281 065

### VEINTE MIL

386 403 673 124 517 250 771 890 877  
734 897 881 402 541 572 418 737 816  
636 147 548 894 125 944 186 522 268  
819 893 054

### VEINTIUN MIL

265 460 168 782 114 487 594 111 634  
280 928 201 180 069 655 386 617 032  
169 213 130 930 990 451 024 830 767  
068 045 038 889 762 435 754 592 232  
188 645 450 260 513 323 674 916 636  
187

### VEINTIDOS MIL

768 677 885 542 007 028 481 040 313  
263 425 335 507 605 881 744 837 760  
308 967 239 098 641 535 389 233 526  
452 369 255 261 306 907 204 159 827  
693 887 780 608 112 418 687 816 679

### VEINTITRES MIL

776 801 032 432 053 735 896 802 569  
229 901 924 696 030 913 736 684 043  
164 060 435 331 243 027 169 193 394  
196 873 894 057 283 604 616 627 064  
402 024 785 127 346 492 409 128 422

### VEINTICUATRO MIL

790 880 087 969 995 340 383 493 782  
814 199 987 898 011 139 086 424 545

396 426 688 822 364 336 763 625 374  
138 872 777 314 522 081 010 919 808  
961 185 932 062 581 965 339 736 366

### VEINTICINCO MIL

715 272 336 122 710 466 596 420 834  
852 577 968 537 410 568 831 161 667  
222 268 354 940 333 113 501 140 547  
881 678 748 161 247 337 720 143 073  
866 261 608 580 414 460 179 253

### VEINTISEIS MIL

662 897 206 477 229 926 162 227 071  
475 036 200 374 732 139 426 636 620  
140 271 539 902 825

### VEINTISIETE MIL

685 310 880 899 563 951 980 242 894  
815 609 273 034 707 254 798 146 110  
695 732 248 843 564 002 375 361 206  
792 572 022 642 788 924 182 427 558  
653 219 227 852 016 044 356 743 008  
007 751 095 750

### VEINTIOCHO MIL

916 505 506 975 651 132 595 873 829  
190 616 412 109 850 084 821 972 747  
516 069 125 387 901 586 018 043 767  
539 166 090 312 877 340 148

### VEINTINUEVE MIL

004 813 550 381 461 877 522 896 452  
283 493 784 354 660 010 401 747 510  
823 214 838 703 325 690 867 759 847  
011 723 826 435 253 642 480 519 428  
143

## Máquinas

de escribir y de todos los sistemas  
Alquileres desde 10 pesetas mes.  
Copias, 40 por 100 menos que cas  
alguna.  
Limpieza máquinas domicilio, 2,50  
Mecanografía, taquigrafía y corres-  
pondencia comercial, 7,50 mes. Toda  
visibles.  
ORRIS S. A. (antes Bar-Loock).  
Hortaleza, 17.

Taller mecánico alemán  
DE  
**JOSE WAGNER**  
Reparación de toda clase de maquinaria agrícola  
Trilladoras, Segadoras, Brabants, Locomóviles,  
:- :- Motores y Bombas de Riego, etc., etc :- :-  
Encargos: San Lorenzo, 9 y 11, 2.º—Pamplona.  
TELÉFONO 532  
Taller: Barrio de San Juan, Casa de Torreblanca

**MECANOGRAFAS**  
conociendo diferentes máquinas de escribir  
y francés, ofrecemos.  
"ORRIS". S. A.—Hortaleza, 17. Teléfono 4.458.  
**PEPTON**  
ORTEGA  
para CONVALESCIENTES y PERSONAS DEBIL-  
LES es el mejor tónico y nutritivo. Inapeten-  
cias, malas digestiones, anemia, tisis, raquitis-  
mo, etc.  
Farmacia Ortega, León, 13. Madrid.—Labora-  
torio: Puente de Vallecas.  
**ALQUILER DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR**  
DESDE 10 PESETAS MES  
ORRIS S. A. (antes Bar-Loock). Hortaleza, 17.  
Teléfono 4.458.

**MECANOGRAFAS**  
Las mejores cintas, papel, carbón y accesorios  
para todas máquinas, con precios especiales  
para vosotros.  
ORRIS S. A. (antes Bar-Loock).—Hortaleza, 17  
Teléfono 4.458.

**TRAJES TALAROS**  
ALFONSO LOPEZ  
Carrera de San Jerónimo, 12.—MADRID  
LA CAS. PREFERIDA POR SUS CONDICIONES

**BANCO DE BILBAO**  
Capital..... 30.000.000 pesetas.  
Reservas..... 30.000.000 pesetas.  
BILBAO □ MADRID □ VITORIA □ PARIS □ LONDRES  
Cuentas corrientes.—Caja de Ahorros.—Giros y Cartas de cré-  
dito sobre España y el Extranjero. — Descuento de letras. —  
Préstamos.—Créditos sobre valores y personales.—Aceptacio-  
nes y domiciliaciones para el comercio de importación y ex-  
portación.—Operaciones de Bolsa.—Custodia de valores.—  
Operaciones de moneda extranjera, etc. etc.  
PIDANSE DETALLES Y CONDICIONES A LA DIRECCION

**Servicios de la Compañía Transatlántica**  
Línea de Cuba-Méjico.  
Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña para Habana y Veracruz. Salidas de  
Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.  
Línea de Buenos Aires.  
Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y  
Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.  
Línea de New-York, Cuba-Méjico.  
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para New-York, Habana y Ver-  
acruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.  
Línea de Venezuela-Colombia.  
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de  
Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabana, Cu-  
racao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.  
Línea de Fernando Pó.  
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz  
de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Pó, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas  
en el viaje de ida.  
Línea Brasil-Plata.  
Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Bue-  
nos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río  
Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los espe-  
ciales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea  
de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada  
viaje.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la  
Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado ser-  
vicio. Todos los vapores tienen Telégrafo sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos  
por líneas regulares.

**ODEON**  
ha puesto a la venta  
los nuevos discos de  
**LOLITA MENDEZ**  
**ADELA LOPEZ**  
**PEPE CONDE** y "Corsi-  
rias", colosalmente  
impresionados.  
Solicite usted los  
catálogos de discos y  
aparatos, dirigiéndose  
a **ODEON**, Preciados,  
núm. 1, MADRID.  
Ventas a plazos, con  
precios de contado.

"Examen del nuevo derecho  
a la ignorancia religiosa"  
Por el Excmo. Sr. D. Juan Vázquez de Mella  
UNA PESETA EJEMPLAR  
DE VENTA EN ESTA ADMINISTRACION

**Maderas - Pueyo y Sánchez**  
Almacenes y fábricas  
RONDA VALENCIA, 1. MADRID  
Estación f. c. Navalperal de Pineros (Avila).  
MADERAS de construcción de todas clases y aserra-  
das a dimensiones que se precisen. Tablones, entarima-  
dos Norte y melix 1 por 3. NO COMPRAR SIN SOLICI-  
TAR PRECIOS.

**CALLOS**  
FARMACIA PUERTO PLAZA DE SAN ILDEFONSO, 4. MADRID.

**PIENSO NUTRITIVO**  
**EL MOLINO IDEAL - PERPLEX**  
TRITURA MUE-  
LE Y PULVERI-  
ZA CENTENA-  
RES DE PRO-  
DUCTOS DU-  
ROS Y BLAN-  
DOS: MAIZ, CE-  
BADA, ALGA-  
RROBA, PAJA,  
CENTENO:  
ADEMAS, YESO  
CAL, ETC., ETC.  
Legítima CONSTRUCCION ALEMANA  
en existencia en España  
Inf: ANTONIO LINDEMANN y Cia. MADRID  
Apartado 677. c. Santa Catalina, 3.

**CASA AGUSTÍN**  
Representación general de las bicicletas Diamant, Aloyes  
Royal Albert.  
Accesorios, grasas, gasolina y taller de reparaciones. Pe-  
did catálogos. NÚÑEZ DE ARCE, NÚM. 4.—MADRID.

**UNGÜENTO MÁGICO**  
¿Cuánto daría usted por verse libre de  
sus terribles callos? Con sólo 1,25 pe-  
setas consigue usted esa felicidad. Com-  
pre hoy mismo un tarrito de  
y en tres días le extirpará los callos, juanetes, ojos de gallo y cual-  
quier dureza. Se vende a 1,25 en las farmacias y droguerías. Por  
correo, 1,75 pesetas.

**¡QUE FELICIDAD!**  
DOBLE LUZ, BLANQUISIMA  
A MITAD DE COSTE  
50% de economía  
sobre las de  
FILAMENTO METÁLICO  
Voy a renovar  
todas mis lámparas  
de pera, por la  
moderna  
**Philips**  
**Arga**  
LLENA DE GAS ARGON

El particular, comercio e industrias únicamente tienen el  
más perfecto alumbrado a precio mínimo con la lámpara  
PHILIPS ARGON por su gran economía en el consumo de  
fluido. Por eso esta lámpara es la más apropiada para to-  
das las clases sociales.  
De venta en todos los buenos establecimientos de elec-  
tricidad.  
Al por mayor: ADOLFO HIELSCHER Almacén de ma-  
terial y maquinaria eléctrica.  
Madrid, Marqués de Cubas, 10.

**MANUEL ZALBA**  
Agente de Negocios. San Antón, 40, Pamplona  
Compra y venta de fincas rústicas y urbanas, Prés-  
tamos hipotecarios con garantías de fincas. Coloca-  
ción de capitales en primera hipoteca, Traspasos, Ad-  
ministraciones, Seguros de vida, Accidentes, Incen-  
dios, Ahorro y Previsión, Comisiones y Representa-  
ciones. Reserva absoluta. Consultas personales y por  
correspondencia.

**VALERIANO PEREZ** EMPRESA ANUNCIADORA  
Plaza del Progreso, número 44.  
Teléfono 79.  
Carrera corta y de porvenir  
Aprenda Mecanografía y Taquigrafía y Corresponden-  
cia comercial por 7,50 al mes y podrá optar rápidamen-  
te a empleo. ¡Siempre hay campo para el que sabe! ¡Visi-  
tenos!  
ORRIS. S. A. (antes Bar-Loock), Hortaleza, 17. Teléfono 4.458  
**CONVALESCIENTES!**  
Si queréis recuperar vuestras fuerzas perdidas, bebed  
los vinos puros de la  
**MAISON PARISHER**  
San Marcos 35 y Libertad, 14, dup; teléfono 33-52 n.