



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 350

Madrid (Chamartín) 10 de Agosto de 1908



## Sumario

*Pascual López:* La segunda barriada de la Ciudad Lineal.—*Arturo Sorria:* Los cuadrados mágicos.—*Francisco Vidal y Careta:* Distracciones.—*Avicultura.*—*Vida práctica.*—*Ricardo Ruiz Ferry:* Deportes.—*Unión Ibero-Americana.*—*Urbanización:* Progresos de la Compañía.—*Nuestras noticias.*—*Anuncios.*—*Caja de Ahorros.*

## LA SEGUNDA BARRIADA DE LA CIUDAD LINEAL

En sus líneas generales ya está planteada la primera barriada de la Ciudad Lineal: la que á costa de grandes esfuerzos, como ensayo de propaganda de una idea feliz de arquitectura racional de las ciudades se está haciendo en una extensión de poco más de 5 kilómetros, desde la carretera de Aragón hasta Chamartín; la que se ha llevado adelante después de reñidas batallas contra la incredulidad sistemática, contra la malevolencia hostil, contra una glacial indiferencia en los primeros y difíciles años de nuestra vida social.

Es cierto que esta primera barriada está aun á medio hacer; que para verla completamente terminada conforme al hermoso proyecto hay todavía que trabajar mucho por la Compañía Madrileña de Urbanización y por los particulares. Por la Compañía, perfeccionando la urbanización, terminando la construcción de la calle principal en sus 40 metros de anchura y organizando debidamente todos los servicios propios de una ciudad tan original y tan hermosa como será nuestra Ciudad Lineal cuando esté acabada. Por los particulares, secundando los trabajos de nuestra Compañía, mejorando los lotes adquiridos, cercándolos, plantando en ellos arbolado y jardines y construyendo casas de más ó menos lujo pero todas independientes, alegres y sanas.

Todo esto se hará rápidamente. Lo principal es lo ya hecho. Todo el que conoce la Ciudad Lineal en su estado actual y en su vida pasada comprende que está ya asegurada como idea buena de interés general, como empresa saludable de urbanización, como negocio muy provechoso para la Compañía explotadora.

Asegurada ya nuestra Ciudad Lineal de hoy y habiéndose vendido por la Compañía casi todos los lotes de que podía disponer enclavados en esta primera barriada, hemos empezado á trabajar la prolongación de la Ciudad Lineal con la construcción de la segunda barriada que comprende desde la carretera de Aragón hasta Vicálvaro y Vallecas, para ir así realizando, en la medida de nuestros recursos, el proyecto total de Ciudad Lineal en forma de un anillo de 50 kilómetros alrededor de Madrid: alrededor de este Madrid malsano, pobre, estrecho é incómodo al que tratamos de mejorar, hermoheando y enriqueciendo sus abandonadísimos alrededores.

Esta segunda barriada es fácil, facilísima de hacer porque atraviesa una región completamente des poblada de casas y árboles, con tierras pobres dedicadas al cultivo de cereales, sin grandes desniveles ni dificultades técnicas, y aunque es de más extensión que la primera barriada pues comprende una longitud de poco más de 8 kilómetros debe hacerse mucho más rápidamente. De algo han de servirnos nuestra historia, el buen nombre y el crédito adquiridos en los quince años de nuestra vida social en que hemos cumplido escrupulosamente todos nuestros compromisos y en que hemos convencido á los incrédulos, con la prueba elocuente de los hechos, de que no perseguíamos una utopía sino una idea muy hermosa y muy realizable que ha sido además un lucrativo negocio industrial. De algo han de servirnos también nuestra experiencia, y el disponer de recursos económicos y de elementos industriales poderosos.

Que siga ayudándonos como en estos últimos años, el favor del público con el estudio constante y desa-

pasionado de nuestra empresa, con la afluencia de gente á nuestros terrenos, con la compra de lotes para mejorarlos y urbanizarlos y con la suscripción de nuestros valores-obligaciones y depósitos en nuestra Caja de ahorros; y en muy pocos años, en dos ó tres, daremos un gran impulso á nuestros negocios ferroviarios con la terminación del ferrocarril á Colmenar, del que esperamos grandes rendimientos, y con la llegada de la Ciudad Lineal á Vallecas á la que llevaremos una gran calle de 40 metros de anchura, plantada de árboles, con doble vía, con agua abundante y con un hermoso proyecto de urbanización, de industrialización, de mejora y embellecimiento de aquella parte de Madrid.

Para llevar la Ciudad Lineal á Vallecas, para verla allí terminada lo antes y lo mejor posible no basta el esfuerzo aislado de nuestra Compañía con su fé, su experiencia, su laboriosidad y sus recursos. Esta bella idea de Ciudad Lineal es una obra de interés social en que deben colaborar muchos: es una idea muy compleja en que se hallan muy directamente interesados no solo la Compañía que la explota como negocio industrial, sino muchas personas que con la realización perfecta de la Ciudad Lineal han de obtener muchos beneficios: el propietario á quien le interesa vender ventajosamente sus tierras transformándolas de campos de cultivo en solares de ciudad próspera: el rentista á quien le conviene tener casa propia en la que vivir más tranquilo y con vida más sana y más barata: el pequeño industrial que produce mucho para satisfacer las necesidades de una población cada vez más numerosa; el capitalista que quiera colocar ventajosamente su dinero en nuestra Compañía; el obrero que en ella quiera encontrar trabajo; el hombre de iniciativas y de negocios que quiera implantarlos y desarrollarlos en una ciudad tan original como esta que estamos haciendo y que de día en día ha de adquirir más prosperidad, etc. Por eso es preciso que todos, en provecho propio y en provecho general, cooperen á nuestra obra si quieren verla terminada satisfactoriamente. Por no haberse penetrado bien de ello todos los que debían, es por lo que esta primera barriada que podía haberse hecho en cinco ó seis años ha tardado tanto en realizarse. Muchas de las energías empleadas se han consumido en vencer voluntades indiferentes ó contrarias cuando nuestra Ciudad Lineal no era más que un atrevido proyecto.

De los propietarios de terrenos depende en gran parte la rapidez en la construcción de nuestra segunda barriada y la mayor perfección en la misma: de las facilidades que nos den para la adquisición de tierras,

de lo razonables que sean en sus pretensiones, de que comprendiendo que su interés está en coadyuvar á nuestra empresa, se pongan á nuestro lado francamente y desde el primer momento.

En esta primera barriada donde ha habido de todo, torpes ambiciones, egoismos muy mal entendidos y contraproducentes, y generosidades que fueron muy agradecidas, hemos tenido á veces que tratar con propietarios, tan torpes ó tan mal aconsejados, que fué preciso expropiarles, después de largo y pesado expedienteo administrativo, una pequeña faja de terreno por donde pasara nuestro ferrocarril con el que veníamos á aumentar grandemente el valor de sus tierras que sin nuestro proyecto hubieran continuado siendo de escaso valor por el poco ó ningún rendimiento que daban.

Hubo también propietarios que nos vendieron grandes extensiones de terreno en precio razonable y con grandes facilidades de pago á plazos.

Y hubo por último, propietarios que comprendiendo la importancia excepcional de nuestra obra y los beneficios que había de difundir por toda la región que atravesara en una zona muy extensa, cedieron gratuitamente á la Compañía Madrileña de Urbanización la faja que está necesitaba ocupar, con lo cual hicieron aumentar extraordinariamente el valor del resto de sus tierras.

Al llevar nuestra Ciudad Lineal á Vallecas esperamos de los propietarios de aquel término municipal y de su digno Ayuntamiento estudien imparcialmente lo que la Ciudad Lineal es y lo que lleva consigo, para que comprendiendo que el interés de unos y otros está en marchar unidos y de perfecto acuerdo, se nos den facilidades para la adquisición de las tierras necesarias á la construcción de la Ciudad Lineal.

La Ciudad Lineal estricta, la Ciudad Lineal puramente tal, sin ampliaciones ni suplementos, es una faja que comprende una calle principal de 40 metros de anchura, dos manzanas á derecha é izquierda, de 200 metros cada una y dos calles posteriores de 10 metros: total 460 metros. Si por el pueblo de Vallecas, al que vamos á llevar vías férreas, agua, arbolado, actividad industrial, mucho capital y mucho trabajo, se nos dan facilidades para la adquisición de esa faja de terreno de 460 metros de anchura, en precio razonable que siempre será algo mayor que el que las tierras tengan actualmente, la Ciudad Lineal se hará pronto y se hará bajo los mejores auspicios, con unión, con la mejor voluntad por parte de todos y con el más provechoso resultado en beneficio común. Y con la Ciudad Lineal aumentará extraordinariamente el valor de las tierras colindantes y se llevará

á Vallecas una población numerosa y trabajadora y al amparo de esta empresa nacerán muchas industrias grandes y pequeñas y se creará mucha riqueza en toda aquella región. Y el pueblo pequeño de hoy, el Vallecas de escasos recursos y de vida pobre será en pocos años un pueblo que aprovechándose de la vecindad de Madrid se desarrolle grandemente y alcanzará una vida próspera como la tienen los pueblos vecinos á otras grandes capitales.

Por el contrario, si encerrados en un egoísmo mal entendido, picados de una ambición desmedida é injusta, queriendo aprovecharse del trabajo y de las ideas ajenas sin poner nada propio, no se nos venden esas tierras ó se piden por ellas precios exagerados, se entorpecerá la realización de la Ciudad Lineal ó se hará esta lentamente ó de un modo incompleto sin que se beneficien todos con su realización.

Que se estudie con detenimiento y con serenidad lo que nuestra Ciudad Lineal es: lo que supone una vez realizada, lo que lleva consigo en bienestar general, en prosperidad económica, en creación y desarrollo de intereses. O la Ciudad Lineal es una empresa buena de grandes incalculables beneficios para todos ó es una empresa desastrosa. Si es mala que se discuta y se la combata: si buena, como ya está probado con esta primera barriada de ensayo, si se cree que conviene extenderla por todas partes y llevarla á Vallecas que se nos ayude decididamente, que se alistén en nuestras filas nuevos entusiastas partidarios, no para favorecer exclusivamente los intereses particulares de una compañía industrial sino para favorecer intereses de todos, á que en parte principalísima pueda contribuir la Compañía Madrileña de Urbanización.

Pascual LOPEZ.

## Los cuadrados mágicos

Para muchos será una novedad esta de los cuadrados mágicos de la cual hay vestigios 3.500 años antes de Jesucristo.

El sabio orientalista y egiptólogo español D. Manuel Treviño uno de los hombres de mayor mérito y no menor modestia de España, ha publicado un interesantísimo artículo acerca de esta materia en la revista «Sophia».

Como curiosidades arqueológicas se consideran hoy los talismanes y amuletos que contenían los cuadrados

mágicos á que daban tanta importancia los astrólogos de pasadas edades relacionándolos con los planetas.

La principal característica de los cuadrados mágicos que hasta hoy ha llamado la atención, es la de que, sumados los números colocados en sus casillas, siguiendo una dirección cualquiera, ya horizontal, vertical ó una de las dos diagonales, ya en un sentido ó en otro, siempre ha de resultar la misma suma.

El cuadrado mágico de menor número de casillas que reúne estas condiciones, es el de nueve, ó sean, tres por lado, dispuestas en la forma siguiente:

Cuadrado mágico de Saturno.

4	9	2
3	5	7
8	1	6

Suma 15.

Cuadrado mágico de Júpiter.

4	14	15	1
9	7	6	12
5	11	10	8
16	2	3	13

Suma 34.

Cuadrado mágico de Marte.

11	24	7	20	3
4	12	25	8	16
17	5	13	21	9
10	18	1	14	22
23	6	19	2	15

Suma 65

En este cuadrado se da además la particularidad de que sumando los números de los cuatro ángulos y el del centro (11 — 3 — 23 — 15 — 13) se obtiene la cifra de 65 que es precisamente la suma que dan los números de las bandas verticales, de las horizontales y de las diagonales.

Todas estas y otras muchas propiedades de los números revelan y confirman que yo estoy en lo firme al señalar el camino de la gran ley de la evolución, las ideas transformándose en números, en aritmética, la aritmética en geometría, la geometría en mecánica y ésta en la cadena de las formas todas de la vida.

Por lo cual creo yo que á lo mucho que se ha escrito acerca de los cuadrados mágicos, habría que añadir novísimas especulaciones acerca de los cubos mágicos ó sea cubos subdivisibles en cubos pequeños  $3^3$ ,  $4^4$ ,  $5^5$ , etc., señalado cada uno con su número y de tal modo dispuestos que resulten curiosas propiedades análogas y más complicadas que las de los cuadrados mágicos.

Inconsciente ó instintivamente en el curso de mis trabajos poliédricos abandonados, creo yo haber empezado á construir un cubo mágico (que no sé si conserva el Sr. Treviño) ó sea un cubo grande compuesto de cubos pequeños numerados con los pesos atómicos de los cuerpos simples por donde vislumbraba yo leyes de relación entre los cuerpos simples menos empíricas que las de Mendeleief.

De las propiedades numéricas y geométricas de los cubos mágicos se llega siguiendo el mismo hilo de la evolución á los cuerpos simples á los cuerpos mágicos que por sus combinaciones regulares engendran las maravillas de la naturaleza.

En vez de charadas y acertijos fuera mejor entretejer los ratos de ocio empleando útilmente las sutilezas del ingenio en las mil curiosidades de las propiedades de los números.

¿La superstición del número 13 tendrá origen ó relación con su posición central en el cruce de las diagonales del cuadrado mágico de Marte y con los amuletos y talismanes con él contruidos?

Para vulgarizar estas cosas útiles, aunque la utilidad aparezca nebulosa y remota, pulieran emplearse muchos y variados procedimientos.

A mí se me ocurre uno y es el de asegurar que el premio gordo de la lotería y los premios flacos se averiguan ahondando en las profundidades ocultas de los cuadrados mágicos.

Por ejemplo, examinemos el cuadrado mágico de Saturno y veremos que es evidente que alguno de los números que contiene 492, 357, 816, 438, 951, 276, 294, 753, 618, 834, 159, 672, 654, 258, 456 y 852, en la próxima extracción de la lotería y en las sucesivas, sale... ó no sale, y en ambos casos bueno es empezar á estudiar las propiedades de los números porque estas propiedades se encuentran después en todas las cosas de la vida y de la naturaleza.

Arturo SORIA.

## DISTRACCIONES

¡Quien no ha padecido en su vida alguna distracción! Salir sin corbata, dejarse el pañuelo en casa, los guantes encima del piano, el bastón ó el paraguas en el café, ó desabotonado el pantalón.

Cuando se sale de casa sin corbata ó desabotonado el pantalón, no falta algún amigo cariñoso y caritativo por añadidura que nos lo advierte, pero si salimos sin pañuelo y, lo que pudiera ocurrir, estamos acatarrados, ¡cuantos apuros se pasan! En este caso lo más sencillo sería entrar en un establecimiento donde venden pañuelos, comprar uno y salir del percance, pero nadie se decide en este mundo por lo más fácil, sino que busca los sistemas más complicados para resolver estas distracciones, ya pidiendo á la señora de la casa—suponiendo que el sujeto distraído esté de visita—un pañuelo, lo cual implica la molestia por parte de la señora de que á veces no disponga de pañuelos muy finos y la molestia por parte del caballero de tenerlo que devolver lavado y planchado.

Hay sujetos, que cuando les ocurre esta distracción, en lugar de gastar en una tienda unos cuantos céntimos comprando un pañuelo, aunque sea de los más baratos, prefieren entrar en un café y pedirlo en media tostada, por que de esta manera la servilleta podrá servir de pañuelo durante unos minutos.

Esto de dejarse los pianistas los guantes encima del piano, es por demás frecuente. Tiene el inconveniente de que si no están muy pulcros, ni la señora de la casa se atreve á mandarlos, ni el pianista distraído los solicita.

¡Y en materia de sombreros no digamos las distracciones que se padecen! Saliendo de una reunión en la que se aglomeran en el recibimiento muchas personas, es muy fácil cambiar los sombreros, sustituyendo una chistera modernista, pongo por caso, á otra anticuada y por demás clásica, y si esto sucede á un doctor, de estos que suele durarles un sombrero de copa toda la vida y al que tienen un gran cariño, se expone además de no poder salir de casa al día siguiente, á tener un fuerte disgusto.

He conocido á un amigo que tenía la mala costumbre de colocar el sombrero cuando iba al teatro, en la butaca más inmediata; pero un día se convenció de que es un procedimiento que ofrece muchos inconvenientes, porque un caballero muy grueso y que nó veía muy bien, se sentó encima de la chistera de mi amigo, y se lo convirtió en un clac.

El salir al campo de excursión científica ó no científica sin la cédula, es también una distracción que puede ocasionar muchos sinsabores, muchos más que la picadura de un alacrán.

Y ya que hablo de viajes, no estará de más que recuerde lo que sufre y duda el viajero que no sabe donde ha puesto su billete.

Empieza á registrar todos los bolsillos de su indumentaria y á sacar la cartera, los retratos, el portamonedas, la caja de fósforos, la pitillera, una media noche, los periódicos, el peine, ¡y qué sé yo lo que saca! y luego.... resulta que el billete se lo dió á un amigo para que se lo guardara. Esto es muy frecuente.

¡Y tomar un tren por otro! Se dirá que esto es el

# E. HERNÁNDEZ

PINTOR

ORNAMENTACIONES MURALES EN TODOS LOS ESTILOS

PINTURA DECORATIVA AL OLEO, ESMALTE, TEMPLE, &

REPRODUCCIONES DE CUADROS DE TODOS LOS MUSEOS

RETRATOS AL OLEO É IMITACIÓN DE TAPICES

## RESTAURACIONES

DE CUADROS Y OBJETOS DE ARTE ANTIGUOS Y MODERNOS

\* \* \* VIDRIERAS ARTISTICAS \* \* \*

IMITACIONES A MADERAS, MARMOLES, BRONCES, ETC.

PINTURA LISA DE TODAS CLASES

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

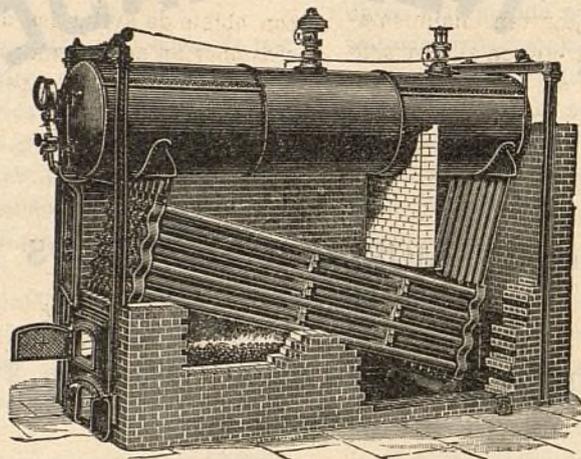
Talleres: Monteleón, 24.--Madrid

# BABCOCK Y WILCOX, LIMITED

Oficinas en España: Madrid.—I, Ventura de la Vega, I.—Madrid.

**CALDERAS ACUO-TUBULARES CON PRIVILEGIO DE PATENTE**

INEXPLOSIBLES  
CONSTRUCCIÓN  
ENTERAMENTE  
DE ACERO, TUBOS  
RECTOS, FACILI-  
DAD EN LA LIM-  
PIEZA.



CIRCULACIÓN  
PERFECTA DEL  
AGUA, SEGURI-  
DAD, ECONOMÍA,  
SENCILLEZ Y DU-  
RACIÓN.

La fuerza desarrollada por las calderas BABCOCK Y WILCOX, LIMITED, hasta principio de 1908, era ya de

**7.500.000 CABALLOS FUERZA**

Telegramas: )  
Telefonemas: BABCOCK, MADRID.

Teléfono 1.891, MADRID.

## ANTONIO DE LAS HERAS

VIDRIERO Y FONTANERO

Trabajos en molduras  
de zinc.

Cubiertas de pizarra,  
zinc y plomo.

Tetuan de las Victorias

Calle de Topete, núm. 9.

## SE VENDE

un terreno de unos 23.000 pies  
en la

**CIUDAD LINEAL**

en el sitio más á propósito para  
varias industrias ó un buen hotel;  
fachadas á la Carretera de Aragón, á  
la Calle Principal y á la Calle Transver-  
sal del Arzobispo Cos.

EN LAS OFICINAS DE LA  
**RAZON** COMPAÑIA MADRILEÑA  
DE URBANIZACION

colmo de la distracción; pues no señor, ocurre todos los días. He conocido una criada de servir que en lugar de tomar el tren que vá á Toledo, tomó uno que iba á Alcalá, y claro, tuvo que bajarse en la estación más inmediata y volver á pié á Madrid desde Vallecas porque en este punto no había tren en aquella hora para regresar á la corte.

En materia de distracciones las hay muy graciosas. Se cuenta de un fraile, que solía estar tan ensimismado, que una vez que entró en el retrete con el breviario al salir se dejó éste y cogió la tapa del escusado; de un eminente catedrático que tenía que pronunciar en la Universidad el discurso inaugural de apertura de curso y no encontraba la toga, por más que buscaba, porque se la había dejado en su casa; de un novio que tuvieron que irlo á buscar á su domicilio en el preciso momento que su novia y los convidados á la boda lo estaban esperando en la iglesia, mientras él dormía á pierna suelta, y tantas y tantas distracciones se podrían referir que necesitaríamos mucho más espacio del que disponemos en la importante Revista de LA CIUDAD LINEAL.

Dicho sea en honor de la verdad, la mujer no es tan distraída como el hombre, quizá porque tiene menos en que pensar.

De todos modos la naturaleza es muy sabia, porque procura que la mujer se distraiga muy pocas veces, pues las distracciones de la mujer, y sobre todo, las de la mujer casada, suelen ser á veces bastante graves.

En fin, para terminar, aconsejaré á todos los que se vean obligados á tomar el tranvía de vapor que hace el recorrido de la bellísima Ciudad Lineal, que no se distraigan, porque como dice perfectamente un amigo mío, son las distracciones que se pagan más caras. Al subir y al bajar de un tranvía mucho aplomo y serenidad.

**Francisco Vidal y Careta.**

## AVICULTURA

# GALLINEROS

Los gallineros son construcciones destinadas á la cría y engorde de las aves de corral, las que por lo general se encuentran en toda explotación agrícola, desde los establecimientos cuyo único objeto es esta industria hasta la más pobre masía, en donde se disponen los nidos y posadores en los rincones de los establos, bodegas, pocilgas y otros locales aún menos propios, dejándolas en libertad por los campos y yermos durante el día, sin que para su alimentación sea necesario hacer apenas gasto alguno, por vivir dichas aves de los pastos, insectos

y granos que encuentran en los desperdicios de las eras y en otras partes de la explotación ó cultivo.

Esta última manera de criar las aves de corral, si bien posible en las pequeñas explotaciones, adolece de tales defectos, que imposibilitan su aplicación en grande escala. Para explotar la industria de las aves de corral en debida forma, es necesario que se construyan gallineros en regla, donde se tengan las aves encerradas, con objeto de evitar los destrozos que de otra manera ocasionarían en los campos y sembrados, y de que sean presa de los animales perjudiciales ó de los merodeadores.

Los gallineros que en las casas de campo se encuentran, cuando realmente merecen el nombre de tales, no siempre reúnen las debidas condiciones. Unas veces son húmedos y demasiado fríos ó con exceso calurosos durante el verano, mal dispuestos y peor conservados; resultando que, si bien el gallinero puede ser un recurso femenino muy apreciado, no siempre rinde la utilidad que de él podría esperarse.

Varía mucho la disposición de los locales y aparatos necesarios, según se trate, de un gallinero ó de un criadero.

Los gallineros propiamente dichos, han de constar de locales distintos y separados, convenientemente dispuestos, según las necesidades de cada uno. Las gallinas pasan la noche con preferencia en los listones ó barras colocadas en alguna elevación sobre el suelo, y suben fácilmente á sus alojamientos, aún cuando éstos se dispongan en los pisos superiores.

En vista de las condiciones que se acaban de expresar, el gallinero modelo consta de varios locales independientes, con sus patios respectivos, siendo muy conveniente que éstos estén sombreados por algunos árboles y tengan el suelo cubierto de arena silícea, que las aves toman para decir más fácilmente los alimentos.

La parte edificada tiene la forma rectangular prolongada, con bajos divididos en tres departamentos; los dos extremos para las gallinas y el del medio para la cría de aves acuáticas. Sobre éste hay dos pisos, pudiendo servir el primero para almacén de alimentos y destinarse el segundo á palomar. Si no fueran suficientes estos departamentos extremos para las gallinas, puede añadirse otros á continuación, y hasta disponer un segundo piso para dichas aves. Para las cluecas suele también reservarse uno de los locales de la planta baja.

En un gallinero conviene la exposición á Levante ó Mediodía, pero nunca la del Norte, siendo muy poco conveniente la de Poniente. Apenas despunta el alba ya se nota en el gallinero cierta animación; pues las aves de corral dejan sus aposentos muy de mañana.

Próximo al gallinero debe haber un hoyo con arena y otro con ceniza lexiviada, donde las aves puedan revolcarse á fin de librarse de los parásitos que tanto las atormentan y debilitan. Esta ceniza debe renovarse de cuando en cuando, y es para la piel de la gallina lo que

el jabón para nuestras manos, dando brillo y lustre á las plumas,

*Detalles de construcción.*—Tocante á los detalles de construcción de un gallinero, debemos fijarnos, en primer, lugar, en el pavimento, el cual exige mucha perfección, pudiendo ser los materiales empleados, el ladrillo, el hormigón en capas de poco espesor, y el asfalto, formando siempre superficies bien lisas, con objeto de que se pueda limpiar de insectos y no sea fácilmente destruído por los roedores. De esta manera será también impermeable á la humedad, que especialmente en los gallineros es donde debe evitarse.

Las paredes de un gallinero han de estar perfectamente enlucidas y blanqueadas por dentro y fuera, debiendo esta última operación repetirse todos los años, á fin de destruir los parásitos de la gallina que hubiera en las mismas.

El tiempo y gastos invertidos en el aseo y limpieza de un gallinero, quedarán siempre recompensados con los aumentos que se obtengan en sus rendimientos.

El techo, además de impedir la entrada de las aguas, ha de estar construído de modo que no sirva de nido á animal dañino de ninguna clase, y de una solidez y disposición tal, que sean poco sensibles los cambios bruscos de temperatura. Si en el techo no hay cielo raso, deberá estar construído con teja asentada sobre un piso de ladrillo perfectamente unido con yeso.

Las aberturas que ha de tener un gallinero son: la puerta de entrada para visitarlo, la entrada ó entradas de las aves, de dimensiones reducidas, y finalmente, aspilleras, ó sean ventanas muy altas y estrechas en dos ó más fachadas para la entrada de la luz y del aire, provistas siempre de tela metálica. La entrada para las aves debe estar en un punto que les permita posarse sobre las barras ó dormidores, sin necesidad de andar por el suelo. Para llegar por la parte exterior á esta abertura, se adosa á la pared del gallinero una tabla inclinada, sobre la cual se clavan diferentes barrotes en substitución de escalones.

*Nidos.*—Los nidos se colocan en el sitio más sombrío del gallinero, pudiéndose contruir de diferentes materiales y de varias formas. En muchas casas de labranza, se adoptan para nidos cestos viejos con un poco de paja, los cuales se colocan en las paredes del gallinero ó en otros sitios que se destinan para este objeto. Una buena disposición de nidos, consiste en una caja de tablas, en cuyo fondo se coloca paja menuda, que puede fácilmente desmontarse y limpiarse, la cual se cuelga en las paredes á una altura de un metro y medio sobre el suelo, apoyada en una plancha de hojadelata, á fin de que sea inaccesible á los animales dañinos. Generalmente, estos nidos son dobles, á cuyo objeto la caja ha de tener la suficiente longitud para poderse dividir en dos compartimentos.

Los nidos también pueden consistir en una construcción adosada á las paredes del gallinero, de una altura

mayor ó menor, según convenga, y formando un cajón longitudinal dividido en compartimentos. Para facilitar la limpieza, la cubierta de este cajón, lo propio que la parte delantera, se hace de madera, de quita y pon, teniendo dicha cubierta por principal objeto defender á los nidos del polvo y abrigarlos.



**Un error judicial de la opinión pública.—La rehabilitación de la ensalada de pepinos.—El vinagre es el culpable.**

El Régimen Naturalista, revista de la Sociedad Vegetariana cuya lectura y suscripción recomendamos á todos los enfermos y á todos los sanos (*un poco fuerte ha resultado este golpe de bombo... pero lo merece*) entre otras cosas interesantísimas dice esto en su número de julio de 1908:

«Se ha notado también que ciertos ácidos fermentativos de que nos servimos, como el vinagre, hacen la digestión de algunos alimentos más difícil, en tanto que con los ácidos vegetales, como el jugo de limón, las digestiones se hacen más fáciles.»

«Como prueba de ello, he aquí un experimento hecho que cualquiera puede volver á hacer: la ensalada de pepinos preparada con vinagre, es no sólo para muchas personas de digestión difícil, sino que es casi un veneno, produce grandes molestias, y aliñada con jugo de limón, no ofrece esos inconvenientes. Yo la sirvo incluso á mis clientes enfermos del estómago, y la toman y les hace provecho.»

La guasita de estar dos horas describiendo como se ha de hacer la ensalada de pepinos para decir al final: «tírense á la calle antes de comerlos», ha concluído gracias á tan simpática publicación porque los errores medidos dentro de un chiste son los más difíciles de sacar de la circulación.

También publica cuatro comidas vegetarianas para julio. He aquí una de ellas que suponemos servirá para agosto.

**CUATRO COMIDAS PARA JULIO**

**Primera comida.**

Arroz blanco criollo.—Tortilla á la celestina.—Ensalada de pepino.—Mermelada de frambuesa.

**Segunda comida.**

Sopa de acederas.—Lentejas con mantequilla y perejil.—Soplillo de zanahorias.—Tarta de peras.

**Tercera comida.**

Sopa de berros.—Cocido á la andaluza.—Calabacines rellenos.—Soplillo japonés.

**Cuarta comida.**

Sopa de cebollas con queso.—Timbal de macarrones. Albóndigas de patatas.—Mazapán de fresa.

**RECETAS DE LA PRIMERA COMIDA**

*Arroz blanco criollo.*—Póngase al fuego un puchero con agua y sal. Cuando vaya á cocer, échese el arroz bien lavado y déjese continuar cociendo hasta que quede en seco. Aparte se freirán tres dientes de ajo con dos onzas de mantequilla; cuando estén fritos, retírense y viértase la mantequilla sobre el arroz momentos antes de servirlo.

*Tortilla á la celestina.*—Se hacen cuatro tortillas pequeñas al natural y bien delgadas, de tres huevos cada una; guarnécense dos de franchipan y dos de confituras, se arrollan en forma de manguito y se aderezan en un plato.

En el momento de servir, se espolvorean con azúcar blanca y se tuestan al horno ó con una pala enrojecida,

*Ensalada de pepinos.*—Se mondan los pepinos, se parten en ruedas menudas y se sirven con aceite y limón, tomates y cebolla picada, con un polvito de orégano.

*Mermelada de frambuesas.*—Después de mondar y estrujar las frambuesas bien maduras, pasándolas por tamiz, se hará reducir la pulpa á la mitad en una cacerola á fuego vivo, sin dejar de removerla constantemente.

Clarifíquese una cantidad de azúcar equivalente á la mitad del peso de la fruta empleada y viértase sobre la pulpa.

Sígase revolviendo, y en cuanto haya dado unos hervores, trasládese á un tarro, sin darle tiempo á enfriarse.

**Pasta para policopiadores**

Se toma tierra artillosa y se la mezcla con glicerina, en cantidad suficiente para que resulte una especie de gelatina; se extiende esta sobre un vidrio, placa de zinc, ó cualquier otro soporte no poroso.

Sobre esta pasta se imprime un texto (ó dibujo) escrito con tinta de anilina y se procede á sacar copias; colocando un papel blanco sobre la plancha y pasando á presión la mano ó mejor un rodillo una sola vez, de modo uniforme.

Después de cada tirada se limpian los trazos de tinta valiéndose de una esponja lijera y empapada de agua.

Cada dos meses y entre cada dos tiradas, se reparte sobre la pasta algunas gotas de glicerina, para conservarla flexible.

**Para impedir los escapes.**

Si las llaves ó grifos de los depósitos de agua de las

«cocinas económicas» dejan rezumar agua caliente por las uniones, se prepara un mastic con las materias siguientes:

10 gramos de goma arábica  
10 « « sebo.  
10 « « grafito pulverizado.

Se funden goma y sebo y se agrega el grafito; moldeando en bastones, que basta calentar hasta ablandar la pasta, en el momento de emplearla, para estancar las juntas, rellenandolas con ella.

**Supresión de la leche en las perras.**

Para detener rapidamente la secreción lactea de las perras, y otras hembras pequeñas, por renunciar á la cria de los recién nacidos ó por haberse presentado sin que haya crias, se recurre al tratamiento siguiente que producirá el efecto deseado dentro de unos ocho á diez días:

- 1.º Purga enérgica con aceite de ricino ó con otra sustancia activa, dos veces por semana.
- 2.º Aplicación por mañana y tarde de aceite (ó pomada) alcanforado sobre los pezones.
- 3.º Administración regular de antipirina en los alimentos, con dosis proporcionadas á la edad y talla del animal: 20 á 50 centésimas de gramo, por día.

**Crias de gallinas.**

La cria de gallinas exige la elección de tipos reproductores, metodo de alimentación, aseo, higiene y medios de facilitar la multiplicación.

Entre las diferentes razas se distinguen para la cria la «cochinilla» *creve-coeur* por su tamaño y extraordinario peso de los huevos.

Una gallina pone de 120 á 250 huevos anuales ó sea 2 ó 4 por semana.

Examinado el ovario de una gallina se encuentran en él más de 500 óvulos.

Según las observaciones más exactas la gallina pone en el primer año 20 huevos, en el segundo, 127; en el tercero, 136 y en el cuarto 144. De aquí en adelante van disminuyendo las posturas, de tal manera que no es conveniente conservar las gallinas de más de cuatro años de edad.

El gallinero debe estar expuesto al sol en el invierno, porque la gallina pone mayor número de huevos con el calor y el aumento de la temperatura.

En la tarde se debe dar á las gallinas granos enteros y granos molidos durante el día y agua fresca y pura.

La harina, la patata machacada y un poco de sal; las legumbres y restos de la cocina, le conviene mucho para su alimentación.

La buena comida, el pasto verde cuando fuere posible y la luz, son condiciones necesarias para la cria de estas provechosísimas aves de corral.

La eal, la arena y huevos quemados esparcidos por el gallinero, conviene á la formación de las cáscaras de los huevos.

La sal en las comidas impide que las gallinas se maltraten entre sí.

La ceniza del carbón de leña es útil para destruir los insectos que las atacan, á la vez que sienten placer cuando se revuelcan en ella.

#### Conservación de las flores.

Es curioso el siguiente procedimiento para conservar las flores y lo recomendamos á los muchos aficionados á ellas.

Se toma el ramo se rocía un poco con agua fresca y se le coloca en una jardinera ó jarra que contenga agua de jabón la cual nutre los tallos y conserva las flores tan lozanas como si estuvieran recién cortadas de la planta.

Todas las mañanas debe sacarse el ramo del agua de jabon y tenerlo fuera de 100 á 120 segundos. Despues se rocía con agua fresca y se coloca de nuevo en agua de jabon, que se deberá renovar de tres en tres dias.

Con este procedimiento puede conservarse un manojo de flores fresco y lozano como el primer día por espacio de un mes ó por más tiempo aún en estado pasajero.



La importancia, legítima por supuesto, que en la vida moderna de nuestro país van tomando los deportes higiénicos, á los cuales, y en la medida de nuestras fuerzas, hemos procurado siempre rendir culto en nuestras «fiestas del árbol», nos inducen hoy á reservar en nuestra revista un espacio constante, que llenaremos con las noticias y comentarios que de los deportes actualmente practicados en España, nos parezcan interesantes para nuestros lectores.

Al inaugurar hoy esta sección, nos permitimos recordarles nuestros últimos concursos de tiro de barra, carreras á pié y demás números de Deportismo atlético que formaron parte del programa de nuestra última fiesta y que tan grata impresión dejaron entre nosotros.

La máxima de Juvenal que sirve de subtítulo á estas columnas, ha sido y será la divisa de nuestras fiestas del árbol y en rigor casi podemos afirmar que es el emblema también de la obra que desarrollamos lenta pero continuamente.

**Automovilismo.**—El único acontecimiento sensacional del año, el gran premio de Dieppe, ganado brillantemente por los alemanes, ha tenido una nota macabra, la muerte violenta de Cissac y de su mecánico, que convierte en escuela funeraria el diploma de la victoria. Estas grandes carreras de automóviles en que la lucha es puramente industrial, tienen en nuestro concepto muy poco de deportivas (en el sentido higiénico de la palabra). El automóvil, como los medicamentos peligrosos, tiene una dosis de aplicación, traspasada la cual, es indudablemente un aparato suicida y se puede asegurar que el mayor enemigo de la propagación del automovi-

lismo es la crónica negra, que en lo que va de año ya ha llenado resmas de papel.

**Aerostación y aviación.**—El aerostato dirigible español Torres-Quevedo-Kindelán ha salido ya del terreno teórico y una reciente real orden (27 julio) le ha dado fe de vida oficial. La aplicación del telekino á la dirección y gobierno de este aerostato es una novedad absoluta que nos permite á los españoles ser esta vez creadores y prescindir de la rutinaria traducción de inventos extranjeros.

La teoría del dirigible «Tores Quevedo», es preciosa puesto que por lo menos hay la seguridad, de que no necesitando pilotos ni mecánicos en su barquilla, queda desterrada la probabilidad de accidente. Este globo se ha de gobernar desde tierra. Es un autómata que ejecuta las órdenes que el telekino le transmite desde abajo, y que cual novelesco fantasma de Julio Verne puede depositar, (ó mejor dicho dejar caer) cuando y donde le mandan un inofensivo paquete, que aniquile un campamento, destruya un pueblo, etc.

También la aerostación tiene su crónica negra, y hace muy pocos días se ha escrito en ella una página completa. Los ensayos hasta ahora felicísimos del dirigible «Zeppelin», han tenido un epílogo sangriento en Echterdingen, cerca de Stuttgart (Alemania) donde una tormenta arrastró el globo y le produjo averías, que seguidas de incendio del motor, determinaron la explosión del aerostato y la caída de sus numerosos tripulantes entre los cuales y herido de importancia, se encuentra el conde de Zeppelin, inventor del dirigible.

La aviación, hasta ahora, resulta más inofensiva. Henry Tarman con su aeroplano, está haciendo proezas en la playa de Brighton, (Nueva York), habiendo ya pasado de los mil metros.

**Ciclismo.**—La vuelta á Francia, es por ahora la comidilla de los ciclistas. Esta formidable prueba dividida en 14 etapas, tiene aparte el mérito grandísimo de los que la corren otro lado interesante, tal vez el más interesante, la demostración indiscutible de que la bicicleta es, hoy por hoy, la máquina más completa y segura de que el hombre puede valerse para dar la vuelta no ya á Francia sino al mundo.

En este colosal concurso internacional de corredores, se encuentra un español llamado González, desconocido entre nosotros, el cual, aparte de haber terminado hasta ahora las once primeras etapas, ha realizado en esta última una de esas hazañas que llevan el sello español. Uno de sus contrincantes, Bamonde, sufrió una caída y se lastimó sensiblemente á 25 kilómetros de distancia de la meta de llegada. Nuestro compatriota se olvidó por completo de que doce corredores que venían detrás le pasarían delante y apeándose (*el único*) de su máquina, cuidó al herido, le hizo montar como pudo y montando él, á su vez, le remoleó hasta la primera estación del ferrocarril, tomando luego nuevamente la carretera y llegando, como es natural, diez puestos detrás del que pudo ocupar, pero sin el remordimiento de haber desamparado á un contrincante herido de quien sus compatriotas se cuidaron tan poco. González no ha de ganar la carrera, ni mucho menos, forma en el pelotón de retaguardia, pero nosotros hemos sentido una pequeña sacudida al leer este relato y le agradecemos su conducta... su bicicleta en adelante debe ostentar una etiqueta que cubra la marca y diga: Rocinante.

**Balompíe.**—Mariano de Cavia, el maestro de maestros, nos ha impuesto este vocablo, en sustitución del nombre auténtico del juego nacional de Inglaterra. Ya no diremos foot-ball, diremos balompíe, y con toda sinceridad rogamos á nuestros lectores olviden el nombre



**UN ESMALTE DE ALTO GRADO**

No venenoso y exento del  
 . . . Albayalde . . . .  
 Seca con un brillo perfecto  
 Mantiene una superficie  
 . . dura y permanente . .  
 Resistente á la humedad  
 . . . . Permanente . . . .  
 . . Para todos los climas . .

SE RECOMIENDA  
ESPECIALMENTE

**P**ARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICO EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

POR QUÉ? : : : :

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

NOTA : : : : :  
: : : : HIGIÉNICA

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMENES SE DEPOSITEN.

SE FABRICA : : :

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

SE SURTE : : : :

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES

TAMBIÉN : : : : :

**ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS**

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

**COLORES**  
 Y  
**BARNICES**  
 de todas clases  
 y calidades.

**BURRELL Y CIA.**

*Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.*

✻ ✻ ✻ **LONDRES** ✻ ✻ ✻

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

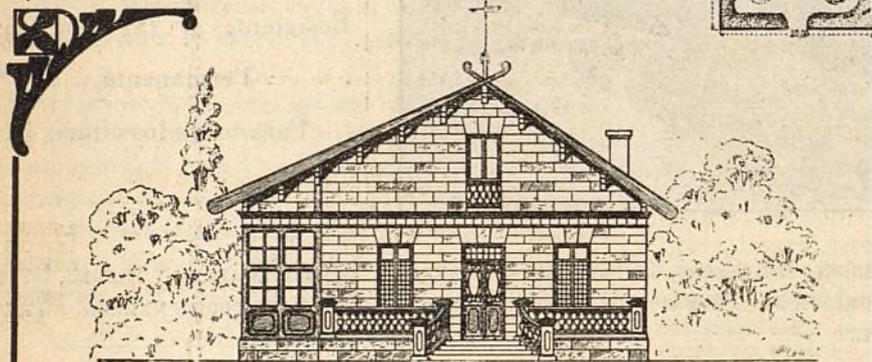
# Hotel en venta

CONSTRUCCIONES  
DE LA CIUDAD LINEAL

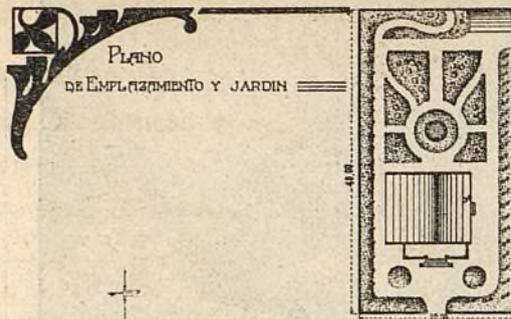
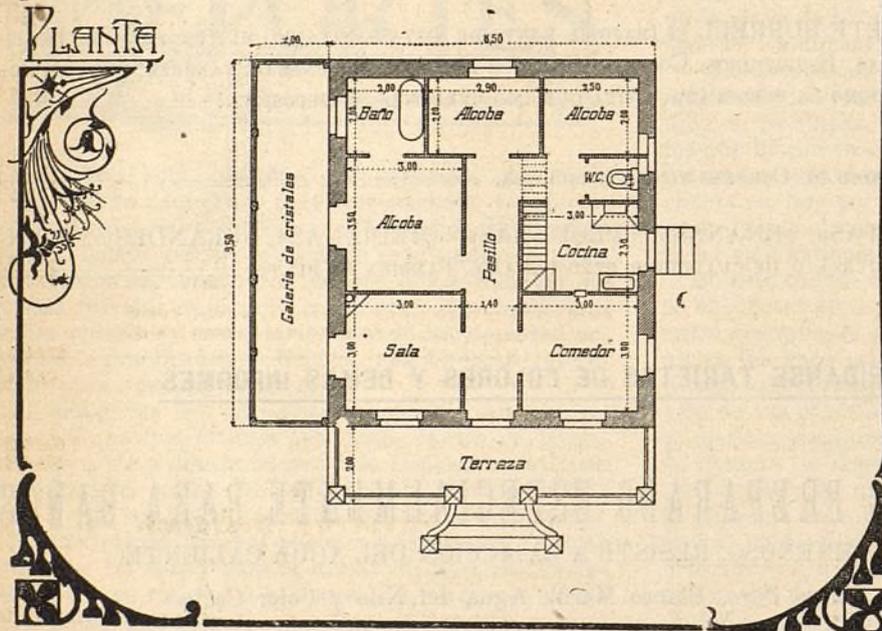
Precio del hotel 25.000 pesetas

Escala de 1:100

ALZADO



PLANTA



Manzana 83, lotes números 14 y 15, letra I.—Hotel de planta baja de 10,50 metros de fachada por 9,50 de fondo, distribuido en sala, comedor, tres alcobas, cuarto de baño, galería de cristales, cocina y retrete inodoro; delante del hotel tiene una terraza, con su escalinata al centro, con balaustrada de cemento, la sala tiene una chimenea de mármol; todas las habitaciones están pintadas al temple, los muros son de fábrica de ladrillo de pie y medio de espesor en toda su altura y las fachadas revocadas de estuco imitando sillería; el tejado á dos aguas, cubierto con teja plana y la cámara que ocupa toda la superficie del hotel está entarimada y sus paredes y techos blanqueados, siendo habitable para criados.

Los dos lotes de que se compone el solar están cercados en los 20 metros de fachada á la calle de Bueso Pineda, con muro de fábrica de ladrillo, verja y puerta de hierro, los 100 metros de medianerías están cercados con muros de fábrica de ladrillo, compuesto de machones de pie y

medio por pie y medio y témpanos de medio pie por 1,80 metros de altura; detrás del hotel en el centro del terreno, tiene un estanque con surtidor de agua y en el fondo del solar una casa para guarda con dos habitaciones; alrededor del muro se ha plantado una fila de árboles.

**Precio de toda la obra, plantación y terreno: 25.000 pesetas**

Pagándola al contado en un solo plazo, se hace un descuento del 10 por 100.

inglés. Parece ser que cuando España era poderosa (dice otro cronista) españolizaba multitud de nombres extranjeros.... si á tan poca costa hemos de engrandecer á España, vengan traducciones, pero que las haga Cavia, porque si el pandero cae en otras manos.... ¡¡ liberanos Dómine!!

Ricardo Ruiz Ferry.

Agosto 7-8-8.

## UNIÓN IBERO-AMERICANA

### CONCURSOS CIENTÍFICOS Y LITERARIOS

AÑO DE 1908

Memoria sobre los medios de facilitar el desarrollo del tráfico Ibero-americano.

#### CONDICIONES DEL CONCURSO

I. La UNIÓN IBERO-AMERICANA, en sus constantes deseos de estrechar más y mejor las relaciones mutuas de fraternidad y desarrollo económico que á todos los países ibero-americanos nos une, abre un Concurso para recabar de la clase intelectual aquellos medios que considere más apropiados para la mayor prosperidad del tráfico comercial é industrial, tanto en España como en aquellas Repúblicas latinas, con arreglo á los siguientes temas:

1.º Funciones propias del productor, del comisionista ó del intermediario y del banquero, y relaciones que deben existir entre ellos para hacer más eficaz el esfuerzo de cada uno de estos elementos, acomodándose al sistema empleado por otras naciones en su comercio de exportación y que la práctica haya acreditado como el más acertado.

2.º Conveniencia de Exposiciones, Museos y Centros de información comerciales.

3.º Estudio de los artículos españoles de consumo en cada uno de los países de América y su adaptación á las necesidades y gustos de aquellos mercados.

4.º Transportes terrestres y marítimos. Combinación de ambos. Medidas que pudieran adoptarse para que los fletes de y para España no resultaran más elevados que los que pagan las demás naciones de Europa en sus relaciones con América.

II. La extensión de la obra será de 300 páginas de impresión en 4.º como máximo. Estará escrita en castellano, sin distinción de nacionalidad para su autor.

III. Los trabajos podrán presentarse hasta el 31 de Diciembre próximo.

IV. El Jurado, que nombrará la Junta Directiva de la UNIÓN IBERO-AMERICANA, propondrá para el premio de 1.000 pesetas aquella de las Memorias presentadas que á su juicio merezca tal distinción, declarando desierto el premio si no conceptuara á ninguna de ellas con méritos suficientes.

V. La Memoria premiada, si la hubiere, será propiedad de la UNIÓN IBERO-AMERICANA, que la editará en la forma que estime oportuna, cediendo gratis á su autor 500 ejemplares de la misma.

VI. Los originales se presentarán en las oficinas de la UNIÓN IBERO-AMERICANA, Alcalá 65, con un lema en su cubierta, acompañados de un sobre cerrado y lacrado donde se lea el mismo lema del trabajo y dentro se exprese el nombre apellidos y domicilio de su autor.

Madrid Mayo de 1908.—El Presidente de la Comisión de Relaciones Comerciales, *Ignacio de Noriega*.—El Presidente de la Comisión ejecutiva de la Unión, *Rafael Conde y Luque*.—El Secretario general, *Jesús Pando y Valle*.



## Progresos de la Compañía y aumento de garantías de sus obligaciones

DESDE 1.º DE ENERO

#### Lotes de terrenos vendidos á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas . . . . .	3.055.240,31
Cobrado á cuenta . . . . .	485.268,75
Resta por cobrar en 1.º de agosto de 1908 . . . . .	2.569.971,56
Cobrado desde 1.º de enero por lotes, arrendamientos, etc. . . . .	74.031,08
Aumento sobre el año anterior . . . . .	12.739,14

#### Consumidores de agua por contador.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	11.612,85
Disminución sobre el año anterior . . . . .	645,10
Número de contadores en servicio . . . . .	231 »

#### Construcciones vendidas al contado y á plazos (20 años).

Total importe de los contratos, pesetas . . . . .	2.657.084 »
Cobrado á cuenta . . . . .	1.621.093,75
Resta por cobrar en 1.º de agosto de 1908 . . . . .	1.035.990,25
Cobrado desde 1.º de enero por amortización, inquilinato, etcétera . . . . .	280.251,35
Disminución sobre el año anterior . . . . .	9.562,42

#### Vías férreas.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	129.646,34
Aumento sobre el año anterior . . . . .	27.650,21
Kilómetros de vía. { En explotación . . . . .	29,02
{ En construcción . . . . .	27,02
{ En tramitación . . . . .	134 »

#### Teatro, Frontón.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	4.791,61
Disminución sobre el año anterior . . . . .	3.816,07

#### Fábrica de Electricidad.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	23.925,06
Aumento sobre el año anterior . . . . .	10.038,15
Número de contadores en servicio . . . . .	285 »

#### Ingresos varios.

Cobrado desde 1.º de enero, pesetas . . . . .	46.146,95
Aumento sobre el año anterior desde 1.º de enero . . . . .	26.070,80

#### Total de ingresos, por terrenos, agua, construcciones, vías férreas, teatro, fábrica de electricidad y varios, pesetas..

. . . . .	570.405,24
Aumento sobre el año anterior, pesetas . . . . .	62.874,91

#### Caja de Ahorros.

Cobrado hasta 1.º de agosto de 1908 . . . . .	1.698.685 »
Libretas devueltas . . . . .	564.423 »

## Nuestras noticias.

### Cambio de fracción.

Favorablemente informados por la Jefatura de Obras Públicas, han pasado á la Dirección general los expedientes de cambio de tracción de los tranvías de Ventas y de Cuatro Caminos. Esperamos serán pronto resueltos.

El cambio de tracción influirá mucho en mejorar nuestra barriada. Es la opinión general que oímos todos los días.

Que nuestro centro de diversiones adquirirá entonces condiciones de un gran negocio lo tenemos por indudable. Una vez alejado el temor y la molestia de la carbonilla y de las chispas podemos llamar al público madrileño. Hoy tenemos que contentarnos con el que quiere venir.

A pesar de todas las circunstancias adversas la recaudación por tranvías aumenta.

Contando con el tranvía eléctrico y servicio más frecuente varias familias se quedan en sus fincas á vivir todo el año.

Los negocios de terrenos, construcciones y aguas también ganarán mucho con la electrificación de las líneas.

### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

En el número anterior hemos reproducido el Diario de Sesiones del Congreso, en lo que se refiere á la discusión de la prórroga solicitada por nuestros rivales.

En él constan estas palabras del marqués de Casa-Laiglesia... *resultó, entre otras cosas, que desaparecieron del expediente los datos en que constaba cuando habían empezado las obras, que la oficina de la Compañía había perdido los traslados...*

La gravedad de estas afirmaciones no se ocultará á nuestros lectores. Por ahora no decimos ni hacemos nada acerca del particular. Es un arma que esgrimiremos, si fuere necesario, en octubre ó noviembre.



El día 3 empezaron los trabajos por la noche en la trinchera de Navalcarro; mediante varios focos de acetileno.

El trabajo durante el día continua también, abrumador, terrible, sin un árbol ni una mata á cuya sombra cobijarse. De 12 á 3 de la tarde las horas de descanso al sol, ¡47 grados!, sin más consuelo que el de ponerse unas veces boca arriba y otras boca abajo, no resultan ciertamente sibaríticas.

Un señor accionista que visitó nuestras obras decía:

Nosotros, intermediarios entre el capital y el trabajo, patronos y obreros al mismo tiempo, más obreros que patronos, cuando vemos unidos á los tormentos de la organización social los rigores de la naturaleza, sentimos que nos abandona nuestra imparcialidad habitual y que toda maldición y toda protesta merecen algo más que la caridad al uso.

A unos cuatro kilómetros de este lugar de trabajo y de tormento nuestro capataz Arteaga ha abierto en la tierra un cuchitril con una puerta. Allí guarda bajo llave la dinamita para los barrenos y duerme la siesta. Una caja de cartuchos de dinamita le sirve de almohada... hecho vulgar y simbólico capaz de sugerir á una imaginación despierta, ingeniosos artículos, arengas tribunicias y poesías modernistas.

Arteaga es un obrero excelente, buena y pacífica persona, y como representante de la Compañía, é indirectamente del orden social, lleva cuenta minuciosa de la inversión de los cartuchos de dinamita.

El que esto escribe, se despierta sobresaltado algunas noches é instintivamente lo primero que hace es palpar la almohada hasta convencerse de que es de lana y no de cartuchos.

Además en estos días me asegura un amigo mío que ha oído decir que me he enriquecido con el sudor del pobre y también esto me hace dormir mal sumido en un mar de confusiones. Ni yo sé dónde estará esa riqueza mía que por lo visto existe cuando lo aseguran, ni yo recuerdo haber vendido ningún frasco con sudor de pobre, ni me figuro que aplicaciones pueda tener tal líquido, inferior de seguro al agua de Colonia, ni quien pague el litro de sudor de pobre á precio conveniente para hacerme rico.

En fin que entre el simil antipático del sudor del pobre, el simbolismo de la almohada de dinamita y los ratos al sol de 47 grados voy á pasar un verano divertido.



A D.<sup>a</sup> Mercedes Morales, vecina de Fuencarral se le ha pagado el importe de una parcela de terreno que se le expropia pa-

ra este ferrocarril. Con esto queda terminado el expediente de expropiación en el término de Fuencarral.

Inmediatamente iniciaremos el del término de Colmenar para aquellas tierras con cuyos propietarios no podemos ponernos de acuerdo.

### Tranvía de Vallecas.

Un amigo desconocido nos envía un número de *El Imparcial*, señalando un suelto en que se critica á la Compañía por el mal servicio y retrasos, y manuscrito con muy buena letra y mejor intención que agradecemos de todo corazón, lo siguiente:

«Los españoles creemos que todo es soplar y hacer botellas. No se fijan en lo malísimamente servidos que estaban antes y hoy que tienen mejoras protestan.—M. G. M.»

Conformes con el amable incógnito M. G. M., pero no en todo. Es cierto que hay algunos españoles sopla-botellas pero otros muchos, los que estamos habituados á trabajar mucho y hablar poco, no somos así. Oímos con atención respetuosa las quejas con propósito sincero de remediarlas en lo que tengan de justo y razonable y nos sonreímos de los sopla-botellas.

Si los vecinos de Vallecas quisieran enterarse de los detalles de la reorganización del tranvía, mejor dicho, de su resurrección de los conocimientos teóricos y prácticos aplicados á este fin, de los esfuerzos de ingenio, de orden, y aun de valor personal empleados por D. Luis Soria, el ingeniero D. Aurelio Rodríguez Bruna, y el encargado de la Estación M. Beloso, lo menos que dirían, es: trabajan mucho, bien, deprisa y con éxito relativo; ¡son unos hombrecitos los de la Ciudad Lineal!



Cuando aquí se quejaban de un retraso de una hora en el pobre tranvía de Vallecas, sufría ¡cuatro horas! de retraso el exprés de Zaragoza en Plasencia.

De modo que comparando no quedamos en mal lugar.

**El sábado**, semanario independiente defensor de intereses generales que se publica en Vallecas.

No conocíamos este periódico local, bastante bien hecho por cierto, y muy amable para nuestra compañía puesto que la dedica algunas frases que agradecemos de todas veras.

Dicen así:

#### DEL PACÍFICO

*Dirigido á la Compañía de la Ciudad Lineal.*

Apreciables lectores:

Mis ocupaciones no me permiten dedicarme siempre que quisiera á comunicarme con vosotros, como fuera mi deseo, pero como siempre que me lo permitan lo haré, vuelvo hoy á la carga como os lo promité en mi primer artículo para deciros lo que sigue:

Hoy que con general aplauso se ha encargado de la explotación del tranvía de vapor de M. V. C. la Compañía de la Ciudad Lineal ¿creen mis queridos lectores que aparte de las mejoras que dicha Compañía ha introducido en el servicio, cual es una de ellas el cambio de horas de llegada y salida entre Madrid y Vallecas no le falta nada más? Pues ¡le falta bastante para lograr el favor completo que los viajeros ya con justicia merecida la otorgan, y una de las faltas es el no haber tenido en cuenta por lo menos hasta ahora que yo sepa que en cualquier estación del año, los viajeros tengan que aguantar las inclemencias del tiempo en medio de la calle mientras llega la llamada «Maquinilla» cosa que á mi modesto parecer adolece de cierta falta de consideración (sin tratar de molestar á la apreciable Compañía), para los viajeros y falta de galantería sobre todo para las señoras; por consiguiente yo opino que á dicha Compañía no se le haría muy costoso y redundaría en beneficio suyo y agradecimiento por parte de los viajeros, el establecer un pequeño edificio de Sala de espera, pues ya sabe la simpática y trabajadora Empresa que precisamente en el punto de parada del Pacífico existe un buen trozo de terreno que se podría utilizar á dicho objeto.

No quiero cansaros más, apreciables lectores por hoy, y cedo la palabra para contestarme á la Empresa de la Ciudad Lineal.

## UN EXPENDEDOR.

Está ya complacido «Un expendedor» y procuraremos que lo sea también en lo futuro en términos de que diga dentro de pocos años: Vallecas ha prosperado mucho y á tal aumento de riqueza y de cultura ha contribuido en gran parte la Compañía Madrileña de Urbanización.

Adquirido el solar próximo al final de la vía y rectificado que sea el plano lo publicaremos fijando la parte que destinaremos á salón de espera de viajeros, provisional mientras se acuerda la construcción definitiva que hayamos de levantar allí.

Principiaremos por desmontar el sitio destinado á salón de espera, vertiendo las tierras en los terraplenes de la vía en que más conveniente sea para evitar accidentes en caso de descarrilamiento; después instalaremos la aguada en forma conveniente y seguidamente levantaremos la construcción provisional de tablas barata pero decorosa destinada á salón de espera.

El periódico *El Sábado* merece todas nuestras simpatías. De los pueblos en que tiene intereses la Ciudad Lineal, Vallecas es el único que tiene vida periodística.

Saludamos cordialmente á *El Sábado* y le deseamos larga y próspera vida.

**Parcela frente al Parador.**

Por fin hemos adquirido de la Hacienda el terreno comprendido entre el Parador y la Carretera de Aragón, después de una tramitación de cerca de dos años. En breve se firmará la escritura de compra-venta que á nuestro favor ha de otorgar la Hacienda pública.

**Aguas.**

El suministro se hace con bastante regularidad.

La red de cañerías se perfecciona y extiende sin cesar.

Los seis motores eléctricos, tres de ellos de particulares, funcionan bien en la elevación de aguas.

Se han recibido mil metros de tubería de hierro de 15 centímetros, de la fábrica «Aurreará».

**Construcciones.**

*Obras terminadas en el mes de julio.*—Prolongación de la manzana 96, hotel de planta baja.—Manzana 90, hotel de dos pisos y cerramiento.—Prolongación de la manzana 93, casa de planta baja.—Prolongación de la manzana 82, casa de planta baja y cobertizo.—Manzana 86, hotel de planta baja y trozo de cerramiento.—Manzana 76, hotel de dos pisos. En terminación tenemos un hotel grande de planta baja, un hotel de tres pisos y sótano en Madrid y una plaza de toros pequeña para la Sociedad de Espectáculos en la manzana 96.

*Obras empezadas en el mes de julio.*—Manzana 97, hotel de dos pisos.—Manzana 87, casa de planta baja.—Manzana 90, un cobertizo.—Manzana 80, hotel grande de dos pisos.—Barriada de Canillejas, reforma y terminación de un hotel.

Para la Compañía se ha terminado un kiosco para transformador en la calle Principal, entre las manzanas 97 y 98 y se va á empezar otro en la misma calle entre las manzanas 77 y 78, en la Estación de Tetuán va á dar principio la construcción de una nave para dependencias; el kiosco destinado á sala de espera para los viajeros del tranvía en las Ventas del Espíritu Santo está casi terminado; el kiosco destinado á fuente pública y sala de espera, frente á la calle del Sagrado Corazón, también está muy adelantado.

En estudio tenemos varias obras que se empezarán en cuanto se firmen los correspondientes contratos.

**Tejares.**

Continúa activamente la campaña de este verano con fortuna hasta hoy.

En el tejar nuevo de Vicálvaro es en donde el trabajo es más intenso.

De los dos de Canillas el más importante no se vé desde el tranvía.

Los últimos 200.000 ladrillos recochos fabricados en el año anterior se han dedicado á las atarjeas y estaciones del ferrocarril de Colmenar Viejo.

**Un héroe de la caridad.**—*Agustín Crespo.*

En el incendio de una trapería y de un polvorin ha expuesto con temerario valor su vida por salvar la de una mujer y una niña.

Reciba el heroico vecino de Tetuán nuestros plácemes entusiastas así como el señor marqués del Vadillo, modelo de gobernadores, por haber iniciado el expediente para concederle la cruz de beneficencia una de las pocas cosas que todavía no están prostituidas en España.

El director de la Compañía creyendo interpretar los sentimientos de todos ó la mayoría de los accionistas ha enviado á D. Agustín Crespo un pase de libre circulación como testimonio de aprecio y consideración y estímulo ejemplar de cualquier acto virtuoso.

También felicitamos cordialmente á D. Aurelio Camacho herido en el acto de concurrir eficazmente á la extinción del incendio.

**Fiestas de Vicálvaro.**

A requerimientos del amable secretario de aquel Ayuntamiento hemos facilitado cien banderas y seis caretas para las cuecañas grotescas.

Celebraremos que en las corridas de toros no haya como en el año anterior 2 muertos y 32 heridos.

Prohibida la capea y sustituida por toros de muerte es de creer que se haya atenuado la parte horrible de la fiesta.

**Teatro de la Ciudad Lineal.**

Todas las noches á las 8-45, á las 9-45 y á las 10-45 se celebrarán funciones de variedades artísticas y cinematógrafo.

La empresa se propone dar gran variedad á los espectáculos presentando todos los días nuevos artistas y nuevas vistas cinematográficas.

Con estos atractivos y dada la deliciosa temperatura que allí se disfruta, puede asegurarse que el teatro se verá concurridísimo á diario.

Para comodidad del público, habrá tranvía desde las Ventas al teatro cada veinte minutos, hasta la una de la noche.

**Escuela de Educación Artística.**

El banquete organizado en obsequio al cuadro de la Escuela de Educación Artística, se celebrará el miércoles 12 del actual á las ocho y media en punto de la noche en el Restaurant de la Ciudad Lineal.

Las tarjetas de adhesión y de asistencia á dicho banquete se expenden, al precio de 5 pesetas, en la Conserjería del teatro.

# CAJA DE AHORROS

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 Á 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL

Para los rentistas

Desde 1.º de enero de 1909

que en la actualidad compren obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, » .....	6,74
á 440 de 51 á 100, » .....	6,81
á 435 de 101 á 200, » .....	6,89
á 430 de 201 á 400, » .....	6,97
á 425 de 401 en adelante .....	7,05

á 475 de 1 á 25 interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50 » .....	6,38
á 465 de 51 á 100 » .....	6,45
á 460 de 101 á 200 » .....	6,52
á 455 de 201 á 400 » .....	6,59
á 450 de 401 en adelante, interés.....	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

## LA MEJOR CAJA DE AHORROS PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBAN LIBRETTAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD

como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con **4 POR 100** de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

### LIBRETTAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de.	5 por 100
De un año, » » » » de...	6 por 100
De dos años, » » » » de.....	6,50 por 100
De tres años, » » » » de.....	7 por 100
De cuatro años, » » » » de.....	7,50 por 100
De cinco años, » » » » de.....	8 por 100

### LIBRETTAS DE AHORRO AL PORTADOR

Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.

## GARANTÍAS COMPARADAS

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.  
 NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribirnos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.ª parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.ª parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908 .....	1.705.762
Idem de las devueltas .....	571.589
En circulación .....	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 19.130.

Oficinas: Ciudad Lineal de 3 á 7.—Apartado de Correos núm. 411