

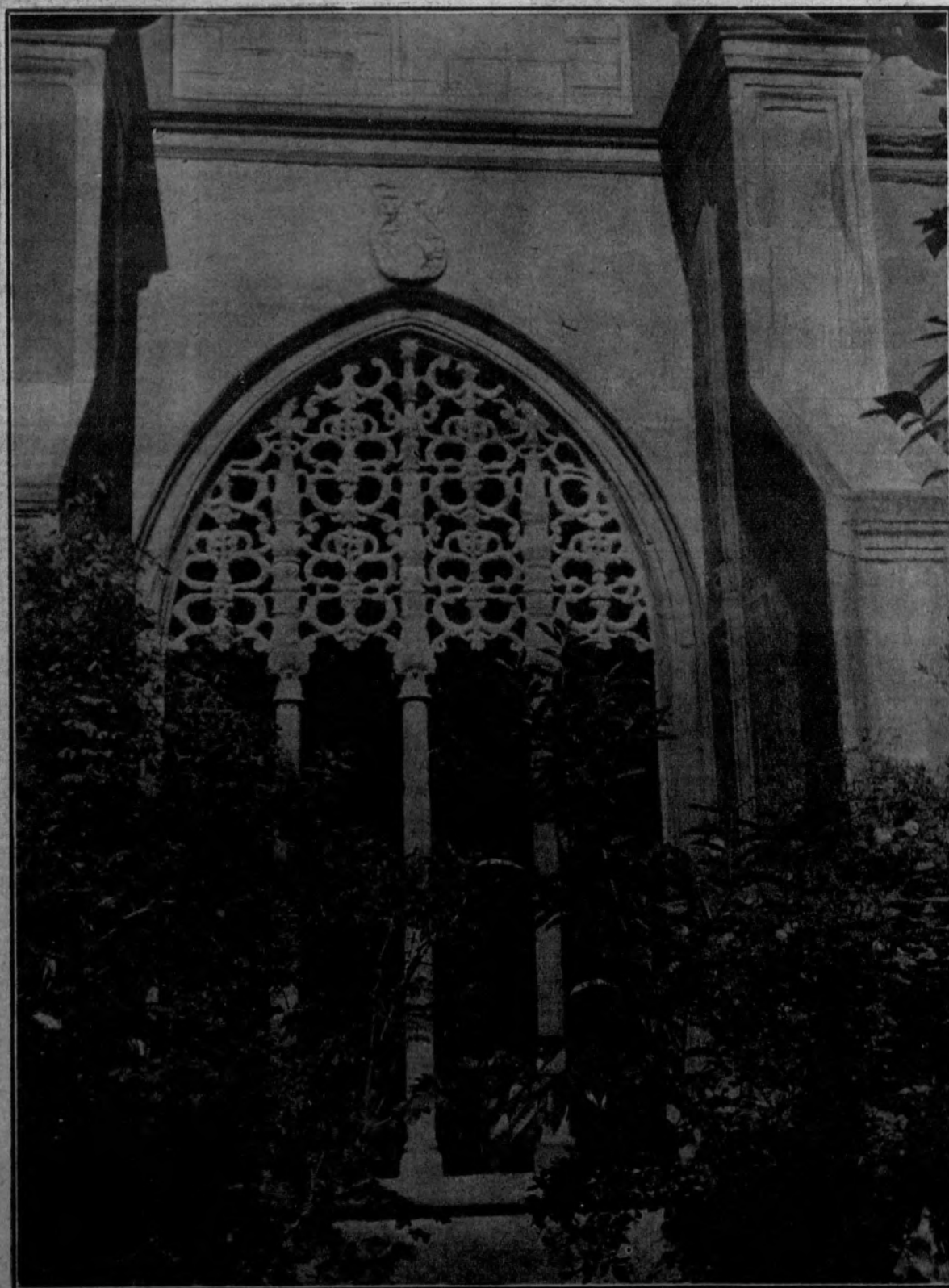
EL FÍGARO

DIARIO DE MADRID

Con libertad, ni ofendo ni temo.—ARTIGAS

DIEZ CÉNTIMOS

EL ARTE ARQUITECTÓNICO EN ESPAÑA

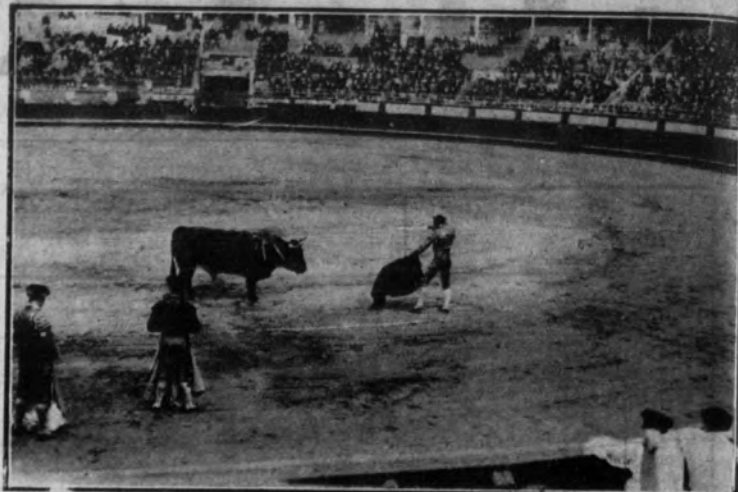


Uno de los ventanales del claustro grande en el convento de Dominicos, en Nájera.

DE LA ULTIMA CORRIDA CELEBRADA EN SAN SEBASTIAN



Sánchez Mejías en un pase de muleta.



Joselito perfilándose para entrar a matar.

LA MUJER EN LA HISTORIA

ISABEL LA CATOLICA

Si esta Reina de Castilla no hubiese engrandecido su nombre vinculándolo al descubrimiento de América, los rasgos salientes de su vida habrían bastado para darle un lugar destacado en la historia.

Nacida en 1451, fué su padre el Rey Don Juan II. Su infancia se deslizó placida y oscuramente en Arévalo, y, desde muy pequeña, Isabel fué criada por su madre en las prácticas rígidas de la religión, a lo que se debió más tarde el apodo con se la conoce a través de los siglos.

Cuando en 1462, la Princesa Juana, esposa del hermano de Isabel, Enrique IV, tuvo una niña, a cuyo alrededor flotó una atmósfera de escándalo. Isabel se retiró a la corte de Toledo con su hermano D. Alfonso. Enrique IV reinaba por entonces.

El reconocimiento de la recién nacida dió lugar a que, declarándose serias disidencias entre los principales personajes palatinos, se formasen dos partidos. Uno de ellos, deseoso de poner término al reinado de Enrique IV, proclamó Rey a D. Alfonso, mas éste falleció inesperadamente, en 1468, e Isabel se convirtió entonces en heredera de la Corona; pero no la aceptó a pesar de los reiterados ofrecimientos que le hizo la fracción que encabezaba el arzobispo de Toledo, declarando que mientras viviese su hermano se mantendría en esa actitud.

Los opositores a Enrique IV decidieron entonces deponer las armas, bajo la condición de que el Rey repudiara a su esposa, desheredara a su hija Juana, e Isabel quedaría como heredera del Trono. Cansado de luchar, Enrique consintió en todo ello.

Isabel había rechazado ya por entonces propuestas matrimoniales de Alfonso V, Rey de Portugal, y del gran maestro de la Orden de Calatrava, D. Pedro Girón. Reconocida unánimemente como futura Reina, los requerimientos renováronse en ese sentido. Alfonso V reiteró el suyo; figuraron también entre los cortejantes el duque de Guyena, hermano del Rey de Francia Luis XI, y Fernando, hijo del Rey de Aragón.

Fué el Príncipe Fernando quien obtuvo la mano de la Princesa, celebrándose la boda en Valladolid el año 1469, es decir, cuando Isabel contaba diez y ocho de edad. Con ello contrarió Isabel los deseos de su hermano el Rey, que apoyaba a Alfonso V.

Y una consecuencia de esto fué la situación de estrechez en que se encontraron los flamantes esposos, que, para casarse, tuvieron que recurrir a un empréstito.



Camará perfilándose para entrar a matar.

Por lo demás, lejos de limitarse a una actitud de resistencia pasiva, Enrique IV volvió sobre sus disposiciones y declaró única heredera a su dudosa hija, la Princesa Juana, de nueve años de edad a la sazón, y que prometió en matrimonio al duque de Gujena.

Con todo, las bondades de Isabel, su gran corazón y no menos grande prudencia, hicieronla reconciliar con su hermano algunos años después; adquirió sobre el espíritu del Monarca un gran ascendiente, y cuando Enrique IV falleció, en 1474, hizo ella proclamar Reina de Castilla, después de jurar que respetaría todas las libertades del Reino.

Por esa época, el Príncipe Fernando guerreaba contra Francia. Al volver a Castilla, manifestóse vivamente contrariado al ver que las prerrogativas de la realeza no habían sido conferidas mas que a Isabel, y que él no podría ejercer más poder que el que se le otorgase por delegación. Pero Isabel amaba a su esposo. Públicamente lo proclamó su señor y dueño, dentro de las convenciones establecidas por las Cortes. Comenzó así el reinado conjunto de Fernando y de Isabel, que bien pronto tuvieron que mantener reñidas luchas, especialmente contra Portugal. La campaña provocada por este reino terminó en 1479 con la victoria de Fernando en la batalla de Toro. Y mientras

que él dirigía las tropas, ella desplegaba una actividad sorprendente.

«Casi siempre a la cabeza de sus soldados—ha dicho un historiador—, trabajaba Isabel en el despacho de todos sus asuntos, pasando buena parte de las noches con sus secretarios, estudiando y resolviendo cuestiones y dando a menudo audiencias públicas. Jamás faltaba al Consejo. No era sólo Fernando quien gobernaba. Isabel ocupaba su puesto íntegramente.»

Fernando heredó en ese mismo año 1479 el Trono de Aragón, y el matrimonio unió ambas Coronas. Siendo Isabel Soberana única de Castilla, según las leyes, tuvo el buen sentido de sostener constantemente la dignidad de su esposo y de no parecer que reinaba sino por sus consejos. El poder que dió al Trono de Castilla la Corona de Aragón permitió a Fernando e Isabel ahogar en sus Estados el germen de la revuelta.

Estudió e implantó la Reina grandes reformas en la Administración, que realizó importantes progresos. Instituyó la santa Hermandad, organización vasta destinada a mantener el orden público con el concurso de todos y a señalar a los que contra él conspiraban.

Tan brillante reinado se empañó luego con el establecimiento de la Inquisición, cuyo Santo Oficio comenzó a funcionar el 2

de enero de 1481, produciendo desde luego tantas víctimas que Isabel se asustó de su obra y pretendió suspenderla. El Papa Sixto IV se apresuró a convencerla de que los intereses de la fe exigían el mantenimiento de semejante institución.

Al finalizar ese mismo año 1481, Fernando e Isabel iniciaron contra los moros una guerra que debía durar diez años. En la difícil campaña secundó valientemente la Reina a su esposo, asistiendo a muchos combates, entre otros el que permitió la ocupación de Baza; organizó los hospitales militares, que parece que eran desconocidos hasta entonces, y en los comienzos de 1490 se trasladó a las cercanías de Granada, sitiada a la sazón por Fernando.

El campamento español quedó destruído allí por un incendio; pero tanta fe supo infundir la Reina en sus soldados, que a pesar de todos los contrastes, Granada fué tomada. En la ciudad entró Isabel triunfalmente el 2 de enero de 1492, y poco después las diversas comarcas españolas estuvieron unidas bajo el cetro de los esposos, que adoptaron entonces el título de Reyes de España.

Estimulando poderosamente las Ciencias, lo mismo que las Artes y las Letras, fué Isabel quien apoyó con entusiasmo a Colón cuando éste, rechazado por loco y visionario en todas partes, desesperaba ya de poder llevar a cabo la grandiosa Empresa que había de dar por resultado el descubrimiento de América. Fué Isabel quien equipó las carabelas de la expedición, sacrificando, para hacerse de recursos, sus joyas, y quien protegió al gran capitán Gonzalo de Córdoba, haciendo que Fernando lo nombrase jefe supremo del ejército que se envió a Italia para combatir a los franceses.

Como contraste de tan brillante vida en los mejores años, los últimos de Isabel fueron ensombrecidos por el dolor. Perdió en poco tiempo a su hijo Juan, Príncipe de Asturias, y a su hija mayor, la Reina de Portugal.

La Infanta Juana, convertida así en heredera de las dos Coronas de Castilla y Aragón, habíase casado con el Archiduque Felipe el Hermoso; cuya conducta acibaró la vida de la joven hasta enloquecerla.

La Reina Isabel tuvo ocasión de comprobar personalmente los desvíos de Felipe y el dolor de su hija. Tantos y tan crueles golpes acabaron por debilitar la salud de Isabel, que falleció a la edad de cincuenta y cuatro años en Medina del Campo. En su testamento estableció que heredaría los Tronos la Princesa Juana, y que en caso de incapacidad física de ésta, el Rey Fernando tendría la regencia hasta la mayor edad de su nieto, el Príncipe Carlos, que había de reinar más tarde con el título de Carlos V.



Fundadores propietarios: MANUEL ALLENDE y JOSE MARIA DE BOET.—EL FIGARO, diario de información gráfica, ha instalado sus talleres de modo que pueda el público presenciar la impresión y tirada de sus ediciones.—EL FIGARO, diario de la mañana, publica en sus ediciones la más completa información del día. Apartado de Correos 800.—Teléfono núm. 15-02 M.—Dirección telegráfica y telefónica: FIGARO.—Toda la correspondencia, AL DIRECTOR



Director-Gerente: JOSE MARIA DE BOET.—EL FIGARO recibe anuncios y suscripciones en sus oficinas, Carrera de San Jerónimo, 40.—El precio de abono en España es siete pesetas trimestre, trece semestre y veinticuatro año; en Madrid, dos pesetas cincuenta céntimos mes; extranjero, veinticinco pesetas semestre y cincuenta año, y Portugal, veinte pesetas semestre y cuarenta año. Pídanse tarifas de anuncios. La correspondencia administrativa debe ser dirigida AL GERENTE

PARA HOY...

Santos del día

San Agustín, obispo, doctor y fundador; Santos Julián, Hermes y Pelayo, mártires, y San Moisés, monje.

CULTOS

La Misa y Oficio divino son de San Agustín, con rito doble y color blanco.

Iglesia de la Encarnación (Cuarenta Horas).—Festividad de San Agustín; a las siete de la mañana se manifestará a S. D. M.; a las diez, Misa solemne, en la que predicará un agustino. Por la tarde, a las siete, solemnes completas, y a las ocho, ejercicios y solemne reserva.

Salesas Reales, primer Monasterio (Santa Engracia, 10) (Cuarenta Horas).—A las diez y media habrá Misa cantada con S. D. M. expuesto y sermón, que predicará el R. P. Eusebio Sacristán, misionero del S. C. de María.

Iglesia del Beato Orozco.—A las diez, Misa solemne con S. D. M. manifiesto y sermón, por un padre agustino. Por la tarde, a las seis, se manifestará a S. D. M.; a las seis y media, ejercicios, solemne reserva y bendición con el Santísimo.

Iglesia de San Manuel y San Benito. A las diez, Misa solemne. Por la tarde, a las siete, Exposición de S. D. M. y Estación Mayor, rosario, sermón, bendición con el Santísimo y solemne reserva.

Ejercicios de los Jueves Eucarísticos Hora Santa

Parroquia del Salvador y San Nicolás.—A las once, en la capilla del Pilar, con exposición de S. D. M., bendición y reserva.

Parroquia de Santiago.—A las seis de la tarde.

Buena Dicha.—Por la tarde, a las seis y media.

Capuchinas (Conde de Toreno).—A las seis de la tarde, con sermón y exposición.

Comendadoras de Santiago.—Por la mañana, a las ocho y media, con exposición.

Perpetuo Socorro.—Por la tarde, a las cinco y media.

Pontificia.—A las siete de la tarde, predicando el P. Sordo.

San Manuel y San Benito.—Por la tarde, a las cinco.

Sagrado Corazón y San Francisco de Borja.—Por la tarde, a las seis y media, predica el P. Rubio.

San Pedro.—Por la tarde, a las cinco.

Comunión de los jueves eucarísticos

Parroquia de San Lorenzo.—A las siete, siete y media y a las ocho.

Parroquia de San Sebastián.—A las siete, ocho y nueve.

Parroquia de Santiago.—A las tres.

Parroquia de San Jerónimo.—A las ocho y media.

Parroquia del Purísimo Corazón de María.—A las siete y ocho y media.

Parroquia del Salvador y San Nicolás.—A las ocho.

Calatravas.—A las ocho y media.

Capuchinas (Conde de Toreno).—A las ocho, con exposición.

Carboneras.—A las siete y a las ocho, con exposición.

Comendadoras de Santiago.—A las ocho y media.

Jesús.—A las seis y media, siete y media y ocho.

Perpetuo Socorro.—A las ocho, con exposición.

Pontificia.—A las seis y media y ocho.

Olivar.—A las nueve.

San Manuel y San Benito.—A las siete y a ocho y media, con exposición.

San Pedro (Nuncio).—A las ocho.

Socialista (conferencia); a las nueve y media de la noche, Mutualidad Obrera.

Salón pequeño: A la una de la tarde, Bufoneros; a las nueve de la noche, Peones en general.

SERVICIO MILITAR DE LA PLAZA.

Parada, Asturias.

Guardia del Real Palacio, Asturias.

Jefe de día, comandante de Pavia D. Martín Marín Miguel.

Imaginería de ídem, coronel de Saboya D. Federico Berenguer Fuste.

Visita de Hospital, primer capitán de Saboya.

Reconocimiento de provisiones, primer capitán del 12 Ligero.

El general gobernador, Romero.

CONFERENCIA.—La Juventud socialista ha organizado una conferencia del curso de la «Tercera Internacional», que se celebrará hoy jueves, a las siete y media de la tarde, en el salón grande de la Casa del Pueblo. El ilustre abogado D. Mariano García Cortés disertará sobre «El deber de incorporarse a la «Tercera Internacional».

BANDA MUNICIPAL.—Programa del concierto que celebrará en el Paseo de Rosales, a las diez y media de la noche.

Primera parte.

«Las dos palomas», «suite» del baile en dos actos, Messager.

1.—Entrada de los ziganes.—2. Escena y paso de las dos palomas.—3. Tema y variaciones.—4. Divertimiento.—5. Danza húngara.—6. Final.

Segunda parte.

1.—«En la Alhambra», serenata, Bretón.

2.—«Los Preludios», poema sinfónico, Liszt.

3.—«En las estepas del Asia Central», fragmento sinfónico, Borodin.

4.—«Molinos de viento», selección, Luna.

Espectáculos

METROPOLITAN CINE.—Hermoso parque de recreos.—«¿Quién es el número 1?»—Lofita Benavente.—Éxitos de Estrella Azucena y el colosal Trío Rosa.—Tranvías a la puerta.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómicodramática.—A las seis y media, La catedral.—A las diez y media, La catedral.

EL PARAISO (circo de verano).—Hoy jueves, a las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, dos grandes funciones. Gran éxito de todas las atracciones.—Frontón, «restaurant», recreos.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las siete de la tarde, «matinée».—Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

Compañía internacional de circo.—Balder.—Entrada al Parque, gratis. Sillas, una peseta.—A las diez y media de la noche, concierto por la banda de Ingenieros.—Compañía internacional de circo.—Balder.—Tómbola.—Tiro al blanco.—Carrousel.—Recreos varios.—Entrada al Parque, una peseta.

ca a los socios de la Casa de Extremadura y a los extraños residentes en Madrid, aun cuando no sean asociados, a la reunión que ha de celebrarse el sábado, a las nueve y cuarenta y cinco de la noche, en el Centro de Hijos de Madrid (local de la plaza de la Villa, 3), para tratar de la aprobación del reglamento, elección de Junta directiva y asuntos generales.

Dado el interés que esta reunión ha de tener, se encarece la asistencia de cuantos simpatizan con la idea del Centro regional que se está constituyendo.

ELEMENTO JOVEN DEL CENTRO DE INSTRUCCION COMERCIAL.

Se invita a los señores socios del Centro a la velada familiar que tendrá lugar el próximo sábado, a las diez de la noche, en los salones del Centro.

En el Centro pueden conocerse los detalles de una excursión que la Sección celebrará a Cercedilla en los primeros días del próximo mes.

En la primera quincena del mes de septiembre quedará abierta la matrícula para las asignaturas que en clases nocturnas se cursan en este importante Centro de enseñanza.

Teatro de Novedades

Este popular teatro inaugurará su nueva temporada el próximo viernes, 29 del actual, con el siguiente programa:

A las seis y cuarto, «La chicharra»; a las siete y media, «El pollo Tejada»; a las nueve y media, «Primer amor»; a las diez y tres cuartos, «Música, luz y alegría»; a las doce, «La pitusilla».

COMPRO

toda clase de alhajas, oro, plata, platino, brillantes y piedras finas; aparatos fotográficos, prismáticos, máquinas de escribir, pianos, pianolas, rollos, escopetas, bicicletas, antigüedades, abanicos, encajes, bronceos, porcelanas, mobiliarios completos y toda clase de objetos.

- LA LITERATURA -
HISPANOAMERICANA

UN LIBRO NOTABLE

"LA OFRENDA DE ENEAS"

Tiene el Uruguay, es decir, Montevideo, porque Montevideo encierra el contenido ideal del Uruguay entero, tal vigorosidad de raza—sin duda por sus aborígenes vascos—que es la cuna de la más sabia y de la más fuerte intelectualidad latino-americana en estos días presentes, como lo fué en los ya pasados. Innecesario se hace recordar, para darle fuerza a este argumento, a la más esclarecida figura literaria, al más áureo artífice de la palabra y de la idea, cuya pluma maravillosa, llena de colores y de emoción, ha trazado, al golpe mágico de esa palabra y de esa idea, la senda luminosa que, en lo futuro, pudiera conducir a su pueblo a una aurora de gloria. El nombre de Rodó, en vida, fué estímulo, y en muerte, es ejemplo. Y no es solamente en su cuna, Montevideo, y en su patria, Uruguay, donde el apellido prócer se invoca como el timbre más alto de honor. Es también la Argentina, Chile, todas las demás Repúblicas sudamericanas las que rinden el eterno homenaje del vivo recuerdo al egregio escritor—hoy ya un símbolo—que consiguió hacer oír, como un claro clarín, el grito pujante y exaltado de la intelectualidad latino-americana en el mundo de las letras.

Existe también en Montevideo una excelsa dramaturgia, casi desconocida en España, donde sólo se ha llegado a estrenar una obra, fuerte y honda, por un ilustre actor ya muerto, en una corta temporada, tan precaria en éxitos económicos como sobrada de saludables intenciones artísticas... Y hasta aquí, lo que ha cruzado el Atlántico. Otras manifestaciones culturales y de actividad industrial y comercial, embrionarias algunas, en plena florecencia muchas, hacen de Montevideo y de todo el Uruguay una de las Repúblicas que, si es, en verdad, escasa en territorio, mués-

trase, mediante su esfuerzo, densa y recia, acusando su personalidad y dejando oír su voz, autoritariamente, en la Argentina, en Chile y hasta en el Brasil. Esto débese, de manera muy saliente, a la actuación de estadista de Baltasar Brum, gobernante a la moderna, que, sin desposarse de las virtudes latinas, ha incorporado a su partido un supremo concepto de virilización de los atributos de la soberanía nacional, con un alto sentido político que ya lo quisieramos para la vieja Europa.

He aquí, sucintamente abocetado, el cuadro de la vida de estos años en Montevideo, en el Uruguay entero. No es extraño que en una nación en la que confluyen tantas recias actividades, fructifique todo, hasta la flor siempre romántica y sentimental de la Literatura, ayudándose ello a presentar a un ilustre escritor, Horacio Maldonado, sin que se reputen hiperbólicas mis alabanzas... ¿Qué sector mental representa Maldonado en la intelectualidad uruguaya? Es difícil, en una sola frase y hasta en un solo artículo, decirlo y fijarlo. Bachini, en una bella crónica que sirve de prefacio al libro «La ofrenda de Eneas», que motiva estas apostillas, señala en Maldonado coincidencias espirituales con un hombre que se alejó de todo, que se colocó al margen de la vida de su tiempo, amargado por el espectáculo de la corrupción; porque se daba el pan a los ahitos con tal de que no lo hubiesen ganado, porque se deudo de un privado valía más que haber dedicado toda la existencia al estudio, y porque, en fin, las virtudes escondíanse abochornadas, como si fueran vicios. Claro está que entre La Bruyere y Maldonado no puede haber paralelismo.

¿Pero acaso aquella vieja humanidad de vicios refinados no ha dejado pernicioso sedimento en este materialismo de nues-

tros días, que no se alimenta mas que de ciertas vergonzosas ambiciones? Maldonado, espiritualmente, se siente alejado de todo y de todos. Su literatura da la impresión de aquel que lo sabe todo, que lo comprende todo, y que a veces lo disculpa; literatura del hombre que se coloca al borde del camino para que por ese camino discorra la vida... Y, sin embargo, Maldonado, apesar de que su espíritu no vive en íntimo consorcio con los hombres y las cosas, ¡se da cuenta tan exacta del valor de las cosas, y valoriza de forma tan justa el contexto humano de los seres! A ello—deber es confesarlo—se llega por el estudio consciente y sistematizado. Maldonado—y hablo por impresión—desde su más tierna mocedad, ha debido escoger con todo esmero las lecturas y ha sabido entregarse en alma al estudio. Su modalidad de escritor, pues, tiene sólida base, fuerte plinto, sobre el que se ha alzado todo el edificio de sapiencia que derrama, como lluvia de oro, en este libro de que tratamos, titulado «La ofrenda de Eneas».

Maldonado, en «La ofrenda de Eneas», señala corrupciones y anatematiza vicios sin desdén y sin repulsa. Como Jesús de Nazaret, habla al mundo en parábolas.

Algunas de ellas son bellísimas, pues utiliza el concepto y refina la frase, hasta adueñarse en forma completa y decisiva de todos los hilos sentimentales del lector. ¿Para qué hablar del estilo de ellas? En la mecánica de la literatura se llega, en ocasiones, a tal justeza y a tal precisión—no hablo de la justeza y de la precisión académica—que la palabra es como blanda arcilla que el escritor maneja a su antojo. Para Maldonado el idioma no tiene secretos, ni la frase exacta que le conviene emplear se le escapa ni se le rebela. En fin, Maldo-

nado es un escritor netamente castellano, de un castellanismo que ha evolucionado con el tiempo y que ha incorporado a su haber mental todas las ideas modernas, que luego plasma con un temperamento también muy moderno.

Horacio Maldonado se ha colocado en la vanguardia de la intelectualidad hispanoamericana. «La ofrenda de Eneas» le ha dado ese puesto, y en realidad lo merece. Desde hacía mucho tiempo no habíamos sentido emoción de belleza tan intensa como esta que nos han proporcionado las páginas de este libro admirable.

De pasada, he de dejar anotada una impresión íntimamente subjetiva, que no quiero que sufra más demora en salir de la pluma... En mis andanzas he recorrido toda España. Castilla, madre, santa y heroica; Andalucía, la sultana; Cataluña, la de las múltiples actividades; Levante, abito de latinidad; Aragón, donde aún vive la tenacidad indomable del sentimiento y de la idea; Galicia, la de las rías de ensueño; Asturias, riente y picaresca. Pero ninguno de esos trozos del suelo hispano me causó una emoción tan recia, emoción de raza y de sentimentalidad, como Vasconia. ¿Por qué? Sólo sé que la sentí en lo más hondo de mi ser... Más tarde, esas mismas andanzas también me llevaron lejos, muy lejos del suelo amado en que he nacido. Cruzé el Atlántico. Una nave me dejó sobre tierra americana. Recorrí la Argentina, Chile, Paraguay. En Montevideo, ¡al fin!, hallé el eco íntimo de la voz lejana de mi patria. Vasconia, por segunda vez, los descendientes de aquellos vascos indomables me hicieron vivir emociones de raza y de sentimentalidad.

Lúciano de TAXONERA

VIDA SANITARIA

Hablemos de Sanidad.—El Dr. Ortega Morejón dimite.—Así no vamos a ninguna parte.

Hace unos días aparecieron en los periódicos diarios los nombramientos de unas Comisiones sanitarias destinadas a estudiar los problemas que afectan a la sanidad española y proponer al ministro los correspondientes proyectos de ley.

Expresamente, para evitar que se me pudieran achacar miras interesadas, no quise hacer el más ligero comentario, y hubo quien se asombró de mi silencio, llegándose a preguntar a qué obedecía. Pero la dimisión presentada por el doctor Ortega Morejón del cargo de vocal de una de aquellas Comisiones me obliga a salir de mi mutismo y dedicar unas líneas a esta cuestión, que es más importante de lo que parece.

El senador por esta Universidad funda, según tenemos entendido, su dimisión en tres extremos: primero, en su incompatibilidad con algunos de los vocales que forman la Comisión; segundo, en que otros no representan nada, y tercero, en que se ha incurrido en la omisión de que no figure entre los nombrados un vocal médico en representación de la Prensa.

No queremos entrar ni salir en las razones que le asistan al doctor Ortega Morejón para afirmar lo que afirma en los dos primeros extremos; pero sí es conveniente que digamos algo respecto del tercero.

En efecto; los redactores médicos de la Prensa diaria no han tenido representación en las diversas Comisiones nombradas para llevar a puerto seguro, que bien lo necesita, al naufragio de la sanidad española, como no la tienen nunca en las Juntas de amigos y paniaguados que se forman con frecuencia para otros menesteres en el despacho del ministro de la Gobernación; pero yo le puedo asegurar al doctor Ortega Morejón que si éste fuera el único motivo que tuviese para dimitir, podía continuar tranquilamente en su puesto, porque los redactores médicos madrileños (y conste que hablo por lo que yo siento) no tenemos ningún interés en figurar en Juntas y Comisiones que, en último resultado, no han de servir para nada, como no sea

para satisfacer la vanidad de unos cuantos señores, ávidos siempre de ver sus nombres en letras de molde.

Pueden, pues, continuar olvidándonos, porque nosotros no descamos, ni podemos, ni queremos ser cómplices de lamentable inacción de ese «dolce far niente» en que vive la sanidad española.

Y conste que si algún día se le ocurriese a un ministro llamar a uno de nosotros para formar parte de una de esas Comisiones, sería para trabajar, y de no ser así, el periodista médico dimitiría en el acto. Porque nuestra misión es algo más alta que perder el tiempo en discusiones inútiles, que no conducen a nada práctico.

Mientras no se cambien los procedimientos de organizar la Sanidad, ni habrá sanidad en España ni vamos a ninguna parte.

DR. ARIAS-CARVAJAL

POR QUE SE ENCARECE LA CARNE

Lo que dice el m r, ués de la Frontera

El marqués de la Frontera ha hecho ayer las siguientes declaraciones a un redactor de «El Imparcial»:

«Con los precios adquiridos por los piensos no es posible producir carne barata, ya que la unidad nutritiva resultaba y resulta a un precio elevadísimo. Es exacto que durante los últimos meses se han abastecido principalmente los mercados nacionales con corderos que se han suministrado a precios que ha permitido mantener el de venta al público y producir beneficios a abastecedores y carniceros, que plantean el problema en cuanto los precios suben, pero que callan y se olvidan de él cuando descienden y efectúan las compras con considerable margen. Es conveniente de todos modos señalar el hecho, para que en él se fijen muchos renovadores.

La guerra ha diezmado la ganadería en muchas naciones de Europa, y este hecho tiene también su influencia natural en el

mercado, pues nadie ignora que la escasez no es de fácil ni de pronto remedio, ya que la riqueza ganadera no se improvisa y que han de existir una continua demanda y una gran firmeza en los precios.

Pueden añadirse a las causas apuntadas otras que también han tenido y tienen influjo en el problema: la escasez de bellota por motivo de la enfermedad de la oruga que padecen los encinares, extremos y que agudiza más el asunto de los piensos (en la última ley Económica tuve la fortuna de que se admitiera un voto particular concediendo un crédito para estudiar y combatir esta enfermedad), y la peste porcina, que diezma las piaras de los ganados de cerda y que en muchos casos hacen inútiles los precios altos para compensar las enormes pérdidas de la terrible epizootia. De desear es que logren éxito los estudios y trabajos que está realizando la Asociación General de Ganaderos para combatir esta enfermedad.

Las consecuencias naturales del año último, que fué nefasto por su falta de lluvias para la ganadería española, y que destruyó un tanto por ciento muy crecido de la cría; la considerable elevación de las tarifas de transportes, que se ha realizado hábilmente, sobrepasando el 15 por 100 de las tarifas en aplicación, y, por último, la exportación clandestina de ganados, y contra la cual con proceder patriótico tantas veces ha llamado la atención de los Gobiernos la Asociación de Ganaderos; pero que es consecuencia de dos hechos: el elevadísimo precio de los ganados y las carnes en el extranjero, muy superior al de nuestros mercados, y que mantiene viva la demanda a que hemos hecho antes alusión, con un considerable margen para facilitar el negocio y la extensión de nuestras fronteras terrestres y su difícil y deficiente vigilancia.

LA CONQUISTA DEL AIRE

De París a Londres

LONDRES 27.—Un avión «Handley-Page», procedente de París, ha llegado sin incidente, a las tres y media, a su aeródromo del condado de Kent.

FORMIDAS LE ESCANDALO

En un merendero de la Bombilla

En un merendero de la Bombilla, que cultivaba las variedades de desarrollo antaño un escándalo mayúsculo.

Parece ser que el público tomó a pitorreo una de las artistas, por no gustarle su trabajo, y como esto molestara a un neomano de la cupletista, cogió una silla y pretendió descargarla sobre la cabeza de uno de los protestantes.

Se produjo el consiguiente alboroto, y el espectáculo tuvo que ser suspendido largamente para dar lugar a que el escándalo terminara.

FIRMA DEL REY

Real decreto dispensando condiciones para ascenso a alféreces de la escala de reserva auxiliar retribuida a los sargentos de Infantería de Marina acogidos a la ley de 16 de junio de 1911.

Propuesta de ascenso al empleo inmediato del contador de Navío D. Angel Brandariz y teniente de Infantería de Marina (escala de reserva auxiliar retribuida) D. Eduardo Solana.

VIAJERO DISTINGUIDO

Hemos tenido el placer de recibir hoy la visita de nuestro querido amigo D. José Joaquín Ibáñez, gerente fundador del Banco de Castilla y Río de la Plata, de Buenos Aires, y síndico de la Sociedad propietaria del «Diario Español», órgano de nuestra colectividad en la República argentina.

El ilustre compatriota se propone pasar una temporada en España, y esperamos que, dados los grandes conocimientos que de los asuntos comerciales en la Argentina tiene el Sr. Ibáñez, y sus vinculaciones con los Centros financieros, su permanencia entre nosotros será fructífera para nuestro comercio con la República del Plata.

EL FIGARO



LOS HOMBRES Y LAS MAQUINAS

LA IDEA SOCIAL Y LAS COSAS

Hace pocos días decía el amigo *Asorin* que hoy todo el mundo, quien más, quien menos, es socialista, incluyendo también en este concepto el sindicalismo. ¿Qué quería decir *Asorin* con esa confesión, tan atrevida, al parecer, en un hombre de su filiación política y de su prudencia ideológica? Simplemente—aunque no lo aclaraba—que está en estado de fluidez, que ha evolucionado profundamente el concepto de la propiedad. El socialismo será o no será la utopía ideal, la Arcadia feliz en el término de la Historia—por nuestra parte, creemos que la Historia es infinita y que el socialismo sólo es uno de sus hitos—; pero no hay duda de que la ideología socialista ha penetrado y transformado inconscientemente la vieja ideología individualista.

Toda la Historia, en última instancia, es una delimitación de la propiedad privada. Primero es propiedad todo, incluso el hombre. Se le obliga a trabajar como a una cosa, como a una máquina—como esclavo—, aunque no quiera. Se le obliga a pensar como quiera el señor o los señores, y si no se aviene, se le tuesta. Se le compele a entregar su mujer o sus hijas—el derecho de pernada y el derecho de serrallo—al amo de vidas y haciendas. El hombre y la mujer—el ser humano—son como cosas, susceptibles de compra, venta y transferencia, para entregar su esfuerzo o sus personas forzosamente. Todavía quedan extensos residuos de esa larga era de barbarie, de esa ominosa época en la historia de la propiedad privada; pero ya existe en las leyes, y también en gran escala en las costumbres, la libertad de no trabajar—el derecho de huelga—, la libertad de pensar a su antojo, la libertad sexual y matrimonial.

El hombre se ha redimido teóricamente—aunque en la práctica aún perduran seculares influencias de esclavitud y despotismo—; pero todavía quedan por redimir las cosas. El hombre es ya una categoría pública y soberana; pero los instrumentos de producción son todavía privados y esclavos del capricho individual. Todavía un hombre puede dedicar grandes extensiones de tierra a sus caprichos tenebrísticos o a tenerla inculta, mientras centenares de hombres mueren de miseria o se ven obligados a emigrar por falta de territorio donde residir y aplicar su esfuerzo. Todavía un hombre puede cerrar su fábrica y dejar en la penuria a centenares de familias obreras y en la escasez al público. ¿No es suya la fábrica, no es suya la tierra?

En cuanto a la tierra, su título de propiedad está cada vez más condicionado. El Estado puede expropiar un terreno para un fin público. En varios países—Inglaterra ha trazado la norma—ya no se consiente que un territorio permanezca inculto, so pena de pagar un gravoso impuesto. Y actualmente se discute la licitud de que las minas de carbón inglesas sean propiedad privada, en vez de convertirlas en social, para evitar los caprichos de los particulares y los desproporcionados beneficios.

Las cosas de producción y cambio tienen un origen y un fin sociales. ¿No sería monstruoso que el aire o el sol o el mar fueran propiedad privada? Toda cosa tiene una envoltura social. Yo soy dueño de esta pluma con que escribo; pero si en la Redacción de EL FIGARO no hubiera más pluma que ésta, yo no tendría derecho a guardarla bajo llave e impedir que otros la utilicen en el fin social del periódico. ¿Con-

sentiríamos que todos los carniceros de España se pusieran de acuerdo para concertar un locaut y privarnos de sus sustanciosas reses, alegando que son suyas y que tienen derecho a dárselas a los perros? Sólo un fanático vegetariano podría defender esa pretensión.

Las máquinas están sujetas a un mediató dominio colectivo. Hasta ahora hemos consentido que los beneficios sean individuales, privados; pero su función es colectiva, social. Todavía no hemos logrado que todo su rendimiento sea social; pero ya es hora de impedir el capricho de que se quiera someterlas a una misión tan antisocial como el paro. Necesitamos comer, vestirnos, viajar, y no es lícito que las máquinas dejen de cumplir estos menesteres sociales. El inglés Samuel Butler escribió dos libros novelescos para abominar de la tiranía de las máquinas sobre el hombre. Esa actitud está bien en el mundo de la fantasía; pero en el mundo de lo real, lo necesario es emancipar las máquinas del individuo, socializarlas, impedir que se paren, aunque sus dueños quieran.

Entre las proposiciones que se le atribuyen al señor Amado, gobernador de Barcelona, para presentárselas al Gobierno figuran dos fundamentales: reconocimiento de los Sindicatos, esto es, sanción del derecho de huelga de los obreros, y cesación del cierre de fábricas, esto es, negación del derecho de las máquinas a holgar. Si eso es cierto y el Gobierno aprueba e impone esas condiciones, el Gobierno y el Sr. Amado serán tan socialistas como *Asorin* y como todo el mundo.

Luis ARAQUISTAIN

DEL AFAN DE CADA DIA

LAS LEYES EN EL AIRE

Ya se acerca el instante final del ciclo de las experiencias aviatorias. Comprobó plenamente el Hombre la posibilidad de vivir en competencia con las águilas. Las incontables gestas de la aviación en los últimos tiempos dan fe de la capacidad de la cabeza humana para ir a las nubes a ceñirse las sienas con los laureles del triunfo. Ha terminado, pues, el período de las pruebas. Sonó la hora de someter los aviones a la servidumbre del Progreso. No tienen ya razón de ser las largas travesías atmosféricas, sin otro fin que las emociones de la aventura. Ha sido harto elevado el número de las víctimas del audaz intento de trazar caminos transitables en el aire. Así reviste tan encomiable transcendencia el propósito de las patrias de unificar los esfuerzos en pro de la definitiva organización de servicios públicos a través del espacio.

Hay ya una legislación reguladora del tránsito por las encrucijadas de las nubes. A Inglaterra corresponde el honor de haber promulgado el primer Código aviatorio. Establéciese en él las acertadas reglas a que habrán de sujetarse los transatlánticos en sus excursiones. Si dos aparatos se cruzan en la ruta, están en el deber de llevar cortésmente la de recha. Prohíbese los ejercicios acrobáticos. Por virtud de una de las prescripciones, los aeronautas extranjeros tendrán precisión de proveerse de permisos gubernativos para poder volar por los aires jurisdiccionales de Inglaterra. Exigese a los aviones la adopción de distintivos de nacionalidad, el uso de bande-

ras durante el día y de luces especiales por la noche, el anuncio de aterrizar por medio de los signos del alfabeto Morse, el empleo exclusivo de agua o arena en calidad de lastre... Habrá en Inglaterra cuatro aeródromos. Se les distinguirá nocturnamente por sendas eles gigantes cas de luces blancas. Sólo en ellos podrán descender las aeronaves. En ellos habrá fielatos para el cobro de los derechos de Aduana, si los aviadores conducen en sus máquinas mercaderías...

No resulta paradójica en la época actual la vida en el aire. Se ha hecho general la inconsistencia de las situaciones. Nunca fueron de tan innegable utilidad los paracaídas. Así en las altas esferas como en el llano de la humildad, nada está firme. Robustéciese en todo el mundo, ahora como nunca, la creencia en la inestabilidad de las cosas humanas. De ahí que se armonice tan bien con la época, el hecho de echarse a volar para ver de vivir mejor. En la tierra ya tampoco se está seguro. Vale más, por ende, arrostrar la vida con la mayor gallardía posible. Mientras en la tierra, bamboleáse todo, incluso las organizaciones aparentemente más consolidadas, hay una lógica incontestable en la aspiración de distraerse en dar vueltas por las nubes. Sojuzgalo todo hoy el ansia de subir. Hacen, pues, alarde de buen sentido los hombres que suben. Van así a ponerse al nivel de los precios del vivir, allá en lo alto, su punto de cita. Bien hacen en llevarse un Código. Entre las mallas del Código habrían de verse los

causantes de la ascensión de los precios...

Ha terminado ya también la Comisión aeronáutica de la Conferencia de la Paz la tarea de redactar el Convenio internacional referente a la navegación por el espacio. Unánimemente ha sido aceptado por las principales Potencias. He ahí, pues, a la Humanidad en posesión legal de los itinerarios atmosféricos. No tardará, por ende, en contar con excelentes servicios aviatorios de Correos, de pasajeros, de todo linaje de transportes. El comercio y la industria ensancharán su acción a todos los vientos. Habrá pronto también, sin duda, aeroplanos de punto. Intensificaránse las facilidades de la vida, en progresión ascendente. Ha de ser en extremo fácil, para verse libre de las cotidianas pejiueras, el consolador recurso de poner aire por medio.

La abolición de las lejanías implica un formidable adelanto. La toma de posesión del aire por el hombre acarrea-

rá, además, incontables beneficios. Merced a ella, incluso se podrá combatir con incuestionable eficacia la acción insalubre de innumerables dolencias. Se podrá instalar sanatorios portátiles en las regiones propicias a la pureza del aire. Simplifícase asimismo el problema de la carestía de la vida. Va a ser harto fácil resolverlo. Bastará con el envío de una escuadrilla de aeronaves, tripuladas por cazadores, a las alturas donde se encuentran los precios. Podrán los expedicionarios hacer bajar los precios a tiros. Es un medio radical: de resultados infalibles, empero. Así resulta tan merecedor de loanza el propósito de las naciones de legalizar la vida en el espacio. En la tierra tórnase ya exageradamente difícil. Si el régimen actual no cambia, llegará presto el instante en que sea preciso ir a comprar las patatas a las joyerías...

José COSTA FIGUEIRAS

LOS TRANSPORTES MILITARES EN FRANCIA

Supresión de la Dirección

PARIS 27.—El «Excelsior» comunica que la Dirección militar de los transportes desaparecerá el 15 de septiembre próximo, y que actualmente se estudia la constitución de un nuevo organismo que le sustituya.

Dice también que los trenes de los soldados con permiso serán suprimidos a partir del 6 de septiembre, y que las Compañías ferroviarias se dedicarán por completo a las necesidades normales de tiempo de paz.

Añade que desde 1914 la red ferroviaria francesa comprende 401.786 kilómetros, 14.047 locomotoras y 373.000 vagones.

Con esos recursos, la Dirección de los caminos de hierro tuvo que asegurar sucesivamente el transporte de las tropas de co-

bertura, la movilización, los traslados incesantes de las unidades, el abastecimiento de los ejércitos y la vida económica del país.

A partir del 5 de agosto, durante la concentración, se pusieron en marcha 3.000 trenes con 147.000 vagones; 345 de estos trenes estaban dedicados especialmente a las tropas británicas. Durante la batalla del Iser, en doce días la Compañía del Norte hizo circular únicamente en la línea Amiens-Boulogne-Calais 1.271 trenes de tropas combatientes. Esa Compañía por sí sola ha transportado durante la guerra más de 60 millones de hombres. Cada ofensiva necesitaba esfuerzos nuevos. La ofensiva del Somme, en 1916, necesitó emplear 6.788 trenes de tropas. Durante la defensa de Verdun, 3.592 trenes transportaron más de 1.500.000 hombres de tropas.

En octubre de 1917, cuando los ejércitos austriacos derribaron el frente italiano, la Compañía Paris-Lyon-Mediterráneo puso en marcha hacia Italia 1.194 trenes de tropas francesas y británicas.

DE ARTE

EL VERDADERO ARTE APLICADO: LUDWIG HOHLWEIN

Demasiadas veces hemos hablado ya aquí, a propósito del empuje que Francia quiere dar ahora a su arte industrial, del *Verkbund*, esa organización muniquesa presentada hoy por los artistas y críticos de arte franceses como modelo ineludible, para no presentar a nuestra vez a nuestros lectores una de las figuras más salientes de dicha organización.

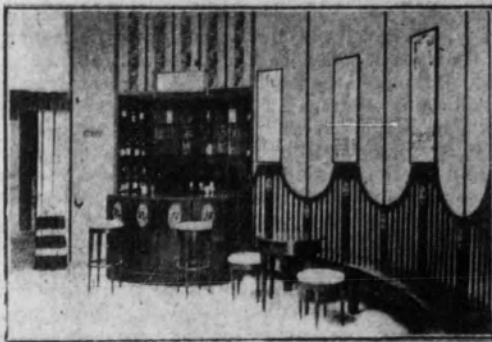
La «cuestión del arte aplicado»—o arte industrial o también, si se quiere, arte decorativo—es hoy capitalísima en todos los países que se preocupan, no ya de supremacía artística, sino de ocupar un puesto importante en el comercio universal; aquellos que tienen a gala titularse a sí mismos personas *prácticas* y aparentan despreciar un idealismo que para ellos es letra muerta podrán desentenderse del mayor o menor mérito de una escuela de «arte mayor»; no podrán nunca dejar a un lado lo que puede servir al progreso del arte industrial.

Y no creemos que haya ya nadie mediocrementemente culto, mediocrementemente *civilizado*, para pensar que arte industrial significa bronce de bazar o muebles imitando estilos de cualquier Luis, Carlos o Felipe que trote por la historia.

Independientemente del estilo de sus creaciones, es tilo que puede indiferentemente ser admirado o rechazado según las afinidades de cada uno, es hecho indiscutible que Munich, y en Munich el *Verkbund*, han sido hasta el 14, primero, la base, el punto de partida de todo el arte industrial moderno, y después el ejemplo más perfecto de desarrollo—organización y medios de progreso—de este arte. Esto lo confirman las declaraciones, que ya hemos visto continuamente prodigadas, de los escritores y artistas franceses pidiendo a gritos un *Verkbund* francés; pero para constituir una Asociación semejante no basta con

tulo privilegiado que Ludwig Hohlwein; por lo tanto, examinando, aunque sea brevemente, su obra, puede uno darse cuenta bastante exacta del resultado de la organización del arte industrial en la capital bávara.

Ludwig Hohlwein (nacido en Wiesbaden en 1874) dedicóse primero exclusivamente a la arquitectura; el ambiente artístico muniqués, considerando como principio esencial la compenetración de las artes, llevóle naturalmente a preocuparse por igual de la obra arquitectónica y de su complemento interior, y poco a poco llegó a atribuir la misma importancia a una columna de una fachada y al zócalo de una habitación.



Decoración de un bar

Por esto mismo, Hohlwein, no sólo no desprecia ninguna posible manifestación de su talento, sino que las aprovecha todas, todas las que para otro no tendrían razón de ser. Al decir Hohlwein se dice por antonomasia el *Verkbund* y el arte todo y el espíritu todo de Munich, y se dice lo mismo un cartel que el dibujo de una tela o la disposición de unos estores en una habitación.

Donde nadie sospechaba siquiera que pudiese haber ocasión de belleza, él ha creado una belleza nueva; del anuncio comercial más prosaico, del figurín de sastrería, por ejemplo, ha hecho una obra de arte, respondiendo a una necesidad. De la vida materialista del «sport», que se olvidaba del arte, mejor dicho, que se volvía de espaldas a él, ha sacado motivos para hacer un tipo nuevo de creación artística; los franceses del 18 decoraron los *boudoirs* e hicieron de un *boudoir* de favorita una de las representaciones más espirituales de una época. Hohlwein decora los bares y anuncia las marcas de betún y hace de esto una de las encarnaciones más fundamentales de la vida moderna. Su anuncio de los pingüinos, por ejemplo, es algo definitivo como aspecto del arte aplicado a la industria.

Ningún comentario, ninguna crítica podría dar idea completa del puesto que le corresponde a Hohlwein en esa organización del arte decorativo, que hace de Munich aun hoy el modelo a que aspira el arte decorativo de todas las naciones; los franceses, conducidos primero por la pluma de Louis Vauxcelles, miran hacia Munich como hacia la fuente inspiradora de todo movimiento; no estaría mal que, aun sin entrar en los grandes planes de desarrollo artístico e



"Bull Dog", anuncio de sastrería

contar con la hegemonía de múltiples personalidades, artistas, escritores, industriales, ingenieros, etc...; es necesario contar, también con algunas, por lo menos con alguna personalidad capaz de resumir por sí sola todas las colaboraciones; es decir, capaz de *idear* los proyectos. En el formidable empuje del arte muniqués nadie puede ostentar con más derecho este ti-

La vida compleja y una; esta regla del arte decorativo, al ser la base que sostiene todo el ideal decorativo del *Verkbund*, había de ser naturalmente la norma de la producción de Hohlwein, de su producción total, que abarca, en una ininterrumpida unidad, tantos y tan diversos aspectos.

La primera manifestación de los dotes decorativos de Hohlwein fué un cartel, el que adjunto reproducimos, y que representa sencillamente un «sportsman» en traje de montar, con su perro al lado, y este cartel, esta sencillísima figura para anuncio de un sastrería—podría haber sido un *figurín* vulgar—, fué la que hizo del arquitecto Hohlwein, de la noche a la mañana, el primer cartelista de Alemania y uno de los más celebrados cartelistas del mundo. Al triunfo resonante de este cartel—fué inmediatamente reproducido en casi todas las revistas de arte del mundo y las inglesas particularmente proclamaron que era el mejor cartel en su género—habían de seguir los triunfos de los innumerables carteles que desde aquel entonces, de Norteamérica tanto como de Alemania, le han sido encargados a Hohlwein. ¡Cuán lejos de nosotros estos carteles sobrios, hasta ser duros y secos, de líneas implacablemente recortadas, casi geométricas en su lógica escueta, *arquitectónicas* siempre!

Y, sobre todo, ¡cuán lejos de los carteles en boga cuando empezó Hohlwein aquellos cartelitos a lo Chéret, de una frivolidad superficial hasta la inconsistencia, de una elegancia ficticia hasta la chabacanería; cartelitos hechos para un momento, como prospectos destinados al suelo!

Hohlwein también hace prospectos, y estampitas anunciadoras, y cubiertas de cajas, y cubiertas de revistas... Pero sus producciones, apropiadas estrechamente al fin a que son destinadas, por la fuerza de su sobriedad, por la lógica de su composición, en una palabra, por su *grandiosidad*, se elevan hasta el más puro estilo, y lo mismo por un cartel o un prospecto como por una casa Hohlwein crea siempre una obra altamente significativa, no sólo de la personalidad de su autor, sino que de todo el ambiente, del cual es íntimo producto y al cual a su vez intensifica.



"Los pingüinos", cartel-anuncio

industrial de nuestros vecinos, nuestros decoradores mirasen a veces hacia Hohlwein para tener idea justa del papel que les convendría desempeñar. Pero, ¡por Dios!, nada de obritas seudorrefinadas. La primera calidad de Hohlwein es su carácter de fuerza justa y sencilla.

Margarita NELKEN



LA POLITICA DEL DIA

PRESIDENCIA

Al recibir el Sr. Canals ayer a mediodía a los periodistas, les manifestó que la anunciada entrevista entre el Sr. Sánchez de Toca con el Sr. Amado aun no se había verificado. El presidente recibió la visita del ministro de la Gobernación, con el que celebró una larga conferencia, y la de los señores obispo de Barcelona, ministro de Portugal y una Comisión de exploradores y otra de la Unión Iberoamericana.

El Sr. Andrade

El nuevo presidente del Consejo de Estado, D. Rafael Andrade, también estuvo a visitar al Sr. Sánchez de Toca para darle las gracias por su nombramiento para dicha presidencia.

El gobernador de Barcelona

El Sr. Amado ha hablado con algunos periodistas de los que a diario hacen información en los Centros oficiales.

Manifestó que es grande su asombro al darse cuenta cómo se tergiversan las cosas y luego cómo se lanzan. Dijo que era un infundio, del que nadie de sentido común podía hacer caso, el colocarlo en actitud de desavenencia con el capitán general.

—¿Cuál es la situación de Barcelona en estos momentos?—preguntósele.

—Las cosas se van desenvolviendo dentro de su importancia, que es mucha, pues allí se van centralizando los conflictos sociales para irradiar a otras provincias. Así ha ocurrido con el «lock-out» y con lo de los marinos. Yo he tenido que intervenir en asuntos que afectaban a Algeciras y a otros puntos.

—¿Qué tal va con ese toro que le han echado?—dijo un amigo al Sr. Amado.

—Aquello no es un toro, es una corrida completa, y de las más boncas y difíciles.

EN GOBERNACION

Ayer mañana regresó a Madrid el gobernador de Barcelona, Sr. Amado, conferenciando telefónicamente con el presidente y con el ministro de la Gobernación para convenir la hora.

—Ahora nos referirá—decía el ministro—cuanto ocurre en Barcelona, y lo tratado en la Junta de autoridades de ayer.

Negó la información de «El Diluvio» sobre supuestas proposiciones, hechas por las autoridades a los sindicalistas. En este sentido, telefonó al gobernador de Barcelona.

—Parece—le dijo un periodista—que ha sido arrestado el oficial encargado de la censura por haber dejado pasar esa información.

—Como la censura militar se ejerce allí con tanto rigor—contestó el ministro—. Pero, en fin, no tengo más noticias de ese asunto.

El ministro conferenció hoy con el señor Bergamín, que regresa esta noche a Santander.

Habló luego el Sr. Burgos del estado de los conflictos sociales.

—Hoy tengo muchos telegramas de provincias muy satisfactorios. En muchas de las poblaciones se han resuelto las huelgas que había planteadas, y no ha surgido ninguna nueva. Entre las que se han resuelto figuran dos o tres de panaderos, una de Córdoba y otra de Guadalajara.

Ambos gobernadores han obrado con mucho acierto.

Terminó diciendo que está abrumado por el trabajo.

DE FOMENTO

Varias noticias y una nota oficiosa

Hoy publicará la «Gaceta» una Real orden centralizando el servicio ampelográfico en España.

También insertará hoy dicho periódico oficial otra disposición nombrando inspector del servicio vitícola a D. Nicolás García de los Salmones, director de la Estación ampelográfica central, y que tiene hecho estudio especial en todas las provincias de España con resultados muy notables, principalmente en los realizados para la reconstitución de los viñedos de Navarra.

El ministro ha dictado una Real orden creando la enseñanza de capataces de Viticultura y Enología en todas las granjas y estaciones agrícolas y en los Centros experimentales, autorizando para que se implante en octubre próximo donde haya elementos suficientes, y continuándose después a medida que lo consientan los recursos del presupuesto, al Sr. Salmones.

Todos estos servicios irán comprendidos para su desarrollo en el proyecto del presupuesto de reconstitución nacional, y hasta que sea aprobado y se disponga de crédito, estarán desempeñados por el personal que actualmente tienen.

El Sr. Calderón ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Es inexacto que el ministro de Fomento haya impedido que asistieran los representantes de Sindicatos católicos a las sesiones celebradas por la Comisión designada para el estudio del problema hullaero.

En la Real orden del 11, publicada en la Gaceta del día 14, se designaron las personas y representaciones que tenían derecho a formar parte de dicha Comisión.

El representante del Sindicato de Moreda (Asturias) es de los que tienen derecho a asistir, según la relación publicada.

Se telegrafió por la Dirección de Agricultura al gobernador de Oviedo preguntando su nombre, y esta autoridad contestó indicando a D. Vicente Madera, de Moreda, Concejo de Aller.

Se telegrafió a este señor inmediatamente, y por un error de Telégrafos, según se ha comprobado por la declaración del oficial de guardia, se dirigió el telegrama a Moreda, de Granada, desde donde fue devuelto con la indicación de desconocidos.

Esta confusión puede haber originado el que no haya venido a las primeras sesiones el representante del Sindicato de Moreda; pero no tiene explicación el que no lo haya hecho a las siguientes, pues a dicho señor le consta que por parte del ministerio de Fomento no se le ha puesto la menor dificultad ni se le ha hecho indicación alguna para que deje de asistir.

Designado en la expresada Real orden como vocal obrero el presidente del Sindicato más antiguo de otra de las zonas, se presentaron

el de Guardo, católico, creyendo que le correspondía, y el de Barruelo, socialista, y como por la fecha de inscripción de Sindicatos resultaba éste más antiguo, se retiró el de Guardo.

No ha habido, pues, propósito de rectificar el llamamiento que se hizo en la Real orden a las representaciones obreras, prescindiendo de su significación y atendiendo sólo a la representación social.

Cuanto se ha asegurado en contrario carece de fundamento.»

ABASTECIMIENTOS

NOTA OFICIOSA

El ministro de Abastecimiento ha facilitado la siguiente nota:

«Unas palabras más, al entrar ayer en el Consejo, han sido objeto de comentario y de varia interpretación por la Prensa.

Mis afirmaciones en orden al ministerio de Abastecimientos no significan desesperanza, como dicen algunos, acerca de los resultados de la labor que se viene realizando, ni proclamación de la inutilidad del cometido que hoy tiene y que en parte ha de perdurar.

Lo que yo entiendo es que, si el período de guerra obligó a la creación de este departamento ministerial, los problemas de abastecimiento y subsistencias que de ahora en adelante interesan al país necesitan para su estudio y resolución de órgano más adecuado y más en relación con otros servicios del Estado.

Creo, en resumen, que debe hacerse una reorganización a base de mayores elementos de juicio para lograr los mayores aciertos y eficacia en las resoluciones que se adopten, reuniendo en un solo ministerio cuanto tenga relación con estas materias.

Sobre todo ello he redactado una nota que contiene mi parecer acerca del particular, y que he entregado al señor presidente del Consejo, a quien, con mis compañeros de Gobierno, corresponde, naturalmente, en primer término el conocimiento detallado de la cuestión.»

La conferencia del gobernador de Barcelona

La anunciada conferencia entre el ministro de la Gobernación y el Sr. Amado se verificó ayer tarde.

Nos consta que las impresiones que el gobernador civil de Barcelona ha comunicado al ministro, dentro, claro es, de las circunstancias por que atraviesa la capital de Cataluña, cuya importancia y gravedad no se puede desconocer, no son pesimistas. Al contrario, puede abrigarse la esperanza fundada de que con la intervención de las autoridades, y las soluciones que éstas propongan a nombre del Gobierno, se logre restablecer la paz, de que tan necesitados se hallan los espíritus, y que son indispensables, si se quiere, llegar a un completo desarrollo en la vida comercial y económica.

Manifestó el Sr. Amado que es indispensable llegar a fórmulas de concordia entre patronos y obreros, fórmulas de concordia que hoy, más que nunca, deben establecerse de manera inmutable entre el capital y el trabajo, lográndose que cese por completo la tirantez de relaciones, y que sean menos hondas y menos violentas las discrepancias y rompimientos que separan las reclamaciones de los unos y las concesiones de los otros.

Con el objeto de adoptar acuerdos concretos, convinieron en su entrevista los señores Burgos y Amado que este último redacte unas notas, a modo de Memoria, determinando en forma clara el estado de los hondos problemas que afectan a la vida de Barcelona y puntos de soluciones que deben adoptarse para solucionarlas de manera decisiva.

El gobernador de Barcelona habló también con el Sr. Burgos de la reunión tenida por las autoridades en relación con el levantamiento del estado de guerra. A este respecto tampoco se llegó a nada definitivo. Sólo se han cambiado impresiones, aplazando para fecha muy próxima el ocuparse de este complejo asunto con más detenimiento.

El Sr. Amado elogió las orientaciones en que el ministro basa su solución de concordia, confiando en la eficacia inmediata de ellos, tanto más cuanto que algunos coinciden con las soluciones reclamadas en instancias por el Sr. Largo Caballero y otras individualidades a nombre de la Unión General de Trabajadores y otras representaciones de las Federaciones obreras.

Tardará el gobernador algunos días—muy contados—en regresar nuevamente a su cargo, donde su presencia es urgente en estos momentos de conflictos y dificultades.

El ministro de la Gobernación ha insistido en negar exactitud a las bases de un supuesto arreglo entre las autoridades de Barcelona y los sindicalistas para arreglar los conflictos.

El gobernador, por su parte, también manifestó que es ajeno a tal asunto. De modo que por el instante no se conoce con entera firmeza si hay algún fondo de verdad más o menos remoto en tales arreglos, o se trata sólo

de fantasías que tiendan a facilitar el camino de una concordia.

La Junta protectora de la producción nacional

En la tarde, a última hora, se reunió en la Presidencia del Consejo de ministros la Comisión Protectora de la Producción Nacional. La reunión fué presidida por el jefe del Gobierno.

Después de tomar posesión del cargo de vocal el conde de Colomblí, nombrado en la vacante que dejó a su fallecimiento el marqués de Mochales, la Junta estuvo deliberando sobre asuntos de su competencia.

El presidente y el Sr. Amado

Aunque se creía que hasta hoy no visitaría el Sr. Amado al jefe del Gobierno, a última hora de la tarde de ayer estuvo en la Presidencia el gobernador de Barcelona.

La entrevista de los Sres. Toca y Amado fué de larga duración.

La primera autoridad civil de la ciudad condal expuso al presidente la situación como por la mañana la había hecho al ministro de la Gobernación.

Burgos y Bergamín

El Sr. Burgos Mazo celebró ayer una extensa conferencia con el ex ministro Sr. Bergamín, que en el expreso de hoy se propone regresar a Santander.

Las electrificaciones industriales. El puerto de Pajares

Han visitado al jefe del Gobierno los señores Urrutia, Ruiz Senén, marqués de Arribe de Ibarra, conde de Zubiria, Gil Becerril y D. César de la Mora, para darle cuenta de haberse constituido en España una importante Sociedad de electrificación industrial, que llegará a tener 300 millones de pesetas de capital, que realizará las obras de electrificación del Puerto de Pajares, entre otras obras, y que contribuirá a la explotación de los saltos de agua y fuerza eléctrica en favor de la economía nacional.

Forman parte de la Sociedad importantes Bancos y Sociedades industriales.

El presidente del Consejo oyó con agrado estas manifestaciones, y se congratuló de que España pueda utilizar progresivamente su fuerza eléctrica.

ANOCHE EN GOBERNACION

El Sr. Burgos Mazo manifestó esta madrugada que le había visitado una numerosa Comisión de patronos panaderos y vinateros, alarmados por el laudo que ha dictado la Junta local de Retornos sociales, que por unanimidad ha dado la razón a los obreros, considerando que poseían toda fuerza de vigencia los contratos de trabajo.

Anunciaron al señor ministro de la Gobernación que presentarán una instancia solicitando la suspensión por cierto tiempo del decreto que afecta a la introducción de maquinaria y reforma en la industria de la panadería para llevar a cabo la labor de la jornada nocturna.

Los vinateros le hicieron saber al Sr. Burgos Mazo que el gremio de dependientes estaba en todo conforme con los patronos.

Luego dijo el ministro que el regreso del Sr. Amado a Barcelona no sería tan rápido como en principio se creía, pues mañana han de reunirse el jefe del Gobierno, el Sr. Amado y él para conferenciar. Es más seguro que probable que, una vez terminada la conferencia, marche el Sr. Amado a encargarse otra vez del Gobierno civil de Barcelona.

Dijo también que había recibido un telegrama del gobernador de Palma, en el que le comunicaba que la huelga de los tranviarios se había solucionado satisfactoriamente.

Anuncios breves

Compras

Compro alhajas, objetos plata, monedas antiguas, papeletas Monte. Atocha, 7.

Interesa a todos saber que mejor oferta hechas por joyas, miniaturas, abanicos antiguos, dentaduras, objetos plata y toda clase antigüedades. Pez, 15. Sucesor de Juanito.

Ventas

Automóvil doble faeton, 12 H. P. Vendo barato. Augusto de Figueroa, 25, tda.

Autopiano 88 notas, con rollos. Clavel, 13. Veguillas.

Cazadores: Escopetas de todos precios. Clavel, 8, y Prado, 5.

Escopetas todos precios, gran surtido. Clavel, 13. Veguillas.

COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS MARÍTIMOS

“ALLENDE”

Capital: 6.000.000 de pesetas

Plaza de Cataluña, 7.--BARCELONA

Teléfono A. 3.727

Galdo, 2, principal.--MADRID

Teléfono M. 3.419

ESPAÑA FUERA
DE ESPAÑA

LAS RUTAS DE AMERICA

La segunda Conferencia comercial panamericana

(Conclusión.)

Una propuesta del secretario de Comercio

El secretario de Comercio, Mr. William C. Redfield, comunicó al Congreso que había indicado a la Junta de Navegación la conveniencia de establecer dos nuevas rutas marítimas a la América del Sur: una, que tocase en los puertos septentrionales, y la otra en los del Sur del Continente.

Mr. Redfield manifestó a los representantes latinoamericanos que, a menos que los Estados Unidos tomen las debidas medidas para servir a la América Latina, sus países fracasarán; a menos que ellos sirvan a los Estados Unidos, este país fracasará, y a menos que todos sirvan al mundo, todos fracasarán.

La cuestión monetaria

La discusión también versó sobre las diferencias monetarias de los varios países. Se habló de planes, según los cuales, a la larga podría usarse indistintamente en los diversos países la moneda de otro país mediante reciprocidad.

D. Porfirio A. Bonet, miembro de la Legación de Cuba en Washington, opinó que podría adoptarse para este Continente una unidad monetaria basada sobre líneas análogas a la de las convenciones monetarias celebradas entre Estados Unidos y Cuba.

El Sr. Rojo, consejero de la Embajada mexicana, habló del comercio de su país.

«Por primera vez en la Historia—declaró—, México comienza a buscar los medios de entablar relaciones comerciales con sus vecinos latinoamericanos.»

D. Jorge Pinzón y D. José M. Coronado hicieron uso de la palabra en nombre de Colombia, y dijeron que su país firmó recientemente un contrato para la construcción de muelles en el puerto de Buenaventura.

El correo aéreo de Colombia

El Sr. Coronado explicó detenidamente la posibilidad del empleo de aeroplanos para el desarrollo del comercio en su país. Su Gobierno espera ansiosamente las propuestas para las diversas rutas aéreas que se han proyectado.

«Ya algunas Empresas británicas han procurado cerrar contratos para el negocio exclusivo de transportes por aeroplanos en Colombia—dijo—; pero el Gobierno no desea crear un monopolio.»

La sesión del cuarto día del Congreso se dedicó a la discusión de puntos tales como la financiación del comercio, inversión de fondos, empréstitos, incluso bancarios, créditos, la ayuda del Gobierno, incluso ferrocarriles y carreteras vecinales, vías fluviales, riegos y saneamiento.

Durante la noche se ocuparon los congresistas en la discusión general, y se exhibieron unos «films» especiales de aviación.

Los dos discursos más importantes pronunciados en esta ocasión fueron los de Mr. Charles N. Schuyler, presidente de los talleres de acero de Bethlehem, y Mr. Frank A. Vanderlip, quien anteriormente ocupó el cargo de presidente del «National City Bank of New York».

Mr. Schuyler causó alguna sensación cuando declaró que había dedicado su fortuna, su reputación y todo aquello de valor que actualmente posee o espera poseer en adelante, a los recursos de la América del Sur y su habilidad para hacer uso de ellos.

«En Chile estoy construyendo—dijo mister Schuyler—veinte de los mayores buques de carga que jamás se hayan botado, y en cada uno de ellos me propongo transportar 20.000 toneladas de mineral de hierro en cada viaje de las costas occidentales a las orientales de América. Debido a mi fe en la integridad de la América Latina y a la abundancia de sus recursos, he puesto gozo en juego mi reputación y mi fortuna en esas nuevas empresas, algunas de las cuales son propiedades mineras en Chile y

otras son diferentes industrias en varios otros países sudamericanos.»

La situación europea

Mr. Vanderlip pintó un cuadro desolador de las condiciones actuales de Europa. Declaró que el viejo mundo no puede vivir con su actual población si no cuenta con la industria. Debe reanudarse el ciclo industrial. Un ministro responsable de la Gran Bretaña manifestó que si las industrias de Europa no vuelven rápidamente a adquirir su vuelo anterior, si los talleres británicos no pueden rápidamente abastecer los productos necesarios a los países europeos, el Gobierno se verá obligado a exportar de golpe de cinco a seis millones de sus súbditos. Europa necesita absolutamente de ayuda. Nosotros, desde este continente, debemos ofrecerle todo aquello que le haga falta para que pueda servirse.

Mr. Vanderlip indicó la conveniencia de constituir un grupo de naciones, en el que formarían parte las Repúblicas latinoamericanas, los Estados Unidos y algunos de los neutrales europeos, para prestar ayuda a los países afligidos de Europa en forma de materiales, maquinarias, equipos y alimentos. Declaró que el Gobierno norteamericano no debería conceder nuevos empréstitos a otros Gobiernos, y añadió que en Europa prevalece la idea de que los Estados Unidos deberían renunciar a los empréstitos hechos durante la guerra.

El último día de la reunión se dedicó a escritos y conversaciones acerca de las actividades intelectuales en el comercio, incluso la cuestión de aviso y publicidad, diarios y periódicos, ayuda educativa y social del comercio, incluso el entrenamiento vocacional; idiomas, estudio, intercambio de estudiantes y profesores e intercambios generales.

Durante la noche de la tarde, Mr. Francis B. Noyes, presidente de la Associated Press, manifestó ante la conferencia que «el intercambio de noticias verídicas, no desfiguradas e imparciales, entre los continentes Norte y Sudamericano, que ahora se lleva a la práctica al admitir a los diarios sudamericanos como miembros de la organización, sería más eficaz para cultivar y mantener las relaciones de amistad y el afecto que debería existir entre el Norte y Sur del continente que toda la propaganda que pudiera ponerse a trabajar».

Mr. Noyes explicó cómo la Associated Press—probablemente el mayor esfuerzo cooperativo de todos los que actualmente se realizan—no es de ningún modo una agencia gubernamental; tiene prohibido por sus estatutos el conseguir o distribuir ganancias, y siempre se ha negado a ocuparse de propaganda, en la creencia de que sus funciones se limitan a ofrecer a sus miembros un servicio noticioso sin parcialidad, hasta donde esto sea posible. Esto fue comprendido así por algunos de los más importantes diarios sudamericanos, y éstos fueron recibidos en la organización, no como clientes, sino como verdaderos miembros de la organización cooperativa.

«Yo quiero—dijo—que vosotros sepáis que todos los miembros norteamericanos de la Associated Press desean cordial bienvenida a las filas de la organización a los nuevos miembros del Sur. Nosotros apreciamos en mucho las amistades que surgen de esta Asociación. Nos enorgullecemos de que esos excelentes representantes del periodismo sudamericano sean nuestros socios, y esperamos y creemos que ellos, a su vez, nos consideren como amigos y camaradas.»

Estoy convencido de que soy portavoz de los sentimientos de nuestros miembros sudamericanos, al igual que los de la América del Norte, al decir que os deseamos buena suerte en vuestra obra.

Nosotros esperamos, al igual que vosotros, que se establezca una corriente incesante de vapores que lleven cargamentos y pasajeros hacia el Norte y hacia el Sur. En cuanto a nosotros se refiere, nos cuidaremos de que una interminable corriente de noticias de los acontecimientos mundiales, sus éxitos y sus fracasos se establezca entre los dos continentes, de manera que nuestros pueblos se conozcan mejor mutuamente, seguros de que, al conocerse, se apreciarán y estimarán cada vez más.»

Clausura del Congreso

Mr. John Barrett, director general de la Unión panamericana, cerró el Congreso con un discurso, en el que declaró «que indudablemente se ha inaugurado una nueva época en América, bajo el cual los intereses latinoamericanos, al igual que los de los Estados Unidos, se han considerado francamente y fueron discutidos por las más eminentes y competentes autoridades, tanto norte como sudamericanas. Jamás hasta hoy hubo una conferencia comercial en los Estados Unidos que tuviese un radio de acción tan amplio y justo para todos los países que participaron en ella.»

mente se ha inaugurado una nueva época en América, bajo el cual los intereses latinoamericanos, al igual que los de los Estados Unidos, se han considerado francamente y fueron discutidos por las más eminentes y competentes autoridades, tanto norte como sudamericanas. Jamás hasta hoy hubo una conferencia comercial en los Estados Unidos que tuviese un radio de acción tan amplio y justo para todos los países que participaron en ella.»

Pasando revista sumariamente del trabajo de la conferencia en la sesión de clausura, Mr. Barrett llamó la atención sobre los muchos problemas importantes que afectan al comercio panamericano, problemas que discutieron entre sí preeminentes diplomáticos, representantes consulares, bancarios y comerciales de los Estados Unidos y la América Latina que asistieron a la conferencia, y a continuación dijo:

«Indudablemente, este acto ha inaugurado una nueva época en las relaciones comerciales panamericanas. Su grande y más significativa característica ha sido la expresión de la idea y el punto de vista panamericano, o de toda

Colombia como país ganadero

Según un informe enviado al Mercantile Bank of the Americas por la sucursal que dicho Banco tiene establecida en Bogotá, capital de la República de Colombia, y cuyo extracto hallamos en periódicos norteamericanos, las oportunidades que actualmente ofrece aquel país para el desarrollo de la industria ganadera son enormes. El hecho de que el precio de la carne aumente continuamente en todas partes, al mismo tiempo que disminuyen las tierras para la cría de ganado, debido a que esas tierras son usadas para cultivos agrícolas, hará que antes de poco tiempo las miradas de los capitalistas se dirijan hacia Colombia, país que posee enormes extensiones de tierras fértiles y cubiertas de pastos naturales, y que de tiempo atrás ha demostrado ser campo propicio para la inversión del dinero norteamericano.

Colombia posee cerca de 80 millones de hectáreas propias para la cría de ganado. Tomando a la Argentina como base de comparación, puede decirse que una hectárea es capaz de mantener una res, de tal manera que Colombia está en capacidad de alimentar 80 millones de cabezas de ganado. Al presente, el país no tiene sino siete millones de cabezas.

Las regiones propias para la cría de ganado se encuentran por todas partes en Colombia, desde la Península de la Goagira, situada en el extremo Nordeste del país, hasta el valle del Patía, que se extiende en la parte Sudoeste de la República. Es bien sabido que las tierras de pastos de la Península de Goagira suministran recursos inagotables para la cría de ganado, y que aun los indígenas moradores de aquella región tienen grandes rebaños ganaderos. No obstante, el 90 por 100 de los pastos se pierde porque no hay ganado suficiente para consumirlos.

A través de todos los importantes valles regados por los ríos, incluyendo el Magdalena, el Sinu, el Atrato, el Cauca y el Patía, hay vastas llanuras que por largo tiempo han esperado que se inicien en ellas la industria ganadera. Pero la localidad más importante,

desde el punto de vista de la industria pecuaria, es la que comprende las inmensas llanuras de Casanare y San Martín, que miden aproximadamente una extensión de 20 millones de hectáreas.

Como complemento a esta enorme extensión de tierras de pastos, naturales en su mayor parte, su proximidad geográfica a los mercados de los Estados Unidos y Europa da a Colombia una ventaja evidente sobre la Argentina, en cualquiera competencia que se pudiera establecer en dicho país. De cinco a diez días son suficientes para asegurar los despachos de carne de los puertos del Atlántico, y no se necesitan más de ocho a catorce días para realizar las exportaciones en el Pacífico por el Puerto de Buenaventura, y siguiendo la ruta del Canal de Panamá.

En relación con otras industrias, la cría de ganado presenta decididas ventajas, debido a la poca cantidad de trabajo que requiere para su desarrollo. Con un área de cerca de 450.000 millas cuadradas, la población total de Colombia, aproximadamente, no pasa de cinco millones de habitantes, por lo cual las industrias que requieren gran cantidad de brazos pueden tropezar con serias dificultades en la materia. Para la cría de ganado, sin embargo, el número de brazos requerido es relativamente corto, y no es nada difícil encontrar personal práctico y diestro, especialmente entre los nativos, que están familiarizados con esta clase de faenas.

En estos momentos, las tierras situadas cerca de las costas o de los ríos navegables ofrecen mayores comodidades, porque el transporte desde el interior es algo difícil. Para seleccionar las tierras adecuadas para el cultivo del ganado es preciso también tener presente que los puertos del Atlántico están en mejores condiciones que los del Pacífico para facilitar los embarques, y que están al mismo tiempo más cerca de los mercados extranjeros.

Homenaje a chilenos ilustres

Por la Alcaldía de Santiago de Chile se ha expedido un decreto mediante el cual se da a varias calles nombres de chilenos ilustres en la literatura, la ciencia y la política. Todos ellos son muy conocidos en España, y de algunos hemos hablado aquí recientemente con el triste motivo de su fallecimiento.

El decreto dice así: «La calle abierta recientemente en Delicias, entre Bandera y Ahumada, frente a la Universidad de Chile, y su prolongación hacia el Noroeste hasta la esquina de Moneda con Ahumada, se denominará calle Valentín Letelier, en recuerdo de tan ilustre maestro y

rector de dicha Universidad; la prolongación de la primera sección de la misma calle hacia el Noroeste, y que va a terminar en la esquina de Bandera con Moneda, se denominará calle Barros Arana, en memoria del eminente publicista y hombre público D. Diego Barros Arana; y el pasaje entre el edificio de la Bolsa de Comercio y la propiedad del Club de la Unión, que arranca de la conjunción de las dos calles anteriores hacia el Poniente, se denominará Pasaje Barros Borgoño, en recuerdo del eminente hombre de ciencia y filántropo doctor D. Manuel Barros Borgoño.»

Más sobre el ferrocarril interamericano

Ampliando las noticias que hace pocos días dimos acerca del proyecto de una red ferroviaria inter o panamericana que una el Canadá con la Argentina a través de los dos continentes, vamos a informar a nuestros lectores sobre el proyecto que con aquel fin ha preconizado, en recientes conferencias, dadas en Buenos Aires, el ingeniero D. Juan Briano.

El proyecto de Briano contiene algunas ideas originales que modifican todos los planes que hasta ahora se habían hecho sobre la materia. Los principales puntos que abarca son los siguientes: Propone reemplazar el primitivo trazado construyendo una línea que arranque de la frontera septentrional de Colombia, pase por el Oriente de los Andes colombianos y sirva los grandes llanos del Caquetá, Amazonas y Matto Grosso.

Sería también necesario construir entre Ayutla, límite de México con Guatemala, hasta Aviatray, 9.344 kilómetros de vía a través de la América Central y del Sur, incluyendo los ramales necesarios para unir a Venezuela, Perú, Ecuador, Brasil, Bolivia y Paraguay, teniendo en cuenta lo que se ha construido ya en la dirección del primitivo proyecto, para completar el cual es necesario construir un total de 8.457 kilómetros.

El Sr. Briano proyecta una combinación del nuevo ferrocarril panamericano con importan-

tísimas vías fluviales del continente. Para eso establece puertos interiores con fácil salida al Atlántico en los ríos Magdalena, Meta, Amazonas, Madeira y otros de menor importancia, facilitándose con ello las operaciones de importación y exportación.

Dice también Briano que de esa manera podrá sanearse la parte interior del continente, que, siendo la más rica y fértil, tiene algunas partes donde se originan fiebres perniciosas, como ha ocurrido en Pará y Manaos.

Hace notar el proyecto que la unión de las naciones por medio de un ferrocarril internacional intensificará la solidaridad americana; el comercio y las relaciones de amistad.

Además, sugiere la posibilidad, con las líneas que proyecta, de que se unan entre sí las naciones, de tal manera que sea posible fomentar la explotación del petróleo y de los minerales y que puedan seguirse de cerca, conjuntamente, todas las grandes empresas que habrán de desarrollarse.

Una de las partes más originales del proyecto es la que se refiere a la plaza de la langosta. Dice el ingeniero Briano que, una vez tendida la línea del ferrocarril y colonizados esos vastos y desiertos territorios, será fácil destruir esa plaga, siguiendo todos sus movimientos como si se tratase de un ejército.

LLOYD NACIONAL

COMPANÍA ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio social: BARCELONA, PELAYO, 14

Director gerente: MAGÍN FARGA

Dirección telegráfica y telefónica: FARGAMA

Teléfono A 4910

SEGUROS MARITIMOS SOBRE CASCOS Y MERCANCIAS

Corresponsales en el Reino y en Francia e Inglaterra.

MADRID
EXTRANJERO

LO QUE DICE LA PRENSA

PRENSA DE MADRID

«Diario Universal» trata en su fondo de ayer del problema de las subsistencias, problema que actualmente comprende a todos los pueblos del mundo. Y que—dicho sea de paso—no alcanza en ninguno solución rápida y satisfactoria, porque la entaña del problema no está únicamente en la tasa o incautación de los artículos de primera necesidad. El encarecimiento de ellas está directamente relacionado con otros problemas de orden y calidad en apariencia, muy distintos, y en tanto estos otros problemas no se solucionen, el encarecimiento subsistirá, porque no es exclusivamente producido por la carestía, sino por la competencia y por la lucha económica, que hoy, como secuela de la lucha armada, se ha entablado entre todos los pueblos.

En los Estados Unidos, en Inglaterra, en Francia, en Suiza, en Alemania, y ¿a qué citar más?, en todos los países hay la misma lamentación y la misma excitación a los Gobiernos: que abaraten la vida.

Ocupándose de esto, dice el mencionado colega que en España ha tomado el Gobierno determinados acuerdos, elevando los derechos arancelarios de salida de algunas mercancías, y las protestas de los elementos interesados son vivas, así como las de aquellos que ven sometidos sus productos a nuevas tasas.

Y añade que no hay esperanza inmediata de que los precios bajen. La economía mundial se ha trastornado intensamente; el desequilibrio ha superado a cuanto podía imaginarse; los pueblos que durante los últimos años de la guerra padecieron hambre o sufrieron restricciones adquieren ahora los productos a peso de oro.

No hay solución posible hasta que la producción vuelva a expresarse aquellas cantidades que ofrecía antes de la guerra y hasta que la economía del mundo recobre su vigor y restablezca el equilibrio perdido.

Pero, ¿cómo va a llegar este equilibrio en cuanto a los precios? Se ha reducido la jornada de trabajo y se ha aumentado el salario y el sueldo. Las primeras materias cuestan más, los transportes son más elevados que antes de estallar el conflicto europeo, hay menos brazos para producir—los brazos que inutilizó la guerra por muerte o invalidez—, hay menos zonas dedicadas al cultivo, y en estas circunstancias, ¿es posible tener esperanzas en una sensible baja de precios?

Mientras no se produzca lo suficiente para el consumo y la mano de obra continúe cara, habrá que soportar cotizaciones más altas en los mercados.

Ahora bien; ese factor, que entra de lleno en los fueros de la economía política, tiene, en parte, una corrección gubernamental: la de impedir los abusos que puedan cometer los acaparadores, logreros e intermediarios, y en esto deben ser inflexibles los Gobiernos. Si el producir cuesta caro y caros están los elementos que intervienen en la manufactura y en la producción de artículos y materias necesarias a la vida del hombre, el problema no será dominable por los Gobiernos, porque el origen de la carestía presenta un carácter de universalidad imposible de una acción eficaz por un solo Gobierno; pero las medidas que éstos tomen en el futuro, asociándose para una acción común y sobre todo, las que se deduzcan en contra de los que agravan el problema por la codicia y por el ansia de lucro o espíritu de especulación, merecerán siempre el aplauso de todos, si están tomadas a base de la justicia.

«Ejército y Armada», con el título de «Cooperativas mixtas de consumos», dedica también su fondo al tema de las subsistencias, y a propósito del asunto dice que en Francia, donde la vida es carísima, incomparablemente más cara y difícil que en España, se adoptan medidas conducentes a abaratar las subsistencias y es sabido que con vario éxito.

Una de ellas, es decir, una de las medidas que mejor están resultando en la vecina República es la que, por iniciativa y bajo los auspicios del Estado, se han formado en todas las provincias Cooperativas de consumo y compra de artículos, mixtas de militares y civiles, regidas en mancomún por los respectivos alcaldes y gobernadores militares.

En todas las operaciones de adquisición, distribución y venta intervienen los elementos municipal y militar respectivos; con más que el Estado conyuna al abaratamiento y regularidad de los transportes.

El sistema ha rebajado considerablemente los precios.

Y termina diciendo que, constituidas las Cooperativas mixtas, se utilizarían locales, carros, ganado, material y personal militares y municipales que, prestando el servicio gratuitamente o mediante cortas gratificaciones al último, cuando se trate de modestos funcionarios o de tropa, no pagando alquileres, contribuciones ni arbitrios y comprando directamente en los centros productores, se obtendrían muchas ventajas considerables para el consumidor.

Dirán que el comercio se quejaría de la competencia insostenible; también se queja el francés, y el Poder público replica que es mucho peor que el pueblo se queje de la avaricia, y no le hace caso.

Pudiera, en previsión de eso, modificarse algo y surtir las Cooperativas mixtas también al comerciante detallista, concediéndole una modesta ventaja para ayudarle a vivir y para comodidad del público, para destruir de este modo acaparadores y logreros, que son las sanguijuelas que se llevan lo que de este modo iría a beneficiar directa y positivamente al público.

PRENSA EXTRANJERA

Alrededor de las elecciones en Francia

En Francia, como aquí y como en todas partes donde haya régimen parlamentario, el período electoral es período de febril agitación, de caladura. Se acerca una renovación parlamentaria; y ante la proximidad de la lucha, las pasiones se exaltan, se encienden, y chocan todas las hostilidades ideológicas y todos los apetitos encontrados, con más violencia que nunca. Bien con motivo del discurso de Briand, bien con motivo de la nueva ley Electoral, el tema favorito de la Prensa en estos días es el tema de las elecciones.

«Le Matin» observa en la nueva ley Electoral que se puede dar el caso de que haya más candidatos elegidos que puestos a cubrir. Esta anomalía obedece al escrutinio de lista y a la mayoría absoluta. El periódico pone el siguiente ejemplo: un departamento que elige cinco diputados tiene 100.000 votantes. La mayoría absoluta es de 50.001 votos. Hay dos listas en presencia, lista A y lista B. Los cinco candidatos de la lista A obtienen, respectivamente, 50.100 votos, 50.080, 50.060, 50.050 y 50.030 sufragios. Todos tienen mayoría absoluta. Los cinco candidatos de la lista B obtienen, respectivamente, 50.090, 50.070, 50.040, 50.020 y 49.460 sufragios. Cuatro de ellos tienen mayoría absoluta. Hay, pues, en conjunto, nueve candidatos que han obtenido mayoría absoluta. El periódico aduce seguidamente varios ejemplos prácticos para demostrar el error en que se ha incurrido al introducir en los procedimientos electorales la mayoría absoluta con escrutinio de lista.

«Le Figaro», por la pluma de su redactor jefe, se muestra escéptico en cuanto a los partidos políticos actuales, y lo fia todo del alma campesina. «La política parlamentaria—dice—, con su descontento, con sus ambicio-

nes, con sus rivalidades de hombres y de partidos, es un agente de desmoralización y de tristeza casi tan peligroso como el internacionalismo. Es bueno que el campesino permanezca siendo la garantía del país y de su fecundidad, y que diga a las almas temerosas: «La tempestad no es permanente, y no hay más que esperar el buen tiempo, con la herramienta en la mano.»

La cuestión húngara y la cuestión rumana

En «L'Humanité» se hace el proceso de la cuestión de Hungría. El Gobierno de Bela Kun, instalado allí desde marzo, no tuvo un momento de paz. Rumanos, checos y yugoslavos, con el auxilio de la Entente, le hostilizaron incesantemente. El Archiduque José corrió a ocupar el puesto preparado por los aliados, con el apoyo de algunos de los cuales contaba. ¿Qué ha pasado en las sombras de las Cancillerías para que ahora el Archiduque haya caído por tierra? Pertinax, en «L'Echo de Paris»—observa «L'Humanité»—, levanta una punta del velo cuando pregunta indignado por qué se ha retirado la protección al Archiduque. El germanismo del Archiduque es, después de todo, una fuerza de organización económica. Pero Alemania nos amenaza sólo a largo plazo, mientras que el bolchevismo nos está acechando. Entre el germanismo y el bolchevismo no cabe vacilar. «L'Humanité» se felicita de recoger estas declaraciones de un escritor tan acendradamente burgués como Pertinax, concluyendo de ellas que el verdadero peligro para el régimen capitalista no está en las rivalidades nacionales, sino en la acción del proletariado.

«L'Homme Libre», el órgano de M. Clemenceau, examinando igualmente la cuestión húngara, dice que, después de la nota de la Entente al Archiduque, se esperaba una acción que no ha llegado aún. En el Gobierno que ha dimitido no faltan los deseos de volver al Poder. Hay una frase en la nota que tiene un efectivo valor: «El golpe de Estado del Archiduque fué dado bajo la protección de un ejército extranjero.» ¿Es, pues, que los rumanos se prestaron a la maniobra de los imperialistas húngaros? M. Bratiano ha declarado lo contrario, y esto en un tono sincero y conciliador. Pero pudiera haber habido diversidad de criterios entre el Gabinete de Bucarest y el mando militar que ocupó Budapest. Sin embargo, el Consejo Supremo se ha creído obligado a mandar una nueva nota al Gobierno rumano, para salir al paso de todo intento imperialista. Rumania debe atenerse a su primera respuesta. La enojosa cuestión de Hungría debe terminar ya de una manera neta y precisa.

BILBAO

El viaje de los Reyes

BILBAO 27 (12 n.).—Esta mañana, procedente de Santander, ha llegado a Bilbao el director general de Seguridad, Sr. Torres Almunia. Su viaje se halla relacionado con la próxima venida del Rey a esta villa.

D. Alfonso, a bordo del acorazado «España», llegará a este puerto mañana, a la una de la tarde, próximamente.

Se están cursando a toda prisa las invitaciones para acudir a cumplimentar al Monarca. La Reina doña Victoria marchará a San Sebastián en automóvil.

Regatas de balandros

Esta tarde, con buen tiempo y gran animación, han dado comienzo en el puerto exterior las regatas de balandros organizadas por el Real Sporting Club. El resultado ha sido el siguiente:

Serie de 10 metros, «Sogalinda V». De ocho metros, «Alai». De siete metros, «Giralda V». De seis metros y medio, «Mariposa». De seis metros, «Gerinelon».

Por cierto que anoche uno de los yates propiedad del Rey, el «Botacorral», de la serie de seis metros y medio, al ser amarrado a la boya, se inundó de agua, y fueron inútiles cuantos esfuerzos se realizaron para evitar que se hundiera. Sólo ha quedado fuera del agua la extremidad del palo.

Para tomar parte en las regatas se encuentran en Bilbao casi todos los balandros de los Clubs de Santander y San Sebastián.

La Exposición de pintura.—Protesta de los expositores excluidos.

La apertura de la Exposición internacional de pintura se celebrará probablemente pasado mañana, con asistencia del Rey, por lo cual ha sido aplazado aquel acto que se proyectaba celebrar mañana por la tarde.

Por cierto que en nombre de los artistas excluidos de la Exposición por el Jurado, ha sido dirigido al presidente de la Diputación un escrito, que firman el de más edad y el más joven, protestando contra el proceder del Jurado, que sin la debida competencia para juzgar las obras escultóricas, ha rechazado, con criterio inaceptable, obras de muchos escultores, las cuales son merecedoras del asenso de la opinión.

Dicen que jamás pudieron sospechar que hubieran de someter sus obras al juicio de un Jurado donde no hubiese ni un solo vocal escultor, lo que fuera igual a que, para juzgar una obra pictórica, se nombrase un Jurado compuesto por músicos, escultores y literatos.

Terminan pidiendo a la Diputación les facilite un local donde exponer las obras que han sido rechazadas por el Jurado de la Exposición internacional, a fin de que la opinión pueda aquilatar la razón de esta protesta, y contrastar el valor de muchos obras admitidas con el.

Firman el documento el artista de más edad, Lorenzo Viana, y el más joven, José María Fernández Unibaso.

El viaje de los Infantes

A la una de la tarde ha pasado por Pugete y Las Arenas, con dirección a San Sebastián, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime, con el conde del Grove y sus profesores.

En el transbordador fueron saludados por los gobernadores civil y militar y diversas personalidades, con las cuales conversaron los Infantes por espacio de breves momentos, continuando su viaje para comer en el castillo de Butrón, donde mañana lo hará también la Reina doña Victoria.

Detención de tres gitanos

El alcalde y varios vecinos de Lauquitz condujeron ayer al cuartel de forales de Munguía a tres gitanos hermanos, llamados Luis, Francisco y Ramón Echevarría, los cuales habían penetrado anteanoche en una ermita cerca de Gorliz, llevándose un caliz de plata sobredorada, una patena y otros efectos, que más tarde fueron recuperados.

Ayer asaltaron un caserío cercano a Lauquitz, cuyo propietario dió la voz de alarma. Acudieron el alcalde y varios vecinos, quienes se parapetaron y esperaron a los ladrones, que no tardaron en salir con algunos efectos de que se habían apoderado.

Les dieron el alto, y como los gitanos emprendieran la fuga, dispararon contra ellos, a lo cual los malhechores contestaron, disparando también sus armas.

La persecución duró más de veinte minutos, hasta que el llamado Luis cayó a tierra herido de un balazo, sin que por ello dejase de

disparar. Cuando a los tres bandoleros se les acabaron los proyectiles, se rindieron.

Fueron conducidos a Munguía y posteriormente a Bilbao, ingresando en la cárcel de Larrinaga.

Otra Rosa Luxemburgo

Como caso curioso de la evolución de los tiempos, citaremos el hecho de que en el Registro civil de uno de los distritos de esta villa se ha hecho uno de estos días una inscripción de nacimiento a nombre de Rosa Luxemburgo.

El pleito de los panaderos

El presidente del gremio de patronos panaderos ha conferenciado hoy con el gobernador civil para informarle del estado del litigio pendiente entre obreros y patronos acerca de las peticiones formuladas por aquéllos.

Los patronos han notificado a los obreros las concesiones que están dispuestos a hacer, y éstos, para estudiarlas, han aplazado el plantamiento de la huelga que tenían anunciada. Como ya dijimos, la diferencia esencial entre patronos y obreros es la relativa a la hora en que debe dar comienzo la jornada.

El gobernador a Vitoria

Esta tarde ha marchado a Vitoria el gobernador civil de esta provincia, Sr. González Regueral, quien ha manifestado que su viaje no tiene otro objeto que el de conferenciar con el Sr. Dato acerca de su intervención en el Congreso de Ciencias que en breve ha de celebrarse en esta villa.

La despedida de Cocherito

Reina tal entusiasmo para asistir a la corrida de toros que se celebrará el domingo próximo, y en la que se despiden del público bilbaíno el matador de toros Cástor Ibarra (Cocherito de Bilbao), que ya se han agotado las localidades.

Esta noche son esperados los nueve toros, de los cuales se lidiarán ocho, de la ganadería de Argimiro Pérez, los cuales serán estoqueados por los diestros de la tierra Cocherito, Chiquito de Begoña, Torquito y Fortuna.

El Ayuntamiento, accediendo a la petición formulada por el Club Cocherito, ha cedido la Banda municipal para que tome parte en dicha fiesta.

Las regatas de traineras

Las regatas de trianeras que se celebrarán en

este puerto, organizadas por la Diputación provincial, prometen ser un acontecimiento.

Los premios señalados son cuatro: de 10.000, 5.000, 2.500 y 1.250 pesetas, respectivamente.

Han anunciado ya su participación en la lucha las trianeras de nueve puertos del Cantábrico, y se espera que acudan las de otros seis puertos.

Los gastos que ha de originar esta fiesta pasan de 50.000 pesetas, y el entusiasmo entre los marineros es indescriptible.

Mirando a la escena

COLISEO IMPERIAL

Comienzan a aparecer en las carteleras las listas de las compañías que han de actuar en varios teatros, y en los periódicos noticias acerca de los planes que las Empresas se proponen realizar.

Hoy es el antiguo Coliseo Imperial el que nos da tema para hablar de él. Se ha transformado en una elegante sala, amplia y cómoda, decorada con riqueza y buen gusto, y abrirá sus puertas en la segunda quincena del mes de septiembre.

Correspondiendo a las importantísimas mejoras efectuadas en el local, actuará en él durante la temporada próxima una excelente compañía, formada por valiosos elementos artísticos, al frente de la cual figuran: como director, el eminente actor Manuel Vigo, de gracia fina insuperable; la primera actriz Concha Torres, cuya flexibilidad de talento la ha permitido triunfar en los más diversos géneros dramáticos, y el primer actor Manuel Soto, de consolidado prestigio.

Completarán el «elenco» otros nombres ventajosamente conocidos por el público, tales como los de María Comendador, Mercedes Orejón, Guadalupe Muñoz Sampedro, Constante Viñas, Aguirre, Martori, etc., etc.

La Empresa, prolongación de la que fundó este teatro, se propone enlazar la temporada actual con el recuerdo de las mejores campañas que en el Coliseo se han hecho, contando para ello con estrenos de los Sres. Linares Rivas, Alvarez Quintero, Muñoz Seca, Abati, Reparaz, Extremera, Lepina, Pacheco, etc., sin perjuicio de cultivar el más variado y moderno repertorio, como es tradicional en aquella casa.

CONFERENCIAS TELEFONICAS

BARCELONA

La huelga de los marinos

BARCELONA 27 (2.45 t.).—Los marinos han dirigido cartas a sus compañeros del litoral recomendándoles no hagan caso de la nota publicada por los navieros, la cual está plagada de inexactitudes.

Esta tarde, los presidentes de las Sociedades marítimas conferenciarán con las autoridades.

Habiendo sido despedido el capitán del vapor «Manuela Plá», D. Jaime Orts, la Compañía hizo venir otro capitán del Norte, el cual hoy también ha desembarcado, solidarizando con el movimiento huelguístico.

Los marinos le han tributado en la Sociedad un caluroso recibimiento.

El personal subalterno de dicho barco se ha negado a salir si no es al mando de su antiguo capitán.

En el puerto se hallan anclados, sin saberse cuándo podrán salir, 29 vapores de la Compañía Transmediterránea.

Los navieros han encargado que vengán Comisiones de marinos del Norte para encargarse de los buques parados.

Los marinos del Mediterráneo han acordado acudir a la estación, a la llegada de su compañero del Norte, para tratar de disuadirles de ocupar sus plazas.

Los armadores del vapor «Velarde» han desmentido rotundamente la especie, hecha circular por los huelguistas, de que aquellos habían firmado las bases por éstos presentadas.

Igual protesta han formulado los armadores del vapor «Gobernadora».

Ha sido convocada una Asamblea general de navieros del Mediterráneo para tratar de este asunto.

Incendio

Esta mañana, en el puerto, en el recodo entre los muelles de Pescadores y de Baleares, se ha originado gran alarma, por haberse incendiado una capa de petróleo, que flotaba sobre el agua.

Por fortuna, no ha habido daño alguno, habiendo acudido al lugar del suceso las autoridades de Marina.

Con secuencias del «lock-out».—Agresiones, disparos

El «lock-out» planteado por la Federación Patronal sigue en igual estado, acentuándose el paro.

En una fábrica de cajas de cartón de don Francisco Sans, en la calle del Conde del Asalto, número 104, un grupo de mujeres se ha presentado en actitud tumultuosa, obligando a los obreros a paralizar los trabajos y rompiendo los cristales del edificio.

Ayer, un grupo disparó varios... (Censura.) Los obreros que trabajan en la fundición Girona están recibiendo anónimos que contienen amenazas de muerte.

En la estación de Pueblo Nuevo, un grupo de obreros esquivados fué agredido por varios desconocidos, que les hicieron algunos disparos... (Censura.)

La constitución de la Mancomunidad

El presidente de la Mancomunidad, señor Puig y Cadafalch, ha declarado que el nada tiene que ver con lo que pueda hacer la Lliga regionalista con motivo de la constitución de la Diputación provincial de Tarragona.

Convocará a los presidentes de las cuatro Diputaciones catalanas para el día 11 de septiembre, en que se celebrará la Asamblea de la Mancomunidad.

Agregó, respecto a lo de Tarragona, que estaba el buscando una solución al conflicto, y que la ha hecho imposible la constitución, legal o ilegal, de aquella Diputación.

La exportación de pieles

El ministro de Abastecimientos, contestando al telegrama que le dirigió el diputado a Cortes por Vich D. Bartolomé Trias, ha manifestado que atenderá cuantas soluciones se le propongan referentes al asunto de la exportación de pieles, siempre que sean compatibles con el propósito del Gobierno de obtener el abaratamiento del calzado y no perjudiquen a los intereses nacionales.

La situación en Manresa

De Manresa comunican que mejora la situación. En breve se reanudarán los trabajos en las fábricas de hilados y tejidos, con mejoras para los obreros.

Los republicanos indignados

Entre los elementos republicanos cunde la indignación al saberse lo ocurrido en el asunto de la constitución de la Diputación de Tarragona, indignación que puede traducirse en una campaña de ruda oposición en la Mancomunidad.

Los ferrocarriles económicos

La Mancomunidad Catalana ha iniciado una viva campaña en favor de los ferrocarriles económicos.

La situación en Olot

El conflicto social en Olot, que desde hace tres meses y medio tenía paralizada la in-

dustria de aquella comarca, ha entrado en una nueva fase.

Se han reanudado las negociaciones entre la Federación Obrera y la Patronal, si bien los patronos han impuesto la condición de no tratar con el presidente de la Sociedad del arte fabril.

Existen esperanzas de que en breve quedará el conflicto solucionado.

Los alquileres

El alcalde de esta ciudad ha emprendido una viva campaña contra el aumento en los alquileres, habiendo citado a su despacho a los propietarios que los han aumentado, con objeto de tratar del asunto.

(POR CORREO)

Las gestiones del Sr. Amado.—Un representante suyo se entrevistó con los sindicalistas.—Las proposiciones de avenencia. Contrariedad del Sr. Amado.—Disgusto de los militares.—Se recuerda el caso del Sr. Montañés.—¿Resurgen las Juntas de Defensa?

En nombre del gobernador civil, Sr. Amado, como delegado del Gobierno dotado de todo género de atribuciones, presenté el lunes en la Cárcel Celular un comandante de Ingenieros para conferenciar con Pestaña, Buenacasa y otros significados sindicalistas.

Dicho militar expuso a los mentados detenidos unas bases, según parece elaboradas en Madrid antes de la venida del Sr. Amado a Barcelona, con el cumplimiento de las cuales el Gobierno brinda la paz a los Sindicatos, al objeto de lograr que las cosas vayan por un cauce de orden y normalidad.

Las bases ofrecidas son las siguientes:

Primera. Levantamiento inmediato del estado de guerra.

Segunda. Reconocimiento legal de los Sindicatos.

Tercera. Obligar a los patronos a poner en vigor la jornada de ocho horas.

Cuarta. Libertad inmediata de los presos por cuestiones sociales no sujetos a proceso y sobreseimiento de los procesos que no estén motivados por derramamiento de sangre o quebrantamiento, en grado máximo, de la disciplina militar.

Quinta. Nombramiento de juez especial para entender en el proceso por asesinato de Pablo Sabater.

Sexta. Idem id. para los de las bombas.

Séptima. Dirimir, en lo sucesivo, las cuestiones entre patronos y obreros por Comisiones integradas por delegados, nombrados mitad por los obreros, mitad por los patronos y el Gobierno.

Octava. Mejora de condiciones de los obreros del campo y de las minas.

Los sindicalistas hallaron razonadas las bases, aceptándolas como esenciales para la vuelta a la normalidad, aun cuando no dejaron de manifestar clara y terminantemente que no respondían a sus fines, que no eran otros que la socialización de todos los medios de producción.

El Sr. Amado, al saber que se había hecho público lo antes citado, se mostró contrariedadísimo, y facilitó a la Prensa una nota en la que niega firme y terminantemente lo que se dice respecto a ciertas acciones suyas, afirmando que no ha confiado a ningún militar gestión alguna.

No obstante, es opinión general que las gestiones están ya terminadas, y que el señor Amado va a Madrid para dar cuenta al Gobierno del feliz resultado de las mismas. Además, confirman la exactitud de la información los optimismos expresados estos días por el Sr. Amado, quien dijo que la pacificación de Barcelona era cosa de pocos días, y que no pasarían muchas horas sin que se levantase el estado de guerra.

Se asegura que entre los elementos militares se ha visto con sumo disgusto la gestión del Sr. Amado en esta cuestión, recordándose que el ex-gobernador Sr. Montañés tuvo que salir de Barcelona por haberse puesto al habla con los sindicalistas.

También ha sido comentado el hecho de que esta mañana haya visitado al Sr. Amado, celebrando con él una detenida conferencia, el general Brandeis, caracterizado miembro de las Juntas de defensa.

La aviación y el acrobatismo

BARCELONA 27 (11.45 n.).—El aviador italiano Zanetti ha efectuado esta tarde arriesgados vuelos sobre la ciudad, rizando el rizo varias veces, descendiendo en barrena y realizando otras atrevidas evoluciones acrobáticas, en las que ha llegado a rozar con su aparato los árboles de la Rambla y las palmeras de la plaza de Cataluña.

En la Puerta de la Paz llegó hasta tres metros del suelo, causando enorme pánico en el público que contemplaba sus evoluciones. En

una de éstas la cola del aparato destruyó varios cables eléctricos e hilos del teléfono.

Como esta clase de vuelos están prohibidos por la autoridad gubernativa, el gobernador interino, Sr. Luengo, ha citado para mañana en su despacho al aviador Zanetti con el fin de aplicarle el correspondiente correctivo.

Mañana visitará Zanetti al presidente de la Mancomunidad, Sr. Puig y Cadafalch, y al de la Diputación, Sr. Vallés y Pujal, para reiterarles su invitación a efectuar vuelos sobre Barcelona, siendo probable que dichos vuelos se verifiquen mañana, por la tarde.

También invitará a la Comisión municipal de Aviación para que visite el aparato, siendo probable que alguno de los miembros de dicha Comisión acepte la invitación de volar.

La huelga de los marinos

Continúa estacionado el conflicto marítimo, sin que se vislumbre solución de concordia.

En la Asociación de capitanes y pilotos nos han manifestado que, según las noticias allí recibidas, se hallan parados en los puertos de España todos los buques de la matrícula de Barcelona.

Hoy han sido remitidos al capitán general, para que los transmita al Gobierno, los proyectos cuya aprobación solicitan los marinos.

Hablando con el presidente de la Asociación de capitanes y pilotos, nos ha manifestado que el conflicto no tiene otra solución que la de conceder todo o buena parte de lo que los marinos desean.

—Estos resueltos—ha dicho—no capitular, y tenemos seguridad en el triunfo. Los marinos podemos no navegando perder unos sueldos, que las Asociaciones procurarán pagar por su parte; pero los navieros perderán millones. Tenemos, no obstante, la impresión de que en la próxima reunión que, convocada por el comandante de Marina, celebraremos con los navieros del Mediterráneo, éstos no se mostrarán tan intransigentes.

También nos ha dicho que por ferrocarril vienen a Barcelona las tripulaciones de los barcos «Reina Victoria» y «Cabañal», y que ha sido autorizada la salida de Algeciras para Ceuta del correo de África.

Esta tarde, para cambiar impresiones, se ha reunido maquinistas, capitanes y pilotos en el domicilio social de los primeros.

Ha salido para Mahón el vapor correo «Vicente Puchol».

Para hacer constar ante la opinión que los tripulantes del correo de Mallorca siguen en sus puestos por indicación de las Asociaciones de capitanes y maquinistas y no por ser personal adicto a los navieros ha acudido al puerto una nutridísima representación de ambas Sociedades, que al zarpas dicho buque ha tributado a sus compañeros una cariñosa despedida.

Poco antes de salir, la tripulación del «Vicente Puchol» ha manifestado nuevamente a sus compañeros su completa adhesión al movimiento iniciado y sostenido por las Sociedades de marinos.

Los presidentes de las Asociaciones de capitanes y maquinistas han desmentido que de ellas haya salido la afirmación de que los armadores de los vapores «Velarde» y «Gobernadora» hubiesen firmado las bases. Lo que se dijo es que habían conferenciado con ellos y se mostraban dispuestos a firmarlas; pero lo sucedido es que esta actitud partió, no de los armadores, sino de los fletadores de dichos barcos.

Un incendio

Se ha declarado un incendio en un bosque de San Cugat del Vallés, propiedad de don Leopoldo Conde, quemándose unas 17 cuarteras de bosque.

Los daños ocasionados por el siniestro son de importancia.

Ganado lanar

El alcalde de Premiá de Mar comunica al gobernador civil que la Guardia civil ha detenido una partida de 130 cabezas de ganado lanar, que iba sin guía y que se supone destinada a la exportación clandestina.

Distinción

El gobernador civil interino, D. Manuel Luengo, ha recibido un telegrama del ministro de la Gobernación comunicándole su nombramiento de jefe de Administración de primera clase.

Detención

Por ejercer coacción en un taller de la calle de Sepúlveda ha sido detenido Anacleto Andrés.

Posadas clausuradas

El gobernador interino ha decretado la clausura de varias posadas en las que se fomenta la emigración clandestina.

Sustracción

Al salir hoy del Crédito Lyonnais le han sido sustraídas a doña Trinidad Bocer 1.260 pesetas.

Trabajos reanudados

Se han reanudado los trabajos en todas las fábricas de Palafrugell.

El «lock-out» patronal

Aumenta el planteamiento del «lock-out» en

el ramo de construcción, habiendo cesado el trabajo en algunos talleres de carpintería y cerrajería cuyos dueños se mostraban reacios.

La tranquilidad entre los obreros es absoluta, predominando la creencia de que el paro forzoso no puede ser de duración.

Entre los patronos canteros la unanimidad no es perfecta, pues alguno de ellos acaso reanude mañana los trabajos.

La sesión municipal

Esta tarde debía celebrarse sesión en segunda convocatoria el Ayuntamiento de esta ciudad.

El concejal Sr. Puig y Esteve, único asistente, además del alcalde, a la sesión, pidió, en vista de la soledad en que se encontraba, que quedaran sobre la mesa todos los dictámenes que figuraban en el orden del día. Y así se acordó.

Los panaderos y la jornada diurna

La implantación de la jornada diurna en las tahonas tropieza estos días con algunas pequeñas dificultades, nacidas principalmente de la perturbación que representa toda nueva organización de trabajo.

El aumento de salario concedido a los obreros panaderos ha determinado que algunos de ellos se queden sin trabajo, pues son bastantes los patronos que antes de la implantación del Real decreto no trabajaban y ahora ocupan un puesto en el obrador.

Compra de «El País»

Se asegura que el diputado a Cortes radical D. Juan Pich ha comprado la propiedad del diario madrileño «El País» y que este diario comenzará a publicarse en Madrid y en Barcelona.

Reaparición de «La Lucha»

También se anuncia para el día 1 de octubre la reaparición del diario «La Lucha», fundado y dirigido por D. Marcelino Domingo.

CÓRDOBA

Los que no quieren vivir

CÓRDOBA 26.—Comunican de Lucena que el vecino de aquel pueblo Manuel Rodríguez Fernández puso fin a su vida arrojándose a un pozo. Ignóranse las causas que movieron a Manuel a tomar tan fatal resolución.

Niña ahogada

En una finca del término de Córdoba, llamada «Tres Palacios», tuvo la desgracia de caer a un pozo la niña de seis años María Manzanera Medina, pereciendo ahogada. El juzgado se personó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

La corrida de la Prensa

Reina mucha animación para la corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa de esta capital, que se celebrará el día 7 del próximo septiembre. Se lidiará ganado de Ganero Cívico por los afamados diestros Casañez, Redondo y Chicuelo.

Los patronos panaderos anuncian que cerrarán las tahonas

Una Comisión de patronos panaderos estuvo en el Gobierno civil haciendo entrega al gobernador de un pliego, anunciando que, transcurrido el plazo de cinco días que marca la ley, procederán al cierre de las tahonas. Fundamentan su actitud los panaderos en que existe gran carestía de trigo y harinas y no se encuentran a precio de tasa, y que la elaboración de pan no rinde utilidad alguna. También manifiestan los patronos que no pueden acceder a la solicitud presentada por los obreros de aumento de jornales. Como última base en que fundan la determinación del cierre, exponen que la implantación del nuevo horario de trabajo les es también perjudicial.

El gobernador, hablando hoy con los periodistas, dijo que la actitud de los patronos es infundamentada, puesto que existen en la capital harinas suficientes para el abastecimiento público. El aumento de jornales—agregó el gobernador—es muy pequeño, puesto que los obreros solicitan sólo unos céntimos.

El gobernador, Sr. Blasco, ha conferenciado sobre este asunto con el alcalde, Sr. San Nogués, y ambas autoridades estudiaron la forma de garantizar el abastecimiento de la ciudad. Se procederá a la incautación de las tahonas en el caso de que los panaderos cumplan el acuerdo adoptado. El gobernador, en tanto, ha ordenado que se gire visita de inspección a las tahonas, al objeto de comprobar si se hallan en buenas condiciones higiénicas. También ha conferenciado el señor Blasco con la autoridad militar, y desde luego, y en caso de que los obreros no quieran trabajar una vez intervenidas las tahonas, los soldados se dedicarán inmediatamente a la fabricación de pan, y la capital quedará abastecida como de ordinario.

EUROPA DESPUES DE LA GUERRA

EL MOMENTO INTERNACIONAL

¿Las regiones estrictamente turcas?...

Se presenta un punto verdaderamente curioso e interesante para los investigadores de la Historia. ¿Cuáles son las regiones estrictamente turcas? El presidente Wilson ha amenazado a Turquía con retirar el duodécimo de los 14 puntos, que se refiere al mantenimiento de la soberanía otomana en las regiones estrictamente turcas, en caso de que continúen las matanzas de armenios. El propósito del presidente, como todos cuantos en principio ha manifestado, es humanitario y noble. Y como todos los propósitos de Wilson—en general, como todo lo que en estos tiempos de frios y crueles materialismos, es elevado y humanitario—, esta conminación de Wilson a Turquía será deformada inmediatamente por la realidad política, cuando vaya a adaptarse a la estructura de las naciones de vieja, recia y viciosa raigambre.

¿Cuáles son las regiones estrictamente turcas? ¿Las que arrebató a la histórica Bizancio? ¿Las que conquistó de la antigua aglomeración helénica? ¿Las que ganó en las medioevales disputas de Omar y Alí, en Asia?

¿Qué intrincados problemas los que se presentan a la vista, llenos de abrumadoras dificultades, en cuanto se pretende adentrarse en ese laberinto oscuro de los territorios pertenecientes «estrictamente» a tal o cual determinada nación! El ánimo se apoca ante la grandeza y la profundidad de los extremos a que se podía llegar. Se ha dado, entre otras, una fórmula, que no es sino el planteamiento de otro problema: la unidad

de razas. Pero, ¿dónde están las razas? ¿Qué son las razas? ¿Puede nadie vanagloriarse, aparte de ciertos principios generales, de haber dado una matemática precisión a las amenas especulaciones de la Etnografía? Otra fórmula: la ocupación prolongada. Pero esta fórmula significaría la aceptación de un principio inmoral: la legitimación de la conquista guerrera.

Por otra parte, si difícil es determinar las regiones estrictamente turcas, ¿será más fácil determinar las regiones estrictamente armenias?

Y es, simplemente, que en los tiempos en que vivimos, a tan inesperadas transformaciones abocados, el pasado ha muerto. Ha sido la guerra europea la que ha matado el pasado, la que ha matado la historia. Las cuestiones de las estructuras nacionales no se pueden regular ya por los estigmas de raza ni por las tradiciones históricas: estamos entrando en la nueva edad, en que la suprema fórmula resolutoria de esos problemas está en aquella que, prescindiendo de razones históricas, étnicas, confesionales y diplomáticas, se apoye sólo en la satisfacción de los intereses colectivos. El interés humano ha sucedido a los intereses de raza y de región. La Sociedad de Naciones, que por mucho que se ataque acabará por imponerse, pues es una realidad, una necesidad, el advenimiento de una inminencia, ¿no es también Sociedad de razas y de historias? ¿Y, principalmente, Sociedad de intereses mutuos, de nobles y fraternales intereses humanos?—Mateo Jordán.

EL PROCESO DE JUDET

Un reportaje interesante

PARIS 27.—El corresponsal del «Petit Parisien» ha celebrado una entrevista con Judet, cuya residencia está situada cerca del lago Thonnet.

Judet declaró que ignora los motivos de la información abierta contra él por el Gobierno militar de París, «lo que no impide—añadió—que ya se me condene a muerte».

«Supongo—dijo—que estoy acusado de intrigas con el enemigo en Francia, bajo el reino de Clemenceau; basta ser un gran amigo de Suiza, como yo soy, para ser tachado en seguida de bolchevique. La prueba está en el reproche que se me hace de haber conculcado la educación de mis hijos a los alemanes; es absurdo».

Como carezco de fortuna, trabajo en Suiza para vivir, y, en espera de poder reanudar mi actividad periodística, me ocupo de reconstituir dos volúmenes de Pictet y Roche-

mont y preparo una obra bastante extensa sobre la Suiza neutral».

Con el aspecto de un hombre preocupado preguntó Judet a su interlocutor lo que pensaba sobre Lenoir, y si creía que se le llegaría a indultar.

Como el corresponsal del «Petit Parisien» le contestara de un modo evasivo, Judet recordó que estuvo muy ligado con Lenoir, padre, hombre de primer orden.

«En cuanto a su hijo—añadió—, es una persona desacreditada y muy insignificante». En 1915, dijo Judet que a causa de un artículo reproducido de una revista de Lausana, que había prohibido la censura, se tomó tal medida.

Con respecto a sus simpatías de Le Bonnet Rouge hacia sus campañas, Judet no sabe lo que se quiere decir con ello. Apoyó al Bonnet Rouge en algunas polémicas contra «L'Action Française», pero era una pura polémica. Judet protesta con energía contra la acusa-

Hablando de la suspensión de «L'Eclair», ción de haber tratado con Lenoir ni haber hablado con él ni con su madre.

«He conocido mucho al padre de Lenoir—dice—, como ya lo he dicho. Le veía frecuentemente, y esto es, tal vez, lo que dió origen a ese rumor. No hay en todo esto una palabra de verdad».

En cuanto al reproche de ser anglófilo y austrófilo, Judet dice que es un absurdo; recuerda que defendió al ejército en el momento del asunto Dreyfus.

Pué entonces un adversario de Clemenceau y no ha cambiado nunca de idea.

En cuanto a los sentimientos anglófilos de Judet, es de advertir que, antes de que estallara la guerra, era uno de los que más hostilidad demostraron hacia Inglaterra.

El despacho de Jagow

PARIS 27.—Según el «Matin», el documento Jagow, que figura en el expediente de Judet, no llegó a manos del secretario de la Justicia militar hasta fin del mes pasado.

La orden de sumariar fué retrasada para que el informador que había enviado el documento desde Alemania tuviese el tiempo de ponerse en lugar seguro.

El «Petit Parisien» interrogó a Judet, y éste le declaró que intentaban hacerle desaparecer porque sabía demasiado cosas.

Judet añadió estar muy a gusto donde se halla y no tener intención de marcharse.

Después refutó las acusaciones de que es objeto, dando como justificación que sus hijos están educados en dos colegios franceses de Fribourg.

Dijo que la suspensión del periódico «L'Eclair» fué debida a la publicación de un artículo de la «Revue de Lausanne», relativo a documentos belgas, cogidos por los alemanes.

Pretendió que la acusación de anglofilia y de austrófilia es una simple querrela política.

Judet ignoraba la publicación del documento Jagow cuando concedió la entrevista.

Un asalto a Footit

PARIS 27.—El célebre «clown» Footit ha sido atacado, herido y desvalijado durante la noche pasada por seis marineros americanos, en un bar de su propiedad que tiene en la calle Montaigne.

El importe de lo robado asciende a 2.000 duros.

Viajes del Shah de Persia

CONSTANTINOPLA 27.—El shah de Persia, después de una corta estancia en esta capital, visitará Italia, Suiza y Francia. Luego embarcará con dirección a los Estados Unidos y a su regreso se detendrá en Inglaterra.

Una catástrofe automovilística

GRENOBLE 27.—Un autobús que llevaba 21 excursionistas desde Grenoble a la Gran Cartuja, donde se hacía antes el licor de la Grande Chartreuse, volcó ayer tarde junto a un profundo barranco.

El automóvil quedó suspendido junto al abismo retenidos por ramas de árboles, y los viajeros fueron precipitados en el barranco, resultando cuatro muertos y 17 heridos de gravedad.

La reconstitución cinegética de Francia

Una contribución original

PARIS 27.—El «Matin» anuncia que, solicitando por el ministerio de Agricultura el Club de Cazadores de Francia, la Saint-Hubert ha conseguido de la Comisión de daños de guerra pedir a Alemania y Austria el suministro por cada una de ellas de 1.250 ciervos y 12.500 hembras; 6.000 gamos, de los cuales 2.000 machos; 800.000 liebres, de los cuales 200.000 viejos machos; tres millones de parejas de perdices grises. Austria deberá, además, entregar un millón de faisanes, de los cuales 200.000 machos. Todos ellos deberán ser entregados vivos al principio de los meses de diciembre y marzo, en dos o tres años.

La vida del mariscal Foch

Diálogos con la juventud

PARIS 27.—Durante su estancia en Breña, el mariscal Foch, como un modesto burgués, recorre montes y valles, entablando largas conversaciones con cuantas personas encuentra.

El «Echo de Paris» refiere que visitando últimamente la colonia de verano de Ker-louis interrogó a varios jóvenes sobre sus proyectos para el porvenir, haciéndoles patéticas recomendaciones.

A una pregunta de uno de ellos, de si Alemania estaba bien abatida, el gran vencedor contestó, señalando un hermoso calvario céltico inmediato:

—Suponga, joven, que una tempestad destruyese ese calvario. ¿Cómo se reconstruiría? ¿Comenzarías escuchando dedos y cabellos de otro Cristo? No. Habría primeramente que volver a edificar el zócalo y restituir la cruz a su base de granito.

Es exactamente lo mismo con Alemania: tendrá, primero, que hallar para el conjunto de su país una base de un nuevo equilibrio seguro.

Sí, hijo; Alemania está bien abatida; pero os corresponderá guardar, por vuestra pruvuestras mayores conquistas en el dolor vuestro mayores conquistas en el dolor por el sacrificio.

El empréstito italiano y la tasa sobre la fortuna

ROMA 27.—Se desmiente oficialmente el rumor según el cual la emisión del empréstito obligatorio estará seguida de la aplicación de una tasa sobre la fortuna.

La plata en Inglaterra

LONDRES 27.—Según el «Metal World», las importaciones de plata-metálica en Inglaterra han sido, durante el mes de julio, de 3.086.226 onzas, de un valor de 701.296 libras esterlinas, en tanto que las exportaciones, que en su mayoría han sido a Francia, se han elevado a 612.401 onzas, de un valor de 147.697.

El carbón en Austria

VIENA 27.—Se han entablado negociaciones para la importación de los carbones americanos en el Austria alemana.

El precio será de 1.300 coronas por tonelada.

ALEMANIA POR DENTRO

Los prisioneros rusos

ZURICH 27.—Los alemanes han empezado hoy a repatriar los 300.000 prisioneros rusos que estaban internados aún en Alemania.

El carbón y la situación económica

PARIS 27.—Telegrafían de Zurich: «La Agencia Wolff se esfuerza en pintar la situación económica de Alemania como si estuviera en vísperas de una catástrofe a consecuencia de la falta de carbón».

El consejero secreto del Comercio, Kloedkner, ha declarado el miércoles último en una conferencia en Essen que la situación era deplorabile.

«Los peritos—dijo Kloedkner—afirman que si la producción no aumenta dentro de seis semanas, como estamos obligados a entregar dos millones de toneladas a la Entente, nos será preciso apagar todos los Altos Hornos y la industria se verá obligada a holgar».

Es lo que dicen siempre ciertos órganos, con el doble fin de inspirar compasión a los demás y excitar al pueblo contra las exigencias de la Entente. La situación es muy diferente.

La extracción del carbón es muy satisfactoria, por lo menos en las minas de Westfalia, en donde están ocupados más de 400.000 mineros.

En Silesia, según las últimas noticias, el 70 u 80 por 100 de los obreros han reanudado el trabajo, pues si la industria alemana carece de carbón, es porque la industria ha aumentado su consumo en gran proporción a consecuencia de la producción industrial intensiva (los que siguen con atención los anuncios de los periódicos alemanes se dan perfecta cuenta de ello), y porque, además, como lo reconoce el mismo «Vorwaerts», los medios de transporte para el carbón son deficientes.

El «Vorwaerts» escribe, entre otras cosas: «En este momento la producción de carbón es mucho más importante de lo que se cree generalmente, y lo prueban las reservas que se amontonan alrededor de las minas. Pero lo que falta son vagones para el transporte y los talleres de reparación de los caminos de hierro deberían trabajar con más actividad».

ESPECIALIDAD. Parches invisibles, pegados interior calzado. Villalar, 8, zapatería

POWELL & MARTINEZ LTD.

CARDIFF, LONDRES, BARCELONA, BILBAO

Exportadores de toda clase de carbones ingleses,

:: de vapor, antracitas, cok, fragua, etc. ::

Proveedores y contratantes de carbón de consumo para buques en todos los puertos del mundo

CONSIGNATARIOS Y FLETADORES

SEGUROS MARÍTIMOS

Casa Central: BUTEDOCKS CARDIFF

CUANDO YA ESTA FIRMADA LA PAZ

EL DESARME DE HUNGRIA

Declaraciones de Maniu

BUCAREST 27.—El presidente del Consejo, Maniu, ha declarado en la Asamblea provincial de Transilvania:

«No queremos la muerte del pueblo magiar ni conquistar los pueblos magiares; queremos tan sólo que se establezca en Hungría un estado de cosas que permita a nuestro país vivir en paz y desmovilizar a sus valientes soldados. Este resultado no puede alcanzarse más que con el desarme completo de Hungría, y por esto tenemos necesidad de fronteras seguras que no nos coloquen en un estado de inferioridad con respecto a nuestros vecinos.

El Tratado de 1916, que nos garantiza las embocaduras de Maros, y los territorios de

Szathmar y Oradia, constituye la muralla de defensa contra toda invasión. No intervinimos en la política interior de Hungría; pero no podemos permanecer indiferentes a la forma de Gobierno húngaro. Hungría tiene necesidad de un Gobierno que esté apoyado por elementos democráticos y sanos. No admitiremos nunca que la democracia magiar sea aplastada con la ayuda de nuestros soldados, por un Gobierno cualquiera que esté formado por reaccionarios que no tengan ningún lazo con las masas populares magiares. El deber de nuestra democracia es respetar todas las otras democracias.»

Estas declaraciones fueron acogidas con frenéticos aplausos.

EN LA CAMARA FRANCESA

Interpelaciones aplazadas.—La discusión del Tratado de paz.—La victoria de Francia.

PARIS 27.—Se reanudaron las sesiones en la Cámara, con asistencia de M. Clemenceau y de casi todos los ministros. M. Deschanel, presidente de la Cámara, leyó las peticiones de interpelación. A petición de Pichon y Noulens se aplazaron las interpelaciones sobre la política interior y económica hasta después de la discusión del Tratado de paz.

El diputado Chapedelaine inició el debate, lamentando que no se tenga al corriente al Parlamento del curso de las negociaciones, asegurando que la Liga de las Naciones no constituye garantía suficiente y que en el Rin se hace precisa una muralla militar para establecer verdaderamente la seguridad de la nación. Terminó diciendo que el Tratado de paz ni asegura la paz en el mundo ni siquiera equilibra las fuerzas de Europa, pues se corre el riesgo de echar a Rusia en los brazos de Alemania.

Le sucedió en el uso de la palabra Raiberti, quien exigió que se refuercen las garantías y que se ocupen por la Liga de Naciones las plazas de Maguncia, Düsseldorf y Dantzig.

A continuación, Fourniers lamentó que Alemania no haya sido dividida para reducirla a la impotencia. El Tratado no asegura las reparaciones necesarias, y en cuanto a los acuerdos francoinglés y francoamericano, han tenido la virtud de provocar rozamientos con Italia. Preconiza el orador la institución de un Parlamento internacional por encima de la Sociedad de las Naciones, Parlamento que los diplomáticos que compusieron la Liga no podrían en manera alguna sustituir. Hizo notar que en el Consejo Francia no tiene más que una voz, mientras que Inglaterra, por razón de sus

colonias, tiene seis, y los Estados Unidos, tres. De todas maneras votará el Tratado en la forma en que está, porque en él se consagra la victoria de Francia. Mañana continuará el debate.

El petróleo de los súbditos de Austria

VARSOVIA 27.—Acaba de levantarse el secuestro de las Empresas de petróleo pertenecientes a súbditos austriacos.

Estas Empresas serán visitadas tan sólo en lo futuro. El comercio tiene la intención de decretar la libertad del comercio de petróleo bruto.

Los Estados Unidos y Méjico

NUEVA YORK 27.—Telegrafía de Méjico al «World» que se ha constituido una Comisión mixta para estudiar y solucionar las diferencias que dividen a los Estados Unidos y Méjico. El embajador Fletcher representará a los Estados Unidos y a Fontillas y a Méjico.

Los senadores yanquis y el Tratado

WASHINGTON 27.—La Comisión senatorial de los Negocios extranjeros ha aprobado una nueva enmienda al Tratado de paz. Su objeto es descartar a los Estados Unidos de la Comisión internacional encargada de definir la frontera germanobelga.

Por nueve votos contra siete la Comisión suprimió en el artículo 35 del Tratado las palabras «y asociadas».

Lenoir a la isla del Diablo

PARIS 27.—Según ciertos rumores propagados en el Palacio de Justicia, Pedro Lenoir será conmutada la pena pronunciada contra él por la de cadena perpetua, y será enviado a la isla del Diablo.

El sistema métrico inglés

LONDRES 27.—La Comisión regia para la encuesta relativa al sistema decimal monetario ha terminado de oír las declaraciones de Tamsin y examina su informe, que será muy pronto presentado al secretario del Interior. Según parece, el informe de los miembros de la Comisión es neutral y no es probable un cambio en la ley actual.

La Comisión se formó con el fin de estudiar el asunto y a consecuencia del proyecto de ley presentado hace algún tiempo en la Cámara de los lóres por lord Southwark. Bajo los auspicios de la Asociación de propagación del sistema métrico se celebrará un mitin en la Mansión House el 14 de octubre, fecha en que se cree se publicará el informe.

Los héroes de Charleroi

PARIS 27.—Telegrafía de Bruselas al «Petit Journal»:

«En todos los países de Charlerois se han organizado manifestaciones patrióticas en memoria de los soldados franceses muertos durante los combates de 22 y 25 de agosto de 1914.

En Chetelet una imponente manifestación ha recorrido las calles empavadas con ban-

deras belgas y francesas. Una comitiva en la que iban personalidades comunales y representantes del Ejército francés, recorrió la ciudad.

Se pronunciaron discursos ante las tumbas, en Gotz, en donde tres mil franceses detuvieron a una división alemana, y que fue tomada y perdida tres veces, después de una serie de combates sangrientos.

El cementerio estaba lleno de flores, y se entonó la Marsellesa y la Drabanzona, para celebrar la amistad francobelga. Ceremonias del mismo orden se han verificado en Thuin y en Carnieres. En fin, Jodelinsart y Jumez habían organizado una fiesta de combatientes que tenía también el carácter de una manifestación francobelga.»

Servicio de navegación reanudado

HAMBURGO 27.—La «Deutsche Levante-Linie» ha reanudado su servicio de Hamburgo a Werna y Constantinopla. Tiene la intención de continuarle regularmente.

La cuestión de Armenia

Wilson conmina con retirar un punto

ATENAS 27.—El comisario político americano en Turquía ha enviado al Gobierno turco un telegrama del presidente Wilson, conminando a Turquía a cesar en las matanzas armenias. Si no se toman las medidas necesarias, Wilson retirará el duodécimo de los catorce puntos, que se refiere al mantenimiento de la soberanía otomana en las regiones estrictamente turcas.

Los billetes de Banco húngaro

ZURICH 27.—Un decreto del Gobierno húngaro reglamenta el valor de los billetes de Banco que circulan actualmente en Hungría.

Los billetes de Banco de 200 y 500 coronas, puestos en circulación por el Gobierno de los Consejos, son considerados como falsificaciones, y serán retirados y reemplazados por otros billetes. Se pagará por ellos la quinta parte de su valor nominal.

Se consideran como falsificaciones todos los billetes de 200 coronas cuyo número de serie es superior a 2.000 y todos los billetes de 25 coronas cuyo número de serie es superior a 3.000.

Los billetes que llevan números de series inferiores respectivamente a 2.000 y 3.000 conservan su valor nominal.

Los anticipos de América a Italia

NUEVA YORK 27.—El Gobierno americano acaba de aumentar en 25 millones de francos la cifra de sus anticipos a Italia.

El total de los anticipos de América a los aliados alcanza la suma de 9.663 millones de dólares, o sea 48.315 millones de francos.

De este total, la parte de la Gran Bretaña es de 21.000.580.000 francos; la de Francia, 15.050 millones de francos; la de Italia, 7.963 millones de francos; la de Bélgica, 1.717 millones de francos.

Los asuntos de un ex Emperador

BERNA 27.—El ex Emperador Carlos ha dirigido a la Conferencia de la paz una petición para que se le autorice a enviar a París al conde de Mensdorff, quien se ocupará de sus asuntos privados.

En los astilleros británicos

Construcciones suspendidas

LONDRES 27.—Con el fin de efectuar economías, el Almirantazgo ha dado últimamente órdenes a los astilleros para que suspendan la construcción de ciertas unidades ligeras.

En vista de dicha orden se suspenderá la construcción de unos 60 cruceros ligeros, contratorpederos y submarinos que estaban construyéndose en el río Clyde, en Newcastle, en Jarow, en Belfast y en Cowes. El Almirantazgo, basándose en las economías, decidirá si deben destruirse las quillas ya puestas o si debe continuarse la construcción de los navíos, transformándolos en barcos mercantes.

La rada de Morleix

PARIS 27.—Telegrafía de Morleix al «Echo de Paris»:

Después de vacilaciones y de tergiversaciones, la cuestión del puerto de Morleix puede considerarse como resuelta. El puerto de Morleix, tan próspero antaño, va a ser un puerto moderno, capaz de abrigar a los mejores «carga-boats».

La iniciativa de ese proyecto corresponde a M. Cloarec, vicepresidente de la Liga marítima francesa. Los trabajos que necesita esa Empresa están facilitados por la índole de la rada de Morleix, la cual está dotada de una profundidad de doce metros y de una entrada fácil, y podrá recibir barcos de un calado de más de doce metros. Hasta ahora los mayores barcos no calan más que 12 metros.

M. Cloarec, próctor de la Empresa, se la dirigido a una sociedad, la cual ha prometido construir por su cuenta el futuro puerto, no pidiendo como remuneración más que el beneficio de la explotación y el disfrute durante la duración de los trabajos de todos los terrenos conquistados en el mar. Se ha pedido la concesión a los Poderes públicos, y una vez que se haya obtenido, podrán los trabajos comenzar inmediatamente.

Bélgica ante el Quirinal

ROMA 27.—El Gobierno belga ha decidido elevar la Legación de Bélgica en el Quirinal al rango de Embajada. El titular en segundo puesto, conde de Ursel, ha sido nombrado embajador.

En el Senado belga

Asuntos aprobados

BRUSELAS 27.—El Senado ha aprobado el Tratado de paz, el Convenio de Versalles concerniente a la ocupación militar del territorio rhenano, el proyecto relativo a los territorios unidos a Bélgica y el estatuto del territorio neutral de Moresnet. Ochenta y cinco eran los senadores presentes.

Los Reyes belgas a los Estados Unidos

Irán también el cardenal Mercier

BRUSELAS 27.—Acordando a la invitación del Presidente Wilson, el Rey y la Reina se embarcarán el 22 de septiembre para los Estados Unidos, donde permanecerán un mes.

Es probable que el cardenal Mercier, que debe dirigirse también a los Estados Unidos, se embarque el 15 de septiembre.

JOYERÍA PLATERÍA Y RELOJERÍA

J. Hernández
y G.^a Adrover

(S. en C.)

Sucesores de REDONDO

Carretas, 39. — MADRID

ALHAJAS DE TODAS CLASES

A PRECIOS MUY ECONÓMICOS

ENTREGAMOS GRATIS A

QUIEN LO SOLICITE DIBUJOS

Y PRESUPUESTOS DE TODA

CLASE DE JOYAS

CASA FUNDADA EN 1880

(LA MEJOR GARANTIA QUE EXISTE)



LA GRIPPE

JAQUECAS, NEURALGIAS

CEDEN RADICALMENTE TOMANDO UNOS COMPRIMIDOS

DE RHODINE

Société CHIMIQUE USINES DU RHONE, PARIS

En tubos de 20 comprimidos

Plus, 150 tubo, en todas las farmacias

PROVINCIAS
EXTRANJERO

A ULTIMA HORA

SUCECOS
NOTICIASEXTRANJERO
DE PORTUGAL

Absolución de Azevedo Coutinho

LISBOA 27.—Azevedo Coutinho, héroe de Chinde, ha sido condenado hace días por haber tomado parte en el movimiento monárquico, siendo anulada la sentencia por el presidente del Tribunal.

Juzgado nuevamente, el acusado ha sido absuelto.

El fiscal recurre ante el veredicto de inculpabilidad.

Nombramientos diplomáticos

LISBOA 27.—Pedro Martins, nuevo ministro de Portugal en el Vaticano, ha salido hoy para tomar posesión de su cargo.

Martinho Frederode ha sido nombrado ministro de Portugal en Bucarest, Atenas y Belgrado.

Martens Ferrao ha sido nombrado ministro en Estocolmo, Copenhague y Copenhague.

Un vapor que encalla

LISBOA 27.—El vapor inglés «Mecklenburg» ha encallado a la salida del puerto de Lisboa, cuando se dirigía a Londres. Créese que se le salvará.

Sierras incendiadas

LISBOA 27.—Comunican de la Isla de Madeira que se han declarado violentos incendios en las sierras de Santa Cruz, San Jorge y Santa Ana, y en el estrecho de Calheta, favorecidos por fuertes vientos. Tales incendios ponen en peligro varias poblaciones y desarrollan enorme calor en la isla.

Relaciones comerciales hispanofutanas

LISBOA 27.—O Seculos se ocupa de los deseos del Gobierno portugués de negociar un Tratado de comercio con España, y dice que debe dedicarse especial atención al asunto de la pesca, que constituye la gran riqueza de Portugal, y que permitió desarrollar su industria conservera, por lo cual no puede permitirse que los barcos de pesca españoles continúen invadiendo las aguas portuguesas.

Publicación de un nuevo libro

LISBOA 27.—Hoy ha aparecido el libro de Egaz Monis, titulado «Un año de política». En él se trata de la actuación del presidente Sidonio Paes y de Egaz Monis como ministro de Portugal y como presidente de la Delegación portuguesa en la Conferencia de la paz.

Seguramente el libro causará gran sensación en los círculos políticos.

Constitución de un bloque de derechas en Lisboa

LISBOA 27.—En los círculos políticos se habla de la constitución de un bloque de derechas con motivo de la discusión en el Senado del principio de la disolución del Parlamento, votada ya por la Cámara de diputados.

El bloque se propone contrarrestar la preponderancia del partido democrático. En dicho bloque entrarán los elementos evolucionistas que acudían al presidente electo y que ahora se han disuelto como tal partido.

Pérdida del vapor inglés «Mecklenburg»

LISBOA 27.—El vapor inglés «Mecklenburg», que encalló al salir del puerto de Lisboa, considerase totalmente perdido, estando casi todo él sumergido.

Los límites de la frontera germanobélgica

WASHINGTON 27.—La Comisión de Asuntos extranjeros del Senado, además de la enmienda por la que se separa a los Estados Unidos de la Comisión internacional encargada de fijar los límites de la frontera germanobélgica, ha adoptado otra enmienda, eliminando completamente a los Estados Unidos de todas las Comisiones encargadas de arreglar cuestiones internacionales que no tengan interés directo para América.

Estas medidas no se refieren a la Comisión de reparaciones, en la que los delegados americanos continuarán tomando parte, porque los intereses que se defienden entran en los límites en los que los republicanos y demócratas moderados admiten reivindicación.

Los republicanos empezarán una campaña para combatir el deseo de Wilson, que quiere que los Estados Unidos estén representados en todas las Comisiones internacionales, viendo que su presencia es de interés general, porque América es la sola nación

capaz de juzgar imparcialmente las divergencias europeas.

Los republicanos se esfuerzan en demostrar, por el contrario, que los Estados Unidos no tienen nada que ganar figurando en las Comisiones, puesto que su intervención podría crear enemistades poniendo por ejemplo la crítica de la Prensa europea contra Wilson ante su actitud en el asunto de Fiume. Los republicanos estiman que la mejor política de los Estados Unidos es permanecer completamente apartados de las complicaciones europeas, negándose a adoptar ninguna posición, lo que permitiría así a los pueblos europeos, en caso de conflicto de intereses, elegir a Washington como amistoso mediador. La mayoría del pueblo americano comparte esta opinión.

El proceso contra el denunciante de miss Cawell

PARIS 27.—En el proceso contra el denunciante de miss Cawell terminó el interrogatorio del procesado y empezó el desfile de testigos. Uno de ellos, la Princesa de Cooy, que se ocupaba de hacer pasar de Holanda a los soldados aliados, retiró a Quieu una carta que su hermano le había remitido para el Príncipe del Ligne, en La Haya, porque los informes que de él tenía no eran satisfactorios.

Otro testigo, Mme. de Here, reconoce la fotografía de un oficial alemán a quien ella vió paseando por Quieu después de la detención de Mme. Thuliez. El presidente comprueba que esta fotografía es del policía alemán teniente Bergon. Quieu, al intentar dar explicaciones, se contradice.

Mañana continuará el examen de testigos.

Reunión del Consejo supremo en París

PARIS 27.—Esta mañana se ha reunido el Consejo Supremo, bajo la presidencia de Clemenceau, aprobando las cláusulas económicas del Tratado definitivo con Austria.

Incendio de una fábrica de tabacos

PARIS 27.—Esta mañana se ha declarado un violento incendio en la Fábrica de Tabacos de Pantin. Se calculan las pérdidas materiales en varios millones de francos. Mil obreros han quedado reducidos al paro forzoso.

El asunto de Serbia, Croacia y Eslovenia

BELGRADO 27.—El «Bureau de la Presse» comunica que están desprovista de todo fundamento las noticias de fuente rumana, según las cuales el reino de Serbia, Croacia y Eslovenia se reorganizaría en forma de Cuádruple.

La huelga general hullera en Dombrova

VARSOVIA 27.—La huelga general en la cuenca hullera de Dombrova ocasiona la pérdida diaria de 1.200 vagones de carbón.

La huelga fue declarada con motivo de las reivindicaciones económicas, y fue probablemente organizada por agitadores comunistas a sueldo del Gobierno alemán.

Ocupación de una parte del Banato por los serbios

BELGRADO 27.—Comunica el «Bureau de la Presse» que las tropas serbias han ocupado las localidades de Deska, Hali, Sompol y Sirigine, situadas en el Banato septentrional. Esta parte del Banato fue cedida al reino de los serbios, croatas y eslovenos, según la nueva línea de demarcación.

Desmovilización de los militares de treinta y cinco a treinta y siete años

BELGRADO 27.—Comunica el «Bureau de la Presse» que el Gobierno ha decidido desmovilizar a los militares de treinta y cinco a treinta y siete años, de la segunda re-

serva. El decreto será puesto a la firma del Príncipe regente en breve plazo.

Para solucionar la cuestión monetaria se abrirá una encuesta especial y se adoptarán severas medidas para impedir la importación de coronas en el país. Este proyecto está ligado al de creación de un Banco nacional de emisión para todo el reino, que se ocuparía de retirar las coronas que están actualmente en circulación.

Las huelgas en Australia

LONDRES 27.—Telegrafía de Sydney

PROVINCIAS

La siega de arroz.—Liga de defensa obrera

VALENCIA 27.—Ha comenzado la siega del arroz en los pueblos productores. En Cullera, ante la actitud de los obreros, se ha constituido una Liga de defensa de los intereses materiales y económicos.

Obreros zapateros en huelga

PALMA DE MALLORCA 27.—A causa de haberse cerrado las fábricas de calzado, numerosos grupos de obreros han recorrido las calles.

Al anochecer de ayer se agregaron a los grupos los tranviarios huelguistas, situándose en las calles del Arrabal y Santa Catalina y apedreando los tranvías que guiaban los esquiroleros.

Acudió la Guardia civil de caballería y de infantería, despejando las calles y patrullando después por ellas.

Declaraciones del ministro de Estado

SAN SEBASTIAN 27.—El marqués de Lema dijo que el encargado de Negocios de la Argentina le comunicó que ha llegado a Almería el buque-escuela «Puigredón», en cuyo puerto permanecerá dos días y luego marchará a Italia.

que la huelga de los marineros, que había desorganizado todas las comunicaciones marítimas en Australia y colocado al país ante una verdadera escasez, ha terminado.

LA SITUACION EN HUNGRIA

El estado de sitio

BASILEA 27.—Un telegrama de Budapest a la Oficina de Prensa húngara comunica que se ha extendido a toda Hungría el estado de sitio.

Infantes a Cangas de Onís

OVIEDO 27.—El gobernador ha recibido una Comisión, que le interesó gestione la ejecución de obras públicas y la ampliación de una línea tranviaria hasta el pueblo de Cabañas.

El día 13 llegarán a Cangas de Onís los Infantes D. Carlos, doña Luisa, D. Felipe y D. Ramiro, con objeto de dedicarse a la caza en los importantes cotos que poseen en aquella zona.

SUCECOS

Un atropello

En la plaza de España fué atropellado ayer por el automóvil núm. 3.078, que guiaba Juan Esteban Vadai, Emilio Fernández, de cincuenta y cinco años, que vive en la calle de la Paz, núm. 13, sufriendo lesiones de pronóstico reservado.

EL VERANEO DE LA CORTE
LA JORNADA EN SANTANDER

(De nuestro enviado especial Sr. Avello)

El Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime a San Sebastián.—Final de la jornada regia en Santander.—Comida regia de despedida.

SANTANDER 27.—A las once en punto de la mañana salieron en automóvil, con dirección a San Sebastián, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime, acompañados de sus respectivos profesores.

El público que se encontraba en el boulevard de Pereda aplaudió a los augustos niños al paso de su automóvil.

Ha marchado esta tarde a Bilbao el director general de Seguridad, Sr. Torrès Almunia.

Mañana, a las once, marchará la Reina Victoria, en automóvil, a San Sebastián. Irá acompañada del marqués de Bendaña y duquesas de San Carlos y Santaña.

El Rey irá mañana a Bilbao para asistir a las regatas, a bordo del acorazado «España».

Las maniobras militares anunciadas para hoy en los Arenales de Maliaño han sido suspendidas.

El 28 termina definitivamente la jornada regia en Santander.

En la playa del Sardinero se suicidó esta mañana, arrojándose al mar, el joven ingeniero D. Luis Salazar, abogándose.

Se ignoran los motivos del suceso.

El Rey ha pasado toda la mañana trabajando en su despacho con su secretario particular, D. Emilio Torres.

Por la mañana estuvo la Reina Victoria con los Infantes D. Carlos y doña Luisa en el campo de «tennis» de la Magdalena, jugando un partido.

En la playa del Sardinero estuvieron tomando su acostumbrado baño los Infantes D. Gonzalo, D. Juan y los hijos de los Infantes D. Carlos y doña Luisa.

A última hora se reciben noticias de Bilbao dando cuenta de que por Portugalete y Las Arenas han pasado esta mañana, procedentes de Santander y con dirección a San Sebastián, el Príncipe de Asturias y el Infante D. Jaime.

Los acompañaban el conde del Grove y su hermano, el Sr. López Dóriga, profesores de Sus Altezas Reales.

En Portugalete han sido cumplimentados el Príncipe y el Infante por el gobernador civil, Sr. González Regueral, y el gobernador

militar, general Benlloch. A éste lo acompañaba uno de sus ayudantes.

El Príncipe y el Infante han llegado a las doce y cuarenta a Portugalete, y poco después han reanudado su viaje, que realizaban con toda felicidad.

Esta noche han asistido los Reyes al teatro del Casino del Sardinero, a la función de despedida. Se puso en escena «El asombro de Damasco», que aplaudieron los Reyes.

Continúa la huelga de panaderos en esta población.

Como costumbre establecida en años anteriores al finalizar la jornada regia, anoche sentaron Sus Majestades a su mesa a las principales autoridades de la población.

Con Sus Majestades se sentaron, además de las damas de honor de doña Victoria y del personal palatino, el obispo de la diócesis, el gobernador civil, marqués de Valdivia; el presidente de la Diputación, D. Eusebio Ruiz Pérez; el presidente de la Audiencia, D. Santiago Escalera; el alcalde, D. Eduardo Pereda Elordi, y todos los diputados y senadores por la provincia, a excepción del señor Pico, que causas inaplazables le impidieron asistir. Tampoco asistió, a pesar de hallarse invitado, el gobernador militar de la plaza, general Castell, a quien una leve enfermedad le tenía en el lecho.

El acto fué amenizado por la banda del regimiento de Valencia.

Terminada la comida, que fué verdaderamente espléndida, Sus Majestades e invitados se trasladaron a las habitaciones inmediatas al salón, donde se pasó largo rato conversando de Santander.

Don Alfonso habló con los representantes de la ciudad de la conveniencia de acelerar algunas obras, de gran utilidad y conveniencia para Santander y su provincia.

Se lamentó el Monarca ante las autoridades de que las exigencias de la política le hubieran obligado a ausentarse algunos días de Santander; en cambio su augusta esposa se congratuló de haber permanecido más días que el pasado año, anunciando para el verano próximo su anhelo de que la jornada regia sea prolongada.

Los Infantes D. Carlos y doña Luisa visitaron la casa de los religiosos de los Angeles Custodios.

Los Infantes visitaron detenidamente todas las dependencias de la santa casa.

ADMINISTRACION PUBLICA

La "Gaceta"

Publica en el número de ayer las siguientes disposiciones:

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

Real decreto admitiendo la dimisión del cargo de presidente del Consejo de Estado a D. Guillermo J. de Osma y Scull.

Otro nombrando presidente del Consejo de Estado a D. Rafael Andrade y Navarrete, diputado a Cortes.

Otro ídem vocal de la Comisión protectora de la Producción Nacional a D. Fernando Barón y Martínez de Agulló, conde de Lombi.

HACIENDA

Real decreto autorizando al delegado de Hacienda en Tarragona para la celebración de un concurso de arriendo de locales en que instalar las oficinas de Hacienda de aquella provincia.

Real orden resolviendo consultas formuladas acerca de la aplicación de las disposiciones legales relativas al pago del arbitrio sobre los inquilinatos por los generales, jefes y oficiales del Ejército.

GUERRA

Real orden circular disponiendo se varíe la clasificación de soldado por la de excluido temporalmente del contingente a aquellos individuos que con posterioridad a aquella clasificación sean nombrados oficiales del Ejército; que dichos oficiales no podrán causar baja en el Ejército, a petición propia, hasta que no lleven tres años de servicio activo, y que una vez cumplido ese tiempo o en caso que, sin llevarlo, fueran expulsados por sentencia o Tribunal de honor, se proceda en la forma que para los demás oficiales determina el artículo 86 de la ley de Reclutamiento y el 73 del reglamento para su aplicación.

FOMENTO

Real orden disponiendo que la enseñanza de peritos agrícolas se dé con arreglo al reglamento de 29 de septiembre de 1918, y aprobando el que se publica, formulado por la Junta

ta Consultiva Agronómica para la enseñanza de capataces agrícolas.

ADMINISTRACION CENTRAL

Hacienda.—Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.—Señalamiento de pagos.

Dirección General de lo Contencioso del Estado.—Resolviendo expedientes incoados en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

Gobernación.—Inspección General de Sanidad.—Anunciando concurso para proveer las plazas de secretarios intérpretes de las estaciones sanitarias de los puertos de Bilbao, Motril, Corcubión y Pasajes, y sus resultas.

Instrucción Pública.—Subsecretaría.—Ascensos y nombramiento de personal subalterno dependiente de este ministerio.

Fomento.—Dirección General de Obras Públicas.—Anunciando concurso de proyectos para el ferrocarril estratégico de Jaca al punto más conveniente del de Pamplona a Sangüesa.

Gobierno civil

Punto final

El gobernador civil, al recibir ayer a los periodistas, les ha rogado que no vuelvan a dirigirle preguntas sobre cuanto se refiere al funcionamiento de la Junta Provincial de Protección a la Infancia, porque está resuelto a no volver a hablar, por el pronto, de tan asendereado asunto. Incoándose por Real orden un expediente sobre esta cuestión, que estará terminado en breve plazo, entonces se conocerá toda la verdad, y la opinión podrá formar juicio con pleno conocimiento de causa.

"Gota de Leche"

Como última palabra, por ahora, sobre el

particular, el gobernador manifestó a los representantes de la Prensa, que, con objeto de poder atender, con la mayor urgencia que el caso reclama, a la salud y a la vida de los niños, ha contratado y mandado instalar en el Gobierno civil una Gota de Leche, cuya instalación comenzará en seguida. Como el Gobierno civil tiene para ello recursos propios (los que le proporciona la Asociación Matritense de Caridad), no necesita contar con nadie para montar este servicio. Si se restablece la inteligencia entre él y el Comité Ejecutivo de la Junta de Protección a la Infancia se le entregará dicha Gota de Leche para que sustituya a la que suministra el industrial que tantos estragos ha causado; si no, ahí quedará la nueva institución como obra benéfica, siempre a favor de Madrid, para prestar a la capital el mismo piadoso servicio que le prestan los comedores de Caridad de Alfonso XIII y otras Fundaciones ayudadas por la antes citada Asociación Matritense y su ilustre presidente, Sr. García Molinas.

El contrato se firmó ayer mismo, y el día 1 de octubre se inaugurará el servicio.

De Marina

Cuerpo general.—Embarca en el «Reina Regentes» el teniente de navío D. Rafael Bausa.

—Concediéndose la cruz de segunda clase del Mérito naval blanca, por servicios prestados, en el salvamento del pailebote «Paraiso», al capitán de fragata D. Antonio López.

Cuerpo administrativo.—Se nombra comisario del arsenal de La Carraca al comisario de primera D. José María Montero Belando.

—Queda en situación de eventualidades en el apostadero de Cádiz el subintendente don Francisco Enrique.

JOSÉ DE SOTO
JEREZ DE LA FRONTERA
VINOS, COÑAC, "PONCHE SOTO"
Exportación a todos los países

El Ayuntamiento

Junta de vocales asociados

Presidida por el alcalde se celebró ayer mañana en el Ayuntamiento Junta de vocales asociados.

Se aprobaron los dictámenes siguientes: Un acuerdo del Excmo. Ayuntamiento, disponiendo la inclusión en el próximo presupuesto de la suma de 6.000 pesetas, en concepto de dietas, a los señores vocales del Tribunal de oposiciones a las plazas de médicos de la Beneficencia municipal, últimamente celebradas.

Otro, adjudicando a un solar con fachada a las calles de Hermosilla y Núñez de Balboa, una parcela in edificable de 37,52 metros cuadrados, procedentes del suprimido camino de la fuente del Berro, al precio de 66,40 pesetas el metro, en que fué tasada otra parcela colindante del mismo camino, por providencia firme del excelentísimo señor gobernador civil.

Otros tres, concediendo el retiro a otros tantos obreros del ramo de Arbolado.

Otro, aprobando los pliegos de condiciones para sacar a subasta el aprovechamiento de las hierbas del Parque del Oeste, durante tres años, que comenzarán en 1 de enero de 1920 hasta 31 de diciembre de 1922.

Otro, aprobando el pliego de condiciones facultativas y económicas administrativas para sacar a subasta la construcción y conservación de pavimentos de pórfido diabásico en las vías públicas del Interior, Ensanche y Extrarradio, comprendiendo el periodo de construcción desde el otorgamiento de la escritura hasta el 31 de diciembre de 1923, y el de conservación gratuita desde esta fecha hasta el 31 de diciembre de 1927.

Y otro, disponiendo la insistencia en la apertura de la calle de Fernández de los Ríos, entre las de Vallehermoso y Magallanes, y la aprobación de una avenencia concertada con el Obispado de esta diócesis, mediante la cual resulta un beneficio a favor de los fondos del Ensanche de 35.116,22 pesetas.

Quedó sobre la mesa uno aprobando un presupuesto, importante 164.437,08 pesetas, para la reforma y ampliación del edificio del Laboratorio municipal, y que dicha suma se consigne por mitad de los dos primeros presupuestos que se formen.

La sesión se levantó a los pocos momentos.

ECONOMIAS Y FINANZAS

COTIZACION DE BOLSA DEL DIA 27 DE AGOSTO DE 1919

Interior 4 por 100.			Amortizable 4 por 100.			Acciones.			Bolsa de París.		
Carpeta											
Serie F.....	77,30	77,25	Serie E.....	—	—	Banco de España.....	520	—	Renta francesa 3 por 100.....	—	—
— E.....	77,30	77,25	— D.....	—	—	— Hipotecario.....	—	—	Idem íd. 5 por 100.....	—	—
— D.....	77,40	77,25	— C.....	—	—	— Español de Crédito.....	142	—	Exterior 4 por 100.....	—	—
— C.....	77,60	77,25	— B.....	—	—	— Hispano-Americano.....	—	—	Acciones ferrocarril Norte España.	—	—
— B.....	77,66	77,25	— A.....	—	—	Compañía Arrendataria de Tabaco	316	—	Idem íd. M. Z. A.....	—	—
— A.....	77,60	77,25	Diferentes series.....	—	—	Unión Española de Explosivos...	344	—	Idem íd. Andaluces.....	—	—
— G y H.....	77,60	77,25	Obligaciones del Tesoro al 4,75 por 100.	—	—	Preferentes Sociedad General Az	—	—	Idem Río Tinto.....	—	—
Diferentes series.....	—	—	Serie A.....	—	—	carera de España.....	—	—	Idem Banco Español de Crédito.....	—	—
Fin corriente.....	—	—	— B.....	—	—	Idem íd. fin corriente.....	—	—	Idem Banco Español de Crédito.....	—	—
Fin próximo.....	—	—	Ayuntamiento de Madrid.	—	—	Idem íd. próximo.....	—	—	Acciones Fenix.....	—	—
Exterior 4 por 100.			Empréstito 3 por 100 1868.....	76,75	—	Ordinarias.....	45	—	Bolsa de Barcelona.		
Serie F.....	88,70	88,70	Resultas 4 por 100.....	—	—	Idem fin corriente.....	—	—	Exterior.....	—	—
— E.....	88,70	88,70	Expropiaciones Interior 5 por 100...	—	—	Idem íd. próximo.....	—	—	Interior 4 por 100.....	—	—
— D.....	88,75	88,75	Deudas y Obras 4 1/2.....	—	—	Felgueras.....	158	—	Idem fin corriente.....	—	—
— C.....	88,75	88,75	Cédulas Ensanche 4 1/2.....	—	—	Altos Hornos de Vizcaya.....	—	—	Idem íd. próximo.....	—	—
— B.....	88,75	88,75	Villa Madrid 1914 5 por 100.....	—	—	Unión Alcohola Española.....	—	—	Acciones Norte.....	—	—
— A.....	88,75	88,75	Villa Madrid 1918 5 por 100.....	—	—	Idem p'azo.....	—	—	Idem Alicante.....	—	—
— G y H.....	—	—	Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.	—	—	Ferrocarril Norte.....	—	—	Idem Andaluces.....	—	—
Diferentes series.....	—	—	Idem íd. íd. 5 por 100.....	109,50	—	Idem fin corriente.....	—	—	Río de la Plata.....	—	—
Fin corriente.....	88,70	88,70	Idem Canal Isabel II 4 por 100...	—	—	Idem íd. próximo.....	—	—	Bolsa de Bilbao.		
A días.....	—	—	Sociedades extranjeras.	—	—	Ferrocarril M. Z. A.....	—	—	Altos Hornos.....	—	—
Al.....	—	—	Banco Español Río de la Plata.....	325	—	Idem fin corriente.....	—	—	Felgueras.....	—	—
Amortizable 5 por 100.			Idem plazo.....	—	—	Ordinarias.....	45	—	Resineras.....	—	—
Serie F.....	96,50	97	Banco Central Mexicano.....	—	—	Idem fin corriente.....	—	—	Explosivos.....	—	—
— E.....	96,50	97	Idem plazo.....	—	—	Idem íd. próximo.....	—	—	Nortes.....	—	—
— D.....	96,50	97	Cambios de Divisas Extranjeras.	—	—	Idem íd. próximo.....	—	—	Alicantes.....	—	—
— C.....	97	97	Paris Ch/.....	66,25	66,75	Idem íd. próximo.....	—	—	Ríos.....	—	—
— B.....	97	97	Londres Ch/.....	22,40	22,45	Idem íd. próximo.....	—	—	Sotas.....	—	—
— A.....	97	97	New York Ch/.....	5,28	—	Idem íd. próximo.....	—	—	Nervión.....	—	—
Diferentes series.....	—	97	Marcos.....	26	26,50	Idem íd. próximo.....	—	—	U. Marítima.....	—	—
Obligaciones del Tesoro 4 por 100.			—	27	26,50	Idem íd. próximo.....	—	—	M. Bilbao.....	—	—
Serie A.....	—	—				Idem íd. próximo.....	—	—	Vascongadas.....	—	—
— B.....	—	—				Idem íd. próximo.....	—	—	Guipuzcoanas.....	—	—

Aun cuando la desanimación siga siendo la nota que prevalece, la orientación de firmeza para el Interior es notoria, y tanto sus Títulos como Carpetas registran moderada elevación de precios, que se cifra en 10 a 15 céntimos. El Exterior logra mantener su cambio en partida; no así en Títulos, cinco que desmerecen en cuartillo, así como el 5 por 100 Amortizable antiguo.

De Industriales, las Felgueras se destacan de entre los demás y con alza de 7 por

100. Valores de Establecimientos, pesados, o bajan como las acciones del Banco de España, a 520, o mantienen su precio difícilmente, como acontece a las acciones del Río de la Plata y Español de Crédito. Los Explosivos, en espera de mayor alza, suben 4 por 100, y en cambio, las acciones del Fenix, sin más motivo que el de un mercado estrecho, bajan 3 por 100. Repuestos a 66 1/4 francos, a 22,45 libras y a 5,28 dólares. Tendencia de baja para divisas. Marcos reponen 1 1/4 por 100.

Deportes y Turismo

LA FEDERACION Y EL CAPITAN GENERAL

COSAS DE ATLETISMO

En virtud de las gestiones llevadas a cabo por la F. C. de A., cerca del señor capitán general de la primera región, ha sido nombrado representante de dicho señor en la misma el entusiasta deportista comandante Suárez-Souza.

Para los próximos campeonatos de Castilla se preparan, además de los atletas federados, varios equipos de los Colegios de la Paloma y Escuelas de Aguirre, al objeto de hacer ver la preferencia que en la actualidad da el Ayuntamiento a la educación física entre los acogidos en sus benéficos establecimientos.

Es de hacer notar que hasta la fecha nunca habían participado unidos en festivales ni concursos el Ejército, el Ayuntamiento y las Sociedades, denotando esto el interés con que se miran los asuntos deportivos y el convencimiento de que éstos, ayudados de la educación física, constituirán la regeneración tan deseada de la raza.

Recientes nuestras pasadas y aun no terminadas campañas atléticas, congratulámonos de la buena orientación empezada a seguir por los entusiastas federativos del atletismo castellano.

Las autoridades militares han respondido cual verdaderos patriotas y amantes del Ejército, como nosotros esperábamos cuando pedíamos que las Federaciones las fueran a visitar con este objeto, y no puede quedar el asunto en mejores manos que en las de nuestro buen amigo el comandante Suárez-Souza.

El capitán general ha demostrado cómo responde el Ejército a nacionales campañas que beneficiarán al Ejército, y seguros estamos de que el comandante Suárez-Souza hará honor a las esperanzas de los entusiastas, de los deportistas y del general Aguilera.

FIGURAS DEPORTIVAS



El famosísimo Carpentier, ídolo francés de boxeo.

A tan ilustre militar y a tan competente organizador, a los federativos diligentes y a los atletas castellanos nuestra sincera, entusiasta y rendida enhorabuena...

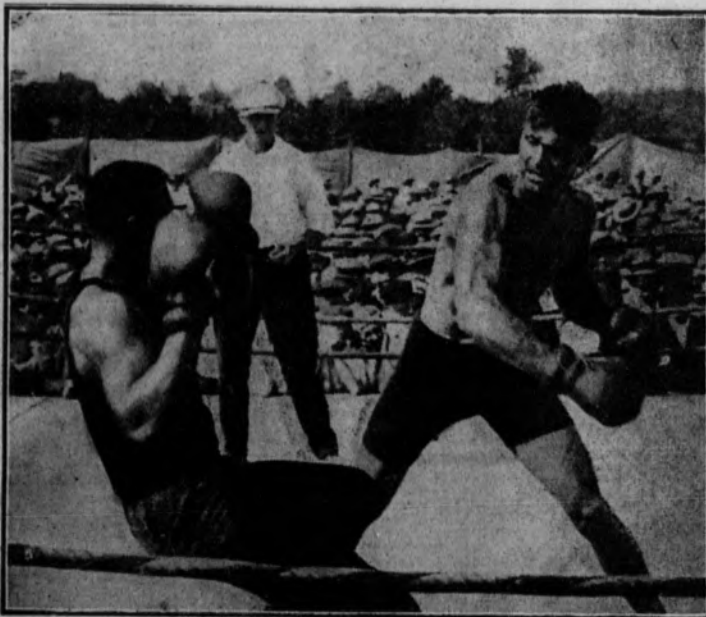
Los campeonatos de Castilla se celebrarán con gran pompa en el campo del Athletic Club, el sábado 27 y domingo 28, y con sorpresas que seguramente agradarán a todos los verdaderos aficionados al atletismo.

He aquí su programa:

Día 7.—Campo de la Real Sociedad Gimnástica Española.
Carrera de 100 metros.

Idem de 400 idem.
Relevos, 4 por 400.
Lanzamientos del disco y martillo.
Día 14.—Campo del Madrid F. C.
Carreras de 200 metros.
Idem de 1.500 idem.
Idem de 110 idem con vallas.
Saltos de altura con y sin impulso.
Salto con pértiga.
Lanzamiento del peso.
Día 21.—Campo del Racing Club.
Carreras de 800 metros.
Idem de 5.000 idem.
Saltos de longitud.
Triple salto.
Lanzamiento de la jabalina y barra.

LOS "MATCHS" MUNDIALES DE BOXEO



Un aspecto del último «match» de Dempsey.

HUMORISMO DEPORTIVO

UNA CRONICA GUIPUZCOANA

En estos tiempos, particularmente, el humorismo es una variedad literaria de las más apreciables.

La vida, cálculo; el hombre, preocupación; es mucha seriedad, y la seriedad es una señora con cabellera que nos carga, y para vengarnos de ella sólo nos queda el remedio de cogerla el pelo y tomarla a «chacota». Así, el humorismo es el «despelamiento» de la vida seria y de la vida molesta; los humoristas son artistas del peine y las tijeras, y ¡hay que reconocerlo!..., algunos lo hacen muy bien.

Uno de estos artistas del cabello es Felipe Urcola, el cronista veraniego de nuestro colega «El Sol».

Escribe muy bien; saca bien los contrastes, y pronto Cervantes tendrá que bajar de su trono, colgar «El Quijote» tras de una puerta, como una herradura, y verse en su puesto, en las bibliotecas mundiales, una crónica reciente de Felipe Urcola.

Gracias a esta crónica sabrá la Humanidad, en serio!—porque también los humoristas tienen su párrafo en serio—, muy sabrosas cosas.

La primera—lo dice Urcola—, «que la fiebre pedestre espolea bárbaramente a la juventud del país», cuando toda la fiebre y la juventud quedan reducidas a 200 corredores y cuando la Humanidad, degenerada por los vicios del tiempo, estima debe hacer ejercicio físico para desviarse y fortalecerse.

Y así, dicho esto en serio y brotado el humorismo con «esta seriedad»—como surge la luz al frotar una cerilla—, monta en su humorismo cual las brujas sobre su escoba, asciendo a las alturas y se pierde en lo sublimemente humorístico.

Las tijeras y el peine funcionan vertiginosamente, fligiranean sobre las cabelleras de los deportistas guipuzcoanos y se consagran a rey del humorismo. Ve en las noches crudas

de invierno perseguir a galope los tranvías a muchachos en calzoncillos, carretera adelante, y así comprendemos que hable de deporte vasco, como los franceses de toreros españoles; que su vena se desboque sobre «su dominio» deportivo para descubrirnos después, con la filosofía de Nietzsche, ¡y en serio!, el por qué «ha desbancado el pedestismo al «foot-ball» y por qué éste «no llega a conquistar» al país vasco.

Su estancia en Basconia no le ha permitido apreciar que esta región es la primera del «foot-ball» español, ni que el pedestismo y ejercicio físico en ella está formándose todavía.

No obstante esto y el de que su humorismo macho, funcionando febrilmente, no le haya permitido reparar que el corredor desgraciado pudo haber fallecido «como el que repentinamente deja en la calle la vida», perdonámosle este lunar.

El sol tiene también los suyos, y habrán pasado desapercibidos en el colega madrileño por el esplendor humorístico de su cronista. Figurámonos al envidiado competidor de Cervantes salir a la calle en calzoncillos, creyendo los pantalones; galopar tras un tranvía para vivir un rato con Nietzsche, y «corremos» a desempeñar nuestro Quijote por sí, eclipsado con «La Fiebre del Deporte físico», no lo encontramos luego por ninguna parte.

Es mucho humorista este Felipe Urcola. Así no nos extrañaría que dentro de poco fuera levantada su estatua por suscripción popular entre los deportistas guipuzcoanos, ni nos asombraría si el escultor al hacerla, en un acertado prodigio de fidelidad, la dejara en calzoncillos y con un manual de deportes en la mano.

La gente, sólo con verla, sabría de quién era, y no haría falta dedicatoria en la estatua de Felipe Urcola.

PERKUS

DEL CAMPEONATO MOTORISTA

Señalamiento del circuito

Ya está señalado el circuito sobre el que se ha de celebrar el Campeonato nacional de motocicletas el próximo mes en Cataluña.

Halo señalado en su última reunión el Real Moto Club de Cataluña, y es el que sigue:

Cardedeu, Llinás, Vilamajor y Cánovas, en un total de 17 kilómetros 600 metros, al cual deberán dar 23 vueltas los motoristas y 15 los esides.

Conforme dijimos, S. M. el Rey se ha dignado conceder un magnífico trofeo a conquistar dos años seguidos o tres alternos.

El R. M. C. ha mandado editar unos artísticos programas anunciadores de las pruebas.

Al adoptar en definitiva el circuito antes dicho se suprime del reglamento de la carrera el artículo noveno, que se refiere al caso de celebrarse la carrera en este mismo circuito, prolongado hasta Granollers, por tener dos pasos a nivel, lo cual no se ha tenido en cuenta para evitar dificultades.

Cercano cada vez más el día de la prueba, activan sus entrenos y gestiones los motoristas de todas las regiones para luchar en Cardedeu.

Los nuestros, los castellanos vencedores en Bilbao y los unas veces vencidos y vencedores de éstos, no se duermen y estarán dispuestos.

¿Se dejarán arrancar el cartel?

Footballerías

Según el último padrón municipal publicado por el «Foot-ball» y mandado hacer por el alcalde de barrio del campeón de Cataluña, aparecen empadronados 35 delanteros, 28 medios, 14 defensas y nueve porteros en las listas de jugadores del F. C. Barcelona.

Entre ellos hay cuatro asturianos, cinco gallegos ocho vascos, tres andaluces y dos madrileños.

¿Estará el Barcelona en la lista de acaparadores?

SANTANDER.-CONCURSO DE TIRO DE PICHÓN



El Sr. Ruiz Ochoa, que resultó ganador de la copa de «Pruebas».

EL FIGARO

DIARIO GRAFICO DE INFORMACIÓN
(SEGUNDA EPOCA)

BARCELONA.--EL NUEVO EDIFICIO DEL GRUPO ESCOLAR "BAIXERAS"



El director y alumnos de la Escuela de verano, acompañados del teniente de alcalde Sr. Giralt, visitando el nuevo edificio, todavía en construcción, en el que será instalado el Grupo escolar «Baixeras».

BANCO DE CARTAGENA

Capital completamente desembolsado: 10.000.000 de pesetas.
FONDO DE RESERVA: PESETAS 1.800.000

Casa central en Madrid: CALLE DE NICOLÁS MARIA RIVERO, núm. 11

Sucursales en CARTAGENA, BURGOS, SEVILLA, ALICANTE, HUELVA, CÁDIZ, LORCA, LA UNIÓN, AGUILAS, ORIHUELA, MAZARRÓN, CEZA, CARAVACA, MELILLA, HELLIN, ELCHE, YECLA y TOTANA

ABONA A LAS CUENTAS CORRIENTES LOS SIGUIENTES INTERESES:

Cuentas corrientes disponibles a la vista.....	1	por 100 anual.
— — — a ocho días.....	1,25	—
— — — a treinta días.....	1,50	—
Imposiciones a fecha fija.....	2	—

En su CAJA DE AHORROS abona interés a razón del 3 por 100 anual. Facilita cheques, letras, giros telegráficos y cartas de crédito en toda clase de monedas y sobre todas las plazas del mundo. Compra y vende monedas y billetes extranjeros.