



# La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO XIII

Redacción y Administración: Cagasca, 6, bajo.

NÚM. 361

Madrid (Chamartín) 30 de Noviembre de 1908

## Sumario

Arturo Soria y Mata: Un ruego á nuestros consocios y amigos.—Roviera y Serra: Dos artículos y mi artículo con relación al capital y al trabajo.—Ricardo Ruiz Ferry: Deportes.—Urbanización: Nuestras noticias.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de octubre de 1908.—Anuncios.—Caja de Ahorros.

## UN RUEGO

á nuestros consocios y amigos.

Exmo. Sr. D. ....

Diputado á Cortes.

Muy Sr. mío y de mi distinguida consideración:

La proposición de ley del señor Marqués de Ibarra sobre prórroga para terminar las obras del tranvía de Madrid á Colmenar Viejo lesiona los intereses de la Compañía Madrileña de Urbanización concesionaria de la vía paralela del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo cuya dirección me está encomendada.

En tal concepto me permito rogar á V. se digne fijar su atención en los antecedentes y en las consideraciones que á continuación expongo, quedando por ello profundamente agradecido su atento seguro servidor q. b. s. m.

ARTURO SORIA Y MATA.

DIARIO DE LAS SESIONES DE CORTES.—SENADO.—Proposición de Ley del Sr. Marqués de Ibarra, sobre prórroga para terminar las obras del tranvía de Madrid á Colmenar Viejo.

AL SENADO

PROPOSICIÓN DE LEY

Artículo 1.º Se concede prórroga de dos años á la Sociedad concesionaria del tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo y Ramal á Chamartín de la Rosa, para la completa terminación de la línea, que le fué otorgada en 25 de Noviembre de 1895.

Art. 2.º Esta prórroga no modifica en nada las demás condiciones de la concesión.

Palacio del Senado 19 de Diciembre de 1907.—El Marqués de Ibarra.

La Compañía Madrileña de Urbanización en vista de que la Sociedad del tranvía á Colmenar Viejo no construía la línea no obstante la multitud de prórrogas obtenidas durante once años, se decidió á construir un ferrocarril paralelo (*construido ya hasta Viñuelas, mitad de camino*) contando con que la ley vigente de ferrocarriles habría de ser aplicada á todos por igual, con seriedad gubernamental análoga á la formalidad comercial y sin la más remota sospecha de que las Cortes pudieran dictar una ley para permitir á un particular el incumplimiento de la ley de ferrocarriles.

Como semejante Ley no nos parecería equitativa á los interesados en la Compañía Madrileña de Urbanización pedimos que la Ley de Ferrocarriles y su Reglamento se apliquen sin excepción á todos los intereses ferroviarios.

Si la Ley es mala ó defectuosa la sabiduría de las Cortes debe poner remedio sustituyéndola por otra mejor; pero nunca dictar otra Ley para resolver un expediente administrativo contra una Ley anterior, para un caso particular, eximiendo al interesado (la Sociedad del tranvía á Colmenar Viejo) del cumplimiento de la Ley que se ha dictado para todos.

Constituiría esto un monopolio singularísimo, el de colocar á una persona jurídica fuera de la Ley y por encima de ella en situación preeminente sobre todos los demás españoles.

Tal procedimiento, extendiendo y aplicando el precedente á todos los demás preceptos legales equivale á la negación completa del régimen constitucional trocándolo, de hecho, en un despotismo poco ilustrado.

La proposición del señor Marqués de Ibarra se refería en 19 de Diciembre de 1907 á una concesión que entonces vivía y por lo tanto susceptible, justa ó injustamente, de ser prorrogada ó prolongada su existencia.

Más, declarada la caducidad de la concesión el día 2 de Enero de 1908 por el Excmo. señor Ministro de Fomento, (D. Augusto González Besada), con rectitud digna de loa, la proposición del señor Marqués de Ibarra carece ya de sentido puesto que prolongar ó prorrogar la existencia de una persona jurídica muerta es un absurdo, un imposible.



Las Cortes podrán otorgar una nueva concesión con todas las ventajas y agasajos con que quieran obsequiar á una sociedad determinada si tal cosa, en su alta sabiduría, creyeren justa; pero lo que no pueden ó no deben es deshacer la obra del señor Ministro de Fomento al declarar la caducidad, dando efecto retroactivo á la ley que propone el señor Marqués de Ibarra.

Dicho esto en cuanto se relaciona con los aspectos constitucional y jurídico del caso, réstanos considerar su ejemplaridad desde el punto de vista ético, desde las alturas en que la moral, la belleza y la justicia constituyen hipostáticamente una trinidad y una unidad avasalladoras de todas las conciencias rectas.

La Compañía Madrileña de Urbanización ha construido sus cuatro vías férreas dentro de los plazos marcados sin solicitar prórrogas.

No parece bien, no es buen ejemplo el que se dá favoreciendo con incesantes prórrogas á la empresa rival que no cumple las leyes con la misma puntualidad que la que tengo la honra de dirigir.

La Compañía Madrileña de Urbanización es caso único de unión, todo lo perfecta que los tiempos consienten, entre la inteligencia, el trabajo y el capital. Todas las creencias y todas las opiniones políticas y económicas conviven en ella.

Es una sociedad aristocrática y democrática al propio tiempo cuyos elementos todos concurren á realizar teórica y prácticamente un caso concreto, si bien modesto, de la regeneración de España, la Ciudad Lineal, la fórmula mejor entre las conocidas de la arquitectura de las ciudades.

Cosa fea sería el sacrificar con las armas de la injusticia y del caciquismo político una sociedad de tan altos ideales como es la de Urbanización á otra de la estructura capitalista vulgar y corriente, sólo por contar ésta con el apoyo y la protección de personajes políticos.

Tampoco es cosa bella el violentar, dentro del mecanismo constitucional, la máquina parlamentaria para asunto tan baladí como el de referencia.

El Senado concedió la prórroga que se le pedía y la rehabilitación de la concesión que no se le había pedido.

La Comisión del Congreso compuesta de los señores Marqués de Torrelaguna presidente, D. Gumersindo Gil, D. Javier Millán, D. José María Azopardo, D. Juan Cervantes, D. Arcadio Albarrán y García y Marqués de Casa Laiglesia, secretario, emitió por unanimidad DICTAMEN CONTRARIO Á LA REHABILITACIÓN Y Á LA PRÓRROGA.

La Comisión del Congreso presidida por el señor Marqués de Torrelaguna ha retirado el dictamen.

Rogamos pues á los señores Diputados que, al discutirse el nuevo dictamen y el voto ó votos particulares se opongan á la rehabilitación de la concesión y á la prórroga porque equivalen á sancionar una INFRACCIÓN DE LA LEY DE FERROCARRILES CON PERJUICIO DE TERCERO.

Rogamos singularmente al Exmo. Sr. D. Segismundo Moret y á la minoría que acaudilla consideren que

sería mal principio de ejecución del programa de Zaragoza el acto de caciquismo político de conceder la prórroga sólo porque el Sr. D. Eugenio Montero Villegas, haya sido presidente del consejo de la Sociedad del tranvía.

A nuestros consocios, amigos y partidarios que tengan amistades ó influencias en el Congreso les pedimos socorro en esta tribulación, les rogamos que procuren conseguir que se cuente el número de señores Diputados presentes al votar, que se consuman todos los turnos posibles en contra, al discutir los votos particulares y el dictamen, que hagan ver que no se trata en rigor de la pugna de dos menudos intereses particulares sino de LA GUERRA CIVIL SORDA de las dos Españas, la España vieja de las sociedades anónimas protegidas por los personajes políticos y la España nueva de las sociedades desprovistas de influencia política, de robustos alientos democráticos, que contribuyen á realizar el progreso pacífico de la Nación por los caminos de la razón y de la justicia.

Una de ellas es la Compañía Madrileña de Urbanización que al proporcionar sustento estable á un millar de obreros los contiene en las fronteras de la emigración y de la rebeldía.

Las violencias del «*Salus populi suprema lex esto*» son bellezas de gran moralidad y soberana justicia cuando peligran los más altos intereses nacionales; pero aquí sólo peligran unos cuantos ochavos de un particular que no ha cumplido lo pactado con la Administración pública, de una Sociedad en suspensión de pagos, que no acostumbra publicar minuciosamente sus cuentas, que tiene en circulación varios cientos de millares de pesetas en acciones liberadas, cosas todas no merecedoras de censura porque son correctas y ajustadas á la ley, pero que no son tan bellas como la rendición mensual, frecuente y detallada de sus cuentas que hace la Compañía Madrileña de Urbanización.

Yo espero de la sabiduría de las Cortes que el criterio de la belleza, triunfará del aspecto vulgar de la recomendación de los personajes políticos

Arturo Soria y Mata.

## DOS ARTÍCULOS Y MI ARTÍCULO

### CON RELACIÓN AL CAPITAL Y AL TRABAJO

La lectura de los notables artículos «El último empréstito de 160 millones y la Ciudad Lineal» y «El capital español y los negocios de la Ciudad Lineal», que se publicaron, respectivamente, en los números 358 y 359 de esta Revista, me ha sugerido



do la idea de echar mi cuarto á espadas en esa importante cuestión que se ha planteado desde Hong-Kong por el Sr. G. del Castillo, firmante del primer artículo y por el autor seudónimo del segundo artículo, «Un capitalista».

Y conste ante todo, que, bien á mi pesar, no soy capitalista, ni siquiera tenedor de acciones, ni de obligaciones de la «Compañía Madrileña de Urbanización», ni de otra Compañía alguna; no soy más que un amante y entusiasta admirador de todo lo que tiende al progreso y uno de tantos pacificadores de las luchas sociales, que de antiguo vienen sosteniéndose, por ley humana, entre el capital y el trabajo.

Hechas estas salvedades para evitar prejuicios, alejar sospechas, aunque no para librarme de suposiciones y censuras, vayamos á los dos artículos de referencia, con perdón de los que se tomen la molestia de leerme y con agradecimiento á los que se la tomen en pensar y reflexionar acerca de las importantísimas cuestiones sociales, que tanto debieran ocupar y preocupar en serio á nuestros gobernantes, y que, aparte de la cuestión económica y de negocio, tanto ocupa y preocupa de continuo á la experta y notable directriz trayectoria de la Ciudad Lineal.

El Sr. del Castillo, desde el Africa occidental ó desde la China, se lamenta, con sobra de razón, del retrainimiento del capital en España, ó lo que es igual, del apocamiento de los capitalistas en destinar sus capitales á grandes empresas económicas, bien sean agrícolas, mineras, comerciales ó industriales; mientras—dice—ofrece lastimoso contraste el hecho reciente de que en pocas horas haya sido cubierta en España la suscripción al empréstito de 160 millones, sólo por cobrar el 4 por 100 de interés, aparte de las inmensas cantidades que permanecen improductivas en cuentas corrientes en Bancos y Casas de crédito; hace hermosa disertación, llena de sanas consideraciones, acerca del lamentable estado de desarrollo é incultura en que bajo todos los aspectos se encuentra nuestra vieja España en tristísimo contraste con los nuevos continentes, y acudiendo á los números y á los hechos concretos recuerda que la Ciudad Lineal nació con los recursos de los *muchos-pocos* que aportaron sus pequeños capitales por tener fe en la idea, si bien que el capital, antes receloso y ahora confiado, viene francamente á engrosar y robustecer los elementos de fuerza indispensables para la perfecta realización de aquella idea; y termina el Sr. del Castillo su reflexivo y notable artículo, ha-

ciendo un llamamiento á los grandes capitalistas para que estudien con serenidad y con imparcialidad los negocios que constituyen la Ciudad Lineal, para convencerse de que con gran provecho pueden contribuir al completo desarrollo de esa obra de regeneración económica de nuestra España.

Y enfrente de ese artículo, claro está que el seudónimo autor del segundo, como buen capitalista, defiende á macha martillo el capital y á los capitalistas con sesudas consideraciones, que para sí tomaran muy á gusto los llamados, con peor ó mejor razón, conservadores en política; dícese en ese, no menos notable artículo, mucho y bueno; pero, todo ello tiende á lo mismo; se trae como inciso á colación el problema del trabajo en lucha con el capital, y por defender á éste, no repara el articulista en censurar á aquél, bien lo haga, según se mire, con motivos no destituidos, desgraciadamente, de fundamento; pero, es lo cierto, que ambos articulistas, como inspirándose en una misma idea, tienden al mismo fin y á los mismos propósitos; uno y otro, presentan la cuestión bajo casi el único punto de vista, de la regeneración económica de España, como gráficamente la califica el Sr. del Castillo; y yo entiendo—en mi libertad de sentir y de pensar, patrimonio indiscutible de todos—que el problema planteado con tanto acierto por los inspiradores de la Ciudad Lineal, y que viene progresivamente desarrollándose con fortuna, es algo más grande, más importante que el de la regeneración económica; el problema de la Ciudad Lineal, lleva en su alma la hermosa idea de la regeneración social; y como lo más comprende lo menos, es indudable que también comprende aquel problema el problema económico, ó sea, con mayor propiedad llamado, aunque con frase vulgar y materialista, el problema del negocio, del lucro, del interés, de la ganancia.

A través del prisma de los años, cuando algunos se suman, se ven las tristes verdades de la vida, y como impresionan de tal suerte, fácilmente se retienen en la memoria, y hasta llegan á constituir base para sentar principios filosóficos, que aprovecharían á maravilla los teólogos y sociólogos para llenar un libro para el público ó para constituir discursos y disertaciones.

Así yo he visto, que los llamados socialistas y los que todavía se remontan más en ideas, no suelen ser, desgraciadamente para ellos, grandes ni siquiera pequeños capitalistas; por el contrario, viven luchando un día y otro día por la existencia y truecan contra el capital, contra el derecho de pro-



piedad, predicán contra las personas adineradas y maldicen del lujo y de las vanas ostentaciones; en una palabra: son enemigos, al parecer, irreconciliables del capital y dicen que únicamente rinden fervoroso culto al trabajo.

De ese desequilibrio económico, de esa diversidad de clases sociales en el orden del dinero, nace la eterna lucha entre el capital y el trabajo.

Más también he visto, que cuando alguno de aquellos desamparados de la fortuna llega á conseguir por su laboriosidad, por su amor al ahorro, por ley de herencia ó de cualquier manera por su suerte, una posición más ó menos desahogada, que súbitamente ó en el transcurso del tiempo pueda determinar en el individuo lo que comunmente se llama fortuna... ¡Ah! entonces las cosas varían de aspecto; á semejanza del renegado que en el lecho de agonía cree en Dios, se opera en el ánimo de aquel individuo tal metamorfosis, que se le ve de una manera patente evolucionar en sus ideas, acabando por convertirse en entusiasta defensor del capital, ó por lo menos aparenta ser indiferente á aquella lucha eterna, sin duda por no renunciar ostensiblemente á sus primitivas ideas ó ideales.

Apelo á la memoria de los que este mi artículo lean, é indudablemente que afirmarán conmigo el recuerdo de repetidos casos iguales al que dejo ligeramente apuntado en tesis general.

Pues, de ahí nace precisamente el principio de la regeneración social, en el que va comprendido, como antes decía, el principio de la regeneración económica.

Estúdiense, arbitrense medios, dense facilidades para que el huérfano de la fortuna pueda colocarse en posición, si no intelectual,—porque la intelectualidad pertenece á otro orden, ajeno á la voluntad—en posición social, todo lo próximo posible á la de sus semejantes afortunados, y quedará resuelto, sin duda, el importantísimo problema social.

Y ese estudio, y esos medios y esas facilidades, las ví demostradas patentemente, con satisfacción inmensa, cuando conocí la Ciudad Lineal y al enterarme del programa de su fundación, habiéndose todo ello confirmado cumplidamente, por observancia propia, durante los años que visito con frecuencia esa avanzada y moderna población de la capital de España.

No hay por qué ocultar que impera en los propósitos de la Compañía organizadora de la Ciudad Lineal, el propósito del negocio; si ello no fuese así, aparte de que esa Compañía sería la de Cristo y de

Cristo crucificado, se haría de todo punto imposible su realización; dejó á un lado ese orden de consideraciones, perfectamente tratadas en los dos artículos á los cuales me remito, y elévome de nuevo á las regiones de la fraternidad y de la paz social, para poner término á este mi artículo. Generalmente, los que mucho cuentan, poco sienten y los que mucho sienten, poco cuentan.

Con la inspirada obra de la Ciudad Lineal se abren las puertas para un porvenir risueño al obrero, al empleado, al pequeño industrial y á todo aquel, en fin, que tiene, como debemos tener todos, la virtualidad necesaria para conseguir una independencia relativa, ya que es utópico pensar en la independencia absoluta, porque así como en la vida de relación nos engañamos unos á otros, así también nos debemos unos á otros; negar esto, es negar la idea de la sociabilidad.

Y en tanto hubo, desde los primeros momentos, de despertar interés el programa de la Ciudad Lineal á aquellos que en vano habían aspirado hasta entonces á constituirse en pequeños propietarios y poner el pie derecho en el primer peldaño de la escalera ascendente del capital, como que muy atinadamente observa el señor del Castillo en su artículo el hecho elocuente de que la Compañía organizadora empezó á trabajar con los recursos de los *muchos-pocos*, con las cantidades aportadas por los pequeños capitalistas que tenían fe en la idea; á lo cual yo he de añadir, en corroboración á lo antes afirmado, el hecho hermosísimo de que la mayor parte de los primeros pobladores y propietarios de nuestra moderna Ciudad, lo fueron los humildes, los que, ávidos de aspiraciones legítimas, se les ofreció por primera vez en España ocasión de realizarlas.

Esta, esta es la obra verdad de la regeneración social; por ahí se empieza.

Conforme con el Sr. del Castillo en que si el capital antes receloso y ahora confiado hubiera venido con la misma confianza en los primeros años de la Ciudad Lineal, la empresa que arrastró una vida lánguida desde 1894 á 1902, hubiera tomado gran impulso desde el primer momento, se hubieran ganado algunos años, lo cual hubiera sido ganar mucho dinero, y estaría mucho más adelantada la urbanización.

Todo eso es mucha verdad; pero, firme en mi idea de la pacificación social, entiendo que las cosas se han conducido á maravilla por su mismo cauce natural; dejarlas que sigan así; y ahora que ya los capitalistas, antes miedosos por un exceso de previ-

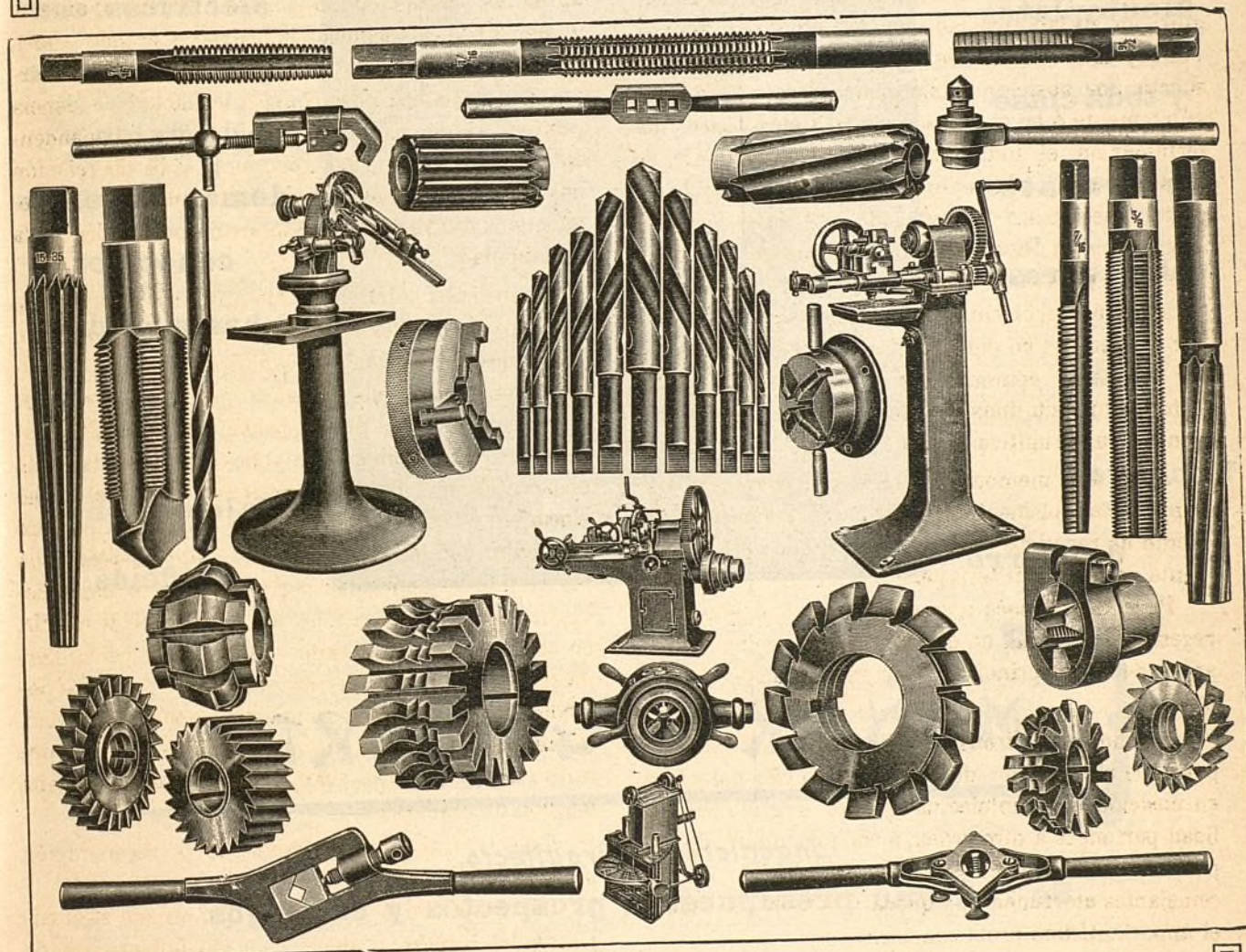


# SOCIEDAD GENERAL DE REPRESENTACIONES

MADRID.—Oficinas: GALDO, 3

TELÉFONO 1.712

Almacenes: ALTAMIRANO, 33 y MARQUES DE URQUIJO, 36.



MAQUINARIA PARA LABRAR METALES

MAQUINARIA PARA LABRAR MADERAS

HERRAMIENTAS DE PRECISIÓN

INSTALACIONES COMPLETAS

DE FÁBRICAS Y TALLERES



# Ascensores Sivilla.

## Hidráulicos y eléctricos.

Montacargas,

Montaplatos

y toda clase

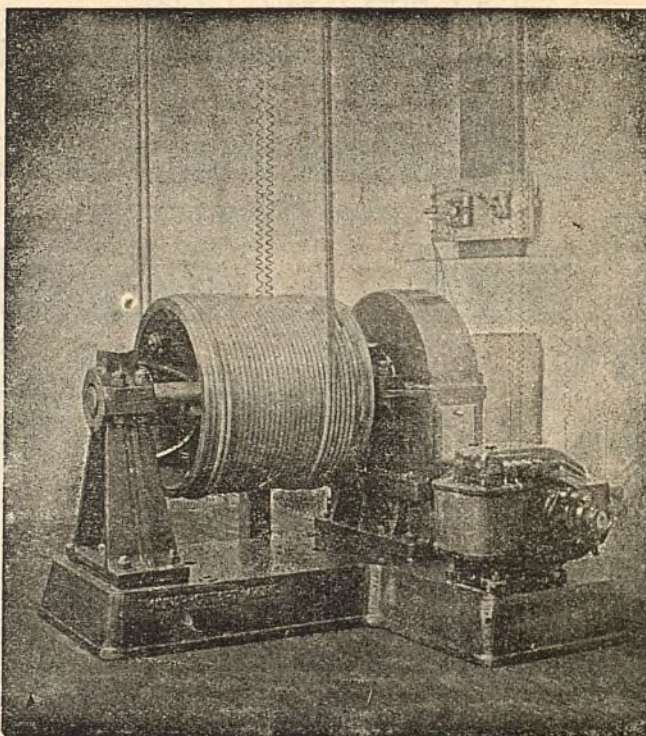
de aparatos

elevadores.



Fundición

de hierro



Ascensores

eléctricos con

gasto reducido

de fluido y

demás sistemas

conocidos

hasta el día.



Calefacción de

edificios.

# MUNAR Y GUITART

*Ingeniero y Arquitecto.*

**Se facilitan presupuestos, prospectos y catálogos.**

TALLERES:

Calle de Don Manuel, 2, y Salamanca (Cuatro Caminos).

Teléfono 550.

MADRID

OFICINA CENTRAL:

Calle del Marqués de Valdeiglesias, 9 (antes Torres).

Teléfono 541.

MADRID

La casa tiene instalados en España y Portugal más de setecientos ascensores, montacargas y montaplatos.

Ayuntamiento de Madrid



sión, se han convencido de que aportando sus capitales á esta colosal empresa, alcanzarán pingües ganancias, no olviden que, á la vez que la satisfacción del lucro, conseguirán otra satisfacción que place mejor al alma: la de cooperar á la obra divina de la regeneración social.

### ROVIRA y SERRA

Madrid. — Noviembre de 1908.



**AUTOMOVILISMO.**—El gran premio del A. C. de Francia de 1909 se disputará en el Anjou y pueden darse ya por terminados los preparativos. Ya se están llenando de francos las listas de suscripciones públicas con que contribuyen los habitantes de las principales poblaciones que comprende el circuito. Esperemos que este año próximo no habrá que lamentar desgracias personales.

Para terminar el año tendremos el gran premio del A. C. de América, que se correrá á pesar de todas las trabas que la Internacional de Automóviles Clubs quiso poner y puso. Es terrible la influencia que estas Internacionales (que todas mangonean en donde está el foco de las industrias que viven del deporte) quieren tomar en todos los países, donde hay almas pueriles que necesitan andadores... Claro está que en América todavía hay personas con la necesaria entereza para mandar en su casa y no necesitar que vayan los vecinos de aquende el Atlántico á cobrar el barato á cambio del consabido

*Yo te doy el mando.....*

También tendrá lugar en América, en el Madison Square Garden de New-York, el clásico «Six Days Race» (carrera de los seis días).

Como novedad científica, tenemos la aparición del nuevo motor sin válvulas sistema Knight. Esta novedad es indudablemente una cosa práctica por cuanto han adquirido las licencias de construcción para Francia: Panhard y Levassor; para Alemania: Mercedes; para Inglaterra: Daimler.

La descripción de este motor sería inútil pues sin grabados no es realizable y carecemos de ellos.

La característica de este nuevo motor, (que ya se encuentra funcionando en algunos coches) es el silencio absoluto de su marcha.

**AVIACIÓN.**—Anotados los éxitos ininterrumpidos de Wilbur Wright en altura y en distancia y los no menos sensacionales de Farman y de Blériot con su monoplano, la única novedad la constituye el nuevo aparato «Santos Dumont» que también es monoplano.

El nuevo aparato del primer dominador del aire, tiene un peso máximo de 150 kilogramos en orden de marcha; 9 metros cuadrados de superficie (el Farman tiene 60 metros) y su motor, de 24 caballos, accionará una sola hélice de tracción que girará á 700 vueltas por minuto y puede desarrollar una velocidad de más de 60 kilómetros por hora.

Santos Dumont, que ya tiene dadas pruebas de su pericia, ha dicho á un redactor de «L'Auto» que no saldrá á la liza mientras no tenga su aparato perfectamente ajustado y en punto de marcha.

**ATLETISMO.**—Después de sus carreras ciclistas y pedestres (neófitos) en que se reveló como *promesa* el joven Lemmel, la Sociedad Gimnástica Española celebró el mes pasado su acostumbrado ensayo de fiesta mensual con un variado programa de Boxeo, Anillas, Jiu Jutsu, Lucha romana, Esgrima y Saltos. Por no herir susceptibilidades ni modestias omitimos los nombres de las personas, cuya mano oculta, á manera de héroes anónimos, se adivina siempre en los éxitos de estos festivos.

**ALPINISMO.**—Ramón González, el expresidente de la U. V. E. y del Pedal Madrileño, actual Sub-Delegado de Carreras de la Federación Ciclista y el Secretario de la Gimnástica Española Pepe Fernández-Zabala, se han encargado de organizar una excursión alpinista para los primeros días de Enero. Estas excursiones necesitan una organización especial y como recientes fracasos de excursiones análogas, (debidos exclusivamente á la encantadora ignorancia que en materia de alpinismo tenemos los que vemos la nieve nada más cuando blanquea el Retiro) comenzaban á desterrar del repertorio de excursiones ciclistas la clásica de Navacerrada, la Federación Ciclista y la Gimnástica se han propuesto repetir el abrazo de Peñalara de este verano en otra sierra y con más nieve.....

**CICLISMO.**—El Campeonato de la A. C. N. que todos los años venía celebrándose en paz y en gracia de Dios, ha sido este año, de revoluciones ciclistas, una carrera desgraciada. Huyendo de hacer mención de nombres nos limitaremos á decir que es verdaderamente lamentable que haya tan escaso amor propio deportivo, que se encuentren corredores de los de 100 kilómetros en carretera, es decir, verdaderos corredores, que sacrifiquen la que, sin ofensa, pudiéramos llamar dignidad deportiva (con igual sentido que la conocida vergüenza torera) usando de entrenamientos, alivios y demás artes de novillero de corrala para alcanzar un pre-



mio cuyo valor intrínseco no puede despertar codicias pero cuyo valor moral exige un juego limpio.

Para fin de fiesta, la citada Sociedad ha expulsado á un corredor de quién hasta ahora nadie había podido probar nada que no fuera correcto.

El acontecimiento ciclista del mes de Noviembre ha sido la estafeta de Madrid á Zaragoza que organizada por la Federación Ciclista de España, de acuerdo con sus consocios de Guadalajara y Zaragoza, ha llevado á esta última ciudad un mensaje cuyo texto es como sigue:

«La Federación Ciclista de España tiene el honor de transmitir á Zaragoza el saludo de los firmantes del presente Mensaje y su entusiasta felicitación por el éxito que han alcanzado el Centenario de los Sitios y la Exposición Hispano-Francesa.—Firmas: Conde de Peñalver, Alcalde de Madrid.—Eduardo Dato, Presidente del Congreso.—Marqués de Torrelaguna, Diputado á Cortes.—Mariano Agrela, Diputado á Cortes.—J. Francos Rodríguez, Diputado á Cortes.—M. Miralles Salavert, Diputado á Cortes.—Lucas del Campo, Diputado á Cortes.—Marqués del Vadillo, Gobernador civil de Madrid.—Conde de Romanones, Diputado á Cortes.—J. Garay Rowart, Diputado á Cortes.—Marqués de Cortina, Diputado á Cortes.—F. Gutiérrez Martínez, Diputado á Cortes.—Carlos Barranco, Concejal.—Firman al margen: Por la Federación Ciclista de España: Luis Soria, Presidente.—R. Ruiz Ferry, Secretario», y que habiendo salido de Madrid á la una y media de la madrugada del domingo 22 llegó á Zaragoza á las seis y minutos de la tarde.

Los Sres. Ramón González, J. Rodríguez y Gregorio Cuesta han recibido muchas felicitaciones por el éxito de esta carrera de cuyos detalles de organización han estado encargados.

A título de rumor, acogemos la noticia que hoy se comenta allí donde se reúnen ciclistas, de que un campeonato anunciado con mucho ruido y llamado, al parecer, á constituir un verdadero acontecimiento, está muy á punto de prorrogarse *¡ad kalendas græcas!* Se comenta también que en la suscripción iniciada para la creación de uno de los premios, que lleva el nombre de la región en donde reside la Dirección de la Sociedad, sólo se han recaudado entre los conspicuos (Presidente, Secretario, Tesorero y demás, incluyendo un acaudalado industrial é incluso un modesto empleado de la Secretaría) la modesta suma de 58 pesetas y si bien en realidad esto no nos ha extrañado *per se*, nos ha sorprendido porque viene á demostrar lo contrario de lo que pregonaba cierta circular de tonos patrióticos que se publicó al iniciarse la idea de ese campeonato..... Por algo usamos en Castilla el ya rancio refrán de que una cosa es predicar,.... y otra dar trigo.....

**Ricardo RUIZ FERRY**



## Nuestras noticias.

### Desmontes y terraplenes.

Se ha terraplenado parte de la calle principal, frente á la manzana 71, con desmonte hecho en la misma calle frente á la manzana 73.



Los desmontes hechos en la calle de la Duquesa de Castrejón se han empleado parte en la nivelación de la misma y parte en terraplenar una finca frente al kiosco árabe por cuenta de su propietario.



Los desmontes de la calle principal, frente á la finca «Monte Carmelo» cerca del Teatro avanzan rápidamente; con ellos se rellena la calle del General Topete y la principal frente al tejár del Arroyo de los Chopos.



Se está desmontando también la calle, entre las fincas de don Ernesto de la Loma y D. Gabriel Miranda, vertiendo las tierras en las arroyadas hechas por las aguas junto á la vía frente á la calle de Bueso Pineda.



Completamente terminadas de desmontes y terraplenes las calles del Arzobispo Cos, de Protasio Gómez, y la mayor parte de la calle del Vizconde de los Asilos, estamos efectuando lo mismo en la calle de Sánchez Díaz y en la calle posterior oriental en la manzana 96.



Por último en la segunda barriada estamos haciendo un desmonte considerable de una de las principales calles.



Hemos hecho en este número una reseña completa de esta clase de trabajos para que se aprecie de una ojeada la actividad intensa de nuestra labor, que en esta época del año es la mejor obra de caridad que se puede hacer.

### Aguas.—Canalización.

Continúan activamente los importantes trabajos de instalación de tubería de hierro de 15 centímetros frente á las manzanas 81 y 83, al par que los corrientes de esta brigada.

En la calle de Emeterio Castaño se ha hecho el injerto en la tubería de alta presión para la finca del Sr. Bonet.

### Tracción eléctrica.

Terminada la instalación completa de la nueva maquinaria. Los resultados de las pruebas realizadas con este motivo son muy satisfactorias y demuestran que la A. E. G.- Thomson Houston no ha omitido ningún detalle para suministrarnos una central modelo de perfección, seguridad y rendimiento.

Se han empezado las pruebas eléctricas de los coches en Tetuán y la semana que viene traeremos algún coche á la Ciudad Lineal para ver su funcionamiento en la vía.

La Compañía está dispuesta á empezar la tracción eléctrica. Sólo faltan las formalidades del expedienteo y el permiso oficial.

¿Cuándo?

No lo sabemos.



En la noche del 27 se hicieron las pruebas de dos coches en la parte de la Ciudad Lineal, con excelente resultado.



Se continuarán con los demás coches, mientras se termina el expediente.

Es probable, pues, que antes de finalizar el año se verifique la inauguración.

### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

El día 18 la Comisión del Congreso retiró el dictamen.

Más no por esto dejaremos de luchar sin perder nunca las esperanzas en la victoria.



El día 19 quedó terminada la única trinchera de «Las Jarillas» que faltaba por perforar.

En su consecuencia y como continuamos sin interrupción colocando traviesas y carriles, hacia el día 10 de diciembre quedará establecida la comunicación ferroviaria entre Madrid (Cuatro Caminos) y «Tres Cantos» y «Viñuelas».

Queda pues resuelto para Colmenar Viejo con hechos y no con palabras, la mitad de su problema ferroviario.



Para celebrar este triunfo parcial que en realidad prejuzga y equivale al definitivo, el Consejo girará el día 15 de diciembre una de sus acostumbradas visitas á las obras, hará la prueba particular de la vía, preparatoria de la oficial, en un tren de trabajo é invitará á presenciar la prueba, á esta fiesta íntima, á varias personalidades importantes á quienes por diversos motivos afecta el suceso.



Estamos acopiando materiales para empezar la construcción de la estación de Viñuelas que haremos con la mayor rapidez posible (unos dos meses, si las lluvias no lo impiden).

El marqués de Santillana ha derribado la parte de tapia de su finca de «Viñuelas», frente al sitio de nuestra estación, para sus almacenes que han de ser servidos por el ferrocarril.

Como durante este tiempo esperamos tener concluido el movimiento de tierras entre «Viñuelas» y Fuencarral, solicitaremos inmediatamente la apertura á la explotación de esta parte de la línea.



De modo que cuando nuestros rivales empiecen á mover su única locomotora, si es que empiezan, nosotros tendremos ya cogido todo el tráfico de viajeros y de mercancías que hay entre Colmenar y Fuencarral.

En el verano de 1909 los viajeros de Colmenar Viejo, de Miraflores y demás pueblos de la sierra podrán disminuir las incomodidades del viaje utilizando el ferrocarril entre «Viñuelas» y Madrid.



Se ha hecho el depósito de 90 pesetas requerido para efectuar el reconocimiento oficial de los cruces de la carretera hechos por nuestra vía frente á «Las Jarillas» y «Viñuelas».



Verificado éste el día 3 mereció la aprobación del Sr. Ingeniero del Estado.

### Tranvía de Ciudad Lineal á Fuencarral.

Se está haciendo un repaso general de la vía, echando gran cantidad de grava para acompañar al arreglo de dicha carretera que está haciendo el Estado.

Es una mano de limpieza de cunetas y de carretera que hermosa grandemente aquella salida de Madrid.



Otras dos cuadrillas numerosas están haciendo también el arreglo general de la línea por la Ciudad Lineal remediando los

desperfectos causados al hacer las conexiones para la tracción eléctrica.



Se han recibido seis wagones pedidos á la casa Mariano Corral de Bilbao para el ferrocarril de Colmenar.

Otras tantas wagonetas antiguas entran en reparación para atender á las necesidades de la construcción en el período de gran actividad que preparamos entre Viñuelas y Colmenar Viejo.

### 12.ª Fiesta del Arbol en la Ciudad Lineal.

La primera parte de la próxima Fiesta del Arbol, dedicada á la plantación y semillado de árboles y á los concursos de *operaciones aritméticas, educación de la voluntad, monografías de árboles y trabajos manuales*, se celebrará definitivamente los días 6 y 7 del mes de febrero, según tenemos anunciado.

Las bases definitivas de los referidos concursos quedarán redactadas dentro de dos ó tres días y serán publicadas en el próximo número de esta revista, el cual se enviará á todos los centros de enseñanza de Madrid y pueblos cercanos á la Ciudad Lineal.

### Canillas.—Escuela de buenos ciudadanos.

Nos proponemos fundarla en este rincón de España, regenerando la exigua vida municipal, con el combaté perseverante por la buena administración de las 25.000 pesetas que sobre poco más ó menos pagamos entre todos los vecinos de Canillas que á modo de borregos sufrimos el cacicato del marqués de Ibarra, de su segundo el secretario del Juzgado y del Ayuntamiento D. Eloy San Martín, de su tercero el alcalde D. Hilario Vallejo y de su cuarto el pedáneo D. Carlos Bebia.

Invitamos á los hombres de buena voluntad de todos los partidos á unírnos para ejercitar todos los derechos que nos concede la ley municipal y para intervenir activamente en la vida municipal.

Los que se adhieran á este pensamiento pueden manifestarlo por carta dirigida á D. Arturo Soria y Mata, el cual se propone dar alguna conferencia acerca de la Administración municipal.

Empezando á predicar con el ejemplo se presentó por encargo nuestro D. Mariano Leal á pedir la exhibición de los presupuestos para el año próximo.

D. Eloy San Martín se negó á ello diciendo que ya habían estado expuestos al público los quince días que marca la ley.

Se ha pedido certificación de los días en que se han tenido á disposición del público. Tiraremos de este hilo para llegar al ovillo de verdades ó de mentiras que haya al cabo de él.

En 1909 nos proponemos vigilar el cumplimiento de la ley.

### Un rasgo muy digno de aplauso.

Lo es la donación hecha á las tres instituciones benéficas del Magisterio por D.ª Asunción Rincón, regente de la Escuela práctica de la Normal Central de Maestras.

El premio de 500 pesetas que ha obtenido por sus méritos profesionales, con motivo de la Fiesta escolar, le ha distribuido del modo siguiente: 200 pesetas á las «Colonias escolares de vacaciones», 150 pesetas al «Colegio de huérfanos del Magisterio» y 150 pesetas á las «Cantinas escolares».

Nos complacemos en hacerlo público, en la seguridad de que á nuestro sincero y entusiasta aplauso ha de unirse el de todas las personas que conozcan la generosidad y los nobilísimos sentimientos de tan distinguida profesora.

### Teatro de la Ciudad Lineal.

El domingo 6 de diciembre se celebrará la función que organiza mensualmente la Escuela de Educación Artística.

El espectáculo estará dividido en dos secciones, con el programa siguiente:

Primera sección (á las tres y media de la tarde); el juguete cómico de D. Felipe Pérez y González, *¡Pelillos á la mar!*; el idilio lírico de D. Adelardo Curros Vázquez y del maestro don Antonio Folcra, *Mañana de gloria*; y cinematógrafo.

Segunda sección (á las cinco y media); el boceto de comedia de D. Jacinto Benavente, *La historia de Otelio*; estreno de la opereta bufa en medio acto, letra de D. Enrique Espantaleón,



música del maestro D. Esteban Anglada, *Noche veneciana*; el entremés de los Sres. Alvarez Quintero, *La Pitansa*; y cinematógrafo.

A esta función asistirán los profesores y los alumnos del Colegio de Huérfanos del Magisterio invitados por la Escuela de Educación Artística.

### Imprenta.

Se ha pedido á la casa Gans una minerva «Victoria» movida á pedal y á motor, para atender al aumento constante de trabajo.



Hemos contratado el suministro de impresos al «Coliseo de la Flor» en 12,50 pesetas diarias. También servimos á los teatros Martín y Barbieri por igual precio á cada uno.

Enviamos presupuestos y modelos á todas las empresas que se dirijan á nosotros.



**RESÚMENES** DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 1908.

### INGRESOS

	Pesetas.
<b>Valores emitidos y depósitos.</b>	
Dividendos cobrados por acciones . . . . .	100 »
Obligaciones al contado . . . . .	96.305 »
Idem á plazos (Caja de Ahorros) . . . . .	129.076 »
Pagarés suscritos . . . . .	51.300 »
Importan los depósitos constituidos . . . . .	32.071,43 »
<b>Terrenos, explotación.</b>	
Cobrado por plazos . . . . .	8.213,54 »
Idem por transferencias . . . . .	5 »
Idem por arrendamiento de pastos y tierras para labranza . . . . .	535,60 »
<b>Terrenos en comisión.</b>	
Cobrado por este concepto . . . . .	417,20 »
<b>Vías férreas, explotación.</b>	
Metálico . . . . .	19.724,80 »
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación . . . . .	1.058,20 »
Cobrado por tarjetas de circulación á precio reducido . . . . .	41,50 »
Del Colegio de Nuestra Señora del Recuerdo, por dos trenes especiales . . . . .	82,50 »
Cobrado por transporte de mercancías en el tranvía de Vallecas . . . . .	1.831,34 »
De D. Leopoldo Mato, por alquiler de un local en Vallecas . . . . .	60 »
De varios cobradores, por faltas en sus liquidaciones . . . . .	5,10 »
Venta de estiercol . . . . .	10 »
Indemnización por daños causados . . . . .	21 »
De D. <sup>a</sup> Leopoldina Tamayo y D. Anastasio Puebla, por extravío de paños . . . . .	18,50 »
De doña Laura Sierra, por 4 adoquines . . . . .	2 »
<b>Construcciones.</b>	
Cobrado por plazos de casas . . . . .	51.678,40 »
Idem por alquileres . . . . .	8.056,95 »
Idem por proyectos . . . . .	25 »
<b>Aguas, explotación.</b>	
Cobrado por suministro . . . . .	4.958,74 »
<b>Imprenta. Explotación.</b>	
De varios, por suscripción á esta Revista . . . . .	109 »
Id. por anuncios . . . . .	120,45 »
Trabajos á particulares . . . . .	1.253,85 »
Idem para la Compañía, durante el mes de septiembre . . . . .	1.916,80 »
<b>Fábrica de Electricidad, explotación.</b>	
Cobrado por fluido . . . . .	2.433,50 »
Idem por el impuesto de 10 por 100 para la Hacienda . . . . .	235,63 »
Idem por alquiler de contadores . . . . .	313,51 »
Idem por trabajos á particulares y varios conceptos . . . . .	1.174,98 »

Pesetas.

### DIVERSIONES: Teatro y Frontón.

Importe de lo recaudado por este concepto . . . . . 556,90

#### Arbolado, explotación.

Por venta de plantas . . . . .	3,50 »	}	115,50
Idem de bordería para jardines . . . . .	12 »		
De «La Catalana», por daños causados en el arbolado . . . . .	25 »		
De D. José López, por daños en idem . . . . .	25 »		
Del Sr. Coronel del 5.º Regimiento Montado de Artillería, por idem . . . . .	50 »		

#### Tejares.

Cobrado por venta de ladrillos . . . . . 47.290,91

#### Intereses y descuentos.

Intereses, en tercer trimestre año actual, de varias fianzas de vías férreas . . . . .	962,30 »	}	1.102,80
De la Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal, comisión por cobranza de recibos . . . . .	25 »		
Beneficio obtenido en la negociación de efectos . . . . .	103 »		
Intereses sobre un anticipo . . . . .	12,50 »		

#### Comisiones.

Cobrado por este concepto . . . . . 806,13

#### Ferrocarril á Colmenar Viejo.

De varios trabajadores de esta línea, por alquiler de casas en «El Goloso» . . . . . 210 »

#### Contribuciones é impuestos.

Cobrado por el impuesto de 3,30 por 100 sobre los intereses pagados en el mes . . . . .	2.347,14 »	}	2.360,19
Idem por efectos timbrados . . . . .	13,05 »		

#### Gastos generales.

Reintegro de lo anticipado por locomoción á D. E. Lemaire . . . . .	26,34 »	}	66,79
Cobrado por multas . . . . .	24,60 »		
Id. por sellos de correo . . . . .	15,85 »		

#### Deudores varios.

Cobrado de varios, por derechos reales y de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad . . . . .	41 »	}	74,85
De D. Manuel González, por licencia de construcción . . . . .	33,85 »		

#### Escuelas de la Ciudad Lineal.

Importe de varios donativos . . . . . 13 »

#### Fianzas de empleados.

Importe de varias constituidas . . . . . 1.318,25

#### Anticipos á empleados.

Importe de lo recaudado á cuenta . . . . . 455 »

#### Accidentes del trabajo.

De D. Nicolás Martín Cirajas, por uso del botiquín para la «Agrupación Madrileña» . . . . . 60 »

#### D. Hilarion González del Castillo.

De D. Toribio Puente, cobrado por cuenta de dicho señor . . . . . 400 »

#### Tarjetas postales.

Cobrado por venta de varias . . . . . 2,20

#### Materiales de construcción.

De D. José Barella, por carriles viejos . . . . .	25 »	}	18.481,73
De D. Miguel Uceta, por 355 kilos de aceite de linaza cocido, 194 de id. crudo, 391 id. de albayaide, 17 id. de óxido petreo y 10 de óxido de zinc . . . . .	1.200,10 »		
De D. Ricardo Fernández, por 360 kilos de aceite de linaza cocido, 161 de id. crudo y 400 de albayaide . . . . .	1.157,40 »		
De D. Manuel Mata, por dos retretes . . . . .	80 »		
De D. Julio del Val, por 4 metros de viga de hierro . . . . .	21,12 »		
De D. Joaquín Moreno, por 9 tirantes, 46 maderos pares, 19 carreras y 330/23 metros vigas de hierro y 2 limas . . . . .	1.936,41 »		
De D. Federico Achaques, por 977/35 metros de vigas de hierro . . . . .	5.300,18 »		
De D. Rafael Gil, por 227/53 metros de viga de hierro . . . . .	1.201,36 »		
De D. Manuel González, por 500 azulejos, 9 palos, 100 ladrillos de bordería, 1680 rasillos, 18 maderos, 2 docenas de tabla de ripia y 1279/43 metros de viga de hierro . . . . .	7.549,56 »		
De D. Feliciano Cano, por 2 metros viga de hierro . . . . .	10,60 »		



**UN ESMALTE DE ALTO GRADO**

No venenoso y exento del  
 . . . Albayalde . . .  
 Seca con un brillo perfecto  
 Mantiene una superficie  
 . . dura y permanente . .  
 Resistente á la humedad  
 . . . Permanente . . .  
 . . Para todos los climas .

**SE RECOMIENDA  
ESPECIALMENTE**

**P**ARA MUEBLES, ESCALERAS, EMPAPELADOS, CENEFAS, CAMAS DE MADERA Y HIERRO, UTENSILIOS DOMÉSTICOS, TRABAJOS DE CESTERÍA Y ARTÍCULOS DE CAPRICHIO EN MADERA, HIERRO, HOJA DE LATA, ETC.

**POR QUÉ? : : :**

POR RAZÓN DE LA FACILIDAD CON QUE SE PUEDE LAVAR.

**NOTA : : : : :****: : : : HIGIÉNICA**

EL ESMALTE BURRELL ES (BAJO EL PUNTO DE VISTA SANITARIO) MUY PROPIO PARA HOSPITALES, ESCUELAS, ESCRITORIOS, COCINAS, CUARTOS DE BAÑO, SALONES DE VAPORES, ETC., SIENDO SU SUPERFICIE COMO LA PORCELANA, EVITA QUE LOS GÉRMESES SE DEPOSITEN.

**SE FABRICA : : :**

EN TODA VARIEDAD DE COLORES FIJOS Y PRECIOSOS.

**SE SURTE : : : :**

EN LATAS «MITAS», «ENANAS», «PEQUEÑAS», «MEDIANAS», «GRANDES» Y «PINTAS» (MEDIO LITRO), Ó DE CUALQUIER OTRO TAMAÑO. TAMBIÉN EN BULTO.

**PÍDANSE TARJETAS DE COLORES Y DEMÁS INFORMES****TAMBIÉN : : : : :****ESMALTE PREPARADO ESPECIALMENTE PARA BAÑOS**

NO VENENOSO. RESISTE A LA ACCION DEL AGUA CALIENTE

Blanco Puro, Blanco Marfil, Agua del Nilo y Color Carne

**COLORES**

Y

**BARNICES**

de todas clases  
y calidades.

**BURRELL Y CIA.**

*Fabricantes de Pinturas, Barnices, Esmaltes, etc.*

✻ ✻ ✻ **LONDRES** ✻ ✻ ✻

Casa Fundada en 1852



Marca Registrada

Ayuntamiento de Madrid



# E. HERNÁNDEZ

## PINTOR

ORNAMENTACIONES MURALES DE TODOS LOS ESTILOS

PINTURA DECORATIVA AL ÓLEO, ESMÁLTE, TEMPLE, &

REPRODUCCIONES DE CUADROS DE TODOS LOS MUSEOS

RETRATOS AL OLEO É IMITACIÓN DE TAPICES

### RESTAURACIONES

DE CUADROS Y OBJETOS DE ARTE ANTIGUOS Y MODERNOS

VIDRIERAS ARTÍSTICAS

IMITACIONES A MADERAS, MARMOLES, BRONCES, ETC.

PINTURA LISA DE TODAS CLASES

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

Talleres: Monteleón, 24.--Madrid



	Pesetas.
<b>Fianzas.</b>	
De D. Mateo Alarcó, para pago de un cliché	50 »
De D. Manuel Cortés, para responder del alquiler de una decoración del teatro al aire libre. . . . .	25 »
<b>Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.</b>	
Cobrado por cuenta de dicha Sociedad . . . . .	388 »
<b>SUMAN LOS INGRESOS . . . . .</b>	<b>486.962,76</b>

**PAGOS**

	Pesetas.
<b>Gastos de Administración.</b>	
<b>CONSEJO</b>	
Personal. . . . .	500 »
<b>DIRECCIÓN</b>	
Personal administrativo. . . . .	2.540,09
Idem temporero. . . . .	4.245,65
Idem técnico. . . . .	2.730,10
<b>Publicidad.</b>	
Anuncios y suscripciones durante el mes de septiembre. . . . .	3.162,63
<b>Intereses.—Cuenta general.</b>	
De obligacione al contado. . . . .	59.853,93
De jd. á plazos (Caja de Ahorros) . . . . .	5.960,33
De pagarés. . . . .	5.270,68
<b>Gastos generales.</b>	
A los Sres. Hijos de Gaisse, por un libro de «Caja», un «Diario» y un «Mayor» . . . . .	140 »
A D. Luis Espuñes, por consumo de luz eléctrica en la calle de Lagasca, núm. 6. . . . .	1,45
A D. Manuel Martínez, por servicio de cartero durante el mes de septiembre. . . . .	25 »
A la Sra. Viuda de Valeriano Domínguez, por 2 madejas de cáñamo. . . . .	16 »
A D. Ambrosio Sanz, por 1 ovillo de cuerda	0,50
A D. Luis Asín Palacios, por objetos de escritorio. . . . .	16 »
A los Sres. Bielsa y Compañía, por efectos de escritorio. . . . .	17,55
A los Sres. Sacristán Hermanos, por 1 arroba de aceite. . . . .	17 »
A D. Luis Puig, por alquiler del cuarto bajo de la calle de Lagasca, núm. 6. . . . .	75 »
A D. Lesmes Peñacoba, por limpieza y cuidado de la anterior oficina. . . . .	25 »
A los Sres. Durá y Comp. <sup>a</sup> , por 33 fotograbados. . . . .	305,33
A D. Marcelino Núñez, por dos arrobas de carbón de encina. . . . .	3,20
A la Sra. Viuda de Agustí y García, por 1 arroba de jabón. . . . .	11 »
A la «Unión General de Agricultura», por planos. . . . .	19,25
A D. Diego Cañizares, por 2 paquetes de velas y torcida para luces. . . . .	3,30
A D. J. Gallar, servicio como sereno en el mes de septiembre. . . . .	1 »
Importe de los trabajos realizados por la imprenta de la Compañía para propaganda de sus fines sociales, durante el mes de septiembre. . . . .	1.916,80
Vigilancia reservada. . . . .	10 »
A «La Higiene Moderna», por medio litro de tineaicidina. . . . .	5 »
A la «Unión y El Fenix Español», seguro de incendios. . . . .	48,90
A D. Antonio Campos, por escritura de 1.000 sobres para propaganda. . . . .	4 »
A la Sociedad «Artes Gráficas» por 500 sobres	52,50
A D. Cayetano Polo, por una alfombra. . . . .	20 »
A D. Manuel Mata, por 800 sellos de correo y 20 pagarés. . . . .	280 »
Locomoción á varios empleados. . . . .	76,10
Peaje del carro. . . . .	3,50
Gastos menores. . . . .	31,75

**Terrenos, 1.º Establecimiento.**

A D. M. V. por gestiones para la adquisición de tierras. . . . .	40 »
A D. Santos Franco, á cuenta contrato 10 Agosto último por tierras vendidas. . . . .	3.000 »
A D. Félix Bertrán de Lis, id. id. en término de Vicalvaro. . . . .	750 »
A D. Inocente Suárez, id. id. . . . .	750 »
A D. J. Escobar, saldo de tierras en id. id. . . . .	550 »
A D. Consuelo Zizur, á cuenta solar en el Pacífico. . . . .	1.000 »
A D. Manuel Vallejo, saldo de la parcela de terreno comprendido entre la carretera de Aragón y el parador de las Ventas del Espíritu Santo y comisión por las gestiones practicadas para la adquisición de dicha parcela. . . . .	1.557,60

Al Notario D. José Toral, por poder para Procurador de Barcelona en subasta de tierras del Sr. Madrid Dávila. . . . .	20,50	7.668,10
---	-------	----------

**Aguas 1.º Establecimiento.**

A los Sres. Ullastres Hermanos, saldo de su factura 13 de abril, por 10 contadores Eclair de 20 milímetros y 3 id. de 30. . . . .	302,50	
A la sociedad anónima «Tubos Forjados», por 501'90 metros tubo de hierro galvanizado de 1 1/4 pulgadas, 40 curvas, 25 tes, 30 tapones, 40 cruces y 25 manguitos. . . . .	1.362,55	
A D. Donato López, por arreglo de dos bombas de la casa de máquinas. . . . .	205 »	4.866,05
A la Sociedad Duro Felguera, á cuenta factura 19 de agosto por tubería. . . . .	500 »	
A la Sociedad Anónima «Aurrerá», á cuenta factura 22 de julio pasado por 110 tubos de hierro de 150 milímetros. . . . .	1.250 »	
A D. Julián Barrio, por trabajos extraordinarios de canalización. . . . .	50 »	
A D. Patricio López, por 63 tapas para arquetas de contadores. . . . .	630 »	
Jornales por obras de canalización. . . . .	566 »	

**Vías férreas, 1.º Establecimiento.**

A D. <sup>a</sup> Matilde Orueta, importe factura 24 septiembre último por efectos de ferretería. . . . .	43,28	
A D. José Siguero, por 58 mangos para limas y 2 círculos para fanales. . . . .	12,50	
A la Sociedad general de Representaciones, saldo de sus facturas 4 de julio por 12 cajas de engrase, 5 de junio por 1 thermita para soldar, 20 junio por 1 broca espiral con mango, derechos de aduana, y á cuenta de otras varias por materiales. . . . .	1.035,15	
A D. José Fernández, por 3 1/2 horas de sierra. . . . .	15 »	
A D. Tomás Sesmero, por objetos de ferretería. . . . .	158,50	
A la Sra. Viuda de J. Vic, por importe facturas de julio, agosto y septiembre, por 188 cristales de varios tamaños. . . . .	440,56	
A D. Donato López, á cuenta factura 7 actual por piezas para máquinas. . . . .	850 »	
A la Sociedad Española de material ferroviario, á cuenta factura 21 septiembre último por varios accesorios. . . . .	966 »	
A los Sres. Morgan y Elliot, por 24 tes, empaquetadura metálica, 1 inyector aspirante, 25 curvas, 25 bridas, 36 casquillos, 6 tapones machos, 1 bote de cola para pegar correa de balata, 2 reducciones, 2 roscas, derechos y gastos de aduana y acarreo de 4 transformadores. . . . .	396,60	16.750,98
A D. Laureano Ortiz de Zárate, saldo facturas de diciembre 1907, y enero y febrero pasados y á cuenta de la de marzo por efectos de ferretería. . . . .	923,59	
A D. Angel Fernández, á cuenta de un capote para inspector. . . . .	25 »	
A la Sra. Viuda de Ochandarena, importe facturas marzo y abril, por efectos de ferretería. . . . .	257,25	
A los Sres. Marco y Nogués, importe facturas junio y julio por accesorios. . . . .	445,50	
A D. Silverio Bengochea, por 4 pitos de bronce y 100 kilos de metal antifricción. . . . .	585 »	
A D. Patricio López, por repaso y encasillado de bulones para 6 movimientos de locomotora, 4 bulones, y á cuenta factura 10 corriente por reparación maquinaria. . . . .	334 »	
A los Sres. Vuelta y Comp. <sup>a</sup> , por repicado de 39 limas. . . . .	55,55	
A los Sres. Munar y Guitart, saldo factura 30 junio pasado por piezas de maquinaria, y á cuenta id. de 31 julio por reparación de maquinaria. . . . .	7.500 »	
Jornales para renovación de vía y reforma de material móvil. . . . .	2.687,50	

**Arbolado, primer Establecimiento.**

A D. Félix Pouzet, á cuenta de arbolado suministrado. . . . .	400 »
---	-------

**Imprenta 1.º Establecimiento.**

A D. Richard Gans, á cuenta de sus facturas por materiales. . . . .	1.000 »
---	---------

**Teatro y Frontón, 1.º Establecimiento.**

A D. José Rivera, por cuenta de los Sres. D. F. Achaques y Compañía, con cargo á las obras de albañilería del Frontón. . . . .	850 »
--	-------

**Fábrica de electricidad y red.**

A D. Fabriciano Cano, saldo construcción de 1 kiosco para transformador en Vicalvaro. . . . .	600 »
A la Droguería Villegas, por 1 kilo de minio, 2 de brea, y 2 de azufre. . . . .	8 »



	Pesetas.		Pesetas.
A D. Federico Batres, por 1 caja albayalde, 12 kilos de sal a oníaco, 2 id. negro humo, 1 kilo color encarnado, 12 brochas, 24 pinceles, 2 botes de «Sidel», 8 kilos de resina y 1 de cera virgen . . . . .	125 »	Jornales por asiento de vía . . . . .	1.298,70
A The American Bolt, 115'90 dollars por 3 cajas para guardar material . . . . .	673,40	Id. por desmontes . . . . .	3.600 »
A la Sociedad general de Representaciones, á cuenta factura 23 actual por 2 bombas centrifugas . . . . .	575 »	Id. volqueteros . . . . .	279,75
A los Sres. Balcock & Wilcox, á cuenta de maquinaria . . . . .	5.456,05	Id. albañilería . . . . .	108,65
A id. id. á cuenta de red y transformadores . . . . .	972,39	Id. construcción de material móvil . . . . .	1.364,35
A id. id. intereses correspondientes á julio, agosto y septiembre de 1908 . . . . .	239,09		
A los Sres. D. Juan Wenzel y Compañía, á cuenta factura 6 noviembre por 25 contadores y de id. de febrero á junio por materiales . . . . .	3.175 »	<b>Tranvía de Vallecas. Ier Establecimiento.</b>	
A los Sres. Morgan & Elliot, á cuenta factura 12 septiembre pasado por 3 transformadores . . . . .	1.532,25	A «La Vascongada», á cuenta de los derechos que pudieran corresponderle en los terrenos comprados á D. <sup>a</sup> Consuelo Zizur, según contrato 30 junio próximo pasado . . . . .	856,40
Jornales para el tendido de la red eléctrica . . . . .	733,25	A D. Antonio Hernández, por trabajos de derribo en la estación de Vallecas . . . . .	51 »
		A los Sres. Hadfield Steel, por 40 ruedas para coche . . . . .	5.591 »
		Derechos de apertura de una zanja en la calle del Pacífico . . . . .	20,35
		A D. D. Sánchez y D. M. Taberné, á cuenta de 660 traviesas . . . . .	500 »
		Jornales para la construcción y reforma del material móvil, vía y taller . . . . .	1.732,25
		<b>Tracción eléctrica.</b>	
		A D. Carlos Puch, á cuenta de taladros en la vía y mejora en la erección de columnas . . . . .	1.484,14
		Por dos paquetes de velas y una botella de negro japon . . . . .	7,25
		A D. Alonso Camacho, por 1 paquete de velas . . . . .	1 »
		A la Sociedad A. E. G. Thomson Houston-Iberica, á cuenta de los contratos, fecha 14 noviembre 1907 . . . . .	11.529'30
		Jornales para el montaje de maquinaria y reforma del material móvil . . . . .	869,50
		<b>Comisión Liquidadora del tranvía de Tetuán.</b>	
		Al Excmo. Sr. Conde de Moral de Calatrava, por 80 acciones . . . . .	230,40
		<b>Comisión Liquidadora del tranvía de Vallecas.</b>	
		A dicha Comisión para saldo del primer plazo de compra de este tranvía . . . . .	16.366,06
		<b>Explanación de calles.</b>	
		A D. Eusebio Martín, comisión sobre indemnización cobrada á D. P. Barroso, por daños causados en el arbolado . . . . .	3 »
		A D. R. Fernández y D. M. Amigo, sus haberes como serenos en el mes de septiembre . . . . .	15 »
		A D. Ricardo Fernández, á cuenta de obras de albañilería del kiosco «Fuente Pública» en las manzanas 73 y 75 . . . . .	226,90
		A D. Federico Achaques, por id. id. en id. . . . .	2.607,22
		A D. Justo Garrido, á cuenta contrata de desmontes . . . . .	655,50
		Jornales por desmontes y arreglo de arbolado y jardinería en calles y paseos . . . . .	859,35
		<b>Mobiliario y enseres.</b>	
		A la Sociedad Española de Relojería, por un clasificador de nogal . . . . .	175,50
		<b>Aguas. Explotación.</b>	
		Al Canal de Isabel II, consumo de agua . . . . .	1.529,65
		A los Sres. Bonaplata Hermanos, por 1 rollo de tubo de plomo de 20 milímetros . . . . .	39,60
		A los Sres. Herederos de J. Quijano, á cuenta de factura de julio por carbón suministrado . . . . .	1.150 »
		Jornales por elevación y trabajos de fontanería . . . . .	666,85
		<b>Vías férreas.—Explotación.</b>	
		Al Canal de Isabel II, consumo de agua de las locomotoras en el 2.º trimestre, en las calles del Pacífico y Bravo Murillo . . . . .	120,05
		A los Sres. Sacristán Hermanos, por 3 litros de aceite para luces . . . . .	4,20
		A D. <sup>a</sup> Consuelo Zizur, alquiler de una nave para almacenes en la calle del Pacífico . . . . .	100 »
		A D. Antonio Parrondo, sus haberes como sereno en la calle del Pacífico . . . . .	1,50
		A «La Calera» á cuenta de su factura de junio, por 135 906 kilos de carbón suministrado . . . . .	2.250 »
		A D. José M. <sup>a</sup> de Latorre, á cuenta de factura de diciembre 183.131 kilos de id. id. . . . .	1.800 »
		A D. J. de Gorostizaga, á cuenta de factura 30 septiembre por 13.490 kilos de id. id. . . . .	350 »
		A varios cobradores, sobrante de sus liquidaciones . . . . .	2,50
		Jornales de cobradores, talleres, maquinistas, fogoneros y limpieza y reparación de vías y máquinas . . . . .	6.491,90
		<b>Arbolado. Explotación.</b>	
		A D. Felipe López, por 180 docenas de tientos de varias medidas . . . . .	231 »
A D. Federico Batres, por 1 caja albayalde, 12 kilos de sal a oníaco, 2 id. negro humo, 1 kilo color encarnado, 12 brochas, 24 pinceles, 2 botes de «Sidel», 8 kilos de resina y 1 de cera virgen . . . . .	125 »		
A The American Bolt, 115'90 dollars por 3 cajas para guardar material . . . . .	673,40		
A la Sociedad general de Representaciones, á cuenta factura 23 actual por 2 bombas centrifugas . . . . .	575 »		
A los Sres. Balcock & Wilcox, á cuenta de maquinaria . . . . .	5.456,05		
A id. id. á cuenta de red y transformadores . . . . .	972,39		
A id. id. intereses correspondientes á julio, agosto y septiembre de 1908 . . . . .	239,09		
A los Sres. D. Juan Wenzel y Compañía, á cuenta factura 6 noviembre por 25 contadores y de id. de febrero á junio por materiales . . . . .	3.175 »		
A los Sres. Morgan & Elliot, á cuenta factura 12 septiembre pasado por 3 transformadores . . . . .	1.532,25		
Jornales para el tendido de la red eléctrica . . . . .	733,25		
<b>Ferrocarril á Colmenar Viejo.</b>			
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, á cuenta factura 1.º abril, por 1.008 metros de carriles, 168 eclises, 560 tornillos para id. y 420 id. tirafondos . . . . .	1.844,85		
A D. Demetrio Viejo, por trabajos de construcción de 2 volquetes . . . . .	185,49		
Al Ayuntamiento de Chamartín de la Rosa, por impuesto de consumos sobre los piosos de 12 caballerías . . . . .	12 »		
A D. Gregorio Roncero, saldo facturas 30 abril y 31 mayo por 212 y media fanegas de cebada, 2 id. de habas y 4 id. de avena . . . . .	1.059,54		
A los Sres. Heilmelsbach freres á cuenta factura 14 abril, por 502 postes telegráficos . . . . .	1.113 »		
A D. Silverio Barrajón, por efectos de guarnicionero . . . . .	91,50		
A D. Antonio de las Heras, saldo de obras de albañilería en la estación de Valverde . . . . .	183,60		
A D. Obdulio Vallejo, honorarios y dietas de campo durante el mes de septiembre próximo pasado . . . . .	225 »		
A los Sres. Yanke Hermanos, derechos de aduanas de 4.751 kilos de creosota mineral . . . . .	83,40		
A D. Julio Teillet, por 14 cubiertos del banquete celebrado con motivo de la visita de los señores consejeros á las obras de este ferrocarril . . . . .	110 »		
A D. D. Sánchez y D. M. Taberné, á cuenta de 2.536 traviesas . . . . .	500 »		
A D. <sup>a</sup> C. E., por 4 fotografías del cruce de la Estación de Tetuán . . . . .	20 »		
A D. Emilio Soria, por trabajos de campo . . . . .	150 »		
A id. id., por gastos con motivo del cruzamiento hecho en la Estación de Tetuán . . . . .	75 »		
A D. Juan de la Rubia, por la merienda dada á los obreros de esta línea el 7 del corriente . . . . .	32,20		
Locomoción por visita á los Sres. Ministro de Fomento y Director general de Obras Públicas, relativa al cruce de la Estación de Tetuán y otros asuntos oficiales . . . . .	21,50		
A los Sres. Urquijo y Comp. <sup>a</sup> , por cuenta de «Altos Hornos de Vizcaya» á cuenta de 5 kilómetros de vía . . . . .	5.000 »		
A los Sres. Pradera Hermanos, saldo factura 23 octubre por 32.450 tirafondos . . . . .	743,06		
A los Sres. Valluerca Hermanos, por 1 teodolito, arreglo de una cinta, 1 libreta de nivelación y 1 rollo de papel cuadriculado . . . . .	417 »		
A D. Angel Puch, por 45 panes para la merienda dada á los obreros de esta línea con motivo de la terminación de la trinchera de Navalcarro . . . . .	18 »		
A D. Lorenzo García, por 5 arrobas de vino para id. id. id. . . . .	25 »		
Al Excmo. Sr. Marqués de Santillana, alquiler 4.º trimestre de casas para obreros en «El Goloso» . . . . .	330 »		
A D. Federico Achaques, saldo obras albañilería en la estación de Valverde é importe liquidación alcantarillas en «Valdelatas», «El Goloso» y «Navalcarro» . . . . .	14.039 »		
A D. Gregorio Orozco, por asistencia y heraje del ganado empleado en desmontes . . . . .	42 »		
A D. Juan Alvarez, saldo de las mulas «Jardín» y «Corbonera» . . . . .	2.700 »		
A D. Sebastián Marrodán, por 14 cajas de pólvora y dinamita, 100 detonadores y 190 metros de mecha . . . . .	1.063,05		
A D. Mariano Plaza, por 4 kilos grasa de caballo . . . . .	5 »		
Al Sr. Heredero universal de D. Miguel Aguada, á cuenta de 8.559 traviesas suministradas . . . . .	2.258,01		



	Pesetas.
A D. E. Martín, comisión sobre indemnizaciones cobradas á D. J. López y «La Catalana» . . . . .	10 »
A los Sres. Hijos de C. Bias, por 281 docena de flestos de varias medidas . . . . .	428,62
Jornales por cuidado de arbolado . . . . .	165,50

**Imprenta. Explotación.**

A D. Teodoro Sainz y Romillo, saldo factura 31 de Agosto, por 58'16 resmas papel de varias clases . . . . .	355 »
A D. Benigno Ayora, por 2 resma de cartulina y 3 de papel . . . . .	240 »
A la Fabrica de Electricidad de Tetuán y Madrid, por fluido suministrado en Agosto y Septiembre . . . . .	186,34
A D. J. Tanembaunn, por 25 kilos de pasta para rodillos . . . . .	81,25
A D. Federico Sedano, por trabajos de numeración de 160 juegos de billeteaje del Teatro Martín . . . . .	16 »
A «La Mahonesa», por una arroba de melaza . . . . .	6 »
A D. N. Miguel por 4 cubas de lejía . . . . .	8 »
A D. M. Mayer, francos 790 á 111'675 por 100 á cuenta factura 28 de Agosto, por 105'378 resmas de papel suministrado . . . . .	832,25
A D. Bonifacio García, saldo factura 20 actual por 42 resmas de papel suministrado . . . . .	762,50
Comisiones por anuncios . . . . .	163,23
Reparto y envío á provincias de los números 353, 354 y 355 de esta Revista . . . . .	63,85
Gastos menores . . . . .	1,35
Jornales . . . . .	1.447,09

**Fábrica de Electricidad, Explotación.**

A D. León Ornstein, por material pequeño para instalaciones . . . . .	246,90
Jornales . . . . .	735,35

**DIVERSIONES, Teatro y Frontón.**

A D. Enrique Herrero, por cuidado de las cajas automáticas del kiosco Arabe . . . . .	15 »
A D. Gil Solominos, por conserjería y Himpieza del Teatro, correspondiente al mes de Septiembre . . . . .	45 »
A la casa «Matias López», por dulces para las cajas automáticas . . . . .	126,83
A D. Braulio Gutiérrez, trabajos por recaudación de las cajas automáticas . . . . .	30 »

**Obligaciones amortizadas.**

Pagado por este concepto . . . . .	1.095 »
------------------------------------	---------

**Pagarés.**

Importan los devueltos . . . . .	12.250 »
----------------------------------	----------

**Depósitos.**

Importan los devueltos . . . . .	37.708,61
----------------------------------	-----------

**Caja de Ahorros.**

Devolución del importe de varias libretas á voluntad . . . . .	30.354 »
Idem idem á plazos . . . . .	36.452 »

**Comisiones.**

Pagado por este concepto . . . . .	1.480,10
------------------------------------	----------

**Intereses y descuentos.**

Quebranto en la negociación de efectos . . . . .	157,40
--	--------

**Construcciones.**

A D. M. González, por obras de albañilería . . . . .	24.811,15
A D. F. Achaques, por id. id. . . . .	16.543,57
A D. J. Moreno, por id. id. . . . .	8.901,96
A D. R. Gil, por id. id. . . . .	15.221,11
A D. J. del Val, por id. id. . . . .	7.302,02
A los Sres. Ruiz Hermanos, por id. de carpintería . . . . .	5.638,88
A D. R. Fernández, por id. de pintura . . . . .	1.813,98
A D. M. Uceta, por id. id. . . . .	2.118,70
A D. A. Minnocci, por id. id. . . . .	806 »
A D. M. Mata, por id. de vidriería . . . . .	1.733,48
A D. A. de las Heras, por id. id. . . . .	489,90
A D. P. Duarte, por id. de cerrajería . . . . .	1.066,10
A D. R. López, por id. id. . . . .	518,59
A D. Víctor Leivas, por id. id. . . . .	175 »
A D. M. Barrena, por cuenta de D. Manuel González . . . . .	1.000 »
A D. R. Marsal, por obras de estuco . . . . .	1.278,30

**Materiales de construcción.**

A los Sres. Lefranc & Compañía, por 21 brochas y 6 pinceles, francos 46'75 á 111'675 por 1000 . . . . .	52,25
---	-------

**Tejares.**

A D. José Silva, por ladrillos suministrados . . . . .	3.263,96
A D. Joaquín Monleón, á cuenta de id. . . . .	700 »

	Pesetas.
A D. J. Domingo, saldo liquidación 12 septiembre por 29.450 ladrillos y á cuenta de ladrillos por suministros . . . . .	800 »
A «La Calera» por cuenta de D. Justo Garrido, por carbón suministrado . . . . .	500 »
A id. por cuenta de D. J. Montelón, por id. Jornales por carga y descarga en el «arroyo de los Chopos» . . . . .	2.500 »
	54,25

**Contribuciones é impuestos.**

A la Hacienda pública, derechos reales, por compra de inmuebles . . . . .	75,47
Efectos timbrados . . . . .	44,95

**Escuelas de la Ciudad Lineal.**

A D. <sup>a</sup> Lorenza Nieto, asignación . . . . .	15 »
A D. Donato Ruesga, por cuenta de D. Hilarión G. del Castillo, para sufragar 3 matrículas de dicha escuela . . . . .	6 »

**Gastos judiciales.**

Pagado por este concepto . . . . .	995,03
------------------------------------	--------

**Grasas.**

A los Sres. Reguant y Compañía por 329 kilos . . . . .	295,05
--	--------

**D. Luis García Arias.**

A dicho señor, nuestras entregas, según contrato de 19 de mayo de 1907, por gestiones para la adquisición de tierras . . . . .	403,60
A id. á cuenta de la colocación de carteles en tierras propiedad de la Compañía . . . . .	200 »

**Anticipos á empleados.**

Importe de varios concedidos . . . . .	485 »
--	-------

**Fianzas de empleados.**

Importan las devueltas . . . . .	760,50
----------------------------------	--------

**Cooperativa de construcción.**

Devolución del importe de 23 recibos . . . . .	23 »
--	------

**Portes.**

A D. Fernando Orejón, por transporte de 65 toneladas de carbón y 8 de traviesas . . . . .	122,50
A D. Benito Crespo, á cuenta de suplidos al ferrocarril . . . . .	1.600 »
A los ferrocarriles de M. Z. y A., por transporte de 5 wagones de carbón . . . . .	855,75
Al ferrocarril del Norte, por id. de un paquete postal . . . . .	2,90

**Accidentes del trabajo.**

Pagado por este concepto . . . . .	93 »
------------------------------------	------

**Deudores varios.**

Derechos de inscripción de escrituras en el Registro de la Propiedad . . . . .	104,05
Al Ayuntamiento de Canillas, por licencia de construcción por cuenta de D. M. González . . . . .	33,85
A D. Eusebio Sanz, por cuenta de D. Y. Losada, jornales por accidente de trabajo . . . . .	5 »

**Fianzas.**

A D. Marcelino Cortés, devolución de la prestada en 21 actual, para responder de una decoración . . . . .	25 »
---	------

**Sociedad de espectáculos de la Ciudad Lineal.**

Por devolución del importe de los recibos cobrados por su cuenta, durante el mes de septiembre último . . . . .	123 »
---	-------

**Derechos del fundador.**

Pagado según el artículo 6.º de los Estatutos . . . . .	588,43
---	--------

SUMAN LOS PAGOS . . . . . 460.251,57

RESUMEN.—Existencia en 1.º de octubre . . . . .	148.712,84
Ingresos . . . . .	486.962,76

SUMA . . . . .	630.675,10
Pagos . . . . .	460.251,57

Existencia en 1.º de noviembre . . . . .	170.423,53
--	------------

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

El Director,  
Arturo Soria y Mata.

Imp. Ciudad Lineal.—Lagasca, 6, bajo.—Teléfono, 1.254.



**CAJA DE AHORROS**

de la Compañía Madrileña de Urbanización

LAGASCA, 6, bajo derecha, Madrid.

Horas de oficina para la Caja de Ahorros: DE 9 A 12 los días laborables y los domingos

LA CIUDAD LINEAL ES

**EL MEJOR NEGOCIO INDUSTRIAL**

Para los rentistas

que en la actualidad compran obligaciones en pequeñas partidas:

á 450 de 1 á 25, interés.....	6,66
á 445 de 26 á 50, » .....	6,74
á 440 de 51 á 100, » .....	6,81
á 435 de 101 á 200, » .....	6,89
á 430 de 201 á 400, » .....	6,97
á 425 de 401 en adelante .....	7,05

Desde 1.º de enero de 1909

á 475 de 1 á 25 interés.....	6,31
á 470 de 26 á 50 » .....	6,38
á 465 de 51 á 100 » .....	6,45
á 460 de 101 á 200 » .....	6,52
á 455 de 201 á 400 » .....	6,59
á 450 de 401 en adelante, interés.....	6,66

LA CIUDAD LINEAL ES

**LA MEJOR CAJA DE AHORROS****PARA LOS PEQUEÑOS CAPITALISTAS QUE SUSCRIBEN****LIBRETAS NOMINATIVAS REINTEGRABLES A VOLUNTAD**

como las del Monte de Piedad de Madrid, pero con 4 POR 100 de interés en vez del 3, y más facilidades que en las demás Cajas de Ahorros de España y del extranjero.

**LIBRETAS NOMINATIVAS A PLAZO FIJO**

Eligiendo el suscriptor, al hacer la primera entrega, el plazo

De seis meses, la Compañía abona el interés anual de. 5 por 100

De un año, » » » » de... 6 por 100

De dos años, » » » » de..... 6,50 por 100

De tres años, » » » » de..... 7 por 100

De cuatro años, » » » » de..... 7,50 por 100

De cinco años, » » » » de..... 8 por 100

**LIBRETAS DE AHORRO AL PORTADOR**Cuyo importe hace efectivo el que las presenta sin necesidad de decir su nombre. Interés **DEL 4 AL 8 POR 100**, lo mismo que las libretas nominativas, según el plazo elegido previamente para su negociación. La libreta de ahorro al portador es utilísima en todos aquellos casos en que conviene ó agrada la reserva, y se convierte en nominativa cuando lo pide el portador.**GARANTÍAS COMPARADAS**

NO ADMITIMOS ROPAS porque pierden de valor con el tiempo por la polilla y por la moda.

NO ADMITIMOS ALHAJAS porque pierden de valor por las modas, por la competencia de las piedras artificiales y por la posibilidad de sustituciones.

NO ADMITIMOS PAPEL DEL ESTADO como base principal de los préstamos porque las revoluciones y las guerras ponen á las cajas de ahorro en peligro de muerte, como sucedió en Francia en 1848 y en 1870, porque los desaciertos de los ministros, los manejos de los grandes financieros y los ataques justos ó manévolos de la prensa pueden causarles hondísimas perturbaciones, como ha sucedido en España.

ADMITIMOS FINCAS, que son la garantía más sólida de los préstamos. Las libretas de nuestra **Caja de Ahorros** equivalen á préstamos sobre centenares de fincas rústicas y urbanas por valor de TRES MILLONES Y MEDIO DE PESETAS, sin temor á pleitos ni á picardías de ninguna clase, y con la comodidad de no sufrir molestias ni perder tiempo en otorgar escrituras, conceder moratorias y lástimas é insultos. Para prestar sobre fincas con absoluta seguridad, no hay más que acercarse á las sucursales del Banco de España, depositar la cantidad que se quiera para la **cuenta corriente** de la **Compañía Madrileña de Urbanización**, y escribirnos diciendo cuántas libretas de nuestra **Caja de Ahorros** quiere tomar y por cuanto tiempo, desde un mes á cinco años, y según el tiempo, así es el interés, desde el 4 al 8 por 100. Pretender sacar más interés es peligroso.

ADMITIMOS FERROCARRILES Y TRANVIAS y los demás negocios de la Compañía como garantía supletoria por valor de SIETE MILLONES DE PESETAS.

La garantía moral más importante, que es la limitación de las operaciones de las Cajas de Ahorros, es en todas arbitraria ó caprichosa. En la nuestra tiene base racional y obedece á un cálculo prudente.

Máximun de las libretas reintegrables á voluntad en 1908, la 12.<sup>a</sup> parte de los ingresos de explotación en 1907, ó sea la 12.<sup>a</sup> parte de un millón de pesetas, ó sea 83.000 pesetas.

Máximun del total de libretas en 1908, cinco veces la cifra de ingresos de explotación en 1907, ó sea cinco millones de pesetas.

Total de libretas al 31 de enero de 1908 . . . . .	1.705.762
Idem de las devueltas . . . . .	571.589
En circulación . . . . .	1.134.173

Número de la última obligación suscrita: 19.589.

**Oficinas: Ciudad Lineal de 3 á 7.—Apartado de Correos núm. 411**

Ayuntamiento de Madrid