

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.

—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.

Se facilitan tarifas.

Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII

MADRID (Chamartín) 30 DE ENERO DE 1904.

NUM. 188.

Sumario.

El Excmo. Sr. D. Ramón Topete.—Síntomas de miseria en Madrid.—Justas censuras.—*Higiene*: La alimentación de los niños.—*Agricultura*: Medios que se deben emplear para preservar el estiércol de las pérdidas importantes cuando hay que conservarlo.—*Ingeniería*: Locomotoras sin hogar.—Tranvías eléctricos sin carriles para transportes de mercancías.—Notas diversas.—*Urbanización*: Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados durante el mes de noviembre de 1903.—Anuncios.

El Excmo. Sr. D. Ramón Topete.

Nuestro querido y respetable consocio verá mañana 31 de enero realizado su anhelo de abrir al culto la primera Iglesia de la «Ciudad Lineal».

Este ha sido también el deseo de la mayoría de los socios pero significa principalmente un triunfo personal del Sr. Topete, de su perseverancia, de su fé.

Reciba pues nuestra más cumplida enhorabuena y que goce muchos años de la obra de que ha sido fundador.

Síntomas de miseria en Madrid.

En todas las épocas, pero especialmente en invierno, se observan de algunos años á esta parte síntomas cada vez más alarmantes de la miseria que reina entre las clases populares de Madrid.

Uno de los síntomas reveladores de esa gran miseria es el sinnúmero de vendedores ambulantes que por todas partes y á todas horas invaden las calles céntricas de la población convirtiéndolas en mercado permanente.

Causa profunda pena ver una legión de mujeres, hombres y muchachos vendiendo tarjetas postales, papel, sobres, llaveros, botones de hueso, gomas, correas para botas y zapatos, números atrasados de periódicos ilustrados, almanaques, juguetes diversos á cinco y á diez céntimos la pieza y otras mil clases

de objetos cuyo importe total de la venta que puedan realizar en un día, por grande que sea, no puede proporcionarles el sustento necesario.

Esto es un síntoma evidente de miseria, de falta de trabajo, de que hay un considerable número de personas que no tienen ocupación fija y determinada y que á falta de ella apelan á la venta ambulante como recurso antes de pedir limosna.

Cierto es que, al lado de tantos infelices que por falta de trabajo se dedican á la venta ambulante, hay otros muchos que esa venta de objetos insignificantes les sirve de pretexto á su vagancia. Los primeros apenan el ánimo y los segundos producen verdadera indignación, siendo difícil distinguir á unos de otros.

Para evitar este gran mal se hace preciso solucionar la tremenda crisis por que atraviesa desde hace algunos años la clase obrera de Madrid, y que tiende á agravarse cada vez más, como lo demuestran las manifestaciones, que con frecuencia se repiten, de numerosos obreros en demanda de trabajo.

No hace muchos días vimos una de esas imponentes manifestaciones que recorrió las calles más céntricas de la corte, llevando uno de los obreros un estandarte blanco en el que se leían las palabras «Trabajo y pan» y para que el acto que realizaban revis-tiese, sin duda, mayor seriedad, los obreros marchaban silenciosamente sin proferir el más leve grito ni cruzar la más mínima palabra entre ellos mismos.

Sabemos que los manifestantes visitaron varios centros obreros y que desde uno de éstos proyectaban dirigirse al Ayuntamiento y al Gobierno civil; pero no pudieron realizar su propósito porque enterado el gobernador comunicó inmediatamente órdenes á todos los delegados de vigilancia para que disolvieran á los manifestantes, y que éstos nombrasen una comisión que pasara á conferenciar con el alcalde como así se hizo, dando por resultado la conferencia, como otras veces, un reparto de buen número de papeletas para trabajar en las obras municipales, no habiendo para todos los manifestantes por no consentirlo las cifras del presupuesto destinado á tan importante atención, según se les dijo.

El Ayuntamiento satisface en parte y sólo por el momento los deseos de algunos obreros que piden trabajo, pero no puede solucionar la actual crisis obrera porque no dispone de obras de la importancia que requiere el caso.

Sin necesidad de formular censuras que no son de la ocasión presente y de las que siempre somos enemigos, diremos que el Ayuntamiento de Madrid podría resolver la situación aflictiva por que atraviesa la clase trabajadora emprendiendo sin pérdida de tiempo las muchas obras de saneamiento y ornato que necesita la población, y el Gobierno á la vez que el Ayuntamiento puede contribuir poderosamente á terminar de una vez con la actual crisis del trabajo protegiendo á todas aquellas empresas industriales que en su desarrollo pueden proporcionar ocupación y con ella el sustento á gran número de obreros de diversos oficios.

Si los gobiernos y las autoridades municipales se preocupan cual deben de la situación por que atraviesa la clase trabajadora, tendrán ocupación todos los obreros que soliciten trabajo, y si esto sucede no se podrá confundir, como ahora, al que se dedica á la venta ambulante por ocultar su holgazanería con el que la ejerce por necesidad.

JUSTAS CENSURAS

En el nuevo y bien escrito diario de la mañana *España*, leemos lo siguiente:

«Es digna de censura la pasividad que preside todos los actos de nuestro Ayuntamiento.

Hace varios años existe en la acera de la derecha de la calle de Bravo Murillo, á partir de la glorieta de los Cuatro Caminos, una larga fila de puestos fijos, donde se expenden carnes fritas al aire libre, pescados y verduras.

Aparte de lo antiestético de su aspecto, producen emanaciones nada agradables, que aumentan en cuanto caen cuatro gotas, por tener estos vendedores convertida la carretera en depósito de desperdicios, y son un estorbo para la circulación.

No se ocultará á nuestros ediles lo conveniente que sería hacer desaparecer todos estos puestos, que viven sin licencia municipal de ningún género, y construir un mercado, para lo que existen en los Cuatro Caminos terrenos en inmejorables condiciones y capitales particulares dispuestos á emprender las obras.»

De acuerdo con las anteriores líneas hemos pedido y pediremos con insistencia, en nuestra sección *Ruegos respetuosos sin críticas ni censuras*, la supresión del mercado de aspecto marroquí de los Cuatro Caminos á que hace referencia el citado periódico.

Creemos que la salubridad y ornato de los barrios extremos de Madrid deben ser objeto de preferente atención de las autoridades municipales, pues el abandono en que se encuentran los hace impropios de una capital.

HIGIENE

La alimentación de los niños.

Se concede gran importancia á la conferencia dada recientemente por el doctor Behring, profesor de Ber-

lín, sobre la causa principal de la tuberculosis en los niños.

Según la opinión del doctor Behring, la alimentación de los niños por la leche de vaca da lugar á muchos casos de tisis, llegando hasta asegurar que esa es la principal fuente de contagio de tan terrible enfermedad.

Los gérmenes morbosos de la tuberculosis contenidos en la leche de vaca son absorbidos por los intestinos y acaban por fijarse en los ganglios linfáticos y en los pulmones.

Como el doctor Behring opina que la tuberculosis se adquiere solamente en la infancia no causándola ni la respiración ni la saliva, y reconoce como única causa del mal la leche de vaca suministrada á los niños, recomienda para combatir la tisis infantil, como el mejor medio de atacarla en su germen, el uso de la leche con una mixtura de formalina, recurso más superior y eficaz que el de cocer la leche que es el que generalmente se aplica.

AGRICULTURA

Medios que se deben emplear

para preservar el estiércol de las pérdidas importantes cuando hay que conservarlo.

No hay nada que se descuide tanto en las explotaciones rurales como el estiércol. En todos los pueblos vemos siempre los montones expuestos á todas las intemperies y los productos líquidos correr por los arroyos de los caminos ó por los arroyuelos.

Estos productos líquidos contienen, sin embargo, la parte más soluble y más útil del estiércol. Todo agricultor debiera cuidarse al pensar en mejorar sus bienes, ya sea por los abonos, ya por la compra de materias alimenticias ó de nuevas extensiones de terrenos, de tomar antes todas las precauciones para preservar al estiércol de las pérdidas que pueda experimentar.

Estas pérdidas no proceden tan sólo de que las materias fertilizantes se escapen con los líquidos; pueden también escaparse bajo la forma de gases.

Para evitarlas aconsejamos se tenga mucho cuidado que las cuadras y los establos conserven siempre su pavimento impermeable; que el estanque ó pozo para las deyecciones líquidas y los conductos que á él las llevan no dejen escapar ningún líquido al subsuelo; que la lluvia caída en los tejados y en los patios ó corrales no pueda llegar ni al montón de estiércol ni al pozo de los líquidos. Estos estanques ó pozos y el estiércol debieran, á ser posible, estar cubiertos. Si no podemos evitar que la lluvia caiga sobre el estiércol, haremos que el agua que recibe vaya directamente y sin ninguna pérdida al pozo de los líquidos.

Hemos dicho anteriormente que ciertos principios del estiércol pueden perderse bajo la forma gaseosa. Durante la conservación del estiércol se forma en el humus ácido carbónico y las materias nitrogenadas se descomponen parcialmente por la formación de amoníaco. Para evitar esta pérdida ó disminuirla en cuanto sea posible, podemos tomar ciertas precauciones; todo el cuidado del agricultor debe dirigirse á impedir las pérdidas de amoníaco, porque este principio es el más importante de todos los que contiene el estiércol.

En la actualidad nos es posible, por la adición de ciertas materias, conservar en su casi totalidad el amoníaco del estiércol.

Estas materias son el yeso fosfatado, la kainita y la carnalita. El yeso fosfatado se compra en las fábricas de abono; ade-

más del yeso contiene un 2 ó 3 por 100 de ácido fosfórico. La kainita y la carnalita son abonos potásicos conocidos de todos. Vamos á demostrar las grandes ventajas que se pueden obtener con la mezcla de estas sustancias al estiércol.

Holdefleiss é *Hickethair* colocaron en muchos montones en el campo todo el estiércol de una semana recogido en un solo establo.

Cada montón contenía próximamente 6.000 kilogramos de estiércol. El abono quedó allí desde el 6 de junio hasta el 6 de enero, ó sea siete meses; los montones no recibieron sino la lluvia que cayó directamente sobre ellos.

El montón número 1 (6.150 kilogramos) no recibió nada.

El montón número 2 (6.050 id.) recibió kainita.

El montón número 3 (6.050 id.) recibió yeso fosfatado.

A los siete meses los montones 1 y 3 se encontraban podridos del todo, mientras que el 2 (kainita) conservaba su aspecto de estiércol fresco. El abono fué pesado y analizado.

En este espacio de tiempo la disminución producida en materias úmicas por la formación de distintos gases fué: en el montón número 1, de 31 kilogramos por 100; en el número 2, de 12 id. por 100; en el núm. 3, de 22 id. por 100, y en nitrógeno el montón número 1 había perdido 5,68 kilogramos, el número 2, 0, y el número 3, 1,14. De esto se deduce que:

1.º El montón número 1, que no recibió preservativo, perdió casi un tercio de su humus, y bajo la forma de nitrógeno una gran parte.

EN NÚMEROS REDONDOS PODEMOS ADMITIR QUE CADA ANIMAL DE LA RAZA BOVINA PRODUCE ANUALMENTE 16.000 KILOGRAMOS DE ESTIÉRCOL, QUE CONTIENE PRÓXIMAMENTE 0,41 POR 100 DE NITRÓGENO. SI EL CULTIVADOR CONSERVA SU ESTIÉRCOL SIN PRESERVATIVO, SE OCASIONA UNA PÉRDIDA DE 15 Y 17 KILOGRAMOS DE NITRÓGENO PRÓXIMAMENTE POR ANIMAL Y POR AÑO, Y SI QUIERE EVITAR ESTA PÉRDIDA CON NITRATO SÓDICO, TENDRÁ QUE COMPRAR 100 KILOGRAMOS DE ESTE AONO, QUE REPRESENTA UNA SUMA DE 18 Á 21 MARCOS POR ANIMAL Y POR AÑO.

2.º Empleando la kainita (montón número 2), la pérdida en humus ha sido poco sensible y en nitrógeno ninguna.

3.º El yeso fosfatado evitó poco la pérdida en humus (montón número 3). La cantidad en nitrógeno, por el contrario, ha aumentado de una manera sensible. Este aumento de nitrógeno proviene de que las materias que componen el yeso fosfatado tienen la facultad de absorber el amoníaco del aire. Los diferentes montones estaban bastante cerca unos de otros. El montón número 1 ha perdido mucho amoníaco, que en parte ha podido ser absorbido por el yeso fosfatado.

El abono empleado en estas experiencias sirvió más tarde para ensayos de abonado. El campo había llevado en la cosecha anterior trigo; el rastrojo fué enterrado en otoño, de manera que el abono se depositó sobre los surcos, y quedó así hasta marzo, en que se enterró. Cada parcela tenía próximamente 8,86 áreas; una parcela sin estiércol separaba las abonadas. La superficie total se plantó de patatas en la primavera. Estas en la época de la cosecha presentaban un buen aspecto, y el resultado fué por hectárea:

ABONO	Cosecha. Kilogramos.
Sin abono.....	02.200
Estiércol sin preservativo (montón núm. 1)...	21.800
Idem con kainita (id. id. 2).....	23.400
Idem yeso fosfatado (id. id. 3).....	27.000

El tratamiento preventivo del estiércol por medio de yeso fosfatado ha dado, por consiguiente, los mejores resultados.

El menor efecto obtenido por el estiércol preservado con la kainita procede de que esta sal no contiene ácido fosfórico, y que él se opone á la descomposición del estiércol.

La potasa no hace el estiércol muy fresco; el empleo de la

kainita no debe aconsejarse sino en aquellos suelos que al abonarse con estiércol preservado deban recibir una gran dosis de potasa.

A. Schutzer,

Director de la Estación Agrícola de Boon.

INGENIERÍA

LOCOMOTORAS SIN HOGAR

En explotaciones agrícolas ó industriales donde hay instaladas calderas de vapor fijas, es muy conveniente aprovechar lo más completamente que se pueda la fuerza del vapor, estudiando los medios de aplicar el excedente á mover otras máquinas ó aparatos. La solución de este problema está en introducir el vapor del generador fijo en calderas móviles que lo utilizan, por ejemplo, en hacer andar locomotoras sin fuego por ramales de vías normales ó estrechas, ó de fábricas, minas, etc.

En el sistema de locomotoras sin hogar, la caja de fuego de las locomotoras ordinarias resulta superflua para utilizar la fuerza expansiva del vapor, pues la caldera de estas locomotoras es un depósito de agua de los ordinarios montado en el bastidor de una locomotora. Para que el agua suministre una cantidad de vapor suficiente para producir la fuerza necesaria á la marcha de la locomotora, se inyecta en el depósito, que debe estar lleno de agua en sus tres cuartas partes, un ehorro de vapor procedente de una caldera fija, hasta que haya la presión suficiente. Es mejor inyectar vapor que introducir agua caliente, pues se obtiene mayor uniformidad en el caldeo del agua del depósito. Como el punto de ebullición de un líquido se eleva con la presión á que se le somete, el agua de la caldera alcanzará temperaturas cuyos límites serán la resistencia de las paredes de la caldera portátil y la temperatura de la fija. A medida que por la marcha de la locomotora se absorbe el vapor y que la presión baja en el depósito por el enfriamiento del agua, todavía se formará durante mucho tiempo vapor cuya presión irá disminuyendo sin cesar; por lo cual, las locomotoras sin fuego llevan cilindros de dimensiones relativamente grandes con el objeto de que, aun cuando la presión sea poca, resulte, sin embargo, suficiente para producir trabajo.

Las locomotoras sin hogar tienen grandes ventajas comparadas á las que han de quemar combustible. Su funcionamiento puede encomendarse á cualquier obrero inteligente, lo cual permite hacer una economía directa y diaria, porque el conductor no tiene que cuidar ni del fuego ni del nivel del agua, al mismo tiempo que la locomotora no exige estar al cuidado de ella en todo momento, como lo exige la locomotora con hogar, aun cuando la interrupción del trabajo dure algunas horas. Por otra parte, el maquinista de las locomotoras con hogar tiene que encender el fuego una ó dos horas antes de marchar, á fin de ponerla en presión, y además, después que ha cesado en el trabajo, tiene necesidad de vigilar el fuego, el nivel del agua y la presión, para evitar las pérdidas y fugas que pudieran producirse. Las locomotoras con fuego exigen limpiarse cada quince días, lo que es preciso hacer los domingos para no perder un día de trabajo. Las locomotoras sin fuego no presentan ninguno de estos inconvenientes. Durante la marcha el conductor sólo tiene que ocuparse del regulador, del freno y de la palanca de cambio de marcha.

El ponerla en estado de servicio es muy sencillo. Se aproxima la locomotora á la caldera fija, y después de establecer la comunicación entre ambas, se abre la llave y se deja entrar el vapor hasta que la presión en la receptora se iguala próximamente á la de la productora del vapor, operación que dura de cinco á quince minutos, según el volumen de agua que contiene el depósito.

La locomotora sin fuego, cuando está destinada á trabajo intermitente, tiene la ventaja de que el maquinista puede hacer cualquier otro trabajo durante la parada.

La caldera está tan bien preparada para evitar las radiaciones de calor, que la presión baja poco aun cuando se la tenga al aire libre. Lo más interesante, sin embargo, de la locomotora sin fuego, es que por el hecho de no tener combustible ardiendo ni producir humo, puede emplearse en los casos en que haya peligro de incendio ó en las galerías mal ventiladas.

Estas locomotoras se venden por la casa Fritz Marti, de Winterthur, Suiza, dedicada al suministro de material industrial y minero.

Tranvías eléctricos sin carriles para transportes de mercancías.

Para evitar los gastos tan elevados de una vía férrea para tranvías eléctricos, el ingeniero Max Schiemann, de Dresde, ha inventado un sistema sin railes, empleando doble línea aérea en vez de línea sencilla y retorno de la corriente por los railes.

Este principio, experimentado primeramente en el valle del Biela, en la llamada Suiza Sajona, para transporte de viajeros, ahora también ha sido empleado para transporte de mercancías de gran peso.

Según dicho sistema, se ha instalado en un plazo de tres meses un tranvía eléctrico sin carriles para las caleras de Gresenbruck, en Westfalia, y está en servicio desde febrero del pasado año.

Este tranvía tiene el objeto de transportar diariamente 20 vagones con carga de piedras calizas desde la calera de Hüstenhein á la estación de ferrocarril, que dista 1,5 kilómetros.

La parte fija de la vía se reduce á la línea aérea bifilar. Los postes de madera para sostener la línea, teniendo una altura de 5,5 metros, están colocados en una distancia de 33 metros entre uno y otro, y están en fila con los árboles de la carretera. Las palomillas son de hierro.

El coche motor tiene la misma forma de las locomotoras eléctricas. El puesto del conductor está en el centro y cubierto. La construcción es simétrica, para poder marchar en las dos direcciones sin girar. Del techo salen las barras de contacto con pies de contacto de forma conveniente, y que permiten salir del eje de la línea 3,5 metros en sentido lateral sin que se escapen los troles; así es posible de desviar el coche á cada lado lo suficiente para caminos de mayor ancho. También pueden pasar dos coches-motores al cruzarse uno al lado del otro, quitando uno sus troles hasta que ha pasado el otro coche.

El peso de los coches de arrastre, de los cuales seis están en servicio, es de 2.250 kilogramos, y pueden llevar una carga de 5.000 á 6.000 kilogramos.

La carga que puede arrastrar un coche-motor es variable, y oscila entre 20-28 toneladas—que es el límite menos garantizado—y 35 toneladas.

La velocidad es en término medio 6 kilómetros por hora para un tren cargado, y 7-8 kilómetros para el tren vacío, suponiendo que el coche-motor arrastre dos coches de carga y si el camino es medianamente aceptable.

El consumo de fluido depende también mucho del estado del camino, é importa en término medio 15 á 20 amperios para un tren sin carga; la tensión en la central es 550 voltios, y para el tren de 22 toneladas 25-30 amperios. Este último consumo no es mucho mayor aunque el camino esté en mal estado.

El transporte de piedras con tracción animal importaba antes 4-4,6 marcos.

Suponiendo un precio de 25 céntimos de marco por kilova-

tio-hora, y 10 por 100 para amortización, é interés del capital invertido, resulta una economía de un 33 por 100. Pero esta cifra se eleva á 45 por 100, suponiendo el precio de un kilovatio-hora en 10 céntimos de marco.

Notas diversas.

Muy pronto empezará á construirse en Nueva York un edificio de cuarenta pisos, que tendrá 215 metros de altura y podrá alojar á 7.500 inquilinos. Su coste está calculado en 25 millones de pesetas, esperándose que rente 7.500.000 al año.

Los cimientos de esta gigantesca construcción profundizarán unos 27 metros, hasta encontrar el firme, y habrá cinco pisos bajo el nivel del suelo, los cuales se destinarán á almacenes. Como no se emplearán otros materiales que piedra y acero, el edificio nada tiene que temer de un incendio, y dicen los ingenieros que, en punto á seguridad, ofrecerá la misma que si no tuviera más que un piso. La base ocupará toda una manzana de *Broadway*, teniendo un frente de 71 metros.

El piso bajo se dedicará á restaurant y los demás á habitaciones. En el techo se montará un observatorio desde el cual podrá verse todo el resto de la gran ciudad.

Habrán 20 ascensores, y cuando todo esté ocupado se necesitarán seis carteros para entregar la correspondencia.

Hasta ahora el edificio más alto de dicha ciudad, de los dedicados al mismo objeto, era el de *Park-row*, que tiene 29 pisos y mide 127 metros de altura.

Estas monstruosas construcciones sorprenden y se admiran por lo gigantescas, pero son contrarias á la higiene y á la independencia del hogar, condiciones á que debe ajustarse la arquitectura de las ciudades para bien de la humanidad. Muchos son los graves inconvenientes de esas grandes construcciones como lo demuestran las desgracias ocasionadas recientemente por un incendio de una casa de 20 pisos en Chicago.

Debido á un procedimiento de nueva invención, mezclando arena con cal viva en proporciones determinadas se construyen bloques y ladrillos casi tan duros como el granito por la mitad del precio del ladrillo ordinario.

El nuevo invento, según opinión de los que conocen los buenos resultados que está dando en la práctica, es de gran utilidad para toda clase de construcciones.

Monsieur Espana, de Burdeos, acaba de sacar una patente de invención de un carburador de acetileno que puede aplicarse á cualquier motor basado en la explosión, creyendo haber resuelto el problema de la utilización práctica de ese gas como fuerza motriz.

En los bosques de Francia se está empleando la electricidad para la corta de árboles, en vez del antiguo sistema, con excelentes resultados; no se produce serrín; la ligera carbonización producida por el alambre de platino incandescente sirve como preservativo de la madera, y la operación se efectúa en la octava parte del tiempo que antes se necesitaba.

URBANIZACIÓN

Nuestras noticias.

Terrenos.—El martes 26 del corriente se han otorgado por el señor Subdirector, ante el Notario D. Zacarías Alonso Caballero, las siguientes escrituras:

Una de cesión de dos lotes á favor de D. Eduardo Aldeanueva, por las acciones números 498 y 499, y

Otra de venta de un lote y una casita en la prolongación de la manzana 98; el lote en 550 pesetas y la casa en 2.750; en total 3.300 pesetas.

*
* *

El día 22 se ha presentado el proyecto de 2.^a barriada de la «Ciudad Lineal» en la Jefatura de Obras Públicas.

* *

El proyecto de la 3.^a barriada de la «Ciudad Lineal» está ya muy adelantado por nuestro estimado consocio D. Vicente Muzás á quien dió un expresivo voto de gracias por sus notables trabajos el Consejo de la Compañía en una de las últimas sesiones.

* *

Suponemos que los proyectos de 2.^a y 3.^a barriadas de la «Ciudad Lineal» no serán acogidos con la misma incredulidad que el de la 1.^a realizado ya, aunque no terminado, en sus cuatro negocios constitutivos, terrenos, aguas, vía férrea y edificios.

Las tres barriadas representan un magnífico *boulevard* de 16 kilómetros de longitud alrededor de Madrid. El proyecto completo son 50 kilómetros.

En tres años puede hacerse todo ello con gran ventaja para la salud pública en Madrid. Para ello sería conveniente el apoyo de los gobernantes y su protección moral y material; pero prescindamos de ellos que harto tienen que hacer con echar gasolina al automóvil que los lleva al precipicio.

La actividad propagandista de los socios, la plena confianza del público suscriptor de nuestras obligaciones y de nuestros pagarés y nuestra buena administración harán este milagro.

* *

Han proseguido activamente los trabajos de desmontes y terrapienado desde el kiosco al Arroyo de los Chopos.

* *

Vías férreas.—El día 17 terminó el plazo de un mes señalado para presentar proyectos que mejorasen el nuestro de tranvía de vapor á Alcalá sin que se haya presentado ninguno.

El día 23 terminó el plazo de un mes señalado para presentar proyectos que mejorasen el nuestro de tranvía de vapor á Colmenar sin que se haya presentado ninguno.

Activaremos los siguientes trámites de ambos expedientes todo lo posible y que de nosotros dependa.

Nuestra intención es tener construido uno de dichos tranvías y empezado el otro al concluir el año 1904.

* *

El día 22 empezaron los trabajos de explanación y construcción de vía en la tierra de doña Dolores Povedano por la parte del camino de Chamartín y el día 29 por la parte del puente por no haber terminado hasta dicho día su reparación la Sociedad de aplicaciones de la ingeniería.

Activaremos estos trabajos cuanto permita el terreno.

* *

Se han colocado 210 metros de vía Phoenix desde Chamartín á la Carretera.

* *

Cotización en Bolsa de nuestras primeras 6.000 obligaciones.—Desde el número anterior este asunto ha tenido los siguientes adelantos:

La escritura de descripción de las obras del tranvía de las Ventas, ha sido liquidada en Derechos Reales y salido de la Delegación de Hacienda. Inmediatamente la hemos presentado en el Registro de la Propiedad, donde será inscrita en unión de la de concesión á la cual servirá de complemento.

En cuanto á la del ferrocarril de la «Ciudad Lineal», ha correspondido en turno al ilustrado Notario don Emilio de Codecido, quien en seguida ha empezado á trabajar en ella con su reconocida actividad y competencia.

* *

Construcciones.—Tan luego como han cesado las llu-

vias se han activado los trabajos de construcción en las 12 fincas de la «Ciudad Lineal» que están en construcción.

* *

Se vende al contado ó á plazos, por falta de pago de los convenidos, el hotel que construyó la Compañía para uno de los accionistas. Está situado frente al hotel-oficina de la Compañía y contiguo á la Iglesia en construcción. Tiene fachada á la calle principal y á la transversal dedicada á la Marquesa de la Torrecilla.

Es uno de los mejores de la «Ciudad Lineal».

Superficie de la casa 289 metros cuadrados. Idem del terreno 1.576. Precio: 40.000 pesetas.

* *

Una Capilla en la Ciudad Lineal.

Mañana 31 á las 10 y 1½ de la mañana se celebrará la solemne bendición de la nueva Capilla erigida en la primera barriada de la «Ciudad Lineal». A la ceremonia asistirán el Ilmo. Sr. Provisor y Vicario General de esta Diócesis que hará la bendición y el Ilmo. Sr. don Manuel Uribe, celosísimo y virtuoso Párroco del Carmen de Madrid pronunciará la Sagrada Oración en la Misa que oficiará de celebrante el Sr. Cura Párroco de Canillejas.

Felicitemos muy de veras á la Junta organizadora que ha conseguido tan señalado triunfo merced á su constancia, laboriosidad y desinterés. Merecen especial mención por este concepto el Excmo. Sr. D. Ramón Topete, Tesorero; el Sr. Ayllón, Contador, y el Párroco D. Santiago Elvira, que han sido eficazmente secundados por los Sres. Quintanilla, Ferreiro y otros entusiastas propagandistas.

Sírvales nuestro parabién para no desmayar la obra emprendida hasta conseguir la terminación del edificio proyectado y establecimiento de las escuelas que todos anhelamos en la «Ciudad Lineal».

* *

Con motivo de inaugurarse el día 31 la primera Iglesia de la «Ciudad Lineal», el tranvía saldrá de media en media hora desde las 8 de la mañana entre las Ventas y la Iglesia (tracción de vapor) y de hora en hora desde la Iglesia al final de la línea (tracción de sangre).

* *

VARIAS

El café de la Sociedad de Espectáculos y el kiosco de la Compañía cada vez más concurridos sobre todo en los días festivos y satisfecho el público del buen servicio y de los precios en almuerzos y comidas.

* *

Varios consocios nos manifiestan el deseo de que la Sociedad de Espectáculos establezca varias de esas diversiones que cuesta poco el establecer como las que hay en el balneario de Archena y en varios casinos de provincias.

* *

Consejos.—Procure V. que sus hijos tengan *muy buena letra* de diferentes clases y que aprendan bien *Teneduría de libros*. Con esta base, no muy grande, de conocimientos se puede aspirar á ocupar un cargo en la administración de la Compañía en los varios empleos que han de ser necesarios al desarrollarse los negocios sociales. Sin ella es inútil pretenderlo.

* *

Plantando varios miles de simientes de coníferas y piñones de piñas abiertas al sol (no al fuego de la cocina) se pueden ganar muchos miles de pesetas vendiendo los árboles á los futuros vecinos de la «Ciudad Lineal» y á la Compañía que prefiere como es natural comprar en su propia casa.

* *

Los crímenes y delitos colectivos.—En el Circo de Price ha perecido en un ejercicio Mina Alix.

Hay culpa en la interesada, en otras varias personas y principalmente en el público.

Cuando en un circo ó plaza de toros ocurre una desgracia, el castigo de la parte colectiva del delito, el castigo del público debiera hacerse en forma de multa á los espectadores ó recargo del billete en la misma función ó en las siguientes hasta reunir la suma equivalente á una indemnización crecida á las víctimas de la catástrofe.

* *

Guardas-jurados.—Consejo y ruego á los dueños de fincas de la «Ciudad Lineal» que se propongan tener guarda-jurado de su propiedad: el de que el expediente sea incoado por la Compañía para nombrar á quien designe el propietario.

Este pagará al guarda aparte de lo que la Compañía le pague por los servicios especiales que la preste.

De esta suerte, siendo todos los guardas jurados de la Compañía y cada uno pagado por el respectivo propietario, en caso de necesidad todos los guardas protejen á una sola finca y el guarda respectivo tiene facultades fuera de la finca que en otro caso no tendría.

* *

La embriaguez.—Se ruega á los señores viajeros no conviden á beber á cobradores, mayores, maquinistas y fogoneros mientras prestan servicio ó antes de prestarlo, porque de estos hechos pueden resultar muertes y heridas á transeúntes, viajeros y empleados.

Para evitar desgracias la Compañía separará de su servicio á los obreros que acepten estas invitaciones y á los que fueren vistos en estado de embriaguez aunque no sea habitual y fuera del servicio.

Apelamos á los sentimientos de solidaridad moral comunes á cuantas personas tengan intereses en la Compañía, cualesquiera que sean sus opiniones religiosas, políticas ó económicas, para rogarles nos comuniquen pública ó reservadamente los casos de embriaguez de que tengan noticia cierta.

* *

Se ruega á los señores accionistas que tengan completamente pagadas sus acciones las presenten al canje, debiendo traer, los que tengan escriturados sus lotes, las acciones antiguas, ó sus resguardos, y la escritura.

* *

Los que se propongan suscribir obligaciones háganlo antes de llegar al número 6.000 porque desde el 6.001 en adelante tendrán que pagarlas á 500 pesetas, 25 más que ahora.

Los que tengan intención de adquirir terrenos al contado ó á plazos háganlo antes de que se unan las vías en Chamartín, porque después han de tener una subida considerable.

PROGRESOS DE LA DECENA

~

Número de la última obligación suscripta..... 5.201.

Lotes de terrenos vendidos hasta la fecha 1.207 importan pesetas 1.330.269,76.

Con el producto de las primeras 1.500 acciones de 500 pesetas pagadas á 10 pesetas mensuales se compraron, terrenos, edificios, máquinas y tranvías que han servido de garantía hipotecaria de las primeras 1.500 obligaciones reembolsables en cincuenta años á 500 pesetas y emitidas á 400 pesetas.

Las cuentas de gastos é ingresos se han publicado minuciosamente todos los meses y han sido aprobadas por las respectivas Juntas generales.

Con el importe de las primeras obligaciones números 1 al 1.500 se han proseguido las compras de terrenos, de máquinas y de tranvías y la construcción de edificios para vender á plazos que sirven de garantía con todo lo adquirido anteriormente á las siguientes obligaciones números 1.501 á 3.000 emitidas á 450 pesetas una.

Número de la última obligación subscripta.... 5.201.

Con el importe de las primeras 1.500 acciones y de las primeras 3.000 obligaciones invertido en cosas visibles y tangibles con una diaphanidad y minuciosidad que ha desafiado y vencido toda suerte de dificultades y malevolencias, se ofrece garantía sobrada para la subscripción de las sucesivas obligaciones números 3.001 al 6.000 que se comprarán

á 475	pesetas comprando de	1	á 100.
» 470	» » » »	101	» 400
» 465	» » » »	401	» 600.
» 460	» » » »	601	» 800.
» 455	» » » »	801	» 1.000.
» 450	» » » »	1.001	en adelante.

El producto de las obligaciones 3.001 á 6.000 se invertirá como el de las anteriores: en comprar terrenos para su reventa á plazos; en construir edificios para su reventa en 240 plazos iguales y cobrando por inquilinato el 9 por 100 de los plazos pendientes de pago en cada año; en construir y explotar vías férreas; en extender la red de tuberías para el suministro de agua, y en los demás negocios auxiliares de estos cuatro principales, como fábrica de ladrillos y otros efectos de construcción, almacén de materiales, alumbrado, etc., etc.

Las obligaciones 6.001 al 9.000 se venderán á la par, y 8 por 100 de interés. Del 9.001 al 12.000, á la par y 7 por 100. Del 12.001 al 17.500, último número autorizado por la Junta general, á la par y 6 por 100 de interés.

Este procedimiento financiero á la vista y al alcance de todo el mundo y la administración social sometida á una fiscalización no superada ni aun igualada en negocios parecidos, no puede ofrecer las grandes ganancias de las empresas de usura ó de especulación en el alza y en la baja de valores pero tampoco tiene los peligros consiguientes.

Los riesgos comunes á toda empresa industrial están reducidos al minimum en ésta que se considera con legítima satisfacción tan importante, tan seria y tan segura como la que más.

El importe de los cupones trimestrales de 10 pesetas se gira á provincias en cheque ó letra del Banco de España, letra del Crédit Lyonnais, valores declarados, libranza del giro mutuo ó sobre monedero.

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Noviembre de 1903.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS

Pesetas.

Dividendos cobrados por acciones...	731,05	
Cobrado por obligaciones.....	88.882,30	
Pagarés suscriptos.....	20.662,50	110.375,85
Un depósito de.....	100 »	

TERRENOS EXPLOTACIÓN

Vendidos á plazos.....	3.234,10	
De doña R. Overo, por derechos de transferencia de un lote.....	2 »	
De D. José del Hierro, por 28 metros cuadrados en que un lote de su propiedad excede de los 400 metros reglamentarios.....	35 »	3.271,10

AGUAS EXPLOTACION

Suministrada.....	140,50	
Vendida en el Hotel.....	7,50	148 »

TRANVIA DE TETUAN EXPLOTACIÓN

Metálico.....	3.660,40	
Abonos.....	587,50	
De D. F. Achaques, por 9.120 kilogramos de hierro viejo á 0,25.....	2.280 »	
Por servicio de volquetes.....	324,55	
De dos empleados, sus fianzas.....	200 »	7.079,45
Venta de estiércol.....	21 »	
Faltas en las liquidaciones de varios cobradores.....	3 »	
Cobrado por una avería en el coche número 8.....	3 »	

TRANVIA VENTAS EXPLOTACION

Recaudación en el mes.....	1.002,85	
Billetes pagados con intereses de obligaciones, con bonificación de 50 por 100.....	28,80	
Cobrado por una avería.....	5 »	1.036,65

	Pesetas.	
IMPRESA EXPLOTACIÓN		
De varios señores por suscripción á esta Revista.....	120 »	
Idem por tarjetas de circulación á precio reducido.....	56,50	231,70
Venta de un número suelto.....	» 20	
Cobrado por anuncios.....	55 »	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS		
Cobrado por amortización.....	3.771,40	4.572 »
Idem por alquileres.....	800,60	
PROYECTOS DE CASAS		
De varios señores, por los de sus casas.....	175 »	
COMISIONES		
Cobrado por este concepto.....	63 »	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 para la Hacienda sobre los intereses pagados en el mes actual.....	351,54	455,54
Timbres móviles, pólizas y sellos suplidos por cuenta de varios.....	104 »	
GASTOS GENERALES		
Reintegro de parte de lo abonado para locomoción á un ex-ordenanza de las oficinas.....	3,75	7,35
Multas.....	2,60	
Por gestiones para el seguro de incendios de una casa.....	1 »	
TEJAR		
De varios, por compra de ladrillos.....	3.948,50	
ALUMBRADO POR ACETILENO		
De D. M. Vallejo, por la instalación hecha en su casa, y accesorios.....	232,40	235,40
Venta de 3 kilogramos de carburo de calcio.....	3 »	
GANANCIAS Y PÉRDIDAS		
Por planos, certificaciones y descripciones de lotes.....	106,13	
TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO		
Cobrado por derechos reales é inscripción de una escritura.....	49,47	
TERRENOS EN COMISION		
Recaudado por este concepto.....	63,65	
FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»		
Reintegro de jornales.....	6,75	
SUMAN LOS INGRESOS.....	131.825,54	

PAGOS

	Pesetas.	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		
CONSEJO		
Personal.....	277,78	302,78
Material.....	25 »	
DIRECCION		
Personal administrativo.....	2.150 »	2.705 »
Personal temporero.....	555 »	
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	503 »	
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 179, 180 y 181 de esta Revista.....	45,90	548,90
GASTOS GENERALES		
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, alquiler del contador en el mes de octubre.....	1,75	
Haberes del ordenanza D. José M. García.....	63 »	
Saldo de los id. del id. D. J. Fernández.....	37,50	
Gastos de locomoción de ambos y del cobrador en octubre y mes actual.....	30 »	
Alquiler del local de oficinas, mes actual y gratificación de portería.....	234,15	
Limpieza de las oficinas, en octubre y noviembre.....	10 »	
A D. M. I., por trabajos de propaganda y en el periódico.....	56 »	
Gastos para el expediente de un guarda jurado.....	12,40	

	Pesetas.	
A D. A. Delbreil, por un sello de caucho.....	5 »	
A D. C. Botella, por la redacción de varios documentos, y otros trabajos.....	250 »	
A la Sociedad de Seguros Mútuos contra Incendios, por el de un hotel en la «Ciudad Lineal», y un timbre móvil.....	5,10	925,45
A D. A. G. de M., por trabajos extraordinarios de contabilidad.....	155 »	
Cartón, tarjetas y plumas para la Estación de Tetuán.....	23,50	
Gastos menores del mes.....	42,05	
TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO		
A D. Rafael Pérez, por seis columnas para anuncios de calles.....	180 »	
A D. P. Gómez, por dos lotes de terreno en la manzana 98, según escritura otorgada ante el Notario Sr. Pastor.....	1.500 »	1.804,90
A D. Luis G. Arias, por gestiones para compra de tierras.....	124,90	
AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO		
A D. C. Dal Ré, por 10 kilogramos de algodón borra, 24 tubos de cristal, 48 ovalillos de goma, una grapa y un marco de sierra.....	66,60	
A D. F. Benito, jornales y materiales de un depósito en las calles principal y del Sagrado Corazón.....	479 »	
A D. R. Pérez, por 100 metros de tubo de 45 milímetros de luz, con bonificación de 5 por 100.....	235 »	2.449,23
Al mismo, por 100 metros de tubo de hierro fundido, de 0,10 metros de luz.....	775 »	
Trabajos de canalización.....	755,37	
Idem para rebajar una calle y retirar tierras de la zanja, manzana 90.....	39 »	
A la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A., por portes de piezas de tubería.....	49,26	
ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO		
Al sereno de la «Ciudad Lineal», sus haberes de octubre.....	37,50	
A D. S. Fonseca, por abrir zanjas para colocación de árboles, calle principal, manzana 96.....	286,19	648,56
Jornales por arreglo de paseos, alcorques y regueras; hacer hoyos y plantar árboles.....	324,87	
AGUAS EXPLOTACION		
Jornales por elevación.....	97,50	
A D. J. Quijano, por 6.400 kilogramos de carbón para la máquina elevadora, á 52 pesetas la tonelada.....	332,80	430,30
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Gastos.....	4.218,60	
TRANVIA VENTAS EXPLOTACION		
Gastos.....	1.103,34	
IMPRESA EXPLOTACION		
Redacción del periódico en octubre.....	100 »	
Jornales del personal.....	401,85	
Locomoción para llevar pruebas y periódicos á las oficinas.....	8,90	513,65
Cisco, petróleo, harina y jabón.....	5,90	
COMISIONES		
Pagado por este concepto.....	1.467,50	
FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»		
A la Sociedad Altos Hornos, de Vizcaya, por 50 carriles Phoenix.....	5.142,55	
Porte de los mismos, desde la Estación del Norte.....	160 »	
Importe de varias facturas por cebada, paja, asistencia y herraje del ganado, escobas lias y espuelas.....	1.041 »	
A D. B. Crespo, porte de carriles para el cambio de la calle del Sagrado Corazón.....	160 »	
A D. G. Lospés, id. de una caja de maquinaria.....	48,25	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, id. de una curva para salida del Cocherón.....	609,25	

	Pesetas.	
A D. J. Nicolás, por 80 kilogramos de metal en piezas.....	180 »	
A Santamarina Company, resto de su factura por herramientas y accesorios.....	122,85	
A D. D. A., gratificación por servicios prestados en mayo, junio, julio y agosto.....	200 »	
A D. J. Cuesta, por 19 metros cúbicos de grava á 12,50.....	237,50	
A D. A. Estéban, saldo de 294 traviesas de roble, á 2,75 pesetas una....	500 »	
Al mismo, por 349 id. id. dobles, á 4,25 pesetas una.....	1.488,25	
A D. A. Rivera, por 18'666 metros cúbicos de grava, á 15 pesetas.....	280 »	
A D. C. Torralba, jornales por accidente del trabajo.....	15,72	
Jornales del personal de via y material móvil.....	2.576,74	16.161,89
Idem del vidriero.....	80,75	
Idem del guarnicionero.....	83,50	
Idem del guarda jurado.....	60 »	
Idem por desmontes, manzanas 71, 78, 79, 90 y 91.....	2.968,28	
Gratificación por el servicio telefónico.....	7,75	
A D. E. Alvarez, por 50 metros de lona especial para forrar techos de coches.....	62,50	
Por aguzaduras y calzaduras, locomoción, jabón y lavado de paños, bujías, aceite, petróleo, alambre, estambre, papel lija, carbón, torcidas, vinagre, candados, pernios, barniz, estaño, tinta, tramilla y un cocimiento.....	106,20	
Derechos de entrada de un volquete en Madrid.....	» 50	
Gastos menores.....	34,80	
TRANVÍA DE TETUÁN 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. B. Crespo, saldo de adoquines suministrados.....	2.889,88	
Al mismo, á cuenta nueva.....	598,24	
Jornales por colocación de via en Fuencarral, y empedrarla.....	1.273,47	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de carriles desde Bilbao.....	1.336,10	
A D. B. Crespo, id. de id. desde la Estación del Norte á Fuencarral.....	160 »	
A D. F. Achaques, por construcción de una alcantarilla en Fuencarral.....	181,79	
A la Compañía de Maderas, Madrid-Bilbao-Santander, por suministro de varias clases para construcción de coches.....	617,85	7.690,38
A D. F. Rodríguez, por 20 tableros de pino.....	90 »	
Obras de pintura en varios coches....	125 »	
Servicio de volquetes.....	184,10	
Trabajos del guarnicionero.....	73,85	
Por traviesas.....	68,75	
Por plomo.....	48,45	
Por mantas para el ganado.....	50 »	
Por pasamanos para los coches.....	16 »	
Jornales por accidente del trabajo..	3,35	
Gastos menores.....	23,55	
INTERESES CUENTA GENERAL		
Por obligaciones.....	9,750 »	11.717,20
Por pagarés.....	1.967,20	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A D. F. Achaques, á cuenta de obras.....	13.469,86	
A D. M. González, id. id.....	7,750 »	
A D. F. Benito, id. id.....	2,021 »	
A D. P. Pérez.....	50 »	
A D. J. Ruiz Pintado, por obra de carpintería en diferentes construcciones.....	2.500 »	26.225,86
Nómina del personal facultativo por trabajos de delineación y campo..	425 »	
Horas extraordinarias.....	10 »	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
A la Hacienda, 3 por 100 del importe de los intereses pagados en septiembre último.....	472,02	

	Pesetas.	
A id. 4.º trimestre del año actual, de contribuciones urbana, territorial é industrial en Canillas, Canillejas, Vicálvaro y Chamartín.	479,86	
Arbitrio por consumo de cereales....	41,60	
Licencia de un carro.....	15 »	1.326,58
Pólizas y sellos para id.....	2,75	
Sellos de correo, timbres móviles, pólizas y pagarés gastados durante el mes.....	314,35	
Póliza para compra de efectos públicos.....	1 »	
PAGARÉS		
Tres de 5.000.....	15.000 »	
Uno de.....	4.000 »	
Otro de.....	3.000 »	28.700 »
Otro de.....	2.750 »	
Otro de.....	2.000 »	
Otro de.....	1.750 »	
Otro de.....	200 »	
TEJAR		
Jornales por portes de ladrillos.....		205,84
MOBILIARIO Y ENSERES		
Por dos estufitas completas para las oficinas de la Estación de Tetuán.....	51,50	56 »
Un nivel de latón inglés.....	4,50	
DERECHOS DEL FUNDADOR		
Pagado por este concepto, según el artículo 6.º de los Estatutos.....		173,85
ESTUDIOS DE VÍAS FÉRREAS		
Proyecto de tranvía á Colmenar: á D. V. Muzás, á cuenta.....	1.950 »	3.450 »
Proyecto de tranvía á Alcalá, á cuenta.....	1.500 »	
DEUDORES VARIOS		
Pagado por cuenta de varios señores por derechos reales de escrituras.....		201,84
TERRENOS EN COMISIÓN		
Satisfecho por este concepto.....		160 »
SUMAN LOS PAGOS:.....		113.189,65
RESUMEN.—Existencia en 1.º de noviembre de 1903.		23.726,62
Ingresos en noviembre.....		131.825,54
SUMA.....		155.552,16
Pagos en noviembre.....		113.189,65
Existencia en 1.º de diciembre de 1903.....		48.155,21

El Director,

Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

SE VENDE

BILLAR. Una buena mesa con juego de bolas, cuadro marcador, taquera y doce tacos. Todo en muy buen uso.

CARRILES usados propios para toda clase de obras y especialmente para azoteas.

2 SOLARES de tres lotes, en la calle principal, muy baratos.
Razón: Sr. Arias; Pueblo Nuevo (nueva barriada).

Pajarete Orquídeo.

El mejor tónico contra la debilidad senil ó adquirida. Cura la neurastenia. Una copita diaria alarga la vida y da fuerza y vigor al organismo.—Pídase en todas las farmacias.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.