

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.

Se facilitan tarifas.

Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe diri-
girse á nombre del Administrador.

AÑO VIII

MADRID (Chamartin) 20 DE JULIO DE 1904.

NUM. 205.

Sumario.

Leyendo crónicas de *El Liberal*.—Una fábrica de electricidad en la Ciudad Lineal.—Al señor Alcalde de Madrid ruegos respetuosos sin críticas ni censuras.—Notas diversas: Industrias nacientes.—Cómo se destruye el gusto de moho de los toneles.—El ácido cítrico purificador del agua potable.—La conservación de tomates.—Curiosidades: Las abejas y las avispas (continuación).—Urbanización: Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Sociedad de Espectáculos de la «Ciudad Lineal».—Batallón Escolar.—Resúmenes de ingresos y pagos durante el mes de abril de 1904.—Anuncios.

LEYENDO CRÓNICAS DE «EL LIBERAL»

II

«AURORA», DE DICENTA

Acabo de leer por segunda vez, con igual regocijo, con la misma admiración que siempre despiertan en mí los artículos de Dicenta, su crónica *Aurora*.

Al leerla, he acompañado al autor en su paseo al azar por Barcelona, cuando amanece y «la ciudad se ofrece como hembra enamorada á las caricias del astro, eterno fecundador».... y he visto los tres tipos de ciudad que coexisten en aquella gran capital y que representan tres estados de la vida de todas las grandes poblaciones modernas. La ciudad antigua, la ciudad nueva, la ciudad novísima, la del pasado, la del presente, la del porvenir.

La primera, es la de los barrios antiguos «que recuerdan edades muertas y petrifican arquitecturas medievales, la que semeja la tumba de un mundo desaparecido para siempre, la de los muros grises, la de almenadas azoteas, la de las torres picudas, la de las ojivas ruinosas, la de los artesonados polvorientos»....

Esa no es la ciudad ideal á que debemos aspirar. Sus calles son muy estrechas, sus casas muy tristes y lóbregas. En ella no se hace vida sana, alegre, independiente.

La ciudad presente es mucho más alegre, es mucho más hermosa. «Es la ciudad nueva, la de los barrios populosos y ricos, que se abren á la luz con sus altísimas fachadas, y sus calles anchas, y sus comercios en función, y sus aceras en tráfago humano, proclamando el febril existir moderno, la brutal é incesante lucha que por el disfrute del oro libran los hombres, sacrificándolo todo á su acaparamiento, explotándose unos á otros sin escrúpulo y sin compasión para conseguirlo».

Pero tampoco es la ciudad ideal, la ciudad propia del hombre verdaderamente civilizado. La primera es muerte; repre-

senta un mundo desaparecido para siempre. La segunda es vida, pero vida agitada, penosa, desagradable. El autor lo dice muy bien.

«Aquella es la ciudad del mundo presente; el reino ostentoso donde la artura cobra tributo á la miseria, y la humanidad gime aplastada entre talegos de duros y fajos de billetes de Banco.

«Si; aquélla es vida, pero vida horrible, vida calenturienta, insana, cruel; y el sol pasa por los hermosos barrios de la ciudad nueva como los incendios, alumbrando y quemando á un tiempo; pasa por ellos y se dirige, levantando sobre el horizonte torbellinos de lumbre, hacia los barrios de la ciudad novísima, que se ve recostada contra la montaña, rodeada de huertas verdes y mecida en su sueño por los vaivenes de un aire puro y sano que trasciende á fruta y se impregna con perfumes de flores».

La ciudad novísima. Esta, ésta es la nuestra. La ciudad en embrión, la que semejante al polluelo dentro de su cascarón, lucha esforzadamente por salir á luz y romper la espesa cáscara de prejuicios, de recelos y de desconfianzas que la circunda. Esta es la ciudad á que aspiramos unos cuantos hombres de fé ciega, de esperanza firmísima, de inquebrantable voluntad. Esta es la ciudad que queremos hacer, que estamos haciendo como un ensayo para que luego sirva de modelo á las ciudades del porvenir; de un porvenir muy próximo. Y esa es la ciudad que el poeta imagina y desea cuando dice:

«La ciudad novísima! Qué hermosa está cuando el sol amanece! La vida futura, la santa vida del trabajo; surge de ella como una bendición; las puertas vomitan hombres y mujeres, que emprenden al camino de la fábrica y del taller, dando al viento sus blusas verdes y sus faldillas de percal. Esa humanidad trabajadora, avanza, avanza siempre, para invadir la ciudad nueva, que el sol transforma en hoguera gigante, y la vieja ciudad que el sol ilumina con amarillosidades de cirio. Hacia ella va, trabajosa, dolorosa, rebeldemente, como va el mundo hacia el porvenir; pero va, va un día y otro, dejando á su espalda la ciudad novísima, que se yergue bajo el sol con sus fachadas llenas de luz y sus huertecillos pródigos en frescura».

Esa hermosa ciudad de sol esplendoroso y de aire puro, aromático y sano, esa hermosa ciudad de independencia y de comodidades para todos, no puede ser otra que nuestra «Ciudad Lineal» la que está haciendo la Compañía Madrileña de Urbanización, la que todavía está en sus cimientos, pero cimientos sólidos y fuertes, la que ha empezado á las puertas de Madrid para extenderse después por toda España á manera de los rayos de un sol fecundante.

«Sol y aire. Eso necesitan los hombres todos para vivir su existencia animal. Libertad y amor. Eso necesitan también todos los hombres para vivir su existencia humana.

Eso necesitan, eso tendrán. Eso parece ofrecerles el primer sol del año, convirtiendo en féretro la ciudad antigua, en hoguera la nueva ciudad y en paisaje idílico, en fraternal y caliente nido, la ciudad novísima.

Eso será. ¿Cuándo? ¿Cómo? ¿Cuánto costará que lo sea?»

Si. Eso será. ¿Cuándo? Cuando los hombres, menos ignorantes, no dejen el campo sano y tranquilo por la ciudad anti-higiénica y agitada; cuando la propiedad territorial esté más equitativamente repartida entre todos puesto que todos la necesitan, cuando la campiña esté más poblada y la ciudad se halle más desahogada y más saneada.

¿Cómo? Sacando la gente de los grandes centros de población que son obligado asilo de enfermedades infecciosas y criadero de muchos tísicos, anémicos, neurasténicos y escrofulosos, y llevándola al campo que es salud y belleza é instalando en él con amplitud, sin mezquindades de espacio todos los progresos materiales de la civilización presente; los tranvías, el agua canalizada, la luz eléctrica, el vapor; en suma, las comodidades y buen gusto de la industria moderna, etc.

¿Cuánto costará que lo sea? Lo que cueste, convencer á todos, grandes y chicos, ricos y pobres, hombres de ciencia y hombres de trabajo manual; de que ésto que estamos haciendo unos pocos, esta «Ciudad Lineal» antes mirada con prevención y hoy mirada con curiosidad es algo más y algo mejor que una barriada á las puertas de Madrid. Es una idea grande, hermosa que estamos realizando no sólo para provecho de una Compañía industrial, sino en beneficio de todos los que vengan á nuestro lado para ayudarnos á llevarla adelante. La «Ciudad Lineal» es un ideal para cuya completa y feliz realización todos debemos poner algo de nuestra parte, para que marque esa hermosa aurora de redención y de libertad con que sueñan los poetas como Dícanta.—JUAN GARCÍA.

Una fábrica de electricidad en la "Ciudad Lineal",

Creo que el establecimiento de una central eléctrica para el alumbrado, elevación de aguas y fuerza motriz para pequeñas industrias es uno de los más importantes trabajos complementarios de la obra iniciada por mi señor padre.

Por afecto, al par que en cumplimiento de mi deber como Subdirector de la Compañía, propongo al Consejo y á nuestros consocios acometamos por nosotros mismos este problema toda vez que la opción de tres meses hasta el 24 de julio corriente concedida á D. Julio de la Loma para establecer este servicio ha sido renunciada por carta fecha 15 del corriente.

Con el saber y la experiencia de algunos, el dinero de los que lo tengan y el buen deseo de todos se puede realizar este propósito, merced al cual en el verano próximo los Jardines del Buen Retiro pueden ser sustituidos y en parte mejorados para una parte de los madrileños poniendo en el andén central de la calle principal, en tres ó cuatro puntos distintos multitud de diversiones al aire libre para todas las fortunas.

Con buen alumbrado de numerosos focos eléctricos y un servicio de tranvías de cinco ó de diez minutos entre las Ventas y el Kiosco y de quince minutos de Cuatro Caminos al Kiosco resultarían agradables y cómodas y de provechosas ganancias muchas diversiones; una verbená continua todas las noches desde 1.º de julio á 1.º de octubre.

Un café-concierto completista, un teatro con algunas pretensiones pero barato, un guñol, salones de baile, juegos y recreos de varias clases, estarán bien con alumbrado eléctrico abundante.

Para empezar el estudio de este asunto me permito dirigir á los lectores varios ruegos:

1.º Poner al servicio de la Compañía los consejos y las noticias con que su experiencia y su bondad quieran honrarnos.

2.º ¿Qué fabricantes y proveedores y qué materiales han dado mejor resultado en otras partes?

3.º y especial para los que vivan en la «Ciudad Lineal», Chamartín, Tetuán, Prosperidad, Ventas, Vicalvaro, Canillejas, Canillas y Hortaleza.

Las personas que nos comuniquen antes de 1.º de octubre próximo:

(a el número de lámparas y de bujías de cada una que se proponen gastar en primavera y verano.

(b) Idem íd. en otoño é invierno.

(c) las norias ó bombas que se proponen mover para la elevación de aguas, cantidad aproximada de éstas y profundidad á que se hallan.

(d) las máquinas que se proponen mover, su fuerza aproximada, su clase y demás detalles necesarios ó convenientes serán considerados como **abonados fundadores**. El abonado fundador pagará el kilowatio á **menor precio** que el abonado no fundador (10 céntimos cuando menos) durante los diez primeros años del suministro.

Con todas las contestaciones que recibamos (en las cuales no se hablará de ningún otro asunto de la Compañía para facilitar el trabajo de nuestra Oficina) tendremos la base mínima de nuestro cálculo.

Los accionistas y compradores de terrenos de la Compañía que no tengan construida aún su finca y quieran tener reservado el derecho de abonados fundadores deberán manifestar antes de 1.º de octubre si tienen ó no intención de construir en sus lotes y sobre poco más ó menos en qué fecha.

Las personas ajenas á la Compañía que quieran se les reserve el derecho de abonados fundadores pagarán mensualmente la cantidad que se convenga.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN
Á LA CENTRAL ELÉCTRICA DE LA CIUDAD LINEAL

El que suscribe domiciliado en
ó propietario de
se propone gastar en fluido eléctrico en cada año lámparas
de alumbrado eléctrico y en fuerza para elevar agua del pozo de su
finca
ó en fuerza motriz para la industria de
Fecha
Firma

Remítase á las Oficinas.
Lagasca, ó.

Con el total de los Boletines que recibamos dentro de un plazo prudencial podrá el Consejo decidir si conviene ó nó el negocio y tendremos una base exacta para los ul-

teriores cálculos, bajo el supuesto de que el consumo inicial se ha de triplicar cuando menos al muy poco tiempo y de agregar al consumo del público el que la Compañía misma haga para elevar aguas á sus depósitos partidores, para alumbrar la vía y para iluminar la calle principal por cuenta de los que establezcan las diversiones á que antes me refiero.

Hecho esto nos ocuparemos de la instalación de la fábrica y de la maquinaria (alta tensión por supuesto) adquiriendo el material á plazos lo más largos posible ó pagando una parte en obligaciones y por cuantos medios sugiera el ingenio de nuestros abonados.

El emplazamiento de la fábrica pudiera ser en la submanzana de la 87 en donde tenemos empezados los cimientos para escuela y enfermería, ó en nuestra Casa de Máquinas para la elevación del agua ó fuera de la «Ciudad Lineal» si así lo aconsejare el estudio definitivo del asunto.

Las instalaciones dentro de cada finca deberán ser hechas por la Compañía y pagadas al contado.

Dudas.

¿Cuánto tiempo tardarán en venir á Madrid los cables conductores de fluido eléctrico producido por los saltos de agua que se proyecta utilizar, dado caso que vengan?

¿Si esto sucede pronto ó tarde en qué emplearíamos entonces nuestro local de la fábrica y qué partido sacaríamos de las dinamos, cuadros etc. etc.?

¿Dentro de cuántos años, convendrá sustituir el vapor por la tracción eléctrica?

¿Convendría seguir explotando nuestra central y al mismo tiempo tomar fluido más barato de los saltos de agua para subvenir á las necesidades del aumento de nuestra población y para no depender en absoluto de una maquinaria que no sea nuestra y de una empresa que no tenga tanto interés como nosotros en que los vecinos de la «Ciudad Lineal» estén satisfechos y bien servidos?

Cualquiera que sea la solución á estas dudas aprovecharemos la experiencia ajena copiando y perfeccionando los aciertos de otras empresas y evitando los errores y los peligros en que hayan tropezado.

Como idea propia yo propongo el precio uniforme del kilowatio, para todas las aplicaciones del fluido, alumbrado, cocina, ventilación, fuerza motriz, ascensores, etcétera etc.

El vender una mercancía cualquiera á un precio variable según el uso que el comprador haga de ella es tan absurdo y ridículo como injusto, al menos á mí me lo parece.

Luis Soria.

Al señor Alcalde de Madrid ruegos respetuosos sin críticas ni censuras.

Poner bocas de riego desde las Ventas del Espíritu Santo á Pardiñas.

Adoquinar desde el Puente de las Ventas á Pardiñas.

El mercado de aspecto marroquí en los Cuatro Caminos al final del tranvía del Norte, europeizarlo, trasladarlo, fumigarlo, y embellecerlo sin lesionar los derechos (dado que los tengan) de los vendedores ó buscando una compensación.

De todos modos ó templando gaitas ó con energía suprimir este peligro para la salubridad.

Que no se haga la limpieza de pozos negros en la calle de Bravo Murillo, de día é interrumpiendo el servicio del tranvía.

Que se publique el contrato de limpiezas el número de pozos negros y se sepa dónde vierten las cubas neumáticas el contenido de los pozos negros.

Evitar muchos atropellos ordenando que coches y carros no vayan por las vías de tranvías, sino al lado de ellas y en la misma

dirección que los coches tranvías salvo cuando tengan que cruzar de un lado á otro de la calle.

Prohibir la circulación de carros de dos ruedas, la de carros con llantas estrechas y las reatas de más de tres mulas. El europeizarnos en esta materia es baratísimo, basta con ordenarlo dando un plazo no muy largo. La reparación de carreteras, caminos y calles costaría mucho menos y estarían mejor conservadas.

Ordenar que no se suprima el servicio de tranvías á las Ventas por muchos que sean los coches extraordinarios para la Plaza de Toros.

Construir dos andenes laterales para peatones en el Puente de las Ventas.

Analizar los vinos donde se vendan muy baratos especialmente y castigar á los vendedores.

Cauce de fábrica en el Arroyo Abroñigal regularizando la edificación en ambas orillas. La venta de terrenos hoy sin dueño puede dar bastante dinero al Ayuntamiento.

Servicio nocturno ó de madrugada de conducción de cadáveres al Cementerio del Este.

El servicio diurno precisamente en las horas de más concurrencia debe pagarse muy caro en compensación de lo que nos molesta á los demás y las dificultades ó peligros que ofrezca el cambio vencerías con un poquito de previsión y un poquito de dinero.

Fuertes multas á los padres de los niños educados en la bárbara y peligrosa manía de poner piedras en los tranvías.

Nueva necrópolis distante de Madrid 40 kilómetros, cuando menos, explotada exclusivamente así como el ferrocarril que á ella conduzca por el Ayuntamiento de Madrid.

El Ayuntamiento de Madrid debe convertirse en industrial explotador inteligente y celoso de la mayor parte de los servicios municipales, tranvías y coches, alumbrado, expropiador de todos los terrenos del término municipal que no estén edificados, cementerios, seguro de incendios, servicio médico y farmacéutico barato extensión de las Casas de Socorro, suministro de artículos de primera necesidad, comprador de toda la propiedad del Canal de Isabel II y explotador inteligente y celoso del mismo.

Notas diversas.

Industrias nacientes.

Los residuos vegetales y animales, que antes eran despreciados por el poco valor que se les concedía, van abriéndose hoy camino en el terreno industrial con las nuevas aplicaciones de que son objeto.

Entre los indicados residuos ó desperdicios podemos recordar las popas de algodón, consideradas antes poco menos que de estorbo y que hoy constituyen un precioso artículo para la fabricación de acéite, abonos y forrajes. Las astas, pezuñas y sangres de la ganadería, que antes no se empleaban en nada, hoy se utilizan en innumerables industrias. Las cáscaras de los duraznos y damascos, las pipas y corteza de las manzanas, peras y membrillos, tienen hoy gran aplicación en muchas y lucrativas industrias. Y, por último, en los Estados Unidos se aprovechan actualmente los tallos y las hojas del maíz, que antes no tenían aplicación alguna, para producir los siguientes artículos:

- 1.º Celulosa comprimida para el blindaje interior de las naves de guerra.
- 2.º Barniz de pirocelina, que resulta ser completamente impermeable.
- 3.º Celulosa para la fabricación de la pólvora sin humo y otros explosivos.

4.º Celulosa para las instalaciones eléctricas, para aislar las corrientes, para empaquetar frutas, etc.

5.º Papel hecho puramente de tallos de maíz labrados ó en combinación con otras substancias.

6.º Forraje.

7.º Forraje mezcla que se fabrica con parte de los tallos y con desperdicios de destilerías y refinerías.

8.º Comida para engordar gallinas y otras aves de corral.

9.º Y todavía una substancia para hacer cluecas á las gallinas.

Para concluir diremos que las experiencias hechas al efecto han demostrado que la instalación de una fábrica que sepa aprovechar todos estos desperdicios agrícolas se paga en pocos años con las utilidades de estas industrias.



Cómo se destruye el gusto de moho de los toneles.

El célebre etnólogo italiano A. Carpené, describe el siguiente procedimiento para corregir dicho defecto de los envases del vino.

Se saca uno de los fondos del envase y se rascan las paredes del mismo hasta que queden completamente libres de tártaro ó de heces. En tal estado, se coloca nuevamente el fondo que se había quitado y se ajustan los aros de hierro. Se toma entonces un pequeño recipiente de tierra cocida semejante al que se emplea en las jaulas de los pájaros para contener el agua. El referido recipiente se introduce por el agujero del envase, haciendo que quede suspendido en el centro.

Se llena aquél de ácido azótico ó ácido nítrico á la dosis de 20 á 25 centímetros y se añaden 20 ó 25 gramos de limadura de cobre, y, como se dijo, se coloca el recipiente casi repleto, de manera que quede suspendido al centro del envase. El ácido nítrico, que debe ser muy concentrado, reacciona sobre el cobre, produciéndose abundantes vapores rojos de ácido hiponítrico. Cuando los vapores salen del exterior, se tapan los agujeros del envase, y se deja éste en tal estado durante seis ó siete horas. Durante este tiempo los vapores que se han producido destruyen los mohos y aun el gusto y olores de éstos. Se lava luego el interior con agua de cal ó de ceniza y luego agua clara. El gasto es de pocos céntimos, y la operación quita toda clase de mal gusto ó mal olor.



El ácido cítrico purificador del agua potable.

De varios experimentos practicados en Boston, resulta que el agua que contiene pequeños insectos en abundancia, se purifica fácilmente añadiendo algunas gotas de disolución de ácido cítrico. Todos los pequeños seres que contiene el agua mueren y caen en seguida en el fondo, escapando muy pocos á la acción del ácido.

Este procedimiento es sencillísimo, y además no tiene ningún inconveniente para beber el agua, puesto que el ácido cítrico es inocente; es el ácido de los limones.



La conservación de tomates.

Este excelente producto que puede servir durante el invierno para la preparación de excelentes salsas con que se sazonan diferentes manjares, puede conservarse por el siguiente sencillísimo procedimiento: Tómense los tomates suficientemente maduros, pero fuertes todavía, y depositense en una vasija ancha. A continuación viértase encima de ellos la siguiente mezcla: agua ocho partes (en peso), vinagre y sal de cocina, una parte de cada cosa (en peso), acábase de llenar la vasija con dicha solución, y viértase luego un poco de aceite para que forme una pequeña capa encima de la salmuera. Tápese la vasija herméticamente y consérvese en local fresco.

CURIOSIDADES

LAS ABEJAS Y LAS AVISPAS

(CONTINUACIÓN)

Lo mismo que las hormigas, tienen desarrollada en grado sumo la memoria para reconocer un sitio después de haberse alejado de él dejando su nido ó alguna presa.

De ello, es prueba concluyente el siguiente relato, que merece citarse *in extenso*:

«Un ejemplar de la *Golistes carnifex*, (la avispa de la arena, citada por Mr. Bates), estaba cazando orugas en mi jardín, dice Mr. Belt. Yo encontré una, larga de una pulgada, y se la presenté sujeta en la punta de un palo. La cogió inmediatamente y comenzó á morderle desde la cabeza á la cola, de tal modo, que redujo bien pronto su cuerpo blando á una masa de pulga; amasó como una mitad, hasta hacer una pelota, y se preparó á llevársela; mas, como se encontrase á la sazón en una espesura formada por una frondosa planta trepadora, antes de volar, procedió á tomar nota del sitio donde quedaba la otra mitad. Para hacer ésto, se suspendió sobre él por unos segundos, después voló en derredor suyo trazando pequeños círculos, y, por fin, describió unas vueltas mayores, rodeando toda la planta. Ya creía yo que se había marchado, cuando dió la vuelta para mirar de nuevo la altura del denso follaje, bajo el que quedaba la otra mitad de la oruga. Por fin voló, pero debió dejar la distribución de su carga á sus compañeras de nido, porque volvió en menos de dos minutos y describiendo un círculo en derredor del follaje, descendió hasta la abertura, se posó sobre una hoja y corrió hacia adentro. Los verdes restos de la oruga habían quedado en otra hoja del interior, distante de aquélla sobre la cual se había posado la avispa; así que, corriendo sobre ésta, se extravió y pronto se encontró perdida sin esperanzas en la espesura del follaje. Entonces se lanzó afuera, voló trazando otro círculo, y se dejó caer de nuevo sobre el mismo punto, tan pronto como se vió frente á él. Tres pequeños puntos que allí se veían apiñados, constituían la señal que yo había tomado para reconocer el sitio, y parecían ser también los que la avispa había tomado para su guía, pues para penetrar en el interior, volaba directamente hacia ellos; mas no estando la hojita sobre la cual yacía el fragmento de la oruga, en contacto inmediato con ninguna de las de la parte de afuera, de nuevo se extravió y vino á parar lejos del objeto de sus pesquisas.

Fuéle preciso salir de nuevo y repetir una y otra vez el mismo procedimiento, advirtiéndose que en sus vueltas circulares, divisaba los frutos, descendía, se posaba cerca de ellos y recomenzaba la busca de sus alimentos. Sorprendido de tal perseverancia, esperaba que abandonaría su empresa; pero no fué así, pues insistió lo menos media docena de veces con visible descontento, discurriendo por todas partes con ruidoso zumbido. Al fin, tropieza con su presa, la arrebató sin obstáculo alguno, y como no tenía que volver por más, voló recta á su nido sin tomar nuevas señales de la localidad.

Tales actos no pueden ser el resultado de un instinto ciego, sino de un espíritu que piensa, y es admirable contemplar un insecto de tan distinto organismo, emplear procesos mentales semejantes á los del hombre».

(De *La Inteligencia Animal*, por Mr. G. J. Romanes).

(Se continuará).

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Terrenos.—En la Notaría de D. Bruno Pascual Ruilópez, están completamente terminadas y á disposición de

los interesados las escrituras de D. Francisco Gutiérrez y D. Enrique Terceño.

El día 18 se pagaron á D. Juan Ron 10.077,76 pesetas saldo de las 35.000, que teníamos que pagar antes de 1.º de septiembre por el terreno de la Casa de Máquinas y otras parcelas, en el acto de otorgar la escritura de cancelación en la referida Casa de Máquinas.

Queda pues la Compañía dueña única de la Casa de Máquinas, del terreno en que está emplazada y de los importantes trabajos de canalización desde el canalillo al estanque y desde éste á los depósitos partidores.

No nos queda más deuda por pagar que la que estamos pagando al mismo D. Juan Ron á razón de 12.000 pesetas en cada año por parte de las manzanas pares frente al Pinar de Chamartín.

La garantía de nuestros pagarés ha experimentado un aumento considerable quedando nuestro activo saneado y diáfano.

La Compañía está ya en disposición de acometer nuevas compras de terrenos fuera de la «Ciudad Lineal» y admite proposiciones prefiriendo comprar parcelas muy grandes á parcelas chicas, pagándolas á plazos mejor que al contado. Se prefieren en las cercanías de la «Ciudad Lineal» y en los pueblos inmediatos á Madrid mejor que en los demás pueblos de la provincia.

También admitiremos la pignoración sobre tierras que puedan convenirnos á un interés poco mayor que el que nosotros abonamos á nuestras obligaciones.

Expropiación.—El Excmo. señor Gobernador Civil de esta provincia, conformándose con lo informado por la Comisión provincial y lo propuesto por la Jefatura de Obras públicas, ha aceptado, como la más razonable y justa, la tasación hecha por el perito tercero del terreno expropiado á doña Dolores Povedano en Chamartín de la Rosa para la construcción del ferrocarril de la «Ciudad Lineal».

Así era de esperar de autoridad tan entendida y discreta.

Gobierno civil de la provincia de Madrid.

NÚM. 1.227.

Resultando que D. Arturo Soria y Mata solicitó en 21 de junio de 1902 se declarasen de utilidad pública á los efectos de la expropiación, las obras del ferrocarril económico de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción, de que es concesionaria la Compañía Madrileña de Urbanización, cuya declaración le fué otorgada con fecha 16 de marzo de 1903, después de llenarse los trámites que previenen la Ley de expropiación forzosa y el Reglamento para su ejecución;

Resultando que con fecha 5 de mayo del mismo año 1903, D. Arturo Soria presentó la relación nominal de propietarios á quienes habían de ocuparse terrenos con motivo de la ejecución de las obras del ferrocarril antes mencionado, la que una vez rectificada por el Alcalde de Chamartín de la Rosa fué publicada en el *Boletín Oficial* de esta provincia de 1.º de junio del mismo año, apareciendo en ella como propietarios interesados en la expropiación la Sra. doña Dolores Povedano y los herederos de D. Antonio Cano; Resultando que en el plazo fijado en el *Boletín Oficial* últimamente citado no se presentó por los propietarios á los que afectaba la expropiación ni por ninguna otra persona, reclamación contra la necesidad de la ocupación de terrenos para las obras anteriormente mencionadas, en vista de lo que se declaró la necesidad de la ocupación de dichas fincas por decreto de este Gobierno publicado en el *Boletín Oficial* de 15 de julio del mismo año 1903;

Resultando que este decreto fué comunicado á los interesados al propio tiempo que se les hacía la notificación para que en un plazo de ocho días nombrasen el Perito que había de representarles en las operaciones de medición y tasación de los terrenos objeto de la expropiación;

Resultando de las diligencias de notificación remitidas á este Gobierno por el Alcalde Constitucional de Chamartín de

la Rosa que D. Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización designó como Perito para representar á dicha Compañía á D. Joaquín Armengot, Perito Agrícola, Doña Dolores Povedano, nombró para que en su nombre desempeñase dicho cargo al Maestro de obras D. Miguel Ángel Gómez y los herederos de D. Antonio Cano manifestaron que cedían sus terrenos á dicha Compañía, por cuyo motivo dejó de tenerseles por parte en este expediente;

Resultando que reunidos los Peritos nombrados, verificaron la medición de los terrenos que á doña Dolores Povedano se ocupaban, estando conformes, tanto en la calidad, clase y cultivo de la finca, como sus productos en venta, riqueza imponible, contribución que paga y superficie de la finca que se expropia, según se desprende del plano parcelario resumen de declaraciones periciales que fué remitido á este Gobierno firmado por ambos Peritos, con fecha 29 de octubre de 1903 y que fueron aprobados por decreto de 5 de noviembre de dicho año;

Resultando que en 28 de octubre del mismo año 1903 don Arturo Soria remitió una hoja de tasación firmada por su Perito D. Joaquín Armengot, en la que se justificaba la finca de doña Dolores Povedano, tantas veces citada, en la cantidad de 178,42 pesetas, valorando el área de terreno expropiado á razón de 4,75 pesetas;

Resultando que remitida una copia de dicha hoja de aprecio á la propietaria interesada en la expropiación, ésta con fecha 1.º de diciembre del propio año, declaró no hallarse conforme con el justiprecio hecho por el Perito de la Compañía de Urbanización y remitió otra hoja de tasación firmada por su Perito D. Miguel Ángel Gómez, en la que se valoraba la finca en la cantidad de 10.941 pesetas, asignando al área de terreno expropiable un valor de 800 pesetas;

Resultando que habiéndose procedido, en vista de la discordia existente entre ambos Peritos, á celebrar la reunión de los mismos que preceptúa el art. 28 de la Ley de expropiación forzosa, no pudo conseguirse llegaran á ponerse de acuerdo respecto á la cantidad en que había de tasarse la finca que se intentaba expropiar, por lo que, en vista de que subsistía el desacuerdo entre ambos, se procedió al nombramiento de Perito tercero que preceptúa el art. 30 de la Ley antes citada de expropiación forzosa;

Resultando que el Juez de primera instancia é instrucción del partido judicial de Colmenar Viejo nombró Perito tercero al Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, afecto al servicio de la provincia de Madrid, D. Carlos Casado y Conforte, el cual aceptó el cargo para que había sido designado;

Resultando que en el tiempo que medió hasta dicho nombramiento se solicitaron y obtuvieron de la propietaria interesada;

Del Registrador de la propiedad del partido judicial de Colmenar Viejo y Delegación de Hacienda de esta provincia, los datos y documentos que taxativamente preceptúa el art. 32 de la precitada Ley de expropiación;

Resultando que el Perito tercero pidió ampliación de estos datos, y una vez que le fueron remitidos los nuevos enviados por doña Dolores Povedano, y el Registrador de la Propiedad de Colmenar Viejo, envió su hoja de tasación que copiada á la letra dice así:

«Expediente de expropiación forzosa por causa de utilidad pública de los terrenos necesarios para llevar á efecto la construcción del ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción, en la finca propiedad de doña Dolores Povedano, sita en el término municipal de Chamartín de la Rosa.—D. Carlos Casado y Conforte, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, nombrado por el Sr. Juez de Colmenar Viejo como Perito tercero, para tasar la expresada expropiación.—Certifico: Que habiendo procedido á medir una parcela de terreno que la Compañía Madrileña de Urbanización trata de expropiar para la construcción del ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción, resulta que dicha parcela corresponde á una finca rústica propiedad de la Sra. doña Dolores Povedano, que está destinada á cereales y cuya cabida total es de veintiocho fanegas ó sean dieciocho hectáreas, tres áreas y ocho centiáreas, hallándose situada en los caminos de Canillas y Hortaleza, término municipal de Chamartín de la Rosa, partido judicial de Colmenar Viejo, provincia de Madrid y que la zona que ha de ocuparse con las obras y que por lo tanto se trata de expropiar es de treinta y seis áreas y cuarenta y siete centiáreas.

La citada finca es de secano de segunda clase y linda, al Este con Arroyo Abroñigal y tierra del Sr. Duque de Pastrana, al Sur con camino que sale de Chamartín para Canillas, al Oeste con finca de D. Pedro Dago, antes de D. Nicolás Palmer y al Norte con el jardín del Convento de Monjas del Sagrado Corazón de Jesús.—De los documentos que con arreglo al art. 32 de la Ley de expropiación forzosa se han unido al expediente, resulta que la finca que nos ocupa denominada «Prado de la Magdalena» fué adquirida por doña Dolores

Povedano y Moreno en 10 de noviembre de 1881 de D. Julián Gómez y Martín y D. Enrique Guilhou Povedano por la cantidad de cinco mil cien pesetas; que en los últimos doce meses sólo puede hacerse mención de dos transmisiones de dominio, según consta en la certificación adicional expedida por el señor Registrador de la Propiedad de Colmenar Viejo, una de una tierra sita en Valdeacederas, de veinte fanegas, vendida su mitad en cinco mil pesetas en abril de 1903 y otra de otra tierra situada en el Pradillo ó la Alcubilla, de cuarenta y cinco fanegas y cinco celemines, vendida en cuatro mil quinientas cuarenta y seis pesetas en el mes de diciembre próximo pasado.—De los datos y antecedentes que hemos tomado para fijar el precio á que debe pagarse el área de terreno expropiado, resulta que en el expediente de expropiación que se hizo al llevarse á cabo la construcción de la carretera del Estado del Hipódromo á Chamartín de la Rosa, se pagaron los terrenos de este término, con arreglo á la escala siguiente: tierras de 1.ª clase á 40 pesetas el área; Idem de 2.ª á 30 pesetas el área; Idem de 3.ª á 20 pesetas el área y de 4.ª á 12 pesetas el área.—Expuestos los antecedentes que dejamos enumerados y teniendo en cuenta el aumento de precio que han tenido los terrenos desde que se verificó la última transmisión de dominio de esta finca, á consecuencia de haberse unido Chamartín á Madrid por la carretera del Hipódromo y por el ensanche que toma la Capital de España, que las dos transmisiones de dominio hechas en los últimos doce meses se refieren á tierras que no están situadas de análoga manera que la que nos ocupa, con relación á Chamartín, por distar bastante de este punto, que la que se trata de expropiar, sólo dista, en su parte más próxima, 300 metros, que el ferrocarril atraviesa la finca, dividiéndola en dos partes que han de ser utilizables para el cultivo, y que en la mitad aproximadamente de la finca, esto es, desde el camino de Hortaleza al de Canillas, la finca no experimenta perjuicios por la construcción de la vía, sino que, por el contrario, beneficios, puesto que la línea vá á nivel, cosa que no sucede en la otra mitad, ó sea, en la parte comprendida desde el camino de Hortaleza al Arroyo Abroñigal, donde va un terraplen de bastante cota, que con la construcción de la vía gana el pueblo de Chamartín de la Rosa, y, por tanto, estos terrenos, pues distando, como distan, del pueblo de Chamartín de la Rosa, en su parte más próxima unos 300 metros y no siendo lógico que si la construcción de esta vía se extendiera, las edificaciones del citado pueblo hacia donde está esta finca, si no á lo largo de la carretera que conduce á Madrid, cosa que con ella ya no sucederá, pues puede considerarse entonces como una prolongación de la «Ciudad Lineal», y, por último, que no puede aplicarse la escala que se adoptó para el expediente de la carretera del Hipódromo, por estar aquellos terrenos en mejor situación que éstos, tasamos la parte que se expropia de la finca de doña Dolores Povedano á razón de 25 pesetas el área, debiendo añadirse un 20 por 100, en concepto de daños y perjuicios, resultando de este modo la tasación siguiente:

	Pesetas.
Por 36'47 áreas de terreno de secano de 2.ª clase á razón de 25 pesetas el área.....	911,75
Por el concepto de daños y perjuicios 20 por 100..	182,35
Suma.....	1.094,10
Aumento del 3 por 100 como precio de afección..	32,82
Total.....	1.126,92

Asciende el importe de la tasación de la parte de finca que se ocupa á doña Dolores Povedano, con motivo de la construcción del ferrocarril de Chamartín de la Rosa al barrio de la Concepción, á la cantidad de mil ciento veintiseis pesetas noventa y dos céntimos.

Resultando por último que en 1 de enero del corriente año D. Arturo Soria y Mata consignó en la Caja general de Depósitos la cantidad de 10.981 pesetas á que ascendía la hoja de aprecio formada por el Perito de doña Dolores Povedano. Vistos los informes de la Comisión provincial y del Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, en los que manifiestan su conformidad con la hoja de tasación formulada por el Perito tercero; Considerando que la tramitación de este expediente se halla ajustada á las prescripciones de la Ley de expropiación forzosa y Reglamento para su ejecución, he acordado, de acuerdo con lo propuesto por el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, valorar la finca que se expropia á doña Dolores Povedano, en el término municipal de Chamartín de la Rosa, para las obras de construcción del ferrocarril económico citado anteriormente, en la cantidad de 1.126,92 pesetas en que aparece tasada en la hoja de aprecio formulada por el Perito tercero.

Lo que comunico á V. para su conocimiento y efectos oportunos, debiendo en el plazo de ocho días manifestar á este Go-

bierno su conformidad con la resolución adoptada ó que intente interponer contra ella el recurso que establece la vigente Ley de expropiación forzosa.

Madrid, 5 de julio de 1904.—*El Gobernador, C. de San Luis.*
Sr. D. Arturo Soria y Mata.

*
**

Al terminar este fatigoso asunto cumple á nuestra lealtad manifestar nuestra gratitud á los funcionarios de la Administración pública que con su rectitud nos han amparado y defendido de las injustas y excesivas pretensiones de doña Dolores Povedano.

Al señor Juez de Colmenar que, al designar á un ingeniero de caminos, á cualquiera de ellos, al que le tocara en suerte, por razón de su cargo, esta molestia, sacó la cuestión del terreno de los tasadores de profesión. Quisimos y pretendimos el nombramiento de un amigo nuestro y con tal objeto fué á Colmenar D. Emilio Soria, Jefe de Explotación, pero se halló con la opinión unánime de cuantas personas habló de que el señor Frera es tan recto, tan escrupuloso, y tan receloso de toda recomendación que bastaría que nosotros diésemos un nombre para que él con mucha amabilidad y finura pusiese otro. Desistimos pues de toda recomendación y así hemos sido bien servidos en términos de justicia. Gracias mil al señor Frera y celebraremos que ascienda pronto en su carrera para honra de la toga.

A D. Carlos Casado, Ingeniero designado por el señor Juez sin conocerle y sin que nadie se lo pidiera, por la imparcial, escrupulosa y meditada tasación que ha hecho.

No menos agradecidos quedamos á los señores D. Enrique Cardenal, Ingeniero jefe, y Conde de San Luis, Gobernador Civil, que, al aprobar el informe del señor Casado, han contribuido á esta buena obra de administración recta y honrada.

*
**

Fin ó epílogo de esta novela de la realidad. En nuestra lucha con la Sra. doña Dolores Povedano hemos vencido, porque teníamos razón y porque han querido darnosla y un poco también porque los consocios de la Compañía forman un bloque (dicho sea siguiendo la moda) bastante duro y fuerte; pero bueno es repetir que somos eminentemente pacíficos, que no queremos guerra ni lucha con nadie, ni antes, ni ahora, ni nunca.

Queremos la paz y dentro de la paz la justicia. Y la esperamos dentro del alma misma de nuestra contrincante.

Algún día al considerar que por las obras del tranvía y de la «Ciudad Lineal» los céntimos del valor de su finca se convierten en pesetas y en duros; al considerar que no ha contribuido á la vida de la Compañía suscribiendo ninguno de sus valores; al considerar que en vez de regalarnos la tierra ó cobrarnos su verdadero valor, nos ha perjudicado y entorpecido nuestros trabajos distrayendo nuestras energías intelectuales y morales de más nobles y elevados fines, entonces ¡quién sabe! los pequeños perjuicios sufridos ahora por la Compañía serán compensados cumplidamente en lo porvenir, con suscripciones de importancia, con legados testamentarios ó con cualquier otra cosa inesperada de las infinitas con que la mecánica social sorprende á los que no ven con claridad de qué modo funciona el secreto resorte del bien.

*
**

Aguas.—Con gran regularidad viene haciéndose el suministro por contador aumentando cada vez más.

*
**

La Compañía percibe 100 pesetas por derechos de toma en las instalaciones de fincas que tienen fachada á la calle principal; 75 en las de transversales y 50 en las de posteriores.

Por alquiler de contador que tenga hasta 25 milímetros de luces 2 pesetas mensuales.

En las instalaciones para fincas fuera de la «Ciudad Lineal» en la barriada de la Carretera de Aragón atendiendo á la mayor distancia de la «Ciudad Lineal» los derechos de toma se fijan en 150 pesetas, los que tienen fachada á la Carretera de Aragón 100 pesetas, para los restantes, el alquiler del contador igual que dentro del trazado así como el precio del agua 30 céntimos metro cúbico.

Fuera del trazado y de nuestra barriada: Derechos de toma 400 pesetas, 3 pesetas alquiler del contador y 50 céntimos metro cúbico.

Desde 1.º de agosto los derechos de toma fuera del trazado y de nuestra barriada serán 500 pesetas siguiendo las demás condiciones.

Dentro de la «Ciudad Lineal» siguen los mismos precios.

Para poder disfrutar de la bonificación del 50 por 100 pagando con cupones de las obligaciones inferiores al número 3.000 es condición precisa que se haga el depósito antes del día 20 de cada mes, porque si no retrasa la contabilidad del servicio y hay que liquidar al precio corriente.

Se han encargado á la casa Munart y Guitart 600 metros de tubería, de 15 centímetros, de hierro fundido que con la tubería del mismo calibre que ya tenemos y varias piezas especiales servirán para empezar los trabajos de una nueva elevación de aguas á nuestros dos depósitos partidores gemelos de 300 metros cúbicos cada uno.

Continuarán los trabajos con la misma clase de tubería, á medida que la Caja lo permita, hasta el depósito proyectado frente al Pinar de Chamartín.

El día 17 se ha verificado la limpieza de los depósitos partidores y la purga de algunas cañerías encontrándose en uno de los primeros una pequeña cantidad de algas que producen el atranco de los contadores y un barbo vivo de unos 30 centímetros de largo.

Vías férreas.—Autorizado el cambio de motor de sangre por el de vapor en la línea de Tetuán y Fuencarral haremos un primer viaje de exploración y reconocimiento de la vía hasta Cuatro Caminos y en los quince ó veinte días siguientes subsanaremos los defectos que se adviertan.

Después haremos un segundo reconocimiento y tan luego como la línea esté en condiciones haremos una prueba particular que precederá á la prueba oficial y comienzo del servicio por vapor entre la bifurcación y Cuatro Caminos.

Hasta Fuencarral no iremos hasta que se haga lo mismo que en el trozo de vía de Tetuán y se reciban las dos locomotoras encargadas números 4 y 5.

Ha sido informado favorablemente por el Consejo de Obras públicas el proyecto, reformado, del tranvía á vapor desde los Cuatro Caminos al Hipódromo.

Construcciones.—Han quedado terminados un hotel de dos pisos en la manzana 84 y otro de planta baja en la manzana 71.

—Están muy adelantadas y quedarán terminadas muy en breve las obras del Kiosco, de estilo de un fortín, que se está construyendo en el centro de la calle principal junto á la carretera de Hortaleza, para el servicio de teléfono y vigilancia del paso á nivel del ferrocarril-tranvía de la «Ciudad Lineal».

—Dentro de pocos días darán principio las obras de ampliación del cocherón contiguo al Hotel de la Compañía, con objeto de que sea capaz para nueve locomotoras más de las que caben actualmente.

—Antes de fin de mes empezará la construcción de

una casa de planta baja y la de un muro de cerramiento de dos lotes en la manzana 89.

—Tenemos en estudio seis hoteles más, cuya construcción empezará á la mayor brevedad posible.

—En las doce fincas que tenemos en construcción se trabaja con gran actividad, estando ya algunas muy adelantadas.

VARIAS

Obligaciones.—Las obligaciones números 6.001 al 9.000 llevan en el dorso un cajetín en el que se expresa la fecha del vencimiento de los intereses.

Los señores obligacionistas inferiores al número 6.000 que deseen que se estampe en sus títulos el cajetín correspondiente pueden pasar por las Oficinas de 1 á 7.

Alumbrado eléctrico y fuerza motriz.—La opinión de los vecinos de la «Ciudad Lineal» se manifiesta muy favorable á esta mejora.

Si en el año próximo tenemos una central de electricidad en la Ciudad Lineal emplearemos cuatro pequeños motores para elevar las vías de aguas que tenemos en nuestros terrenos y un motor de gran potencia para la elevación de la extraordinaria cantidad de agua que tenemos en el subsuelo de la Casa de Máquinas á tres metros de profundidad, y que nos obligó á fundar sobre pilotes la chimenea.

Temerosos de que dicha vía de agua no fuese tan considerable como parecía no la utilizamos desde luego. Hoy creemos tener en ella un caudal de agua gratuita en tanta cantidad como la del Lozoya. Los hechos más elocuentes que las esperanzas dirán la verdad.

Otro triunfo parcial. ¡Cualquiera triunfa del todo de un ministro de Hacienda y de su máquina de recaudar sea como sea! Véase la clase.

Administración de Hacienda de la provincia de Madrid.

UTILIDADES

La Dirección General de Contribuciones, Impuestos y Rentas comunica á la Delegación de Hacienda de esta provincia, con fecha 2 del actual, lo siguiente:

«Por la Subsecretaría del Ministerio de Hacienda se comunica á esta Dirección general, con fecha 16 de junio último, lo siguiente:

Ítem. Sr: Visto el expediente instruido con motivo de la apelación entablada ante este Tribunal Gubernativo por don Arturo Soria, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, contra la liquidación de utilidades practicada á la misma por la Delegación de Hacienda sobre los beneficios que obtuvo en el año 1902.—Resultando que presentados por la Compañía la Memoria y Balances del 8.º ejercicio, la Administración de Contribuciones giró la liquidación sobre pesetas 145.895,33 céntimos que aparecían como saldo en la cuenta de explotación, y que impugnada aquélla ante la Delegación de Hacienda esta oficina dictó el acuerdo recurrido al presente, por el que se rectificó la liquidación, incluyendo conceptos no tenidos en cuenta al verificar la primera, y que hacían ascender los beneficios sujetos á tributación á la suma de 404.567,66 pesetas.—Resultando que el total expresado lo forman 13.248,80 pesetas que figuran como diferencia entre los ingresos y los gastos á favor de la Compañía, 106.053,65 pesetas de intereses de obligaciones; 30.825,57 pesetas de otros conceptos; de pagarés 232.639,64 pesetas y 21.830 pesetas de amortización de obligaciones.

Considerando que las sumas invertidas en el pago de intereses de obligaciones y en su amortización no pueden ser deducibles á los efectos del impuesto, toda vez que el apartado 2.º del art. 37 del Reglamento de 29 de abril de 1902, sólo las exceptúa cuando se trata de obligaciones hipotecarias de Sociedades que exploten concesiones que hayan de revertir al Estado y no consta que las de la Compañía recurrente estén inscritas debidamente en el Registro de la Propiedad, así como también se ignora si dichas obligaciones se aplican en su totalidad á la parte del negocio revertible al Estado.—Considerando que aquella disposición terminante del Reglamento

está confirmada por R. O. de 12 de octubre de 1903, en que, previa audiencia del Consejo de Estado en pleno, se declaró que sólo á aquellas Sociedades en que concurriera la circunstancia que precisa el citado precepto reglamentario les serán deducidas las cantidades invertidas en intereses y amortización de sus obligaciones.—Considerando que la partida de 13.248,80 pesetas, exceso de los ingresos sobre los gastos está bien incluida en la liquidación porque representa un beneficio resultante del Balance general del año, sin que los argumentos que hace la Compañía demuestren lo contrario puesto que basta el examen de los Estados respectivos de la Cuenta de Caja para comprender que la diferencia es una utilidad positiva.—Considerando que no ocurre lo mismo con la cifra de 232.639,64 pesetas de pagarés, dado que los recogidos por la Compañía en 1902 lo han sido con el producto de nuevas emisiones, cuyo importe excede del de aquéllos, por lo cual la deuda no sólo no ha disminuido, sino que resulta acrecida en esa parte la liquidación; y Considerando que respecto á la partida de 30.825,57 pesetas incluida bajo la denominación de «otros intereses ó conceptos» no puede determinarse si constituye ó nó utilidad mientras la Compañía no aclare ese punto consignado sólo, someramente, en su oficio de 4 de noviembre último, el Tribunal Gubernativo de este Ministerio, en Sesión de este día y de conformidad con lo informado por la Intervención General de la Administración del Estado, ha acordado, por mayoría, que la liquidación impugnada debe rectificarse únicamente exceptuando de ella el importe de los pagarés y que procede pedir aclaración á la Compañía reclamante acerca de los conceptos comprendidos en la última partida mencionada de 30.825,57 pesetas por si oyendo sus explicaciones, se estimara que realmente era deducible.

Lo que comunico á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes».

Lo que traslado á V. para su conocimiento, advirtiéndole que de no estar conforme con el transcrito acuerdo, puede recurrir en alzada ante el Tribunal Contencioso, en el término de tres meses.

Dios guarde á V. muchos años.

Madrid, 12 de julio de 1904.—Luis Sánchez Molero.

Sr. Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

* *

Una señora obligacionista nos envió un prospecto de los Sres. Gil y Romo para gestionar los asuntos de Hacienda, como si dijéramos, para luchar con esta especie de moros de Rey constitucional que gastan los gobiernos para cobrar 1.000 millones en vez de los 800 que á lo sumo puede soportar este país de corderos.

En este Riff infra pirenaico y aguende el Estrecho de Gibraltar el contribuyente desesperado por las injusticias, enormidades, errores y horrores de los moros de Rey, no tiene más que dos caminos, el de la revolución ó el de la casa de Gil y Romo.

Y como el primer camino es bastante áspero y dificultoso y además largo, lleno de dudas y desagradable para casi todos los consocios, claro es que los prudentes al par que esforzados varones que nos dirigen siguieron el segundo camino, el de Gil y Romo (Recoletos 8) que recomendamos á todos nuestros consocios en vista del buen resultado obtenido.

Una suscripción mensual de cinco duros y una pequeña comisión ó gratificación voluntaria nos permite encargarles todos los asuntos que tengamos en Hacienda durante el año.

Convencidos, por experiencia, de que esto es una verdadera ganga, no entramos en más explicaciones limitándonos á decir á nuestros amigos: creánnos, encarguen sus cuitas á Gil y Romo y si les sirven como á nosotros quedarán bien servidos.

Los señores Gil y Romo nos aconsejan que nuestras Memorias sean, como las de otras sociedades importantes, concisas, brevísimas, conteniendo lo estrictamente preciso para cumplir los preceptos legales; y como es difícil el conciliar este consejo prudentísimo y sabio con nuestros ofrecimientos de publicidad minuciosa, es probable que después de meditarlo mucho concluyamos por presentar á nuestras Juntas generales dos trabajos al parecer independientes:

1.º La Memoria oficial y legal, breve, balance á gusto de la Hacienda en que no haya diferencia entre ingresos y gastos en 31 de diciembre puesto que este saldo de la cuenta de Caja es considerado (aquí pongan

ustedes todos los adverbios desagradables del diccionario como utilidad que debe tributar; y nada más.

2.º Aparte, sin carácter oficial, todo lo que se quiera en forma de Apéndice ó de datos estadísticos, cuantos detalles minuciosísimos pueda desear el accionista más exigente.

* *

Memoria y Resumen de actas y cuentas de la Sociedad anónima

«LOS DIEZ AMIGOS»

Fundadora del Barrio de Benalúa de Alicante.

JUNTA GENERAL DE 26 DE JUNIO DE 1904.

Con muchísimo gusto hemos leído esta Memoria cuyo envío hemos agradecido á su dignísimo presidente don Agustín Bay Santonja.

Esta Sociedad, precursora de la nuestra es un ejemplo admirable de perseverancia, de fuerza de voluntad, de buena administración.

Lo corriente en las sociedades españolas es que vengán á morir en el *spoliarium* de la curia, comidos de pleitos y discordias, los más generosos propósitos y las iniciativas más fecundas.

Aquí no ha sucedido eso, una idea muy buena, algo parecida á la de la Compañía Madrileña de Urbanización estuvo á punto de fracasar por completo por los varios errores cometidos al principio y singularmente por la construcción del alcantarillado y por no haber dado á la venta de terrenos á plazos la debida importancia; pero reaccionaron vigorosamente los buenos propósitos y se salvó aunque convirtiendo al Banco Hipotecario en árbitro y dueño del Barrio de Benalúa, un mal menor pero que al fin y al cabo desnaturaliza el gran pensamiento que presidió á la formación de la Sociedad.

Felicitamos al Sr. Bay por su constancia y hacemos votos por la prosperidad del Barrio de Benalúa y de Alicante que debía ser un foco de atracción, mejor que Niza, para los viajeros extranjeros.

* *

Centenario del Quijote.

Nuestro querido colega *El Eco Complutense*, importante periódico de Alcalá de Henares, publica en el número del domingo un extenso artículo ocupándose, con preferencia, de lo que la Junta Central del centenario del *Quijote* tiene proyectado para dicha Ciudad, como es la restauración de la Capilla del Oidor, donde fué bautizado Cervantes, creación de un museo-biblioteca cervántico y construcción de un grupo escolar.

Laméntase en dicho artículo no se haya acordado por la Junta Central dedicar un grandioso monumento al sin par Cervantes.

El expresado periódico publica un bonito grabado representando el proyecto de restauración de la Capilla del Oidor, debido al notable pintor Sr. Laredo.

A los cervantistas dirige *El Eco Complutense* una sentida petición, en súplica del envío de obras de Cervantes y trabajos que hagan referencia á sus obras, con destino al museo-biblioteca en proyecto.

El director del periódico, nuestro amigo D. Francisco Huerta, hace donación de cuanto tiene referente al particular, y por nuestro conducto suplica á todos le remitan cuanto gusten, de lo cual irá dando cuenta, y en su día hará entrega al repetido museo-biblioteca cervántico.

* *

Bibliografía.—División sexcentesimal de la circunferencia, por D. Horacio Bentabol.

Es un breve opúsculo muy interesante. Aceptamos la división propuesta aunque ni nos contamos ni nos cuentan en las categorías de personas á quienes la modificación se propone.

Tiene importancia indudable el que los lados de polígonos regulares subtiendan arcos cuyas medidas angulares sean números enteros.

Cuando la geometría y la química coincidan en la necesidad de profundizar en el estudio de los poliedros regulares, por los caminos que yo he propuesto, será frecuentísimo el cálculo de valores angulares en el que la división que propone el señor Bentabol permitirá trabajar con más comodidad y rapidez.

El ingenio y las iniciativas del señor Bentabol merecían la recompensa de una fortuna y de más alta posición científica y administrativa. Es un hombre muy útil.—A. S.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 6.549
amortizadas..... 268
LOTES DE TERRENOS.—7 vendidos durante la última decena importan 7.500,00 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.326 lotes vendidos á plazos, 1.456.554,61 pesetas.

Con el producto de las primeras 1.500 acciones de 500 pesetas pagadas á 10 pesetas mensuales se compraron: terrenos, edificios, máquinas y tranvías que han servido de garantía hipotecaria de las primeras 1.500 obligaciones reembolsables en cincuenta años á 500 pesetas y emitidas á 400 pesetas.

Las cuentas de gastos é ingresos se han publicado minuciosamente todos los meses y han sido aprobadas por las respectivas Juntas generales.

Con el importe de las primeras obligaciones números 1 al 1.500 se han proseguido las compras de terrenos, de máquinas y de tranvías y la construcción de edificios para vender á plazos que sirven de garantía con todo lo adquirido anteriormente á las siguientes obligaciones números 1.501 á 3.000 emitidas á 450 pesetas una.

Con el importe de las primeras 1.500 acciones y de las primeras 6.000 obligaciones invertido en cosas visibles y tangibles con una diafanidad y minuciosidad que ha desafiado y vencido toda suerte de dificultades y malevolencias, se ofrece garantía sobrada para la suscripción de las sucesivas obligaciones números 6.001 al 9.000 que se venden con interés de 8 por 100:

á 500	pesetas suscribiendo de	1	á	25.
» 495	»	26	»	50.
» 490	»	51	»	100.
» 485	»	101	»	en adelante.

Para disfrutar de la bonificación, pueden reunirse varias personas, haciendo el pago en el mismo momento.

Número de la última obligación suscripta... 6.549.

El producto de las obligaciones 6.001 á 9.000 se invertirá como el de las anteriores: en comprar terrenos para su reventa á plazos; en construir edificios para su reventa en 240 plazos iguales y cobrando por inquilinato el 9 por 100 de los plazos pendientes de pago en cada año; en construir y explotar vías férreas; en extender la red de tuberías para el suministro de agua, y en los demás negocios auxiliares de estos cuatro principales, como fábrica de ladrillos y otros efectos de construcción, almacén de materiales, alumbrado, etc., etc.

Las obligaciones del número 9.001 en adelante se venderán á 500 pesetas y el interés será de 6 por 100.

Este procedimiento financiero á la vista y al alcance de todo el mundo y la administración social sometida á una fiscalización no superada ni aun igualada en negocios parecidos, no puede ofrecer las grandes ganancias de las empresas de usura ó de especulación en el alza y en la baja de valores pero tampoco tiene los peligros consiguientes.

Los riesgos comunes á toda empresa industrial están reducidos al mínimum en ésta que se considera con legítima

satisfacción tan importante, tan seria y tan segura como la que más.

El importe de los cupones trimestrales de 10 pesetas se gira á provincias en cheque ó letra del Banco de España, letra del Crédit Lyonnais, valores declarados, libranza del giro mutuo ó sobre monedero.

SOCIEDAD DE ESPECTÁCULOS

DE LA

Ciudad Lineal.

El día 31 del corriente á las seis de la tarde se celebrará la Junta general ordinaria de 1904, con arreglo al artículo 22 de los Estatutos de la Sociedad, en el domicilio social, Manzana 96.

Podrán asistir á la Junta los señores accionistas que tengan completamente pagadas sus acciones y hayan depositado los títulos con la debida antelación en la Caja de la Sociedad.

Los que no tuvieran sus acciones completamente pagadas también podrán asistir exhibiendo á la entrada el último recibo satisfecho, que no podrá ser de fecha anterior al mes de abril último.

Por acuerdo del Consejo de Dirección,

El Secretario,

M. Vallejo.

BATALLON ESCOLAR

DE LA

Ciudad Lineal.

En lo sucesivo y hasta nuevo aviso los ejercicios del Batallón se verificarán todos los domingos de 5 á 7 y 1½ de la tarde.

**

Se admiten reclutas de seis á catorce años.

Cuota de entrada, una peseta.

Cuota mensual, 50 céntimos.

Dirección: D. Manuel Vallejo.—Ciudad Lineal, manzana 96.

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Abril de 1904.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS

	Posetas.
Dividendos cobrados por acciones...	1.444,97
Cobrado por obligaciones.....	178,200 »
Pagarés suscriptos.....	15,375 »
Un depósito de.....	25,325 »
Otro de.....	18,914,55
» »	70 »
» »	43,72 »
» »	21,15 »
» »	19,30 »

TERRENOS EXPLOTACIÓN

Vendidos á plazos.....	2.924,25
Cobrado por desmontes.....	2.369,63
Idem por arrendamiento de terrenos.	30 »
Idem por daños causados.....	10 »

TRANVIA DE TETUAN EXPLOTACION

Metálico.....	4.044,05
Abonos	740 »
De varios empleados, por uso de gorras de uniforme.....	3,20
De D. F. Martín, por una avería en el coche 19.....	3 »
Por un coche especial á Fuencarral..	15 »
Faltas en la liquidación de un cobrador.....	0,15
Venta de estiércol.....	11,50

	Pesetas.	
TRANVÍA VENTAS EXPLOTACION		
Metálico.....	1.324,40	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones, con 50 por 100 de bonificación.....	256,05	
De D. V. Castro, por 1.120 kilogramos de carril viejo de desecho á 0,25 kilogramo.....	280 »	2.015,15
De D. C. Bebia, por 716 kilogramos idem id.....	129,20	
De D. S. Tenorio, por un anuncio en los coches.....	12 »	
Cobrado por averías en la vía y coches.....	10,50	
Venta de estiércol.....	3 »	
IMPRESA EXPLOTACION		
De varios por suscripción á esta Revista.....	93 »	
De varios señores accionistas por tarjetas de circulación á precio reducido.....	31,50	877 »
Por trabajos para particulares.....	252,50	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS		
Cobrado por amortización.....	6.055,40	8.311,75
Idem por alquileres.....	2.256,35	
PROYECTOS DE CASAS		
Cobrado por este concepto.....		455 »
COMISIONES		
Cobrado por este concepto.....		676,40
AGUAS EXPLOTACION		
Suministrada.....	1.774,70	1.781,60
Vendida en el Hotel.....	6,90	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
Cobrado por el impuesto del 3 por 100 para la Hacienda, sobre los intereses pagados en el mes.....	772,12	796,62
De varios, por contribución de sus terrenos.....	12 »	
Pólizas y timbres móviles suplidos..	12,50	
GASTOS GENERALES		
Por gestiones para el seguro de incendios de una finca.....	1,25	2,75
Multas.....	1,50	
DEUDORES VARIOS		
Derechos reales é inscripción en el Registro, de una escritura, portes y gastos.....		68 »
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO		
Por alquiler del hotel «La Tierruca», durante diecinueve días del mes actual.....	79,15	204,15
Una mensualidad como fianza.....	125 »	
PÉRDIDAS Y GANANCIAS		
Por plano, certificación y descripción de una escritura.....		10 »
FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»		
De varios empleados por uso de gorras de uniforme.....	6,40	8,40
Reintegro de jornales de un maquinista.....	2 »	
FIANZAS DE EMPLEADOS		
Importe de una constituida.....		100 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS		
Saldo de uno concedido.....	65 »	88 »
A cuenta de otro.....	18 »	
TERRENOS EN COMISION		
Cobrado por este concepto.....		151,75
TEJAR		
De varios por ladrillos y cascote.....		600,25
TRANVÍA DE TETUÁN 1.er ESTABLECIMIENTO		
De varios empleados, por uso de gorras de uniforme.....		6,40
SUMAN LOS INGRESOS.....	265.242,72	

PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	Pesetas.
CONSEJO	
Personal.....	250 »
Material.....	25 »
Dietas de los señores Consejeros, sesiones 217, 218 y 219.....	450 »
	725 »

	Pesetas.	
DIRECCION		
Personal administrativo.....	1.919,66	2.552,66
Idem temporero.....	633 »	
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	534,15	
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 194, 195 y 196 de esta Revista.....	45 »	579,15
GASTOS GENERALES		
Conducción de sillas para la Junta general desde el Hotel de la Compañía á las Oficinas y viceversa.....	1 »	
A D. V. Muzás, en virtud de la confrontación oficial del proyecto de tranvía de vapor de Fuencarral á Colmenar Viejo.....	213,45	
A D. E. Soria, por idem id. del id., Canillejas á Alcalá de Henares.....	142,20	
A D. M. I., por trabajos de propaganda en el periódico.....	70 »	
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por consumo en marzo y alquiler del contador.....	56,94	
A la Papelería Alemana, por objetos de escritorio.....	44,15	
A D. J. Ruiz, por trabajos extraordinarios de contabilidad, mes de marzo y actual.....	150 »	
A D. R. Rodríguez, por idem id.....	25 »	
Alquiler del local de Oficinas, mes actual y gratificación de portería..	234,15	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, por consumo en marzo y alquiler del contador.....	21,11	
A D. M. Gonzalez, por encuadernación de libros para Oficinas.....	27 »	1.761,90
A D. A. Delbreil, por sellos de caucho y otros efectos para idem.....	26 »	
A «El Arco Iris», por seis lámparas eléctricas.....	4,50	
Al Notario señor Delgado Monreal, por otorgamiento de un acta del sorteo de obligaciones celebrado en marzo último.....	34 »	
A D. V. Bassols, por la merienda servida en 5 del actual á empleados y obreros con motivo de la unión de las vías en la «Ciudad Lineal.....	175 »	
Cigarros para idem.....	10,50	
A D. J. Quijano, por carbón y astillas para las Oficinas.....	53 »	
A la Compañía Madrileña de Teléfonos, por el servicio durante el 2.º trimestre del año actual, por cuatro aparatos que usa esta Compañía.....	347 »	
A D. Luis G. Arias, por la obra Manual de la Contribución-territorial y 87 impresos para declaraciones juradas.....	12 »	
A los Sres. Hijos de Gaisse y Compañía, por libros de contabilidad.....	70 »	
Gastos menores.....	44,90	
TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO		
A doña Juana Morcillo, saldo del importe de dos tierras que se le han comprado.....	372 »	496,90
A D. Luis G. Arias, por gestiones para compra de tierras.....	124,90	
AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO		
A D. M. González, saldo del importe de construcción de una alcantarilla	144,58	
A D. F. Angulo, por seis grifos.....	81 »	
A «Tubos forjados» de Bilbao, por 501 metros de tubería con 2 por 100 de descuento por pronto pago.....	810,12	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, porte de dicha tubería.....	81,75	
A D. Carlos Dal-Ré, por efectos para tubería.....	94,15	
A D. M. Chesselet, por idem id. id...	195,10	
A Godinez, Moreno y Compañía, por idem id. id.....	71,78	

	Pesetas.
A «Tubos forjados» de Bilbao, por idem id. id.	185,35
A la Fundación de San Rafael, por tres curvas de doble enchufe.	24 »
A D. C. Más, por 25 metros de tubo de hierro.	50 »
Por trabajos de canalización.	320,75
Gratificación por limpieza de arquetas.	5 »

ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO

A D. F. Pouzet, á cuenta de su factura por árboles suministrados.	500 »	
A D. C. Más, por plantas y árboles varios.	40 »	
A D. A. Salmerón, sus haberes como guarda por marzo último y mes actual.	30 »	817,50
Jornales por arreglo de paseos y árboles.	214,50	
Trabajos de jardinería en el Hotel Kruger.	25 »	
Dos regaderas.	8 »	

FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»

A D. V. Bassols, por gastos suplidos con motivo de la terminación del desmonte de la calle del Sagrado Corazón.	75 »	
A D. E. Somoza, por 332 kilogramos de oleonafita á 101 pesetas los 100 kilogramos.	342,92	
A D. S. Fernández, por 56 palas de hierro, 106 picos de idem, 6 azadones cuadrados y 108 mangos para palas.	636,58	
A D. E. Marcilla, por 6 kilogramos de cola extra.	8,40	
A D. L. de San José, por construcción de un pasamanos para coche.	4 »	
A D. A. Esteban, saldo del importe de 369 traviesas de roble á 4 pesetas una.	1.276 »	
Mitad de lo pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario, á cuenta de derechos-aduana, despacho y descarga de 4 kilómetros carril Phoenix y accesorios.	8.762,33	
Portes de tornillos.	5,50	
A D. A. Esteban, por 548 traviesas de roble á 4 pesetas una.	2.192 »	
A D. C. Más, por 185 kilogramos de plomo á 0'37 kilogramo.	68,45	
A D. F. Conejo, por una maroma para pozo, 8 docenas de escobas y un serón redondo.	50 »	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de muestras de asientos para coches.	14,59	
A idem id. de grasas desde Santander	61,20	
A idem id. de tirantillas y tornillos desde Bilbao.	79,10	
A idem id. de accesorios de vía.	48,77	
A la Sociedad Aplicaciones de la Ingeniería, por saldo de todas las obras efectuadas en el puente sobre el Arroyo Abroñigal.	1.000 »	
A idem, á cuenta de mejoras en id.	1.000 »	
A D. B. Blanco, por 22.862 kilogramos de briqueta del Turón para las locomotoras á 60 pesetas tonelada.	1.371,72	
A D. T. Arin, por 4.063 kilogramos de carbón piedra para idem á 45 pesetas tonelada.	182,83	
A la fundición de San Rafael, por 27 cajas de grasa, 18 placas de guardia, 3 manguitos de hierro fundido, dos ganchos de tracción y dos templadores.	537 »	
A idem su factura por trabajos y efectos de fundición.	245 »	
Mitad de la factura de Munart y Guitart por idem id.	563,45	
A La Compañía de Maderas, su factura por suministro para la construcción de coches.	262,60	
A Recarte Hijo, por 2 flejes de acero para medir vía.	50 »	

	Pesetas.
A D. I. Losada, D. C. Conde, D. J. Montero y D. B. Guadalix, gratificación por trabajos para la unión de las vías.	55 »
A D. J. Ortiz, por derechos de inscripción de la escritura de concesión de este ferrocarril en el Registro de la Propiedad de Colmenar Viejo y portes.	29 »
A D. C. Carrascal, por 12 planchas-zinc, 2 kilogramos de estaño compuesto, 270 kilogramos de chapa y tubo-latón y dos docenas de hojas de cruz.	169,60
Parte que se carga á esta cuenta del importe de varias facturas por asistencia, herraje, esquilado del ganado, cebada y paja, sal en bolas, escobas y espuelas.	936,44
Jornales del personal.	2.720,80
Jornales del personal por colocación y arreglo de vía.	948,82
Trabajos del guarnicionero.	187 »
Gratificaciones por el servicio telefónico en marzo último y abril actual y pago de jornales.	32,50
Desmontes y arrastre de tierras en las calles de E. Rubin, Sagrado Corazón, Vargas y Principal y servicio de volquetes.	3.198,13
A D. B. Crespo por transportes de carriles y otros efectos desde las estaciones á la «Ciudad Lineal» y Tetuán.	575 »
Mital del importe de la factura de los señores Lang y Compañía, francos 334 á 89'05 por 100 por limas y barras de acero.	232,20
Por bujías, tubos, gasógeno, redoblonos, limas y esmeril, tornillos, aguzaduras, espíritu de sal, estaño, sebo, latón, un compás, cohetes, pasadores de alambre, alambre, aceite, lápiz-plomo carbón y varios efectos	108,85
Gastos menores.	84,10

TRANVÍA DE TETUÁN 1.º ESTABLECIMIENTO

Mitad de lo pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario á cuenta de derechos aduana, descarga y transporte de 4 kilómetros carril Phoenix y accesorios.	8.762,32	
Idem factura de Munart y Guitart, por trabajos y efectos de fundición	563,45	
Idem factura de Lang y Compañía, francos 334 á 89,05 por 100, por limas y barras de acero.	232,20	
A D. A. Morales, por machacar 33 metros de grava á 1,25 ptas. metro.	41,20	
A D. B. Crespo, por saldo su factura de 24 de febrero último, por adoquines suministrados.	1.710,44	
Al mismo, saldo de su factura de 2 del actual por idem id.	1.119,44	
A D. C. Cadalso, por 420 adoquines á 0,20 céntimos uno.	84 »	
A D. M. Ortiz, por 22 y 1/2 metros cúbicos de grava sin partir á 12,50 pesetas metro.	281,25	
A D. J. Vega, por 8 metros de idem id. id. á 12,50 pesetas metro.	100 »	
A D. A. Rivera, por 79 metros de idem id. id. á 14,50 pesetas metro.	1.145,50	
A D. J. Cuesta, por 6 metros de idem id. id. á 12,50 pesetas metro.	75 »	
A D. J. Vic, su factura por cristales para coches.	23,90	
A D. F. Achagues, por reformas en la Estación, construcción de un muro de cerramiento y movimiento de tierras.	1.180,49	
A «La Engrasadora Mecánica», por 73 kilogramos de algodón-borra á 75 pesetas los 100 kilogramos.	54,75	
Mitad de lo pagado á D. B. Crespo, por portes de carriles desde las estaciones á Tetuán.	500 »	
Jornales por colocación de un cambio de vía.	767,40	

	Pesetas.	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Gastos.....	3.733,68	
TRANVIA VENTAS EXPLOTACION		
Gastos.....	1.068,68	
AGUAS EXPLOTACION		
Jornales por elevación.....	95,25	
A D. J. Quijano, por 6.100 kilógramos de carbón á 52 pesetas tonelada para la máquina elevadora.....	817,20	412,75
Gastos menores.....	0,80	
IMPRESA EXPLOTACION		
Redacción en marzo último.....	100 »	
Jornales del personal.....	418,85	
A D. T. Sainz Romillo, por papel suministrado.....	378 »	
A Lorilleux y Compañía, por 2 kilógramos tinta negra y 750 de pasta floja.....	28,50	928,95
Locomoción, bramante, legía, harina y gastos menores.....	3,60	
COMISIONES		
Satisfecho por este concepto.....	1.716,60	
ACCIDENTES DEL TRABAJO		
A D. J. Illanes, por curar dos obreros lesionados.....	2 »	
INTERESES CUENTA GENERAL		
De obligaciones.....	18.651,60	
De pagarés.....	3.072,85	22.231,45
De depósitos.....	507 »	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A D. F. Achaques, á cuenta de obras.....	9.747,01	
A D. M. González, ídem id.....	12.550 »	
A D. F. Benito, ídem id.....	2.600 »	
A D. M. Sabador, ídem id.....	1.250 »	
A D. R. Fernández, ídem. id. de pintura.....	1.485,50	31.413,51
A D. J. Ruiz Pintado, ídem id. de carpintería.....	3.270 »	
Nómina del personal facultativo, mes actual.....	511 »	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
A la Hacienda, derechos reales de la escritura de emisión de las obligaciones números 4.001 al 6.000.....	6.330 »	7.261 »
Papel timbrado, pólizas, pagarés, sellos de franqueo y timbres móviles gastados en el mes.....	981 »	
PAGARÉS		
Uno de.....	7.000 »	
Cuatro de 5.000.....	20.000 »	
Tres de 4.000.....	12.000 »	
Uno de.....	3.750 »	
Dos de 3.000.....	6.000 »	
Cinco de 2.000.....	10.000 »	
Uno de.....	1.500 »	
Uno de.....	1.275 »	71.502,50
Siete de 1.000.....	7.000 »	
Uno de.....	577,50	
Dos de 500.....	1.000 »	
Uno de.....	420 »	
» ».....	380 »	
» ».....	350 »	
» ».....	250 »	
DEPÓSITOS		
Uno de.....	25.325 »	25.346,15
Uno de.....	21,15	
TEJAR		
Jornales del personal y por arrastre de ladrillos..	501,65	
ALUMBRADO POR ACETILENO		
A la Fundación de San Rafael, por ocho columnas para farolas á 70 pesetas una.....	560 »	
A los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, portes de 1.550 kilógramos de carburo de calcio....	135,98	705,28
A D. E. Senmarti, por 3 metros de tubo de goma y 550 metros de hilo ídem.....	9,30	
MOBILIARIO Y ENSERES		
A la Sra. Viuda de Cherubini, por dos bustos de mujer y dos columnas para el Hotel de la Compañía.....	16 »	19 »
Portes.....	3 »	

DERECHOS DEL FUNDADOR

Pagado por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos..... 166,71

DEUDORES VARIOS

Derechos reales de varias escrituras.. 315,43
 Al Notario señor Turón, derechos de-
 vengados y gastos suplidos en el
 otorgamiento de dos escrituras de
 compra-venta..... 49 » 391,13
 A la Hacienda, contribución de la
 casa que fué de D. Antonio Cano,
 años de 1902-1903 y primer trimes-
 tre del actual..... 26,70

COMISION LIQUIDADORA DEL TRANVIA DE TETUAN

A D. C. García, dividendos que le corresponden por acciones de la disuelta Compañía del tranvía de Tetuán, Chamartín y Fuencarral que fueron canjeadas por otras de ésta..... 27,86

ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS

Por cuenta del de prolongación de las líneas de esta Compañía..... 300 »

FIANZAS DE EMPLEADOS

Devolución de dos de éstas..... 200 »

ANTICIPOS Á EMPLEADOS

Importe de tres concedidos..... 65 »

OBLIGACIONES AMORTIZADAS

Devolución del importe de 57..... 25.025 »

PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe de la prima de amortización de las anteriores obligaciones..... 3.475 »

EXPLANACIÓN DE CALLES

Jornales por desmonte y arrastre de tierras..... 1.174,85

OBLIGACIONES

Devolución de 2 quintos de las núms. 414 y 462..... 200 »

SUMAN LOS PAGOS..... 251.525,66

RESÚMEN.—Existencia en 1.º de abril de 1904..... 55.465,47

Ingresos en abril..... 265.242,72

SUMA..... 320.708,19

Pagos en abril..... 251.525,66

Existencia en 1.º de mayo en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc..... 69.182,59

El Director,
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

CUADROS

DE

HISTORIA UNIVERSAL

POR

ENRIQUE ROGER

PRÓLOGO

DEL

Excmo. Sr. D. José Muro.

Catedrático de Historia y Geografía en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Esta obra, original y única en su género, ofrece toda clase de facilidades para el estudio, así en la enseñanza secundaria como en la superior. Metódicamente expuesta y con riguroso enlace científico, á la vez que enseña forma al criterio del que aprende sus Cuadros, verdadera síntesis de los hechos más salientes.

La opinión ha hecho de ella calurosos elogios y la prensa de Madrid y provincias honrosos juicios.

De venta en las librerías de Victoriano Suárez, Preciados, 48; y Hernando y Compañía, Arenal, 11.

PRECIO: 10 PESETAS.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
 Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.