

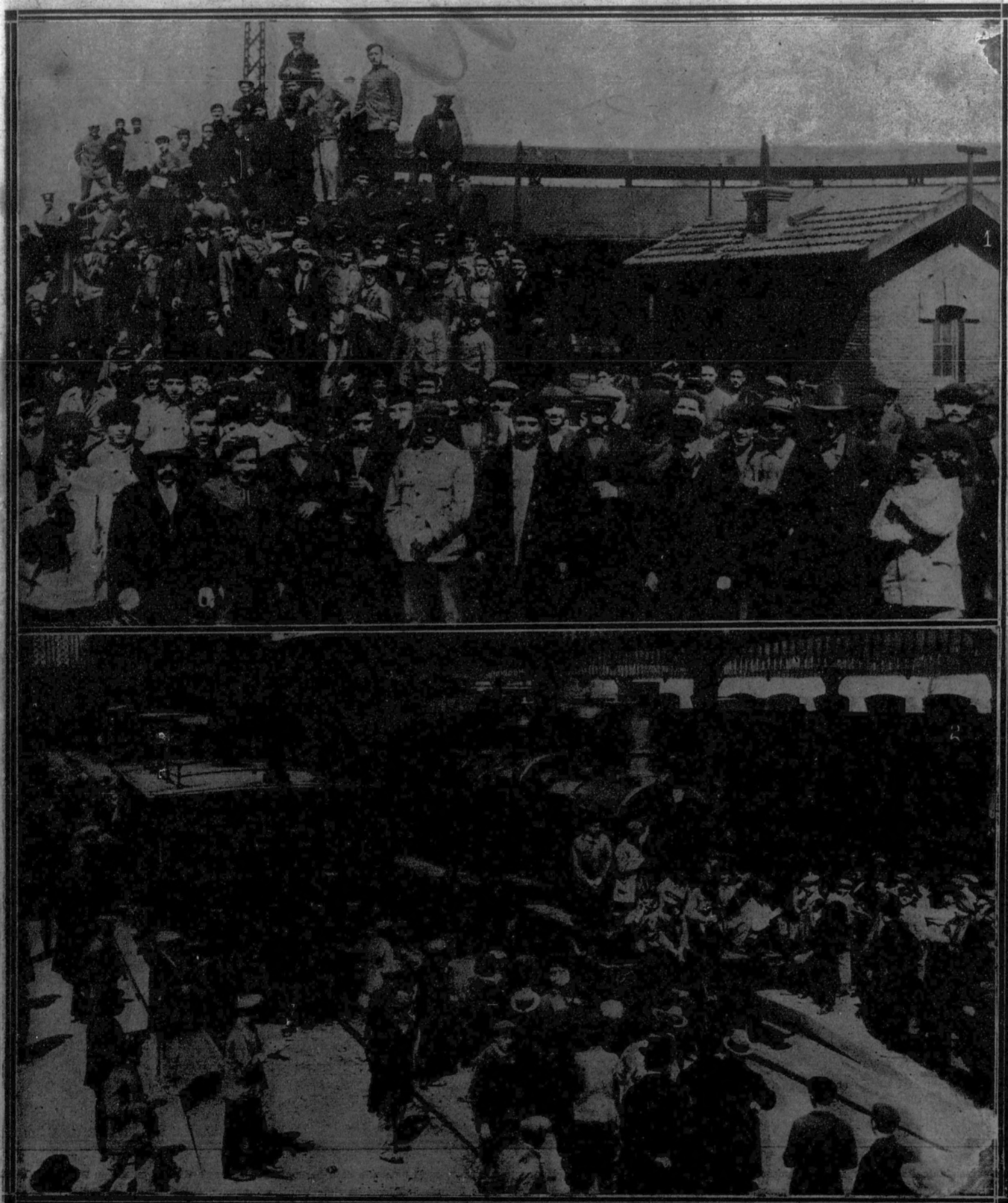
# EL FÍGARO

DIARIO DE MADRID

SEIS EDICIONES DIARIAS

DIEZ CENTIMOS

## LA HUELGA FERROVIARIA



En la estación del Norte: 1. Los obreros al abandonar el trabajo.—2. Los huelguistas haciendo retroceder una locomotora que había salido pilotando un tren después de las doce de la mañana.

Ayuntamiento de Madrid



# LA ACTUALIDAD EXTRANJERA



La comandante Booth, jefe de la organización femenina del ejército de salvación norteamericano, en el momento de serle impuesta la cruz de Guerra ganada en Francia.—2. Blasco Ibáñez, doctor «honoris causa» de la Universidad de Washington.—3. Madame Pothnis Smit, que ha sido elegida miembro del Parlamento holandés.



Fundadores: MANUEL ALLENDE y JOSE MARIA DE BOET. EL FIGARO, diario de información gráfica, ha instalado sus talleres de modo que pueda el público presenciar la impresión y tirada de sus ediciones.—EL FIGARO, diario de la mañana, publica en sus ediciones la más completa información del día.—Apartado de Correos 800.—Teléfono núm. 15-02 M.—Dirección telegráfica y telefónica: FIGARO.— Toda la correspondencia, AL DIRECTOR



Director-Gerente: CARLOS IBANEZ DE IBERO.—EL FIGARO, S. A., recibe anuncios y suscripciones en sus oficinas, Carrera de San Jerónimo, núm. 40.—El precio de abono en España es 7 pesetas trimestre, 13 semestre y 24 año; en Madrid, 2,50 pesetas mes; Extranjero, 25 pesetas semestre y 50 pesetas año, y Portugal, 20 pesetas semestre y 40 pesetas año. Pídanse tarifas de anuncios. La correspondencia administrativa debe ser dirigida AL GERENTE.

# LA HUELGA FERROVIARIA

Ha estallado por fin una nueva huelga de ferroviarios. Esta grave crisis para la economía nacional a que ha dado lugar el pleito de las tarifas ferroviarias impone a cuantos hablan y escriben para el público el deber de la claridad. Claramente hemos de empezar diciendo, pues, que España se encuentra desde ayer perjudicada en sus más vitales intereses por una huelga de ferrocarriles de carácter ilegal y de origen poco confesable.

Los hechos son conocidos de todos. El Gobierno ha presentado al Parlamento un proyecto de ley que tiende a conceder autorización a las Compañías ferroviarias para elevar de nuevo sus tarifas. Este proyecto encuentra una oposición decidida entre importantes núcleos económicos del país, y así lo prueba la asamblea de Cámaras de Comercio actualmente reunida en Madrid. En el Parlamento grupos políticos de significación muy diversa han hecho patente su intención de someter el proyecto del Gobierno a una oposición seria, a una crítica detenida. Pero el Gobierno desde su constitución no ha podido disimular un cierto apresuramiento tantas veces como ha tratado de definir su actitud sobre este grave problema. Y a este apresuramiento se ha tratado de buscarle una justificación en la actitud de apremio adoptada por las Compañías desde hace algún tiempo. A su vez las Compañías han dado como motivo principal de su actitud las demandas de su personal, a las cuales sólo era posible acceder mediante una elevación de tarifas que reforzara los ingresos. Y como las organizaciones obreras, por su parte, amenazaban en último término con la huelga para conseguir las mejoras de salario y sueldo que tienen solicitadas, las Compañías, al parecer, pusieron al Gobierno en el dilema de tener que escoger entre el aumento de tarifas por ellas solicitado y el desastre de una huelga.

En seguida se vió que el Parlamento no estaba dispuesto a aceptar este planteamiento del problema y mucho menos el país. Sobre dos puntos importantes de la cuestión el acuerdo de todos es perfecto. Se reconoce universalmente que es indispensable reforzar el estado financiero de las Compañías y que es urgente mejorar la situación de las clases modestas de su personal, tanto obrero como de oficinas. Pero es evidente que para conseguir lo primero la fórmula de las Compañías, interpretada, por lo menos en sus líneas generales, en el proyecto del Go-

bierno, no constituye el único procedimiento, y en cuanto a lo segundo, las entidades que representan a los ferroviarios organizados, tanto socialistas como católicos, hicieron constar de un modo terminante que no establecían ninguna solidaridad entre sus reivindicaciones profesionales y el aumento de tarifas exigido por las Compañías.

A pesar de lo cual ha estallado la huelga, sin que mediara el previo aviso exigido por la ley y sin que las Compañías tomaran medida alguna, como otras veces, para conjurar el conflicto o para ahorrar al público una parte siquiera de molestias y perjuicios. Merece ser señalado el hecho de que la iniciativa de la huelga haya partido precisamente del personal de la red catalana, que en todos los conflictos anteriores se había distinguido por su lealtad a las Compañías. Y es natural que el público vea con extrañeza cómo las Compañías, en lugar de pedir que sea garantida la libertad de trabajo, rechazan los ofrecimientos de un personal suficientemente numeroso para asegurar sin dificultad el mantenimiento de los servicios más indispensables. Si ésta fuera la hora de los consejos, nos crearíamos en el caso de advertir a las Compañías los peligros que para el porvenir puede envolver la táctica que en estos momentos emplean. No nos parece en verdad que sea éste el momento más oportuno para alentar a las masas trabajadoras en el camino de la acción directa. Mejor sería recordar que en el más ligero olvido del sentido de la responsabilidad por parte de los hombres que desempeñan una función social directora hay el germen de futuros desórdenes.

Se encuentra el Gobierno en la necesidad de dar a este conflicto solución rapidísima. Al escribir estas líneas no se sabe que haya sido hallada todavía esta solución. Para conseguirla se trabaja, y es posible que hoy se restablezcan las comunicaciones ferroviarias, cuya interrupción hubiera podido evitarse seguramente con un poco de previsión y de autoridad. Pero si el Gobierno fracasa en su tentativa de conciliación, el interés público le exige que, sin vacilación ni temor, recurra inmediatamente a los procedimientos de energía. Contra quien sea preciso. El plazo es perentorio, porque la prolongación de la huelga significa fatalmente la alteración del orden público. Y esto ha de evitarse a toda costa. Para evitarlo todos los ciudadanos estarán al lado del Gobierno.

por mera precaución; pero solamente se han utilizado en Cataluña.

El ministro de Fomento confirmó las manifestaciones del de Gobernación, añadiendo:

—Yo continúo realizando gestiones, y creo que dentro de hora y media será probable que haya alguna noticia interesante.

—¿Y sus impresiones?

—Pues yo, a pesar de todo, sigo siendo optimista.

El Sr. Orduña visitó al presidente y a los ministros de Fomento y Gobernación para ofrecer al Gobierno los elementos con que cuenta el organismo que preside, para hacer frente a la huelga ferroviaria, pues dispone de suficiente personal adicto para hacerse cargo de los servicios y conseguir que éstos no se interrumpgan.

El Sr. Canals habló después con los periodistas, y les dijo que en la conferencia que habían celebrado con el jefe del Gobierno los ministros de Gobernación y Fomento, habían cambiado impresiones acerca del conflicto ferroviario, siendo optimistas las del Sr. Orduña.

## El ministro de Fomento propone una fórmula.—Se espera la contestación de las Compañías.

El ministro de Fomento, al recibir ayer a los periodistas, les manifestó que acababa de proponer a los directores de las Compañías una fórmula que pudiera ser eficaz. Acogieron los directores con simpatía la propuesta, pero no pudieron dar en seguida al ministro una contestación definitiva y categórica sin consultar antes con los respectivos Consejos de Administración.

Mientras éstos se reúnan, el ministro conversó con los representantes de la Prensa, y les dijo que de Barcelona habían salido el correo de Madrid y cuatro trenes de las líneas barcelonesas. La Compañía del Norte mostrábase más optimista y con esperanzas de poder resolver amistosamente el conflicto sin apelar a medidas extremas.

## A las doce menos diez se declara la huelga

### El expreso de Barcelona, detenido en Caspe

En medio de la mayor reserva por parte de los empleados huelguistas, se ha declarado hoy la huelga de ferroviarios.

En ninguna de las estaciones se tenía la menor noticia del movimiento, o mejor dicho, nadie quería confesar nada, como obediendo a una consigna.

En la estación del Mediodía hablamos con un señor, que mostró especial cuidado en eludir contestarnos si era o no empleado. No pudimos obtener de él más sino que a las doce menos diez en punto el personal había abandonado el trabajo.

—¿Y cómo a las doce menos diez?—le preguntamos. —No estaba la huelga convenida para que se declarara a las doce?

—Sí, señor—nos respondió—; pero es que, como usted sabe, a las doce en punto sale el tren para Badajoz, y con objeto de que no saliera se apremió la declaración de la huelga esos diez minutos.

—¿De modo que el personal no vuelve ya, por hoy, al trabajo?

—No le puedo a usted decir nada.

—¿Tanta es la reserva que tienen ustedes?

—No, no—nos atajó—; a mí no me incluya usted.

—Bueno, bueno!—contestamos, riéndonos. E insistimos:

—¿Desde luego que el personal no tiene como hora de salida las doce, sino que a esa hora ha abandonado el trabajo?

—Eso es. A esa hora «ha» abandonado el trabajo.

—¿Y nos podría usted decir, desde luego, en medio de la mayor reserva, de dónde ha salido para Madrid la orden de huelga?

Nuestro interlocutor dudó un momento; pero nos contestó:

—Si no me comprometo usted...

—¿Pues claro! ¿O es que se cree usted que

soy de la Policía? ¡No le he dicho que soy periodista! ¡Ante todo la discreción!

—Pues la orden ha salido de la Asociación general de Ferrocarriles de España.

—¿De la que está en la calle de Moratín?

—Eso es.

—¿Pero si venimos de allí ahora, y está todo cerrado!

—¡A ver! ¡Como que allí también habrán abandonado el trabajo!

—Por cierto que nos han dicho que la Policía no ha hecho más que vigilar esa casa, tanto por la parte que da a la calle de Moratín como por la fachada de la calle de Atocha.

—Y ya usted ve lo que han conseguido.

—Nada...

—Eso es, nada.

—¡Oiga usted!—dijimos al mismo misterioso señor. Y el expreso de Barcelona, ¿qué ha pasado con él?

—¿Que qué ha pasado con él?...—nos contestó, todavía receloso de nosotros.

—Sí; el expreso de Barcelona; porque si la orden de huelga ha sido dada para las doce, ¿no?...

—Sí, señor.

—Pues habrá quedado detenido.

—Seguramente.

—¡Vamos! Le doy mi palabra de no comprometerle. No diré quién es el que me ha facilitado estas noticias.

—¿Su palabra?

—¡Pero, hombre; qué receloso es usted!

—Tengo mis motivos, créalo; pero le voy a decir lo que sé, sin poder dar fe de nada.

—Vámonos a ver.

Según lo que yo sé, el expreso de Barcelona ha quedado detenido en Caspe. Es todo lo que le puedo decir. No me pregunte usted más, porque no sé más, y perdería el tiempo.

—Eso nunca.

Y nos despedimos de nuestro interlocutor.

Eran las tres de la tarde.

## A las doce comenzó el paro en la estación del Norte

Como el acuerdo fué general, a las doce, que era la hora convenida, se paralizaron los servicios en la estación del Norte.

Todos los empleados abandonaron el trabajo a las doce en punto, y tanto el personal de talleres como el de las oficinas salieron tranquilamente de la estación en compacto grupo.

Muchas personas que esperaban la llegada de los trenes comenzaron a protestar al enterarse de que se había declarado la huelga ferroviaria; pero no tuvieron más remedio que conformarse con los hechos.

Inmediatamente de abandonar el trabajo el personal numerosas parejas de la Guardia civil y del Cuerpo de Seguridad ocuparon los andenes y los alrededores de la estación para velar por el mantenimiento del orden.

## ¡No hay mozos para llevar los equipajes!

Después de declarada la huelga llegó a la estación del Norte el mixto de Galicia, que arribó con cuarenta y ocho minutos de retraso.

Los pocos viajeros que en dicho tren llegaron tuvieron que transportarse sus equipajes, porque los mozos de estación que se dedican a este menester también habían abandonado el trabajo.

Con este motivo ofreció la estación del Norte durante un buen rato un aspecto bastante pintoresco, porque la mayoría de los viajeros, que no contaban con que ocurriera tal cosa, traían, como siempre ocurre, innumerables paquetes y maletas, que no sabían cómo transportar. ¡Y allí de los apuros de cada cual! ¡Menos mal que todo quedó en beneficio de unos cuantos mandaderos, que por ser tan solícitos en aquel momento debieron subir sus tarifas habituales!

## Todos los trenes que estuvieran en marcha a las doce, detenidos en medio del camino

Tanto los trenes de viajeros como los de mercancías que a las doce de la mañana de ayer se encontraban en marcha habrán quedado detenidos en medio del camino; los de viajeros en la próxima estación al punto en que estuviesen al dar las doce y los de mercancías en el próximo depósito.

## EL PARO EN MADRID

El Gobierno cuenta con la circulación de los correos, expresos y mercancías.—El Sr. Orduña se muestra optimista.

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, marchó a la Presidencia.

Momentos después recibía la visita del ministro de Estado, con quien celebró una larga conferencia.

Más tarde, acudieron al despacho del presidente los ministros de Fomento y Gobernación, permaneciendo allí con el Sr. Allendesalazar hasta la una.

El ministro de la Gobernación, al salir, manifestó a los reporteros que había dado cuen-

ta al presidente de las noticias recibidas en su ministerio referentes a la huelga ferroviaria.

—Hasta ahora—añadió—el paro es parcial; a medio día se extenderá a las demás líneas, pues hasta ahora sólo afectaba a la red catalana.

El Gobierno tiene adoptadas las necesarias medidas, contando con la circulación de los trenes correos y algunos expresos y mercancías.

Como es natural, continúan las gestiones cerca de las Compañías y de los ferroviarios, siendo propósito del Gobierno resolver hoy mismo el conflicto en toda su integridad.

—Entre las medidas adoptadas, ¿figura la utilización de equipos militares?

—Sí; algunos trenes han llegado con ellos



### Aviso de la Compañía

Hasta las cinco de la tarde estuvieron los andenes de la estación del Norte llenos de viajeros, que confiaban en que saldrían los trenes conducidos por el elemento militar.

Como nadie sabía nada en concreto, todos esperaban por si acaso se daba la orden de marcha ya que en las taquillas se continuaba la venta de billetes; pero a las cinco de la tarde se supo que ya no saldrían trenes en todo el día.

A los pocos momentos quedó fijado en un tablón el siguiente manuscrito aviso:

«Se avisa al público que hasta nueva orden está suspendida toda clase de circulación de trenes.»

Los viajeros abandonaron la estación y la verja de fuera quedó cerrada.

Las patrullas de la Guardia civil montada y las de Seguridad continuaron prestando sus servicios, aunque la normalidad era absoluta.

### En la estación de las Delicias

En esta estación, como en las otras de Madrid, el paro comenzó a las doce en la misma forma pacífica.

Varios individuos se presentaron con el propósito de trabajar como esquilos; pero se tuvieron que retirar en vista de que no había jefes a quien ofrecerse.

### La Casa de los ferroviarios

Según decimos más arriba, la casa en que tiene sus oficinas la Asociación de ferroviarios de España estuvo todo el día cerrada.

Dicha casa, que se encuentra en la calle de Moratín, estuvo anteayer y ayer muy vigilada por la Policía, pues por lo visto de allí ha salido, y se sabía, la orden general de huelga.

### Comienza el paro en la estación de Atocha

Como estaba anunciado, a las doce en punto comenzó el paro de los servicios ferroviarios en la estación de Atocha.

Los obreros y empleados abandonaron el trabajo en perfecto orden, cerrándose los muelles, las oficinas y los talleres, cuyas llaves fueron entregadas a los jefes. Los maquinistas y fogoneros de servicio en el Depósito de máquinas también abandonaron el trabajo, sin que surgiera ningún incidente. Todos los obreros fueron saliendo de la estación en grupos, sin proferir ni un grito.

### Primer tren detenido

El mixto de Puertollano, que tiene marcada la salida a las doce, estaba formado y con la máquina enganchada cuando circuló la orden de paro. El jefe de estación dio la salida al tren, y los obreros desengancharon la máquina, que comenzó a andar hacia el Depósito; varios obreros se subieron al tender de la máquina y comenzaron a mover sus pañuelos en señal de victoria. El tren quedó formado en la vía, y los viajeros tuvieron que marcharse.

### Trenes que han llegado

A la una y diez llegó el primer tren a la estación, después de comenzado el paro; fué el mixto de Zaragoza, que entró a su hora en el andén, con escaso número de viajeros.

Hasta las cinco y veinticinco que llegó el tren mixto procedente de Puertollano no llegó ningún tren a la estación; éste entró también a su hora, y algunos viajeros a quienes interrogamos nos dijeron que desde las doce del día no se habían encontrado ningún tren en el camino, y que cuando llegaron, a las tres de la tarde, a la estación de Algodor, su tren cambió de máquina y continuó su viaje a Madrid. En la citada estación pudieron ver los viajeros que el paro era absoluto, así como en las demás estaciones del trayecto.

El mixto de Alicante, que tiene la hora de entrada a las seis de la tarde, llegó a las siete y cuarto, repleto de viajeros. En el camino, desde las doce, no encontró ningún tren ni de viajeros ni de mercancías, y el viaje se realizó normalmente.

A las nueve y minutos llegó también el mixto de Andalucía, que, como los anteriores, había realizado normalmente el viaje, sin cruzarse con tren alguno.

### Vigilancia de la estación

En la Puerta de Atocha, junto a la verja del jardín, estaba de servicio una sección de la Guardia civil montada; guardando las puertas que dan acceso al andén había guardias de Seguridad, y en el interior de la estación, así como en las vías y los muelles, estaban vigilando parejas de Seguridad y de la Benemérita.

### En la Puerta de Atocha

En la amplia plaza se hallaban establecidos numerosos grupos de obreros ferroviarios y de curiosos, que comentaban el desarrollo de esta huelga tan completa como pacífica.

### A la hora de salida de los trenes

Desde primera hora de la tarde empezaron a llegar al vestíbulo de la estación nu-

## RESUMEN DEL DIA

### ESPAÑA

Su Majestad el Rey llegó ayer a Madrid, procedente de San Sebastián. La huelga de ferroviarios adquirió carácter general en toda España. No se registró alteración alguna del orden público.

En el Congreso el debate sobre la huelga dio lugar a un grave escándalo parlamentario. La aplicación de la guillotina fue acordada en forma que el presupuesto tendrá que ser aprobado el 9 de abril por la Cámara popular.

Un incendio ha destruido en Ceuta uno de los campamentos del ejército de ocupación.

### EXTRANJERO

Según noticias de Alemania, los comunistas dominan por completo en el Ruhr. Se espera un combate de sus tropas con las del Reichswehr enviadas por el Gobierno.

Han llegado a París algunos oficiales alemanes, con el objeto de exponer a los aliados el proyecto de envío de tropas a los territorios ocupados por los aliados.

Ha sido dada orden de detención contra Ludendorff.

Litvinoff hace públicas las condiciones de paz que los Soviets propondrían a los aliados.

El Gobierno holandés ha fijado la isla de Wieringen como residencia definitiva del Kronprinz.

meroso público, que, cargado con maletas y ropas, iban con la intención de tomar los trenes. Al enterarse de que éstos no circulaban se estacionaban, esperando que tal vez pudiera salir alguno con personal militar, como otras veces ha ocurrido.

Como a medida que pasaba el tiempo era mayor el número de personas, que ya llenaban el vestíbulo y el patio de la estación, la fuerza pública se vio obligada a desalojar a ambos de público. En las verjas se quedaron vigilando, para impedir la entrada de viajeros, parejas de Seguridad de a pie y de a caballo. Entre los viajeros que al llegar a la verja se encontraban con que no salían trenes, y los grupos de curiosos, se desarrollaron algunas escenas pintorescas.

### La estación, sin humo

Resultaba triste ver los trenes parados y los andenes y vías solitarios; los muelles, sin ruido; la estación está muda y yerta. En las vías, junto a los trenes, hay dos máquinas paradas que no echan humo, y los brazos del semáforo permanecen rígidos, sin hacer señales a los trenes que llegan y a los que se van. La estación tiene un aspecto de tristeza desolada.

### Un tren detenido

El jefe de la estación de Villaverde se negó a dar entrada al tren tranvía número 58, de Getafe, por temor a que la vía estuviera interrumpida.

Dicho tren era conducido por el maquinista Sr. Moufart, presidente del Sindicato de Castilla, que se quedó en Getafe.

### Otro Sindicato en contra

El Sindicato de transporte de Castilla dirige a los obreros en general y a los ferroviarios en particular la siguiente comunicación:

«Camaradas: Aunque nuestra actitud frente a la pretendida elevación de las tarifas ferroviarias no puede ser sospechosa para nadie que conozca nuestros procedimientos de acción directa, y aunque, por otra parte, quedó bien definida nuestra posición en un manifiesto pu-

blicado por nuestros camaradas de Cataluña (reproducido aquí en parte), por si nuestro silencio fuese interpretado como nefanda complicidad en asunto que mancha los latidos del trabajador que hable de él, declaramos ante la masa obrera:

Primero. Que rechazamos y rechazaremos por antisocial todo procedimiento de mejora que «a priori» traiga aparejado el robustecimiento del capitalismo explotador.

Segundo. Que esa Comisión que dice representar a los ferroviarios, y que en realidad no es más que la representación de los apetitos materiales de unos cuantos miles de ferroviarios faltos de ideal, nos parece tan despreciable como los Sindicatos de «amarillos» que la apoyan en su labor de mercenarios para sacar adelante el proyecto, después de haberles reducido las Empresas al ridículo, rebajándoles la escala que presentaban en un 35 por 100.

Tercero. Que como los anuncios de huelga llevados a cabo por dicha Comisión han sido hechos en connivencia con las Empresas, nosotros, los sindicalistas, no secundaremos, si llega a efectuarse, dicho movimiento.

Hechas las anteriores declaraciones, conminamos a cuantos ferroviarios estimen que el porvenir de nuestra clase no puede consistir en la periódica elevación de las tarifas y si en la incautación de los medios de transporte por quienes producimos el tráfico para que se opongan a la pretendida huelga, permaneciendo en sus puestos y no moviéndose más que por ideales nobles y sinceros, y siempre con gallardía y entereza, sin dar, como en la presente ocasión, lugar a dudas que deben mortificar a todos los obreros dignos y conscientes.»

### Federación ferroviaria

La Comisión ejecutiva de la Federación Nacional de Ferroviarios, domiciliada en la Casa del Pueblo, está reunida en sesión permanente.

La Comisión ejecutiva y los elementos directivos de las secciones de Madrid condenan el movimiento.

El criterio de la Comisión ejecutiva es el de que si las Empresas inician y fomentan la huelga, la Federación ferroviaria hará que ésta derive en favor de los intereses de los ferroviarios exclusivamente.

## EL PARO EN PROVINCIAS

### BARCELONA

#### Comienza el paro

BARCELONA 23 (2.45 t.).—Conforme anunciamos, anoche, a las doce, comenzaron a abandonar el servicio los obreros de la estación de M. Z. A., y hoy no se ha acudido al trabajo en talleres ni oficinas.

A las seis, el servicio ha quedado totalmente abandonado, una vez conducidas las máquinas a los depósitos.

#### El Comité de Explotación.—Se organizan trenes.

A las ocho ha comenzado a funcionar el Comité de Explotación, que prevé la ley para casos de huelga, disponiéndose que en cada tren salga un interventor del Estado, el cual cobrará en ruta el importe de los billetes.

En las ventanillas han sido fijados anuncios comunicando que el expreso de Zaragoza a Madrid lleva dos horas de retraso, que los viajeros deben abonar en ruta el importe de los billetes, y que el correo de Madrid saldrá a la hora de costumbre. En efecto, este tren, que tiene marcada su salida a las nueve y minutos de la mañana, ha salido a las diez.

El correo de Valencia, que salió anoche, ha llegado a su destino. En cambio, se halla detenido en Tarragona, con todos sus pasajeros, el correo procedente de Valencia.

El gobernador realiza gestiones cerca de su colega de Tarragona para ver si se logra

que dicho tren llegue a Barcelona servido por un equipo militar.

Esta mañana ha llegado un tren de la línea de Reus con el personal de las brigadas de la Compañía, procedente de Caspe, Villanueva y Roda. De la frontera francesa ha llegado otro tren sin viajeros, conduciendo solamente correspondencia y personal de la Compañía.

En la estación de M. Z. A., y en las vías se han adoptado extremas precauciones. Fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad prestan servicio de vigilancia.

Grupos de ferroviarios con sus familias han marchado a pasar el día de hoy en el campo.

#### La Confederación del Trabajo

La Confederación Nacional del Trabajo ha publicado una hoja, en la que atribuye la huelga a los elementos directores de las Compañías, de acuerdo con elementos poco escrupulosos, y recomienda a los obreros ferroviarios afirmen su deseo de reanudar el trabajo en cuanto desaparezca la coacción que ejercen las Compañías.

#### La circulación de trenes

Hay trenes detenidos en Reus, Caspe, Roda, San Vicente, Girona y Villanueva.

En las estaciones se concentran soldados de Ingenieros y Ferrocarriles, procedentes de Villanueva y otros puntos de la línea.

La Policía se ha encargado de despachar, con rumbo a sus destinos respectivos, los bu-

tos conteniendo artículos alimenticios, obediendo órdenes del gobernador civil, que las ha dictado atendiendo a peticiones que le han sido formuladas.

Como antes decimos, a las diez de la mañana ha salido el tren correo para Madrid con equipo militar y 60 pasajeros.

Del expreso que anoche salió de esta estación, se sabe solamente que había salido de Caspe y pasado por Zaragoza; pero no se tienen más noticias, pues las comunicaciones telefónicas de la línea están interrumpidas, porque nadie contesta desde las estaciones.

Ha salido el tren correo por el litoral hasta el empalme, a las trece y diez, y otro, mixto, para Francia, a las doce y veinte.

No se admiten facturaciones, y las taquillas permanecen cerradas.

### Gestiones del Gobernador

Anoche, el gobernador civil recibió un oficio del subdirector de la Compañía participándole que la huelga sería una realidad a las doce de la noche, y lo ponía en su conocimiento para que prestase a la Compañía los auxilios civiles y militares y se procediera a constituir el Comité de Explotación.

El Sr. Maestre, por telegrama urgente, solicitó del ministro de Fomento permiso para constituir el referido Comité, y viéndolo que no era contestado, procedió a constituirlo provisionalmente con el ingeniero jefe de la división de ferrocarriles, D. Nicolás de Salas; el capitán de Ingenieros D. César Jimeno, y don Basilio Bahamonde, en representación de la Compañía, el cual Comité, como antes decimos, está ya actuando.

Se acordó ver si la Compañía disponía de personal, y, en caso negativo, montar un servicio limitado con los elementos militares.

El Sr. Maestre ha estado esta mañana en la estación, donde ha tenido noticia de que el correo de Madrid había pasado por Reus.

También ha estado en la estación el jefe superior de Policía, general Arlegui.

El Comité de Explotación ha organizado varios trenes, entre ellos, el correo de Madrid, que, además de los elementos antes mencionados, iba servido por un jefe de máquinas y un subinspector de la Compañía.

El expreso para Madrid no saldrá esta noche de Barcelona, pero, seguramente, lo hará mañana.

El gobernador civil ha hablado con el Comité para ver de organizar un tren que vaya a Tarragona esta noche a las ocho.

### Los ferroviarios del Norte secundan el movimiento.—Se inicia el paro.

Preguntado el Sr. Maestre si el personal de la Compañía del Norte secundaría el movimiento, ha dicho que el inspector de Explotación de aquella le había manifestado que ante los rumores circulados sobre el planteamiento de huelga, le pedía fuerzas de la Guardia civil para custodiar los almacenes y los pasos a nivel, fuerzas que le han sido proporcionadas.

El Sr. Maestre cree que este conflicto será de poca duración y no tiene otra solución sino que las Compañías concedan a los obreros las mejoras que han solicitado, sin aguardar a conocer la resolución parlamentaria respecto al aumento de las tarifas.

En la estación del Norte ha reinado durante la mañana normalidad absoluta, circulando el rumor de que el personal de la misma secundaría el paro a las doce. Habían sido adoptadas grandes precauciones.

A las doce empezaron los empleados a abandonar el trabajo, siendo los primeros en hacerlo el alto personal.

El paro esta tarde era completo, incluso en los talleres.

Para el tren que, con destino a Manresa, sale a la una y veintisiete de la tarde, no se despacharon billetes.

Los trenes que salieron antes de medio día debían llegar todos a sus respectivos destinos. El último de éstos salió a las once y media, con destino a Tarragona.

Han llegado a la estación de Barcelona el mixto de San Juan de las Abadesas y el correo de Manresa, un poco más tarde de las doce.

En su puesto continúa hasta la fecha el jefe de estación.

### Los que no secundan la huelga

En la línea de la Compañía del N. O. de España, que tiene la estación en la Riera Margaria, los trenes todos circulan con absoluta normalidad.

El personal de dicha Compañía no ha secundado la huelga.

### Noticias de la huelga de ferroviarios.

BARCELONA 23 (11.45 n.).—La huelga de ferroviarios transcurre sin el menor incidente. Esta tarde en los talleres que en la barriada de San Andrés tiene establecidos la Compañía del Norte se presentó un grupo de obreros-sindicalistas en demanda de reanudar el trabajo. Se les dijo que, no reanudándolo todos, no era posible complacerles.

En el paso a nivel de Clot, los empleados han abandonado el servicio a las doce. Poco



# LA HUELGA EN EL CONGRESO

## ECOS DEL DIA

**El debate de ayer. - La huelga ferroviaria. - Escándalo en la Cámara. - Las Compañías oponen reparos a la fórmula del Sr. Ortúño. - Comentarios diversos**

Hemos de comenzar con una advertencia, que nos interesa vaya como prólogo a los comentarios de la interesante sesión de Cortes de ayer. Todos y cada uno de los juicios que siguen no son sino el eco fiel de los diversos emitidos alrededor del conflicto ferroviario, que con tanta oportunidad fué llevado al salón de sesiones de la Cámara.

Compulsando, como decimos antes, opiniones de diversos sectores de la política, hemos podido comprobar que la jornada de ayer en el Congreso fué más bien adversa para el Gobierno y para las Compañías ferroviarias.

Sería cerrar los ojos a la realidad oculta que se evidenció notoriamente que en el conflicto que aun se halla planteado no carecen totalmente de participación los elementos directores de las Empresas de ferrocarriles.

En este hecho insistió el Sr. Cierva para formular sus concretas acusaciones, que los restantes sectores políticos, aun los más amigos del Gobierno, no pudieron desmentir de que se habían ejercido coacciones sobre los obreros, hasta el punto de despedirse a un centenar de socialistas que se presentaron a trabajar por la tarde.

Era opinión sustentada por la minoría socialista de que la menor culpa que podía recaer sobre el Gobierno era la de imprevisión, puesto que las negociaciones de la fórmula discutida durante la tarde de dar un anticipo reintegrable de los haberes de un mes a todo el personal ferroviario era una solución que podía haberse puesto a debate, sin dar lugar a que el conflicto se plantease.

Tampoco los romanonistas se mostraron dispuestos a la indulgencia en el comentario, censurando la pasividad de los miembros del Gabinete ante el pavoroso conflicto.

La defensa de la gestión ministerial hecha por el propio presidente del Consejo, no alejó las censuras, puesto que su discurso fué solamente un reproche al señor Cierva por sus ataques durísimos y continuados, y un alegato de brevedad insoportable en elogio de la buena fe de todo el Gobierno. Y como la realidad era otra, según expresión de todos los oradores, y la huelga persistía, a pesar de los buenos propósitos proclamados por el Sr. Allen desalazar, se dió el caso de que la proposición del Sr. Cierva alcanzase hasta se senta votos contra poco más de un centenar que obtuvo la mayoría.

Un elevado personaje estimaba tal votación como un fracaso bastante sensible del Gobierno, quien, si no llega en el día de anteayer a girar órdenes para que estuviesen en la sesión del martes todos los diputados adictos, se hubiera visto en el grave aprieto de una derrota, que traería

aparejada la ineludible necesidad de la incautación de los ferrocarriles.

Ocupémonos, pues, de las consecuencias que puede traer al Gobierno el inopinado planteamiento de la huelga.

Hoy—y creemos estar bien informados—se ha evidenciado que los acontecimientos se precipitan mucho más de lo que se creyó en un principio.

El anticipo no pasa de ser una fórmula transitoria, que compromete al actual y a los sucesivos Gabinetes, y que en realidad no satisface a las Empresas ferroviarias. Es más; que apenas transcurrido mes y medio, el conflicto volverá a ser presentado con caracteres agudos, y entonces, definida la actitud de los grupos de la Cámara de hostilidad a las Compañías de ferrocarriles, no quedará más camino sino la elevación de tarifas, que, por otra parte, no están dispuestas a conceder sino algunas fracciones conservadoras.

Una nota de verdadero interés es la que recogimos anoche en un Centro informativo que no es oficial.

Se afirmaba categóricamente—y nosotros no responderemos de ello—que ha causado asombro y hondo disgusto entre determinados elementos actuales que no se hayan utilizado los equipos militares que estaban dispuestos para lograr que no se interrumpiese el tráfico, y, antes al contrario, se advirtiese desde las estaciones a los cuarteles que era inútil la presencia de dichos equipos, puesto que las locomotoras estaban todas en los depósitos para reparaciones.

Los mencionados elementos estaban, según nos dijeron, decididos a exteriorizar su disgusto por la pasividad del Gobierno y por la conducta de las Compañías ferroviarias.

Es de gran transcendencia la noticia para que nosotros la acojamos sin reservas, y por ello hemos de advertir una vez más que la publicamos a título de información.

La más lamentable consecuencia de cuanto ha ocurrido con el conflicto ferroviario es la postura adoptada a última hora por los obreros huelguistas. No están conformes con la Real orden firmada anoche acerca del anticipo reintegrable de sus sueldos, y exigen muchas más garantías.

Piden que el Estado les responda, durante seis meses, de la diferencia de sueldo que supone el aumento.

Y en tales términos continúa planteado durante la madrugada el grave problema ferroviario.

## DOS OPINIONES

Con la imparcialidad informativa en nosotros acostumbrada, y al objeto de proporcionar a nuestros lectores la mayor suma de elementos de juicio, publicamos a continuación las declaraciones que acerca del actual conflicto nos han hecho autorizados representantes de las Empresas y del personal obrero.

### Lo que dicen las Compañías

Las graves acusaciones lanzadas contra nosotros por el Sr. La Cierva en el Congreso—nos ha dicho una importante personalidad de las Compañías—suponiéndonos promovedores de la huelga, obliga a los Consejos de Administración a reiterar ante el público la protesta que ya habíamos formulado el día anterior ante el ministro de Fomento.

Nuestro interés no es de lanzarnos en una aventura de tal género. La huelga, sobre

todo en estas circunstancias, se sabe dónde comienza; pero de ninguna manera cómo termina. Además, por bueno que sea el personal que ha de reemplazar a los huelguistas, carece de la destreza técnica necesaria para manejar el material convenientemente, y de los consiguientes deterioros serán las Compañías las primeras víctimas. Las acusaciones que el Sr. La Cierva ha lanzado contra las Compañías debe probarlas, y no puede limitarse a denunciarlas en el Parlamento, al abrigo de la inmunidad parlamentaria.

Además, el Sr. La Cierva está en flagrante contradicción con el punto de vista de interés nacional que afecta defender, puesto que no se opone al auxilio que considera justo y necesario en favor de las Compañías y adopta como remedio el anticipo reintegrable. Nada más arbitrario. Un servicio debe pagarse por aquel que lo utiliza, y no hay razón de hacer pagar al contribuyente en general lo que le corresponde al que se sirve del ferrocarril en particular.

Se ha dicho también que entre las Compañías y los huelguistas existe una perfecta inteligencia. No sería difícil destruir este error en todos aquellos que lo padecen de buena fe, porque precisamente el obrero Palomero, que es el alma de esta huelga, no es persona grata a las Compañías. No hace mucho ya se suscitó un conflicto entre la Compañía del Norte y ciertos obreros ferroviarios de Valladolid, por haberse obstinado, contra la voluntad de la Compañía, a que abandonaran momentáneamente el trabajo para salir a despedirle a la estación. Contrariada la Compañía con este acto de solidaridad y de simpatía hacia el conocido agitador, castigó a sus obreros a la privación durante quince días de las horas extraordinarias que beneficiaban. Y hace tres semanas, ¡quién fué sino Palomero el que se presentó en la Presidencia, en nombre de 70.000 ferroviarios, asegurando que ellos se oponían a la huelga que habían anunciado los obreros afectos a las Compañías, y asegurando que, en caso de que ella estallara, se comprometían a asegurar los servicios! Se ha dicho también que el Gobierno está obrando como un verdadero agente de las Compañías. Nada más falso. Porque, ¿cómo hubieran sacrificado entonces al ministro señor Gimeno? Todo es un tejido de falsedades, contra las cuales nosotros protestamos enérgicamente. Y nada más.

### Lo que dice un obrero

Hemos conversado con unos obreros afiliados a la Confederación del Trabajo, a quienes encontramos en las proximidades de la estación del Mediodía.

Uno de dichos obreros nos hizo las manifestaciones siguientes:

—Nosotros volveremos a nuestros puestos en cuanto sepamos que no corre peligro el sustento a causa de las represalias de la Compañía. Lo que ocurre no es sino un medio de desacreditar las reivindicaciones nuestras, que sabemos plantearlas en momento oportuno y siempre con justicia; pero ahora no se trata de eso. Hay un juego claro, y expresivo que no hay otro remedio que secundar, porque, entre otras razones, hay la de que ganaremos no entrando al trabajo y perderemos si nos sentimos más papistas que el Papa.

Ahora bien; ya se ha planteado la huelga. Lo que no saben es que aprendemos la lección para siempre y que no nos conformaremos con lo que las Compañías nos quieran dar, sino con lo que sea necesario para nuestro mejoramiento y esté con las suficientes garantías de estabilidad.

Nos llevaron al paro. Nada hemos perdido. Bastante más ganaremos, porque en estos tiempos ya es el proletariado lo suficientemente cauto para no desaprovechar las ocasiones que les presenta un anhelo ambicioso de los que se confabulan con él, para lograr lo que por propias fuerzas ya no lograrían.

## ULTIMA HORA

### Nota oficiosa de los obreros

Los elementos directivos de la organización ferroviaria, en unión del Comité del Sindicato único de transportes de Castilla la Nueva y de los trabajadores de la contrata, después de examinar con el detenimiento que por su importancia requiere el movimiento de huelga planteado por las Compañías ferroviarias, convinieron en apreciar la situación de la siguiente forma:

Los ferroviarios que huelgan, tanto los que pertenecen a nuestra organización como los ajenos a ella, fueron al movimiento faltos de toda idealidad y guiados por un egoísmo que, en forma de concebirle, ha perdido la legitimidad que «a priori» le habíamos reconocido.

Que igualmente es justo reconocer que a la huelga han dado un gran contingente las coacciones realizadas por la superioridad de todos y cada uno de los servicios ferroviarios, y, por consiguiente, todo hace concebir la fundada esperanza de un fracaso ruidoso en una fecha tan próxima al nosotros deseamos.

En consecuencia, nuestra posición es, como hasta aquí lo ha sido, de franca hostilidad al movimiento, por lo que fué acordado unánime de todos los reunidos aconsejar a los ferroviarios pertenecientes a nuestra organización, representados, así como a cuantos no siéndolo quieran cumplir con sus deberes de trabajadores, en el día de hoy vuelvan a ocupar sus puestos, única forma de impedir el triunfo de los malos propósitos que a las Empresas guían.

A cumplir, ferroviarios, con el deber de trabajadores organizados! No dudéis. La mejor manera de hacer triunfar nuestras demandas es oponernos a que prosperen los manejos de las Compañías.

Desligaos de ese compromiso que inconscientemente habéis adquirido; volved al puesto de honor que abandonasteis en las filas de nuestras organizaciones, que sólo así conseguireis, al par que nuestras justas demandas, el cariño y la protección de las clases trabajadoras.

después pasó un convoy por dicho paso a nivel, y estuvo a punto de ocurrir una catástrofe, pues segundos antes cruzó la vía un tranvía con remolque de la línea de San Andrés.

Gracias a la serenidad del conductor del tranvía, que aceleró la marcha, fué evitado el choque.

Se comentó el hecho de que en todos los trenes organizados por el Comité de explotación vayan uno o dos empleados de la Compañía para intervenir la recaudación de billetes, los cuales empleados, por lo visto, no secundan la huelga.

El personal de los ferrocarriles de Cataluña no secunda el paro. Los trenes de Tarrasa llegan y salen atestados de viajeros.

A las diecisiete de hoy se ha tenido noticia de que el correo de Madrid, cuya hora de llegada es a las 17,42, había pasado por Reus con cerca de tres horas de retraso.

En la estación de M. Z. A. la Policía ha montado un servicio especial para custodiar los almacenes.

El expreso de Madrid ha llegado a las 13,45, conducido por un maquinista de la Compañía. Llegaron en él 66 pasajeros, entre los que figuraba el diputado a Cortes señor Nogués.

En Tarragona, además del correo de Valencia, se halla detenido un tren con ganado destinado a Barcelona.

El apedero del Paseo de Gracia ha sido cerrado.

Elementos del batallón de Ferrocarriles, por orden del general Weyler se han concentrado en Barcelona y Mora la Nueva.

Para mañana el subdirector de la Compañía de M. Z. A., Sr. Cardenal, el interventor jefe actual del movimiento y el Comité de explotación, organizan cuatro correos para la línea del litoral a las 4,15; para Francia, a las 5; para Zaragoza, a las 9,30, y para Villafraña y Tarragona, a las 8,55. Dichos trenes regresarán por la noche. De ello se han fijado anuncios en las ventanillas de las estaciones.

El jefe de la estación de Madrid, Zaragoza y Alicante, Sr. Crespo, no ha dejado de acudir a su puesto, pero con carácter particular, sin ostentar las insignias de su cargo.

A consecuencia de la huelga han bajado hoy extraordinariamente los precios de las frutas y hortalizas, por no haber podido ser exportadas a Francia las grandes partidas de dichos artículos que son exportadas diariamente.

Momentos después de salir un tren para Port-Bou, conducido por militares, a causa de la mala colocación de una aguja descarrilaron un furgón y un vagón de mercancías, los cuales quedaron fuera de la vía.

En la estación del Norte, a las cinco, ha salido un tren para San Juan de los Abadesas, conducido por maquinistas de la Compañía.

A las seis ha salido el correo de Zaragoza, también a cargo de maquinistas civiles.

El ingeniero jefe de la Compañía del Norte ha manifestado al gobernador civil que los maquinistas de dicha Compañía no secundan el paro, esperando se les diera servicio.

Hasta ahora el director de la Compañía del Norte no ha solicitado la formación del Comité de explotación.

Entre los ferroviarios del Norte ha sido repartida una hoja invitando al paro como una fuerza contra los obstáculos de los políticos y las dilaciones de las Compañías.

Los trenes de mercancías han quedado hoy detenidos en las estaciones donde se encontraban a las doce del día, o en la más próxima si a dicha hora se hallaban de camino.

### Pasquines clandestinos

En las estaciones ferroviarias fueron colocados ayer unos pasquines clandestinos, firmados por el Sindicato único de transportes, en los que se decía que, pese a la furia vespánica de un gobernador, el Sindicato funciona, y es deber de todos los obreros cotizar para el mismo.

La Policía realiza gestiones para descubrir a los autores de la colocación de dichos pasquines.

### SEVILLA

#### Detención de los directores de la huelga

SEVILLA 23.—Entre doce y una de la mañana, por orden superior, agentes de Policía efectuaron la detención de los individuos que integran las Directivas de huelga de las Compañías de M. Z. A. y Andaluces, en las mismas estaciones donde estaban observando actitud sentada a la huelga de brazos caídos.

Las mencionadas Directivas fueron conducidas a la Jefatura de Policía, donde prestaron declaración, y de allí fueron trasladadas a la cárcel.—Mencheta.

### VALENCIA

#### Normalidad en el trabajo

VALENCIA 23.—En todas las estaciones férrreas de esta capital se trabaja con absoluta normalidad.

En la del Norte, donde los empleados y obreros son contrarios al paro iniciado por sus compañeros en otras provincias, únicamente se nota la anomalía en que sólo se despachan billetes hasta la Encina y Tarragona, estaciones en las cuales cesa el servicio de la Compañía del Norte.—Mencheta.



## LAS IDEAS Y LOS LIBROS

# LA MUJER EN LA POLÍTICA

En la última elección parcial de Paisley se jugaba acaso la suerte del partido liberal en Inglaterra. Según dicen, en la victoria tuvo buena parte una mujer. La hija de Mr. Asquith, si mal no recuerdo, acompañó a su padre en la campaña, habló en los mítines y contribuyó a sumar no pocos votos de los 15.000 que obtuvo el jefe del liberalismo independiente.

En vista del éxito político de esa mujer, muchos le rogaron que autorizase la presentación de su propia candidatura y se decidiese a entrar personalmente en las contiendas cívicas. Negóse ella en absoluto. Este ha sido, vino a decir, sólo un momento excepcional en mi vida... Y mientras Mr. Asquith, aclamado por la multitud, entraba triunfador en la Cámara, su hija volvía discretamente a recogerse en la aristocrática penumbra del hogar.

¿Lamentable? ¿Adorable? ¿Ambas cosas a la vez? Muchos y muchas serán los que vean con agrado esa conducta. Porque entre los múltiples aspectos del feminismo, es el feminismo político el que parece encontrar la mayor oposición, la mayor resistencia y hasta la más instintiva repugnancia.

Bien está que la mujer rompa un poco el cerco de las tres KK, como dicen en Alemania: *Kirche, Küche, Kinder*; esto es: la Iglesia, la cocina, los niños... Bien que escriba, o pinte, o pase sus horas frente al teclado del piano. Bien está, si tanto se empeña, que ocupe su lugar en el pupitre de una casa de comercio o en los bancos de las aulas universitarias. Pero, ¿la política! Esto a los hombres se les antoja escandaloso. Para esto, decididamente, no fué creada la mujer. Sienten los varones, sin reflexionar si quiera, una primordial y oscura antipatía ante el hecho de que la mujer revista, sobre el corsé flexible y las faldas cortas, la toga severa de los legisladores.

Profundicemos, sin embargo, en este sentir. ¿Nace nuestra repulsión del sereno convencimiento de que ellas, las débiles, no sirven para la política? ¿Quí! Si el feminismo político disgusta e irrita a los hombres, y aún indigna a no pocas mujeres, es acaso porque, allá, en la intimidad inconfesada de la subconciencia, presienten todos que ese es un peligro mayor de lo que parece, porque las mujeres sirven extraordinariamente para la política.

¿Si es quizás el único campo, ese campo prohibido, aquel en el que, cuando por azar entraron, llegaron a escalar, en nada inferiores a los varones, las más altas cimas! Releo ahora un libro, ya viejo, el de John Stuart Mill, *La esclavitud de las mujeres*, obra clásica del feminismo: «La Historia nos muestra sólo—dice el famoso economista inglés—un número muy pequeño de Reinas en comparación con el de los Reyes, y aún en ese pequeño número la proporción de las mujeres dotadas de gran talento para el Gobierno es mucho mayor que la de los hombres, aunque aquellas ocuparon con frecuencia el trono en circunstancias difíciles...» «Se distinguieron, no obstante, lo mismo por su inteligencia que por la firmeza y el vigor que revelaron en el ejercicio del Poder. Si a las Reinas y Emperatrices añadimos las regentes y gobernadoras de provincias, es muy larga la lista de las mujeres que gobernaron brillantemente a los hombres.»

El hecho es inquietante, pero es cierto.

**EL FIGARO**  
**DELEGACION**  
**EN PORTUGAL**  
**Rua Aurea, 146. - LISBOA**

¿Será debido a los múltiples recursos psicológicos de la mujer, a su don de gentes, dominio de la vida social, hábito de fingimiento, tendencia a influir en las almas y cautivar las voluntades? El gobernante, como la mujer, aparenta mandar cuando obedece y simula obedecer cuando manda.

¿Quién sabe! A través de los siglos hemos puesto sin reparo en las manos femeninas la pluma, el pincel, la cítara. Será por lo que sea, pero todavía el sexo en que adoramos la belleza no ha producido un genio universal, un Cervantes, un Tiziano, un Beethoven. Hasta en su recinto sagrado de las tres KK alemanas, Iglesia, cocina y niños, han vencido los varones. Varones son los grandes doctores de la Iglesia, los cocineros más renombrados y los más ilustres puericultores. En cambio, en lo único en que le negamos capacidad es en lo que precisamente la mujer nos ha igualado y tal vez superado. Ahí están en la Historia, y hasta en la leyenda, como ejemplos de energía, de astucia, de talento político, Débora y Juana de Arco, Isabel de Inglaterra e Isabel de Castilla, la Princesa Margarita de Austria, Catalina de Médicis y Catalina II de Rusia.

¿Y ahora? Las mujeres han conquistado en casi todos los países los derechos de ciudadanía. Se sientan en los Parlamentos. Hay ya Asamblea legislativa en Europa que cuenta, como la de Alemania, treinta y tantas mujeres, representantes del país.

¿Qué saldrá de este movimiento universal? ¿Ganará o perderá la política? ¿Aparecerá, por ventura, en la vida pública de los pueblos, en determinados problemas morales y sociales, una modalidad nueva, original, específicamente femenina? ¿Y perderá o ganará la mujer? Según la máxima evangélica, la que quiere ganar su alma, ¿no la perderá? Como la pobre Margarita, en los últimos versos de la tragedia goethiana, ¿oír la mujer todavía la sentencia «Está salvada», que pronuncia desde las alturas la voz divina de «lo femenino eterno»?...

No nos engañemos. Para bien o para mal, será probablemente el feminismo político el que sirva de piedra de toque y ponga a prueba la interna virtualidad de todo el movimiento. El porvenir dirá si la hija de Asquith hubiera debido luchar también en su propio distrito y sentarse en la Cámara de los Comunes para influir con su voto en la política de su patria. O si, por el contrario, influye hoy mejor conversando gentilmente, a media voz, sobre las ideas y los hombres del liberalismo inglés, con la taza de té en la mano, en el salón familiar del antiguo primer ministro.

Luis de ZULUETA

## EL MOMENTO

En el cuartel de la Montaña han jurado ayer la bandera los reclutas de los regimientos de León, Covadonga y Sanidad militar.

Ayer, por la mañana, llegó a Madrid, procedente de San Sebastián, S. M. el Rey, a quien se le tributó un recibimiento cariñosísimo.

El interés del día estuvo en el planteamiento de la huelga ferroviaria. El paro fué total y absoluto, sin que saliera de Madrid ni un solo tren. Afortunadamente, la actitud de los ferroviarios es tranquila.

No ocurrió lo mismo en el Congreso al referirse a tan grave problema.

Discursos violentos, proposiciones explosivas, escándalos continuados, amenazas de agresiones de obra. Una sesión memorable, que daba pena verla.

También se acordó en el Congreso aplicar a la discusión de presupuestos el art. 112 del reglamento, o sea la «villotina». Convinose, pues, en que el día 9 de abril próximo quede terminada la discusión en la Cámara popular.

Noticias de Ceuta dicen que en la posición de Horreña se produjo un incendio, que destruyó un campamento de las fuerzas de ocupación.

Las noticias de provincias se refieren a la huelga ferroviaria.

## “EL FIGARO” EN LONDRES

### EL PROGRESO CONTRA EL VINO

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL)

En los países anglosajones, prohibición quiere decir, por antonomasia, prohibición de fabricar, expendir, poseer y beber bebidas alcohólicas. La antonomasia es siempre una revelación. Revela la idea predominante en la psicología ambiente, pues sólo a base de ideas tan predominantes, que por sabidas se callan, puede aplicarse la antonomasia. Así, pues, sacamos en consecuencia de este sencillo hecho del lenguaje inglés, que la flaqueza más fuerte (¡oh Quevedo!) de los anglosajones es la bebida. El lector dice que ya estaba enterado. Pero, ¿y la ventaja de verlo escrito en letras de molde?

La rama americana de los anglosajones acaba de convertirse al prohibicionismo. Para qué no quede la menor duda, el prohibicionismo ha sido instaurado, no a base de una ley corriente, sino nada menos que en forma de una enmienda a la Constitución federal. Ello hace que el retorno a la licitud de la bebida sea cosa muy difícil y casi imposible. Esta conversión es un caso notorio de moralidad social.

La moralidad social es una virtud, que consiste en someter al individuo a aquellas reglas de conducta que más benefician al bienestar de la colectividad, a que pertenece. No es una virtud absoluta, independiente del tiempo y del espacio, como, por ejemplo, la que predicaba Jesucristo. Es una virtud relativa, adaptada al siglo y a la Geografía. Es, en el fondo, una virtud económica.

La economía es la mecánica de las sociedades. Es, por lo tanto, una ciencia, cuyo objeto es la organización de las sociedades humanas de manera que produzcan su máximo rendimiento de bienestar material para el mayor número de sus miembros. Así, por ejemplo, los Estados Unidos están organizados a base de una producción agrícola e industrial que les permite dar salarios altísimos a sus obreros—al menos a los obreros de origen teutónico—y mantener una numerosa clase media en estado floreciente. A este objeto, les es indispensable asegurar que cada obrero produzca la mayor cantidad posible de mercancías en el mínimo de tiempo posible. Siendo así que está averiguado que el consumo, siquiera moderado, de bebidas fermentadas disminuye la productividad humana, la conclusión inmediata es la prohibición de bebidas alcohólicas en el país, de igual modo que el buen maquinista prohíbe que se introduzcan en sus cilindros cuerpos ajenos que reduzcan el rendimiento de su máquina.

La moralidad económica es una virtud peculiar de los pueblos anglosajones. Por eso no extrañará a nadie que los prohibicionistas, sin dormirse sobre sus laureles americanos, hayan decidido pasar el charco y lanzar una campaña en Inglaterra con el fin de llegar aquí también a la prohibición. Dicho se está que en este lado del charco encuentran ya terreno abonado. En Inglaterra, y particularmente en sus regiones liberales no conformistas de Gales y de Escocia, existe un fuerte partido contrario a las bebidas alcohólicas. Verdad que aquí la tonalidad de esta opinión antialcohólica es más religiosa que en los Estados Unidos. Pero es una religiosidad disidente, cívica y que está en camino de resolverse en lo que verdaderamente es, a saber: moralidad nacional, economía política.

Se observará que esta virtud, que tiene a dar por resultado práctico el prohibicionismo, es privativa de los pueblos consumidores de cerveza. Ello se explica. Los pueblos consumidores de cerveza representan un tercer espíritu que no ha sido suficientemente analizado por los psicólogos. Se nos ha hablado hasta ahora del espíritu apolíneo y del espíritu dionisiaco. El primero, sereno; el segundo, apasionado. Y se ha relacionado el espíritu dionisiaco en particular con la viña y

su jugo exquisito. Pero ¿y los licores destilados de la cebada? ¿Qué representan en psicología? En mi opinión, representan el espíritu hermético o mercurial. «La Economía es ciencia de bebedores de cerveza y de «whisky».

Su antídoto es la poesía, que es arte de bebedores de vino. Esta es, pues, la antítesis. Vino contra cerveza. Poesía contra Economía. Hombres contra máquinas.

Siguese de aquí que los países bebedores de vino están en la obligación de salvar de su deplorable estado a los patéticos bebedores de cerveza, haciéndoles apreciar las sublimes virtudes de la poesía que destila la uva. La cerveza, tarde o temprano, degenera en agua o en té. Hay que salvar a los anglosajones.

Veamos los medios positivos, prácticos, herméticos, mercuriales o económicos, de llevar a cabo esta obra de caridad. (Y no se diga que es traición pedir medios al enemigo, porque la poesía es, como sublime, un fin puro. Todo lo que es «medión es, por naturaleza, económico). La situación en Inglaterra es la siguiente:

Como es sabido, el partido liberal, el más estrechamente comprometido a la prohibición, va de capa caída, y en el horizonte, la política inglesa se dibuja dividida en dos grandes fuerzas antagónicas: una, el partido burgués, que tendrá nombres más o menos «camoufflés», tales «National Reform», «National Democratic», etcétera. Otro, el partido obrero. El primero de estos dos partidos estará basado en el actual unionista, el cual lo está en una cuantiosa caja de fondos secretos, cuyo más seneado recurso procede de lo que se llama en Inglaterra «The Trade» (El Comercio). Otro caso de antonomasia. Se quiere decir, los cerveceros y los fabricantes de «whisky». Por lo tanto, mientras gobierne el partido burgués, la cerveza irá tirando.

El partido obrero está dividido. Su inmensa mayoría masculina es ardiente defensora de la cerveza. Una minoría de hombres y la mayoría de las mujeres desean la prohibición. Aquí hay, pues, peligro. Pero el caso es que se desea la prohibición porque el obrero inglés se emborracha con excesiva frecuencia. Ahora bien; la borrachera es debida a una o dos de las causas siguientes: o a que el bebedor halla la cerveza demasiado insulsa y bebe demasiada, o a que, por idéntica razón, bebe «whisky». El remedio, que lo den los países del vino. Cuando el obrero inglés beba vino no se emborrachará.

Hay una dificultad grave. El vino, en Inglaterra, es una bebida de lujo. Pero este obstáculo es puramente artificial. La carestía del vino en Inglaterra se debe a dos causas: primero, una medida de transacción con los prohibicionistas, que lleva a los Gobiernos a gravar todas las bebidas con fuertes impuestos, a fin de limitar el consumo. Medida contraproducente, pues el bebedor bebe y, además de beber, empobrecer a su familia. Otra, los impuestos aduaneros sobre el vino, con el fin de proteger la cerveza nacional. Para la abolición de la primera barrera se podría, quizá, contar con los burgueses. Para la segunda, desde luego que no.

Pero hay una esperanza. El partido obrero tiene interés en que se pueda importar vino en Inglaterra en condiciones accesibles al obrero. Es, pues, necesario que Francia, Italia y España se unan en un esfuerzo de propaganda de las virtudes del vino, con el fin de que, cuando llegue al Poder el partido obrero, Inglaterra pueda, al fin, salvarse de la suerte que la espera, elevando su espíritu mercurial con nuestro espíritu dionisiaco. Porque, sea cualquiera la opinión religiosa de cada cual, todos los que han probado vino y cerveza estarán conformes en que nadie puede entrar en el cielo si no ha entrado alguna vez en la viña del Señor.

Salvador de MADARIAGA



# INFORMACION DE BARCELONA

**El robo de 100.000 duros. - Otro atentado. - Escasez de artículos de consumo. - Detención de un alcalde.**

## CONGRESO DE COOPERATIVAS

BARCELONA 23 (11.45 n.).—La Mesa del Congreso de Cooperativas ha telegrafiado al presidente del Consejo de ministros pidiendo la libertad de los presos por delitos sociales, y principalmente de los gubernativos, en virtud de un acuerdo adoptado por dicho Congreso.

## EXIMIDOS DEL IMPUESTO DE INQUILINATO

El general Weyler ha dispuesto que los jefes y oficiales de esta guarnición, hasta que se resuelva una consulta que ha sido elevada a la superioridad, no paguen al Ayuntamiento el impuesto de inquilinato.

## LOS AUTORES DE UN ROBO DE 100.000 DUROS

Ampliando los detalles que dimos de la detención de dos jóvenes portugueses a quienes les fueron ocupadas joyas y dinero en cantidad superior a 50.000 duros, podemos añadir que hace unos días el cónsul de Portugal visitó al general Arlegui, diciéndole que según cartas de D. Domingo Joaquín de Silva, vizconde de Salverna, habitante en la Rua Augusta, número 692, de Lisboa, había sido víctima de un importante robo de alhajas y dinero por valor de 100.000 duros, sospechando que el autor del hecho fuese un joven llamado Fernando Enriquez, que tenía a su servicio como escribiente. El cónsul participó al general Arlegui sus sospechas de que el ladrón se hubiese refugiado en esta capital para dirigirse al Brasil, donde viven sus padres, como así resultó, en efecto.

Los detenidos se llaman Fernando Enriquez y un amigo suyo llamado Manuel Augusto Conte, ambos de quince años, y que vestían decentemente. En la fonda donde se hospedaban dieron los nombres de Florencio y Rafael de Silva, según lo atestiguan las cédulas, que aparecían expedidas en Badajoz.

Ha sido recuperada una buena parte de las alhajas robadas. Las restantes las tuvieron que abandonar los precoces ladrones al traspasar la frontera por la parte de Badajoz, pues se veían perseguidos por un gendarme portugués.

De Badajoz se trasladaron a Madrid. De la corte salieron el día 15 para Barcelona, donde llegaron el día siguiente, coincidiendo su llegada con la denuncia formulada por el cónsul de Portugal.

## AGRESIÓN CONTRA EL ENCARGADO DE UNA FÁBRICA

Esta mañana, al entrar al trabajo el encargado de la fábrica de estampados de D. Eusebio Bertán, llamado Jaime Alberti, un grupo de desconocidos le agredió con una maza de madera, causándole en la cabeza varias contusiones de pronóstico reservado.

## DISOLUCIÓN DE UN COMITÉ

Entre los autores dramáticos catalanes ha producido gran revuelo el hecho de que le haya sido admitida a D. Juan Morant la dimisión del cargo de representante de la Sociedad de Autores Españoles, siendo nombrado para sustituirle el director de «El Liebral» de Barcelona, D. José Pérez de Rozas.

La Sociedad de Autores ha disuelto el Comité de Barcelona, que estaba nombrado, y del que formaban parte los autores catalanes, pues parece ser que entre este Comité y la Junta directiva de la Sociedad de Madrid habían surgido diferencias, a consecuencia de las cuales se piensa fundar en esta capital otra Sociedad de Autores.

Ha sido invitado a un banquete de despedida del Sr. Morant. A la fiesta asistieron los Sres. Guimerá, Morera, Rusiñol, Iglesias, Pabissa, Fons, y Pagés, Carrión y otros.

Para hablar de este pleito se organiza un mitin, que el domingo próximo ha de celebrarse en uno de los teatros de Barcelona, en el cual tomarán parte los Sres. Rusiñol, Morera, Iglesias y Fons y Pagés.

Se asegura que en este mitin quedará constituida la nueva Sociedad que se denominará Sociedad Barcelonesa de Autores Españoles.

## ALUCINACIONES E HISTERISMOS

Los médicos que han reconocido a la joven

Carmen Lluch, protagonista del suceso misterioso de la calle de San Antonio Abad, han dictaminado que es histérica y sufre frecuentes alucinaciones.

En consecuencia, se cree que todo lo que refirió dicha joven ha ocurrido solamente en su imaginación.

## ENFERMEDAD DEL OBISPO DE GERONA

Se ha agravado considerablemente en la enfermedad que padece el obispo de Gerona, doctor Más, temiéndose un fatal desenlace.

En todos los templos de la diócesis se hacen rogativas por el restablecimiento del prelado.

## DETENCIÓN DE UN ALCALDE

Por orden del juez militar han sido detenidos el alcalde y dos obreros de Navarclés, los cuales han ingresado en la cárcel de Manresa.

## LOS AGRARIOS DE BESALÚ

Los elementos agrarios de Besalú, que se hallaban afiliados al Sindicato único, se han separado del mismo, constituyendo una Asociación independiente, que se denomina Asociación Social Agraria.

## ESCASEZ DE ARTÍCULOS

Se nota en Barcelona escasez de carbón, aceite, jabón y patatas, temiéndose que dentro de poco tiempo faltarán por completo tales artículos.

El Sr. Maestré ha invitado a la Junta de Subsidios a tomar acuerdos sobre este particular, lo cual determinará una sesión especial de dicha Junta.

## INAUGURACIÓN DE LA TEMPORADA TAURINA

Entre los aficionados taurinos de esta capital reinaba gran entusiasmo por la anunciada venida del diestro Belmonte para inaugurar el jueves próximo la temporada en la plaza de la Barceloneta; pero la Empresa ha recibido un telegrama avisándole que el trianero no puede venir a torear dicho día por no habersele aún cicatrizado la herida que sufrió recientemente.

Le sustituirá Varelito, quien, con Gaona y Chicuelo, lidiarán seis toros de la ganadería de Concha y Sierra.

## UNA CONFERENCIA DE EUGENIO D'ORS

Don Eugenio d'Ors da esta noche una conferencia en el Centro Autonomista de Dependientes, disertando sobre el tema «La actual desaparición del espíritu patriótico y civil en Cataluña».

## COMUNICACIONES AÉREAS

La Mancomunidad tiene en estudio la im-

plantación de un servicio oficial de comunicaciones aéreas entre las principales poblaciones de Cataluña, a cargo de un Cuerpo de aviadores españoles, con aparatos modernos y previa construcción de varios aeródromos.

## LEIROUX A PARÍS

Anoche salió para París el jefe del partido radical, Sr. Lerroux.

## BILBAO

**ABOGADOS Y PROCURADORES. — ES RECUSADO EL JUEZ ESPECIAL Y NOMBRADO OTRO EN SUSTITUCIÓN**

BILBAO 23 (12 n.).—Hoy han sido muy comentados los acuerdos adoptados por las Juntas de gobierno de los Colegios de Abogados y Procuradores de esta villa con relación al escrito presentado por el Sr. Bergamín, y en el que se pedía la reforma del auto de procesamiento dictado contra el Sr. Gásteiz.

Parece que hoy le ha sido entregada una nota al procurador Sr. Maté, que firmaba el escrito de referencia, en unión del Sr. Bergamín, para que la traslade a este señor. En ella se le piden amplias y satisfactorias explicaciones de las supuestas ofensas para la clase contenidas en el mencionado escrito. Si no se obtienen las explicaciones pedidas, se asegura que la Junta de gobierno está dispuesta a expulsar del Colegio de Abogados de esta villa al ex ministro conservador.

La Junta de gobierno del Colegio de Procuradores se reunió esta mañana para cambiar impresiones acerca de los acuerdos adoptados ayer. A la reunión fue citado el procurador Sr. Maté. Después de oídas sus explicaciones, se le dio el encargo de entregar al Sr. Bergamín la nota a que antes hemos aludido, y se desistió de formarle expediente, como en un principio se había proyectado, visto que las explicaciones que dio el Sr. Maté parecieron satisfactorias a la Junta de gobierno.

Por acuerdo que esta mañana ha adoptado la Sala de gobierno de la Audiencia, ha sido designado el juez del distrito de Marquina, D. Julián García, juez especial para la sustanciación del proceso del «affaire» de la justicia, en sustitución del Sr. Hidalgo, recusado por el ex juez procesado Sr. Ovejero.

Inmediatamente se ha telegrafiado al señor García, comunicándole la resolución y ordenándole venga con toda urgencia a hacerse cargo del sumario.

Esta resolución de la Sala de gobierno de la Audiencia ha causado verdadera sorpresa, comentándose mucho la circunstancia de que se haya nombrado a un juez de entrada para que enjuicie a un compañero de la categoría del Sr. Ovejero.

## UN SUICIDIO

En Sondica se ha suicidado esta madrugada, disparándose un tiro de revólver en la cabeza, el joven de veintiséis años Lucas Estévez, vecino de Portugalete, el cual, según parece, tenía perturbadas sus facultades mentales.

## ZARAGOZA

### LLEGADA DEL ALCALDE DE MADRID

ZARAGOZA 23.—En el último expreso de Madrid llegaron a esta capital el alcalde de Madrid y sus acompañantes, que se hospedan en el Hotel de Europa, donde les han visitado el alcalde y los concejales de Zaragoza.

## BURGOS

**ESCASEZ DE PAN. — LA FABRICACIÓN ESTÁ A CARGO DE EQUIPOS MILITARES**

BURGOS 23.—Continúa escaseando grandemente el pan, por negarse los patronos panaderos a expendirlo a precio de tasa. Equipos militares siguen fabricándolo, aunque no en cantidad suficiente para hacer desaparecer la carestía.—Mencheta.

## Anuncios breves

De 1 a 10 palabras, 1 pta. Cada palabra más, sin exceder de 100, 0,05  
Todo anuncio satisfará 0,10 por impuesto de timbre

### Compras:

**Aviso.** Las Casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas escribir, cocher, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeletas Monte, toda clase objetos para regalos. Clavel, 8; Prado, 5, tiendas. Teléfonos 19-30 y 19-31.

**Compro** alhajas de oro, plata, platino, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7. Platería.

**Compro** mobiliarios, cuadros antiguos y modernos. Silva, 30. Teléfono 2.263.

**Interesa** a todos saber que mejor oferta hechas por joyas, miniaturas, abanicos antiguos, dentaduras, objetos plata y toda clase antigüedades. Pza. 15. Sucesor de Juanito.

**Pago bien** mobiliarios, pianos, pianolas, cuadros, libros, porcelanas. Hortaleza, 110.

### Ventas:

**Almoneda.** Muy barato liquido todos los muebles y enseres del piso de la calle de Góngora, número 2, principal derecha. Díez a una mañana y tres y media a ocho tarde.

### Varios:

**50.000 pesetas** en negocio serio y garantizado ante Notario, pueden producir cien mil o más al año. Escribid inmediatamente: Apartado 213, Valencia.

**Modista.** Precios muy económicos. Cava Alta, 6, primero, letra C.

**Pintor** de automóviles y coches: José García Cazorla. Avenida de Menéndez Pelayo, 3. Teléfono S. 990.

**Ashdown** PARK HOTEL, Goulsdon, Surrey. High-Class Residential Hotel.

**Dormans** PARK HOTEL, Surrey.—«One of the prettiest spots in England.» An ideal place to SPEND A HOLIDAY. Rooms may now be booked. Write Manageress for descriptive booklet and terms.

**Droitwich** RAVEN HOTEL, opp. Brine Baths, Comf., Warm, Cent. heating. Excel. Cuisine. Tariff application. Prop., P. A. Geddes.

**Exmouth** (S. Devon).—IMPERIAL HTL. First class. Facing South. Ideal for Winter. Electric Light and Lift.

**Leamington** REGENT HOTEL. Centre of England.

## Asteinza y Compañía

**SEGUROS, CARBONES INGLESES Y NACIONALES  
MINERALES, CONSIGNACIONES Y FLETAMENTOS**

**Casa Central: BILBAO. - Sendeja, 6**

**Sucursales: BARCELONA. VALENCIA**

**MÁLAGA. PASAJES. AVILÉS**

**Representante en Cardiff:**

**Sres. POWELL & MARTÍNEZ Ltd.**

**THE HOTEL LOTTI & Restaurant, PARIS**  
RUE DE CASTIGLIONE (Tuileries).

«It is the model of the modern aristocratic home.»  
A. LOTTI, Managing Proprietor.



## LA VIDA DEL GRAN MUNDO

### Un almuerzo

El ministro de Portugal en España ha ofrecido al ex presidente del Consejo de ministros D. Eduardo Dato y al ministro de Estado, marqués de Lema, un almuerzo en el hotel Ritz, con motivo de haber sido agraciados dichos señores por el Gobierno portugués con la gran cruz de la Torre y la Espada, la más alta condecoración de la vecina República.

Además de los citados, fueron comensales la señora de D. Eduardo Dato, la marquesa de Lema, el subsecretario de Estado y señora de Palacios, los condes de Vellé, el ayudante de S. M. D. Eduardo Gallego, el consejero de la Legación española en Lisboa y vizcondesa de Gracia Real, el consejero de la Legación de Portugal en España y señora de Vasco de Quevedo, los agregados militares portugueses coronel Pereira Lourenço y señora, el agregado diplomático D. Fidelino Cosde y señora y el cónsul general portugués y señora.

### Partidos de polo

Hoy empiezan a jugarse los partidos de polo, en los que han de disputarse importantes premios.

Esta tarde se jugarán cuatro copas en el polo de la Casa de Campo y en días sucesivos se jugarán en el polo del Real Club de la Puerta de Hierro.

### Viajes

El marqués de Movellán se ha trasladado de Comillas a Jerez de la Frontera.

### TOMILLARES

## La Legación mejicana, agradecida

Hemos recibido la siguiente carta del ministro de Méjico en Madrid:

«Madrid, marzo 22 de 1920.

Señor director de EL FIGARO.

Muy distinguido señor: El Gobierno federal de la República Mexicana y los Gobiernos locales de los Estados de Puebla y Veracruz, que fueron los principalmente desolados por los recientes terremotos ocurridos en mi país, se han dirigido a esta Legación de mi cargo encomendándole el hacer presente a las distinguidísimas damas y caballeros que organizaron la función que a beneficio de los damnificados por tales desastres se celebró el 8 del actual en el teatro de la Princesa; a los propietarios de ese teatro, doña María Guerrero y D. Fernando Díaz de Mendoza; a las gentiles señoritas y jóvenes de la sociedad madrileña que tomaron parte en el programa; al público español, que acudió al generoso llamamiento de los iniciadores, y a la culta Prensa de Madrid, que de modo tan hidalgo apoyó y comentó el altruista proyecto de la fiesta, la más cumplida expresión de su cordial agradecimiento.

Suplico a usted, señor director, se sirva aceptarla, y desde las columnas de su prestigiado periódico hacerla llegar a la sociedad española, que tan efusivamente ha demostrado en esta ocasión sus sentimientos de fraternidad para Méjico, y especialmente a las personas a quienes se debe de modo directo la realización del significativo empeño que tan brillante resultado obtuvo.

Anticipo a usted las gracias por su atención y quedo de usted muy atento y s. s., q. e. s. m., E. Arredondo.»

## SUCESOS

La Sociedad anónima Patentes Acuña ha presentado una denuncia contra un dependiente de la casa, por haber cobrado, sin estar autorizado para ello, facturas por valor de 448 pesetas, habiendo luego desaparecido.

El niño de nueve años José Paños se produjo en la calle de Toledo, cuando iba montado en un «autopié», la fractura de una pierna.

En una posada sita en la calle de Segovia, número 27, riñeron tres individuos, llamados Antonio Arosa Arosa, Julio Caballero Simón y José Maroto Castañer. El primero resultó con una herida en la cabeza, que le produjeron sus contrincantes con una garrota.

Al apearse de un tranvía en la Fuentecilla, notó Luis Ríceles Gordó que le habían sustraído un reloj y una cadena, valorados en 150 pesetas.

Por el procedimiento del «sobro» le timaron 1.000 pesetas a Luis Jiménez Martínez, de sesenta y seis años, que vive en la ronda de Atocha, número 7.

Con intención de quitarse la vida se disparó un tiro, hiriendo en un brazo, Luis Salazar Gaisse, de dieciocho años.

## MIRANDO A LA ESCENA

### COMEDIA

Juan Manén

Ayer dió su segundo concierto el maravilloso violinista, el «asa», como ahora se dice, del mágico instrumento. Es imposible superar su impecable mecanismo, y muy difícil igualar su dicción purísima, el sonido robusto y clarísimo, la pasión que pone en todas las frases musicales.

Después de mencionar la «Sonata a Kreutzer», de Beethoven, que adoleció tal vez de falta de energía, debida a un innegable desequilibrio entre Manén y Pura Lago, su acompañante, diremos, sin atenuación alguna, que el gran violinista alcanzó uno de sus más grandes triunfos en el resto del programa, compuesto de obras de dificultad tan enorme como la «Chacona», de Bach, y la sonata el «Trino del Diablos», de Tartini; de otra de Senoillé, del dulcísimo «Ballet», de Gluck, que emocionó profundamente al público, como en el «Zapateado», de Sarasate, que ejecutó como cosa de juego. Fué de tal manera maravillosa la ejecución del «Zapateado», que nos hizo olvidar su escaso valor musical, común a casi todas las obras del inolvidable autor.

Las ovaciones se hacían interminables, viéndose obligado Manén a ejecutar, fuera de programa, «El canto del ruiseñor», de Sarasate, una deliciosa página musical que escapa a todas las críticas, y la «Leyenda», de Wieniawsky.

Una vez más ha quedado confirmada la justicia de la fama que en todo el mundo goza el violinista catalán, aumentada, si cabe, que nos excusa, además, de ser más extensos. El nombre de Manén es su mejor elogio.

J. V.

### ESPAÑOL

#### Beneficio del Montepío de Empleados Municipales

Anoche se celebró, con gran brillantez, una función a beneficio del Montepío de Empleados Municipales.

La Banda del Ayuntamiento, que dirige el maestro Villa, interpretó un magnífico programa, en primer lugar.

Esperanza Iris, la insigne artista, dijo varios cuéplis con su inimitable gracia, siendo ovacionada con entusiasmo.

Finalmente, la compañía del Español representó la comedia de Moreto, «El desdén con el desdén», en el que obtuvieron un nuevo triunfo Ricardo Calvo y la señora Ruiz Moragas.

## BLASCO IBAÑEZ EN LOS ESTADOS UNIDOS

### La Universidad de Washington le nombra doctor «honoris causa»

Después de cuatro meses de viaje por todas las más interesantes regiones de los Estados Unidos, dando conferencias literarias, tomando notas y «viviendo» impresiones para sus obras futuras; después de haber sido agasajado por las autoridades y Corporaciones de cada uno de los Estados que recorrió, y habiendo recibido ya el personal homenaje de muchos centenares de miles de admiradores—pues sólo de «Los cuatro jinetes del Apocalipsis» van ya agotadas más de 200 ediciones, lo cual significa unos dos millones de ejemplares—, la capital de la República ha querido rendir a Blasco Ibañez un tributo excepcional y, careciendo este país de condecoraciones de índole civil, acordó otorgar al insigne novelista el grado de doctor en Letras en la famosa Universidad de Jorge Washington, donde recientemente se confirió al ilustre título al Rey Alberto de Bélgica y al cardenal Mercier.

La fecha elegida para doctorar a Blasco Ibañez fué la del día 22 de febrero, aniversario del natalicio de Washington. El solemne acto se efectuó en el «auditorium» de la Universidad, ante todo el Cuerpo diplomático extranjero, el Gobierno de los Estados Unidos y las más eminentes personalidades de la capital. Asistieron al acto unas cuatro mil personas y otras tantas se quedaron sin poder entrar en el local. En lugar preferente del salón enlazábanse dos enormes banderas, la norteamericana y la española, rodeadas por todas las demás banderas de las Repúblicas hispanoamericanas. La orquesta que amenizaba los intermedios del acto ejecutó sólo música española.

El rector de la Universidad, ex embajador de los Estados Unidos en Madrid, doctor Collier, pronunció un elocuentísimo discurso encomiando la labor literaria de Blasco y proclamándole uno de los más célebres novelistas de nuestros tiempos. Blasco Ibañez contestó agradeciendo el homenaje y disertando sobre «La más grande novela del mundo»: sobre «Don Quijote». La ceremonia del doctorado constituyó espiritualmente un grandioso acontecimiento. El mismo día y en la misma Universidad había de con-

### «Los vampiros de Londres»

¿Qué vamos a decir de un drama policíaco, titulado «Los vampiros de Londres»? Sinceramente aseguramos que nos divertimos mucho, extraordinariamente.

¡Hay que ver lo que pueden hacer unos vampiros en la capital londinense! Por mucho que ustedes imaginen, no lo llegarán nunca a acertar si no van a verlo.

El Sr. Burgos, autor del drama, merece un caluroso elogio. Su fantasía no reconoce límites.

¡Ah, lector!... Basta.

J. L. M.

### NUEVA TEMPORADA

He aquí la lista de la compañía dramática que actuará durante la temporada de primavera de 1920 bajo la dirección artística del ilustre escritor D. Enrique López Alarcón:

Actrices: Elvira Morla, Carmen Muñoz, Luisa Calderón, Guadalupe Mendizábal, Dora Vila, Luisa Varela de Seijas, Amelia Doval, María Sánchez Aroca, Trinidad Gálvez y Pepita L. Velázquez.

Actores: Alfredo Gómez de la Vega, Luis Echaide, Emilio Mesejo, Francisco Rodríguez Ros, Enrique de Nieva, Felipe Labra, José María Pardillo, Francisco Barroso, José Argüelles y José Carrascosa.

Apuntadores: José Leygualda, Manuel Jarco y José Grande.

Gerente, Nicanor Puga.

Representante de la Empresa, Ricardo Miranda.

Representante contador, Eduardo Calvo.

Director del cuarteto, Prudencio Muñoz.

Guardarropa, Vázquez Hermanos.

Electricista, Agustín Fernández.

Maquinista, Antonio Reguero.

Vestuario de D'Hoy y Juana del Molino.

Presentación de la compañía, el Sábado de Gloria, 3 de abril de 1920.

A las seis y media de la tarde, estreno de la comedia dramática, de Eduardo Marquina, «La princesa juega».

Por la noche, a las diez, homenaje a la memoria del insigne patriarca de las letras españolas, D. Benito Pérez Galdós, con la representación de «Electra».

El nombre de López Alarcón es una garantía más que suficiente del éxito que obtendrá la nueva compañía del Español.

irse el grado de doctor en Derecho al general Pershing, que no lo pudo recibir por encontrarse en California.

En los días siguientes continuaron los agasajos a Blasco con tal profusión que la semana se designó, por común y unánime acuerdo, «semana de Blasco Ibañez». El presidente Wilson, por encontrarse aún enfermo, expresó a Blasco Ibañez, visitado personalmente por uno de sus secretarios, que sentía no poder asociarse con su presencia a los tributos rendidos al ilustre escritor.

En el Senado y en la Cámara de representantes fué recibido Blasco por todos los miembros del Parlamento, sin distinción de partidos, y unos y otros, republicanos y demócratas, aclamaron al novelista.

En la Embajada de España se le dió un banquete y una recepción, a la que asistieron las más elevadas representaciones políticas, diplomáticas e intelectuales residentes en Washington. En la Embajada de Francia se le ofreció otro banquete, uniéndose a la derecha de Blasco miss Mary Wilson, la hija del presidente de los Estados Unidos. Otra recepción se le brindó en la residencia del rector de la Universidad. Todas las Embajadas y Legaciones de las Repúblicas hispanoamericanas tomaron parte en estos festejos.

En su Hoja literaria de mañana, jueves, publicará EL FIGARO, entre otros originales de gran interés, un estudio de

JUAN GUIXÉ

acerca de «El Zolismo»; unos versos, de Enrique Díez Canedo; un artículo de crítica, de «Ángel Guerra»; «La Entelequia vestida de seda», de J. Moreno Villa, y las «Impresiones de lectura», de Bernardo G. de C. damo.

## LA JURA DE LA BANDERA

### En la Montaña

Ayer tuvo lugar en el cuartel de la Montaña la solemne ceremonia de la jura de la bandera por los reclutas del reemplazo actual.

El ministro de la Guerra y el capitán general de Madrid asistieron al cuartel de la Montaña para presenciar la jura de los reclutas del regimiento de Covadonga.

El acto revistió más grandeza en dicho cuartel que en los demás de la guarnición. Juraron también con las fuerzas de Covadonga los reclutas de Sanidad militar que se instruyen en la plaza.

Presenció el acto numeroso público, invitado a la ceremonia.

Tomó el juramento el comandante mayor, señor Saavedra, con el capellán del Cuerpo.

Después del desfile de los reclutas ante la bandera, el coronel de Covadonga, D. Manuel Burguete, les dirigió una vibrante arenga ensalzando el acto que se acababa de verificar.

Las patrióticas palabras del coronel fueron muy elocuentes, recordando a los nuevos soldados sus deberes frente a las modernas ideas de disolución y anarquía que conmueven a ciertos pueblos de Europa, contra las que deben ser diques para salvar a España de la ruina y del desorden social.

El Sr. Burguete fué muy felicitado por cuantos escucharon su brillante oración.

También dirigió la palabra a sus soldados el jefe de Sanidad militar, que asistía a la jura.

El ministro de la Guerra y el general Aguilera felicitaron a la oficialidad por el estado de instrucción de los reclutas.

Los soldados de Covadonga tuvieron luego un suculento rancho extraordinario.

También se celebró en los otros cuarteles la misma patriótica ceremonia de jurar la bandera.

## TOROS EN CARACAS

CARACAS.—Ha torreado en esta plaza su última corrida el diestro Julio Marquina, que alternó con el torero americano Arequipano. Marquina obtuvo un gran éxito, pues hizo a sus toros faenas valientes con la muleta y mató con excelente éxito, siendo aclamado y pasado en triunfo de sus admiradores.

Arequipano estuvo bien en los suyos.

Una vez terminada la corrida, Julio Marquina salió para La Guaira, embarcando con rumbo a España, donde llegará a Barcelona el 15 de Abril.



### Regreso del Rey

Como teníamos anunciado, ayer por la mañana, a las siete, regresó S. M. el Rey, en compañía de la Infanta Beatriz, del duque de Miranda y del Sr. Quiñones de León, que regresa hoy a París, procedente de Biarritz y San Sebastián.

A la hora de costumbre acudieron al Regio Alcázar el presidente del Consejo y los ministros de turno para despachar con el Soberano e informarle del transcurso de las cuestiones políticas durante su ausencia.

### D. Alfonso, ovacionado

Al terminar ayer el relevo de la guardia exterior de Palacio y desfilas las fuerzas de Ingenieros por la plaza de Oriente, S. M. el Rey se asomó a uno de los balcones de su despacho.

El público, que se dió cuenta de la presencia de S. M., aclamó con entusiasmo al Soberano mientras las fuerzas desfilaban frente a Palacio en columna de honor.

### La mañana de la Reina

Su Majestad la Reina doña Victoria pasó por la mañana por la Casa de Campo con sus Altezas las Infantitas doña Beatriz y doña María Cristina, y a su regreso a Palacio recibió en audiencia a la duquesa de la Vega y hija, marquesa de Benavente, condesa de Pardo Bazán, marquesa de Irujo y el padre dominico fray Secundino Martínez.



# INFORMACION DEL EXTRANJERO

## LA SITUACION EN ALEMANIA

### Alemania pide autorización para enviar tropas a la zona ocupada por los aliados

#### Los comunistas dominan y administran la cuenca del Ruhr.

##### Comentarios a la petición hecha por Alemania a los aliados

PARIS 23.—Con motivo de la nota dirigida por el Gobierno alemán al Consejo Supremo pidiendo ser autorizado a enviar sus fuerzas de tropas y Policía a la cuenca del Ruhr, han llegado hoy a París varios oficiales del Ejército alemán con objeto de exponer a los aliados las condiciones técnicas de la realización de ese proyecto.

Se asegura que se trataría de autorizar al Gobierno de Berlín a enviar a dicha cuenca 100.000 hombres, de tropas y Policía.

En las actuales circunstancias no parece imponerse semejante medida, siendo ésta, al parecer, la opinión sustentada por el Gobierno francés.

En efecto, ha quedado restablecido el orden en todo el Ruhr, si bien bajo la fiscalización y actuación de los Consejos de obreros, hasta el punto que ayer la vida era casi normal, habiendo desaparecido toda apariencia de huelga.

Por otra parte, los jefes comunistas del Ruhr han entablado negociaciones con el Gobierno de Berlín, siendo muy probable, cuando no inminente, el acuerdo.

De enviarse esas tropas y policía al Ruhr, se correría el riesgo de despertar nuevamente el conflicto en vez de calmarse.

Tampoco debe olvidarse que si el Gobierno alemán lograra esa autorización, los cien mil hombres de que se trata y cuya cifra es precisamente la que con arreglo al art. 160 del Tratado de Versalles se permite a Alemania mantener bajo las armas después del día 31 de marzo de 1920.

Quedarían concentrados, de esta suerte, en una zona que por estar dentro de los 50 kilómetros que tiene de anchura la franja neutralizada a lo largo de la orilla derecha del Rin, queda vedada al ejército alemán, y por añadidura, el resto de Alemania quedaría, cipo facto, sin policía alguna.

Por último, habría que tener seguridad de que, una vez restablecida la calma en el Ruhr, esos 100.000 hombres evacuarían inmediatamente aquella comarca.

Esas son las objeciones de principio que se oponen a la concesión de dicha autorización.

##### La situación en Coburgo

BASILEA 23.—Comunican de Coburgo con fecha de ayer que la ciudad de Gotha está aislada en absoluto y sin comunicación telegráfica ni telefónica.

El alcalde de Coburgo comunica al Gobierno de Berlín que las pérdidas que lleva sufridas hasta ahora la Reichswehr (ejército nacional) se elevan a 10 muertos, 34 heridos y 9 desaparecidos.

Las de los obreros se calculan en unos mil.—Fabra.

##### ¿Se reunirá hoy la Asamblea nacional?

BERLIN 23.—El presidente de la Asamblea nacional, Sr. Fehrenbach, tiene intención de convocarla mañana, por la tarde.—Fabra.

##### Manifestaciones del representante norteamericano.

BERLIN 23.—La Agencia Wolff dice que el representante de América en Berlín ha expresado su satisfacción por el fracaso del movimiento militar.

Asimismo afirmó su convicción de que los desórdenes pondrían en peligro la reanudación de relaciones con Norteamérica y comprometerían las medidas previstas para facilitar a Alemania víveres y mejorar su situación económica.—Fabra.

##### Suspensión de los Consejos de guerra.

BERLIN 23.—El presidente Ebert ha ordenado la suspensión de los Consejos de guerra sumarísimos.

Los delitos de alta traición y aquellos en que conocían los Tribunales militares serán juzgados por especiales civiles, con arreglo a un proyecto de ley que el Gobierno va a presentar en agenda a la Asamblea nacional.—Fabra.

##### Combates en Spandau

LONDRES 23.—La Agencia Reuter publi-

ca un despacho de Berlín diciendo que se han librado violentos combates al norte de Spandau.

Las bandas de insurgentes, armadas de ametralladoras, después de haber saqueado la aldea de Boetzow, encontraron cerca de Henningsdorff una compañía de regulares, la cual se retiró ante la superioridad numérica de los insurgentes.

Después de recibir refuerzos, los regulares atacaron Henningsdorff, que tuvieron que tomar casa por casa.

Los regulares tuvieron dos muertos y 12 heridos.

Los insurgentes, 14 muertos y numerosos heridos.—Fabra.

##### Fusilamientos

BERLIN 23.—En reunión celebrada anoche, el Comité de huelga decidió la continuación de ésta, pero no está aplicada de hecho.

Los obreros luchan ahora contra los oficiales de la Policía, de los cuales han sido muertos diez.

Por esta causa han sido fusilados 15 obreros.—Fabra.

##### Se sigue temiendo un movimiento espartaquista

MAGUNCIA 23.—Dicen de Berlín que la situación mejora considerablemente.

Funcionan ya los tranvías y ómnibus y han abierto los cafés y restaurantes.

Esto no obstante, se teme siempre la posibilidad de un movimiento espartaquista.—Fabra.

##### La anarquía en el Ruhr

ZURICH 23.—Toda la región del Ruhr y el Rin inferior, con la sola excepción de la ciudad de Wesel, está en poder de los comunistas.

Se ha nombrado un Comité de acción que detenta el Poder ejecutivo, y bajo cuyo control trabaja la Administración municipal. Las peticiones formuladas por este Comité de acción son la dictadura del proletariado, la socialización de las fábricas y la liberación de los prisioneros políticos. Las tropas gubernamentales se han retirado casi enteramente a la orilla occidental del Ruhr, y se concentran en Wesel para organizar la resistencia. Durante su retirada, estas tropas han tenido que librar combates con los obreros armados que se encontraban a su paso y que intentaban cortarles el camino. No parece, sin embargo, que haya sido muy seria la resistencia, puesto que los 1.500 hombres que se han refugiado en la zona inglesa huyendo de un enemigo que no era sin duda numéricamente superior, no sufrieron otras pérdidas que siete heridos.

Por todas partes se han abierto oficinas de reclutamiento para obreros. La Policía y las tropas del Gobierno son muy débiles para intervenir en cualquier forma.

Los comunistas se entregan a actos de terrorismo y obligan, sobre todo por la violencia, a los habitantes, a alistarse en el ejército rojo. En toda la cuenca del Ruhr reina la anarquía. Actualmente es imposible la reanudación del trabajo.—Radio.

##### Los combates en Westfalia

FRANCFORT 23.—«La Gaceta de Francofort» hace el siguiente cuadro de la situación en Westfalia rhenana:

«Desde el sábado no hay soldados de la Reichswehr en los distritos del Ruhr. El Poder se encuentra por completo en manos del Consejo de soldados en los lugares en que éstos se encuentran, poder que ejerce con gran moderación.

Hasta ahora no se ha cambiado nada en la vida económica y en el método de trabajo. Casi en todas partes los Comités de acción han rechazado la idea de una República de los Soviets. En la Asamblea de Hagen, los representantes de los independientes y comunistas se han colocado en el terreno de la Constitución. Usando de prudencia, no sería difícil al Gobierno llegar a una solución pacífica de la crisis: pero corre el rumor de que las fuerzas de la Reichswehr se concentran en el Sur para una acción militar, lo que podría traer las más graves consecuencias.

Los combates entre las tropas rojas y la Reichswehr se han localizado ahora en la región de Wessel. Hay allí numerosos sol-

dados, reclutados especialmente entre la población campesina. Las tropas de la Reichswehr, que se encuentran frente a ellos, se componen de 1.500 hombres. El domingo por la mañana, las tropas de la Reichswehr, reforzadas, han avanzado en Wesel, y han empezado el bombardeo del ejército rojo que había construido trincheras. La guerra de posiciones ha empezado.

El mando rojo está instalado en el Ayuntamiento de Hauborn desde anoche. Se cuentan hasta ahora 62 muertos y más de cien heridos.

En Dortmund, los obreros organizan felizmente la resistencia.—Radio.

##### El Gobierno quiere hacer abortar el bolschevismo a toda prisa

BERLIN 23.—De las declaraciones hechas por el canciller Bauer y el vicecanciller Schiffer a un periodista inglés se deduce que los directores de la política alemana tienen en realidad gran prisa en hacer abortar el movimiento espartaquista para aprovechar esta ocasión, haciendo una especie de «chantage» al bolschevismo, con el fin de obtener una revisión del Tratado de Versalles, de la cual se declaran partidarios unánimemente todos los partidos.

Esta maniobra no tiene, ninguna probabilidad de triunfo, y ya los Estados Unidos han hecho a Alemania la advertencia categórica de que no podrá contar con el apoyo de América si no pone fin a todos los disturbios que tienden a derribar el Gobierno legal.

Hay que añadir que en Berlín la situación parece mejorar lentamente y la vida normal vuelve poco a poco. La huelga de ferroviarios termina después de las concesiones hechas a los partidos de la izquierda, tales como la dimisión de Noske, la orden de detención de Ludendorff y la disolución del Tribunal marcial.—Radio.

##### Orden de detención contra Ludendorff

BERLIN 23.—Se ha lanzado contra el general Ludendorff una orden de detención. Se le acusa de haber participado en el golpe de Estado Kap-Lutwitz.—Radio.

##### Halle, en poder del Gobierno

LONDRES 23.—Dicen de Leipzig que las tropas gubernamentales, después de un sangriento combate, que ha durado doce horas, han recuperado la ciudad de Halle, que cayó en poder de los espartaquistas hace tres días.—Radio.

##### Ministros al Ruhr

PARIS 23.—«La Chicago Tribune» dice que el Gobierno de Berlín va a enviar al Ruhr a los ministros Giedberg y Braun, quienes serán autorizados para hacer algunas concesiones a los comunistas, con el fin de restablecer el orden.—Radio.

##### Norteamérica niega víveres a los espartaquistas

PARIS 23.—El Gobierno americano ha informado a las autoridades alemanas de que se ha prohibido el envío de productos alimenticios a las regiones que están en poder de los espartaquistas.

En Essen, la falta de aprovisionamientos es absoluta. La población se extiende por el campo para encontrar alimento. Los campesinos están armados y resisten.—Radio.

##### El movimiento en el Ruhr no es bolschevista

PARIS 23.—El «Journal» asegura que el movimiento que se ha desarrollado en la cuenca del Ruhr es simplemente obrero, y no bolschevista.

Todas las fracciones socialistas, los mayoritarios y los Sindicatos no socialistas, asumen la dirección del movimiento, y sus jefes se esfuerzan en apresurar la vuelta al trabajo.—Fabra.

##### La sepultura de Bismarck, profanada

HAMBURGO 23.—Varios individuos han profanado durante la noche última la sepul-

tura del que fué canciller del Imperio, Bismarck.

La Policía ha podido detener a los culpables.—Fabra.

##### Lutwitz, detenido

PARIS 23.—Telegrafian de Zurich al «Journal» que el general Lutwitz ha sido detenido por orden del Tribunal Supremo de Leipzig.—Fabra.

##### Declaraciones de Castelnau y Tardieu

PARIS 23.—«Excelsior» publica en su número de hoy las impresiones del general Castelnau y de M. Tardieu ante la situación actual en Alemania.

El general Castelnau dice:

«No tenemos por qué inquietarnos de ella; somos los vencedores y están en posesión nuestra todos los medios necesarios para imponer nuestra voluntad.

Las convulsiones por que Alemania atraviesa sólo han de servir para debilitarse más aún. Y sin cesar un punto en nuestra vigilancia, sería abusivo, quizá, por parte nuestra dar muestras de inquietud y hacer más lenta nuestra marcha en el camino que nos hemos trazado para la reconstitución económica del país.»

La opinión de M. André Tardieu no es análoga. Manifiesta que, en su concepto, y en vista de los sucesos ocurridos, los jefes de los Gobiernos aliados deberían reunirse con urgencia, concertando la inmediata adopción de energías medidas.

Estima importantísimo significar de un modo neto a Alemania que está obligada a efectuar a plazo fijo la entrega de fusiles, cañones y ametralladoras que se prescribieron en el Tratado, y que pasado el plazo, los aliados están resueltos a tomar toda clase de garantías y a llevar a la práctica, si fuese preciso, cuantas sanciones han sido previstas para el caso de incumplimiento del Tratado de Versalles.

M. Tardieu concluye diciendo que, en derecho, sería plenamente justificada una acción aliada, por considerar que el Tratado ha sido sobradamente violado ya.—Fabra.

##### Nuevos disturbios en Berlín

BERLIN 23.—Ayer se registraron algunos tumultos en el barrio de Neukolln y en Adlershof, donde los comunistas lograron desarmar a una patrulla, matando a los voluntarios que la componían.

Refuerzos que fueron enviados con urgencia restablecieron el orden, no sin tener que recurrir a las armas y aumentar el número de las víctimas.

Entre los numerosos detenidos, fueron fusilados inmediatamente 24 obreros.—Fabra.

##### En Hamburgo continúa la huelga

HAMBURGO 23.—Continúa la huelga. Los huelguistas recorren las calles, obligando al cierre de todos los cafés, tabernas, tiendas y demás establecimientos.—Fabra.

##### Ordenes de detención

BERLIN 23.—Un comunicado oficial dice que, por orden del Gobierno, se abrió una información para depurar y luego exigir las responsabilidades en lo referente al golpe de Estado intentado por von Kapp; pero tan pronto como empezó a fracasar la intencional los autores de la misma se dieron a la fuga.

Se han dado órdenes de detención contra von Kapp, el mayor Patst, el coronel Bauer, Maschke-Nandurg y de Redereck y también contra el general Ludendorff.—Fabra.

##### La Conferencia de embajadores

PARIS 23.—Ante la Conferencia de embajadores, reunida esta tarde bajo la presidencia del Sr. Millerand, han informado varios técnicos militares sobre la actual situación en Alemania.—Fabra.

##### Calma en Berlín

BERLIN 23.—Reina calma completa. La noche última y la mañana de hoy transcurrieron sin novedad.

Los periódicos siguen todavía sin publicarse.—Fabra.

##### Divergencias en el Gobierno

BERLIN 23.—Parece que existen en el seno del Gabinete divergencias en lo que se refiere a la actitud que se debe adoptar en el conflicto de la cuenca del Ruhr. Algunos ministros son partidarios de la conciliación y otros, como von Steekt, reclaman más bien una represión del movimiento.—Radio.

##### Las tendencias separatistas del Rin

PARIS 23.—El jefe del partido popular republicano José Smith, que se encuentra en Colonia, desea constituir un Estado libre o independiente, ajeno por completo a todo el espíritu prusiano.

Un Estado neutral, que se colocaría bajo



la protección de la Sociedad de las Naciones, y cuya política se orientaría hacia Francia.

«Dort», cuya actuación en favor de una política separatista en Maguncia se reanuda todavía—ha declarado Smith a un periodista—no está sostenido sino por grandes propietarios monárquicos y reaccionarios como él y trabaja, con Heine, en la constitución de un gran Estado que comprendiera Baviera, Wurtemberg, el país de Baden, Essen renana y Renania, al frente del cual se colocaría al ex Rey de Baviera.

Nuestro objeto es, por el contrario, la formación de un República renana, completamente separada de Prusia y de Alemania. Las fronteras de nuestro Estado no están fijadas en el Rin; pasan por la orilla derecha, por Hagen, Duisburgo y Barmen.

Tenemos también partidarios en Treveris, en el Palatinado y Francfort. Si se proclamara hoy la República, el 70 por 100 de la población renana marcharía con nosotros.—Radio.

### La residencia definitiva del ex Kronprinz

LA HAYA 23.—Un decreto ministerial de fecha de ayer ha sido comunicado por el presidente del Consejo a los Estados generales.

En el decreto se dice que la isla de Wieringen ha sido designada como residencia oficial del ex Kronprinz, sin perjuicio de que disposiciones posteriores dispongan el internamiento de dicho personaje alemán.—Fabra.

### Un peligro

MAGUNCIA 23.—Las tropas gubernamentales se concentran cerca de Wesel con el fin de entablar operaciones en las regiones que actualmente ocupan los comunistas en la Westfalia renana. Si estas fuerzas se pasaran a los revolucionarios, lo que no es imposible, los belgas tendrían frente a ellos un ejército de 250.000 hombres.—Radio.

### Se espera que los comunistas capitulen por hambre

ROTTERDAM 23.—Los comunistas están muy molestos a consecuencia de la falta de víveres. Se anuncia que tienen tan sólo para tres días y se espera una capitulación cuando se hayan agotado sus provisiones.—Radio.

## DE TURQUIA

### Acorazado italiano en Constantinopla

CONSTANTINOPLA 23.—Ayer fondeó aquí, procedente de Nápoles, el acorazado italiano «Giulio Cesare».—Fabra.

### La actitud de Wilson

WASHINGTON 23.—El presidente Wilson enviará en breve una nota a los aliados para mantener su opinión de que los turcos sean expulsados definitivamente de Constantinopla.—Radio.

### Un combate entre turcos y griegos

POLDHU 23.—Telegráfico de Atenas del Cuartel general griego que un batallón turco atacó a las posiciones griegas de Bosdag, en el sector de Odenisch. Los turcos se retiraron en desorden, después de una encarnizada lucha, dejando muertos y heridos.

Las bajas griegas son once muertos y seis heridos.—Telegrafía sin hilos.



Envíe usted en sellos de correo 40 céntimos a la Sociedad Bíblica, Flor Alta, 2 y 4, Madrid, y recibirá estos cinco volúmenes (los cuatro Evangelios y los Hechos de los Apóstoles, con su correspondiente estuche).

## LA POLITICA NORTEAMERICANA

# WILSON Y EL SENADO SE OCUPAN DE LA PAZ CON ALEMANIA Y AUSTRIA

### Mr. Lansing, presidente de la Liga contra el bolschevismo

WASHINGTON 23.—Según el «Chicago Tribune», el Sr. Lansing ha aceptado la presidencia de la Liga creada contra el bolschevismo ruso.—Fabra.

### ¿Va a modificarse la Constitución?

WASHINGTON 23.—El senador Owen ha presentado ante el Senado una enmienda constitucional, en virtud de la cual el Senado podrá proceder a la ratificación del Tratado de

paz si la moción de ratificación obtiene una mayoría efectiva de votos, y no la mayoría de las dos terceras partes, que estipula actualmente la Constitución.—Radio.

### Wilson quiere entablar negociaciones de paz

LONDRES 23.—Un telegrama de Washington al «Exchange Telegraph» anuncia que, a causa de la actitud del Senado, el presidente Wilson entablará negociaciones inmediatamente, con el fin de obtener una paz separada con Alemania y Austria.

Un telegrama ulterior dice que es probable que el Senado se oponga a esa iniciativa del presidente.—Radio.

## NOTAS DE PORTUGAL EL PROCESO CAILLAUX

### Se van normalizando los servicios de comunicaciones.

LISBOA 23.—No obstante la intransigencia de los huelguistas, los servicios de correos y telégrafos se van normalizando.—Fabra.

### La ratificación de la paz

LISBOA 23.—El Gobierno está empleando todos sus esfuerzos para lograr que sea ratificado el Tratado de Versalles antes del 12 de abril próximo.—Fabra.

### La elección de la Comisión municipal

LISBOA 23.—La elección de la Comisión municipal del partido republicano liberal fué muy agitada. Se abstuvieron de votar los miembros del partido evolucionista.—Fabra.

### Los antiguos buques alemanes

LISBOA 23.—El ministro de Negocios extranjeros ha telegrafado al ministro de Portugal en Londres para que consiga que regresen a Lisboa cuanto antes los buques ex alemanes.

Se sabe que en breve llegarán cuatro de esos buques, entre los que figura el buque de gran tonelaje «Cunene».—Fabra.

### La Guardia republicana

LISBOA 23.—La residencia del Sr. Liberato Pinto, jefe de la Guardia republicana, estuvo toda la noche vigilada por fuerzas de su guardia, no habiendo ocurrido novedad alguna.

Esta mañana, el Sr. Liberato Pinto declaró a los periodistas que el Gobierno cuenta en absoluto con la fuerza pública para el mantenimiento del orden.

Además, dijo que el efectivo de la Guardia cívica en Lisboa será elevado a 3.000 hombres.—Fabra.

### Otra bomba

LISBOA 23.—Ayer, en la travesía de Santo Domingo, próxima al Rocio, estalló una bomba, que hirió a varias personas.

Un piquete de Caballería que patrullaba por las inmediaciones disparó algunos tiros, poniendo en desbandada a cuantas personas se encontraban en las calles próximas.

Rápidamente llegó al Rocio otro piquete de Caballería, restableciendo el orden.—Fabra.

## EN DOS O TRES LINEAS

Tres aviadore militares japoneses han realizado el vuelo Tokio-Seul.

El Gobierno del Canadá ha ordenado la demolición naval. Los buques «Nioben» y «Raibow» serán vendidos.

El Príncipe de Gales, a bordo del «Rennow», llegó a las Azores ayer. El viernes desembarcará en las islas Barbadas.

Telegráfico de Roma que el cardenal Bourne ha caído gravemente enfermo en Niza.

El almirante ruso Kamin y el general Nitchenkoff llegaron a Marsella, saliendo para París.

Mañana presentará sus credenciales el nuevo ministro de Bélgica en Lisboa.

Ayuntamiento de Madrid

nia con objeto de dividir a la opinión francesa.

El fiscal general dice que desiste de oír a los demás testigos de cargo. La defensa dice que, por su parte, presentará 40 testigos.

Se suspende la sesión por unos minutos. Al reanudarse, se oye al ex ministro señor Violente que hace historial del asunto de la Compañía colonial Toske-Hanga.

Esa Compañía—dice—se fusionó a la Compañía alemana, con objeto de conseguir una indemnización por parte del Gobierno francés. Conseguió una sentencia por la cual se condenaba a Francia a pagar una indemnización de 2.500.000 francos.

Se opuso al pago la Comisión de presupuestos, presidida por Caillaux, y también se opuso el entonces ministro de Colonias, Cocheret.

Añade el testigo que algunos periódicos alemanes dijeron entonces que era negativa a pagar dicha indemnización. Sirvió de pretexto al Gobierno alemán para enviar al Panther a Agadir.

A preguntas de la defensa dice el testigo que el proceso se opuso siempre al pago de esa indemnización, lo mismo que se había opuesto a la fusión de la Sociedad francesa con la alemana, mientras que, por el contrario, el Quai d'Orney apoyaban esas cosas.

Es oído después el Sr. Augégnour, ministro de Marina, que era del Gabinete Caillaux cuando llegó el Panther a Agadir.

Añade que la actitud del Sr. Caillaux en aquellas circunstancias no pudo ser más correcta, y que en todo momento tuvo a sus compañeros de Gobierno al corriente de lo que ocurría.

Por último, comparece el Sr. Pessaya, director que fué del Courrier Europeen, negando figurar jamás entre los caballos blancos del Bonnet Rouge.

De siempre fué sospechoso Almeréyda—añade—, y tiempo hubo en que a los funcionarios del Estado le recibían con grandes atenciones y también ministros de sucesivos Gobiernos, y nadie le tenía por traidor.

Con esto se da por terminada la sesión, pasando el Alto Tribunal a reunirse en Cámara.—Fabra.

## DEL PERU Y BOLIVIA

### Argentina no interviene

BUENOS AIRES 23.—Se ignora el fundamento de un telegrama de Washington diciendo que impedirá a toda costa las divergencias boliviano-peruanas.

El ministro de Negocios extranjeros argentino, Sr. Puigredon, ha declarado que la Argentina no ha realizado ninguna gestión ni piensa intervenir en el conflicto entre Perú y Bolivia.

Los últimos informes de las capitales de ambos países respecto de la situación creada por las manifestaciones de La Paz y Oruro son tranquilizadoras.—Agencia Americana.

### El mayor Olmos gravemente enfermo

LA PAZ 23.—Hállase gravemente enfermo, a consecuencia de las heridas que sufrió en el atentado de que fué víctima, y que dieron lugar a los sucesos desarrollados en Bolivia, el jefe del Ejército boliviano, mayor Olmos.—Agencia Americana.

### El Ecuador contra Perú

GUAYAQUIL 23.—La Prensa del Ecuador se ocupa del conflicto peruano-boliviano, y manifiesta su asombro ante el hecho de que el Perú invoque derechos y pida justicia cuando él retiene territorios que pertenecen al Ecuador y a Colombia.

Los periódicos piden la unión del Ecuador y Bolivia contra el Perú.—Agencia Americana.

### El Ecuador manda un enviado a Bolivia

QUITO 23.—El ministro Sr. Ponce ha salido para Bolivia como enviado extraordinario. Una multitud considerable le despidió entre aclamaciones, permaneciendo luego largo tiempo ante la Legación de Bolivia.

El Gobierno, ante el movimiento iniciado entre el pueblo contra Perú, ha hecho guardar la Legación de este país con numerosas tropas para evitar incidentes desagradables.—Agencia Americana.

### Una nota de Chile

SANTIAGO DE CHILE 23.—En la nota dirigida por el Gobierno chileno a los Estados Unidos censura severamente aquel Gobierno a los promotores de los recientes incidentes entre Perú y Bolivia, añadiendo que no perderá de vista, en su calidad de principal interesado, cuanto se refiere al asunto de Tacna y Arica y el mantenimiento de la paz en América.

Hace notar que su acción será opuesta siempre a cualquier tentativa que se haga para que sea alterado el equilibrio internacional.

Añade la nota que la actitud de Chile es perfectamente tranquila, y que ni un momento ha pensado el Gobierno en movilizar tropas.—Fabra.





## SENADO

A las tres y media abre la sesión el señor Sánchez de Toca. Están en el banco azul los ministros de Gracia y Justicia, Estado y Guerra.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de ESTELLA pregunta al ministro de la Guerra acerca de los impuestos de cédulas y de inquilinato en su relación con los jefes y oficiales del Ejército.

El Sr. IZQUIERDO VELEZ recuerda que el año 1911, al tratarse este asunto en la Cámara, el entonces ministro de Hacienda, señor Rodríguez, prometió que los militares en activo quedarían exentos, y sin embargo, no se ha cumplido. Pregunta también en qué proporción se dispone atender el ministro de la Guerra a la precaria situación de la oficialidad y alance de la amortización que se pretende. Califica esas medidas de irreflexivas e injustas. ¿Cómo se pretende una amortización cuando en la convocatoria última para la Academia de Toledo se pide el ingreso de 700 plazas?

El señor ministro de la GUERRA contesta que, estando a discusión en la otra Cámara el presupuesto de la Guerra, no puede tratar de estas materias. Sin embargo, su propósito es mejorar la situación de los oficiales.

El marqués de SANTA CRUZ, refiriéndose a varias disposiciones legislativas, cuya vigencia está condicionada a la fecha de la terminación de la guerra europea, pregunta al Gobierno cuál es su criterio respecto de la fecha en que han de tenerse por caducadas dichas proposiciones. Algunos creen que debe señalarse como fecha de la terminación de la guerra la firma del Tratado de paz de Versalles el 28 de junio de 1919.

El marqués de HERRERA, en nombre de las Cámaras de la Propiedad Urbana de Madrid y Barcelona, se queja de la campaña que se hace contra los propietarios de fincas, y pide que no se adopten medidas que son atentatorias al derecho de propiedad. Solicita que el Gobierno intervenga en busca de una fórmula de armonía.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA contesta, recordando las manifestaciones que en otras sesiones hiciera sobre este asunto al señor Ortega Morejón. Recuerda que los propietarios han cometido abusos, que éstos han motivado en la otra Cámara la presentación de varias proposiciones de ley encaminada a evitar aquéllos, y que la resolución que se adopte será siempre con el carácter legal, y después de aprobada por el Congreso, vendrá al Senado, donde podrá discutirse el asunto.

Ruega el Sr. BUENDIA que se garantice el pago a los jurados y peritos, que vienen de los pueblos sin medios pecuniarios para cumplir con su deber y luego no cobran las dietas que les corresponde.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA ofrece dictar medidas para corregir tales anomalías, y declara que en el próximo presupuesto se ha aumentado el crédito para estas atenciones.

El Sr. GALDIZ pregunta si es cierto que la Comisión de Presupuestos francesa piensa elevar en un 12 por 100 los títulos de valores españoles tenidos por españoles y con negocios que radican también en España. Son dichos valores los emitidos en el empréstito por el Consorcio bancario.

El ministro de ESTADO ofrece enterarse. El Sr. URÍA se queja de la aplicación de la ley del Descanso dominical en Oviedo.

Le contesta el ministro de la GOBERNACION.

El Sr. FABIE se ocupa de la huelga ferroviaria general planteada hoy, según se dice, y pregunta al Gobierno si son ciertos los rumores de la huelga y qué clase de medidas ha adoptado.

El ministro de la GOBERNACION contesta, diciendo que, desgraciadamente, la huelga se ha extendido ya considerablemente. Esto no ha sorprendido al Gobierno, que desde hace dos días venía adoptando medidas para prevenir el daño y mantener el tráfico.

El Gobierno—añade—está apercibido y dispuesto a aplicar la ley para garantizar el interés público. Para ello ha adoptado las debidas medidas, que no divulgará para que éstas surtan el efecto debido.

### ORDEN DEL DIA

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Es tomada en consideración una proposición, que apoya el Sr. Godorff, solicitando que se incluya en el plan de ferrocarriles secundarios el de Mula a Murcia.

### Proyecto de reforma tributaria

Se reanuda el debate acerca de la reforma tributaria.

El marqués de CORTINA apoya un voto particular al artículo 2.º.

Declara que la minoría liberal pedirá votación nominal, y que al pedir la elevación de este impuesto no cree hacer un perjuicio a la Iglesia, a la cual, por el contrario, favorece.

El Sr. BAS, de la Comisión, le contesta, defendiendo el tipo señalado por la Comisión. Dice no se trata de una cuestión de principios ni de recaudación, sino de una cuestión política.

Interviene el señor ministro de HACIENDA, explicando la escala propuesta por el Gobierno, y no desearía que en este asunto se mezclara cuestión alguna política.

Rectifica el señor marqués de CORTINA, diciendo que él no ha traído cuestión política en el voto particular.

Si el Gobierno entiende que este voto particular significa un cambio de conducta de la minoría liberal respecto del Gobierno, en ese caso retiraría el voto. Este no significa ningún acto de hostilidad.

El ministro de HACIENDA rectifica, diciendo que él no entiende que esto sea un acto de hostilidad. Al hablar de política se refería a la cuestión doctrinal.

El marqués de ALHUCEMAS interviene para declarar que él rogaria al marqués de Cortina retirase el voto, pues no nos encontramos en circunstancias de votar hoy cuestiones doctrinales. Retirara su petición de que el voto particular sea retirado.

El Sr. CHAPAPRIETA, en nombre de los alistas, dice que en doctrina están conformes con la propuesta del marqués de Cortina. Pero desde el momento que el Gobierno pide la aprobación del dictamen, no queriendo crear dificultades al Gobierno, votarán con éste, aplazando la cuestión de doctrina.

El marqués de CORTINA, accediendo a la invitación del marqués de Alhucemas, retira el voto particular.

Los senadores que llenaban los escaños comienzan a desfilarse.

Al mismo artículo apoya una enmienda el Sr. ARIAS DE MIRANDA, contestándole la Comisión.

Intervienen otros oradores brevemente, y se da por finalizada la sesión.

### VARIAS VOCES: ¡Eso, nunca!

El ministro de FOMENTO: Es una propuesta que hace el Gobierno.

El Sr. CIERVA: Parece mentira que la haga.

El ministro de FOMENTO: El Gobierno hace esta propuesta teniendo en cuenta que puede ser conveniente para el interés público. (Las últimas palabras del ministro de Fomento producen grandes protestas de una gran parte de la Cámara.)

El PRESIDENTE dice que el Gobierno tiene derecho a no admitir interpelaciones; pero, en vista de que la Cámara quiere que la interpelación del Sr. Cierva continúe, concederá la palabra a los oradores que la tienen pedida, pero dejando al Gobierno en libertad de contestarlas o no, ya que éste es un derecho.

El Sr. SABORIT empieza diciendo que muchos ferroviarios han manifestado, tanto a él como al Sr. Cierva, que estaban en huelga, no porque éste fuera su deseo, sino porque se les había expulsado de los talleres y de las oficinas.

Dice que se ha demostrado plenamente que el Gobierno está vendido a las Compañías. (Grandes protestas de los conservadores. Las izquierdas contraprotestan.)

El PRESIDENTE llama al orden al orador.

El Sr. SABORIT: Está en la conciencia de todos que este Gobierno es un Gobierno traidor a España.

(Se reproducen nuevamente las protestas.)

El Sr. SABORIT continúa su discurso. No se trata ahora—añade—de una lucha de clases. Se trata de una huelga preparada por las Compañías.

No tiene esta huelga otra idea que arruinar a España.

Y yo os digo, ¿qué ideal tenéis vosotros? ¿Dónde están los agitadores? ¿Están en el banco azul?

Su señoría, señor ministro de Fomento, es el presidente del Comité de huelga.

Mas no es S. S. sólo. Algunos otros ministros son consejeros de las Compañías ferroviarias. ¿Cómo va a tener el Gobierno interés en resolver este conflicto si está comprometido con las Compañías, amarrado a ellas?

Pero esta vez el Comité de huelga no irá al penal de Cartagena.

Tenemos copias de telegramas, recibidos por el ministro de Fomento, de obreros que no están vendidos a la Compañía. Nosotros sabemos que las Compañías han ejercido una fuerte coacción sobre maquinistas para que se negaran a sacar los trenes.

¿Quiere el Gobierno pruebas de lo que decimos? ¿Que se haga una información parlamentaria? ¿Que se nombre una Comisión para que hable con los ferroviarios que se hallan en los alrededores de la Cámara?

Termina diciendo que los socialistas desean que esta huelga siga, porque ésta es la manera mejor de que se imponga el régimen de los Soviets; porque ésta es la manera de que se subleven la Marina y el Ejército. (Grandes protestas.)

El presidente del CONSEJO se levanta a hablar, porque las últimas palabras del señor Saborit le obligan a ello.

Nosotros haremos todo lo que podamos para que estos augurios no se cumplan. (Grandes protestas de las izquierdas.)

El Sr. PRIETO: Ese es un latiguillo desahogado.

El presidente del CONSEJO dice que el Gobierno tomará todas las medidas para mantener el orden.

El Sr. PRIETO: Honradez es lo que hace falta, no orden.

El PRESIDENTE dice que hay presentada una proposición incidental buscando la división de la Cámara, y llama la atención sobre la gravedad que el asunto entraña.

Dice que el Gobierno procederá en este momento como en todos, con toda dignidad.

El Sr. PRIETO: No tiene ninguna.

(El escándalo que se produce en la Cámara hace imposible oír al orador. El presidente del Consejo se dirige a la mayoría, y hace, al parecer, un llamamiento al patriotismo. La mayoría le aplaude.)

El presidente del CONSEJO: ¿Cómo entendéis la democracia si impedís que se defienda aquel a quien acusáis?

Termina recomendando que se discuta con serenidad. (Aplausos de la mayoría.)

### Una proposición incidental

Se lee una proposición incidental pidiendo a la Cámara que declare que la huelga ferroviaria está preparada por las Compañías, y que acuerde que se dé el castigo merecido a los culpables, y que se incaute el Gobierno de las líneas ferroviarias.

El Sr. CIERVA se levanta para apoyarla. Dice que no quiere que se vea en sus palabras apasionamiento ninguno, aparte del que siente por el interés público.

La actual huelga ferroviaria es el lógico resultado de la política de torpezas y de debilidades del Gobierno.

Este Gobierno se constituyó pensando ya en el proyecto de elevación de las tarifas ferroviarias.

Recuerda que en diciembre de 1918 se planteó el conflicto ferroviario, consiguiendo las Compañías el aumento del 15 por 100.

Dice que el Gobierno actual se formó de representantes de todas las fracciones parlamentarias, excepción hecha de la suya. Y esto se hizo, porque el Gobierno tenía el pensamiento de conceder el aumento de las tarifas por decreto. Y claro está que en ese caso no podía

el figurar en este Gobierno, conocida como era su posición respecto al conflicto ferroviario.

Recuerda que ya dijo en otra ocasión que, estando en Murcia, recibió un telegrama en el que se le notificaba que varias entidades bancarias habían pedido al Gobierno que se concediera el aumento de tarifas por decreto.

Yo le expresé al presidente del Consejo cuál era mi opinión en este asunto. Y poco después vino a la Cámara el proyecto de elevación de tarifas.

Dice que el país entero ha visto que ante el anuncio de huelga se responde en Bolsa con un alza en las acciones ferroviarias. (Grandes rumores.)

Conviene que el país conozca bien quiénes van contra la economía nacional.

Recuerda que el ministro de Fomento, a los dos días de serlo, ya hablaba con los periodistas de la enorme gravedad del problema ferroviario.

Después se nos dijo que el ministro de Abasfrecimientos, que es un técnico, manifestó que le había maravillado el profundo conocimiento del problema ferroviario tendrá el señor Ortuño. (Risas y rumores.)

Dice que cuando el Gobierno prescindió del Sr. Gimeno, éste visitó al conde de Romanones para decirle que le habían visitado los representantes de cuatro Compañías, manifestándole que si salía del Gobierno se declararía la huelga ferroviaria.

Para ayer estaba convocada una Asamblea de Cámaras de Comercio, y se han hecho gestiones por personas que conoce el ministro de Fomento para que esta Asamblea fuera aplazada.

Dice que se había acordado que el miércoles se votara la aplicación de la "guillotina", que hoy se ha de votar; se ha adelantado un día porque era preciso que vinieran los diputados ausentes y se sabía que hoy se declararía la huelga. Recuerda que el ministro de la Gobernación manifestó el otro día que no tenía noticias de la huelga ferroviaria, siendo así que acababa de asistir a un Consejo de ministros al que, como es natural, concurrió también el ministro de Fomento.

Alude a las manifestaciones hechas un día y otro por las Compañías afirmando que apenas repercutirá en el precio de las subsistencias la elevación de las tarifas.

Mientras nosotros habíamos ayer de este conflicto ferroviario, el ministro de Fomento no dijo que tendría aún esperanzas de que se resolviera el conflicto.

Y así, vemos que, a pesar de que ayer noche se declaró la huelga, el ministro de Fomento perdía el tiempo lastimosamente en el banco azul escuchando la discusión del presupuesto del ministerio de la Guerra.

Y, una vez entablado el conflicto, viene hoy a la Cámara el ministro de Fomento y nos pide que se suspenda este debate.

Es evidente—añade—que existe un contacto entre Gobierno y Compañías. (Grandes rumores.)

Por eso no podemos atender el requerimiento del Gobierno.

No podemos atender el requerimiento porque hemos visto que las Compañías han cerrado oficinas y talleres, impidiendo que trabajasen los obreros que querían hacerlo.

Lo primero que debía haber hecho el Gobierno es levantarse a manifestar que había tomado las medidas necesarias para que el tráfico no quedara interrumpido.

Cuando vemos que el país va a sufrir una conmoción tan honda no podemos callarnos.

Consideramos nosotros que se trata de una maniobra tenebrosa, y mientras no veamos que vosotros les salís al paso a las Compañías, no contad con nosotros ni para la aprobación de los presupuestos ni para nada. (Grandes rumores.)

No se trata de una huelga ferroviaria, sino de una confabulación de las Compañías.

El Sr. ALCALA-ZAMORA: Es un delito de rebelión.

El Sr. SABORIT: Que se les forme Consejo de guerra.

El Sr. ALCALA-ZAMORA: Con mucha más razón que el que se os formó a vosotros.

El Sr. CIERVA: La presente huelga tiene responsabilidades mucho mayores, porque son personas de alta posición social las que la dirigen.

¿Qué medidas ha tomado el Gobierno contra los provocadores de la huelga?

Pensad que el país se ha dado cuenta de que existe una íntima relación entre el Gobierno y las Compañías; que la opinión se da cuenta de que en el mismo banco azul hay consejeros de las Compañías. (Grandes rumores.)

No hay derecho a sentarse en el banco azul cuando se está al servicio de las Compañías. (Aplausos de los ciervistas.)

Es necesario que el Gobierno dé satisfacción inmediata a las aspiraciones que sean legítimas de los obreros; es necesario que se incaute el Gobierno de las líneas ferroviarias, y es necesario también que se juzgue a las Compañías y que se les aplique la sanción que merecen.

Mientras esto no se haga, yo opondré todos los medios reglamentarios a la obra que os habéis propuesto.

Si persistís en vuestra conducta, las sanciones popular e histórica quizá logren en España la revolución que no han logrado las repeticiones extranjeras. (Grandes rumores.)

España no puede continuar siendo una colonia de unos cuantos capitalistas y unos cuan-

## CONGRESO

Ayer votó el Congreso la aplicación de la "guillotina" para la aprobación de los presupuestos.—La huelga ferroviaria.

El Sr. Cierva presenta una proposición incidental pidiendo que se castigue a los culpables de la huelga.

Se abre la sesión a las tres y media.

Preside el Sr. Sánchez Guerra.

En el banco azul, el ministro de Fomento.

Bastante animación en escaños y tribunas.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

### Lahuelga ferroviaria

Continúa el debate sobre la interpelación del Sr. Cierva sobre la huelga ferroviaria.

El ministro de FOMENTO propone a la Cámara que se suspenda este debate.



tos políticos, confabulados con ellos. (Aplausos de los ciervistas.)

El presidente del CONSEJO le contesta, diciendo que el discurso del Sr. Cierva es esencialmente político.

Dice que el Gobierno que preside es un Gobierno parlamentario, que podrá ser vencido pero que no huye del Parlamento. (Risas en las izquierdas.)

Por eso ha traído el Gobierno el proyecto de elevación de tarifas al Parlamento, deseando que la solución de este conflicto sea obra de todos.

Niega que el Gobierno haya tenido complicidad ninguna en este conflicto, y afirma que el Gobierno mantendrá los fueros del Poder público.

Dice que el conflicto ferroviario no es de hoy, sino que existe desde hace ya mucho tiempo. Tampoco es privativo de España. Existe en todos los países, y en todos ellos se resuelve de la misma manera que pretendemos resolverlo nosotros.

#### Escándalo formidable

El Sr. DATO se levanta a hacer uso de la palabra, y de los bancos de las izquierdas salen expresiones que dan lugar a una escena violenta.

Los diputados conservadores increpan ruidosamente a los socialistas. El Sr. Menéndez, agitando el bastón se pone en pie, y el escándalo adquiere entonces caracteres de verdadera gravedad.

Los Sres. Silvela, Fournier, Lazaga y otros intentan lanzarse al hemicycle, con los bastones enarbolados.

Los diputados socialistas dirigen a los de la mayoría gritos y amenazas.

El Sr. Sánchez Guerra, en pie, reclama insistentemente orden.

Por fin, después de largo rato de confusión indescribible, se consigue que los diputados vuelvan a los escaños.

El Sr. DATO: Los diputados de la extrema izquierda no dan pruebas de su liberalismo al no dejar oír.

No recuerdan el respetuoso silencio con que oímos nosotros de sus labios cosas que repugnan a nuestros sentimientos.

Y sin respeto no puede haber deliberación. Deseo ardientemente, tanto como el que más, que de estos bancos conservadores no salgan sino voces de concordia.

Por desgracia para mí y mis amigos, quizá tenga que exponer algo que no sea así.

Cuando surge un conflicto de orden público, el partido liberal conservador siempre se coloca al lado del Gobierno, y eso hace en esta ocasión.

Sean los que quieran los responsables de la huelga, tienen nuestra condenación, y estamos con el Gobierno para que se les aplique la sanción oportuna.

Defenderemos toda Empresa de nuestro país, por estimar legítimos sus intereses, sin que lleguen hasta mí por ello conminaciones de esos bancos.

Yo he tenido el honor de pertenecer a un Consejo de Administración cuando no pensaba ocupar altos cargos políticos y, por lo tanto, no se cotizaba mi influencia.

Cuando mis amigos echaron sobre mí la carga pesada de dirigirles, dejé el cargo en seguida. (Interrupciones de los socialistas y protestas de los conservadores.)

Cánovas y Sagasta prestaron sus consejos a Compañías ferroviarias. (Nuevas interrupciones de los socialistas.)

Y esos dos patriotas estimaron que con ello no faltaban a su deber.

Nosotros, en el magno problema de la elevación de las tarifas ferroviarias, no hemos dado opinión definitiva.

Lamenta que no se discutan ese y otros asuntos urgentes con la celeridad debida.

En cuanto se logre la normalidad, entonces será el momento de residenciar al Gobierno.

Pero lo que se impone es el interés nacional, y en circunstancias como éstas hay que dejar al Gobierno libertad de acción.

#### ORDEN DEL DIA

##### La aplicación de la "guillotina"

El señor PRESIDENTE expone que el día de hoy es excepcional, porque se tiene que aplicar el artículo 112 del reglamento.

Hay que ir ahora a la votación o habrá desaparecido el artículo 112.

Comprendo la situación de la Cámara, pero mi deber me impone hablar como lo hago.

El presidente ha demostrado su transigencia y acatamiento a la realidad.

El Gobierno también lo ha demostrado.

Debe, pues, irse a la votación, y si se quiere proseguir hoy este debate, puede hacerse en la prórroga de la sesión.

Estima como un alto honor presidir el Parlamento, pero con todas sus prerrogativas. (Muy bien. Los socialistas gritan, y de la mayoría salen voces: ¡A votar! ¡A votar!)

Es de necesidad votar, porque lo ha acordado la Cámara.

Y el señor presidente impone orden a los socialistas, y se empieza la votación nominal.

Se vota la propuesta del Gobierno para que se aplique el artículo 112 del reglamento al dictamen sobre el presupuesto de gastos de todos los departamentos y el de ingresos, dando por terminado el debate el día 7 de abril próximo, y el día 9, el relativo al articulado.

Por 210 votos contra 100 queda aprobada la propuesta citada.

Se votan definitivamente varios proyectos de ley relativos a créditos extraordinarios, y los dictámenes relativos a las Obligaciones generales del Estado y presupuestos de la Presidencia, Estado y Gracia y Justicia.

#### El presupuesto de Guerra

Continúa la discusión del presupuesto del ministerio de la Guerra.

El Sr. BARCIA se dirige al presidente para decirle que, dada la gravedad del problema ferroviario, se aplaza la discusión del presupuesto de Guerra.

El PRESIDENTE le contesta, diciendo que es necesario cumplir el reglamento, discutiendo ahora el presupuesto, que tiempo quedará luego para discutir la huelga ferroviaria.

Ofrece hacer todo cuanto de él dependa para adelantar, sin faltar al reglamento, el momento en que haya de reanudarse la discusión de la huelga ferroviaria.

El Sr. BARCIA termina el discurso que comenzó en la tarde de ayer.

El Sr. PASCUAL, de la Comisión, le contesta.

El PRESIDENTE suspende el debate y anuncia que se va a reanudar el debate de la interpelación del Sr. Cierva sobre el aumento de tarifas ferroviarias.

El conde de ROMANONES se levanta a hablar para decir que el artículo 112 ordena que una vez aprobada su aplicación las sesiones sean de seis horas y que las cuatro últimas se dedicarán al orden del día.

Se extraña de que, a las dos horas de aprobarse la aplicación del artículo 112, se infrinja el reglamento, dedicando la sesión a hablar de la huelga ferroviaria.

El PRESIDENTE advierte al conde de Romanones que si hubiera asistido a la primera parte de la sesión hubiera visto que éste era el deseo de toda la Cámara. Por ello no ha tenido inconveniente en obrar como lo ha hecho, aun exponiéndose a las censuras del conde de Romanones.

El Sr. PRIETO formula algunas observaciones a la conducta del presidente, en lo que se refiere a la votación de la "guillotina".

El Sr. CIERVA rectifica.

Dice que el jefe del Gobierno no ha hecho otra cosa que lamentarse de que no se haga justicia al Gobierno.

Sin embargo, él tiene que decir al Gobierno que las censuras a él dirigidas son injustas, ya que los augurios que se le hicieron en la tarde de ayer han sido cumplidos hasta el extremo de que no salen ni siquiera los trenes expresos.

Recuerda que en 1917 se produjo una huelga ferroviaria, que algunos calificaron de revolucionaria; pero que otros opinan que no tuvo carácter revolucionario. A los pocos días de aquella huelga quedaron extirpados de los servicios 6.000 obreros.

Y la Compañía, que usó de tanto rigor, lanza ahora a sus obreros a una huelga.

Y esto es lo que yo he querido exponer a la consideración de la Cámara, para que ésta juzgue de la rectitud de mis intenciones.

Comprende que el Sr. Dato no quiera votar en contra del Gobierno. Yo quisiera que todos coincidiéramos para que nuestra coincidencia diera al Gobierno el impulso suficiente para dar solución al conflicto.

El Sr. ALBA: Quiere producirse con serenidad, ya que ella es muy necesaria, dada la trascendencia del asunto que se debate.

Recoge palabras del Sr. Cierva respecto a la actitud de los jefes parlamentarios, para que las tarifas ferroviarias fuesen hechas por Real decreto.

El Sr. CIERVA: En el telegrama que yo recibí en Murcia se hablaba de varios jefes parlamentarios, sin citar cuáles.

El Sr. ALBA: Me conviene hacer constar esto, porque yo quiero que todos mis actos puedan ser examinados con toda claridad.

Recuerda que estando en el Poder el Gobierno nacional, el Sr. Cambó, ministro de Fomento, hizo una exploración entre los compañeros de Gabinete para ver qué solución podría darse al problema ferroviario. Y yo fui el primer ministro que le anunció que no podía resolverse por Real decreto. Conste, pues, que yo he querido siempre que este pleito se sustanciara en el Parlamento.

Participa del convencimiento común que la huelga ferroviaria está dirigida por las propias Compañías. Y esto es una realidad que conocemos todos los que hemos oído a las Comisiones de obreros.

Y esta afirmación tiene un valor, que el Gobierno no puede desconocer ni negar.

Lee unas manifestaciones del gobernador de Barcelona, en la que este funcionario afirma su creencia de que la huelga está preparada por las Compañías.

Y ante este movimiento no puede permanecer indiferente el Gobierno, porque si la maniobra de las Compañías queda impune, el Gobierno no tendrá autoridad para imponerse a otros movimientos huelguísticos.

Recuerda que él ha sido ministro en dos ocasiones en que se anunciaban huelgas ferroviarias.

Yo vi entonces cómo se acercaban al Gobierno, apenados, los directores de las Compañías. Y ahora veo cómo estos mismos directores de Compañías que antes se mostraban tan compungidos ante el anuncio de la huelga, se acercan ahora al Gobierno con la sonrisa en los labios.

Lo menos que puede hacer el Gobierno es

invitar al fiscal del Tribunal Supremo para que depure las responsabilidades de esta huelga.

Respecto a la proposición del Sr. Cierva, que dice que a pesar de la opinión personal que acaba de exponer, no cree prudente que la Cámara declare desde luego que las Compañías son las provocadoras de la huelga. Yo así lo creo; pero no puede tomarse este acuerdo sin escuchar a los acusados. Por esto me parece mejor lo propuesto por el Sr. Saborit, esto es, que se forme una Comisión parlamentaria encargada de estudiar los factores que han determinado la huelga.

Cree que la Cámara no tendría inconveniente en votar una ley de un solo artículo facilitando a las Compañías la cantidad necesaria para atender a las reclamaciones del personal.

Lo que no puede, lo que no debe hacerse, dada la complejidad de intereses ligados con ello, es conceder el aumento de tarifas por decreto.

Opina que, dada la gravedad de las actuales circunstancias, todas las fracciones políticas deben estar al lado del Gobierno. El continuará prestándosela, porque entiende que, por muy graves que sean los males actuales, lo sería aún mucho más el que en estos momentos significaría una crisis política.

El Sr. AYUSO interviene. Dice que el conflicto ferroviario tiene más carácter de "lock-out" que de huelga. Como está demostrado que las Compañías son las que han provocado la huelga, el Gobierno no debe hacer otra cosa que incautarse de las líneas ferroviarias.

El Sr. DOMINGO cree que antes de seguir discutiendo debería decir el Gobierno si es cierto que ha encontrado una solución al conflicto, como oficiosamente se ha dicho. Si ello es cierto, ¿en qué consiste la solución? Necesita también saber si una vez aprobada la "guillotina", puede discutirse algún otro proyecto que no sea el de presupuestos. Porque el tema que, una vez aprobados éstos, se cierre el Parlamento y se conceda la elevación de tarifas por decreto.

Alude a las declaraciones del gobernador de Barcelona leídas por el Sr. Alba, y dice cómo no ha precedido a la detención de los directores de las Compañías. Hace pocos días se alababa este mismo gobernador de haber encarcelado a unos cuantos obreros porque, según dijo, preparaban una huelga de tranvías. ¿Con qué autoridad continúa el gobernador en Barcelona?

Todo el país se da cuenta de que esta huelga la han preparado las Compañías con la complicidad del Gobierno.

El país se da cuenta de que, para los de abajo, todo son rigores, y para los poderosos, todo son complacencias.

Por eso todas las violencias que los de abajo tengan contra vosotros y contra el jefe del Estado tendrán en estos actos vuestros su más fuerte justificación.

El Sr. ALCALA-ZAMORA dice que desde el día 12 se viene repartiendo entre los ferroviarios una circular de las Compañías, sin pie de imprenta, en la que se ofrece a los empleados unos aumentos en sus sueldos si el proyecto de tarifas ferroviarias se aprobaba tal y como salió del Senado.

Y esto es una conación al Gobierno y al Parlamento.

Y yo sostengo que esto es un delito de rebelión, mucho más grave que el cometido en 1917, porque se trata de Compañías concesionarias de servicios públicos.

Anuncia que votará, sin salvedades de ninguna especie, la proposición del Sr. Cierva.

Expone la necesidad de que cuando se discuta el proyecto de aumentos de tarifas se halle en el banco azul un Gobierno que no haya sido sorprendido, como el actual, por sucesos como el de la Indole que se está discutiendo.

El Sr. SABORIT dice que los socialistas votarán en favor de la propuesta del señor Cierva.

Pero es necesario, Sr. Cierva, que diga su señoría si está conforme también con que la Cámara tome el acuerdo de que no permitirá que se pueda elevar las tarifas por decreto.

El Sr. CIERVA: Claro está que sí.

El Sr. PRIETO recuerda que el Sr. Alba pedía justicia.

Pues bien, Sr. Alba, el ministro de Instrucción pública está demás en el banco azul. Porque este Gobierno no hará justicia, porque se lo impiden los grandes intereses de las Compañías.

No continuemos la farsa, Sr. Alba. Nosotros no podemos tener confianza en este Gobierno, compuesto por consejeros de Compañías.

El Sr. ALBA dice que su compromiso con el Gobierno no se refiere a otra cosa que el presupuesto.

Una vez cumplido éste, tendrá derecho el Sr. Prieto a formular acusaciones como la que acaba de formular, si es que más actos no responden a mis palabras.

El Sr. VILLANUEVA dice que el deber de los partidos gubernamentales es prestar asistencia a los Gobiernos, concediéndoles las treguas que precisen para la solución de conflictos como el presente.

No creo en la eficacia de las informaciones parlamentarias. A pesar de ser muy respetables las opiniones expresadas esta tarde, no puede aceptarse que la Cámara acuerde que las Compañías han provocado la huelga.

El Gobierno debe hacer actuar rápidamente el ministerio fiscal.

El Sr. PRIETO: Pues, a lo menos, tendrá que pedir cien suplicatorios.

El Sr. VILLANUEVA: Sería inútil. Ya sabe su señoría la suerte que corren.

Se muestra conforme en que se tome el acuerdo de que no pueden elevarse las tarifas ferroviarias.

Lamenta que se haya censurado de la manera que se ha hecho a los políticos que son consejeros de Compañías.

Yo he sido ministro de Fomento, y puedo decir que nunca he sentido presiones por parte de ninguno de los políticos consejeros.

Es lamentable, pero lo es mucho más aún que compartan estas censuras personas que llevan apellidos ilustres.

El marqués de VALDERREY le interrumpe.

El Sr. VILLANUEVA: Por su señoría y por otros lo digo.

El marqués de VALDERREY: Ya habíamos de los negocios de Pinto.

El Sr. VILLANUEVA: Puede usted hablar cuando quiera.

Lo que yo digo es que se puede ser consejero de Compañías y ser al mismo tiempo político. Yo no lo soy de ninguna. Pero creo que lo pueden ser los demás.

El Sr. PEDREGAL anuncia que los reformistas votarán en favor de la proposición.

El Sr. TEJERO, por los republicanos, se pronuncia también en favor de la proposición.

El Sr. ARTINANO intenta explicar otra proposición que se ha presentado.

El PRESIDENTE le advierte que no le ha concedido la palabra nada más que para que hable sobre la proposición del Sr. Cierva.

El conde de ROMANONES dice que no puede votarse la proposición del Sr. Cierva sin que el Gobierno nos diga cuál es la situación actual del conflicto.

Dice que todos los indicios condenan a las Compañías.

Confirma lo dicho por el Sr. Cierva de que se dijo que, si el Sr. Gimeno salía del Gobierno, se establecería inmediatamente la huelga. Pero dimitió el Sr. Gimeno y no estalló la huelga, estallando en cambio ahora.

Dice que, por lo mismo que el él tuvo que someterse a dar el aumento de tarifas de 15 por 100 por decreto, es completamente contrario a que se conceda un nuevo aumento por decreto.

El Sr. GARCIA QUIJANO dice que la minoría tradicionalista votará en favor de la proposición.

El marqués de FIGUEROA dice que ellos no pueden atribuir la culpa de la huelga a las Compañías, porque ignoran si la tienen o no.

El PRESIDENTE pregunta al Sr. Cierva si retira la proposición.

El Sr. CIERVA dice que no tiene por qué retirar la proposición, ni siquiera modificarla, porque cree que ha traído a la Cámara un estado de opinión; esto es, de que la huelga la han provocado las Compañías ferroviarias.

Se muestra conforme con que se acuerde que no podrán ser elevadas las tarifas por decreto.

El Sr. BERTRAN Y MUSITU anuncia que los regionalistas se abstendrán de votar.

El presidente del CONSEJO dice que el Gobierno ha oído la opinión de los diversos sectores de la Cámara sobre la licitud de la huelga.

Respecto a la huelga, no tiene nada que añadir a lo ya manifestado por el Sr. Alba (Grandes rumores de las izquierdas.)

El conde de ROMANONES no se explica la actitud del jefe del Parlamento.

El presidente del CONSEJO dice que se están realizando gestiones para solucionar el conflicto, y el Gobierno espera que mañana se reanudaré el tráfico.

El Sr. SABORIT advierte que la proposición que se discute tiene una parte que se refiere a exigir responsabilidades a los culpables. Y desea saber si los que voten en contra de la proposición votan en contra de la petición de que se castigue a los culpables.

El PRESIDENTE: En las proposiciones no se vota nada más que el texto de las mismas.

El Sr. ALBA explica que él está conforme con esta última parte de la proposición, y cree que toda la Cámara la votará. Lo que no puede votar es aquella en que la Cámara acuerda que han sido las Compañías las provocadoras de la huelga, ya que no hay elementos de juicio suficientes para afirmarlo. Tampoco puede votar la que se refiere a la incautación, porque carecemos de un organismo apropiado para ello.

En votación nominal queda desechada la proposición por 131 votos contra 63.

El Sr. ARTINANO pide que se lea una proposición que ha presentado.

El PRESIDENTE: En el momento mismo en que la Cámara acaba de pronunciarse sobre una proposición, no puede leer otra con un texto parecido.

El Sr. ARTINANO: ¿En qué artículo del reglamento se basa su señoría?

El PRESIDENTE: ¿Se levanta la sesión?

Erán las diez menos diez minutos.

Debe usted anunciarse en

EL FIGARO

No hay anuncio caro si es eficaz



# LO QUE DICE LA PRENSA

De Madrid

El anticipo reintegrable.—Las dos opiniones

Se congratula «El Liberal» de que la Comisión de Presupuestos haya rectificado su criterio respecto del anticipo reintegrable a la Prensa, en estos términos:

«Hubo empate en la votación anterior, a la que dejaron de asistir algunos señores diputados, ignorantes de lo que se tramaba. Esta circunstancia fue aprovechada por los conjurados contra la Prensa independiente para mejor asegurar el golpe preparado, falseando el espíritu y la letra de la ley y arrojándose unas facultades de que la Comisión parlamentaria carece, según hemos cumplidamente demostrado en artículos anteriores.

Recontados los enemigos del anticipo creyeron poder dar la batalla y salir victoriosos. La circunstancia del empate les hizo desconfiar por sus ilusiones abajo. Después de ese primer fracaso ya nadie dudó de que la maniobra estaba abortada y sus autores en evidencia. Efectivamente, a la nueva reunión no dejaron de asistir quienes, desligados de compromisos, podían hacer inclinar el fiel en el sentido de lo legal y lo justo. Y aunque los conjurados se mantuvieron en sus posiciones de hostilidad fueron al fin vencidos por la mayoría.»

En cambio «La Libertad» protesta contra el acuerdo último, que dice que quedará en la historia de las prácticas parlamentarias como modelo de discusiones escandalosas.

«Para decidir el empate—dice—habido el sábado en la maniobra de revocación que por mandato del jefe de su jefe intentaron los rivales, acudieron, en clase de refuerzo, otros cuantos diputados del conde de Romanones, quien no olvida su significación liberal, bien demostrada cuando aconsejó al Rey que diese el Poder al Sr. Maura con todas sus consecuencias, y acude a amparar esas consecuencias siempre que es menester.

Y el empate se decidió gracias a eso y a que se abstuvieron de votar los Sres. Montes Jovellar y Montes Castillo, mauristas de los simpatizantes con el clericalismo. Pero se decidió por un solo voto, pues a favor de que permaneciese firme el dictamen suprimiendo esa ruinosa sangría de millones se pronunciaron representantes de los partidos socialista, republicano, conservador, alista, democrata y maurista puro. Esto es, que desean que continúe el monopolio inhumano de la gente del Sr. Sr. Cierva, con el apoyo de sus compañeros los romanonistas y opinan que debe cesar, por dignidad y por decoro, los representantes de todos los demás partidos de la política española.»

## Doña Faustina Peñalver y Fausto

falleció el día 24 de marzo de 1916

habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Sus hijos, los excelentísimos señores marqueses de Amboage; nietos, hermana, doña María Ramona, y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y tenerla presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren hoy 24 en la iglesia de San Pascual, capilla del Santo Cristo de la Salud, iglesia de Jesús, María Auxiliadora (Salesianos), en los Padres Capuchinos de El Pardo; el 25 en el Salvador y San Nicolás (plaza de Antón Martín), y el 31 en la parroquia de San José, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicha señora.

Los excelentísimos e ilustrísimos señores Nuncio de Su Santidad y Obispos de Madrid-Alcalá y de Sión han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

### La huelga ferroviaria.

Respecto a la huelga ferroviaria, «Diario Universal» dice que el Gobierno se muestra optimista y confía en que no tendrá la gravedad que quieren sus incitadores.

«Por nuestra parte—dice—, deseamos muy sinceramente que el Gobierno acierte en esta ocasión más que en otras; los caracteres de la huelga planteada ahora dan al conflicto una particular gravedad, y le colocan, desde luego, entre los excepcionales. Con más razón y con más fuerza que otras veces, y siempre las hemos tenido grandes en casos análogos, hemos de desear ahora la solución del conflicto.

El hecho mismo de que la huelga tenga un carácter general habrá de ser tomada como un síntoma muy significativo, sobre todo después de las declaraciones hechas anteaer y ayer en el Congreso por las minorías de la extrema izquierda. El Gobierno, y con él los diversos partidos, deben estudiar ese síntoma y fijarse en cual puede ser la trascendencia de él.»

Señala «La Epoca» como causa de lo que ocurre hoy con los ferroviarios el Real decreto del mes de abril del pasado año del conde de Romanones, estableciendo la jornada máxima de ocho horas, pues ya entonces las Compañías de ferrocarriles advertieron que ellas no podrían luchar con el formidable aumento de gastos que ellos les representaba.

El Gobierno, en vez de hacer caso de aquella advertencia, afirmó, por el contrario, que también la industria ferroviaria había de someterse a aquel Real decreto, y para buscar la fórmula de cumplir se constituyeron los Comités paritarios; y a la vez, en el último trimestre del pasado año, el Gobierno procuró mermar los medios de las Compañías para hacer frente a esa obligación, imponiéndoles unas tarifas especiales por debajo de las que resultaban, aumentando el 15 por 100 sobre las vigentes a la fecha del Real decreto del marqués de Cortina.

«Es decir, que—según el colega conservador—el Poder público, que aumentaba las obligaciones, que apadrinaba, además, todas las reclamaciones contra las deficiencias en los servicios, en gran parte ocasionadas por la penuria financiera de las Empresas, reducía virtualmente al 10 por 100 aquel aumento del 15 que se había autorizado sobre el precio de los transportes, tal como estaban tarifados en la fecha que se tomó por punto de referencia.

# NOTICIAS MILITARES

Nuestra acción en Marruecos.—Un incendio reduce un campamento a cenizas.—Noticias oficiales

Según comunica el alto comisario, en la posición de Horreira, de la zona de Ceuta, a consecuencia de una chispa desprendida de la cocina se incendiaron las barracas que se construían para alojamiento de la guarnición, propagándose, como consecuencia del viento reinante, al resto del campamento, que ardió en totalidad, pudiendo ser retirado casi todo el armamento y municiones, sin daño de la guarnición; pero con la exposición consiguiente.

### Sufragio por sor Isabel Villalba

En la capilla reservada de Santa Teresa en la iglesia parroquial de San José de esta corte, se celebrarán el jueves próximo misas en sufragio de sor Isabel Villalba y Riquelme, hermana del ministro de la Guerra, Comendadoras de Santiago en Toledo.

El cardenal arzobispo de Toledo y el obispo de Sión, han concedido indulgencias a los que asistan a estos sufragios.

### Personal

Matrimonios.—Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Caballería D. Eduardo González Campillo y al teniente D. Fernando Sigler Martínez.

Clasificaciones.—Ha sido nombrado apto para el ascenso el coronel de Caballería don Pedro Areal Rodríguez.

Destinos.—Queda sin efecto el destino del comandante de Estado Mayor D. Román López, a la Capitanía general de Canarias, y destinando en sustitución de éste al de igual clase D. Miguel Tapia.

Licencias.—Se concede licencia para el Extranjero al oficial tercero de Oficinas Militares D. Domingo Nieves.

Reserva.—Pasa a la reserva el coronel de Infantería D. Diego Estrada Pérez.

Concurso.—Se anuncia a concurso una vacante de capitán de Artillería en la Maestranza de Madrid.

### Fallecimiento

Ha fallecido en esta corte el comandante de Ingenieros D. Adolfo San Martín y Losada, hermano de nuestro querido compañero don Eduardo, redactor militar de «El Debate».

Era un militar pundonoroso, que tenía una brillante hoja de servicios y contaba con el afecto de sus jefes y compañeros por las dotes personales que le adornaban.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la distinguida familia del finado, y muy particularmente a nuestro buen amigo D. Eduardo San Martín.

### NOVELAS CORTAS

FOLLETÍN DE «EL FIGARO» (40)

## EL SECRETO DEL CADALSO

POR

VILLIERS DE L'ISLE ADAM

(Traducción de E. Torralva Bec)

Y como si el destino hubiera querido subrayar con una especie de ironía la cifra de aquella fecha regida, cuando el embajador de París preguntó a su interlocutor cuántos días acordaría de suspensión de hostilidades, el canceller dió esta respuesta oficial:

—Veintiuno, ni uno más...

Entonces, oprimido el corazón por la arraigada ternura que se siente por la tierra natal, el rudo orador de las mejillas hundidas, de la severa máscara, bajó la cabeza temblando. Dos lágrimas puras como las que vierten los niños ante su madre agonizante, brotaron de sus ojos, entre sus pestañas, y rodaron silenciosamente hasta las coyunturas crispadas de sus labios. Porque si hay una ilusión que hasta los más escépticos en Francia sienten palpar con su corazón, de repente, ante las antípodas del extranjero, es la patria.

La noche empezaba, encendiendo la primera estrella.

Rojos resplandores, seguidos del rugir de las piezas de sitio y el lejano crepitar

del fuego de los batallones, surcaban a cada instante el crepúsculo.

Solo en aquella memorable sala, después de un glacial cambio de saludos, nuestro ministro de Negocios extranjeros estuvo pensando durante algunos instantes... Y sucedió que en el fondo de su memoria surgió en seguida un recuerdo, que las concordancias notadas ya confusamente por él hicieron extraordinario efecto en su espíritu.

Era el recuerdo de una historia turbia, de una especie de leyenda moderna que acreditaban testimonios, circunstancias, y en la que él mismo se encontraba extrañamente mezclado.

En otro tiempo, hacía largos años, un desgraciado de origen desconocido, expulsado de una aldea de la Prusia sajona, apareció cierto día del año 1832 en París.

Allí, explicándose apenas en nuestra lengua, extenuado, desarraigado, sin asilo ni recursos, había osado declarar no ser otro que aquel... cuya cabeza augusta había sido cortada el 21 de enero de

1793 en la plaza de la Concordia por el hacha del pueblo francés.

A favor, decía, de un acta de defunción cualquiera, de una oscura sustitución, de un rescate desconocido, el Delfín de Francia, merced a la consagración de dos gentilhombres, se había escapado positivamente de los calabozos del Temple, y el real evadido era él. Después de mil peripecias y mil miserias, acabó por ser justificada su identidad. No habiendo encontrado en su capital más que un camastro de caridad, aquel hombre, a quien nadie acusó de demencia, sino de embuste, había del Trono de Francia como heredero legítimo. Abrumado por la persuasión, casi universal, de la impostura, aquel personaje, a quien nadie daba oídos, rechazado de todos los territorios, fué tristemente a morir el año 1845 a la ciudad de Delft, en Holanda.

Se hubiera dicho, al ver aquella faz muerta, que el destino había gritado:

—¡Eh, tú, te golpearé con mis puños en el rostro hasta que no te reconozcas ni tu madre!...

Y he aquí que, cosa más sorprendente aún, los Estados generales, con el asentimiento de las Cancillerías y del Rey Guillermo II, concedieron de pronto a aquel enigmático transeunte los funerales de honor de un príncipe y aprobaron oficialmente que sobre su losa sepulcral se inscribiera este epitafio:

«Aquí yace Carlos Luis de Borbón, duque de Normandía, hijo del Rey Luis XVI y de María Antonieta de Austria XVII de su nombre, Rey de Francia.»

¿Qué significaba esto?... Aquel sepulcro, mentis dado al mundo entero, a la Historia, a las convicciones más seguras, se levantaba allí, en Holanda, como una cosa de

sueño, en la que ni se quería pensar demasiado.

Esta inmotivada decisión del extranjero no podía menos de agravar las legítimas desconfianzas; se maldecía su acusación terrible.

Fuera de ello lo que fuese, un día del pasado, aquel hombre de misterio, de angustia y de destierro, había ido a hacer una visita al ya célebre abogado, que debía ser, al presente, el delegado de la Francia vencida. Como un fantástico aparecido, había solicitado al orador republicano, confiándole la defensa de su historia. Y por un nuevo fenómeno, la indiferencia inicial, si no la hostilidad misma, del futuro tribuno, se habían disipado al primer examen de los documentos presentados a su apreciación. Inquieto de pronto, interesado, convencido (a tuertas o a derechas, no importa), Julio Favre había hecho suya esta causa, que había de estudiar durante treinta años y defender un día con toda la energía y los acentos de una viva fe. Y, de año en año, sus relaciones con el inquietante proscrito se hicieron cada vez más amistosas, tanto, que un día, en Inglaterra, donde el abogado había ido a visitar a su extraordinario cliente, éste, sintiéndose cerca de la muerte, le había hecho el regalo, en señal de alianza y de reconocimiento profundos, de un antiguo anillo flordelisado, del que se calló la procedencia original.

Era un solitario de oro. En un ancho óvalo central, orlado de rubíes, había sido grabado antes el blasón de los Borbones: «las tres flores de lis de oro sobre campo de azul».

(Continuará.)



## Ayuntamiento de Madrid



# Deportes y Turismo

DESPUES DE NUESTRAS CAMPANAS

## El alcalde nos habla del "Stadium de Madrid"

Desde el verano pasado, que dedicamos unas líneas al Ayuntamiento de Madrid hasta la fecha esta que lo recordamos, ha transcurrido velozmente el tiempo y ocurrido varias cosas que son de señalar.

Desde luego, podemos afirmar que ha principiado esa nueva era que augurábamos los optimistas, y que hoy empieza a ser comprendida la cultura física, pudiéndose decir muy bien que desde aquel tiempo a esta parte se ha dado un gran paso, pues los partidarios de los ejercicios físicos se han multiplicado y asisten miles de espectadores a los actos deportivos; en la Prensa, se impulsa entusiastamente este movimiento; nuestros políticos se van interesando por estos problemas, y en la práctica oficial, en la esfera legislativa, se aprecia muy bien el empuje dado a valor regenerativo tan importante. El ministerio de la Guerra ha creado la Escuela Militar de Cultura física en forma inmejorable, y dispuesto la celebración del primer Campeonato militar español; el de Instrucción pública ha roto el fuego de su departamento concediendo un crédito para lo de Amberes, y ahora nuestro Ayuntamiento nos la la sorpresa más importante.

Ayer, ante la mesa del alcalde, nos ampliamos la buena nueva. No solamente habrá un Stadium de Madrid, sino que éste será el eje de una política oportuna y adecuada. El Stadium será en principio de carácter eminentemente popular y altamente favorable a la infancia de la corte y a la juventud madrileña.

Aquí, donde casi el 50 por 100 de las defunciones son de niños, y donde tantos jóvenes se agotan y enferman, se va a poner el remedio. Este es el puesto en práctica por las capitales que se preocupan por la salud y regeneración de sus naturales, y es por tanto un remedio experimentado.

Esto escuchamos del alcalde. Al felicitarle como buenos madrileños por su proyecto de empréstito para reformas, nos hizo ver que eran obra del Ayuntamiento de Madrid, y así contestó a nuestro interrogatorio:

—Ha supuesto usted muy bien al pensar que no es lo proyectado una copia muerta. Ello responde a una orientación y a una idealidad, y ésta es general entre todos los amantes de Madrid.

Desgraciadamente, en la Prensa no siempre suele hacerse justicia al Ayuntamiento, y muy frecuentemente debiérase colaborar en cuantas cuestiones, cual como ésta, interesan grandemente al vecindario y a la Villa. El mejoramiento de Madrid es cosa que está a la vista, y los concejales de todos los partidos coinciden en el servicio de esta idea.

La orientación existente respecto al Stadium y al establecimiento de baños públicos podría sintetizarse así:

Como primer carácter del Stadium, será eminentemente popular. Al mismo tiempo, el de prácticamente educativo, y por último, el de la mayor eficacia deportiva y social.

—¿...? —Sí. Hoy día, la cultura física y los deportes son casi un privilegio de las clases acomodadas, y no asequibles para el pueblo. Este se va aficionando; pero los gimnasios son incompletos y escasos; las Sociedades deportivas, por falta de protección y defectos organizativos, no suelen dar facilidades, y por ello la necesidad de un Stadium popular, donde en gimnasios al aire libre y cerrados pueda educarse físicamente todo el que lo desee y donde ejercitarse en cualquier deporte puedan cuantos ciudadanos quieran.

Esté, en síntesis, será el Stadium de Madrid, con campos para todos los deportes populares, pistas para atletismo, piscinas y frontones, y todo ello dispuesto en forma que, como estos últimos, a un popular precio, e igual los baños, más los ingresos de los grandes actos y festivales, puedan heridamente bastar a su sostenimiento.

—No. Esto, como digo, es del Ayuntamiento de Madrid; hay en todas las ideas concejales entusiastas de la cultura física y a ellos se debe esta orientación. Mas... no es esto sólo lo más importante. El Ayuntamiento, como cosa municipal, tratará de obtener los mejores resultados del Stadium, persiguiendo los mayores beneficios para los niños de sus escuelas, y a este objeto organizará pequeños concursos infantiles culturales y deportivos. Destinará una parte de las graderías para que gratuitamente presencien los grandes concursos los niños mayores de las escuelas, y tratará de organizar un grupo escolar de anormales.

En éste podrán ingresar los niños defectuosos y contrahechos de los grupos; y no solamente recibirán la instrucción general que se da en todos ellos, sino que, tratados por especialistas en gimnasia médica, y con arreglo a sus defectos, puedan llegar a ser hombres regenerados, útiles a sí mismo y a la sociedad.

—¿...? —Sí; el Estado tendrá que iniciar en Instrucción pública su plan general de regeneración de la raza y de educación física; pero antes, como usted ve, se adelanta el Ayuntamiento madrileño; y aquí, en el Stadium, podría muy bien levantar su Escuela Superior de Cultura física, puesto que encontraría toda clase de elementos.

La cultura física del Stadium estará fundamentada sobre el reconocimiento médico, ficha fisiológica y tabla de ejercicios graduados, que con arreglo a su constitución se aconsejarán a cada ejercitante o deportista. También se organizarían cursillos modernos de educación física para el profesorado municipal, y como base para establecerla obligatoria en las escuelas.

—¿...? —Realmente, con amplio campo esta orientación, y llevada a la práctica en forma que no solamente se aprovechen las experiencias de fuera, sino que también sean posibles cuantas mejoras dicten nuestras propias enseñanzas, ya no se podrá decir con justicia que somos la excepción.

—¿...? —En cuanto al establecimiento de baños públicos en diversos sitios de Madrid, huelga decir que, aunque tardío este proyecto, llenará también una necesidad.

La escasez de viviendas, las condiciones pésimas de éstas en las barriadas obreras y todavía numerosas las casas que no tienen agua, son cosas que agudizan esta necesidad, que el Ayuntamiento se propone resolver con su plan. En verano, principalmente, son de imprescindible urgencia, y ello contribuirá a crear el hábito higiénico entre nuestras clases populares, que podrán lavar su cuerpo cuantas veces lo deseen y en todo tiempo. Ya en grupos escolares se acostumbra a los niños a los baños periódicos, y con una mínima tasa devolverán al Ayuntamiento lo invertido en la mejora.

Hasta aquí lo que nos dijo el Sr. Garrido Juaristi; bien podemos estar satisfechos. La vida y la salud de los ciudadanos deben ser amparadas por los organismos oficiales, y tiempo llegará en que podamos ver el beneficio que se ha hecho al pueblo de Madrid al iniciar esta orientación, que, afectando en primer lugar a los niños y a los jóvenes de la corte, contribuirá a la salud pública y al buen nombre de la capital de España.

Iniciadores con el alcalde de estos dos proyectos, tendremos al corriente a nuestros lectores de cuanto haya respecto al particular.

PERKUS

## EL PARTIDO DEL DOMINGO

### ATHLETIC, 3; MADRID, 2

Tarde espléndida, de verdadera primavera, y público numeroso, el de los buenos días, factores fueron que contribuyeron a la brillantez del partido celebrado el domingo último entre el Athletic Club y nuestro campeón del Centro.

El Athletic, no resignado a que el Madrid quede campeón, consiguió su propósito de vencer a los blancos, como demostrando correspondiente el codiciado título.

Jugaron bien a ratos y lo consiguieron a medias. El Madrid no presentó su completo, y ello es cosa que le salva en parte, pues algo de razón asistía a los rojiblancos al creerse mejores merecedores a ser campeones.

De todo, como en la célebre viña, hubo en el partido. Chispazos de buena combinación de los delanteros de ambas partes; constancia y trabajo por los medios de los dos equipos, y períodos sucios y aburridos con más abundancia.

Peris, en esto, sigue siendo el número uno. En el anterior partido se «dio» a golpes con Triana en pleno juego y ante todo el público, y en éste, sin llegar a tanto, no se quedó atrás. Espoliques y zancadillas, entradas de codo y exhibiciones de rodilla, resultaron un bonito entrenamiento para cuando tenga que marcar a Belauste en la primera semifinal.

Monjardín se ha contagiado con esta escuela, y sentimos que sea un buen discípulo de Peris, porque condiciones tiene para ser un buen jugador madrileño, digno sucesor del clásico juego que antaño tuvo el Madrid.

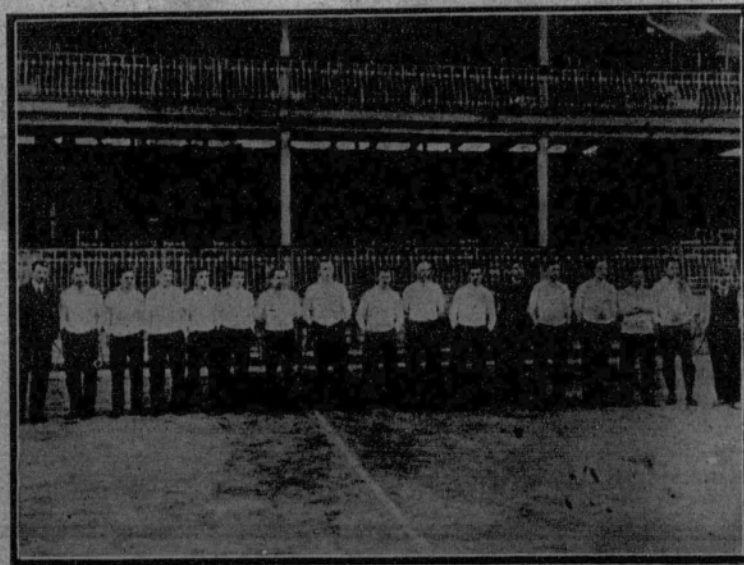
El Athletic fué el que marcó el primero en un afortunado avance. Hicieron en la segunda parte dos tantos más, uno de ellos de penal, y si nos demostraron que podían haber sido campeones. Pero... ¿por qué no lo hicieron antes?

El goal más bonito fué uno de los dos hechos por el Madrid, avanzando Muñagorri, centrando como De Miguel, el típico zaragozano, y recogiendo Víctor con un remate de cabeza bonito y colocado.

Y hasta el domingo que viene, que veamos al Athletic de Bilbao.

Para tener éxito en los negocios es indispensable anunciarse en EL FIGARO

## FOOTBALLISTAS CHECOS EN ESPAÑA



Juadores checoslovacos del Slavia, que han jugado varios e interesantes partidos con el Barcelona F. C.

## DEPORTISTAS MILITARES



Silva, el delantero centro del equipo de Húsares de Pavía, que inaugura hoy esta sección gráfica que dedicamos a los deportistas militares.

(Dibujo de F. de Pomés.)

## ALPINISMO

### El Campeonato de "skis"

Por fin ha sido celebrado brillantísimamente el Campeonato nacional de esquis, organizado por el incansable Alpino Español.

Entre los aficionados a los deportes de nieve ha despertado esta carrera gran interés, concurriendo a la misma 25 corredores de las distintas Sociedades de Madrid: Club Alpino Español, Peñalara, Deportiva Excursionista y Amigos del Campo.

El recorrido consistía en salir del Cerro de Valdemartín, pasando por el Refugio del C. A. E. de la «Maliciosa» y cumbre de la Guarrama, en descender al collado de las Guarramillas por su parte norte, hasta el prado.

Ante una concurrencia numerosísima, pues contamos infinidad de automóviles, motocicletas y personal de a pie, a las dos horas cincuenta y cuatro minutos y diez segundos pasó por la meta el primer corredor, que fué José Bravo, campeón de España en esquis por el año 1920 y ganador del trofeo real por el referido año. A continuación llegaron los siguientes corredores: Fernando Bárcena, José M. Fernández Lienesco, Juan V. Arche, Julián López, Santiago Salvador, Manuel Serrano, Aurelio Botella, Miguel Comin, Ricardo V. Arche, Enrique Marzal, Luis G. de Linares, Jaime Jecquier, Mariano Arenillas, Francisco Comin, Alvaro Iob, Cristóbal Valdés, Juan Hernández, Antonio Chavarri, José López, Francisco Buelo y Manuel Colás. En total llegaron 22 corredores, y a pesar de lo fortísimo del recorrido no hubo accidentes que lamentar.

En suma, un acierto más a los muchos que ya tiene en todas sus campañas el Club Alpino Español.

Para el domingo próximo, si la nieve lo permite, tendrá efecto el Campeonato nacional de saltos. Según todos los indicios promete ser interesantísimo.

## PEDESTRISMO

### Un candidato mallorquín

Los deportistas mallorquines tienen su candidato pedestrista. Piensan presentar su candidatura al Comité Olímpico, y tal vez sea probable que forme parte del grupo que ha de ir a la olimpiada.

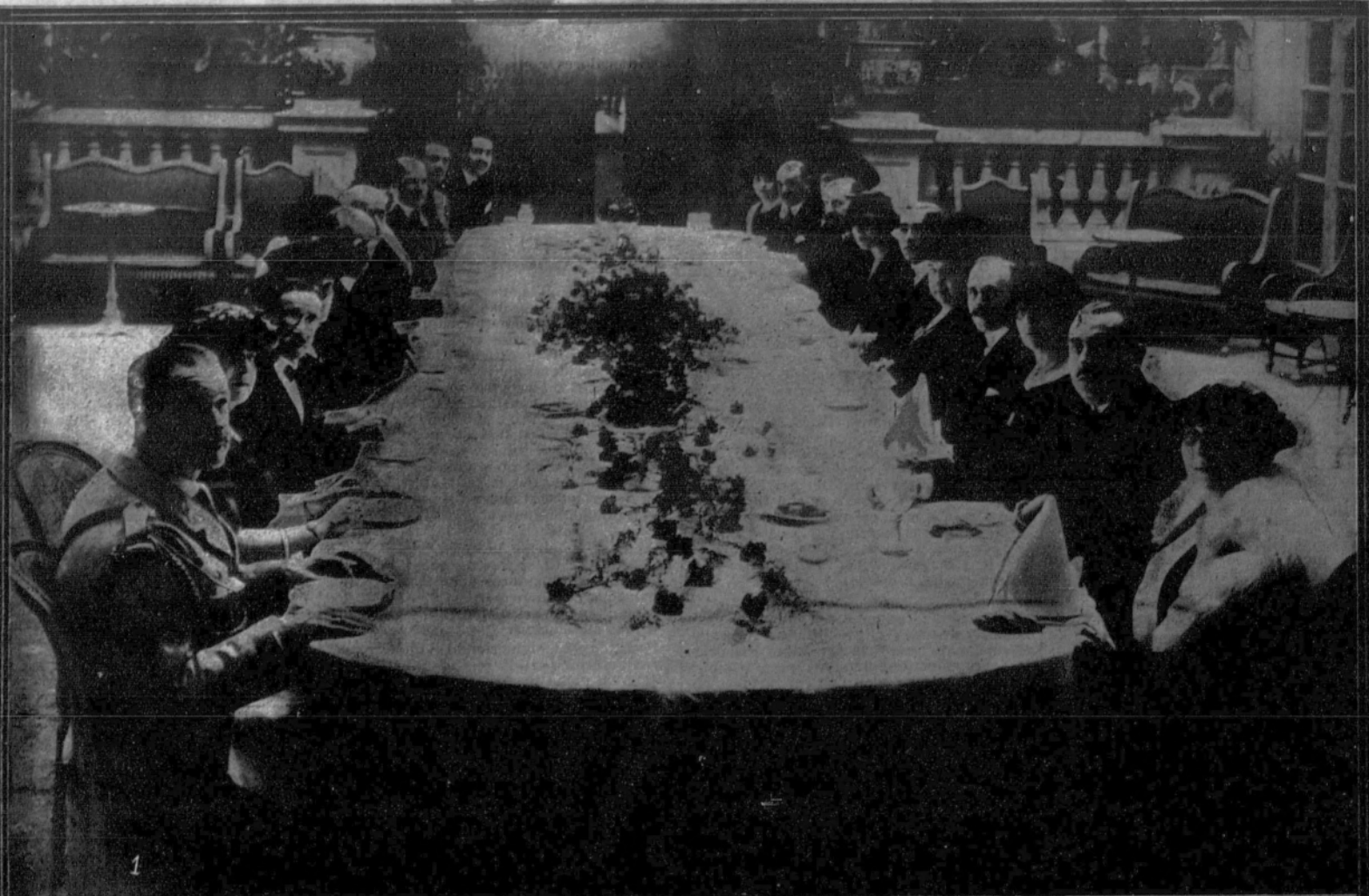
Este es el corredor Gost, que venció fácilmente al campeón catalán Prat, y su vestigio data desde 1915, en que, yendo de La Pobla a Alcedia, empleó treinta y tres minutos en los 10 kilómetros del recorrido.

En nuestra opinión, deberían presentar candidatos cuantas poblaciones deportivas haya en España, y quien sabe si donde menos se piensa, saltando la liebre, nos encontramos con un gran corredor más.

La candidatura de los deportistas de Palma debe ser tenida en cuenta, pero claro que también con todas las debidas garantías y sin ligerezas de ninguna especie.



# LA ACTUALIDAD EN MADRID



1



2

1. Banquete ofrecido ayer en el Hotel Ritz a los Sres. Dato y marqués de Lema, por haber sido condecorados con la gran cruz de Santiago da Espada, por el Gobierno portugués.—2. Acto de la jura de la bandera por los reclutas del regimiento de Covadonga, en el cuartel de la Montaña.