

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.

Toda la correspondencia referente
á anuncios y subcripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII

MADRID (Chamartín) 30 DE AGOSTO DE 1904.

NUM. 209.

Sumario.

Buenos ejemplos.—Nuestra fábrica de Electricidad.—Ferro-
carril de la Moncloa al Pacífico.—Urbanización: Nuestras
noticias.—Progresos de la decena.—Obras públicas: Cuerpo
nacional de ingenieros de caminos, canales y puertos. (Acta).
—Alcaldía Constitucional de Chamartín de la Rosa. (Comu-
nicación).—Resúmenes de ingresos y pagos verificados du-
rante el mes de mayo de 1904.—Anuncios.

BUENOS EJEMPLOS

Uno de los periódicos de provincias de más mérito es
el *Museo-Exposición*, de Alicante, revista de gran peso
intelectual.

De ella copiamos lo siguiente:

«El Certamen Escolar.

No puede negarse el lisonjero éxito que ha tenido el Cer-
tamen Escolar, organizado por la Junta provincial de Instruc-
ción pública y debido á la iniciativa de nuestro distinguido
amigo, el Ilmo. Sr. D. Juan Tejón y Marín, Presidente de la
referida Corporación.

Acudieron niños de las escuelas públicas de la Capital y de
los pueblos de Alcoy, Elche, Cocentaina, Crevillente, Dolores,
Aguas, Catral é Ibi, habiendo dado todos ellos muestras de
sus muchos adelantos y un testimonio público del valor del
Magisterio alicantino.

Componían el Jurado calificador personas tan ilustradas é
imparciales como el Sr. Tejón, D. Niceto Cuenca, D. Juan Ma-
chó Moreno, doña Amparo Hidalgo, D. Angel Bernal, doña
Ana Meléndez Arévalo, D. José Mas Bonmatí y el Jefe de la
Sección de Instrucción pública y Bellas Artes, nuestro querie-
do amigo D. Daniel Enriquez Palés. Dicho se está que el acier-
to y la justicia eran condiciones que no podían menos de es-
perarse de la respetabilidad del Tribunal.

Los niños y niñas verificaron tres actos, con gran lucimien-
to; escritos, orales y prácticos; merecieron la calificación de
sobresaliente, los niños: Rafael Samper, de la escuela del señor
Masia; Crescencio Soler, de la del Sr. Vilar; Angel Vicent, de
la de Dolores, á cargo de D. Francisco Gómez; José María
Martínez Sala y Francisco Gonzalez Domenech, de la cuarta
Sección de la Graduada, á cargo del maestro auxiliar Sr. Ma-
llo; José Arnau, de la escuela de Aguas, que desempeña el
Sr. Mas; Eugenio Margarit, de la Superior de Cocentaina, que
dirige D. Gaspar Mira, Ramón Sancho y Rafael Plá, de la
elemental de Alcoy, cuyo profesor es D. José Ribera Montes.

Y las niñas María Tonda y Francisca Corra, alumnas de
la cuarta Sección de la Graduada, á cuyo frente está doña
Amparo Real, y Enriqueta Guixot, cuya profesora es doña
Filomena Ayela.

También obtuvieron la referida nota, dos alumnos de la
escuela pública de Ibi, dirigida por D. Santiago González, y
otro alumno del Sr. Mallo y Sala, estos tres presentados por
sus profesores fuera de las condiciones de concurso, es decir,
sin opción á premio, y por consiguiente, no tomaron parte en
el examen para el campeonato.

Si lucidos y brillantes fueron los ejercicios que efectuaron
estos alumnos, conformes con los programas anunciados, mu-
chísimo más elevados estuvieron en el examen comparativo
llevado á cabo para determinar el Campeón de la provincia.
La seguridad y profundidad en los conocimientos, la habilidad
que algunos niños demostraron para derrotar y vencer á sus
contrincantes, la intención en algunas preguntas y hasta
las que se hicieron «de pega», prueban que los niños venían
hábilmente preparados y que sus conocimientos «no estaban
colgados con alfileres» y esto revela la gran competencia y el
trabajo de los dignos profesores.

Las niñas estuvieron tan iguales, que el Tribunal creyó más
justo y conveniente no adjudicar el Campeonato. No ocurrió
así en los niños, porque en los actos escritos y orales, primero,
y después en la lucha del Campeonato, resultó una gran figu-
ra infantil que causó verdadero asombro en cuantos presen-
ciaron los ejercicios.

El Campeonato por derecho de conquista se lo ganó en hon-
rosa y brillantísima lid, un niño de Alcoy, llamado Ramón
Sancho, discípulo aventajadísimo del profesor D. José Ribera
Monte.

Un niño pobre que debe á Dios dones de inteligencia muy
sobresalientes y á la naturaleza una figura interesante y sim-
pática; así es, que el fallo era evidente y el Tribunal falló con
la opinión de todos, dando el primer lugar del concurso
al que se lo había ganado. Dicho veredicto fué calurosamente
aplaudido y justamente celebrado.

El niño Ramón Sancho fué muy agasajado por el Tribunal
y el distinguido auditorio, que tributaron una ovación entu-
siasta al pequeño, y felicitaciones sin cuento al afortunado
Profesor.

El señor Gobernador telegrafió al instante al Alcalde de
Alcoy y al Excmo. Sr. Ministro de Instrucción Pública; al
primero, con encargo de que felicitara en nombre propio y en
el de la Junta al pueblo alcoyano y á la familia del campeón;
así como también, antes, habíase telegrafiado á todos los al-
caldes de los pueblos de donde procedían los niños sobresa-
lientes; cosa que nos ha parecido muy oportuna, porque con
ello se daba un día feliz á los venturosos padres de los aplica-
dos escolares y se estimulaba el amor de localidad, orgullo
muy natural y muy legítimo que en estos asuntos de enseñan-
za es muy conveniente despertar en nuestro país.

Terminado el Certamen, al domingo siguiente tuvo lugar
la distribución de premios entre los profesores concurrentes,
acto que también revistió solemnidad y en el que hablaron el
Sr. Tejón y Marín, y los profesores de Escuelas públicas de
Elche é Ibi, todos muy elocuentemente.

Por la noche se reunieron en fraternal banquete el Jurado
y los maestros que acudieron al Certamen, y allí se estrecha-
ron lazos de afecto y consideración entre las personas que es-
tán llamadas á hermanar sus esfuerzos en ara de lo que es
grande, de lo que tenemos muy abandonado los españoles, en
aras, en obsequio, en beneficio de la educación del ciudadano.
Hubo frases levantadas en honor del Magisterio y de la ense-
ñanza, se manifestó entusiasmo por el bien público, se habló
de la patria, de la patria querida, de la ensangrentada España,
de una España nueva por la ilustración de sus valientes hijos;
respetada y temida por la educación de los ciudadanos. Y en
verdad, que en aquel recinto se congregaron los que están lla-
mados á efectuar la redención deseada; allí, el maestro ofre-
ciendo en valiosísima é indispensable cooperación á la obra

civilizadora; allí, la representación del Estado unida en vínculos de afecto y amistad con el educador, estimulando sus energías animándole a la difícil y meritoria lucha entre la ignorancia; allí, la madre y el padre de familia completando el hermoso cuadro que tantos bienes pueden reportarnos a los españoles.

Estos actos prueban que van estrechándose las distancias que, en mal hora, separaron «la Escuela, el Estado y la familia»; que el divorcio va terminando y que la Escuela española ha de regenerarse pronto, para que ella sea la base más firme de la regeneración de las generaciones que han de sucedernos.

Para hacer patria nueva, hay, torzosamente, que hacer Escuela nueva, rompiendo los moldes antiguos que nos condujeron a la derrota y a la ruina.

Si queremos legar a nuestros hijos días más venturosos y felices, preciso es educarlos de modo distinto a como hemos educado los españoles; y para educar a la moderna, para que la Escuela cumpla sus fines humanitarios y civilizados, forzoso es también que el Estado y la familia se compenitren de la parte que les corresponden en la obra común, que, sin esos tres factores, no puede dar los resultados necesarios ni los frutos convenientes.

Estos Certámenes tienen su razón de existencia, porque son como el meeting de propaganda para ir aunando las voluntades hacia estos altos fines sociales; ellos irán despertando cariño hacia las cuestiones pedagógicas; y con el cariño de los padres y el celo y entusiasmo de las autoridades, la Escuela se irá transformando en sentido progresivo, y el olvidado maestro, el que fué por tanto tiempo desatendido y vilipendiado, ocupará el lugar preeminente que le está reservado en las sociedades cultas.

Adelante, pues, en la senda que se ha trazado la Junta provincial de Instrucción pública y su digno Presidente con ella; pero ayudémosles todos dando pruebas de nuestra cultura y del amor que debemos a la niñez que se educa; fijémonos en la Escuela y en el Maestro; levantemos alcázares donde pasen sus mejores horas la grey bulliciosa y alegre, que luego han de formar nuestros gobernantes, nuestros hombres de ciencia, nuestros artistas, nuestros guerreros y nuestros pensadores; destruyamos los inmundos lugares donde, sin luz y sin ventilación, sin alegría y sin oxígeno, vamos consintiendo que se atrofien los pulmones de los niños; seamos egoístas, porque son nuestros hijos y nuestras esperanzas y las esperanzas de una madre común y querida, hoy muy desgraciada por nuestros pasados errores.

Y si fuimos malos por ignorancia, bien purgado tenemos nuestros errores, y desaciertos; pero, hay otra cosa peor que ser malo y es conocer y confesar los pecados, tocar sus inmediatas y fatales consecuencias y no dar muestras de arrepentimiento: el arrepentimiento, en esta materia, sería nuestra salvación, la salvación de España, el triunfo de sus hijos ante la civilización y el progreso.

Y como tenemos demostrado que somos amantes de la instrucción popular, queremos demostrar también que somos agradecidos a los que por ellas se preocupan y afanan.

Por eso, desde las columnas de esta humilde Revista enviamos un aplauso de felicitación a todos los que han contribuido con su celo y con su constancia al éxito del Certamen Escolar verificado, muy especialmente al señor Presidente de la Junta, D. Juan Tejón y Marín, nuestro particular y distinguido amigo, a los dignos vocales del Jurado, al inteligente y activo Secretario de la Corporación provincial D. Daniel Enriquez y Palés, a los maestros públicos que con su constancia han proporcionado brillantez a los actos celebrados y a los niños examinados en cuyo honor no encontramos elogios bastantes para prodigárselo con especial predilección.»

El Iza y Cin.

Al leer tan discretas y sentidas palabras, las lágrimas acuden a los ojos, el aplauso a las manos y al ánimo el deseo de imitar y de perfeccionar estos ejemplos.

Estas sanas y salvadoras tendencias merecen atención preferente y solícita de todo buen español.

Hay que hacer una selección de los muchachos que en todas las escuelas de España aparezcan más despiertos y además de agasajarlos allanarles el camino de la vida sobre todo si carecen de fortuna para que tales semillas humanas no se malogren y den en lo futuro buenos y abundantes frutos.

Nuestra Fábrica de Electricidad.

Según ofrecíamos en el número anterior de LA CIUDAD LINEAL, damos a continuación algunos detalles re-

lacionados con las instalaciones particulares, en cuanto a la forma de hacerlas, precio y maneras de contratar las luces.

Instalaciones particulares.—La forma de hacer estas instalaciones será: previo aviso del interesado se presentará nuestro encargado que enterado al detalle de la instalación que se desea hacer formulará un presupuesto. Aprobado y firmado éste por el peticionario se hará la instalación por la Compañía. El pago podrá hacerse al contado ó a plazos mensuales de la 12.^a parte del valor total, más un interés de 9 por 100; es decir, que habrá de pagarse en un año. La instalación, después de probada, quedará de cuenta exclusiva del peticionario quien no podrá hacer variaciones de luces ni de ninguna clase sin dar previo aviso a la fábrica. Si la variación proyectada pudiera acarrear algún peligro, por situar llaves en sitio húmedo, por las condiciones especiales de la casa ó por cualquier otra causa, la fábrica podrá denegar el permiso solicitado.

La instalación de motores, bombas, ó cualquiera otra clase de maquinaria, también la hará la Compañía al contado ó a plazos, fijando la importancia de los plazos y el tiempo que haya de tardarse en la amortización, de acuerdo con el peticionario y en vista de la importancia de lo solicitado.

Asimismo serán objeto de presupuesto especial, las instalaciones de pararrayos y timbres eléctricos de que también se encargará la fábrica.

Terminada la instalación, se probará a presencia del peticionario, que se hará cargo de ella desde ese instante, si nada tiene que observar en su buen funcionamiento.

Contadores.—El cobro de la luz y fuerza se efectuará de dos maneras: por tanto alzado y por contador.

Se cobrará por tanto alzado, en aquellas instalaciones que no pasen de 8 luces.

Las instalaciones que pasen de 8 lámparas se regirán por contador. Se pagará 1 peseta mensual en concepto de alquiler del contador en instalaciones que no pasen de 15 lámparas; 1,50 en las que fluctuen entre 15 y 25 y 2 pesetas en adelante. Cuando se trate de contadores para fuerza, el precio del contador dependerá de la fuerza contratada.

Tanto la instalación de cables hasta el domicilio del abonado, como el contador, corta-corrientes, etc., quedarán bajo la custodia del mismo y serán de su cuenta las composuras que hubiere necesidad de hacer en dichos aparatos.

El operario encargado por la fábrica de la inspección de los contadores y líneas, tendrá libre entrada en las casas siempre que vaya a hacer lecturas del contador, inspección de precintos, ó cualquier otro acto del servicio que se le encomiende.

Las reclamaciones que sobre esto ó sobre cualquier otro asunto relacionado con la electricidad haya necesidad de hacer, se dirigirán por escrito a estas oficinas, donde serán inmediatamente atendidas.

Precio. Las instalaciones que por no llegar a 8 lámparas, se contraten por un tanto alzado, pagarán con arreglo a la siguiente

TARIFA

Lámpara de 5 bujías 2,00 pesetas mensuales.

» » 10 » 3,50 » »

» » 16 » 5,50 » »

Las instalaciones que pasen de 8 luces, se regirán por contador y se pagará por mensualidades, a razón de 1,10 pesetas por kilowat consumido.

Las instalaciones de motores, bombas, y fuerza para cualquier clase de industria, tendrán un importante descuento sobre el precio citado para luz, cuyo descuento no se precisa por depender de la cantidad de energía contratada.

Continuamos recibiendo boletines de suscripción tanto de la «Ciudad Lineal» como de los pueblos y caseríos

de los alrededores y esperamos que las anteriores aclaraciones contribuirán á que aumente el número de suscripciones.

Boletín de suscripción

Á LA CENTRAL ELÉCTRICA DE LA «CIUDAD LINEAL»

D
domiciliado en

..... desea instalar en su domicilio:
..... lámparas de 5 bujías.
..... » » 10 »
..... » » 16 »
..... » » 24 »
..... arcos voltaicos.
..... motor para pozo, noria ó máquina
ó industria.

Fecha. Firma.

(Diríjase á las Oficinas, Edificio de la Compañía, Café de la Sociedad de Espectáculos ó Kiosco de la Ciudad Lineal).

Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Constituida la Junta de propaganda y aprobados los Estatutos y Bases de régimen y funcionamiento, muy en breve se convocará á todos los suscriptores de acciones que hoy llega al número de 162 suscriptores, habiéndolas hasta con 25 acciones. Tal es el entusiasmo que ha despertado la idea de construir en breve plazo una nueva línea, que aun cuando sólo mide 15 kilómetros, tal recorrido será de suma importancia para la quinta parte de la población de Madrid, que hoy vive sin comunicación directa con las Estaciones del Norte y Mediodía.

Sobre este asunto, dice el *Crédito Español* de 1.º del corriente.

«En el Círculo industrial se reunieron el jueves 28 del pasado julio, los veinte primeros suscriptores por mayor número de acciones de la Sociedad que se proyecta constituir para construir y explotar el ferrocarril de vía estrecha de la Moncloa al Pacífico, pasando por los Cuatro Caminos, el Hipódromo, la Guindalera, los Hospitales de San Juan de Dios y del Niño Jesús y la Estación del ferrocarril de Arganda.

El objeto de la reunión no era otro que el de constituir la Junta de propaganda y recaudación que ha de realizar todos los trabajos necesarios para llegar, en el plazo más breve que le sea posible, á la formación de una Sociedad anónima.

Asistieron á la reunión el fundador de la «Ciudad Lineal», D. Arturo Soria y Mata, el ingeniero industrial D. Alfredo Boccherini y Calonge, los diputados provinciales D. Isidro Urbano y Calvo, D. Fernando Boccherini, D. Alejandro María de Amirola, D. Juan de Dios Raboso y D. José Fernández Arribas y los Sres. D. José Peñuelas y Peñuelas, D. Diego Ayllón, D. Marcelino Barrio, D. Pedro López Ferreiro, D. Guillermo García, D. Roberto Roldán, D. Aquilino Sánchez Díaz, D. Fructuoso Ruilova y D. Antonio García Rodríguez.

Estuvieron representados el senador D. Justo Martínez y los Sres. Moreno, Ripoll, Marconel y Febrer y Mon.

Como entre todos los concurrentes reinó el mayor entusiasmo por la realización de tan importante proyecto, sin ninguna dificultad se constituyó la Junta, quedando nombrados por unanimidad: Presidente, D. Isidoro Urbano y Calvo; Vicepresidente, D. José Peñuelas; Tesorero, D. Joaquín Ripoll; Contador, D. Diego Ayllón, y Secretario, D. Pedro López Ferreiro.

Constituida la Junta, se procedió á dar lectura del proyecto de los Estatutos por que se ha de regir la misma y más tarde la Sociedad, quedando sobre la mesa para comenzar su discusión en la primera sesión que se celebre.

Ha quedado abierta la suscripción á 2.000 acciones de 500 pesetas, pagaderas al contado ó á plazos mensuales de 10 pesetas.

En el momento de constituirse la Junta de propaganda pasaba de 200 el número de las acciones suscriptas.

Entre los suscriptores figuran los nombres de personas tan

conocidas como respetadas en la Banca, la política y el comercio.

A juzgar por el crecido número de las personas que ya demuestran su deseo de interesarse en este negocio y que se han dirigido al Secretario de la Junta pidiendo noticias y detalles del proyecto, puede asegurarse, sin temor de incurrir en equivocaciones, que antes de que termine el año actual estarán suscriptas más de la cuarta parte de las acciones emitidas.

El proyecto es altamente simpático, y si á esto se une la confianza que necesariamente ha de inspirar la respetabilidad y crédito de las personas que constituyen la Junta, lógico es presumir que la construcción del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico será un hecho en brevísimo plazo.

La Junta merece aplausos, y no le hemos de negar los nuestros, por el acierto con que ha procedido al proveer los cargos de la misma.

El Presidente, D. Isidro Urbano, actual Diputado Provincial, ex-Concejal y ex-Presidente interino del Ayuntamiento de Madrid, ha dejado gratísimo recuerdo de su paso por ambas Corporaciones, y es, por su laboriosidad, inteligencia y honradez, así como por sus bondadosas condiciones de carácter extraordinariamente simpático.

El Tesorero, D. Joaquín Ripoll, propietario y acreditadísimo comerciante, establecido en Madrid desde hace muchos años, goza de justa reputación, y su firma es la mejor garantía de cómo ha de desempeñar su cometido.

D. José Peñuelas, Vicepresidente, es propietario, abogado distinguido y persona muy conocida y estimada.

El Interventor, D. Diego Ayllón, también propietario y funcionario del Ayuntamiento, posee grandes conocimientos en materia de contabilidad, es persona ilustrada, íntegra y de gran capacidad, y el Secretario, D. Pedro López Ferreiro, tiene talento y clara inteligencia, y es tan laborioso y activo como modesto.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Terrenos.—El día 18 del corriente y ante el Notario D. Epifanio Julián, como sustituto de D. Rafael Delgado Monreal, se han otorgado por el señor Subdirector las siguientes escrituras:

Una de cesión de un lote á favor de D. Angel Molie-mo por la acción núm. 625.

Y otra de cesión de un lote por la acción núm. 879 á favor de D. Cosme Pozo.

* *

El día 24 del corriente y ante el mismo Notario, se han otorgado por el señor Subdirector las siguientes escrituras:

Una de cesión de 3.000 metros cuadrados, constituidos por cinco lotes completos y cinco incompletos á favor de D. Francisco Amigo, por las acciones números: 491, 492, 558, 559, 894, 895, 896, 1.077 y 1.401, renunciando dicho señor al lote y medio más á que tenía derecho por la mitad de la acción 1.077 y por la 1.401.

Y otra de cesión de dos lotes á favor de D. Antonio Rodríguez, por las acciones números 44 y 807.

* *

Desmontes y terraplenes.—Continúan sin interrupción, aunque no con la actividad necesaria á causa de no hallar obreros que quieran ocuparse en estos trabajos.

* *

Aguas.—El suministro por contador viene haciéndose con gran regularidad, aumentando cada vez más el número de consumidores.

* *

Vías férreas.—Continúan los trabajos de sustitución de carril Haarmann por el Phoenix en el trozo de la línea de Tetuán de Estación á la bifurcación.

* *

Tranvía á Canillejas.—Hemos presentado en la Jefatura de Obras públicas de esta provincia el proyecto reformado del Pontón de Canillejas.

En virtud á esta reforma, se ganará en anchura tres metros, que es lo suficiente para el paso del tranvía.

Con esta fecha han sido satisfechas á «Orenstein y Koppel» las sumas siguientes:

	Francos.
Por el tercer plazo de las locomotoras números 4 y 5	3.160
Por el último plazo del coche núm. 27	1.063
Por una máquina de taladrar carriles	130
TOTAL.....	4.353

que al cambio de 37'95 por 100 importan ptas. 6.004'96.

Tarjetas de circulación á precio reducido.—Se advierte á los poseedores de tarjetas de circulación á precio reducido por las vías férreas de la «Ciudad Lineal», que la validez de las mismas, termina el 10 del próximo mes de septiembre.

Hasta dicho día, pueden solicitarse las nuevas tarjetas, en sustitución de las antiguas, en las Oficinas de la Compañía, Lagasca, 6, primero, de 1 á 7 de la tarde, los días no feriados.

Al hacer la petición deberán entregar las tarjetas antiguas, sin cuyo requisito no podrá darse curso á la petición á no ser que se consideren como extraviadas; á este fin deberá el peticionario expresarlo terminantemente.

Por la sustitución de las tarjetas antiguas por las modernas, no se abonarán los cincuenta céntimos que la Compañía percibe, pero en aquellas que se consideren como extraviadas, la Compañía percibirá dos pesetas por cada una, y cincuenta céntimos cada una de las tarjetas que se soliciten por primera vez.

La validez de las tarjetas que en la actualidad se expiden caduca en 31 de diciembre próximo.

Construcciones.—En todas las fincas que están en construcción, de las cuales hemos dado noticia en números anteriores, se trabaja activamente. Algunas están muy adelantadas y próximas á terminarse.

Tenemos en estudio ocho nuevas fincas, hoteles, casas de guarda y muros de cerramiento, cuya construcción empezará tan pronto como queden ultimados los correspondientes planos y presupuestos.

Todos nuestros negocios han entrado en un período de gran actividad, especialmente el de construcciones, pues aumenta sin cesar el número de éstas. En la actualidad son más de doscientas las fincas construidas en la «Ciudad Lineal».

VARIAS

Servicio sanitario.—Habiendo sido aprobado por el Consejo de Administración de la Compañía, el Reglamento del Servicio Sanitario, publicado en esta Revista, desde el día 1.º de septiembre próximo quedará establecida en la «Ciudad Lineal» una Consulta pública, gratuita para los empleados y obreros de la Compañía, á cargo del Doctor D. Nicolás M. Cirajas.

La Consulta será diaria, de tres y media á cinco de la tarde, en el Hotel de la Compañía.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas.....	6.621
amortizadas.....	268
LOTES DE TERRENOS. —15 vendidos durante la última decena importan 15.288 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.396 lotes vendidos á plazos, 1.527.360,92 pesetas.	

OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL
DE

INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ACTA del replanteo del trozo primero del tranvía con motor de vapor de la «Ciudad Lineal», á Barajas, cuya concesión ha sido otorgada á la Compañía Madrileña de Urbanización, representada por su Director D. Arturo Soria y Mata.

Reunidos el día seis de junio de mil novecientos cuatro en el kilómetro 6.300 de la carretera de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera, origen del tranvía que partiendo de la «Ciudad Lineal» y pasando por el pueblo de Canillejas, termina en el de Barajas y que ha sido concedido á D. Arturo Soria y Mata como Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, los señores D. Carlos Casado y Conforto, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, encargado por el señor Ingeniero Jefe de la provincia de la inspección de las obras durante la construcción del mismo, D. José Sánchez Rubio, Sobrestante de obras públicas y D. Emilio Soria y Hernández, Jefe de la Explotación de los tranvías de la Compañía Madrileña de Urbanización, en representación del concesionario don Arturo Soria y Mata, se verificó el replanteo del primer trozo del citado tranvía que comprende desde la «Ciudad Lineal», kilómetro 6.300 de la carretera de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera hasta Canillejas, desarrollándose todo él por el paseo izquierdo de la misma y habiéndose emplazado la vía con arreglo á lo preceptuado en la condición primera de la Real orden de aprobación del proyecto de quince de febrero de mil novecientos dos, esto es, colocando un carril exterior á cincuenta centímetros de la arista también exterior del paseo.

Asimismo y con arreglo á lo estipulado en la condición segunda de la citada Real orden, se marcó la prolongación de dos metros cuatro centímetros que es necesario dar á la obra de fábrica que está colocada en el kilómetro nueve de la carretera de Madrid á Francia por la Junquera.

Y no habiendo resultado diferencias sensibles con el proyecto aprobado que ha servido de base á la concesión y resultando por tanto conforme el replanteo con el proyecto, se acordó para que conste y en cumplimiento de la condición novena de la citada Real orden y de lo preceptuado en el artículo veintitrés del pliego de condiciones particulares bajo el que se ha otorgado la concesión de este tranvía que se extienda esta acta por triplicado, que se eleva á la aprobación Superior y firman en Madrid á once de julio de mil novecientos cuatro los señores arriba mencionados.—Carlos Casado.—José Sánchez.—Emilio Soria.—V.º B.º El Ingeniero Jefe, Enrique Cardenal.—Aprobada. El Gobernador, Conde de San Luis.—*Es copia.*—El Ingeniero Jefe, Enrique Cardenal.

Alcaldía Constitucional de Chamartín de la Rosa.

En vista de la instancia de V. fecha 23 de julio último, he acordado concederle la oportuna licencia para que pueda construir un muro de ladrillo de dos metros de altura, por tres de fachada y cinco de fondo con puerta de entrada á la carretera de Hortaleza, alrededor de la arqueta registro para la conducción de agua existente en aquel punto, siempre que se atenga en un todo al informe emitido por el señor Ingeniero Jefe, que dice así:

«Informe: Examinada la presente instancia y previo reconocimiento del terreno, el que suscribe no vé inconveniente en

acceder á lo solicitado, salvo el derecho de propiedad, bajo las condiciones siguientes:

1.^a El muro de ladrillo con fachada á la carretera de construcción en la misma línea.

2.^a El espacio comprendido entre la arista exterior del paseo de la carretera del paramento del muro de fachada, se rellenará de tierra bien apisonada en toda la extensión hasta que quede al nivel de sus paseos para que sirva de acceso al cerramiento en el cual se autoriza una pequeña puerta de servicio.

3.^a No se depositarán ninguna clase de materiales sobre la carretera que interrumpan el tránsito.

4.^a Será de cuenta del solicitante el abono al personal facultativo de las indemnizaciones de salida y demás gastos ocasionados en el reconocimiento para el presente informe.

Madrid 3 de agosto de 1904.—El Ingeniero Jefe, Julián Fernández y Argente».

Dios guarde á V. muchos años.—Chamartín de la Rosa 11 de agosto de 1904.—El Alcalde, B. Palacios.

Sr. D. Arturo Soria y Mata, Director de la Compañía Madrileña de Urbanización.

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Mayo de 1904.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones... 620 »	
Cobrado por obligaciones... 102.150 »	
Pagarés suscritos... 19.265,50	122.412,41
Un depósito de... 351,91	
Otro » » 25 »	
TERRENOS EXPLOTACIÓN	
Vendidos á plazos... 2.753,85	
» al contado... 382 »	3.640,85
Cobrado por derechos de transferencia de un lote... 5 »	
TRANVIA DE TETUAN EXPLOTACION	
Metálico... 4.247,25	
Abonos... 725 »	4.979,15
De varios empleados por uso de gorras de uniforme... 4,40	
Venta de estiercol... 2,50	
TRANVIA VENTAS EXPLOTACIÓN	
Metálico... 2.475,65	
De D. F. Achagues, por 1.216 kilogramos de carriles de desecho á 0,25 kilogramo... 304 »	
De D. M. Sabador, por 1.260,80 kilogramos de idem á id... 315,20	4.249,23
De D. M. González, por 1.353,60 kilogramos de idem á id... 338,40	
Importe de 3.219,92 kilogramos de id. para diversas obras de la Compañía... 804,98	
Venta de estiercol... 11 »	
IMPRESA EXPLOTACION	
De varios por suscripción á esta Revista... 45 »	
De varios señores accionistas por tarjetas de circulación á precio reducido... 36 »	94 »
Por un anuncio... 12 »	
Venta de 5 ejemplares de LA CIUDAD LINEAL... 1 »	
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS	
Cobrado por amortización... 6.794,05	8.711,75
» alquileres... 1.917,70	
PROYECTOS DE CASAS	
Importe de uno cobrado... 140 »	
COMISIONES	
Cobrado por este concepto... 437,50	

	Pesetas.
AGUAS EXPLOTACION	
Suministrada... 740,20	
Vendida en el Hotel... 7,30	747,50
ARBOLADO EXPLOTACIÓN	
Cobrado por este concepto... 5,50	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS	
Cobrado por impuesto del 3 por 100 para la Hacienda sobre los intereses pagados en el mes... 572,58	
De la Hacienda 1 por 100 como premio de cobranza del 3 por 100 sobre los intereses de febrero... 5,29	596,12
Pólizas y timbres suplidos... 10,25	
Por contribución de terrenos... 8 »	
GASTOS GENERALES	
Multas... 4 »	
Por gestiones para el seguro de incendios de una casa... 1 »	5 »
DEUDORES VARIOS	
Derechos reales é inscripción en el Registro de varias escrituras, porte y gastos... 517,29	
Aprobación de lo pagado en 21 de abril último al Notario Sr. Turón por derechos devengados y gastos suplidos en el otorgamiento de dos escrituras de compra venta... 49 »	566,29
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	
Por plano, certificación y descripción de varias escrituras... 174,71	
FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»	
De D. R. López, por desperfectos causados en una locomotora al chocar con ésta un caballo de su propiedad... 225 »	
De varios empleados por uso de gorras de uniforme... 8,80	233,80
FIANZAS DE EMPLEADOS	
Importe de seis constituidas... 600 »	
ANTICIPOS A EMPLEADOS	
Ingresado á cuenta por dos concedidos... 85 »	
TERRENOS EN COMISION	
Cobrado por este concepto... 830,85	
TEJAR	
De D. José Bonet, por ladrillos... 6 »	
De la Sociedad Aplicaciones de la Ingeniería, por idem... 58,75	
De D. F. Achagues, por id. y cascote... 2.589 »	5.023,45
De D. M. Sabador, por id. id... 1.093,85	
De D. M. González, por id. id... 1.172,35	
De D. F. Amigo, por id. id... 97,50	
Reintegro de jornales... 6 »	
TRANVIA DE TETUAN 1.º ESTABLECIMIENTO	
De varios empleados por uso de gorras de uniforme... 8,30	
AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO	
De D. R. Rodríguez, por 25 tubos de acero, portes y mozos... 422,50	
ALUMBRADO POR ACETILENO	
De D. R. López, á cuenta de una instalación... 50 »	
ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS	
De la Pagaduría de Obras públicas sobrante de 2.431,40 pesetas que se depositaron para atender los gastos que ocasionasen la confrontación é informe de los proyectos de tranvías de vapor de Fuencarral á Colmenar Viejo y de Canillejas á Alcalá de Henares... 317,40	
SUMAN LOS INGRESOS...	154.281,81
PAGOS	
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	Pesetas.
CONSEJO	
Personal... 250 »	
Dietas de los señores Consejeros, sesiones 220 y 221... 300 »	550 »
DIRECCION	
Personal administrativo... 1.422,16	
Idem temporero... 610 »	2.582,16

		Pesetas.
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	407,45	471,95
Gastos de reparto y envío a provincias de los números 197, 198 y 199 de esta Revista.....	64,50	
GASTOS GENERALES		
Derechos de agencia en la compra de 11.000 pesetas nominales en títulos de 5 por 100 amortizable.....	5,35	
A La Unión y El Fénix Español, seguro de incendios de la Estación de Tetuán, desde 6 del corriente á igual fecha de 1935.....	216,18	
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por consumo de fluido y alquiler del contador en abril último.....	45,25	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, id. id. Alquiler del local de Oficinas y gratificación de portería en idem.....	1,99	
A Recarte Hijo, por un juego de niveles.....	234,15	
A D. V. Bassols y D. M. Martínez, gastos suplidos con motivo de la unión de varios caminos con la «Ciudad Lineal».....	11 »	
A la Papelería Alemana, por efectos de escritorio.....	119,70	
A D. V. Rico, por idem id.....	72,80	
A D. F. M. Crespo, por tres libros de contabilidad para la Estación de Tetuán.....	21 »	
A D. C. Ferreiro por un libro en 4.º.....	11 »	
A D. M. L., por trabajos de propaganda y en el periódico.....	3 »	
A la «Sociedad de Seguros Mútuos contra incendios de casas, extramuros de Madrid y su provincia», dividiendo de 1 por 1.000 del capital asegurado por esta Compañía.....	56 »	
A D. L. G. Jonte, por arreglo de un reloj de la Estación de Tetuán....	179,50	1.748,99
A D. J. L. Guijarro, para pago de trabajos relacionados con un proyecto de Ferrocarril.....	10 »	
Por gratificaciones dadas á Empleados de la Estación del Norte y tranvías de Madrid y gastos suplidos con motivo del traslado de un coche tranvía á Pueblo Nuevo.....	125 »	
A D. A. Muñoz, importe del presupuesto adicional referente á plantación en la Fiesta del Arbol.....	26 »	
A D. R. Roselló, por efectos para la confección de ramos de flores para idem.....	150 »	
A D. C. Hernández, por trabajos como ordenanza.....	38 »	
A D. P. Pérez, jornales por trabajos para la Fiesta del Arbol y gastos suplidos.....	8 »	
A D. V. Bassols, id. por vigilancia en id.....	821,02	
Gastos de locomoción de varios Empleados en abril último.....	24,50	
A Doña C. Bonet, limpieza de oficinas.....	27,50	
Gastos menores en el mes.....	7,50	
	35,05	
TERRENOS 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. Juan Ron, intereses al 5 por 100 de las 35.000 pesetas importe de los terrenos de la «Casa de Máquinas» y préstamo, deducción hecha de los correspondientes á las cantidades entregadas á dicho señor en 24 de marzo último y 14 del corriente.....	1.686,30	
A la Fundación de San Rafael por 12 columnas anunciadoras á 35 pts...	420 »	2.151,10
A D. Luis G. Arias, por gestiones para compra de tierras desde el 18 al 30 de abril último.....	54,15	
Al mismo por gastos de presentación de altas de amillaramiento.....	4,15	
A D. R. Fernández, por pintar y rotular 5 tableros anunciadores de venta de tierras.....	36,50	

	Pesetas.	
AGUAS 1.º ESTABLECIMIENTO		
A la Fundación de San Rafael, por 201 metros de tubo de 0,15 de luz, y piezas de figura para el arranque de dicha tubería.....	874,80	
A id. por 6 T. de hierro fundido y 100 metros de tubo de 0,45 milímetros de luz.....	321 »	
A D. M. Chesselet, por dos bocas de riego y 24 grifos sistema Cadet....	252 »	
A Godínez, Moreno y Compañía, por 835 metros de tubo de hierro.....	38,45	
A D. R. Rodríguez, por dos contadores Frager, reparaciones en los de la acequia del Este y efectos para tubería.....	853,40	2.730,50
A D. R. Fernández, por 7,50 kilogramos de minio para la Casa de Máquinas.....	18,75	
A la señora Viuda de Agusti, por 10 kilogramos de sebo para filástica... ..	9 »	
Aceite para id.....	1 »	
Importe de 94 kilogramos de carriles viejos para arreglo del registro frente al café de la Sociedad de Espectáculos.....	23,60	
Jornales por trabajos de canalización.....	339 »	
ARBOLADO 1.º ESTABLECIMIENTO		
A D. F. Pouzet, sus facturas de 22 del actual, por plantas, árboles y flores suministradas.....	518,45	
A D. J. Sallates, por 7 kilogramos de simiente ray-grass.....	14 »	
A D. R. Roselló, por varias herramientas de jardinería.....	11 »	1.172,01
A D. J. Gómez, 106 tiestos de geranios.....	25 »	
A Portillo Hermanos, por alambre y horquillas de hierro.....	13,35	
Portes de id. al Hotel de la Compañía.....	0,40	
Jornales por arreglo de paseos, jardines y árboles y hacer alcórques... ..	589,81	
FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»		
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 1.456,25 a 38.975 importe del cuarto y último plazo de un cambio de vía instalado en la calle del Sagrado Corazón.....	2.023,82	
A id., francos 1.213, por id. id. de las curvas de salida del Cocherón.....	1.685,77	
A id. francos 1.063 a cuenta de un coche tranvía.....	1.477,30	
A id. derechos aduanas y demás gastos de llegada de dicho coche.....	3.200 »	
A id. mitad de 2.452,46 francos, plazo correspondiente al mes de abril, a cuenta de 4.000 metros de carril Phoenix y accesorios.....	1.704,15	
A id. mitad de 2.462,66 francos a 38,65 por 100, plazo de mayo por concepto anterior.....	1.707,22	
A id. mitad de pesetas 448,76 por saldo de su factura de 7 de marzo último, importante 17.973,41 pesetas por derechos aduanas y demás gastos de 4.000 metros de carril Phoenix.....	224,83	
A id. mitad de 22,02 pesetas por id. id. de una máquina de aserrar carriles.....	11,01	
A id. mitad de 36,58 por id. de una prensa de curvar carriles.....	18,29	
A id. por dos manómetros de caldera con doble esfera, uno id. de presión para la bomba a brazo, 21 tubos de cristal para el engrasador automático, 5 kilogramos de grasa para grifos de prueba de nivel, derechos aduanas francos 163,10 a 38.975.....	226,66	
A id. mitad de 240 francos importe de una máquina de aserrar carriles... ..	166,77	
A id. mitad de 298 id. de id. de curvar id.....	207,07	
A La Calera a cuenta de sus facturas por carbón-briqueta para las locomotoras.....	1.000 »	

	Pesetas.	
A D. Carlos Dal-Ré, por efectos para idem.....	116,75	
A D. J. Lozano, por id. para id.....	186,80	
A D. J. Armengol, honorarios por trabajos de medición de parcelas, tasación, certificación, etc., de los terrenos expropiados para la construcción del ramal de Chamartín a la «Ciudad Lineal».....	250 »	
A D. F. Sánchez, derechos de inscripción de la escritura de concesión de este ferrocarril en el Registro de la propiedad de Alcalá de Henares, portes y demás gastos.....	67,60	
A D. V. Bassols, gastos causados con motivo de la medición contradictoria de esta línea.....	9,50	
A «La Engrasadora Mecánica», por 197 kilogramos de oleonafita a 101 pesetas los 100 kilogramos.....	198,97	
A D. E. Martínez, saldo de su factura por pintar varios coches.....	850 »	
Mitad de 91 pesetas pagadas a D. R. Moscatelli, por niquelado de efectos para los coches.....	45,50	
A la Sociedad de Aplicaciones de la Ingeniería por obras de albañilería en el puente sobre el Arroyo Abroñigal.....	1.058,75	
A D. R. Fernández, por pintar el coche número 8 y techo del 17 y un armario del cocherón.....	168 »	
A la Fundación de San Rafael, por 6 guarnituras de topes para los coches.....	37,80	
A D. S. Fernández, por 36 piquetas, 12 astiles de fresno, 12 id. de roble y 21 cuerdas de cáñamo.....	160,48	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de material ferroviario.....	8,55	
A D. B. Crespo, id. id. de la estación a Tetuán.....	8 »	
Idem, id. grasas a la «Ciudad Lineal».	10 »	25.097,10
Mitad de lo pagado a id. como saldo su factura importante pesetas 1.710 por portes de carriles.....	355 »	
A D. A. Rivera, por 21,66 metros cúbicos de grava a 14,50.....	314,07	
A D. S. Moreno, por machacado de 11 tercios de id.....	4,55	
A D. E. Somoza, por 151 kilogramos de algodones a 95 pesetas los 100 kilos.	143,45	
A D. M. G. Maté, por un coche-tranvía jardinera procedente de la línea del Norte de Madrid.....	250 »	
A D. C. Carrascal, por estaño, tubo de latón, clavos y chapa de zinc.....	80,20	
Por colocar dos cristales en los coches números 1 y 14.....	3 »	
A D. R. del Campo, por efectos de ferretería.....	12,45	
A Tranvías de Madrid, por acompañar a conducir por sus vías coches de esta Compañía en la madrugada de los días 13 y 16 del corriente....	10 »	
A D. A. Camacho, sus facturas por aceite, petróleo, vinagre, manteca y alcohol.....	62 »	
Jornales de personal y por reparación de vía.....	5.887,63	
Trabajos del guarnicionero.....	141,45	
Parte que se carga a esta cuenta del importe de varias facturas por asistencia, herraje y esquilado del ganado, forraje, cebada, paja y esponjas.....	856,71	
A D. L. Santamaria, gratificación por armar la locomotora núm. 1... Idem al personal por trabajos extraordinarios el día de la Fiesta del Arbol.....	25 »	
Idem por pago de jornales.....	82,95	
Por gasógeno, una lima, esmeril, tornillos, alfileres, puntas, bujías, cartulina, carbón-vidriero, hoces, aceite, torcida y tubos.....	4 »	
Gastos menores en el mes.....	46,20	
	39,80	

TRANVÍA DE TETUÁN 1.er ESTABLECIMIENTO	Pesetas.	
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, mitad de 2.452'46 francos plazo correspondiente al mes de abril a cuenta de 4.000 metros de carril Phoenix al cambio de 33,975.	1.704,16	
A id. mitad de 2.462'66 francos a 38'65 plazo de mayo, id. id.....	1.707,28	
A id. mitad de 240 francos a 38'975 importe de una máquina de aserrar carriles.....	166,78	
A id. mitad de 298 francos importe de una máquina de curvar carriles...	207,07	
A D. L. Ortiz de Zárate sus facturas de 30 de abril y 11 del corriente por efectos de ferretería.....	781,62	
A D. B. Crespo, a cuenta de obras de empedrado de un cambio y vía en los Cuatro Caminos.....	1.000 »	
Mitad de 448,76 pesetas pagadas a la Sociedad Española de Material Ferroviario como saldo de sus facturas de 7 de marzo último por derechos-aduanas y demás gastos, transporte de 4.000 metros carril Phoenix y accesorios.....	224,38	
A id. mitad de 22,02 pesetas por id. id. de una máquina de aserrar carriles.	11,01	
A id. mitad de 36,58 pesetas por id. de prensa para curvar carriles.....	18,29	
Mitad de 710 pesetas pagadas a D. B. Crespo como saldo de su factura por portes de carriles.....	355 »	
A id. por 2.323 adoquines.....	650,44	
Mitad de 91 pesetas pagadas a D. R. Moscatelli, por niquelado de efectos para los coches.....	45,50	
A Altos Hornos de Vizcaya, por 680 tornillos y 100 tirantes para carril Phoenix.....	308,40	
A la Compañía de Maderas su factura por las suministradas.....	49,35	
A D. J. Vic, id. por espejos y cristales para los coches.....	22 »	
A D. V. Llorente, por 4 metros cúbicos de piedra sin partir a pts. 10...	40 »	
Jornales por reparación de vía.....	166,80	
TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN		
Gastos.....	3.794,32	
TRANVIA VENTAS EXPLOTACION		
Gastos.....	682,57	
AGUAS EXPLOTACION		
Jornales por elevación.....	142,75	
Al Canal de Isabel II.....	164,69	307,94
Gastos menores.....	0,50	
IMPRENTA EXPLOTACION		
Redacción y colaboración en abril último.....	200 »	
Jornales del personal.....	419,75	
Horas extraordinarias del mismo....	25 »	
A Laporta Hermanos, por 4 clichés a pluma.....	40 »	
A Lorilleux y Compañía, por 5 kilos de tinta negra.....	17 »	710,85
A Schomburg y Caballero, por un rollo de alambre.....	4,10	
Devolución del importe de un recibo de suscripción a esta Revista.....	8 »	
Gastos menores.....	2 »	
COMISIONES		
Satisfecho por este concepto.....	578,60	
TERRENOS EXPLOTACIÓN		
Devolución del importe de un recibo ingresado dos veces.....	21 »	
ACCIDENTES DEL TRABAJO		
Satisfecho por este concepto.....	47,15	
INTERESES CUENTA GENERAL		
De obligaciones.....	16.321,73	
De pagarés.....	1.857,79	18.309,52
De depósitos.....	130 »	

	Pesetas.	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A D. M. González, á cuenta de obras de albañilería.....	10.010,75	
A D. F. Achaques, ídem id.....	11.893 »	
A D. M. Sabador, ídem id.....	4.909,05	
A D. F. Benito, ídem id.....	2.772,70	
A D. J. Ruiz Pintado, ídem id. de carpintería.....	3.440 »	34.420,88
A D. P. Duarte, ídem id. de cerrajería.....	552 »	
A D. R. Fernández, ídem id. de pintura.....	48 »	
Importe de 3.125,52 kilogramos de carriles de desecho para el Kiosco, manzana 79.....	781,38	
Nómina del personal facultativo mes actual.....	514 »	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
A la Hacienda pública, 3 por 100 del importe de los intereses pagados en febrero último.....	529,75	
A id. por gastos de inspección y vigilancia del Ferrocarril de la «Ciudad Lineal» durante el primer trimestre del año actual.....	112,50	
Recargo de 1.º y 2.º grado.....	16,87	
A id. contribuciones territorial, urbana é industrial en los términos de Canillas, Canillejas, Vicálvaro y Chamartín, segundo trimestre del año actual.....	477,76	2.345,28
Al Ayuntamiento de Madrid, por arbitrio municipal del ganado destinado al arrastre de un carro, y timbres.....	14,85	
Papel timbrado, pólizas, pagarés, sellos de franqueo y timbres móviles gastados en el mes.....	1.193,55	
PAGARÉS		
Uno de.....	10.000 »	
Tres de 5.000.....	15.000 »	
Uno de.....	2.000 »	29.852 »
» ».....	1.000 »	
Tres de 500.....	1.500 »	
Uno de.....	352 »	
DEPÓSITOS		
Uno de.....	5.000 »	
Otro de.....	104,03	5.174,08
Uno de.....	70 »	
TEJAR		
Jornales del personal y arrastre de ladrillos.....	702,65	
Corte, soleo, allego y gastos de recogida de 253.000 ladrillos.....	1.285 »	2.264,65
Por 26.000 turbas á 5 pesetas 1.000...	180 »	
Cuezos, gradillas y raseros.....	45 »	
A D. S. Fernández, su factura por herramientas, espuelas y cuerda..	102 »	
ALUMBRADO POR ACETILENO		
A la Compañía de Luz Landauer-Xifré por kilogramos 1.001 de carburo de calcio, mecheros, brazos y portamecheros.....	1.018,06	
A la Sociedad Española de Carburos metálicos por kilogramos 1.086 de carburo de calcio.....	625,50	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de ídem...	141,34	
A D. B. Crespo, ídem id. de la estación á Tetuán.....	10 »	
A la Fundición de San Rafael, por diez columnas de primera para farolas, á 70 pesetas.....	700 »	2.579,40
A la Compañía Asturiana de Minas, por tubos de plomo para instalaciones.....	26,10	
A D. A. Senmartí, por ídem de goma para id.....	10 »	
A D. C. Dal-Ré, por T. para ídem...	10,80	
Escarpias, estaño y sal-amoniaco para ídem.....	6,45	
A D. D. Rodríguez, por 12 llaves para columnas de farolas.....	2,40	
A D. M. Lavilla, por tubo de goma rojo.....	28,75	

	Pesetas.
MOBILIARIO Y ENSERES	
A D. V. Castillo, por una papelería para la oficina.....	60 »
DERECHOS DEL FUNDADOR	
Pagado por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos.....	146,21
DEUDORES VARIOS	
Derechos de inscripción en el Registro de varias escrituras y gastos...	54,90
Devolución de lo ingresado por derechos reales y comisión de una escritura.....	15 »
IMPRESA 1.º ESTABLECIMIENTO	
A D. C. Fernández, por reparación de la máquina de imprimir.....	120 »
ANTICIPOS Á EMPLEADOS	
Importe de tres concedidos.....	275 »
D. JUAN RON.	
A dicho señor á cuenta de seis parcelas de terreno que se le compraron según escritura de 30 de mayo de 1896.....	10.000 »
FIANZAS DE EMPLEADOS	
Importe de tres devueltas.....	300 »
GASTOS JUDICIALES	
A D. Luis de la Peña, gastos causados en un recurso de casación.....	85 »
EXPLANACIÓN DE CALLES	
Jornales por desmonte y arrastre de tierras.....	4.471,04
OBLIGACIONES	
Devolución de un quinto de la número 345 y otro de la 414.....	200 »
OBLIGACIONES AMORTIZADAS	
Devolución del importe de 16.....	7.225 »
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	
Importe de la prima de amortización de las anteriores obligaciones.....	775 »
SUMAN LOS PAGOS.....	168.722,20
RESÚMEN.—Existencia en 1.º de mayo de 1904.....	
Ingresos en mayo.....	69.182,53
	154.281,81
SUMA.....	223.464,34
Pagos en mayo.....	168.722,20
Existencia en 1.º de junio en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....	
	54.742,14

El Director,

Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

COLEGIO GENERAL MILITAR ESCUELA DE ARTES É INDUSTRIAS 2.ª Enseñanza.

Preparación especial y completa.

Manuel Vallejo.—«Ciudad Lineal».—Manzana 98.

SE COMPRA

MOBILIARIO de jardín.

Razón en nuestras oficinas.

Los fabricantes y vendedores de estos artículos harían bien en exhibirlos en el Hotel de la Compañía la cual cobraría por ello insignificante comisión y en algunos casos nada.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.