

# LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

## SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES  
ptas.—Número suelto veinte céntimos.  
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30  
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

## ANUNCIOS

Se reciben en la Administración  
todos los días laborables.

Se facilitan tarifas.  
Toda la correspondencia referente  
á anuncios y subscripciones, debe di-  
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII — MADRID (Chamartín) 20 DE SEPTIEMBRE DE 1904. — NUM. 211.

## Sumario.

Garden-City.—La Cité-Jardin.—Agricultura: Los microbios de la tierra.—Las gallinas: Alimentación de las aves adultas.—Ingeniería: Las traviesas trenalladas.—Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.—Sociedad de Espectáculos de la «Ciudad Lineal».—Urbanización: Nuestras noticias.—Nuestra Fábrica de Electricidad.—Progresos de la decena.—Compañía Madrileña de Urbanización.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados durante el mes de julio de 1904.—Anuncios.

### Garden-City. La Cité-Jardin.

En castellano, La Ciudad-Jardín. Es un intento generoso y digno de aplauso hacia la ciudad higiénica del porvenir, hacia la arquitectura racional de las ciudades, que se proyecta realizar en Inglaterra.

Afortunadamente por aquí estamos bastante más adelantados en esta materia que en Inglaterra como vamos á demostrar sin más que exponer en breves palabras el plan de la nueva ciudad, plan que ya examiné ó inventé y deseché por malo en mis artículos en *El Progreso* (1882).

La Ciudad-Jardín tiene de bueno el título que es bonito, sugestivo, simpático, pero nada más.

La planta geométrica de una Ciudad-Jardín se reduce á una plaza circular central y á unas cuantas calles circulares, anulares más bien, formando círculos concéntricos con el de la plaza y varias calles rectas que á modo de radios, parten de la plaza central en todas direcciones.

A un anillo de casas, sigue otro de jardines, á este otro de casas, luego otro de jardines y así sucesivamente.

A los diez ó doce anillos en que pueden albergarse 32.000 personas, máximo de población que se permite en una Ciudad-Jardín, se suspende la edificación, se pone el «Completo», el resto del terreno, ó afueras de la población se dedica á trabajos agrícolas, huertas, bosques, y si la población aumenta se funda otra Ciudad-Jardín en otra parte.

Comparemos:

La Ciudad Jardín es una ciudad punto, esto es, en la evolución progresiva de todas las formas de la naturaleza y del hombre, el grado inferior á la «Ciudad Lineal». Hay proporción entre estos cuatro términos: Mono es á hombre, como Ciudad-Jardín es á «Ciudad Lineal».

En la Ciudad-Jardín las casas son de dos pisos y pegadas unas á otras en bloques ó grupos de seis ú ocho; en nuestra ciudad cada casa de uno, dos ó tres pisos, está completamente aislada de las demás con lo cual los problemas del incendio, del contagio, de la epidemia, de la ventilación, de los litigios frecuentes por las me-

dianerías y otros se simplifican extraordinariamente. En la Ciudad-Jardín las calles son de 32 metros; en la nuestra la calle principal tiene 40.

Del suministro de aguas no hablan nada los fundadores de la Garden-City. Nosotros hemos empezado por satisfacer esta primera necesidad y creemos estar en lo cierto.

En cuanto á las comunicaciones con el resto del planeta se contentan con que un punto cualquiera de la Ciudad-Jardín ó de sus afueras esté cerca de cualquier ferrocarril. De esto á convertir la vía férrea en médula espinal, en eje y base de sustentación de todo el organismo ciudad, como nosotros hacemos, hay la misma diferencia que en morfología comparada existe entre un invertebrado y un vertebrado.

Los demás problemas de la vida social que en número incalculable necesita resolver la vida moderna no pueden tener solución salpicando la superficie del planeta de ciudades puntos ó aglomeradas un poco mejores que las actuales por tener más jardines, más flores y más árboles.

La tienen perfectísima y completa convirtiendo cada vía de comunicación actual, ferrocarriles, carreteras y caminos vecinales, en ejes de las ciudades lineales futuras, en una inmensa triangulación cuyos vértices sean las ciudades puntos actuales.

La génesis de la Ciudad-Jardín es ésta: un fabricante de chocolates hizo un pequeño pueblo para los obreros de su fábrica, bastante aceptable; otro fabricante de jabones construyó varias casitas para sus obreros en condiciones distintas pero formando una pequeña ciudad, barriada ó conjunto de casas, algo mejor que lo que se acostumbra en casos parecidos.

Del cotejo de ambas barriadas obreras surgió en la mente de un señor Howard la idea de perfeccionarlas y se ha llegado á formar el plan que acabamos de exponer de la Ciudad-Jardín constituyendo para su realización una sociedad anónima con bastante más dinero que nosotros.

¡Qué lástima de dinero!

En suma, la Ciudad-Jardín está en la lactancia; la «Ciudad Lineal», que también es Ciudad-Jardín está á los diez años de su edad en una adolescencia sana y robusta y prometiendo á sus papás fundadores grandes esperanzas.

Arturo Soria.

## — AGRICULTURA —

### Los microbios de la tierra.

Los admirables trabajos de Pasteur y de sus discípulos, han demostrado que el aire, el agua, los alimentos y



hasta nuestro organismo, encierran una multitud de seres infinitamente pequeños, microbios, que representan papeles muy diversos, muchas veces útiles, otras perjudiciales, hasta el punto que la misión actual de la Medicina se concreta casi exclusivamente á luchar contra esos micro-organismos causantes de las enfermedades.

Bajo el punto de vista agrícola, no es menos importante la acción de los microbios que han sido encontrados por millares en las tierras arables donde producen generalmente fenómenos favorables al desarrollo de las plantas.

Un químico alemán M. Reiniers, ha contado varios millones de seres infinitesimales en un centímetro cúbico de tierra; falta mucho todavía para que se conozca la acción que ejercen, pero al menos conocemos ya las *costumbres* de algunos de ellos.

Antes de llevar más lejos estas observaciones, daremos á conocer un procedimiento muy sencillo debido á M. A. Hebert para hacer constar la *presencia* cierta de los microbios de la tierra, procedimiento aplicado por Dehani y Maquenne para el fermento butírico del suelo, que es el mismo que hace que la mantequilla se rancie.

En un gran balón de unos tres litros de capacidad, se introducen 100 gramos de azúcar, 100 de creta en polvo y 100 de tierra de jardín; después se llena completamente con agua y se adapta una tapa que la cierre herméticamente y esté taladrada por un agujero que atraviesa un tubo que no debe ir más allá de la tapa en el balón. Se sumerge éste en un baño de María mantenido por una lámpara á la temperatura de 35° á 40° C. Al cabo de unas treinta horas comienza la fermentación, es decir, comienzan á manifestarse los efectos de los microbios: en el líquido contenido en el balón se presentan burbujas, y se agita; algunos días después la efervescencia se calma. Los gases que se desprenden durante ese tiempo están formados de hidrógeno con una pequeña cantidad de ácido carbónico, como puede demostrarse reuniéndolos en una probeta que contenga un fragmento de potasa cáustica; tapándola con la palma de la mano y agitándola repetidas veces, todo el ácido será absorbido por la potasa y aproximando en seguida una llama á la probeta, el gas contenido en ella arde con una llama pálida que demuestra á las claras que es hidrógeno.

Basta examinar con un microscopio el líquido que queda en el balón para percibir una gran cantidad de microbios de vibriones filamentosos, muy ténues, que se agitan; éstos constituyen el fermento butírico y entonces el líquido contiene cantidades notables de ácido butírico—el ácido de la mantequilla rancia—y de ácido acético—el ácido del vinagre.

Como se vé, la demostración es directa, decisiva, fácil de ejecutar, aun para aquéllos que están poco familiarizados con la química, y en resumen, no deja duda alguna. Todo el mundo sabe que cuando se ponen materiales nitrogenados en contacto con la tierra, sea bajo forma de estiércol, de abono orgánico sólido ó restos vegetales, éstos se descomponen, se transforman y se hacen aptos para ser absorbidos, puesto que el nitrógeno se ha convertido en nitrato soluble. Este es el fenómeno de la nitrificación provocado por un microbio que representa el papel de fermento nitrificador.

Ese fermento es más ó menos abundante, según la clase de tierra, razón por la que una misma cantidad de estiércol, introducida en un suelo calcáreo ó en uno arcilloso, será absorbido con mayor rapidez en el primero que en el segundo; prueba evidente que la tierra calcárea contiene más microbios que la arcillosa y que en aquélla éstos funcionan más á sus anchas.

El fermento nitrífico es extremadamente pequeño y se encuentra principalmente en las capas superficiales del suelo; todavía no ha sido aislado, pero fácilmente puede reconocerse que es un ser organizado porque toda tierra susceptible de nitrificarse pierde esa propiedad cuando se la calienta á la temperatura de 110 grados, á la cual se destruyen todos los micro-organismos.

Además, sometiendo la tierra de que se trata á la acción de los vapores de cloroformo, se paralizan ó sufren, por decirlo así, la anestesia, los fermentos y la nitrificación se detiene momentáneamente.

Pero el suelo contiene otros microbios.

M. Breal ha demostrado que las raíces de las plantas leguminosas—trébol, alfalfa, etc.—están cubiertas de microbios que poseen la propiedad de asimilarse al nitrógeno del aire, y por esta razón es que á esas plantas que enriquecen la tierra en lugar de agotarla, se las llama *plantas fertilizantes*.

Hé aquí dos microbios francamente útiles. Por desgracia la tierra puede también contener otros que no están en el mismo caso, y entre ellos el microbio del carbón infeccioso. El carbón, cuya etiología ha sido perfectamente estudiada por Pasteur y sus colaboradores Iten y Chamberland, es una de las enfermedades más terribles que puede afectar al ganado y á veces al hombre.

Hoy, según nos enseña M. A. Hebert, gracias á los estudios de los citados sabios, esa afección ha llegado á ser rara y tiende cada vez más á desaparecer.

Sabiase desde hace mucho tiempo que el carbón se debía á un microbio particular, pero se ignoraba cómo podía propagarse. Pasteur ha demostrado que de esa propagación era la causa, por lo menos en parte, la longevidad de los gérmenes, pues si se entierra el cadáver de un animal, muerto de carbón, en una fosa á uno ó dos metros de profundidad y se le cubre de tierra, en el suelo de los alrededores se encontrarán bacterias carbonosas varios años después de haber sepultado el cadáver.

Desde luego se comprende que las bestias que pasten en esas tierras ó se alimenten con forrajes que de ellas provengan, pueden contraer la enfermedad. Por eso es que cuando se desconocía la causa de esa plaga, los campesinos supersticiosos designaban esos lugares con el nombre de *campos malditos*.

Pudiera causar asombro que la tierra que es un filtro tan poderoso, deje subir los gérmenes á la superficie del suelo. Pasteur ha demostrado que esto se debe á las lombrices de tierra, que son así el vehículo del fermento carbonoso. Y efectivamente, se encuentran bacterias del carbón en los cilindros de tierra muy fina que las lombrices traen á la superficie del suelo y que las lluvias se encargan de desleir. Debe, pues, evitarse con gran cuidado enterrar animales muertos del carbón en las tierras destinadas á pastos ó á cosechas forrajeras.

Tal es el papel, no de los microbios en general, sino de algunos microbios de la tierra arable, por cuya razón no debe considerarse despreciable á lo infinitamente pequeño.

## LAS GALLINAS

### Alimentación de las aves adultas.

Ya hemos dicho, al tratar de la cría de los polluelos, que de una alimentación abundante, sana, nutritiva y variada, dependen principalmente los mejores resultados en avicultura, lo cual debe tener siempre presente el avicultor que aspire á obtener grandes productos.

En las aves adultas la alimentación se divide en dos clases: una para los reproductores y la otra para las aves que deben guardarse sólo hasta el momento que alcancen un peso, más ó menos grande, con objeto de que en el mercado se paguen mejor.

Tanto en uno como en otro caso debe darse á las aves una alimentación sustancial y rica á fin de llegar al máximo de producción en ambos sentidos.

La alimentación que debe suministrarse á los reproductores será excitante para determinar la mayor postura. En esta alimentación pueden entrar las semillas, granos, harinas, tubérculos, hierbas verdes y cocidas y sustancias animales, como sangre, tripas y demás restos del matadero.

Todos los granos y harinas son convenientes para la alimentación de las aves de corral, pero debe ejercerse mucha vigilancia, desechando los granos de calidad inferior ó averiados, pues éstos, ocasionan enfermedades de carácter epidémico ó indisposiciones, difíciles de curar en la mayoría de los casos.

Las harinas de cualquier clase que sean se emplearán junto



con tubérculos ó verduras en forma de amasijo. Las patatas cocidas mezcladas con salvado de buena calidad es un alimento excelente para las aves.

Las sustancias animales, citadas anteriormente, ó sean los restos del matadero, se suministrarán cocidas una vez bien limpias, ya que, al correr el riesgo de que procedan de un animal tuberculoso ó atacado de alguna otra enfermedad infecciosa, con la cocción se evita la posibilidad del contagio.

Suele emplearse por algunos el procedimiento de dar á las aves gran cantidad de larvas producidas en gusaneras, pero ésto debe desecharse por completo porque los huevos toman cierto sabor que hace sean poco apreciados.

Cuando las gallinas disfrutan de libertad no debe pensarse en la parte animalizada de su alimentación, pues ellas mismas se procuran entre larvas y gusanos que encuentran por el campo, lo que debe dárseles cuando permanecen cautivas en gallineros, como es la sangre y restos de carne, todo convenientemente cocido, como ya hemos dicho.

En algunas comarcas, en la época de efectuar las labores de preparación de tierras, llevan á los campos grupos de gallinas que tienen por dormitorios y para guarecerse unas casetas montadas en unas plataformas con ruedas para facilitar la conducción de un campo á otro. Con este sistema y con grandes ventajas los labradores despojan á sus tierras de larvas ó insectos dañinos, que tan perjudiciales son á las cosechas, al mismo tiempo que se procura para las aves una alimentación excelente y muy económica.

En la alimentación variada, que repetimos es la más conveniente para las aves, deben predominar los granos y las verduras. Brechemin, en su obra *Poules et poulailers*, dice que una gallina de mediano tamaño necesita por día 80 gramos de grano y una cantidad aproximada de verdura.

Para las aves destinadas al engorde para el consumo la alimentación será la misma, sustituyendo los granos muy fuertes por cocimientos con tubérculos y harinas, dándoles la ración más abundante y condimentando bien los amasijos para que coman lo más posible, pues ello ha de redundar en beneficio de su mejor venta. El cebamiento se practica de diferentes formas de cuyos procedimientos más convenientes nos ocuparemos en otra ocasión.

Para terminar con lo referente á la alimentación de las aves diremos que todo gallinero deberá estar provisto de comederos y bebederos; los primeros para recibir los alimentos, evitando así las pérdidas que se ocasionan esparciéndolos por el suelo; y los segundos conteniendo agua, siempre limpia y renovada muy frecuentemente.

## INGENIERÍA

### Las traviesas trenalladas.

Las grandes velocidades á que se aspira en los ferrocarriles han demostrado que la vía en que se empleen necesita ser reforzada, no sólo en los carriles mismos sino también en las traviesas á que se sujetan. En los ensayos del ferrocarril militar de Zossen á Berlín con las locomotoras eléctricas, cuando se llegó á la velocidad de 140 kilómetros por hora se hizo visible que la vía no era capaz de resistir á mayor velocidad, y entonces se apeló á la invención á que los franceses dan el nombre de *trenail*, debida á M. Albert Collet, y que nosotros provisionalmente llamamos *trenalla*, salvo mayor autoridad que le dé nombre en nuestro idioma. El invento tiene ya la sanción de la práctica hasta en nuestro país, pues se dice que en la red de los ferrocarriles andaluces se está empleando desde hace algún tiempo. Veamos ahora lo que es la trenalla:

Consiste en un tornillo de madera dura, cuya cabeza es de 53 milímetros y la base de 45, que se atornilla á la traviesa en todo su espesor. Este tornillo es el llamado á recibir el tirafondo que sujeta á la traviesa carril ó el cojinete. El resultado de esta manera de reforzar á la vía ha sido de lo más inesperado porque resulta de una consistencia incomparablemente mayor, ya sea que se aplique el trenallado á traviesas de madera blanda como el pino del Norte, ó á las de haya ó de roble. En las de pino la resistencia que se gana es de 100 por 100 y aun en las de madera dura pasa de 40. Se atribuye asimismo á este tratamiento de las traviesas la ventaja de darle condiciones de conservación con un aumento notable; pero todavía no paran aquí las ventajas que le suponen al sistema, pues se asegura que es aplicable á traviesas que hubieran de desecharse por haberse aflojado los tirafondos y que trenallándolas pueden volver á servir durante mucho tiempo.

La explicación del hecho podrá ser hasta ahora más ó menos exacta, pero el hecho mismo tiene tal importancia que sólo por él se supone posible dar á la vía la consistencia precisa para alcanzar la velocidad de 250 kilómetros por hora á que se cree que se llegará pronto en los ensayos de Alemania. Muchas de las Compañías francesas usan ya el sistema de tre-

nalla que parece afirma el empleo de las traviesas de madera en contra de las de acero, que es un problema que muchos ingenieros empezaban á considerar resuelto en favor de las traviesas metálicas.

## Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Continúa con actividad la tramitación del expediente en el Ministerio de Obras públicas. Muy en breve daremos á conocer importantes detalles del proyecto.

Un Comité especial de la Junta de propaganda se halla gestionando con los propietarios de terrenos colindantes con el trazado de este ferrocarril la adquisición de varias parcelas, ya para evitar la expropiación ó para urbanizar dichos terrenos y revenderlos por pies, construir edificios, barriadas, etc., etc.

La suscripción de acciones sigue aumentando de una manera eficaz á pesar de no ser ésta la época más á propósito por la ausencia de tanto capital de esta Corte.

En cumplimiento de los Estatutos y Bases de régimen de la Junta de propaganda acordó ésta la creación de quintos de acción liberada para bonificar con uno á cada acción suscripta de las primeras 500. También acordó el traslado de las Oficinas á local más ámplio que el que hasta ahora ha tenido, por exigirlo así la importancia y necesidades del negocio. Oportunamente se comunicará á todos los suscriptores la nueva instalación de Oficinas.

Han sido pedidos por una casa importante de la Capital de la vecina República, los anuncios y antecedentes de nuestra empresa, así como el plano general del proyecto.

Los boletines de suscripción continúan recibándose, de 1 á 3 de la tarde, en Mayor, 40, principal, izquierda, á nombre del Secretario, D. Pedro L. Ferreiro.

## SOCIEDAD DE ESPECTACULOS

DE LA

### Ciudad Lineal.

Programa de la sesión artística organizada para el domingo 25 del mes actual á las 4 de la tarde.

- 1.º Sinfonía.
- 2.º El juguete cómico «Noticia fresca».
- 3.º Los monigotes.
- 4.º Concierto á piano y violín.
- 5.º Parada y fonda.

\*\*\*

Rogamos á los que deseen localidades las pidan á la posible brevedad, por ser ya muy pocas las que quedan disponibles.

## — URBANIZACIÓN —

### Nuestras noticias.

**Terrenos.**—En la Notaría de D. Bruno Pascual Ruilópez, calle de Espoz y Mina, número 17, está completamente despachada y á disposición de la interesada, la escritura de doña Josefa Morales.

\*\*\*

**Aguas.**—Ha dado comienzo la instalación en el taller de carpintería mecánica de los Sres. Ruiz Hermanos.

—Ha quedado terminada la acometida en el hotel de D. Joaquín Mingote y en el de D. Francisco Ramonet.

\*\*\*

**Vías férreas.**—Continúan sin interrupción los trabajos de sustitución del carril Haamann por Phönix en el trozo de la línea de Tetuán, desde la Estación á la bifurcación.

\*\*\*

Con fecha 16 del actual hemos satisfecho á la Sociedad Española de Material Ferroviario la cantidad de pesetas 9.644'20 céntimos, á cuenta de derechos de



Aduanas y portes de 118 toneladas de carriles y accesorios para los mismos.

Las locomotoras números 4 y 5 que tenemos pedidas esperamos recibir las dentro del presente mes.

**Expropiación.**—El día 15 del corriente hemos satisfecho á doña Dolores Povedano la cantidad de pesetas 1.126,92 céntimos, en que se ha fijado definitivamente el valor del terreno expropiádole para la construcción del ferrocarril económico de Chamartín al barrio de la Concepción, más pesetas 31 y 61 céntimos, por intereses de dicha suma, á razón de 4 por 100 al año, desde el 2 de enero último á la fecha antes citada, con arreglo á la Ley de Expropiación forzosa.

El depósito de 11.000 pesetas nominales que constituimos para poder disponer del terreno, lo retiraremos tan pronto como se reciba en la Caja general de depósitos la orden del señor Gobernador civil para proceder á su devolución.

**Tranvía á Canillejas.**—Continúan activamente los trabajos de construcción de esta línea, estando ya terminado el primer kilómetro.

**Tranvía á Alcalá.**—El expediente del tranvía de Canillejas á Alcalá de Henares, está á informe del Ayuntamiento de Canillejas.

**Tranvía á Colmenar.**—Informado por la Comisión provincial, se ha recibido en la Jefatura de Obras públicas nuestro proyecto de tranvía á Colmenar.

Nuestras instancias relativas á la prosecución de las obras que está ejecutando la Sociedad del tranvía á Colmenar Viejo, que dirige el Sr. Fernández Prieto, y al cambio de motor en nuestra línea á Fuencarral, han pasado á informe del señor Ingeniero Jefe de Obras públicas.

**Construcciones.**—Ha dado principio la construcción de una casa de planta baja en la manzana 91, con fachada á la calle de Peñuelas.

—También ha empezado la construcción de tres muros de cerramiento en la manzana 76, y la de un hotel con fachada á la calle de Manuel Uribe.

—Están muy adelantadas las obras del Kiosco que se está construyendo en la calle Principal junto á la carretera de Hortaleza. En la segunda decena de octubre próximo quedará completamente terminado.

—Dentro de pocos días empezará la construcción de un muro de cerramiento de tres lotes en la manzana 76, con fachada á la calle de Piquer.

—Se ha terminado la colocación de una barandilla en la azotea del hotel del Sr. Ramonet y la construcción de tres muros para hacer un patio al estilo de Andalucía en la misma finca.

—Continúan las obras de ampliación del cocherón de locomotoras de la «Ciudad Lineal» y las del local de talleres de la Estación de Tetuán.

—Se han cogido aguas en dos de los hoteles en construcción, uno en la manzana 71 y otro en la 97.

—Todas las demás obras prosiguen con gran actividad.

—Tenemos en preparación, para empezarlas muy en breve, seis nuevas construcciones.

#### VARIAS

##### Milagros de la Cooperación.

En el semanario *La República* de Calañas y ocupando más de ocho columnas del mismo, se hace la reseña de la Junta general de la Sociedad de Consumo «La Coope-

rativa» de la citada localidad, celebrada el 26 de agosto último.

Del balance que se publica resulta que en el primer semestre del corriente año se vendieron 176.478,20 reales vellón, de harinas; 1.102.534,32 reales de los demás artículos; 13.798,20 reales de ventas al exterior, cuyas cantidades suman, agregando 1.164 reales obtenidos por primas de ingresos y venta de Reglamento, 176.244,68 reales vellón, y deduciendo de esta cantidad 52.490,72 reales vellón por gastos generales queda la bonita utilidad líquida de 123.753,96 reales vellón.

Setecientos setenta y seis socios contaba esta simpática Sociedad en 30 de junio y con tan reducido número, pero con una buena administración y decididos á seguir por el camino de redención, se hace el milagro que acaban de ver nuestros lectores.

Continúen por esa senda tan prácticos y decididos obreros y procuren imitar su conducta los miles de sus compañeros que inactivos ó equivocados restan al progreso su verdadera savia.

#### El caballo.

Nuestro estimado consocio y amigo el General de brigada D. Enrique Allendesalazar, ha reunido en un folleto que ha tenido la atención de enviarnos y que le agradecemos, varios artículos publicados en diferentes periódicos «sobre preferente adaptación del ganado caballar.»

Se muestra el autor decidido partidario del ganado caballar y se funda en que con él se pueden hacer todas las operaciones que se ejecutan con el mular, teniendo además la gran ventaja de la reproducción.

Recomienda con fe á todos los españoles amantes del engrandecimiento de la Nación que tengan necesidad de servirse del ganado mular, prescindan de éste sustituyéndole por el caballar. Esta recomendación la hace persuadido de sus ventajas después de una larga observación.

«En los veinte años—dice—que llevo de labrador (y eso que empecé con mular por las razones ya indicadas) (1), contando con el precio de éste y todo el ganado que he comprado, he desembolsado la cantidad de 11.741 pesetas, pero como he podido vender potros y ganado de desecho por valor de 7.748 pesetas, me resulta un saldo en contra de 3.623 pesetas, existiendo hoy en mi cuadra, siete yeguas, una de diecisiete años, dos de quince, dos de once, una de diez y una de nueve—dos potrancas de tres y una de una—un caballo de nueve, un potro de dos y una potranquilla y un potrillo de días; total, 14 cabezas de ganado caballar, que valen algo más que el saldo. De haberme servido solamente del ganado mular, pueden los lectores calcular lo que en los veinte años me hubiese costado y lo que tendría en la cuadra.

## Nuestra Fábrica de Electricidad.

#### UNA ACLARACIÓN

Tenemos que manifestar á nuestros consocios, que la fábrica de electricidad, comenzada á construir en la manzana 86, no es, ni tiene nada que ver con la proyectada por nosotros que sigue sus trámites naturales y que tratamos de que preste servicio en un plazo lo más corto posible.

Sirva esta aclaración también de contestación á los amigos y consocios que nos han felicitado por haber comenzado la fábrica, creyendo que se trataba de la nuestra. Nosotros vamos más despacio aparentemente.

Quedamos, por consiguiente, en que nuestra fábrica se hará todo lo mejor y más pronto posible; en que no se ha empezado, porque esto no debe hacerse sin tener seguridad en los datos preliminares; en que tan pronto como éstos lo permitan, se hará y se hará bien, y en que la fábrica empezada en la manzana 86, no tiene nada

(1) Por ir incluido en la compra de la finca de labor.



que ver con nosotros más que como compradores de terrenos á los que deseamos feliz éxito en su primer ensayo de la patente de invención que se proponen explotar.

Si el invento dá en la práctica el resultado que se cree en la teoría sería el principio de una transformación radical de la industria.

### PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas.....	6.636
» amortizadas.....	268
<b>LOTES DE TERRENOS.</b> —11 vendidos durante la última decena importan 11.937,56 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía.	
Total importe de los 1.426 lotes vendidos á plazos, 1.558.798,48 pesetas.	

### COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL

*Lagasca, 6, primero.*

**SUSCRIPCIÓN DE OBLIGACIONES** que rentan 8 por 100.

Se hacen entregando en las oficinas, ó en cualquier Sucursal del Banco de España:

De 1 á 25 obligaciones, 500 pesetas, una.	
» 26 » 50 » 495 » »	
» 51 » 100 » 490 » »	
» 101 en adelante..... 485 » »	

Para disfrutar de la bonificación, pueden reunirse varias personas, haciendo el pago en el mismo momento.

**GARANTÍAS.**—4.500.000 pesetas que valen los cuatro negocios establecidos y en producto creciente de **tranvías, terrenos á plazos, casas á plazos** y suministro de aguas, según acreditan las cuentas minuciosas publicadas mensualmente.

La «Ciudad Lineal» es una combinación de cuatro buenos negocios bien administrados.

**LOS COMERCIANTES** madrileños que quieran seguir la buena costumbre de las casas extranjeras de alguna importancia, de tener una finca de recreo en los alrededores de la Capital en que trabajan, no pierdan tiempo en adquirir terrenos á plazos en la «Ciudad Lineal» y en encargar á la Compañía la construcción de un hotelito de uno ó dos pisos, de 5 á 15.000 pesetas, que, pagado á plazos, es un pequeño ahorro y el mejor negocio que pueden hacer, que es el de conservar la salud y prolongar la vida.

**LA COMPAÑÍA** trata de establecer, en 1905, el alumbrado eléctrico y fuerza motriz para pequeñas industrias, aumentar el servicio de trenes-tranvías, de 15 en 15 minutos, y disminuir las paradas, cosa hoy imposible mientras no se conceda la autorización pedida para tomar agua en las cabezas de línea.

Número de la última obligación suscripta **6.636**.

**RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Julio de 1904.**

### INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPÓSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	399,40
Cobrado por obligaciones.....	124.695 »
Pagarés suscriptos.....	42.749 »
Un depósito de.....	750 »
Otro » ».....	50 »
<b>TERRENOS EXPLOTACION</b>	
Vendidos á plazos.....	3.079,58
Cobrado por derechos de transferencia de lotes.....	5 »
Por modificación de un contrato.....	2 »
<b>TRANVIA DE TETUAN EXPLOTACION</b>	
Metálico.....	5.019,25
Abonos.....	927,50

De varios empleados, por uso de gorras de uniforme.....	3,20	Pesetas.
Venta de una mula muerta.....	5 »	5.957,45
Idem de estiércol.....	2,50	

<b>TRANVIA VENTAS EXPLOTACION</b>		
Metálico.....	2.064,55	
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones, con 50 por 100 de bonificación.....	252,17	3.829,12
De D. A. Nieto, por carriles viejos...	103,40	
De D. M. Tovar, por daños causados.	4 »	
Venta de una barrica vacía.....	5 »	

<b>IMPRESA EXPLOTACION</b>		
De varios por suscripción á esta Revista.....	21 »	
De varios señores accionistas por tarjetas de circulación á precio reducido.....	17 »	206 »
De D. Pedro L. Ferreiro, por impresos.....	258 »	

<b>ARBOLADO EXPLOTACION</b>		
Cobrado por este concepto.....		80,50

<b>ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS</b>		
Cobrado por amortización.....	5.890,35	8.017,25
» » alquileres.....	2.186,90	

<b>AGUAS EXPLOTACION</b>		
Suministrada.....	2.154,10	2.166,40
Vendida en el Hotel.....	12,30	

<b>PROYECTOS DE CASAS</b>		
Cobrado por este concepto.....		575 »

<b>COMISIONES</b>		
Cobrado por este concepto.....		849,70

<b>CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS</b>		
Cobrado por el impuesto del 3 por 100 para la Hacienda sobre los intereses pagados en el mes.....	686,54	
Pólizas, timbres móviles y efectos timbrados suplidos.....	6,05	702,08
De la Hacienda pública 1 por 100 como premio de cobranza, del 3 por 100 de los intereses satisfechos en mayo último.....	- 5,49	
De D. V. López, por contribución de sus terrenos.....	4 »	

<b>GASTOS GENERALES</b>		
De varios, por dividendos y gastos correspondientes al seguro de incendios de sus fincas.....	64,70	
Reintegro de un pago indebido.....	22,75	95,61
» » » día de haber de un empleado.....	4,16	
Multas.....	4 »	

<b>DEUDORES VARIOS</b>		
Derechos reales é inscripción en el Registro, de varias escrituras, portes y gastos.....		94,58

<b>D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO</b>		
Alquiler del Hotel «La Tierruca», mes actual.....		125 »

<b>PERDIDAS Y GANANCIAS</b>		
Del Banco de Castilla, intereses de nuestra cuenta corriente durante el primer semestre del corriente año.	10,90	64,07
De varios, por planos, certificaciones y descripciones para sus escrituras.	53,47	

<b>FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»</b>		
Bonificación obtenida en dos facturas de D. C. Dal-Ré.....	8 »	14,40
De varios empleados, por uso de gorras de uniforme.....	6,40	

<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>		
Importe de tres constituidas.....		300 »

<b>ANTICIPOS A EMPLEADOS</b>		
Ingresado á cuenta de varios pendientes.....		85 »

<b>TERRENOS EN COMISION</b>		
Cobrado por este concepto.....		106,75

<b>TEJAR</b>		
De varios, por ladrillos y cascote.....		5.154,85

<b>MOBILIARIO Y ENSERES</b>		
De D. Pedro L. Ferreiro, por una mesa y cuatro sillas de nogal, usadas.....		50 »

<b>ALUMBRADO POR ACETILENO</b>		
De D. J. Lozano, por carburo de calcio.....		58 »



ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO		Pesetas.
Reintegro de jornales abonados de más á dos obreros.....	6 »	
TRANVÍA DE TETUÁN 1.er ESTABLECIMIENTO		
De varios empleados, por uso de gorras de uniforme.....	6,40	
INTERESES CUENTA GENERAL		
De D. Alejandro G. Baquero, reintegro de los intereses de varias obligaciones, por extravío del cupón núm. 13.....	55,97	
SUMAN LOS INGRESOS.....	190.365,06	

## PAGOS

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		Pesetas.
CONSEJO		
Personal.....	250 »	425 »
Material.....	25 »	
Dietas de los señores Consejeros, sesión 225.....	150 »	
DIRECCION		
Personal administrativo.....	2.202,23	2.788,39
Idem temporero.....	586,16	
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	922,05	977,30
Reparto de 7.000 prospectos del servicio de tranvías y Cafés de la «Ciudad Lineal».....	8 »	
Gastos de idem y envío á provincias de los números 23, 204 y 205 de esta Revista.....	47,25	
GASTOS GENERALES		
A la Papelería Alemana, por objetos de escritorio para las oficinas.....	131 »	3,90
A Valluerca Hermanos, por id. para la Estación de la «Ciudad Lineal»..	8,90	
A D. M. Ibañes, por trabajos de propaganda y del periódico mes actual.	71 »	5,25
A D. F. Casado, por trabajos como guarda-almacén, en junio último...	75 »	
A D. J. Miguel, por arreglo de una banqueta y dos sillas.....	5,25	25 »
A D. E. Martínez, por pintar un estante y dos armarios y barnizar una caja.....	25 »	
A D. T. García, por tornear una mesa y una banqueta.....	8,50	15 »
A D. R. Fernández, por pintar seis mesas en el Kiosco de la manzana 89.....	15 »	
Gastos suplidos en gestiones para la captura de los autores del robo de 9 obligaciones á doña Anastasia Zabaldia.....	10'45	70 »
A D. M. Asenjo, premios 1.º y 3.º del Concurso de fotografías celebrado en la Fiesta del Arbol.....	70 »	
Gastos varios con motivo de dicha fiesta.....	4.813,67	150 »
A «Administración y Fomentos», cuota convenida para los meses de enero á junio últimos, por incoación de asuntos administrativos y gestiones para su resolución.....	150 »	
A D. Pedro L. Ferreiro, á cuenta del crédito de 1.000 pesetas concedido por el Consejo de Administración de la Compañía, para la constitución de una Junta de propaganda del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.....	830,75	50 »
A D. F. Sawa, por diez fotografías de la «Ciudad Lineal».....	50 »	
A Doña L. Seelhoff, por un frasco de aceite para máquina de escribir y 50 hojas de papel carbón para copias.....	13,50	2,50
A D. A. Pérez, por seis diplomas.....	2,50	
Gastos en la devolución de un depósito de 26.000 pesetas nominales, diferencia de cambio, corretaje y pólizas.....	92,20	70 »
A Hijos de Gaisse y Compañía, por un libro Mayor núm. 5.....	70 »	

A D. M. González, por encuadernación de varios para las Oficinas....		Pesetas.
A la «Compañía de Seguros Mútuos contra incendios de casas extramuros de Madrid y su provincia», por la cuota de entrada de varias fincas	110,75	25,80
A la «Compañía Madrileña de Teléfonos, servicio durante el tercer trimestre del corriente año, de los cuatro aparatos que usa la Compañía..	347 »	
A D. J. Palacios, por cinco resmas de papel para obligaciones.....	175 »	63,01
Al Notario Sr. Alonso Caballero, derechos en el otorgamiento de una escritura.....	63,01	
A D. Luis G. Arias, gastos suplidos en un viaje á Alcalá con motivo de asuntos de la Compañía.....	25 »	7.740,39
A «La Unión y El Fénix Español», por el seguro de incendios del hotel que tué de D. F. Plana, desde 31 del corriente á igual fecha de 1905.....	49 »	
Alquiler del local de oficinas y gratificación de portería, mes actual....	234,15	15 »
A Doña C. Bonet, limpieza de id. en junio último.....	15 »	
A doña A. Huesca, idem de habitaciones en el Hotel de la Compañía.	2,50	156,20
A «La Camerana», por lona para cortinas.....	156,20	
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, por consumo en junio y alquiler del contador.....	15,36	1,75
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por Gas, por idem en id..	1,75	
Locomoción de varios empleados en idem.....	27,50	14,25
Por un grabado referente á la «Fiesta del árbol».....	14,25	
Gastos menores del mes.....	81,40	5.000 »
<b>TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
A D. B. Volpillac, por una tierra en el término de Canillas.....	5.000 »	330 »
A D. P. Aguado, como apoderado de doña Carolina y doña María Salas, por lo que excede de tres fanegas una tierra comprada á dichas señoras en junio último.....	330 »	
A D. Luis G. Arias, por gestiones para compra de tierras en idem id.	124,90	77,76
A D. J. Ron, intereses, al 5 por 100, de las 35.000 pesetas, importe de los terrenos de la Casa de Máquinas y préstamo, deducción hecha de los correspondientes á las cantidades ya entregadas en marzo, mayo y junio últimos.....	77,76	
A D. F. Sanchez, papel y honorarios en la certificación de la escritura de compra de una finca á doña J. Morcillo.....	11,10	8 »
A D. P. Pérez, por hacer hoyos para carteles anunciadores.....	8 »	
<b>AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO</b>		
Trabajos de canalización.....	203,50	750 »
A Soujol y Compañía, pago adelantado de llaves de paso de 12 milímetros.....	750 »	
A D. C. Carrascal, por 80 kilogramos de tubo de plomo á 0,50 pesetas....	40 »	28 »
A idem, por cuatro llaves de paso....	28 »	
A D. M. Chesselet, por un manguito recto y tuerca, para boca de riego.	6,75	81,90
A Sáinz-Ezquerria y Gómez, por una hoja de cuero para tubería y portes	81,90	
A D. G. Alonso, por seis llaves de paso con macho de bronce.....	186 »	206,15
A D. F. Achagues, por obras de albañilería en la Casa de Máquinas....	206,15	
Importe de 600 ladrillos pintones á 3 pesetas el 100, para dichas obras..	18 »	56,85
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de tubería desde Bilbao.....	56,85	
A Godínez, Moreno y Compañía, por bridas y reducciones.....	18 »	12 »
Dos tapas cuadradas para contadores	12 »	



**ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO**

	Pesetas.
A D. F. Pouzet, á cuenta de su factura por árboles suministrados.....	1.000 »
2) por 100 que se carga á esta cuenta, del importe de una factura de don A. Muñoz, por sombreros para los obreros.....	47,20
Al guarda de la «Ciudad Lineal» sus haberes de junio último.....	24,50
Jornales por riego, arreglo de paseos y calles y hacer alcorques.....	563,55
<b>FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»</b>	
A La Camerana, por lona para cortinas y forrar techos de coches.....	156,20
A Mr. R. d'Aulignac, por un gato corredero para tranvías.....	140,50
A La Calera, su factura de primero del actual, por 23.450 kilogramos de carbón lavado de Peñarroya y cok menudo para las locomotoras.....	1.172,50
Mitad del importe de la factura de D. F. Solís, de 24 junio último, por 285 kilogramos de oleonafra ruso, á 103 pesetas los 100 kilogramos y 176 ídem de «black axel», aceite negro, á 65 íd. íd.....	201,48
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, por derechos de Aduanas sobre 80 muelles de acero.....	89,60
A íd. por íd. sobre cuatro juegos de ruedas.....	145,20
A íd. francos 971 á 37'825 por 100, importe de dichos muelles y ruedas.....	1.333,28
A íd. francos 106'35 á íd., por 24 hojas para la máquina de aserrar carriles, embalajes, fletes, aduanas, etc.....	146,57
A íd. francos 1.063 al mismo cambio, á cuenta de un coche-tranvía.....	1.465,05
A íd. francos 1.582 á igual cambio, por cuatro juegos de cojinetes para los vástagos de movimiento y acoplamiento, cuatro íd. de íd. de excéntricas, cuatro íd. de íd. para las crucetas y cuatro íd. de forros para las cajas de grasa.....	2.180,89
A íd. francos 3.163, segundo plazo á cuenta de las locomotoras números 4 y 5.....	4.355,27
Mitad de 2.483'06 francos, plazo correspondiente al mes actual, á cuenta de cuatro kilómetros de carriles Phoenix y accesorios.....	1.711,12
Mitad de 267.75 pesetas que importa la factura de D. M. Matilla, por 315 kilogramos de algodón-cola, á 0.85.....	183,88
Mitad de 1.334,26 pesetas á que asciende la factura de Munart y Guitart, por efectos y trabajos de fundición.....	667,13
A D. Pedro A. García, su factura de primero del actual, por maderas suministradas para construcción de coches.....	372,80
A D. E. Martínez, por pintar dos zafra para grasa, con sus tarimas.....	25 »
A D. C. Casado honorarios como perito tercero en el expediente de expropiación de la tierra de doña D. Povedano.....	125 »
A D. F. García, por 16 tornillos para gatos, cuatro íd. de sierra, repasar seis más, y 48 mangos de limas.....	24,85
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de material.....	208,68
A los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, íd. íd.....	23,60
A D. B. Crespo, íd. íd. desde las Estaciones.....	60 »
A La Engrasadora Mecánica, por 147 kilogramos de oleonafra á 101 pesetas los 100 kilos.....	148,47
A Godínez, Moreno y Compañía, por 24 tubos de cristal y otros efectos.....	24 »
A La Material, por dos terrajas.....	57,50
A D. C. Dal-Ré, por nueve engrasadores y dos limas.....	84,50
A D. E. Roselló, por dos llaves inglesas y una lima.....	11,75

	Pesetas.
A D. S. Barrañón, por arreglo de un carro.....	89,50
A D. M. López, por pintar el coche número 17, la locomotora núm. 1 y cinco indicadores kilométricos.....	280 »
A D. J. Oliver, por 6.61 metros de persiana para la Estación.....	19,80
A D. F. Conejo, por escobas y espuelas.....	67 »
A D. A. Esteban, por 610 traviesas de roble á 4 pesetas una.....	2.440 »
Jornales del personal de talleres, vía y material móvil.....	3.048,67
Id. por rectificación y arreglo de vía.....	1.951,66
Trabajos del guarnicionero.....	163 »
Parte que se carga á esta cuenta, del importe de varias facturas por cebada, paja, asistencia y herraje del ganado, sombreros para los obreros, números para gorras y salvado.....	2.016,29
A D. P. Pérez, gratificación por el servicio telefónico en junio último.....	15 »
Petróleo, aceite, tubos, barrenas, limas, un formón, carbón, para el vidriero, algodón, estaño, chapa de latón, bujías, aguarrás, jabón, sacos y espuelas, esponjas, graphita, cristales azules y rojos, niquelado de efectos, plomo, cola, escarpas y otros efectos.....	217,85
Gastos menores.....	13,75
	26.219,81

**TRANVÍA DE TETUÁN 1.er ESTABLECIMIENTO**

A D. B. Crespo, saldo de las obras de empedrado de un cambio y vía en Cuatro Caminos.....	720,18
A íd., por 4.215 adoquines á 28 pesetas el 100.....	1.180,20
A ídem, á cuenta de grava suministrada, á 11 pesetas el metro cúbico.....	500 »
A La Camerana, su factura por lona para cortinas y forrar techos de coches.....	156,20
A La Calera, su factura de 1.º del actual, por 2.000 kilogramos de hulla de fragua, á 60 pesetas tonelada.....	120 »
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 1.460 á 37'825 por 100, primer plazo á cuenta de un triángulo para la salida de la Estación.....	2.012,24
Mitad de 2.483'06 francos al mismo cambio, plazo correspondiente al mes corriente, á cuenta de cuatro kilómetros de carriles Phoenix y accesorios.....	1.711,18
A D. L. Ortiz de Zárate, su factura por efectos de ferretería y una lamparilla de soldar.....	131,23
40 por 100 de 4.50 pesetas pagadas á Hijo de L. Sáinz, por 36 números para gorras del personal.....	1,80
Importe de 800 ladrillos rocosos á 3,50 pesetas el 100, empleados en la Estación.....	28 »
Mitad de 1.334,26 pesetas que importa la factura de Munart y Guitart, por efectos y trabajos de fundición.....	667,13
40 por 100 de 263 pesetas á que asciende la factura de D. A. Muñoz, por sombreros para los obreros.....	94,40

**TRANVÍA DE CANILLEJAS 1.er ESTABLECIMIENTO**

A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 3.154 á 37'825 por 100, primer plazo á cuenta de 118 toneladas de carriles Phoenix y accesorios.....	4.347 »
--	---------

**TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN**

Gastos.....	5.488,83
-------------	----------

**TRANVIA VENTAS EXPLOTACION**

Gastos.....	978,87
-------------	--------

**AGUAS EXPLOTACION**

A D. J. Quijano, saldo de su factura de 18 de mayo último, por 24.050 kilogramos de carbón para la máquina elevadora, á 52 pesetas la tonelada.....	400,60
---	--------



	Pesetas.	
A ídem, por su id. de 18 de junio, por 9.000 kilogramos de id. á id. id. ....	468 »	999,65
Jornales por elevación y limpieza de los depósitos y arquetas.....	181,05	
<b>IMPRESA EXPLOTACION</b>		
A D. T. Sainz Romillo y García, sus facturas de 1.º de mayo y 8 de junio último y 5 del actual, por papel suministrado .....	1.847,30	
A Rocafull y C.ª, por dos clichés.....	26,52	
A Lorilleux y C.ª, por 4 kilogramos de tinta negra á 3 pesetas.....	12 »	
Redacción en junio último y mes actual .....	200 »	1.967,22
A D. E. Roger, por un artículo de colaboración.....	50 »	
Devolución del importe de un recibo de suscripción á esta Revista.....	3 »	
Jornales del personal.....	323 »	
A Valluerca Hermanos, por una remilla de papel comercial .....	4 »	
Gastos menores .....	1,40	
<b>COMISIONES</b>		
Satisfecho por este concepto.....	975 »	
<b>ACCIDENTES DEL TRABAJO</b>		
Satisfecho por este concepto .....	62,87	
<b>INTERESES CUENTA GENERAL</b>		
De obligaciones.....	20.060 »	
De pagarés.....	2.167,05	22.677,71
De depósitos.....	450,66	
<b>EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES</b>		
A D. M. González, á cuenta de obras de albañilería.....	10.073,75	
A D. F. Achagues, ídem id.....	9.312,25	
A D. J. L. de Castro, ídem id .....	1.451,60	
A D. J. Ruiz Pintado, ídem id. de carpintería .....	4.988,50	
A D. E. Fernández, ídem id. de pintura.....	1.002,80	28.147,65
A D. P. Duarte, ídem id. de cerrajería.....	718 »	
Importe de ladrillos empleados en obras de la Compañía.....	118,75	
Nómina del personal facultativo mes actual.....	582 »	
<b>CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS</b>		
A la Hacienda, por consumo de grasas durante el año actual, según concierto aprobado en 28 de junio último.....	190,19	
A ídem, por impuesto de transportes primer semestre del corriente año.....	460,80	1.264,18
A ídem, 3 por 100 del importe de los intereses pagados en mayo último.....	549,29	
Pólizas, sellos de correo y timbres móviles .....	64,35	
<b>PAGARÉS</b>		
Dos de 5.000.....	10.000 »	
Uno de .....	4.000 »	
» » .....	8.000 »	
» » .....	2.500 »	
» » .....	2.000 »	
» » .....	1.750 »	27.200 »
» » .....	1.200 »	
Dos de 1.000.....	2.000 »	
Uno de .....	500 »	
» » .....	250 »	
<b>DEPÓSITOS</b>		
Uno de.....	25.825 »	26.118,72
» » .....	750 »	
» » .....	48,72	
<b>TEJAR</b>		
A «La Calera», su factura de 1.º de junio último, por 89.000 kilogramos de carbón de piedra y menudo de segunda, á 48 y 32 pesetas la tonelada, respectivamente .....	8.228,90	
A ídem, su id. de 1.º del actual, por 81.000 kilogramos de carbón de Puertollano, á 48 pesetas tonelada y 40.960 id. de menudo de id. á 32 pesetas id.....	2.648,40	

	Pesetas.	
Jornales del personal.....	280,30	
Corte, soleo, allego y gastos de recogida de 295.000 ladrillos.....	1.592,93	7.992,88
Turbas 39.000 á 5 pesetas 1.000.....	195 »	
A D. F. Achagues, por revestir de portland los pocillos.....	56,85	
<b>MOBILIARIO Y ENSERES</b>		
A D. M. Gardeta, por seis plantas de salón (Fiesta del árbol).....	180,50	
A D. E. Vargas, por un tablero para dibujo .....	30 »	214,25
A D. E. Fernández, por una papelería para el Hotel de la Compañía.....	3,75	
<b>DERECHOS DEL FUNDADOR</b>		
Pago por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos.....		140,91
<b>D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO</b>		
A D. M. González y D. José R. Pintado, por obras en el Hotel «La Tierruca».....		234 »
<b>DEUDORES VARIOS</b>		
Derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras portes y gastos .....		82,70
<b>ESTUDIOS DE VIAS FERREAS</b>		
A cuenta del de prolongación de las líneas de la Compañía.....		300 »
<b>FIANZAS DE EMPLEADOS</b>		
Devolución de dos constituidas.....		200 »
<b>ANTICIPOS Á EMPLEADOS</b>		
Importe de dos concedidos.....		105 »
<b>D. JUAN RON.</b>		
A dicho señor, saldo del préstamo hecho á esta Compañía, según escritura de 30 de mayo de 1896 .....		10.000 »
<b>GASTOS JUDICIALES</b>		
A D. J. Ferrer, derechos devengados en autos sobre reclamación por accidentes del trabajo, papel suplido y gastos.....		100 »
<b>EXPLANACIÓN DE CALLES</b>		
Jornales por desmonte y arrastre de tierras.....		1.039,37
<b>OBLIGACIONES AMORTIZADAS</b>		
Devolución del importe de cinco de éstas.....		2.315 »
<b>PÉRDIDAS Y GANANCIAS</b>		
Importe de la prima de amortización de las anteriores obligaciones.....		185 »
<b>SUMAN LOS PAGOS.....</b>		197.378,35
<b>RESÚMEN.—Existencia en 1.º de julio de 1904.....</b>		
Ingresos en julio.....		199.365,06
<b>SUMA.....</b>		258.085,67
Pagos en julio.....		197.378,35
<b>Existencia en 1.º de agosto en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....</b>		
		60.707,82

El Director,  
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

### COLEGIO GENERAL MILITAR

ESCUELA DE ARTES É INDUSTRIAS

2.ª Enseñanza.

Preparación especial y completa.

Manuel Vallejo.—«Ciudad Lineal».—Manzana 98.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.  
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.