

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y suscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VIII — MADRID (Chamartin) 10 DE SEPTIEMBRE DE 1904. — NUM. 210.

Sumario.

La Gran vía.—¿Qué es la vida?—Nuestra Fábrica de Electrici-
dad.—Ferrocarril de la Moncloa al Pacifico.—Urbanización:
Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Resúmenes de
ingresos y pagos verificados durante el mes de junio de 1904.
—Anuncios.

LA GRAN VÍA

La resolución dada á este complicado asunto por el
Sr. Sánchez Guerra nos parece, en conjunto y en algu-
nos detalles, bastante bien.

Coincide con nuestra modesta opinión en dos puntos
esenciales, el de fijar la posición y retribución de los
arquitectos como servidores del Ayuntamiento y no
como proyectistas sueltos y el de preguntar al Ayunta-
miento de dónde van á salir los dineros.

La solución del problema nos parecería perfecta si
contuviese una nota artística que falta, porque en la
aridez administrativa, como en todo, cabe la suprema
presidencia de la belleza; y la nota que falta, á mi juicio,
es la de un concepto ético de la génesis de este asunto.

El ministro niega el agua y el fuego á los herederos
de Velasco y aunque tenga razón y su determinación
sea justa, dado que lo sea, con arreglo á los cánones y
pautas de reales órdenes, leyes, reglamentos y demás
chirimbolos administrativos, hay en esto una injusticia
evidente, la de poner en la sombra del olvido el nombre
de Velasco, el engendrador de esta reforma.

Sus herederos piden con justicia que la herencia se
haga efectiva y se convierta en dinero remunerador de
los gastos y trabajos hechos por Velasco. En buen hora
que se les niegue si es justo y equitativo negárselo;
pero piden también y con ellos la opinión general, ese
pago moral de la estimación pública del derecho de prio-
ridad escrito en la conciencia de las gentes aunque no
lo esté en los papelotes del expedienteo.

Estas injusticias las repara con su fino instinto artís-
tico el pueblo indocto, la gran masa de ignorantes en
donde brotan raudales de sabiduría, inspiraciones con-
densadas en una palabra en un himno, en una frase que
en este caso concreto es: *La Gran Vía*, es decir, *Velasco*.

Es en vano que los arquitectos Sallaberry y Octavio
digan que su proyecto es distinto. El clamor popular
dice: eso es *La Gran Vía*, es decir, *Velasco*.

En vano el ministro varía el nombre á la cosa. La
vox populi dice, eso es *La Gran Vía*, es decir, *Velasco*;
y la prensa toda, eco del clamor de las gentes, repite
unánime, *La Gran Vía*, es decir, *Velasco*, ó, lo que es lo
mismo, pase que quiteis á Velasco los sacrificios mate-

riales que hizo por embellecer y sanear á Madrid, pero
no pasa el que le quiteis también la gloria, la moneda
con que se pagan sus amores desinteresados y puros
por el bien de Madrid perfectamente compatibles con
la persecución del lucro legítimo.

¡Si yo fuese artista! ¡Si en vez de ser una medianía
que divisa á lo lejos entre confusas nieblas las fulgura-
ciones del arte, las repentinas inspiraciones del genio,
si yo fuese un artista capaz de condensar el pensamien-
to colectivo en frases esculturales, luminosas con la luz
inextinguible de la belleza! ¡qué hermoso y demoledor
artículo escribiría! ¡cuán fácilmente persuadiría á las
gentes de que *La Gran Vía* ó su tramo central, á lo me-
nos, debe llevar el nombre de Velasco, en rótulo de ca-
lle, en lápida, en estatua, en cualquier forma de la gra-
titud!

Arturo Soria.

¿Qué es la vida?

Con esta pregunta ha ido un reporter del *World* á varios
personajes neo-yorkinos, entre los que se cuenta á Edison.

He aquí su contestación:

—No me siento inclinado á lo especulativo sino á lo esencial-
mente práctico, y cuando realizo un experimento sólo pienso
en descubrir algo útil, en hacer que la fuerza eléctrica ejerza
sus funciones.

Nunca vuelo, sino que me mantengo cerca de la tierra. Por
supuesto que hay problemas en la vida que me hacen pensar,
pero no me ocupo de estudiarlos. Se requieren aptitudes espe-
ciales de las que carezco. No sirvo para eso. Dejo el estudio
teórico de la electricidad á los físicos, y mi trabajo se reduce
á la aplicación práctica de la fuerza. Creo, sin embargo, que
los átomos de la materia son inteligentes y que derivan ener-
gía del germen primordial. La inteligencia del hombre, en mi
opinión, es la suma de las inteligencias de los átomos que la
componen. Cada átomo tiene poder inteligente de selección y
está siempre tratando de entrar en relaciones armoniosas con
otros átomos. El cuerpo se mantiene íntegro por la inteligente
persistencia de sus átomos ó por un acuerdo entre los mismos.
Cuando la armonía atómica se destruye, el hombre muere y
los átomos buscan otras relaciones.

El hombre puede considerarse en cierto modo, un microcos-
mo de átomos que acuerdan constituir su vida siempre que
pueda mantenerse orden y disciplina. Hay, sin embargo, des-
acuerdos, rebeliones y anarquía que eventualmente conducen
á la muerte y de la muerte á nuevas formas de vida, pues yo
considero la vida indestructible, si lo es la materia.

La vida es la materia.

Toda la materia vive y todo lo que vive posee inteligencia.
Consideremos el maíz, por ejemplo. Un átomo de oxígeno
viene volando en el aire, busca la combinación con otros áto-
mos y entra en el maíz, no casual, sino intencionalmente. Es
recibido por otros átomos que necesitan oxígeno, y guardado
en el maíz en donde pueda hacer su trabajo. El carbono, el hi-
drógeno y el oxígeno, entran en la composición de toda subs-

tancia orgánica. Es un hecho que la fórmula CHO es casi universal.

Ahora bien, ¿por qué un átomo libre de carbono escoge una posición especial entre cincuenta mil ó más posibles sino por que quiere hacerle? Yo no puedo negar la inteligencia de este acto voluntario de parte del átomo.

El átomo es consciente si el hombre es consciente, es inteligente si el hombre es inteligente, ejerce voluntad si la ejerce el hombre y es, de una manera reducida, todo lo que es el hombre.

Nos dicen los geólogos que en los primeros periodos no pudo existir en la tierra forma alguna de vida. ¿Cómo lo saben? Dicen que un cristal carece del principio de vida y, sin embargo, cierta clase de átomos se unen invariablemente de una manera particular para formar un cristal. ¿Por qué no ha de haber vida en el crecimiento de un cristal? ¿Fue el principio vital creando, especialmente en algún particular periodo de la historia de la tierra ó existía y dirigía todos los átomos cuando se produjo la tierra? No puedo evitar la conclusión de que la materia está compuesta de átomos inteligentes y que la vida y la mente son simplemente sinónimos de la agregación de inteligencia atómica.

No hay duda que existe un origen de energía. La naturaleza es una máquina de movimiento continuo y el movimiento continuo implica una fuerza impelente y sostenedora.

Cuando estuve en Berlín conocí á Dubois Reymond y moviendo un dedo le pregunté cuál era la causa de que éste se moviera. Dijo que lo ignoraba y añadió que los investigadores han tratado de averiguarlo sin éxito. Si alguien pudiera decir lo que movía el dedo, el problema de la vida sería resuelto.

Hay muchas formas de energía resultantes de la combustión del carbón debajo de una caldera. De algunas de estas formas sabemos algo prácticamente, pero hay probablemente muchas otras de las que nada sabemos. Quizás la electricidad misma, será con el tiempo superada. Al presente, un trozo de carne en el estómago del hombre equivale al combustible debajo de una caldera; por oxidación excita la energía que produce trabajo; pero ¿qué clase de energía? No es ciertamente presión de vapor. Obra por medio de las células nerviosas, hace trabajo que puede medirse y puede transformarse en electricidad; pero la naturaleza real de esta fuerza que produce ese trabajo—que hace efectivo el mandato de la voluntad—es desconocida.

No es magnetismo, pues no atrae al hierro. No es electricidad, por lo menos la clase de electricidad con que estamos familiarizados. Sin embargo, hay tantas clases científicamente conocidas de electricidad que sería imprudencia asegurar de una manera positiva que la energía vital no corresponde á alguna de sus formas.

Quizá la fuerza nerviosa viaja tan rápidamente como aquel fluido, y la aparente tardanza depende tan sólo del cerebro.

Ciertamente, esta rapidez es mucho mayor que la que parecen conceder los fisiólogos y es razonable creer que existe marcada afinidad entre la energía vital y la electricidad. No digo que son idénticas, pero sí que son muy semejantes. Si pudiésemos aprender á hacer energía vital sin combustible, esto es, sin el trozo de carne en el estómago y de tal manera que el sistema pudiera apropiarla, el élixir de vida dejaría de ser un sueño de alquimistas. Pero todavía no hemos aprendido á producir electricidad directamente, sin la ayuda del combustible.

Creo que esto es posible y hace tiempo que estoy experimentando en este sentido. Cuando hayamos aprendido á hacer la electricidad como lo hace la naturaleza, entonces nos ocuparemos de la más delicada operación de fabricar energía vital para que pueda embotellarse y venderse en las tiendas de abarrotes.

La electricidad dicho sea de paso, es, propiamente hablando, una forma de energía y no un fluido. Sobre el éter, cuya existencia defiende la ciencia especulativa, nada sé, nadie ha descubierto semejante cosa. Para sostener algunas teorías se ha creado el éter, en mi opinión. Sin embargo, repito, que no soy competente para discutir esto. Todo lo que tengo que decir es que se me hace muy difícil aceptar esa teoría. Dicen que el éter es tan rígido como el acero y tan blando como la mantequilla y debo confesar que mi pobre mente no puede comprender eso.

Creo que hay solamente dos cosas en el universo: materia y energía. Entiendo que la materia es inteligente, porque considero al hombre una agregación de materia. Sé que la energía puede tomar varias formas y manifestarse de varios modos. Puedo también comprender que la energía trabaja, no solamente sobre, sino también á través de la materia. Que sea esta materia y que sea esta energía, es más de lo que yo sé.

Sin embargo, es muy posible que sean simplemente materia y energía, y que mi deseo de saber demasiado sobre el asunto pudiera diagnosticarse como una enfermedad: la enfermedad de los curiosos.

OMEGA.

Nuestra Fábrica de Electricidad.

Como esperábamos el pedido de luces y motores ha ido en aumento y constantemente recibimos nuevos boletines de suscripción.

Hasta la fecha hay solicitadas 1.082 lámparas de diferentes intensidades y 16 arcos voltaicos, que representan 13.260 bujías; habiéndose solicitado también 9 motores de diferente potencia, para extraer agua de pozos principalmente.

Como todavía hay bastantes vecinos de la «Ciudad Lineal» que no han enviado sus boletines, y tenemos avisos de varios caseríos y pueblos cercanos de nuevos pedidos de luces y motores, esperamos que muy en breve tenga aumento considerable la cifra antes citada y lleguemos á poder calcular con más exactitud el número aproximado de luces que hemos de servir, así como la fuerza que habrá de colocarse durante el día, en el servicio de motores.

Hemos empezado gestiones para la adquisición de la maquinaria en las condiciones más ventajosas posibles para nuestra Compañía y si como esperamos, éstas se arreglan satisfactoriamente, se procederá en seguida á su construcción con objeto de que funcione lo antes posible; al mismo tiempo que se construye la maquinaria, iremos levantando el edificio en que se ha de instalar la fábrica, todo lo cual puede hacerse en un plazo que no exceda de seis á ocho meses.

Volvemos á rogar á aquéllos de nuestros consocios que pensando poner la luz no han remitido aún su boletín, que lo hagan á la mayor brevedad, pues ningún trabajo les supone y á nosotros nos facilita mucho en nuestros cálculos.

Boletín de suscripción

Á LA CENTRAL ELÉCTRICA DE LA «CIUDAD LINEAL»

D
domiciliado en

..... desea instalar en su domicilio:

..... lámparas de 5 bujías.

..... » » 10 »

..... » » 16 »

..... » » 24 »

..... arcos voltaicos.

..... motor para pozo, noria ó máquina
ó industria.

Fecha.

Firma.

(Diríjase á las Oficinas, Edificio de la Compañía, Café de la Sociedad de Espectáculos ó Kiosco de la Ciudad Lineal).

Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Continúa con gran entusiasmo la suscripción de acciones, no siendo aventurado asegurar que muy en breve estarán suscriptas las primeras 500 que tienen bonificación según los Estatutos. El Comercio y la Industria son los que hasta el día demuestran más interés por la pronta construcción de este ferrocarril. Algunos propietarios de terrenos han ofrecido auxiliar á la empresa constructora cediendo los suyos que ocupe la vía gratuitamente. Creemos que otros muchos les imitarán, ya que con ello benefician sus propios intereses.

La Junta de propaganda y los suscriptores están de enhorabuena, pues sabemos que han sido ya aprobadas por la Dirección de Obras públicas las tarifas reformadas de este ferrocarril y la totalidad del proyecto.

Continúa abierta la suscripción á 2.000 acciones de 500 pesetas, al contado ó á plazos mensuales de 10 pe-

setas, en la Oficina provisional, Mayor, 40, principal, izquierda, de 1 á 3 de la tarde todos los días laborables, pudiendo dirigir la petición al Secretario de la Junta, D. Pedro L. Ferreiro Díaz.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Aguas.—Se está colocando tubería y contador para el suministro de agua en la finca de D. José Antonio López.

—Ha quedado terminada la instalación en la finca de D. Ernesto de la Loma.

—Se están ampliando las instalaciones de tubería de las fincas de los Sres. Ramonet y Peñuelas.

—Se ha verificado la limpieza del depósito del «Coto de Sancha» y se han purgado las tuberías por distintos sitios, principalmente por la Carretera de Aragón, haciéndose el servicio con regularidad.

* *

Vías férreas.—Se ha pagado á la Sociedad Española de Material Ferroviario 2.493,19 francos importe del plazo correspondiente al mes de agosto por los carriles para Canillejas que al cambio de 137 52 y 112 por 100 importan 3.428,75 pesetas y por derechos de aduana de la instalación de curvas y empalme de la «Ciudad Lineal» con la vía de Canillejas 798,16 pesetas.

* *

Ferrocarril de la Ciudad Lineal.—Continúa la explotación con regularidad y sin ningún incidente desagradable así como los trabajos de consolidación de la vía. Se ha hecho buen acopio de grava en distintos puntos de la línea para poder acudir con presteza á remediar los efectos de las primeras lluvias del invierno.

La prolongación del cocherón para otros nueve vehículos, locomotoras ó coches, está muy adelantada. En todo el corriente mes quedará terminada.

* *

Estación de Tetuán.—Han empezado los trabajos de una ampliación considerable de los talleres en previsión del desarrollo importante que van adquiriendo y tendrán en breve nuestros negocios ferroviarios.

* *

Tranvía de Tetuán.—Continúa la renovación de carril Haarmann por Phoenix desde la Estación á bifurcación.

* *

Tranvía á Canillejas.—En las noches del 31 de agosto y 1.º de septiembre se hizo el empalme de la vía nueva con la antigua en la curva de acceso de la Carretera de Aragón á la «Ciudad Lineal».

Continuaremos, si es posible sin interrupción, la línea hasta Canillejas con el propósito de inaugurar el servicio á fines de octubre.

* *

Tranvía á Alcalá.—Informado favorablemente el proyecto por dicho Ayuntamiento de acuerdo con el informe de su arquitecto D. Martín Pastells, ha pasado á informe del Ayuntamiento de Canillejas.

Esperamos que este Ayuntamiento informará en los mismos términos y con la misma brevedad que lo ha hecho el de Alcalá.

* *

Ferrocarril subterráneo.—Seguimos lo mismo.

* *

Tranvía al Hipódromo.—Hemos escrito y visitado á la Dirección de los tranvías eléctricos de Madrid para po-

nernos de acuerdo respecto del peaje por el paso de nuestros coches por la calle de Santa Engracia desde la de Ríos Rosas á Cuatro Caminos, en vista de la comunicación recibida como resolución de nuestro proyecto que dice así:

VÍAS FÉRREAS

Tranvía á vapor de Cuatro Caminos al Hipódromo.

Gobierno civil de la provincia de Madrid.

Jefatura de Obras públicas.

Fomento. Tranvías.

NÚMERO 1.631.

El Ilmo. señor Director general de Obras públicas, me dice, con fecha 1.º del actual, lo que sigue:

«Excmo señor: Vistos el proyecto presentado por la Compañía Madrileña de Urbanización para la construcción de un tranvía, con motor de vapor, en esta Corte, sitio denominado «Cuatro Caminos al Hipódromo», y el expediente instruido al efecto, en el que informo la Sección 2.ª del Consejo de Obras públicas, con fecha 30 de abril de 1903, aconsejando se hicieran algunas reformas en el citado proyecto; una vez hechas por la Compañía, se pasó de nuevo á informes de la precitada Sección 2.ª del Consejo de Obras públicas, la cual ha emitido, con fecha 18 del próximo pasado julio, el siguiente:

En sesión del día 8 de julio de 1904, se dió cuenta del proyecto del tranvía de vapor desde el sitio denominado «Cuatro Caminos» (Madrid), cuya concesión solicitó la Compañía Madrileña de Urbanización, asunto pasado á informes de la Sección, por decreto marginal de la Dirección general de Obras públicas, de 25 de junio del corriente año. Dicho proyecto fué devuelto á la Compañía, con motivo del dictamen emitido por esta Sección en abril del año último, para que se reformara con arreglo á las tres prescripciones siguientes:

(a) El sistema de vía proyectado se sustituirá por otro en el que se empleen carriles de ranura ó rieles Vignole con contrariel.

(b) El material móvil incluido en presupuesto se aumentará hasta el número de coches motores y vagonetas que se juzgue preciso para satisfacer las necesidades probables de la circulación y la conveniencia de tener el material de repuesto indispensable, justificando este aumento en la Memoria, con los datos que se recojan sobre el futuro tráfico de la línea.

(c) En la regla 3.ª de las bases para la aplicación de la tarifa se expresará la subdivisión que para la explotación intente hacerse en el recorrido total; teniendo en cuenta que no ha de resultar contradicción en el precio señalado al kilómetro.

Para cumplir lo ordenado se presentó de nuevo el mismo proyecto, con un apéndice en el que se incluye un plano con la sección del carril que es del tipo Phoenix, y la nueva disposición de la vía, así como también las modificaciones introducidas en el material móvil, en algunos artículos del pliego de condiciones facultativas en el presupuesto y en las tarifas, como hubiera sido preferible los respectivos documentos.

La prescripción (a) se halla satisfecha con el plano presentado.

Respecto al material móvil, se propone la sustitución de motor sistema Serpollet, por locomotora-tender de las comunes, y se incluye en el presupuesto dos locomotoras, dos coches de viajeros y dos vagones para mercancías, modificando, además, el presupuesto y algunos artículos del Pliego de Condiciones facultativas. Y en cuanto á la tarifa se refiere, esta Compañía dice que será rebajada á diez céntimos de peseta por viajero y recorrido total, pero no la presenta modificada, como debió hacerlo, con las partidas de peaje y transporte que co-

respondan á la variación que indica. Dada la corta longitud de la línea que es de 1.522 metros, bastará para satisfacer las necesidades de la circulación que ésta se establezca en un sólo sentido, haciendo el recorrido de ida y vuelta con el mismo tren, y en este supuesto puede considerarse suficiente la mitad del material que se propone, quedando la otra mitad como material de repuesto. Si la explotación no se hiciese así, sería preciso aumentar el material, lo cual siempre puede hacerse durante aquélla, si el facultativo que ejerza la inspección lo juzga indispensable. Como la vía ha de tener 1,445 metros de ancho y el trazado en el plano horizontal contiene dos radios de 40 y 50 metros, según se dijo en el primer dictamen, será preciso aumentar estos radios en el replanteo, cuanto fuese posible, á fin de hacer más fácil el paso de la locomotora por ellos y limitar, además, la velocidad en la explotación, toda vez que con el ancho de vía dicho, no ha de poderse circular con facilidad, cualesquiera que sean las dimensiones que se den á las distintas partes de la locomotora, para establecer las debidas relaciones del material con la vía.

Como consecuencia de lo expuesto en este dictamen y en el anterior, la Sección acuerda consultar á la Superioridad que puede aprobarse el proyecto de tranvía con tracción de vapor de «Cuatro Caminos al Hipódromo», con las prescripciones siguientes:

1.ª El replanteo, ejecución de las obras y la explotación del tranvía durante el plazo de la concesión, se hará bajo la inspección del facultativo correspondiente del Ayuntamiento.

2.ª La vía, que es de 1,445 metros de ancho, se formará con rieles de ranura, tipo Phoenix, atirantados entre sí y sentados sobre capas de hormigón.

3.ª En el replanteo se aumentarán, en cuanto sea posible, á juicio de la inspección, los radios de 40 y 50 metros.

4.ª En la calle de Santa Engracia no se instalará nueva vía, sino que se tomará peaje en la que allí se halla establecida.

5.ª El material móvil habrá de reunir buenas condiciones de seguridad y comodidad para los viajeros, y los planos detallados de él serán presentados antes de adquirirlos á la aprobación del facultativo que inspeccione el tranvía. Las locomotoras habrán de ser provistas de frenos automáticos, además de los de tornillo. Si llegase á ser preciso, á juicio de la inspección, se aumentará el material móvil incluido en presupuesto.

6.ª La tarifa presentada será sustituida por otra, en la que figuren las partidas de peaje y transporte y las reglas de aplicación, haciendo constar claramente en ella la longitud de línea á que los precios se refieren.

7.ª Tanto en la ejecución como en la explotación de este tranvía, se dará cumplimiento á lo prescrito en el capítulo 8.º del Reglamento de Ferrocarriles, fecha 24 de mayo de 1878, y muy especialmente á lo que previene el artículo 121 del mismo, respecto á velocidades. Estas, en las curvas de radios menores que 150 metros, no deberán exceder de cinco kilómetros por hora.

8.ª Será responsable el concesionario de todos los daños que lleguen á ocasionarse con motivo del establecimiento y explotación del tranvía.

9.ª Es obligación del concesionario cumplir lo dispuesto en la Ley sobre accidentes del trabajo, fecha 30 de enero de 1900 y Reglamento para su ejecución, y en el Real decreto de 20 de junio de 1902 y Real orden de 18 de julio siguiente, sobre contratos con los obreros y modo de resolver las cuestiones que surjan.

Y habiéndose conformado S. M. el Rey (q. D. g.) con el preinserto dictamen, ha tenido á bien aprobar, con las prescripciones que en el mismo se indican, el proyecto del citado tranvía de «Cuatro Caminos al Hipódromo»; siendo, además, la voluntad de S. M., que lo preceptuado en las prescripciones 4.ª y 6.ª se cumpla antes en que se redacte el pliego de condiciones particulares que ha de servir de base á la concesión; quedando, al

efecto, convenido el peaje que este tranvía ha de satisfacer al del Norte en el trozo de la calle de Santa Engracia en que ha de utilizar su vía.

Lo que comunico á usted para su debido conocimiento.

Dios guarde á usted muchos años.—Madrid 22 de agosto de 1904.—El Gobernador, *R. Diaz Merry*.

Sr. D. Arturo Soria y Mata.

* *

Tranvía á Colmenar.—Nuestro proyecto ha salido ya del primer trámite, en realidad innecesario, del informe de la Diputación. El ponente señor Montoya ha informado bien y pronto.

Con nuestra habitual lentitud aparente vamos mucho más de prisa y llegaremos á Colmenar antes que la otra empresa. La propusimos una transacción para todos convenientísima en la cual los accionistas de la empresa del Sr. Prieto salvaban parte de su dinero. La rechazó prefiriendo continuar las obras al mismo tiempo que se tramita el expediente de caducidad, caso tan raro que es único en la historia ferroviaria de España.

Esto es sencillamente jugar á la lotería ó á cara ó cruz el millón de pesetas que necesita gastar la empresa presidida por el señor Barón de Hortega para llegar con la vía hasta Colmenar.

¿Tiene la Compañía Madrileña de Urbanización influencia bastante para sacar adelante su proyecto y hacer que la ley se cumpla y el expediente de caducidad se termine? Pues los amigos del señor Barón de Hortega **habrán perdido** el millón de pesetas.

¿Tiene la empresa fundada por el Sr. Prieto y presidida por el señor Barón de Hortega la seguridad de que todos los ministros que se sucedan en el poder habrán de autorizar en su día la ilegalidad de anular el expediente de caducidad? Pues **habrán ganado** la partida, pero de los beneficios nada más que la mitad porque nosotros también construiremos nuestra línea.

* *

Hemos oído decir, que por el Ingeniero Jefe de Obras públicas de esta provincia, se ha ordenado á la Sociedad concesionaria del tranvía á Colmenar, que dirige el señor Fernández Prieto, proceda inmediatamente á sentar la vía en toda la longitud en que se ha abierto la caja para la misma, y en su defecto, á dejar la carretera en el estado en que se hallaba.

También se ha prevenido á dicha Sociedad que en lo sucesivo no abra más caja, que la que pueda quedar cerrada en el mismo día.

* *

Tenemos entendido que se ha fijado el plazo de veinte días para que la Sociedad anónima del tranvía de Madrid á Colmenar Viejo, exponga sus descargos en justificación de no haber terminado la construcción de dicha vía en el tiempo señalado al efecto.

* *

Vías férreas.—Fuencarral.—Colmenar.

En el número de esta Revista correspondiente al día 10 de agosto próximo pasado, publicamos la Real orden de 18 de julio último, disponiendo se incoe el expediente de caducidad de la concesión de un tranvía á vapor desde Cuatro Caminos á Colmenar Viejo, otorgada á favor del Sr. Fernández Prieto, y autorizando á la Sociedad concesionaria para proseguir sus trabajos, si bien no podrá explotar el tranvía de referencia en tanto que no esté resuelto dicho expediente. Contra este último punto, hemos producido la consiguiente protesta, que dice así:

EXCMO. SEÑOR:

«D. Arturo Soria y Mata, con cédula personal de 4.ª clase, número 40.186, expedida el 3 de mayo del presente año, como

Director de la Compañía Madrileña de Urbanización, á vuecencia respetuosamente, expone:

Que por la Dirección general de Obras públicas y con fecha 18 de julio próximo pasado, se le ha dado traslado de la Real orden dictada por ese Ministerio en el mismo día, por la que se dispone que la Sociedad concesionaria del Tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo, con ramal á Chamartín de la Rosa, formule en breve plazo su escrito de descargos en justificación de no haber terminado las obras en el tiempo señalado al efecto, escrito que servirá de base al expediente de caducidad que profija la vigente Ley de ferrocarriles, quedando autorizada para proseguir sus trabajos con arreglo á las instrucciones que le dicte el Ingeniero Jefe de Obras públicas; bien entendido que en el caso de quedar terminadas las obras con anterioridad á la resolución definitiva del expediente, no podrá la Sociedad concesionaria explotar el tranvía de referencia, hasta que por ese Ministerio se acuerde lo que fuere procedente. Debo, en su consecuencia, hacer algunas observaciones á dicha disposición, por juzgarlas pertinentes y de necesidad para la defensa de los intereses que represento.

Indudablemente, á mi entender, la autorización que por el párrafo 2.º de la expresada Real orden se otorga á la Sociedad de referencia para proseguir las obras del tranvía de que se trata, pugna con lo consignado en el que le antecede, y con el espíritu y la letra de la mencionada Ley de ferrocarriles, y quizás por esto no se cita en su apoyo ningún artículo de la misma. Para justificarlo creo suficiente el que suscribe llamar la atención de V. E. acerca de lo mandado por el artículo 36 de la antes citada Ley y del alcance que siempre se dió en toda clase de asuntos á la palabra *caducidad*.

Según el citado artículo, las concesiones de ferrocarriles *caducarán* si no se diera principio á las obras ó no se terminaran dentro de los plazos señalados en la Ley de concesión, salvo los casos de fuerza mayor, y esta disposición es la que se ha tenido presente por ese Ministerio para dar comienzo al expediente de caducidad, como á su vez la tuvo en cuenta la Jefatura de Obras públicas para ordenar la suspensión de los trabajos que se estaban realizando para la construcción del tranvía á que me refiero. ¿Cómo, pues, ha podido autorizarse la prosecución de éstos? ¿Es que dicha suspensión no se ajustó á ningún precepto legal, y fué, por lo tanto, arbitraria? El exponente opina todo lo contrario, y que dicha suspensión debió decretarse al día siguiente del en que venció el nuevo plazo de cuatro años que para construir se concedió en 22 de septiembre de 1899, puesto que desde esta fecha está incurso en caducidad la concesión. Dichas obras no pueden, pues, continuar sino con infracción manifiesta de la Ley y dejando sentado un mal precedente para lo futuro, con tanto mayor motivo, cuanto que con ello se irrogarán perjuicios en los intereses de esta Compañía, dignos, por todos conceptos, de consideración y de respeto.

Pero aún hay más, sobre lo cual no debo ni puedo guardar silencio.

Por Real orden de 23 de marzo del presente año se autorizó á la Sociedad de que queda hecha mención para que, con carácter provisional, pueda construir la vía á Colmenar Viejo en la travesía de Fuencarral, por la carretera de Madrid á Francia, por Irún, dentro de la entrevista de nuestro tranvía, prescindiendo por ahora de la variante que para construirla por fuera de dicho pueblo fué aprobada por Real orden de 28 de junio de 1898, sujetándose á las condiciones que en la misma se determinan, siendo una de ellas la de que las obras quedarán concluidas antes de terminar el plazo concedido para la construcción del tranvía.

La fecha de la Real orden claramente demuestra que se dictó cuando ya había incurrido en caducidad la concesión, si bien todavía no se había declarado así, lo cual debe estimarse causa bastante para considerarla sin ningún valor ni efecto;

pero en fin, por si esta opinión no se hallara conforme con la que se sustente en ese Ministerio acerca del particular, y esa Real orden hubiera de quedar subsistente, si bien sujeta, como la concesión, á las resultas del expediente de caducidad, me permito exponer á la consideración de V. E., para el caso de que las obras continúen, que como quiera que no podrá explotarse la línea hasta que el expediente de caducidad esté definitivamente resuelto, no se vé la necesidad de construir por ahora dicho trozo, ni, por lo tanto, la de ocasionar á esta Compañía y al público, en general, las molestias consiguientes á su construcción, en sitio tan frecuentado por peatones y vehículos de todas clases.

Del propio modo, y si no obstante los razonamientos que quedan expuestos, cuya fuerza legal no puede ocultarse á V. E., las obras han de continuar, deben quedar también en suspenso las relativas á la unión de los railes frente á la Estación de Tetuán, donde encierran los coches de esta Compañía que hacen el recorrido entre Cuatro Caminos y Fuencarral, y los que van á Chamartín de la Rosa.

Por todo lo expuesto:

A V. E. tengo la honra de suplicar se digne dejar sin efecto lo dispuesto por el párrafo 2.º de la Real orden de 18 de julio último, ó sea la autorización que por el mismo se concede á la Sociedad anónima del tranvía á vapor de Madrid á Colmenar Viejo y ramal á Chamartín de la Rosa para proseguir sus trabajos en dicha vía, puesto que la concesión está incurso en caducidad desde hace once meses y no hay ninguna disposición legal que lo consienta, y, en todo caso, que se aplaze la construcción del indicado trozo por la travesía de Fuencarral y entrevista de nuestro tranvía, así como también la unión de los railes frente á la Estación de Tetuán, hasta tanto que se dicte la resolución definitiva en el expediente, ya incoado, de caducidad.

Así espera alcanzarlo de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Madrid 22 de agosto de 1904.

Excmo. Señor.

El Director, Arturo Soria y Mata.

Excmo. señor Ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

Construcciones.—Ha dado principio la construcción de unos gallineros, palomar, conejeras y cochiqueras, en un hotel de la manzana 98.

—Los gallineros y cerramiento que se están construyendo en el hotel de la manzana 76, van muy adelantados.

—Va á dar principio la construcción de tres cerramientos y un hotel en los lotes que se están desmontando en la calle de Manuel Uribe.

Las demás obras adelantan mucho y en breve se empezarán otras que están en estudio.

—También va á dar principio la construcción de un cocherón de 30 metros de longitud por 14 de ancho, con cuatro vías en la Estación de Tetuán.

—También se ha empezado una casita para obrero, con una cuadra en la manzana 78.

VARIAS

Servicio Sanitario.—Las horas señaladas para la consulta de Medicina y Cirugía, establecida en el Hotel de la Compañía, son de 4 á 6 de la tarde todos los días laborables.

Esta consulta es pública y gratuita para los empleados y obreros de la Compañía.

Sociedad de Espectáculos de la Ciudad Lineal.—El Consejo Directivo de esta Sociedad está organizando una

función de teatro para la tarde del domingo 25 del mes actual en la finca que el Sr. Mingote posee en la manzana 98, calle principal.

Los señores accionistas de la Compañía de Urbanización y los de la Sociedad pueden pedir las invitaciones que deseen antes del día 20 al Tesorero Sr. Quintanilla, «Ciudad Lineal», manzana 98, Villa Valentina; al Contador, D. Guillermo García, Carretas, 12, Almacén, y en el Café de la Sociedad.

Pasado el día 20 el Consejo dispondrá libremente de las localidades que hayan quedado.

En el número próximo publicaremos el programa detallado de la función, para la que se cuenta con muy valiosos elementos artísticos.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas.....	6.621
» amortizadas.....	288
LOTES DE TERRENOS.—19 vendidos durante la última decena importan 19.500 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.415 lotes vendidos á plazos, 1.546.860,92 pesetas.	

RESUMENES de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de Junio de 1904.

INGRESOS

VALORES EMITIDOS Y DEPOSITOS	Pesetas.
Dividendos cobrados por acciones...	620 »
Cobrado por obligaciones.....	85.700 »
Pagarés suscritos.....	32.935 »
Un depósito de.....	32.500 »
Otro ».....	558,30
Otro ».....	48,40
Otro ».....	20 »
TERRENOS EXPLOTACION	
Vendidos á plazos.....	2.813,20
Derechos de transferencia de lotes..	10 »
Arrendamiento de pastos.....	1.088 »
TRANVIA DE TETUAN EXPLOTACION	
Metálico.....	4.274,35
Abonos.....	600 »
Por dos coches especiales.....	30 »
TRANVIA VENTAS EXPLOTACION	
Metálico.....	2.767,35
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones, con 50 por 100 de bonificación.....	88,87
Reintegro de jornales.....	19,50
IMPRESA EXPLOTACION	
De varios por suscripción á esta Revista.....	46,50
De varios señores accionistas por tarjetas de circulación á precio reducido.....	15,50
Cobrado por anuncios.....	55 »
AGUAS EXPLOTACION	
Suministrada.....	928,60
Vendida en el Hotel.....	7,10
ARRENDAMIENTO Y VENTA DE CASAS	
Cobrado por amortización.....	3.450,30
» alquileres.....	1.558 »
PROYECTOS DE CASAS	
Cobrado por este concepto.....	110 »
COMISIONES	
Cobrado por este concepto.....	810,70
ARBOLADO EXPLOTACION	
Cobrado por este concepto.....	5,50
CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS	
Cobrado por impuesto del 3 por 100 para la Hacienda sobre los intereses pagados en el mes.....	774,37
Pólizas y timbres móviles suplidos..	16,68
De la Hacienda 1 por 100 como premio de cobranza del 3 por 100 de los intereses satisfechos en marzo y abril últimos.....	12,25

Pesetas.

GASTOS GENERALES

De varios por dividendos y gastos correspondientes al seguro de incendios de sus fincas.....	71,40	74,40
Multas.....	3 »	
D. HILARIÓN G. DEL CASTILLO		
Alquiler del Hotel «La Tierruca», mes actual....		125 »
FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»		
De D. M. Verdeguer, por desperfectos causados por una carreta de su propiedad en la locomotora núm. 3.....		75 »
FIANZAS DE EMPLEADOS		
Importe de cinco constituidas.....		500 »
ANTICIPOS A EMPLEADOS		
Cobrado á cuenta de varios concedidos.....		65 »
TERRENOS EN COMISION		
Cobrado por este concepto.....		91,75
TEJAR		
Dé D. F. Achaques, por ladrillos.....	3.027,70	
De D. M. Sabador, por id.....	511,15	3.546,35
De D. M. González, por id.....	7,50	
SUMAN LOS INGRESOS.....		176.810,47

PAGOS

Pesetas.

GASTOS DE ADMINISTRACIÓN		
CONSEJO		
Personal.....	250 »	
Dietas de los señores Consejeros, sesiones 222, 223 y 224.....	40 »	700 »
DIRECCION		
Personal administrativo.....	1.919,66	
Idem temporero.....	617,50	2.537,16
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones.....	454,85	
Gastos de reparto y envío á provincias de los números 200, 201 y 202 de esta Revista.....	48 »	502,85
GASTOS GENERALES		
A D. Juan Ruiz, por trabajos extraordinarios de contabilidad en mayo último.....	25 »	
A D. M. I., por idem de propaganda y en el periódico.....	59,50	
A D. A. Muñoz, por idem id.....	25 »	
Alquiler del local de Oficinas, limpieza idem y gratificación porteria...	241,65	
A la Fábrica de Electricidad de Espuñes, consumo en mayo último y alquiler del contador.....	44,76	
A la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas, por idem id.....	1,75	
A Hijos de Gaisso y Compañía, por un libro Diario núm. 8 y otro para la contabilidad.....	94 »	
A la Papelería Alemana, por objetos de escritorio.....	80,25	
A Recarte Hijo, por idem y arreglo de un nivel para dibujo.....	52,40	
Por gastos originados en la tramitación de asuntos del tranvía de Fuencarral á Colmenar.....	22 »	
Servicio de un coche para acompañar á un Sr. Ingeniero á la terminación del «Canalillo».....	9 »	
A D. R. Fernández, por varios trabajos de pintura para la «Fiesta del árbol».....	67 »	
A D. B. Crespo, portes de sillas y mesas desde el almacén de la Villa al Hotel de la Compañía y viceversa, para idem.....	90 »	
A D. B. Rodríguez, segundo y cuarto premios del «Concurso de Fotografías» celebrado en idem.....	45 »	
A D. F. Fé, por varios libros para oficinas.....	11,50	
A D. M. González, por encuadernación de idem.....	174,25	

A D. M. Díaz, por reparar luces eléctricas en las Oficinas.....	6 »	Pesetas.
A D. A. Fernández, por una bocina..	4,50	1.057,46
Gastos de locomoción de varios empleados en mayo último.....	27,50	
Idem menores del mes.....	26,40	

TERRENOS 1.er ESTABLECIMIENTO

A D. P. Aguado, como representante de doña Carolina y doña María Salas Alonso, por tres fanegas de tierra que se les han comprado por escritura de fecha 25 del corriente.	1.200 »	
A D. Luis G. Arias, por gestiones para la compra de tierras en mayo último.....	124,00	1.417,55
A la Hacienda, derechos reales de la escritura de compra de tierras a doña Juana Morcillo.....	72,65	
A D. R. Fernández, por pintar nueve columnas anunciadoras y rotular una calle.....	20 »	

AGUAS 1.er ESTABLECIMIENTO

A Soujol y C. ^a , saldo su factura de noviembre último, por tubería suministrada.....	1.159,40	
A D. R. Rodríguez por reparación de cinco contadores.....	186 »	
A D. R. Roselló, por un aparato portátil para fuegos de agua y accesorios.....	35 »	1.739,90
A D. R. Fernández, por pintar dos depósitos.....	56 »	
A D. C. Dal-Ré, por dos reducciones.	1,25	
Trabajos de canalización.....	301,25	

ARBOLADO 1.er ESTABLECIMIENTO

A D. F. Pouzet, á cuenta de su factura por árboles suministrados.....	500 »	
A D. A. Salmerón, su haber como guarda en mayo último.....	15 »	793,26
A D. A. Muñoz, por una gorra-uniforme con bordado.....	5 »	
Arreglo de paseos, calles, árboles y hacer alcorques.....	273,26	

FERROCARRIL DE LA «CIUDAD LINEAL»

A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 1.062 á 35'40 por 100 á cuenta de un coche tranvia...	1.469,80	
A idem francos 600 á 35'40 por 1.0, por montaje, locomotoras 2 y 3.....	832,40	
A idem francos 3.160 á 35'40 por 100, primer plazo á cuenta de dos locomotoras núms. 4 y 5.....	4.373,42	
A idem francos 693,75 á 35'40 por 100, primer plazo á cuenta de un apartadero completo.....	960,15	
A idem, mitad de 2.472,6 francos á 35'50, plazo correspondiente al mes actual, á cuenta de 4.000 metros de carril Phoenix y accesorios.....	1.712,45	
A idem, por derechos de aduana y demás gastos sobre cojinetes para las locomotoras.....	90,41	
A M. Berthold Spier et Compagnie, su factura por 501 kilogramos de valvulina clara á 104 pesetas los 100 kilogramos.....	512,27	
A La Calera, por 23.272 kilogramos de briqueta, á 55 pesetas tonelada.....	1.554,96	
Idem id., saldo su factura 1.º abril último, por 15.211 kilogramos de granza lavada, á 50 pesetas tonelada y 19.085 de briqueta á 55 pesetas tonelada.....	811,72	
A Munart y Guitart, mitad de su factura, por efectos y trabajos de fundición.....	473 »	
A D. A. Rivera, por 106'33 metros cúbicos de grava.....	1.568,37	
A D. R. Fernández, por retocar la locomotora núm. 1 y pintar de nuevo algunos números en varios coches.	6 »	
A la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, portes de cojinetes desde Bilbao.....	14,82	
A los Ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante, portes por un gato corredero.....	4,99	

A D. J. Vic, su factura por un cristal doble.....	8,39	Pesetas.
A Neveu é Hijo, por una hoja de cuero avellana y otra id. de baquetilla.....	63,30	
A D. A. Esteban, por 185 traviesas de roble á 4 pesetas.....	740 »	
A D. C. Dal-Ré, por diez metros de manga de lana á 3,20 y varias herramientas.....	93,85	
A La Engrasadora Mecánica, por 335 kilogramos de oleonafte á 101 pesetas los 100 kilogramos.....	339,35	
A D. V. Bassols, gastos ocasionados con motivo de trabajos de asiento de vía en mayo último.....	54 »	
A D. T. Mugarza, por efectos de ferretería.....	155,90	
A la Hacienda, por gastos de inspección y vigilancia de esta línea en los trimestres 2.º, 3.º y 4.º del año actual.....	337,5 »	
A D. S. Fernández, por 40 palas, 25 azudones y 6 cubos clavados.....	213,20	
A D. M. López, á cuenta de la obra de pintura de la locomotora n.º 1..	100 »	24.183,66
Mitad de 51,50 pesetas pagadas á don A. Más y á D. A. Rilo, por herramientas para talleres.....	47,25	
A D. D. A., importe de su asignación en los meses de diciembre á junio actual por varias gestiones.....	500 »	
Jornales del personal de vía y material móvil.....	3.649,39	
Jornales por rectificación, limpieza de vía y arreglo de empedrado.....	2.036,25	
Un horquillo, machos de terraja, tubos de nivel y latón, hojas de cruz, una espuerta, betún, petróleo, carbonilla, carbón-vidriero, gasógeno, aceite, sebo, mecha, bujías, cuerda, estaño, pintura, efectos ferretería, cuerdas, cola de carpintero, puntas, visagras, dos cerraduras y papel lija	129,50	
Parte que se carga á esta cuenta del importe de varias facturas, por cebada, paja, habas, espuelas, escobas y asistencia y herraje del ganado.....	1.208,55	
Trabajos del guarnicionero.....	109,25	
Gastos menores.....	14,40	

TRANVÍA DE TETUÁN 1.er ESTABLECIMIENTO

A D. B. Crespo, á cuenta de obras de empedrado y colocación de un cambio de vía en los Cuatro Caminos..	3.000 »	
A D. L. Ortiz de Zárate, su factura por efectos de ferretería.....	471,05	
A La Calera, por 1.980 kilogramos de hulla de fragua, á 60 pesetas tonelada.....	118,80	
A Munart y Guitart, mitad de su factura, importante 916 pesetas, por efectos y trabajos de fundición.....	473 »	
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, francos 2.520 á 35'40 por 100 primer plazo á cuenta de dos apartaderos completos y un cambio de vía simétrico.....	3.487,68	10.355,08
A idem mitad de 2.472,56 francos á 35'40 por 100, por el plazo correspondiente al mes corriente, por 4.000 metros de carril Phoenix y accesorios..	1.712,45	
A la Compañía de Maderas, su factura por las suministradas para la construcción de coches.....	889,05	
Mitad de 91,50 pesetas, pagadas á don A. Más y D. A. Rilo, por herramientas para los talleres.....	47,25	
Jornales por reparación de vía.....	155,80	

TRANVÍA DE TETUÁN EXPLOTACIÓN

Gastos.....	4.108,05
-------------	----------

TRANVIA VENTAS EXPLOTACION

Gastos.....	402,85
-------------	--------

AGUAS EXPLOTACION

A D. J. Quijano, á cuenta de su factura por 24.050 kilogramos de carbón para la máquina elevadora á 52 pesetas tonelada.....	850 »
--	-------

	Pesetas.	
A M. Berthold Spier, por 508 kilogramos de aceite negro para cilindros «Atalantas», á 97 pesetas los 100 kilogramos.....	481,18	1.458,98
Jornales por elevación.....	120,50	
Gastos menores.....	2,25	
IMPRESA EXPLORACION		
A D. T. Sainz Romillo y García, su factura de 30 de abril último, por papel suministrado.....	572,10	
Jornales del personal.....	328,75	
Redacción en mayo último.....	100 »	1.059,60
A Laporta Hermanos, por dos clichés.....	32,80	
A Lorilleux y C.ª, por dos kilogramos de tinta negra á 10 pesetas.....	20 »	
Gastos menores y locomoción.....	5,95	
COMISIONES		
Satisfecho por este concepto.....	841,50	
ACCIDENTES DEL TRABAJO		
Satisfecho por este concepto.....	15,22	
INTERESES CUENTA GENERAL		
De obligaciones.....	21.382,73	
De pagarés.....	3.501,74	25.084,47
De depósitos.....	200 »	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES		
A D. M. González, á cuenta de obras de albañilería.....	4.561,06	
A D. F. Achagues, ídem id.....	7.375 »	
A D. M. Sabador, ídem id.....	611,95	
A D. J. L. de Castro, ídem id.....	300 »	
A D. J. Ruiz Pintado, ídem id. de carpintería.....	2.907 »	17.165,21
A D. P. Duarte, ídem id. de cerrajería.....	498 »	
A D. R. Fernández, ídem id. de pintura.....	389,20	
Nómina del personal facultativo mes actual.....	528 »	
CONTRIBUCIONES É IMPUESTOS		
A la Hacienda pública, 3 por 100 del importe de los intereses pagados en marzo y abril últimos.....	1.224,60	
A ídem derechos reales de la escritura de emisión de 1.000 obligaciones núms. 6.001 al 7.000.....	3.168 »	
Exceso de timbre de dichas obligaciones.....	2.900 »	7.605,50
Reintegro del libro Diario núm. 8....	69,50	
Segundo trimestre del año actual por impuesto de consumo sobre cereales en el término de Chamartín....	35 »	
Papel timbrado, pólizas, pagarés, sellos de franqueo y timbres móviles gastados en el mes.....	208,40	
PAGARÉS		
Uno de.....	5.000 »	
» ».....	4.000 »	
» ».....	3.000 »	
» ».....	2.000 »	
» ».....	1.250 »	
» ».....	1.000 »	16.850 »
» ».....	200 »	
» ».....	175 »	
» ».....	125 »	
» ».....	100 »	
DEPOSITOS		
Uno de.....	82.500 »	82.876,91
Uno de.....	876,91	
TEJAR		
Jornales del nuevo.....	884,05	
Corte, soleo, allego y gastos de recogida de 266.000 ladrillos.....	1.345 »	1.926,05
Turbas 37.000 á 5 pesetas 1.000.....	185 »	
Seis docenas de raseros.....	12 »	
ALUMBRADO POR ACETILENO		
A D. R. Fernández, por pintar 21 columnas de farolas.....	42 »	
MOBILIARIO Y ENSERES		
A D. A. Ureña, por un ventilador para Oficinas.....	115 »	121 »
A Portillo Hermanos, dos perchas para el Hotel de la Compañía.....	6 »	

	Pesetas.
DERECHOS DEL FUNDADOR	
Pagado por este concepto según el artículo 6.º de los Estatutos.....	181,79
DEUDORES VARIOS	
Derechos reales y de inscripción en el Registro de varias escrituras y gastos.....	81,74
ESTUDIOS DE VIAS FÉRREAS	
A la Pagaduría de Obras públicas, para los gastos que se originen con motivo del replanteo de las obras del tranvía de vapor de la Ciudad Lineal á Barajas.....	227 »
FIANZAS DE EMPLEADOS	
Devolución de dos constituidas.....	200 »
ANTICIPOS Á EMPLEADOS	
Importe de uno concedido.....	250 »
EXPLANACIÓN DE CALLES	
Jornales por desmonte y arrastre de tierras.....	1.265,96
D. JUAN RON.	
A dicho señor, saldo del importe de seis parcelas de terreno que se le compraron, según escritura de 30 de mayo de 1896.....	1.512,19
A cuenta del importe del préstamo hecho á esta Compañía según la citada escritura.....	3.487,81
GASTOS JUDICIALES	
A D. Luis G. Arias, gastos suplidos para prestar una declaración en Vicalvaro.....	6,85
TERRENOS EN COMISIÓN	
A D. P. L., comisión.....	60 »
OBLIGACIONES	
Devolución de un quinto de la número 551.....	100 »
OBLIGACIONES AMORTIZADAS	
Devolución del importe de 22 de éstas.....	10.175 »
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	
Importe de la prima de amortización de las anteriores obligaciones.....	825 »
IMPRESA 1.ª ESTABLECIMIENTO	
A Mr. Richard Gans, su factura de 31 de mayo último por material.....	190,80
TRANVÍA VENTAS 1.ª ESTABLECIMIENTO	
A la Sociedad Española de Material Ferroviario, mitad de 1.387,50 francos á 88,40 por 100, primer plazo á cuenta de un apartadero.....	960,15
SUMAN LOS PAGOS.....	172.362 »
RESÚMEN.—Existencia en 1.º de junio de 1904.....	
Ingresos en junio.....	54.742,14
	176.340,47
SUMA.....	231.082,61
Pagos en junio.....	172.362 »
Existencia en 1.º de julio en cuentas corrientes en los Bancos de España y de Castilla, papel del Estado, etc.....	
	58.720,61
El Director,	
Arturo Soria y Mata.	

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

COLEGIO GENERAL MILITAR ESCUELA DE ARTES É INDUSTRIAS 2.ª Enseñanza.

Preparación especial y completa.

Manuel Vallejo.—«Ciudad Lineal».—Manzana 98.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.