

LA CIUDAD LINEAL

Revista de urbanización, ingeniería, higiene y agricultura.

SUBSCRIPCIONES

GRATIS

durante el año 1902.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.

Se facilitan tarifas.

Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VI

MADRID 20 DE ABRIL DE 1902.

NÚM. 124.

COMPañÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

(Fundadora de la Ciudad Lineal.)

CUENTA CORRIENTE EN LOS BANCOS DE ESPAÑA Y DE CASTILLA

SOCIEDAD ANONIMA

constituída con arreglo á las disposiciones del Código de Comercio, por escritura otorgada en Madrid el 3 de marzo de 1894, ante el Notario, Don Bruno Pascual Ruilópez.

OFICINAS: Lagasca, 6, primero.—MADRID.—Horas: de 1 á 7.

PROGRESOS DE LA QUINCENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 2.686
» amortizadas..... 100
LOTES DE TERRENOS.—3 vendidos durante la última
quincena importan 3.710 ptas., que vienen á aumentar las
garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Com-
pañía.
Total importe de los 626 lotes vendidos á plazos 682.958,73 pe-
setas.

EMISIÓN DE OBLIGACIONES de 500 pe- setas una

con interés anual de 40 pesetas, pagadero por tri-
mestres contados desde la fecha de la subscripción.

Las 1.500 obligaciones de la 1.ª serie están ya subs-
criptas en totalidad.

La 2.ª serie por valor de ocho millones de pesetas
comprende desde el núm. 1.501 al 17.500. A medida que
se hagan emisiones parciales de las 16.000 de la 2.ª se-
rie se harán las correspondientes escrituras y se expe-
dirán resguardos provisionales que se canjearán o por-
tunamente por los títulos definitivos al portador. El
tipo de emisión de las obligaciones de la 2.ª serie hasta
el número 3.000 es el de 450 pesetas por cada una, de
modo que las 40 pesetas que se abonan por intereses re-
presentan un 9 por 100 próximamente.

Número de la última obligación subscripta..... 2.686.

La subscripción de nuestras obligaciones es una de las
colocaciones más seguras que se pueden dar al capital.

Los negocios en que se emplea el producto de las
obligaciones son principalmente los siguientes:

- 1.º La compra de terrenos por fanegas y su reventa
á plazos por pies.
- 2.º La construcción y explotación de vías férreas.
- 3.º El suministro de aguas.

4.º La construcción de pequeños hoteles de 3.000 á
25.000 pesetas de coste y su reventa á plazos.

Todos estos negocios son perfectamente conocidos, y
susceptibles de dar crecidos rendimientos, no sin ven-
cer las dificultades que todos los negocios tienen sobre
todo en los comienzos de su establecimiento.

La publicación frecuente y minuciosa de nuestras
cuentas así como la marcha constante de nuestra admi-
nistración y la respetabilidad de las personas que la
componen, son una garantía más para el porvenir de es-
tos valores. Se ha pagado ya el cupón número 17.

EMISIÓN DE PAGARÉS La Compañía Ma- drileña de Urbani-

zación emite pagarés destinados con preferencia á la
construcción de tranvías y á la construcción de edifi-
cios en la primera barriada de la «Ciudad Lineal» ó sea
en los cinco kilómetros comprendidos entre la carretera
de Aragón, en el punto inmediato al barrio de la Con-
cepción hasta Chamartín de la Rosa.

Devengarán los intereses y tendrán los vencimientos
siguientes:

Por los pagarés, reembolsables en seis meses, se abo-
nará el 6 por 100 anual.

Por los pagarés, reembolsables en un año, se abonará
el 7 por 100.

Por los pagarés, reembolsables en dos años, se abonará
el 8 por 100.

Los pagarés no devengan interés más que hasta la
fecha de su vencimiento.

Este medio es muy conveniente para los capitalistas
que necesitan disponer de su dinero en una fecha dada.

Los subscriptores de Madrid pueden pasar por las
oficinas, hacer entrega de los fondos y recoger las obli-
gaciones ó los pagarés. Los de provincias, enviando el
dinero por el medio que les sea más fácil y seguro.

J. DE LA PAZ Y COMPAÑÍA

14, duplicado, REINA, 14, duplicado.

CONTADORES PARA AGUA

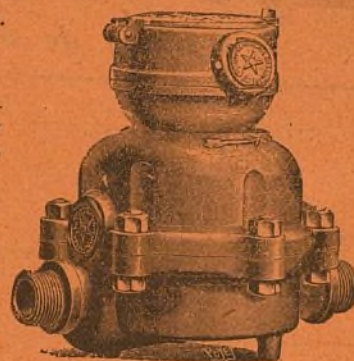
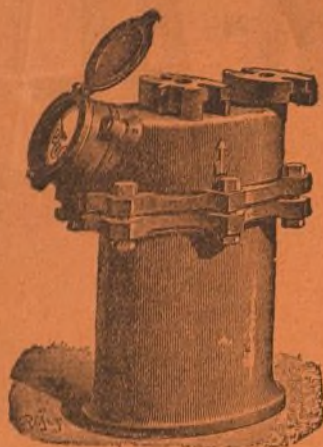
Contadores de los mejores sistemas conocidos comprobados por la Escuela de Ingenieros, Canales y Puertos, presentados por la Jefatura del Canal de Isabel II, etc.

Estos contadores han sido colocados en la Estación de M. Z. A., Banco de España, Equitativa, Laboratorio Artillería, Ingenieros Militares y otros muchos centros importantes.

Construcción de toda clase de válvulas, llaves, flotadores, retretes ingleses y del país, bombas de elevación á motor y á brazo y en general toda clase de aparatos hidráulicos y piezas especiales.

Con sujeción á planos ó modelos construiremos

cuantas piezas se nos indique en bronce, latón, metal blanco, alpaca, etc.



RICARDO FERNANDEZ
MAQUEADOR MADRILEÑO

21-23, BUENAVISTA, 21-23, bajo
MADRID

FIDEL BENITO

Encargado de obras en Madrid.

Contratista de la Comp.^a Mad.^a de Urbanización.

AVISOS: Obispo Sancha, 11 (Guindalera).

MADRID

Se vende un terreno de 400 metros cuadrados en la **Ciudad Lineal**, Camino de la Cuerda, muy próximo al tranvía. Hay construida una casa con seis habitaciones, con su correspondiente retrete, una vaquería con 12 plazas y dos dependencias para almacén de alimentos, un gran patio con su pozo, tiene plantados varios árboles.

El precio de dicho terreno y demás es 5.000 pesetas.

Para tratar con **D. Pedro Aspizua**, «Ciudad Lineal», calle principal, número 4. huerta, ó San Leonardo, 6, Madrid.

ANUNCIADOR UNIVERSAL

Oficinas: MONTERA, 40, 2.º

Esta empresa anunciadora se encarga de la publicación de toda clase de anuncios en los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

Anuncios combinados, á precios muy económicos.

Esquelas de defunción, novenario y aniversario á precios muy reducidos.

Grandes descuentos en toda clase de anuncios.

PIDANSE TARIFAS

Casa López, Alcalá, 108.

Todos lo dicen; nadie como esta casa para servir toda clase de coloniales. Fresco, bueno y bien pesado, 2 por 100 de descuento á toda nota que exceda de 25 pesetas al contado.

Especialidad de la casa: vino rancio de catorce años á 1,75 botella.

Se sirve á domicilio. A los vecinos de la Ciudad Lineal se les servirá el género en su tranvía.



Las caries, dolores de muelas, inflamación de las encías y en general todas las enfermedades de la boca se evitan siempre con el ELIXIR DENTIFRICO de

MAX LOVEL

Poderoso antiséptico, según lo acreditan certificados facultativos y han comprobado las numerosas personas que lo usan.

Es un producto eminentemente higiénico, de agradable sabor y exquisito aroma.

UNA peseta frasco

EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS
Depósito general, G. García, Calle de Mariana Pineda, número 1, entresuelo.—Madrid.

LA CIUDAD LINEAL

Revista de urbanización, ingeniería, higiene y agricultura.

SUBSCRIPCIONES

GRATIS

durante el año 1902.

Se publica los días 10, 20 y 30 de cada mes.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente á anuncios y subscripciones debe dirigirse á nombre del Administrador.

AÑO VI

MADRID 20 DE ABRIL DE 1902.

NÚM. 124.

Nuestra publicación.

Al llevar á cabo la reforma del periódico LA CIUDAD LINEAL, con la publicación del presente número, cumplimos con un deber de gratitud enviando desde estas columnas un cordialísimo saludo al público y á la prensa periódica que, durante cinco años, ha dispensado benévola acogida á nuestra publicación favoreciendo así nuestra labor continuada, que no ha sido otra que la de propagar los fines de la Compañía Madrileña de Urbanización, dando á conocer los progresos constantes de la Ciudad Lineal, obra que se está realizando, desde hace ocho años, y que, como es sabido, ya ha empezado á reportar beneficios generales.

El periódico LA CIUDAD LINEAL, transformado en Revista decenal, en cuanto á la Compañía se refiere, continuará la misma propaganda, ó sea, el puntual relato de los hechos, y será, como hasta aquí, el fiel reflejo del desarrollo incesante de la Ciudad Lineal.

Pero no se limitará á esto nuestra publicación, pues de hoy en adelante será una Revista de interés general que tratará entre otras materias, de urbanización, ingeniería, higiene y agricultura, y su lectura resultará interesante y variada con otras secciones que contendrá de literatura, teatros, pasatiempos y amenidades.

Por estas razones, no dudamos que la reforma de nuestra publicación ha de ser bien acogida por el público y ha de merecer la aprobación de nuestros asiduos lectores.

La Redacción.

La fiesta del árbol en la Ciudad Lineal.

A medida que transcurren los años y la Compañía Madrileña de Urbanización va realizando todos sus propósitos, la tradicional Fiesta del árbol en la «Ciudad Lineal», despierta más interés y su celebración tiene mayor resonancia.

La celebrada el domingo, 6 del corriente, ha superado por todos conceptos á las celebradas en años anteriores, viéndose concurridísima y animada como ninguna otra.

El acto más conmovedor y que más entusiasmó á la numerosa concurrencia fué el de la plantación del Árbol

del trabajo, con que dió principio la fiesta, operación que fué verificada por gran número de niñas y niños. Tan simpático trabajo fué premiado entregando á cada uno de los pequeños obreros una artística tarjeta que contenía un número para la rifa de un reloj, recuerdo de la fiesta, cuyo sorteo se verificó poco después siendo adjudicado el premio al poseedor de la tarjeta número 96.

Durante toda la tarde se elevaron globos muy vistosos, y la banda de San Bernardino ejecutó las principales piezas de su repertorio.

Presidió la fiesta en representación del Consejo de la Compañía el consejero D. Hilarión González del Castillo, partidario entusiasta de la «Ciudad Lineal» y meritisimo y fecundo escritor como lo tiene demostrado con sus numerosos y notables artículos publicados en el periódico LA CIUDAD LINEAL.

Al ocupar la presidencia el Sr. González del Castillo dió comienzo á los discursos explicando con gran elocuencia los progresos alcanzados por la Compañía Madrileña de Urbanización en el espacio de ocho años y lo mucho que puede esperarse en el porvenir, de la inmensa barriada en construcción, dedicando por último sentidas frases á la fiesta que se celebraba.

Acto seguido usó de la palabra el Sr. D. Enrique Roger, quien describió de un modo magistral las inmensas ventajas que ofrece la «Ciudad Lineal»; y extendiéndose en consideraciones alusivas al acto tuvo períodos brillantísimos, que fueron con justicia calurosamente aplaudidos por la numerosa concurrencia.

Hablaron también con mucho acierto los obreros don Vicente Daza y D. Raimundo Quintas, haciendo resaltar en sus discursos los beneficios generales de la «Ciudad Lineal» y las muchas ventajas que ofrece especialmente para la clase obrera.

El Sr. Quintas propuso, al terminar su discurso, se solicitase del Estado, Diputación y Ayuntamiento la creación de un premio anual consistente en un lote de terreno y casa en la «Ciudad Lineal», costado por dichas entidades oficiales para el obrero que más se distingua por su honradez y laboriosidad entre los que tienen á su servicio.

A su vez, el Sr. Daza, propuso también solicitar del ministro de Instrucción pública el establecimiento de una escuela en la «Ciudad Lineal» por cuenta del Estado.

Tan acertadas proposiciones merecieron general aprobación, y el Sr. Sánchez Calvo, redactor de *El Imparcial*, en nombre de la prensa allí representada por distinguidos é ilustrados redactores de los periódicos madrileños, prometió su ayuda personal y formar parte, en unión de sus compañeros, de la comisión encargada de gestionar lo propuesto por los Sres. Daza y Quintas.

El señor Presidente, después de hacer el resumen de los discursos, puso fin á la fiesta dando gracias á todos

los que con su asistencia al acto se asociaban á los nobles propósitos de la Compañía, y muy especialmente á los representantes de la prensa periódica, allí congregados, á los que dedicó frases muy afectuosas. Y por último propuso un aplauso para el subdirector de la Compañía D. Luis Soria que, llevado de su cariño á la Sociedad, estaba prestando un servicio verdaderamente meritorio y ajenó á su misión, como era el de dirigir hábilmente la locomotora que había circulado durante todo el día por la «Ciudad Lineal», y cuyo importantísimo servicio no hubiera podido hacerse sin su ayuda á consecuencia de haber cesado en su cargo el día anterior el maquinista de la Compañía.

El aplauso propuesto, por el Sr. González del Castillo, resonó en el lugar de la fiesta, y el Sr. Soria (D. Luis) recibió plácemes tan unánimes como merecidos.

Nosotros, atendiendo los ruegos de la excesiva modestia de nuestro querido amigo D. Luis Soria, nos abstenemos de dirigirle desde estas columnas los elogios que merece; pero no podemos pasar sin consignar que el importante servicio prestado á la Compañía el día de la fiesta es cabal demostración de sus muchos merecimientos, y de las excepcionales condiciones que reúne para el cargo que tan dignamente desempeña.

Con esta nota simpática y satisfactoria en extremo para la Compañía, terminó la alegre y animada «Fiesta del árbol», celebrada el domingo 6, la cual dejará grato recuerdo en todos los que la presenciaron.

* *

Al banquete celebrado en Fornos, á las 8 de la noche, asistieron los representantes de la prensa periódica, muchos accionistas y los individuos del Consejo de la Compañía.

Durante la comida reinó un gran espíritu de fraternidad que se tradujo al final en brindis muy elocuentes.

Habló en primer término el presidente del Consejo, D. Sebastián Cirajas, exponiendo con fácil palabra y frase correcta y persuasiva la verdadera historia de la Sociedad y las mil dificultades que había sido preciso vencer durante ocho años para llegar al éxito alcanzado, terminando su elocuente discurso con frases de afecto y gratitud para la prensa por el valioso concurso que ha prestado á la Compañía en repetidas ocasiones.

El distinguido profesor D. Enrique Roger, expuso con verdadero entusiasmo, con el calor del que siente y con el vigor del que piensa que cuantas energías se tengan deben ponerse al servicio del bien, la necesidad de gestionar para la «Ciudad Lineal» una Escuela de anormales y una Biblioteca como medios de que en las alturas donde se forman los cimientos de una ciudad nueva la oxigenación llegue por igual á los cuerpos y á las almas.

El director de la Compañía, D. Arturo Soria, que fué objeto de lisonjeras alusiones hizo presente su gratitud y en breves y elocuentes frases manifestó que la «Ciudad Lineal» no era obra individual del fundador, sino obra colectiva de una Sociedad á cuyos elementos constitutivos correspondía por igual la gloria del éxito alcanzado.

Al levantarse á hablar el Sr. Soria fué saludado por todos los comensales con nutridos y prolongados aplausos los cuales se repitieron con más intensidad al terminar su discurso.

En nombre de la prensa allí representada pronunciaron entusiastas y elocuentes brindis los conocidos periodistas Sres. Cantin, en representación de *El Imparcial*; Trompeta, de *El Liberal*; Valero de Tornos, de *Gente Vieja*, Ulrich, del *Heraldo de Madrid*; y el Sr. Avilés, director de *Nuevo Madrid*, reiterando sus propósitos de continuar secundando acción tan provechosa como la de la Compañía Madrileña de Urbanización.

Por último, el Sr. Daza dijo frases muy oportunas y aplaudidas y extendiéndose en consideraciones de carácter social manifestó el entusiasmo que siempre ha tenido por la «Ciudad Lineal», por ser obra del pensamiento moderno que establece amplia confraternidad

entre todas las clases sociales, no aislando al obrero en barrios apartados, sino construyendo su hotel al lado del hotel del potentado.

Y puso fin á tan agradable fiesta, nuestro querido amigo D. Juan Pérez Zúñiga, que improvisó una preciosa redondilla, en la que condensó las simpatías que le inspira la «Ciudad Lineal» que, de proyecto, ha pasado á la categoría de feliz realidad.

Nosotros, en nombre de la Compañía Madrileña de Urbanización, enviamos desde estas columnas la expresión del más profundo agradecimiento á todos los que directa é indirectamente han contribuido á la mayor brillantez de la *Fiesta del árbol*, y en particular al ilustrado profesor D. Enrique Roger, que con sus brillantísimos discursos hizo resaltar los nobles propósitos de la Compañía y á la prensa periódica por su generosidad é imparcialidad demostrada en las amplias reseñas que ha publicado dando cuenta de la celebración de la fiesta, cuyos párrafos más interesantes reproducimos en otro lugar de este número.

NUESTRAS NOTICIAS

En la Junta general de accionistas celebrada el día 23 del pasado mes de marzo fué nombrado por aclamación Presidente honorario de nuestra Compañía el Excelentísimo Sr. D. Ildefonso López Aranda.

Es el segundo Presidente honorario que tiene nuestra Sociedad, lo que demuestra, que á personas de tan buena voluntad y altas dotes de saber é ilustración como son los Sres. D. Fermín Hernández Iglesias (primer Presidente) y á D. Ildefonso López Aranda, aun cuando en la forma insignificante en que se ha hecho, todos nuestros accionistas aprovechan la ocasión que se les presenta para mostrarle su gratitud y reconocimiento honrándose con contar entre el número de los que han favorecido á la Compañía á tan preclaras personas.

* *

CONSTRUCCIONES

En venta el hotel que habitó sin pagar la inglesa, hotel Kruger, en 26.000 pesetas y 6.000 del terreno (6 lotes, 2.400 metros cuadrados).

* *

En venta desde el día 4 de junio otro en la manzana 76 en 22.000 pesetas con terreno.

* *

Se ha empezado en la manzana 74 la de un hotel de 13.500 pesetas para D. F. G.

* *

En la prolongación de la manzana 96 tenemos á la venta una casita con los terrenos correspondientes.

Superficie del terreno en el que está construida (lotes 26 y 28) 1.065 metros cuadrados; superficie del resto de la parcela (lotes 29, 30, 31 y 32) 2.628 metros cuadrados; superficie de la casa 54 metros; habitaciones: sala, vestíbulo, comedor, dos alcobas y cocina.

	PESETAS
Precio de los lotes números 26 y 28.....	3.220 »
Idem de los lotes números 29, 30, 31 y 32.....	7.088 »
Idem total del terreno.....	10.308 »
Idem de la casa.....	2.750 »
TOTAL.....	13.058 »

Esta casa se puede adquirir sólo con el terreno, comprendido en los lotes 26 y 28, ó los que se quiera del resto de la parcela.

No habrá inconveniente en ampliar y perfeccionar dicha finca á gusto del nuevo comprador, aumentando como es consiguiente, el precio de la finca que se venderá á plazos como todas las demás de la Compañía.

* *

En el suplemento de la manzana 96, lote 24, hay á la venta al contado ó á plazos en veinte años una casa y terreno, compuesta de sala, comedor, alcoba, cocina, retrete y muro de cerramiento, en 6.325 pesetas.

Superficie del terreno 577 metros cuadrados; valor 1.825 pesetas.

Idem de la casa, 49 metros cuadrados; valor 4.500 pesetas.

* *

El día 20 de marzo último, han sido amortizadas las obligaciones siguientes:

22 por turno, números 35 al 56.

27 por sorteo, números 77, 116, 789, 854, 888, 1.170, 1.422, 1.424, 1.508, 1.577, 1.593, 1.629, 1.692, 1.734, 1.739, 1.769, 1.956, 1.963, 1.977, 2.061, 2.093, 2.219, 2.283, 2.308, 2.311, 2.317, 2.434.

El importe de 500 pesetas por obligación será entregado á cada interesado al vencimiento del próximo cupón respectivo.

* *

Ante el Notario D. Federico Plana se ha firmado el día 9 una escritura de cesión de un lote á favor de don Miguel Ramos Carrión.

* *

El día 11 hemos dado principio á la explanación de las calles de los terrenos de la Carretera de Aragón, contiguos á Pueblo Nuevo, y que hemos puesto á la venta recientemente al contado, ó á plazos en veinte años,

* *

Hemos pedido autorización para tender por ambos andenes de la Carretera de Aragón, desde la «Ciudad Lineal» hasta muy cerca del kilómetro cinco, las tuberías que han de conducir el agua potable á la nueva barriada contigua á Pueblo Nuevo.

* *

A la *Fiesta del árbol* celebrada el domingo 6 del corriente asistieron los representantes de los periódicos madrileños *El Liberal*, *El Imparcial*, *Heraldo de Madrid*, *El Correo Español*, *El País*, *La Correspondencia Militar*, *El Nacional*, *El Ejército Español*, *El Globo*, *El Español*, *El Evangelio*, *Nuevo Madrid*, *Gente Vieja* y *La Gaceta de la Bolsa*.

Tan importantes periódicos han publicado amplias reseñas de nuestra fiesta, las cuales no reproducimos íntegras por su mucha extensión.

* *

Nuestro querido amigo, el notable é ingenioso escritor festivo, D. Juan Pérez Zúñiga, ha tenido la bondad, que agradecemos, de enviarnos una preciosa composición alusiva á la *Fiesta del árbol* celebrada el día 6 del corriente, la cual publicamos en la página siguiente.

* *

Se reciben anuncios para esta Revista en la Administración, Lagasca, 6, primero, y en el Anunciador Universal, Montera, 40, segundo.

Un ejemplo que imitar.

El nuevo cuartel de caballería en Valladolid.

En las inmediaciones de Valladolid se está terminando la construcción de un grande y hermoso cuartel de caballería, que puede servir de modelo á construcciones de esta clase, y que debiera servir de ejemplo que imitar aquí en Madrid, donde, según declaración autorizada de un escritor de asuntos militares, *Rectitudes*, hay una escandalosa mortalidad en el Ejército—un 40 por 1.000—debido en gran parte á las pésimas condiciones de cuarteles antihigiénicos, inadecuados para el fin á que se les destina é impropios de la capital de la nación.

Con muy buen criterio, el nuevo cuartel de Valladolid, que se llamará del Conde de Ansures, está edificado en las afueras, á dos kilómetros de la población, donde el terreno es mucho más barato, mucho más abundante y mucho más sano que dentro del casco de la ciudad, y ocupa una excelente posición estratégica al lado de una gran vía militar, la carretera de Valladolid á Madrid y en la proximidad de dos líneas férreas: el ferrocarril del Norte y el ferrocarril de Ariza.

La obra ha sido inspirada en el tratado del coronel D. Sixto Mario Soto *Cuarteles-tipos de caballería y artillería*, y como dada la distancia de la población y la baratura del terreno se ha podido disponer de espacio abundante—una extensión de 44.000 metros cuadrados—todos los servicios propios de un edificio de esta índole se hallan debidamente organizados.

El edificio principal está ocupado por amplias, cómodas y limpias caballerizas, provistas de ventiladores; dormitorios para la tropa, inmediatos á los cuales están los lavabos y cuartos de aseo; enfermerías completamente aisladas, con sus cocinas independientes y habitaciones para botiquines, practicantes y personal de servicio; un gran comedor para la tropa en el que pueden comer 500 personas á la vez; comedor especial para sargentos; cantina; almacenes para materiales y provisiones; talleres; salas de esgrima y gimnástica; balneario con duchas y lavapies; salas para Academias; un gran picadero de 60 metros de diámetro; trece lavaderos, retretes, etc. Todo con amplitud, con desahogo, con la comodidad y la higiene necesarias, y que tan imprescindibles son en un edificio de esta clase donde hay tanta aglomeración de personas y de animales.

Además de este edificio principal que viene á constituir el cuartel propiamente dicho, hay un pabellón central y varios laterales; estos últimos en construcción todavía. En el pabellón central serán instaladas las oficinas, el Cuerpo de guardia, el cuarto de banderas, las habitaciones del Coronel, calabozos y otras dependencias. Los pabellones laterales están destinados á jefes y oficiales.

Los edificios se hallan rodeados por jardines y avenidas plantadas de árboles y cerrados en parte con muros de ladrillo y espino artificial.

Por los anteriores datos se comprenderá la gran importancia que el cuartel del Conde de Ansures de Valladolid tiene. Es un cuartel como debían ser todos. Cuartel hecho á la moderna, construido en un edificio á propósito y no habilitando para ello un antiguo y ruinoso convento, ni unos almacenes, ni otro edificio análogo. Situado en punto higiénico y estratégico, en las inmediaciones de una gran capital, ni tan cerca de ella que pueda considerarse como un edificio más de la misma, ni tan lejos que pueda considerarse aislado de todo centro de población. Con extensos terrenos en que instalar desahogadamente todos los servicios que un cuartel exige; con agua abundante para la bebida, para la limpieza y para el riego; con arbolado y jardines. En suma, un verdadero *Cuartel-modelo* que honra á Valladolid y que debería servir de ejemplo para los que en Madrid trata de hacerse en sustitución de los viejos y ruinosos de San Gil y el Rosario.

Un cuartel, en fin, como los que con tanta insistencia venimos pidiendo que sean construidos en nuestros terrenos inmejorables, extensos y baratísimos de la «Ciudad Lineal» (1) y que de ser hechos, redundarían en interés general del Estado, en interés especial del Ejército y en provecho particular de la Compañía Madrileña de Urbanización, la cual con sus proyectos de urbanización razonable de los alrededores de Madrid presenta solución acertada y fácil á muchos y muy complicados problemas sociales que en Madrid se hallan planteados sin poder alcanzar adecuada solución.

Pascual López.

(1) Puede verse los números 104 y 118 de LA CIUDAD LINEAL.

La del novecientos dos.

A la «juerga del árbol» que el domingo en la *Ciudad Lineal* verificóse no pude concurrir como otros años, porque estaba en mi pueblo, y a la Corte por el ferro-carril en tren carreta llegué el mismo domingo ya de noche. Mas no importa: me dieron en seguida de la *juerga* verídicos informes.

Sé que hubo mucha gente, que hizo un tiempo mejor que el de los años anteriores, y en vez de los paraguas de costumbre, se lucieron sombrillas y bastones.

Sé que *haciendo pinitos* y plantando acacias, eucaliptus, alcornoques, chopos, álamos y árboles de fruta (que, si dan en crecer, se harán mayores) hubo la mar de niños chiquitines entre los cuales figuraba el Conde de Cheste..... y hasta creo que Sagasta, con su delantalito de colores.

Sé que se pronunciaron seis discursos (no sé si fueron seis ó fueron doce), que la nueva y gentil locomotora que ya triunfante la *Ciudad* recorre, poniéndose más moños que una tiple, salió pitando entre entusiastas voces; que el *árbol del trabajo* fué plantado..... y allí estará tan serio desde entonces; que se rifó un reloj (sin hacer trampas) y que la banda del Asilo en donde pasaré mi vejez probablemente, la fiesta amenizó con sus acordes.

Si el día estuvo espléndido de veras, no lo estuvieron ménos los señores de la *Urbanización*, pues obsequiaron a la prensa local (¡bien la conocen!) con un banquete en Fornos pistonudo (que iba á ser á las ocho y fué á las once) en el que hubo *champán*, brindis y *asperjes*, y una *sorpresa* al fin..... ¡de tres bemoles!

Según queda indicado, á mesa puesta pude apenas llegar. Vine á la Corte, bajé del tren y encaminéme á Fornos. Mas ¡oh desgracia! me dejé en el coche tres ó cuatro quintillas *prodigiosas* que allí escribí con el objeto noble de *improvisarlas* luego en el banquete..... y no pude brindar, pues hecho un zote llegué del campo, de pasar los días entre burros, gallinas y pastores! ¡Qué le vamos á hacer!..... Y aquí doy punto. Reciban gracias por sus atenciones mi buen amigo Don Arturo Soria, el amable Cirajas, los señores de la Junta y el alma de las fiestas Angel Muñoz, que sale de estos trotes todos los años victorioso á costa de más de cuatro mil sofocaciones. ¡Dios permita que al próximo lleguemos sin perder los alientos de aquí á entónces, ni haber tenido que arrancar el árbol, ni haber tenido que empeñar el *postre*!

Juan Pérez Zúñiga.

10 de abril de 1902.

Manicomio internacional para anarquistas regicidas.

Es evidente que los jefes de Estado, gobernantes y empleados á su servicio no pueden ni saben evitar los crímenes anarquistas.

Esto nos obliga á discurrir acerca de este problema á los que en cierto modo estamos fuera de él, tan lejos de los tronos como de los anarquistas.

Discurramos. Examinemos indicios y deduzcamos de ellos la verdad oculta.

La frecuencia creciente de los atentados indica que no se trata de hechos individuales, aislados é inconexos.

El parentesco intelectual y moral de los criminales es notabilísimo, revela la existencia de la secta política, de un trabajo

muy difícil de moldear pensamientos, voluntades y conciencias.

Más que parentesco es identidad. Son monedas políticas acuñadas en el mismo troquel del fanatismo llevado á la máxima exaltación posible. Son hombres, impresos, que difunden las mismas palabras de la misma idea.

El anarquismo es la protesta más enérgica contra el conjunto de las injusticias del actual estado social.

¿Hay injusticias? Sí, contestamos todos los que tenemos hambre y sed de justicia. Luego hay que reformar la sociedad y conseguir que las relaciones de los hombres entre sí sean justas, dicen los anarquistas.

Conformes con ellos en este punto de partida no lo estamos en reformar la humanidad de repente y en totalidad, sino en reformar los hombres uno á uno y poco á poco si no es posible hacerlo deprisa; y en conseguir la perfección del hombre y de la sociedad por el amor y no por el odio.

El anarquista es, pues, en el fondo, en el punto de partida de sus determinaciones un hombre de buena intención, un ángel si se quiere, pero que se conduce como criminal, como un demonio, porque se equivoca al apreciar las condiciones matemáticas del problema de la mecánica social, porque su inteligencia es deficiente, porque padece una clase de perturbación mental.

Los crímenes abominables del anarquismo producen, por natural reacción, un primer movimiento de ira violentísima, de deseo de exterminio. El anarquista evoca y resucita al inquisidor su contrafigura histórica.

Refrenemos nuestros movimientos instintivos, dominemos nuestras pasiones y examinando friamente el caso, con entera imparcialidad, llegamos pronto á la conclusión de que los anarquistas de acción son locos de remate que entre muchos disparates dicen algunas verdades.

Nuestra línea de conducta es, pues, bien clara: curar á los enfermos anarquistas de su locura, prescindir de sus desatinos y utilizar lo poco bueno que hay en el fondo ó principio de su locura. Cada cual perfecciónese á sí propio y procure no cometer ninguna injusticia como medio el más eficaz de remediar el conjunto de las injusticias sociales.

Procuren los jefes de Estado que no haya hombres desesperados ni por hambre de pan ni por sed de justicia, porque el infeliz que sufre como víctima las mil injusticias sociales y ve cerrados todos los caminos del bien y fracasadas todas las tentativas de mejoramiento de su condición física y moral, mordido uno y otro día por los dolores de la vida que como perros hambrientos le persiguen, por muy pacífica que sea su condición llega un momento en que se convierte en fiera enfurecida.

Procuremos todos por caridad, por humanidad y por egoísmo que no haya nadie en ese estado de desesperación.

Mas antes de establecer el manicomio, que debe ser internacional, para el tratamiento y curación de la locura anarquista, examinémosla con todo detenimiento y empecemos á coleccionar y clasificar los antecedentes de este caso clínico de enfermedad social.

A juzgar por lo que conocemos como público lector de periódicos, hay dos clases de anarquistas. El anarquista-cerebro, oculto cobardemente en la sombra, que dirige y ordena el regicidio y el anarquista-mano que con valor extraordinario lo ejecuta sacrificando su vida.

A mi juicio lo primero que desea y procura el anarquista-cerebro es que el anarquista-brazo pierda su vida callando lo que sabe, porque de este modo borra las huellas de su crimen, logra la impunidad y afirma el prestigio del terrible poder que ejerce en el seno de las tenebrosas conjuras anarquistas.

El anarquista-cerebro debe ser rico porque los viajes y trabajos del anarquismo suponen mucho dinero; los locales de reunión, los disfraces, el sustento de los afiliados pobres, los confidentes de su contrapolicia, etc., etc., etc., suponen una renta considerable de un corto número de individuos, quizá uno solo, gastada en la preparación y ejecución de los crímenes anarquistas. Como los ricos son en corto número en todas las naciones no debía ser muy difícil á la policía internacional que se ocupase de este asunto el rastrear el empleo de la riqueza y establecer un grupo de ricos entre los cuales estuviera comprendido el anarquista-cerebro.

El anarquista-brazo es un pobre, enloquecido por su propia miseria y por las agenas y acabado de perturbar por los hábiles manejos y tramoyas del anarquista-cerebro que con maquiavélica habilidad abusa de su mayor instrucción y de su posición social para sugestionarle el crimen anarquista.

El anarquista-brazo es el proletario más inicuamente explotado por el burgués-rico que para satisfacer su vanidad de mando y ejercer en la sombra de la conspiración el poder de rey absoluto toma el papel de anarquista-cerebro.

Curiosas y dignas de ser conocidas serán las secretas sesiones de los directores y ejecutores de los atentados anarquistas y no menos curiosos los medios físicos, mecánicos y de prestidigitación y de sugestión, con los cuales se haga creer al inte-

liz elegido para asesinar á un rey que lo ha sido por la suerte.

El anarquista-cerebro es un malvado que debía ser objeto preferente de la persecución de la policía internacional.

El anarquista-brazo es un desdichado loco á quien se debe encerrar hasta su curación en un manicomio, primero por humanidad y además por cálculo porque siendo el único hilo por el cual se puede sacar el ovillo de la conjura es una simpleza el quitarle la vida.

Si todos los regicidas y republicidas condenados á muerte en estos últimos años vivieran y hablaran, ya se les habría caído de los ojos la venda que el anarquista-cerebro les puso por habilísima y bien calculada sugestión. Ya se habrían desatado sus lenguas.

Cuando los médicos le hayan curado en el manicomio internacional que al efecto se cree en una isla desierta, debe pasar á una cárcel en donde en vez de tormentos físicos, inútiles ó contraproducentes las más veces, debe hallar regalos y comodidades que le hagan amable la vida y le inclinen á hablar, debe hallar muchos libros y profesores laicos que al completar su instrucción, perfeccionen su educación moral y le persuadan de la enormidad por él cometida.

El convencimiento del anarquista-brazo de que la causa del progreso de la humanidad se sirve mejor por la paz que por la violencia, es antecedente necesario de su arrepentimiento y éste del esclarecimiento de las conjuras anarquistas.

El anarquista-cerebro debe ser uno de los más disgustados con el estado actual de la sociedad, y como no hay disgusto mayor ni odios más intensos que los de la vanidad herida, por aquí se debe buscar al criminal anarquista-cerebro.

Hágase un censo de los hombres de algún mérito que se creen genios y que han fracasado en su vanidoso empeño de obtener el aplauso de las gentes y en él se hallará incluído el anarquista-cerebro.

El político que no pudo lograr el poder ó que se cree con méritos para ser presidente de república ó emperador, el autor dramático que no consiguió ver representado su drama, el sabio que no pudo entrar en una Academia, todo el que se siente artista y lo es en efecto en menor grado de lo que su vanidad le hace creer, es un germen de anarquista-cerebro, un caso clínico especial de la monomanía de grandezas.

Si además de esto es rico y astuto y tiene talento organizador puede haber concebido la conspiración anarquista y dirigirla con la habilidad que yo admiro y repruebo al mismo tiempo.

Algo más diría y me calló acerca de este asunto; pero no quiero traspasar el límite de acción de un modesto ciudadano que persigue desinteresadamente el bien para penetrar en la esfera de acción de la policía.

Yo no adulo á reyes ni á pueblos, ni desprecio á ningún agente público ó secreto de la autoridad porque no desprecio á nada ni á nadie por humilde ó miserable que sea; pero no tengo vocación de policía ni sigo este oficio porque hay otros que me agradan.

Soy un espectador imparcial que les dice á los jefes de Estado y á los anarquistas:

¡Vais por mal camino!

Arturo Soria.

Noticias varias.

Nuestro proyecto de prolongación del tranvía de Cuatro Caminos á Hipódromo sigue pendiente de despacho de la Comisión de Obras del Ayuntamiento de Madrid.

¡Señor Alcalde y señores Concejales! ¿Qué inconveniente hay para el despacho de un asunto tan sencillo, que á nadie perjudica, sino que, antes bien, ha de beneficiar al público?

¿No vé esa Comisión que de este modo se causa enorme perjuicio á los respetables intereses de una empresa, siquiera sea tan modesta como la nuestra, pero que está realizando una obra en la que el Ayuntamiento debe ser el primer interesado, cual es dotar á Madrid de alrededores bellos é higiénicos que hagan desaparecer á esta Capital el horrible título de «Ciudad de la muerte» con que se la designa?

Ya suponemos que los señores Concejales se hallarán muy atareados con los próximos festejos; pero el interés del público y el de los obreros que hubiéramos de emplear en la construcción demandan un momento de atención para estos asuntos, que confiadamente esperamos obtener á virtud de este ruego.

* *

¿Más provincias?—Leemos en un periódico que se trata de apoyar la idea de crear la Provincia de Alcalá de Henares.

¿Más provincias?

* *

No diremos «los vecinos» como se acostumbra, sino todo Madrid se queja de la forma y lentitud empleadas en las obras de los *boulevards* de Areneros, Carranza, Sagasta y Génova, sin que pueda preverse cuándo tocará á su fin.

Hay uno en particular, el de Sagasta, donde la vida es imposible desde hace muchos meses, tal vez tres años, en que empezaron las obras del tranvía, después el alcantarillado, y ahora las de transformación de la calle en boulevard.

¿No se podría, señor Alcalde, remediar tanta molestia al vecindario?

* *

Una nota triste amenaza empañar las fiestas de mayo. Nos referimos á las subsistencias.

Si las Autoridades no atajan el conflicto, en particular el que creará la escasez y precio de la carne, apuradillos vamos á andar para alimentarnos... como no sea con el programa de festejos.

Active el Sr. Buendía el estudio que nos anuncia está haciendo para ver si conviene traer reses de la República Argentina y aconséjelo al Ayuntamiento, y que éste sin más dilación y por cablegrama pida el número de reses que necesite.

Ya hace años que debiera haberse dado este paso si en España se pospusiera el interés particular al público, pues no vemos la razón que tengan en Inglaterra, por ejemplo, para comer carnes de la Australia y la Argentina en buenas condiciones, y en España haya regiones donde no se sepa que tal manjar existe.

* *

Con el mayor gusto lo consignamos.

Lo mismo en la Jefatura de Obras pública, que en la 3.^a División de ferrocarriles, y que en el Ministerio de Agricultura, no se demoran más de lo absolutamente preciso ninguno de los expedientes en que está interesada esta Compañía.

No obstante, accediendo á las reiteradas instancias de gran número de accionistas que desean coincidan con las fiestas de mayo el cambio de tracción en el tranvía de las Ventas y la apertura á la explotación del trozo ya terminado del ferrocarril de la Ciudad Lineal, se ha suplicado al señor Ministro se impulse todo lo posible el despacho de ambos expedientes.

* *

Don Mariano de Corral ha inventado unos vagones mixtos que pueden transportar 30 toneladas, los cuales por un procedimiento especial de construcción pasan perfectamente de una á otra vía de diferente ancho, evitando así los molestos y perjudiciales transbordos.

Las pruebas verificadas han dado un resultado satisfactorio.

* *

Relación de donativos recibidos por la Compañía durante el presente año, para la construcción de la Iglesia y Escuelas en la «Ciudad Lineal».

	Pesetas.
D. Francisco Calderón de la Barca.....	48,40
Dña María de la Iglesia.....	6 »
Un obligacionista.....	50 »
Dña Josefa Alsina de Tuca.....	4 »
Total.....	108,40

La barriada de Pueblo Nuevo.

El día 7 de este mes hemos dirigido instancia al alcalde de Vicálvaro pidiendo autorización para desmontar el andén de la Carretera de Aragón, delante de los terrenos puestos en venta recientemente por la Compañía, en una longitud de 404 metros y 30 centímetros y la construcción de cuatro alcantarillas de fábrica con tapa de losa de piedra granítica en una longitud de veinte metros, que es la anchura de cada una de las cuatro calles que han de abrirse. En cuanto nos den la correspondiente autorización, construiremos cuatro de los veinte metros de cada alcantarilla, suficiente por ahora para las necesidades de la barriada.

EXPOSICIÓN

Excmo. Sr. Presidente de la Sociedad Española de Higiene.

Excmo. señor: Honrados por esta Sociedad de su digna presidencia con su alta representación para ir a girar una visita a la llamada «Ciudad Lineal» é informar acerca de sus condiciones higiénicas, se personaron en ella los que subscriben en la tarde del domingo 16 de marzo del corriente año, y después de examinar el terreno que aquélla ocupa, su situación y orientación y las condiciones de los edificios en él levantados, así como el plano de la ciudad en proyecto, con todos los anexos y servicios que a una urbe de esta clase corresponden, tienen el honor de informar á V. lo que sigue:

El sitio donde aquélla se implanta no puede estar mejor elegido: sobre un alto sano, con sensible pendiente del lado del Mediodía, bañado de sol, sin colinas, gargantas ni estribaciones que lleven al asiento de la «Ciudad» las corrientes ó la humedad, al menos, de los arroyos, barrancos ó charcas que en los desniveles orográficos suelen tener origen, con la soberbia perspectiva de la cordillera Carpetana, cerrando el horizonte por Oriente, Norte y Poniente, y sirviendo de inmenso y saludable ventilador que mantenga en el mayor grado de pureza la atmósfera que envuelve la proyectada urbe; las condiciones, repetimos, de emplazamiento y orientación de la «Ciudad» susodicha, no pueden mejorarse dentro de la latitud y el clima en que vivimos.

Los edificios, que detenidamente visitamos, y tanto la pobre casa del obrero, como la modesta del empleado, como la monumental y aparatosa del capitalista, los encontramos tan bien, dentro de las mejores condiciones higiénicas, bien provistos de agua, con sus cuatro fachadas libres, recibiendo por todas ellas el aire y la luz, con su jardín más ó menos grande, rodeando el edificio, bien distribuidas sus habitaciones y resuelto el problema de su cubicación atmosférica, etc., etc.

Por la circunstancia de estar situada esta urbe fuera de la zona fiscal del impuesto de Consumos es de suponer que la vida en general y principalmente los alimentos y bebidas sean más baratas en ella que no en el caso urbano de Madrid, y no hay ni que insinuar siquiera la importancia que este factor tiene en el problema de la salud y robustez de los actuales y futuros habitantes.

Un inconveniente apreciamos, sin embargo, que, en nuestra acostumbrada imparcialidad no debemos omitir en este breve informe. Es aquél la falta de alcantarillado que allí se nota, desventaja que, en el caso presente, se atenúa un tanto por la gran superficie de terreno que corresponde á cada individuo y por las condiciones de iluminación y aireación de los edificios, cosas que retardarán en mucho tiempo la impurificación del suelo y subsuelo, hecho que, á la corta ó á la larga, se produce siempre, como es sabido, cuando no existe alcantarillado y se remedia su falta con los llamados pozos negros.

No obstante lo mucho que, cual á simple vista se aprecia, se debe de haber trabajado en esta original empresa, la «Ciudad Lineal» está, desgraciadamente,

muy poco adelantada todavía; pero esto no es de nuestra incumbencia el aquilatarlo, ni se relaciona en nada con el objeto de nuestra visita.

Sintetizamos, pues, nuestras impresiones, diciendo, que la idea de construir un suburbio semejante en las cercanías de Madrid, nos parece muy buena, y que encontramos el pensamiento elevado y transcendental para la vida y desarrollo de los afortunados vecinos de esta corte, que pueden trasladar allí su domicilio ó pasar, al menos, largas temporadas en dicho punto, y que la Sociedad Española de Higiene, como tal entidad científica en general y profiláctica en particular, debe desear y felicitarse de que proyectos como el que motiva este somero trabajo lleguen á feliz término, y sirvan, á la par que para embellecer, las poco pintorescas cercanías de esta coronada villa, para mejorar la vida de sus asendereados pobladores.

Es cuanto creemos oportuno informar á V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Madrid 8 de abril de 1902.—*Manuel de Tolosa Latour, Angel de Larra, Nicasio Mariscal.*

Es copia del original que se archiva en esta Sociedad. V.º B.º, el Presidente.—El Secretario general.

UN LIBRO

Nuestro estimado compatriota, D. Luis Moreno Jerez, entusiasta admirador de la «Ciudad Lineal», residente en Manila, ha tenido la atención de enviar á nuestro director un ejemplar de su libro *Los prisioneros españoles en poder de los tagalos*.

Con gran acopio de datos y singular imparcialidad hace la historia del desdichado cautiverio de los 9.000 españoles hasta marzo de 1900.

Entre otros documentos curiosos contiene el libro el decreto de libertad de los héroes de Baler y actas de las capitulaciones de La Laguna, Zambales, Isla de Negros y Dagupan, y una extensa relación de prisioneros generales, jefes y oficiales del Ejército, empleados civiles y religiosos.

Damos las gracias al Sr. Moreno Jerez en nombre del Sr. Soria, por su atención.

Reseñas de la Fiesta del árbol publicadas por la Prensa.

(*El Liberal* del 7 de abril.)

«Muy concurrida estuvo la «Fiesta del árbol» celebrada ayer tarde en la Ciudad Lineal. Ofrecía ésta un bello golpe de vista con la multitud de gallardetes, banderas de colores nacionales y flores, que hermozeaban sus principales calles.

Hicieron los niños que asistieron á la fiesta las operaciones de plantación del árbol del trabajo, mientras la banda de San Bernardino ejecutaba las principales piezas de su repertorio.

Los niños fueron obsequiados con artísticas tarjetas para la rifa de un relój, recuerdo de la fiesta.

El tranvía de tracción de sangre circuló por la Ciudad Lineal, y la locomotora recientemente adquirida por la Compañía para cambiar la tracción animal por la mecánica, recorrió el trayecto de tres kilómetros, que existe entre el barrio de la Concepción y el lugar de la fiesta.

Terminada fiesta tan agradable y simpática, se celebró un banquete en el *restaurant* de Fornos.

Durante la comida reinó un gran espíritu de fraternidad, que se tradujo en el momento de descorcharse el *Champagne* en brindis muy elocuentes.

Habló en primer término el Sr. Cirajas, exponiendo con frase clara y sencilla las nobles aspiraciones de la Compañía y la transcendencia de su obra; pronunció después elocuentes frases el Sr. Roger; el obrero Daza manifestó que la humanidad no debe estar dividida como lo está hoy en explotados y explotadores, y el Sr. Pérez Zúñiga improvisó una cuarteta alusiva al acto.

En nombre de *Gente Vieja* y de *Las Afueras*, pronunciaron entusiastas frases los Sres. Valero de Tornos y Avilés, y en

representación de la prensa diaria agradecieron las cariñosas alusiones dirigidas á los periódicos los Sres. Cantin y Trompeta.

Por último, el Sr. D. Arturo Soria en un elocuente discurso, expuso los beneficios que ha de reportar á la vida de Madrid una obra en la cual intervienen elementos diversos, pertenecientes á todas las clases sociales.

Ese discurso fué muy aplaudido.

(El Correo Español del día 7 de abril).

«Hubo ayer agradabilísima fiesta en las afueras de Madrid, en pleno campo, en las praderas que se extienden entre Chamartín de la Rosa y el barrio de la Prosperidad.

Era la fiesta del *Arbol del Trabajo* y la organizaba la Compañía Madrileña de Urbanización. Solemnizaba así, como de costumbre, las abundantes plantaciones que viene haciendo en la «Ciudad Lineal», plantaciones de miles y miles de árboles que han de saturar de vigorizador ozono los barrios de ese Madrid del mañana, que lenta, pero tenazmente, se va levantando, en hoteles donde la vida es independiente, que reciben libremente los besos del sol y el aire puro de la montaña, que tienen al lado el pedazo de jardín con que sueña la mujer de Madrid que llena de entecas plantas sus balcones, y del que cualquiera puede hacerse propietario por procedimientos que la Compañía de Urbanización ha sabido hacer casi maravillosos á fuerza de sencillez y accesibles.

La obra que esa Compañía viene realizando no sólo es de higienización; tiene también una finalidad económica y social, digna de aliento. No aísla al obrero en barrios apartados donde devore más en silencio el despego de las clases ricas que le alejan como apestado. Levanta su hotel al lado del hotel del ingeniero ó del título de Castilla, más modesto pero suyo, con mucha luz y mucho aire y la alegría entrándole por los amplios balcones.

Es lástima que el pensamiento generoso de la «Ciudad Lineal» no haya entrado más hondo en el alma de Madrid, y admira que no hayan surgido ya, como por encanto, miles y miles de hoteles donde se ponga á salvo de la infección que se masca en los nichos que tiene ahora por viviendas.

En los discursos que ayer se pronunciaron, algunos, el del Sr. Cirujas, por ejemplo, de una sobriedad de concepto y de una corrección de frase que envidiarían muchos que alardean de artistas de la palabra, hubo notas de entusiasmo y notas también con dejos de amargura, porque amargura causa ver el esfuerzo que se necesita para vencer la inercia de las rutinas de este pueblo.

No hablo de los festejos, ni de las músicas, banquetes y discursos. Todo fué agradabilísimo; pero todo es sombra y nada al lado del colosal empeño de levantar un Madrid que no sea ciudad de los muertos, sino ciudad sana y riente, con inundaciones de luz y de aire, un paisaje de artista de que disfruten hombres independientes que no teman además la fatídica si-lueta del casero.

S. Aznar.

(Se continuará.)

Gaceta de los caminos de hierro.

El semanario profesional de este título, que se publica en Madrid desde el año 1856, acaba de reorganizar su redacción constituyéndola de la siguiente forma:

Director, D. Juan E. de Bona; *Redactores*, D. Francisco Cortés, encargado de la sección financiera; D. Manuel Durán de Cottes, abogado, de la de jurisprudencia y legislación; D. Enrique de Latorre, de la comercial y tarifas; D. Antonio Riera y Pablo, ingeniero, de los asuntos técnicos, y D. Leopoldo Rubio, de las cuestiones relacionadas con la explotación.

Redactores corresponsales en el extranjero: Excelentísimo Sr. L. de Mendonça e Costa, en Lisboa; Mr. P. F. del Rincón, en París, y Mr. G. S. Martín, en Nueva York.

Camino de hierro eléctrico subterráneo de Buenos Aires.

Así como lo decíamos últimamente, no hay menos de 55 líneas de tranvías para servir á Buenos Aires, ó sea un total de unos 448 kilómetros.

La superficie de esta ciudad es equivalente á los $\frac{2}{3}$ de la de Londres. La población es de 828.000 habitantes. Sobre los 448 kilómetros, 104 kilómetros 500 metros

son de tracción eléctrica; el resto está servido por coches de tracción animal.

La primera línea eléctrica de trolley data de 1897; fué construída de ensayo, porque la municipalidad era hostil al empleo de hilos aéreos en las calles de la ciudad.

Esta línea transporta 15.000.000 de habitantes por año. Es el 11'5 por 100 de la cifra total de pasajeros que frecuentan todas las líneas de la ciudad.

Para responder al acrecentamiento del tráfico y al aumento de la población, Mr. Bright acaba de obtener la concesión de tres líneas subterráneas. Una de ellas está en vías de construcción y las otras se establecerán poco á poco.

Las compañías de tranvías en pleno aire pagan 6 por 100 de sus ingresos brutos al Estado; éstas contribuyen por otra parte con un 1 y $\frac{1}{2}$ por 100 de los gastos del piso de las calles y sufren los contratiempos que se derivan de ello.

Estos son gastos de los cuales se libra la línea subterránea; hace falta mirar esta ventaja respecto del acrecentamiento de capital que lleva consigo la línea subterránea.

La concesión está hecha á perpetuidad; los materiales de construcción están libres de todos los derechos de entrada durante veinte años.

Las calzadas de embarque estarán de 3'30 ó 4'80 metros bajo el nivel de las calles.

La parte de la vía que atraviesa la ciudad es un doble túnel de cuatro kilómetros 800 metros de longitud. La línea de cintura tendrá diez kilómetros 400 metros. En las partes profundas el doble túnel tendrá bóvedas de albañilería. En las estaciones en que el túnel se repliega, el techo estará constituido de vigas atravesadas. Las paredes estarán pintadas de blanco; las estaciones estarán revestidas de azulejos. Las calzadas tendrán guardacuerpos, con puertas de entrada con acceso á los coches. Estos que serán de 60 plazas, tendrán 2'70 metros de ancho por una altura total desde los rails de cuatro metros. Estarán montados sobre *trucks* dobles con ruedas de unos 84 centímetros.

Todos los coches serán motores para facilitar la unión y desunión de los trenes según necesidad. Cada coche estará provisto de un sistema de *mise en marche*, múltiple unidad de Sprague. Este sistema no pedirá más que un mínimum de gasto de energía obrando en el tren unido.

Cada coche tendrá dos motores de 50 á 60 caballos de vapor contruídos para una elevación de temperatura de 75 centígrados después de una carrera de una hora á plena carga, y esto para una temperatura exterior de 25 centígrados.

Los coches estarán provistos de freno de aire Christensen con compresor eléctrico independiente y regulador automático.

Cada coche tendrá dos trolleys del tipo pentógrafo usados para los servicios pesados.

Este sistema no necesita ninguna vigilancia, pues los trolleys no pueden apartarse de la línea.

Se ha renunciado al sistema de los tres rails, y no faltando lugar, se ha adoptado como el más cómodo los hilos aéreos de cuero. La estación generatriz estará provista de todas las ventajas modernas. La distribución se hará por corriente continua.

El perfil del túnel estará al 1'33, lo que representa saliendo de cada estación, una aceleración debida á la gravitación de 33 kilogramos por tonelada. La velocidad calculada será de 47 kilogramos, 7 por tonelada, más 10 por 100 de coeficiente de rotación, lo que pide en todo será aceleración de 51 kilogramos, 440 por tonelada. En otros términos, la velocidad alcanzará por término medio de 36 á 40 kilómetros por hora, comprendiendo las paradas.

Las estaciones están sobre plataformas formando ángulo, es decir, situadas en la cima de dos pendientes al 1'33. En lugar de utilizar la fuerza debida á la gravitación en razón á la pendiente positiva, al retirarse de la estación, para obtener una aceleración adicional,

se ha decidido economizar en este momento la energía equivalente. Se ha calculado para cada trayecto en las estaciones, el tiempo total del recorrido, así como el tiempo durante el cual obra la gravitación para conocer así la embestida necesaria en cada caso.

El número de watts-hora consumidos por tonelada y milla (1.609 metros) será cerca de 66 por coche para la carrera total de cerca de 7 kilómetros 900 metros.

En algunas excepciones, se alcanzará el máximo de velocidad al pie de la rampa negativa de ascendente de 1'33.

Con la *mise en marche* múltiple unidad, se alcanzará una velocidad uniforme independientemente de la ecuación personal del conductor. Siendo automático el aparato, no tendríamos que poner la palanca sobre el signo *gran velocidad* para que la corriente calculada y necesaria atravesase el motor, imprimiéndole la aceleración definida por adelantado como la más eficaz.

El capital necesario para el establecimiento de esta línea subterránea es estimado en 30.000 y 40.000 libras esterlinas (750.000 y 1.000.000 de francos) por milla (1.609 metros) de vía única.

El túnel será considerablemente más ancho que el de Londres; los coches serán más anchos que los que ruedan en Londres, Nueva York y París para tener una aereación precitada por el clima tropical de Buenos Aires.

De Le Tramway.

LA ARITMÉTICA EDUCADORA

Los números no gobiernan el mundo, pero dicen cómo es gobernado.

Gathe.

La aritmética en general; su punto de partida y su objeto.

Se enseña a los niños a leer, a escribir y a contar; muchas personas se figuran todavía de buena voluntad que la enseñanza primaria no puede tener otro objeto que esta trilogía tradicional. Desde hace una veintena de años, se ha recargado sin ningún acierto los programas con numerosos artículos nuevos sin llevar a ellos las compensaciones necesarias y no se ha obtenido más que malísimos resultados. ¿Por qué? Porque estas reformas han sido hechas sin método de conjunto, sin idea general directora suficientemente elaborada, sin filosofía de la educación.

«La educación, ha dicho Legouvé, es el arte de enseñar a nuestros hijos a pasarse sin nosotros.» ¿Se ha pensado suficientemente en esto? ¿Se ha realizado algún progreso en este sentido? Muy poco, y progresos muy restringidos pues estaban inspirados en ideas estrechas.

Estas ideas estrechas son las que tienden a dirigir, desde el principio, la enseñanza en la vía *profesional* y que la dan como objeto único e inmediato la *especialización prematura*. No se ha reflexionado, que antes de pensar en hacer obreros, empleados, agricultores, comerciantes, industriales, etc., hacía falta hacer *hombres* intelectualmente dignos de este nombre *sabiendo pensar* lo que es indispensable, primeramente en todas las profesiones y después por cada uno, en su vida extraprofesional, individual, familiar y social. Solamente el que sabe pensar puede pasarse sin los otros en la dirección de su vida y ser realmente emancipado.

Se habla bastante de desenvolver el razonamiento, pero se olvida que para poder razonar bien hace falta haber aprendido a juzgar; para juzgar bien, hace falta haber aprendido a comparar, para comparar, bien hace falta haber aprendido a percibir y a concebir, a conocer y a analizar sus sensaciones. Y para esto hace falta contar toda suerte de cosas.

Contar es la base de toda observación y por lo tanto de toda educación. Esto hace ya a la aritmética sin segundo, como medio educador; yo no dudo en colocarla sobre la lectura misma, bastante por encima de la escritura, infinitamente por encima de la gramática y sobre todo de la ortografía.

Pero no es esto todo; no basta enseñar, como se hace, la aritmética, este admirable y precioso instrumento de progreso; hace falta enseñar la manera de servirse de ella para la educación general del espíritu, lo que no se hace.

No basta, en efecto, tener a su disposición instrumentos, hace falta servirse de ellos. No basta saber, hace falta obrar. No basta saber leer, hace falta leer. No basta saber escribir, hace falta escribir. Y antes que todo esto, no basta saber contar, hace falta contar y saber qué contar.

Hace falta contar, no solamente cuando el maestro, el jefe, el patrono lo ordena, no solamente para llenar obligaciones, deberes profesionales, sino que hace falta contar una multitud de cosas, solamente para perfeccionar su inteligencia, para ejercitarse en innumerables comparaciones para sacar de ello juicios, para llegar a ser capaz de edificar y formular razonamientos, en fin, para ser de uno mismo y por consecuencia de dirigir su propia conducta en todas las circunstancias de la vida.

Por esto hace falta hacer *aritmética concreta* y no abstracta; no hace falta contentarse con hacer por orden operaciones escritas sobre el papel o sobre el tablero, o lo que es mejor aún, del cálculo mental; hace falta ante todo habituarse desde temprano a contar todo lo que se vé, todo lo que se oye, todo lo que se toca y aprender a sacar conclusiones instructivas.

LA INGLESA

Es contra su voluntad, la mejor propagandista de la Ciudad Lineal.

En ella ha recobrado la salud y tal fe tiene en sus condiciones climatológicas que al verse obligada a salir del hotel de la Compañía el día 13 del corriente ha alquilado la casa más próxima a la Ciudad Lineal. Es un cartel viviente y un anuncio de carne y hueso que está diciendo a los enfermos de Madrid: «Venid a curaros a la Ciudad Lineal».

No hay mal que por bien no venga. Cuando pague todas las cuentas de abogados y procuradores y se convenza de que se ha realizado nuestra profecía de quedarse sin hotel y sin dinero se convencerá también de que a nosotros hay que mirarnos con telescopio.

Hemos vencido una vez más, como venceremos siempre, con la razón.

Por nuestra parte ponemos punto final y ofrecemos a Miss Constance Arthur una paz inquebrantable mientras ella nos deje también en paz.

PASATIEMPOS

Jeroglífico comprimido.

LA DUERO

La solución en el próximo número.

**

Acróstico político.

* 3 * 4 * 1

* 1 * * 4 * 1

* 3 * 4 *

4 * * 2 * 2

* 1 * 4 * 2 *

* 4 * * 2 * * 3

* 2 * 2 * * 3

2 * * 2 * 2 * 4

* 2 * 2 * * 2

Sustituyendo los asteriscos por consonantes y cada uno de los números siempre por la misma vocal, formar los nombres de políticos conocidos, tanto en la línea media vertical como en cada una de las horizontales.

La solución en el número próximo.

**

Acertijo.

¿Cuál es el animal que hace con la boca lo que una mujer con las manos y qué es lo que hace?

La solución en el número próximo.

Imp. de la Compañía Madrileña de Urbanización. Tetuán. Estación del tranvía. Chamartín de la Rosa.

Vida Moderna

Plano general de la primera barriada de la Ciudad Lineal y sus inmediaciones.



La adquisición de terrenos en la Ciudad Lineal, es conveniente:

A las pequeñas industrias.

A los obreros que aspiren á conquistar por el ahorro y por su esfuerzo individual la independencia de su hogar.

A los retirados y pensionistas que puedan construir por sí ó pagar á plazos una modesta vivienda higiénica en el campo sin los inconvenientes de los pueblos pequeños y con todas las ventajas de la vida de la civilización.

A los comerciantes é industriales que siguiendo la costumbre de todas las grandes poblaciones quieran pasar los días festivos en una casita de su propiedad

descansando de la ruda labor de la semana entre árboles y flores respirando aires más puros.

A las personas acaudaladas que por amor á su patria deseen cooperar á esta obra de interés general sin perjuicio de su interés particular.

A los empleados públicos y particulares que aspiren á redimirse de la tirana obligación de pagar al casero, haciendo la vida de familia en la «Ciudad Lineal», y la vida del trabajo en el centro de Madrid, comprando á plazos una modesta vivienda.

Detalles, en las oficinas, Lagasca, 6, primero.

Fábrica de tubos de hierro y acero betunados para conducciones de agua, gas y cables eléctricos.

SOUJOL Y COMPAÑIA

CAMPO SAGRADO 16 — BORRELL 11 — BARCELONA

El talentómetro. REGLAS PARA CONSTRUIR UN APARATO MEDIDOR DE EL TALENTO. Se vende en las principales librerías al precio de DOS pesetas, y tomando DOCE ó más ejemplares en casa del autor D. Arturo Soria, Lagasca, 6, principal, á UNA peseta CINCUENTA céntimos.

OBRAS DEL AUTOR: Teodolito, impresor automático, 1 peseta.— Ferrocarril-tranvía de circunvalación de Madrid, primer folleto explicativo de la «Ciudad Lineal». Edición casi agotada. Los pocos ejemplares que quedan á 5 ptas.— Origen poliédrico de las especies, 3 pesetas.— Contribución al origen poliédrico (primera parte), 3 ptas.— Idem idem (2.ª parte), 2 ptas.— El progreso indefinido, 2 pesetas.

Compañía Madrileña de Urbanización.

(FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL)

Cuenta corriente en los Bancos de España y de Castilla.

SOCIEDAD ANÓNIMA

constituída con arreglo á las disposiciones del Código de Comercio, por escritura otorgada en Madrid el 3 de marzo de 1894, ante el Notario,

Don Bruno Pascual Ruilópez.

OFICINAS: Lagasca, 6, primero. — MADRID

Horas: de 1 á 7.

Esta Sociedad tiene por objeto:

1.º La compra y venta de terrenos y fincas, especialmente en Madrid y sus alrededores, y en las inmediaciones de la línea del ferrocarril de circunvalación de Madrid.

2.º La construcción, venta, explotación y arrendamiento de edificios.

3.º El abastecimiento de aguas, su conducción y distribución.

4.º La compra y venta de material fijo y móvil de ferrocarriles.

5.º La fabricación y venta de materiales aplicables á la construcción.

6.º El establecimiento y explotación de ciudades lineales y de cualquier industria ó invento que favorezca el desarrollo de la urbanización en terrenos de la Compañía.

También podrá la Sociedad, una vez cumplidos los requisitos establecidos en el artículo 185 del Código de Comercio, construir y explotar el ferrocarril de circunvalación de Madrid y cualquier otra vía ó línea de comunicación, incluso las telefónicas u otra obra pública con éstas relacionada.

En cumplimiento de lo estatuido ha fundado la primera barriada de la «Ciudad Lineal», en una longitud de cinco kilómetros y doscientos metros, en los terrenos comprendidos entre la Carretera de Aragón y el Pinar de Chamartín; la ha dotado de miles de árboles, agua del Lozoya y tranvía en comunicación con Madrid, y tiene en estudio el establecimiento del teléfono y el alumbrado.

Vende al contado ó á plazos de veinte años, terrenos y casas en la «Ciudad Lineal» y fuera de ella.

Las dimensiones y precios de los lotes de terreno en la «Ciudad Lineal», son los siguientes:

Primera categoría.—Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) esquina á la calle principal y calle transversal, con 20 metros de frente á la primera y 60 á la segunda. Precio: 5.000 pesetas. Cuota mensual 25 pesetas.

Segunda categoría.—Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) con frente de 20 metros á la calle principal. Precio: 4.000 pesetas. Cuota mensual 20 pesetas.

Tercera categoría.—Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) con frente de 20 metros á calle transversal. Precio 3.000 pesetas. Cuota mensual 15 pesetas.

Cuarta categoría.—Solar de 800 metros cuadrados (10.304 pies) con frente de 20 metros á calle transversal. Precio: 2.000 pesetas. Cuota mensual 10 pesetas.

Quinta categoría.—Solar de 400 metros cuadrados (5.152 pies) esquina de calle transversal y posterior, con 20 metros de frente á cada una. Precio 1.500 pesetas. Cuota mensual 7,50 pesetas.

Sexta categoría.—Solar de 400 metros cuadrados (5.152 pies) con frente de 20 metros á calle posterior. Precio 1.000 pesetas. Cuota mensual 5 pesetas.

Estos precios son invariables hasta el 15 de mayo de 1902. La calle principal tiene 40 metros de anchura; seis filas de árboles; tranvía de vapor; agua del Lozoya.

Al pagar el primer plazo se puede disponer del terreno.

El pago de las casas, á plazos, se verifica de acuerdo con el siguiente cuadro:

Por cada 1.000 pesetas del valor de la casa, se pagarán:

Años.	En el año.			En el mes.		
	Amortización.	Inquilinato.	Total.	Amortización.	Inquilinato.	Total.
1	50	90 »	140 »	4,17	7,50	11,67
2	50	85,50	135,50	4,17	7,12	11,29
3	50	81 »	131 »	4,17	6,75	10,92
4	50	76,50	126,50	4,17	6,37	10,54
5	50	72 »	122 »	4,17	6,01	10,18
6	50	67,50	117,50	4,17	5,62	9,79
7	50	63 »	113 »	4,17	5,35	9,42
8	50	58,50	108,50	4,17	4,87	9,04
9	50	54 »	104 »	4,17	4,50	8,67
10	50	49,50	99,50	4,17	4,12	8,29
11	50	45 »	95 »	4,17	3,75	7,92
12	50	40,50	90,50	4,17	3,37	7,54
13	50	36 »	86 »	4,17	3 »	7,17
14	50	31,50	81,50	4,17	2,62	6,79
15	50	27 »	77 »	4,17	2,24	6,41
16	50	22,50	72,50	4,17	1,87	6,04
17	50	18 »	68 »	4,17	1,49	5,66
18	50	13,50	63,50	4,17	1,12	5,29
19	50	9 »	59 »	4,17	0,74	4,91
20	50	4,50	54,50	4,17	0,37	4,54

VÍAS FÉRREAS.—La Compañía tiene en explotación un tranvía que partiendo de las Ventas del Espíritu Santo y recorriendo 2.400 metros, termina en la «Ciudad Lineal» delante del hotel de la Compañía. Otro que arranca de los Cuatro Caminos y recorre 5.600 metros terminando en el pueblo de Fuencarral, y otro que empalmado á los 2.600 metros del anterior y después de recorrer 1.050 metros, termina en el pueblo de Chamartín.

Tiene construídos en la calle principal de la «Ciudad Lineal» tres y medio kilómetros del ferrocarril económico de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción, y en construcción 1.608 metros, lo que hace 5.108 metros de línea construída y en construcción sin estar aún abierta al servicio público y 9.050 metros en explotación.

Este ferrocarril que es del mismo ancho de vía que la de los tranvías de la Compañía general de Madrid, unirá las dos vías que explota la Compañía, desde Chamartín á Pueblo Nuevo ó Barrio de la Concepción de manera que, una vez terminados algunos detalles, podrá el viajero tomar el tranvía en la Puerta del Sol, por ejemplo, seguir por la calle de Alcalá, Carretera de Aragón, Pueblo Nuevo, Ciudad Lineal, Chamartín, Tetuán, Cuatro Caminos, calles de Fuencarral ó Hortaleza, de la Montera á la Puerta del Sol, terminando un viaje higiénico y pintoresco después de recorrer cerca de 19 kilómetros.

Tiene además la Compañía solicitadas las siguientes vías férreas.

«Ferrocarril subterráneo», vía normal, de la Puerta del Sol á la Plaza de Toros, para continuarlo después, al aire libre, hasta Vicalvaro á unirle con la red general de ferrocarriles.

«Tranvía de las Ventas del Espíritu Santo» á la esquina de las calles de Goya y Serrano, pasando por Madrid Moderno.

«Tranvía de los Cuatro Caminos al Hipódromo». Prolongación del de Fuencarral hasta el final del pueblo.

Concedidos, tiene el ferrocarril de circunvalación, 50 kilómetros y el tranvía de vapor de la «Ciudad Lineal» á Barajas, para ser continuado hasta Torrelaguna. Tiene, por último en estudio el tranvía de vapor de Fuencarral á Colmenar Viejo.

Todas estas concesiones formarán la meditada é importante red ferroviaria de 150 kilómetros que la Compañía en un período más ó menos corto tendrá en explotación uniendo la «Ciudad Lineal» con los términos de Fuencarral, Chamartín, Hortaleza, Canillas, Canillejas, Vicalvaro, Vallecas, Villaverde, Carabanchel y Pozuelo, y todos con Madrid en comunicación frecuente, cómoda y barata.

Para llevar adelante esta profunda revolución social sin gritos, dinamita, ni barricadas, que revolución supone el procurar que tenga

*Cada familia, una casa;
cada casa, una huerta y un jardín*

con todas las facilidades para que esa familia gane su sustento en Madrid si en él está la esfera de sus negocios; la Compañía admite dinero con todas las garantías deseables.

Pidense impresos en las oficinas, Lagasca, 6, primero.