

UN TURNO MAS

La operación que en Tetuán realizaron ayer nuestras tropas, con excelente éxito, puesto que se logró el objetivo buscado, es a nuestro juicio como un turno más en el debate que acerca del problema marroquí vienen sosteniendo en el Congreso los más conspicuos parlamentarios.

Más que todas las razones, por sesudas que sean, y desde luego infinitamente más que todas las hipótesis, deben pesar en la opinión y en el juicio de las gentes sensatas los hechos, y los hechos son clarísimos y clarísimamente demostrativos de que no eran, ni mucho menos, desaminadas las orientaciones que dio a ese problema el partido liberal en su última etapa de gobierno.

Todos los remedios que para los males de la guerra en Marruecos se han preconizado en el Congreso—salvo el del abandono absoluto, en que no pueden creer ni aun los mismos que le preconizaron—han sido aplicados oportunamente, y el último combate lo revela, y todas las críticas pueden ser fácilmente contestadas con deducciones que del mismo combate son fáciles de sacar.

Los que preconizan que España se mantenga en los terrenos dominados y en una estricta defensiva no podrán negar esa condición a las operaciones realizadas ayer: nuestras tropas no trataron de conquistar territorios, sino de defenderse; ahora bien: la defensa exige movimientos de avance y exige la ocupación de determinados lugares: significan una u otra cosa propósitos imperialistas ni deseo de aventuras? Positivamente no: significan sólo necesidad de tranquilidad para poder hacer efectiva labor de penetración pacífica. El hecho es claro y evidente, y la consecuencia tan absolutamente lógica que no cabe desconocerla ni negarla, como no sea poniendo decidido empeño en cerrar los ojos a la evidencia.

Algo semejante ocurre con el empleo de fuerzas indígenas y de fuerzas voluntarias en las operaciones: como de limitar la acción de las armas a condicionar la acción pacífica de protectorado, se preocupó el Gobierno liberal de organizar esas fuerzas. Se había citado muchas veces, siempre inopinadamente, el ejemplo de Francia, como si fuera dable improvisar así organizaciones que a Francia costaron muchos lutos y muchísimo dinero, y el Gobierno liberal pudo iniciar ese camino, ya que no podía recorrerle por completo, y de los resultados de la preparación y del empleo de las fuerzas indígenas habla el combate de ayer, en que ellas, cumpliendo su misión, sostuvieron el combate, dirigidas por jefes españoles y en las mejores condiciones posibles.

Algo semejante podríamos decir del voluntariado: el Gobierno liberal comprendió la necesidad de organizarle—no obstante sus dificultades e inconvenientes—, y en marcha estaba esa organización, que había de completar el ejército ideal para nuestras operaciones en África, cuando los conservadores vinieron a interrumpirla.

Son, pues, tan claras y expresivas las consecuencias que del combate de ayer pueden deducirse; revelan hasta tal punto cuán alejado estuvo en todos los momentos el partido liberal de la orientación guerrera y conquistadora que algunos, falsamente, se empeñan en atribuirle, y justifican hasta tal punto determinados avances y movimientos militares, que, lo repetimos, constituyen un turno más, y más convincente que ninguno, en el debate que hoy resume el Sr. Dato.

EL SR. CASSET EN SARINENA

Mitin agrario

(POR TELÉGRAFO)

HUESCA 31.—Se ha celebrado en Sarinena el mitin agrario organizado por el Círculo Agrariosociológico de aquella villa para inauguración del mismo.

Han concurrido representaciones de Sociedades agrarias y obreras de cuarenta y ocho pueblos.

El Sr. Gasset y sus acompañantes, con las personas que en la estación esperaban, ocuparon doce carruajes para trasladarse a la población.

Fue entusiasta el recibimiento de la comitiva en Sarinena, donde en los balcones, adornados con colgaduras, aparecieron rótulos con inscripciones pidiendo se haga el canal.

A las once de la mañana comenzó el mitin, con una gran concurrencia.

Hizo la presentación de los oradores don Fernando Asín, cura párroco y fundador del Círculo Agrario.

Hablaron después los Sres. Besós, Testifonte Gallego y Gómez de la Serna.

Cuando el Sr. Gasset ocupó la tribuna la concurrencia prorumpió en estruendosos aplausos.

Comenzó diciendo que es preciso entre los gobernantes y el pueblo el contacto espiritual, más aquí, donde el voto se falsea descaradamente, hurtándose el sentir del pueblo; el Parlamento no responde a la voluntad nacional.

«A las peticiones del país, de escuelas, riegos y carreteras, añade, se contesta por el Poder público con la prolongación de la guerra, conquistadora y con la construcción de una nueva escuadra.

La actuación del país debe ser enérgica, hablando alto y recio y llevando a las Cortes a los verdaderos representantes del pueblo. Pero para que el pueblo se manifieste no

basta que celebre mítines, sino que prepare determinada organización.

Almería, Castilla, Extremadura y Andalucía ansían obras parecidas a las que vosotros anhelaís, por lo que tienen de redentoras.

Quede aquí establecido un núcleo con su organización. Yo recorreré las comarcas, y pondrélas en contacto por medio de una oficina central de trabajo en Madrid (nada de Círculo político, oficina de trabajo), juntaremos todos los anhelos, todas las demandas, todos los esfuerzos, y haremos de suerte que el país se haga oír.

Un día millares de agricultores llegarán a la plaza de Oriente y podrán decir al Rey: «He aquí, señor, una opinión española que los ministros electoreros no han podido falsificar.»

Habla después de la actuación en Marruecos, reproduciendo conceptos de su discurso del Congreso, sintetizados en su frase: «África, sí, pero no a costa de la muerte de España».

Se ocupa de los riegos del Alto Aragón, asegurando que el nuevo proyecto de ley presentado a las Cortes significa una dificultad.

Afirma luego que no colaborará en las funciones de gobierno sin que haya recursos para dar un gran impulso a las obras públicas y a la enseñanza.

Termina prometiendo su apoyo a las entidades agrarias, y pide el de los agricultores, recomendando la agrupación y solidaridad del pueblo y la perseverancia en el ideal de la política hidráulica, creyendo como en una profecía en la frase de Costa que afirmaba que del Ebro partirá el impulso redentor.

Fue ovacionado.

Después fue obsequiado el Sr. Gasset con un banquete, en el que tomaron asiento 150 comensales.

Por la tarde salió con sus acompañantes el Sr. Gasset para Zaragoza, habiendo sido saludado en las estaciones del tránsito por pertenecientes a la provincia de Huesca.—C.

El naufragio del "Empress of Ireland."

(POR TELÉGRAFO)

Lo que dice el capitán.

MONTREAL 31.—El capitán del buque "Empress of Ireland" ha declarado que este fue a pique en siete minutos, y que el herido, se arrojó al mar al ver que toda salvación era imposible, y casi en el acto fue arrebatao por el torbellino que produjo el buque al hundirse; mas, a poco, subió nuevamente a flote y pudo agarrarse a un trozo de madera, perdiendo entonces el sentido y oyendo sólo decir a los tripulantes de una lancha de salvamento: «Es el capitán del "Empress".» Le subieron a la embarcación, en la que había ya unas 30 personas; otras tantas se habían agarrado a los costados de la lancha salvadora, hallándose ésta en peligro de irse a pique, y aquellas, con medio cuerpo en el agua, pudieron también salvarse, llegando en esta forma hasta el buque que recogió a los naufragos.—C.

Trescientos cincuenta supervivientes.

MONTREAL 1.—El vapor "Storstad" ha llegado a este puerto con grandes averías en la proa.

Trae a bordo 350 personas, salvadas en el naufragio del "Empress of Ireland".

La Compañía del Pacífico pide al capitán del buque "Storstad" dos millones de francos por perjuicios.—C.

Cadáveres en Quebec.

QUEBEC 1.—Han fundeado en este puerto el barco del Gobierno "Lady Grey", al que dio escuadra el "Essex".

El primero llevaba a bordo los cadáveres recogidos después de producirse la catástrofe del "Empress of Ireland". Los parientes de los muertos esperaban la llegada del buque, y al bajar al muelle los féretros de las víctimas se produjeron escenas desgarradoras, de la más penosa impresión.—C.

Reclamación a la Compañía del "Storstad" de diez millones de indemnización.—La responsabilidad del siniestro.—Últimas cifras del naufragio.

LONDRES 31.—La Compañía propietaria del "Empress of Ireland" ha reclamado a la del "Storstad" indemnización de diez millones de francos.

Uno de los oficiales del "Storstad" ha declarado en Montreal que el buque iba a toda velocidad cuando abordó al "Empress".

Otras declaraciones coinciden en atribuir la responsabilidad del siniestro al capitán del barco carbonero. Acusasele también de cruel indiferencia ante la catástrofe: no hizo casi nada para salvar a los naufragos.

En un buque del Gobierno canadiense ha recogido en el lugar de la catástrofe 188 cadáveres.

Las últimas cifras oficiales referentes al naufragio son éstas:

Pasajeros y tripulantes, 1.478.

Salvados, 536.

Muertos, 937.—Dabor.

El salvamento de los cinco millones.

PARIS 31.—Dice «Le Matin» que el buque "Empress of Ireland" se halla a veintinueve metros de profundidad, y que se intentará por lo menos salvar los cinco millones de plata en barras que se hallan a bordo.—Mar.

El marqués de Tamarit ha regresado de París.

En la Legación de Rumania, de esta corte, se ha celebrado una comida en honor de la princesa Isabel, hija del heredero, de la Corona de aquel país.

Asistieron al banquete, además de la princesa y del ministro de Rumania y su esposa, los infantes D. Alfonso y doña Beatriz y la señora de Ruata.

En honor de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz y de la princesa de Rumania, habrá mañana una comida en el hotel de los condes de Casa-Valencia.

Claudio LARHER

La Fiesta de las Flores

[FLORES!...]

Unas manos nobles, por la alcurnia y por la santidad, han aclimatado sobre la dura tierra castellana la flor de la misericordia.

Esta flor, que es consuelo y bien para la vida de los pobres enfermos, luce más sobre la carne en fracaso que sobre la carne en triunfo, porque es flor de caridad que puesta encima de la miseria humana cubre las lacerias y las llagas, embellece el dolor transformándolo en sacrificio.

En el alma de todos había un sentimiento propicio a este consuelo, a esta misericordia, a esta obra bella de luchar con la muerte abatiéndola bajo flores; pero ha sido necesario que alguien recogiera ese sentimiento y lo exteriorizase dándole forma espléndida y conmovedora...

Han sido unas damas quienes han realizado esta labor de bendición, quienes han llevado estas ideas de caridad al corazón un tanto inculto de la muchedumbre, considerando la palabra cultura en su verdadera acepción de cultivo y desenvolvimiento.

Igual que Ganiwet, en su *Idearium*, al encontrarse sobre la mesa las flores de su inculta criada, a quien la noche anterior asombró con ideas de amor y generosidad, podemos decir nosotros que las ideas de ayer han echado hoy estas flores... Cada limosna a cambio de una flor es oxígeno para los pulmones, anhelo de vida para el espíritu... Cada flor servirá para que un pecho oprimido respire, unos labios se coloquen en una sonrisa de esperanza y una frente se eleve hacia el cielo...

¡Pedir para los que sufren, para los que lloran!... Esas manos augustas, aristocráticas, que hoy se han tendido demandando la vida de los desamparados, nunca serán más aristocráticas que al recibir la anónima limosna, porque al pasar, cada uno ha puesto en ellas, si no lo de más valor que tenía en el bolsillo, sí lo mejor que llevaba en el alma...

Bien merece este inmenso dolor de la tuberculosis que hagamos los hombres un alto en la lucha el día de la Fiesta de las Flores. Conviene recordar de cuando en cuando que, como dijo Fabre d'Englatine, nada hay grande sin la piedad; conviene comparar nuestra única esperanza en la vida, la de triunfar, con esa esperanza única de los infelices tuberculosos, la de vivir...

Pensemos los hombres, a reserva de destróznalos mañana, en esas vidas que se extinguen irremediablemente sin aire y sin sol; en esa juventud que agoniza en los talleres y en las fábricas, en los terceros pisos de las casas pobres; recordemos a aquel amigo a quien mató una vida de cinco mil reales y tres hijos; pensemos en aquella pobre novia nuestra; África como la Maya de Tennyson, que nos dio su amor último y que un día se murió, después de haber muerto las violetas y antes de que naciesen las campanillas blancas...

Y por el recuerdo de aquellas manos pálidas, que desesperadamente querían asirse a la vida; por el recuerdo de aquellos ojos inmensamente abiertos, que rogaban al Cielo un instante más de existencia; por aquel dolor de la juventud malograda, por aquellas flores que sobre el cuerpo del ser querido se murieron también... por la novia, por el hermano, por el padre... ¡demos una limosna y compremos una flor; que cada flor que compremos nos dará la ilusión de que las vamos quitando del cuerpo del amor que se nos fué y de que al quitarlas todas el alma querida va a resucitar en esos cuerpos que salvamos con nuestra limosna!... Miremos en las angustias manos que en este día nos han dado una flor, a aquellas mismas manos, pálidas y exangües, que nos pidieron la vida.

Y demos una limosna, que también es una flor, porque es perfume para el sano, consuelo para el tísico, oración para el muerto...

Y sobre el dolor, sobre la amargura, sobre la tristeza, sobre todo el mal y toda la miseria... ¡Flores!...

Aspecto general.

La Fiesta de las Flores ha resultado un triunfo completo de sol, de caridad, de alegría, de dinero...

Un día espléndido, uno de nuestros hermosos días madrileños, ha favorecido a los infelices enfermos con el oro de su luz, con la gracia de sus rayos... El Sol ha prendido alegría en las almas y piedad en los corazones... Ha sido un triunfo la Fiesta de las Flores. Muy de mañana las músicas municipales dieron al aire el júbilo de sus notas, los comercios adornaron sus escaparates, los tranvías se engalanaron con colgaduras y banderas y nuestras mujeres mandrilladas, bellas, elegantes, salieron a la calle a pedir una limosna para los desgraciados tuberculosos pobres...

A la súplica de los hermosos ojos nadie ha cerrado el bolsillo... A mediodía todos los hombres, pobres y ricos, llevaban una flor en el ojal... La animación ha sido imponderable... Esas angelicales criaturas que hoy han pedido salud y esperanza para los enfermos no han disminuido un momento en su generosa labor... La cuestión ha sido de importancia. En los tranvías también debe haber ascendido a una suma muy respetable.

Puede decirse que todo Madrid ha contribuido a esta fiesta caritativa que ha de re-

dimir a unos cuantos desdichados del mal terrible, de la cruel enfermedad que no perdona... del bacio devastador que nos mata todos los años la mitad de la raza...

Distinguidas damas presiden las mesas.

He aquí los nombres de las ilustres damas que con tanto afán han patrocinado la fiesta y han presidido las siguientes mesas:

Plaza de la Villa.—Condesa de Romanones.

Plaza de Isabel II.—Duquesa de la Victoria.

Plaza de Santa Bárbara.—Señoras de Rodríguez Largo y marquesa de la Corona.

Plaza de Colón.—Condesa de Velilla.

Plaza de Serrano.—Duquesa de Baena.

Plaza de Castelar.—Doña Carmen Escarri.

Plaza de Santa Ana.—Marquesa de Casa-Laiglesia.

Plaza de Antón Martín.—Condesa de Heredia-Spínola.

Plaza de la Cebada.—Señora de Espina.

Plaza de Goya.—Señora de Ruiz Martínez.

Plaza de la Castellana.—Condesa de Torre-Arias.

Plaza de Lavapiés.—Señorita de Guillón.

Plaza del Progreso.—Señora de Ranero.

Plaza de la Princesa.—Marquesa de Arias.

Plaza de Atocha.—Señora del general Marina.

Plaza de San Juan.—Señora de Villagras.

Plaza de España.—Marquesa de Salamanca.

Plaza de Oriente.—Marquesa de Comillas.

Plaza de Embajadores.—Viuda de Zaballurru.

Plaza de Atocha.—Condesa de Sagasta y viuda de Fernández Latorre.

Plaza de San Juan.—Señora de Pulido.

Plaza de Chamberí.—Condesa de Montalvo.

En casa de la condesa de Romanones.

Gran animación ha habido durante toda la mañana en casa de la ilustre dama, que ha patrocinado la fiesta de hoy en nombre de la Soberanía.

Por el domicilio de la condesa de Romanones han desfilado numerosos comerciantes y particulares a proveer de flores para la fiesta de hoy. La recaudación era muy importante.

Donativos.

Los ilustres damas han recibido los siguientes donativos:

Ferrocarriles de Tejada, 250 pesetas; Madrid a Zaragoza y a Alicante, 500; Monte de Piedad y Caja de Ahorros, 600; Centro del Ejército y de la Armada, 300; conde de Cerrajería, 1.000, y un donante, por intervención de la duquesa de Canales, 1.000.

Además, han ofrecido sumas respetables, entre otras entidades, la Cooperativa Eléctrica, el Casino de Madrid y la Gran Peña.

La recaudación que se obtenga de la fiesta de hoy será entregada inmediatamente a S. M. la Reina doña Victoria, que la distribuirá entre los dispensarios antituberculosos, que tantos beneficios reportan a los pobres enfermos.

Los estudiantes valencianos.

Los estudiantes valencianos, que forman el Comité de propaganda de los Sanatorios militares provisionales para los soldados que regresan tuberculosos de la campaña de África, y que es el mismo que en su día ofreció la corona al estandarte del regimiento de Lanceros de la Reina y las flores con que sus compañeros de Madrid recibieron al ejército vencedor en la primera campaña, han acordado de patrocinarla y de cultura, que tanto les honran, contribuir al éxito de la Fiesta de la Flor remitiendo tres nutridos lotes de artículos y alegóricos ramilletes, ofreciéndolos, respectivamente, a S. M. la Reina, a la condesa de Romanones y a las obreras del pueblo de Madrid.

También remiten tres grandes cestos de clavos secos, que ofrecen galantemente a las señoras postulantes, rogándolas se dignen otorgarles el honor de aceptarlas y cotizarlas a última hora, después de avalarlas con tal honor a su mayor precio.

El diputado por Valencia doctor Moliner, a quien han encargado el cumplimiento en ésta de estos acuerdos, ha visitado a la condesa de Romanones, al duque de Santa Maure, y al doctor Espina y Capó, quienes, agradeciendo en sentidas frases el recuerdo de los estudiantes valencianos, se han encargado de hacer la distribución del envío.

Real Dispensario Príncipe Alfonso.

Tenía establecidos nueve altares en los siguientes puntos:

Puerta del Sol, plaza de España, plaza de Oriente, plaza de Embajadores, puerta de Toledo, paseo Imperial (Real Dispensario), estación de Atocha, plaza de San Francisco y Cuatro Caminos.

La mesa situada en la plaza de España estaba presidida por la marquesa viuda de Salamanca, y formaban vistoso y agradable grupo las marquesas de Villanueva, de Caicedo, condesa viuda de Villanueva, y condesa de Val de Erro, señora de Flores Estrada, señorita del Castillo y otras muchas bellas señoras y señoras, muchas de ellas tocadas con mantillas y mantones de Manila.

Los exploradores del distrito de Palacio daban guardia de honor a la mesa.

Los marqueses de Lema y Vadillo también fueron asediados con infinita de flores, y, vaciándose los bolsillos, dijo el ministro de Gracia y Justicia a sus bellas peticionarias que ya no podía corresponder a sus galanterías.

Las señoras penetraron en las oficinas de la Mayordomía, e hicieron una buena recaudación.

Antes de salir los Reyes llegaron el capitán general, Sr. Bazán, y los altos jefes de la policía, quienes pronto vieron las solapas de sus levitas llenas de flores encarnadas y amarillas.

Los Reyes.

A las once y veinte salieron, en automóvil descubierto, SS. MM. D. Alfonso y doña Victoria.

El Rey vestía de americana, con sombrero flexible, y la Reina, con traje azul y sombrero con plumas blancas.

Tan pronto como el coche salió de la puerta del Príncipe las señoras que estaban esperando a los Soberanos se subieron al automóvil, y tanto al Rey como a nuestra hermosa Soberana les prendieron infinitas de flores.

Los Reyes contestaban sonrientes al aluvión de saludos y peticiones, entregando el Rey a la Srta. Fernández Angulo 25 pesetas y diez la Reina Victoria.

También D. Alfonso entregó treinta pesetas a la Srta. Obregón, y a muchas otras, monedas de cinco pesetas.

A costa de grandes esfuerzos pudo arrancar el automóvil, siendo vitoreados los Reyes por el simpático grupo de señoras.

En la Puerta del Sol.

Animadísimo aspecto presentaba la Puerta del Sol desde primera hora de la mañana. Hermosas artistas, bellísimas señoras, lindas jovencitas, ataviadas con trajes elegantes y con hermosos pañuelos de Manila, ocupaban todas las aceras de la gran plaza, sitiando materialmente a los transeúntes.

Pastora Imperio subió al Ministerio de la Gobernación y recaudó una bonita cantidad, desde el ministro al último empleado.

La mesa del Dispensario Príncipe Alfonso se hallaba situada entre las calles del Arenal y Mayor.

La presidenta la marquesa de Portago y la señora de Bruguera, y estaban al servicio de dicha mesa más de treinta hermosas muchachas, vestidas con mantillas blancas y negras y airoso mantones de Manila.

El Sr. Sánchez Guerra entregó 25 pesetas, y a las demás señoras que se le acercaban, monedas de cinco pesetas.

En la Puerta del Sol un joven llevaba en el ojal un cartelito que decía:

«Se ha agotado el crédito.»

Otro omitió al anterior poniendo en el cartel:

«Liquidación por ruina.»

En los Ministerios.

En casi todos los Ministerios y otras dependencias del Estado la invasión del bello sexo ha sido la nota del día.

Ante los habilitados se estacionaron desde primera hora grupos de hermosas muchachas, y como hoy era el día señalado para cobrar, inútil es decir que las pagas fueron mercedadas notablemente.

En la plaza del Progreso.

Un grupo de lindas jóvenes hizo una bonita recaudación en la popular plaza.

La distinguida señora de D. Juan Ranero presidió la mesa de la mencionada plaza, disponiendo tan bien las cosas, que puede decirse que en la plaza del Progreso se estableció la aduana para los buenos hijos. La gente del pueblo siguió dando muestras de que también tiene su corazóncito y se mostró pródigo con las hermosas postulantes.

En la estación de Atocha.

Presiden la condesa de Sagasta y la viuda del Sr. Fernández Latorre.

Las señoras encargadas de la recaudación son las de García del Busto, Fernández Ibáñez, Ventura de la Vega, Garín, Arranguez y Hernández.

Se muestran muy agradecidas al personal de la estación, que sin regateos ha contribuido a la humanitaria cuestión.

Otras mesas.

En la glorietta de Atocha había otra mesa, presidida por la señora del general Marina, y en la calle de Embajadores, otra mesa, presidida por la señora viuda de Zaballurru.

Real Dispensario María Cristina.

A las diez de la mañana se constituyeron todas las mesas organizadas por el Real Dispensario María Cristina.

En todas ellas postulaban numerosas y lindísimas señoras, que no dejaron pasar ni un solo transeúnte sin colocarle en el ojal la florcita roja y amarilla, sin reparar en sexos, ni categorías, ni en edades.

En la plaza del Progreso y en la de Lavapiés tenía establecidos dos puestos este Dispensario, servidos ambos por una docena de señoras soberbiamente engalanadas con la clásica mantilla de encaje blanco y en pleno dominio de unas caras que nos recordaron aquella frase ingeniosa de los hermanos Quintanilla...

«Aquí las flores son caras.»

«No; aquí las caras son flores.»

La gente popular, con su gracioso característico, derrochó su sano ingenio y voló sobre las cestas de las flores su pobre calderilla generosa.

En el puesto establecido en la Castellana la animación ha sido extraordinaria. Hubo momento en que no se podía transitar por aquellos amplios andenes.

Ello contribuyó además la banda municipal ejecutando un programa selectísimo. La recaudación en las mesas de este Dispensario ha debido de ser una de las más crecidas del día de hoy.

Plaza de Santa Ana.

La mesa sita en esta plaza estaba presidida por la señora marquesa de Casa-Laiglesia y señora viuda de Rubio.

Plaza de Antón Martín.

En esta plaza también hubo gran animación desde las primeras horas de la mañana, a la que contribuyó el ramillete de gentiles señoras que hacían la coleta y la caridad de los vecinos de esta barriada, que acudieron a hacer ostensible su adhesión a tan benéfica fiesta.

La mesa estaba presidida por la señora condesa de Heredia-Spínola y señorita de Heredia.

Lucían magníficos trajes, que realizaban sus encantos, las simpáticas Dolores Pérez, María Ternel, Mary Parrañas, Soledad Leal, Carmencita Novos, Esperanza Olmedo, y otras.

Plaza de Isabel II.

LAS CORTES

SENADO

1 de Junio.

Se abre la sesión a las cuatro menos veinte minutos, presidiendo el general Azcarra. Hay muy poca concurrencia en los escaños y dos curiosos en la tribuna pública. Las demás tribunas, desiertas.

En el banco azul, el ministro de Instrucción pública.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. POLO Y PEYROLON se ocupa de una reciente Real orden por la cual se da validez académica a los estudios que se cursan en el Colegio Alemán, de esta corte, comparándolos con los de los Institutos.

Pide al ministro de Instrucción que explique el alcance de dicha Real orden.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA explica los motivos que ha tenido el Gobierno para dictar dicha Real orden, la cual dice que está perfectamente clara, y para demostrarlo lee el texto de la misma.

Rectifica el Sr. POLO Y PEYROLON, y hace la observación de que algunos colegios españoles se crearon en iguales condiciones que el Colegio Alemán, y que sería de mal efecto el no concederlos.

Opina que en el caso de mantener en vigor la Real orden debe pedirse la reciprocidad en Prusia, y que el ministro de Instrucción pública debe consultar los alcances de la Real orden al Consejo de Instrucción pública.

Rectifica también, brevemente, el señor BERGAMIN.

(Entra en la Cámara el ministro de Fomento.)

El duque de NAJERA formula un ruego de intercesión local, al que contesta el ministro de FOMENTO.

El Sr. BAS dirige un ruego relacionado con la plaga del campo en Extremadura, contestándole también el ministro de FOMENTO.

(Ocupa la presidencia el conde de Vilches.)

El Sr. ROYO Y VILLANOVA interviene del banco de Fomento que se da una recompensa a los que busquen la manera de exteriorizar la gratitud pública a un modesto funcionario de la Compañía de ferrocarriles del Norte, que con riesgo de su vida evitó una catástrofe.

ORDEN DEL DIA

En votación ordinaria se aprueba un dictamen de la Comisión de Actas, proponiendo sea aprobada la elección parcial de un senador por la provincia de Tarragona, de la que resultó elegido D. Eduardo Calvet Pinto.

El Sr. ALLENDE-SALAZAR combate extensamente otro dictamen de la misma Comisión, que propone sea admitido al ejercicio del cargo de senador, por tener justificada su aptitud legal, don Moles Ormella, elegido por la provincia de Lérida.

El Sr. ALVAREZ GUJARRO, por la Comisión, le contesta diciendo que el Sr. Moles ha justificado su aptitud legal como comprendido en el párrafo 2.º del art. 22 de la Constitución.

El Sr. ALLENDE-SALAZAR rectifica haciendo múltiples y detalladas consideraciones.

Rectifica también el Sr. ALVAREZ GUJARRO, e interviene el Sr. JALBA haciendo ligeras observaciones, a las que contesta el Sr. ALVAREZ GUJARRO.

El PRESIDENTE (conde de Vilches) propone que este asunto, sobre el que el señor Alendessalazar ha solicitado una moción, sea resuelto por la autoridad de la Mesa.

El Sr. ALLENDE-SALAZAR disiente de este parecer y opina que debe resolverse la Comisión de Actas presentando una proposición al Senado.

El PRESIDENTE dice que la Mesa se pondrá de acuerdo con la Comisión, y en votación ordinaria es aprobado el dictamen.

También en votación ordinaria se aprueba otro dictamen de la Comisión de Actas, autorizando al conde de Bernar para sustituir parte de la renta con que justificó su aptitud legal al ser admitido al ejercicio del cargo de senador.

(Vuelve a ocupar la presidencia el general Azcarra.)

Jura el cargo de senador el Sr. MOLES, y promete el Sr. AGELET.

Se procede al sorteo de Secciones, se señala el orden del día para la próxima y se levanta la sesión, a las cinco y veinte.

CONGRESO

1 de Junio.

Abrese a las tres, presidiendo el Sr. Aparicio.

En el banco azul, los ministros de Hacienda y de Marina.

Pocos diputados en los escaños y escasa concurrencia en las tribunas.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El ministro de MARINA contesta a pregunta formulada en la sesión anterior por el Sr. SANCHEZ ROBLED, relacionado con la ley de Encauzada y el estado de los caños de la Carraca.

El Sr. SANCHEZ ROBLED, después de rectificar algunas de las afirmaciones del ministro de Marina, vuelve a tratar de la administración municipal del Ayuntamiento de la Línea para censurarla acerbamente, suscitando protestas del representante de aquel distrito, Sr. Torres.

El ministro de la GOBERNACION: Se me ha avisado que respecto de lo de la Línea hay un expediente incoado. Cuando llegue a mi conocimiento lo resolveré en justicia.

El Sr. MOLINER elogia el altruismo de las damas que han intervenido en la cuestión para sanatorios antituberculosos. Solicita que el Congreso contribuya también efectivamente, con una Comisión de señoras, a pedir al salón de sesiones.

El PRESIDENTE (Sr. Espada): Ese movimiento caritativo tiene todas nuestras simpatías, y ya hemos autorizado que se pueda hacer una cuestión, no en el salón de sesiones, pero sí en el de conferencias y en los pasillos.

El Sr. MOLINER demanda después del Gobierno que se conceda un crédito de cinco millones de pesetas para impedir el avance de la tuberculosis.

Después de un papel de cada un ramo de flores, que muestra a la Cámara.

Me lo han remitido dice los estudiantes valencianos, y otro analogo enviaron a S. M. la Reina y la condesa de Romanones.

El ministro de HACIENDA encarga al noble de la intención del Sr. Moliner, con la cual simpatiza; pero necesita hacer constar que, por desgracia, la situación del Tesoro no permite el gasto de diez millones.

El Sr. MOLINER: Siempre me encuentro con lo mismo, y eso que esto es una cosa que todo el país quiere, porque afecta a la vida de los ciudadanos y al mejoramiento de la raza.

Veo aquí al conde de Romanones, y él sabe que yo le presenté un esquema de un proyecto de ley en tal sentido, en beneficio del obrero.

El conde de ROMANONES: Sí; y como me fui del Poder, se lo dejé al Sr. Dato. (Risas.)

El ministro de la GOBERNACION, recogiendo algunas de las manifestaciones del Sr. Moliner sobre la entrada de las señoras en el salón, dice que hay precedentes, que podrían encontrarse en un artículo titulado "Una botafueta y un beso".

El Sr. ALONSO BAYON solicita que del crédito para calamidades se conceda alguna parte para auxiliar a los agricultores de varios pueblos de la provincia de León, donde el "tormenta" ha hecho que se pierdan muchas cosechas.

Excita al ministro de Gracia y Justicia para que no se consientan atropellos en las próximas elecciones de Lanzarote.

El ministro de HACIENDA: El problema es difícilísimo, pues son varias las provincias donde el temporal ha originado grandes perjuicios.

El ministro de la GUERRA lee varios proyectos de ley, de que por separado hace referencia.

El Sr. LOPEZ MONIS: Debo anticipar que no vengo a defender intereses de clase, ni en nombre de ésta imponerme al ministro, sino que mi intervención obedece a un sentido de justicia.

En tiempos del Sr. Ruiz Jiménez, en 20 de Agosto de 1913, se reconoció validez a los títulos que en el extranjero se hubiesen adquirido en Centros oficiales.

Esto es lógico y equitativo si hay análogos derechos para los españoles. Para lo inadmisible es que mediante una Real orden el ministro de Instrucción pública conceda validez a los títulos de bachiller expedidos por el Colegio Alemán, que es puramente particular.

De esto ha protestado ya el profesorado español en reunión celebrada ayer en Madrid; pero conste que con anterioridad tenía yo pedida la palabra para tratar de este asunto.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA: Esta Real orden es consecuencia del decreto citado por su señoría, pues como quiera que el Colegio Alemán está intervenido por autoridades académicas de su país y los títulos que otorga tienen allí validez, claro está que conforme a ese decreto han de tenerlo en España, y por eso se les ha reconocido tal carácter.

El Sr. LOPEZ MONIS: Es que esa Real orden reconoce que puede expedir títulos de bachiller para España. Las explicaciones de su señoría no me satisfacen, y anticipo una interpelación. Además añades que ese colegio está reconocido como oficial sólo en el reino de Prusia, pero no en toda Alemania, y por tanto no hay reciprocidad.

El ministro de INSTRUCCION PUBLICA: Ofrece dictar una Real orden aclaratoria.

El Sr. LOPEZ MONIS: En virtud de esto la interpelación no es tan urgente.

El Sr. SEANE manifiesta que lo que hay que discutir es la actual situación legal que se crea con esa resolución.

El Sr. LOPEZ MONIS: Está anunciada nada más la interpelación, y parece que ya se consume un turno.

El PRESIDENTE: Tiene razón su señoría.

El concurso de Navacerrada

Verificóse ayer las pruebas en la forma que anunciamos a nuestros lectores.

Cumplióse el programa tal y como se había dispuesto, lo que constituye un legítimo timbre de gloria para nuestro R. A. C. E., pues es imposible hacer más en cuanto a organización del concurso. Un solo lunar debe considerarse, y es que la intervención en el Jurado de representantes de algunas de las marcas concursantes dió lugar a alguna protesta, que se podía haber evitado.

De los coches matriculados se retiraron algunos voluntariamente y otros por no reunir las condiciones reglamentarias.

No corrieron los coches 14, Mercedes; 6 y 22, Schneider; 22 y 23, Lorraine Dietrich; y 36, Hispano-Suiza.

La animación en la carretera de La Coruña y ramal de Villalba a La Granja era extraordinaria por el enorme número de coches, de todas marcas, que se dirigían a los puntos estratégicos del recorrido para presenciar la carrera.

Donde más cargó el público fue en el porticho que separa que los viles de Cercedilla y Navacerrada (pueblo), en el empalme de las carreteras de Villalba y Guadarrama al Puerto.

Desde ese punto se divisaban más de cuatro kilómetros de recorrido y un panorama espléndido.

El Club Alpino fue otro de los sitios preferidos para presenciar el paso de los coches, pues además de las naturales comodidades para los socios y las dificultades del cerrado "viraje" de la carretera ofrecía el atractivo de haberse levantado en aquel punto una tribuna para las Reales personas.

A las once y media próximamente llegó el Rey, con la princesa de Asturias, a Villalba, donde se detuvo en el "viraje" de Cercedilla para examinar los coches inscritos recorridos, toda la ruta del concurso hasta el Puerto, para volver inmediatamente al chalet del Club Alpino, que estaba engalanado.

Poco después de las doce y media llegaron a Navacerrada, en automóviles, las infantas doña Isabel y doña Beatriz y el infante don Alfonso, acompañados por la señora duquesa de Liria, la señora viuda de Ruita y el ayudante, Sr. Morcillo Abella.

Al llegar al chalet los cumplimentaron el director general de Obras públicas, señor Calderón; el de Seguridad, Sr. Alarín; los jurados, varios ingenieros y los numerosos socios del Club Alpino.

El Rey y los infantes visitaron detenidamente las instalaciones y dependencias del Club, haciendo de ellas justos elogios.

En los alrededores de la tribuna regia hubo toda la tarde numerosas personas de los pueblos de la Sierra y llegadas de Madrid, que aclamaron al Monarca.

Al principio el público estuvo alejado; pero S. M. dió orden para que se le permitiera acercarse, por cuyo motivo fueron ovacionados los Reales personeros.

El chalet del Club Alpino estaba animadísimo.

En los trenes de la mañana fueron numerosos curiosos, que desde Cercedilla se trasladaron a Navacerrada en "clases" y asnos, formando pintorescos y animadísima caravana. Estos curiosos tomaron posiciones estratégicas en los alrededores del chalet y a ambos lados de la carretera, provistos de medios.

Con los socios del Club fueron algunas distinguidas personas invitadas. El presidente, Sr. Amezcua, y sus compañeros de Junta se multiplicaron para atender a todos.

En el chalet se había establecido un puesto de socorro.

A las 12.30 se neutralizó la carretera para el público.

La carrera.

A las 1.56 se dió la salida al primer coche, y después a los sucesivos cada cinco minutos.

Al pasar por el Club Alpino fueron ovacionados, por el ruido del "viraje", D. Alfonso de Sava, que pilotaba el Metallurgique, núm. 5; M. Rühner, Berlitz, núm. 13; Froehlich, Metallurgique, núm. 25; Lobayen, Funhard, núm. 23; Carlos de Salamanca, Rolls-Royce, núm. 31; Oles, F.I.A.T., núm. 32; conde Canelli, Aquila, núm. 39; Mariategui, Renault, núm. 41, y marqués de Aulencia, Lorraine-Dietrich, núm. 42.

Todos, en general, hicieron muy bien el recorrido. Algunos tuvieron desgracia de sufrir pequeñas "camas", que deslucieron su recorrido, aunque por ello no puedan desmerecer las marcas.

En la meta.

A las 2.19 llegó el primer coche al Puerto. A las 2.30 se supo que el núm. 4 estaba en apuro en el kilómetro 13; pero que seguía su ruta, llegando al Puerto después del núm. 7. El núm. 17 también sufrió avería al llegar al Club Alpino.

A las 4 anunció el teléfono que el 24 pasó al 20 en el portazgo, y que éste, detenido por un obstáculo, había podido seguir la carrera.

Por último, el 41, al tomar la última revuelta, se le inundó el carburador 50 metros antes de la meta, a pesar de lo cual fué muy aplaudido por el grito con que llegó a la revuelta.

Sin incidentes terminó la carrera, regresando a Madrid los excursionistas a las ocho de la tarde, cuyo desfile por la Castellana fué brillantísimo.

S. M. el Rey felicitó ayer tarde al director general de Obras públicas por el buen estado de la carretera, en la que se han hecho algunas mejoras, ampliando el ancho y perfilado de las curvas.

Los premios.

Esta tarde ha terminado la clasificación, conociéndose los siguientes premios:

Carreteras: Categoría única.—Coche número 38, Hispano-Suiza, conductor Massager, ganador de la Copa.

Clase B: Turismo abiertos.—Copa al número 24, Metallurgique, de D. Gonzalo Rodríguez Penabaz, conductor Froehlich.—Primera categoría: medalla de oro, el mismo coche.—Segunda categoría: coche núm. 5, Metallurgique, del mismo Sr. Penabaz, conductor D. Alfonso Sava, medalla de oro.—Tercera categoría: coche núm. 1, Renault, conductor D. de la Torre, medalla de oro.

La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

Se ha reunido esta tarde la Comisión de Actas de la alta Cámara, dando dictamen respecto a Logroño, en el sentido de anular el segundo lugar.

Formulará voto particular el Sr. Landeira.

Igualmente acordó la Comisión proponer la nulidad de las actas de Cáceres.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

La Comisión del Senado que entiende en el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías de ferrocarriles ha acordado a los Sres. Prast y Royo y Villanova la redacción de una ponencia.

Marruecos

(POR TELÉGRAFO)
Más noticias de la última operación. — El conde de la Maza.

TETUAN 1.—Se han confirmado las noticias telegráficas anteriormente referidas a la derrota que ha sufrido la jarka de los rebeldes por las tropas indígenas.

Entre los muertos que fueron recogidos se encontró el cadáver del jefe de dicha jarka, Beni-Srid, así como su fusil, sistema Mauser, bastantes cartuchos, una cartera y varios documentos que demuestran su personalidad, y una lista en la que figuraban el número de hombres que estaban a su mando, las cantidades que tenía que abonar a éstos y el armamento de que disponía, y del que tenía que responder ante el jefe del total de las fuerzas rebeldes, Ben Karich.

El dinero que se encontró en poder del muerto fué equitativamente repartido entre los que le dieron muerte.

Los jarcas se retiraron a la desbandada; elogiándose la conducta de las tropas indígenas, mandadas por el capitán Sr. Roca y teniente Azcarate.

La casa donde se habían parapetado los rebeldes, y de donde fueron desalojados, fué convertida en bloque, habiendo tenido que suspender varias veces su trabajo para construirlo los ingenieros, en vista de los frecuentes ataques de los moros.

Ha marchado a Madrid el teniente de regulares indígenas conde de la Maza, quien se portó heroicamente en la acción de anteayer, al mando del teniente coronel Sr. Cabanellas, habiendo resultado herido el caballo que montaba.—C.

Huerta se niega ahora a dimitir.

NUEVA YORK 31.—Parece que el general Huerta, favorecido ahora con abundancia de armas y municiones, que le han llevado los vapores alemanes "Ipiranga" y "Bavaria", ha cambiado de actitud y ha hecho saber a la Conferencia de Niagara-Falls que no se debe contar con su dimisión.—C.

CASA REAL

S. M. el Rey despachó esta mañana, a la hora de costumbre, con el presidente del Consejo y con los ministros de turno, que eran los de Estado y Justicia.

También acudió al Palacio para despachar con S. M. el ministro de la Gobernación. Después del despacho S. M. el Rey, en compañía de su augusta esposa, salió a recorrer la población para admirar el más hermoso aspecto que las calles de Madrid presentaban con motivo de la Fiesta de las Flores.

A la una de la tarde, después de descansar en Palacio unos momentos, salió D. Alfonso a pie, acompañado del conde de Maceda, dirigiéndose al tiro de Pachón, donde almorzó y pasó el resto de la tarde.

S. M. la Reina doña Victoria recibió esta mañana en audiencia a la duquesa viuda de Almodóvar del Río; a la marquesa de Catalunya, acompañada de su hija y su hermana; a la marquesa de Crecente, acompañada de sus hijas; al marqués de Torrelaguna y a D. Carlos Prast.

S. M. la Reina doña Victoria, con sus augustas hijas las infantas doña Beatriz y doña Cristina, en automóvil descubierto, han pasado esta tarde por la población, en carruaje descubierto.

En otro automóvil seguían a nuestra augusta Soberana la marquesa de Salamanca, el duque de Santo Mauro y el coronel Eleriaga.

S. M. la Reina doña Cristina, acompañada por la marquesa de Mota y por el príncipe Pío de Saboya, ha pasado esta tarde por varias calles de la población, en carruaje descubierto.

También han recorrido todo Madrid esta tarde SS. AA. las infantas doña Isabel y doña Beatriz y la princesa Isabel de Rumania.

Esta noche comerán SS. MM. en el palacio de S. A. la infanta doña Isabel.

Los futuros ferrocarriles

Los proyectos leídos en el Congreso por el Sr. Ugarte, y que hoy publica la "Gaceta", dicen:

El de Madrid a Valencia.

«Artículo 1.º Se incluye en el plan de ferrocarriles de servicio general el de anecho de vía normal que, enlazando ó no con uno ó varios de los existentes, represente la solución más conveniente para permitir la más rápida comunicación entre Madrid y el puerto de Valencia; y

Art. 2.º Se autoriza al Gobierno de S. M. para abrir concurso de proyectos para la ejecución de dicho ferrocarril, y aprobado que sea el que reúna las mejores condiciones, se sacará a subasta la concesión de la línea de que se trata, por el plazo de noventa y nueve años.»

El de Cuenca a Utiel.

«Se declaran aplicables desde luego al ferrocarril de vía normal de Cuenca a Utiel los artículos de la ley de 25 de Diciembre de 1912 que se refieren a las líneas auxiliares con subvención de 60.000 pesetas por kilómetro y anticipo reintegrable de 15.000 pesetas, también por kilómetro, y en su caso, con garantía de interés del capital a emplear, según establece el art. 5.º de la misma ley.»

El de Avila a Peñaranda.

«Al ferrocarril de vía normal de Avila a Peñaranda serán aplicables los artículos de la ley de 25 de Diciembre de 1912, y se autoriza al Gobierno para anunciar la subasta sobre la base del proyecto aprobado para la línea de Avila a Salamanca, y previa la formación del presupuesto que corresponda a las obras y material que deberán constituir el ferrocarril de Peñaranda a Avila.»

Vuelco de un automóvil

A consecuencia de la rotura de un neumático voló ayer, a última hora de la tarde, en la carretera de Andalucía, el automóvil propiedad del marqués de Valdivia, en el que se dirigían a Aranjuez dicho aristócrata, su distinguida esposa, doña Teresa Alameda; el arquitecto D. Jerónimo Arroyo y su esposa, doña Justa Alonso.

Todos los viajeros resultaron lesionados, y conducidos a Madrid, se les prestó asistencia en una Casa de Socorro.

A D. Manuel Osorio, marqués de Valdivia, se le apreciaron varias heridas en la cara y en la mano derecha, lo más leve. Su esposa padecía conmoción cerebral y visceral, de pronóstico reservado.

D. Jerónimo Arroyo sufrió heridas en la cabeza y contusiones en el muslo derecho y mano izquierda, de pronóstico reservado. Y doña Justa Alonso de Arroyo, contusiones en la cabeza y conmoción visceral, de igual pronóstico.

El señor marqués y su esposa pasaron a su domicilio, calle de Sagasta, núm. 24, y los señores de Arroyo, al hotel en que se hospedaban.

DESDE BERLIN

(POR TELÉGRAFO)
(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Acción austroitaliana en Albania.—Próxima entrevista del Rey de Suecia y el Kaiser.—Manifestaciones del mayordomo del príncipe Wied.—La aviación en Alemania.

—El enlace del heredero del Trono de Sajonia con la hija del Zar.—Encargo de cañones de Turquía a la casa Krupp.

BERLIN 1.—Telegrafían de Viena que el Gobierno ha anunciado una acción común austroitaliana en Albania si las demás potencias niegan su ayuda.

Se anuncia una próxima entrevista del Rey de Suecia con el Emperador de Alemania, y el heredero del Trono de Austria, en el castillo que tiene este último en Konigsplatz.

El mayordomo del príncipe Wied, señor Trotha, que está actualmente en Berlín, ha manifestado a un "reporter" que el príncipe, en un principio, se negó a trasladarse al buque italiano, y que cedió solamente a la instancia reiterada de varios diplomáticos. Trotha asegura además que Essad-Bajá ha sido un traidor y que es preciso el apoyo

efectivo de las potencias para que el príncipe Wied se pueda sostener en el Trono.

El aviador alemán Töcker ha hecho en el aeródromo de Johannisthal unos vuelos inverosímiles, con despegues rápidos, que se han calificado de superiores en habilidad y alevamiento a los del famoso aviador francés Pégoud. Treinta y seis aviadores alemanes han salido juntos por un vuelo triangular de Berlín, Leipzig, Dresde, Berlín.

Se confirma la próxima visita del Rey de Sajonia a la Corte de San Petersburgo, visita que está relacionada con el proyecto de enlace del heredero del Trono de Sajonia con la hija del Zar.

El Gobierno de Turquía está negociando con el Banco Alemán de Oriente y la casa Krupp para contraer un empréstito de cien millones de marcos con el fin de hacer a Krupp un importante encargo de cañones de tiro rápido y 200.000 fusiles Mauser.—B.

Los sucesos de Albania

(POR TELÉGRAFO)

Manifestaciones del príncipe.

VIBNA 31.—El príncipe de Albania insiste en culpar de los últimos desórdenes y de la actual agitación a Essad-Pachá.

Ha dicho también que si embarcó cuando avanzaban hacia Durazzo los insurrectos fué porque le obligaron a ello los representantes de Italia y Austria, que además le notificaron el propósito de retirar las tropas de que disponían a sus respectivos buques.—C.

Viaje de la infanta Paz

(POR TELÉGRAFO)

Marcha a París.

SAN SEBASTIÁN 31.—La infanta doña Paz y la princesa Pilar llegaron de Bilbao en automóvil, almorzando en el monte Iguel, y después, en el Hotel de Londres, recibieron a las autoridades.

La recepción tuvo carácter particular. A las cuatro de la tarde asistieron a un partido de pelota en el frontón municipal, agradeciéndoles el juego con cesta.

A la entrada y a la salida del frontón una banda militar tocó la Marcha Real. De vuelta a su hotel, después de tomar te, las augustas viajeras salieron en autos en dirección a la frontera, para coger el rápido de París.

El gobernador las acompañó en otro automóvil.—C.

Proyectos de ley

El ministro de la Guerra leyó esta tarde los siguientes proyectos:

Autorizando al ministro para ceder a la Junta de Arbitros de Melilla en propiedad los terrenos de aquella plaza que comprende el proyecto de urbanización.

Otro para ceder en venta al representante de la Sociedad del túnel internacional de Sempert la propiedad de un terreno situado en la zona exceptuada de la boca de dicho túnel, para edificar la casa definitiva de máquinas para producción de energía eléctrica.

Otro autorizando la venta por subasta de los solares del antiguo campo exterior de Melilla situados al Este de la carretera de Nador.

Otro para conceder en venta a D. Antonio Carbonell y D. Isidro Rivas la propiedad de varios solares del barrio Reina Victoria, de Melilla.

M. Caillaux, lesionado

(POR TELÉGRAFO)

PARIS 31.—Un autobús ha chocado esta tarde con el automóvil en que iba M. Caillaux.

Este, que había pasado una parte de la tarde en la cárcel visitando a su esposa, ha recibido algunas contusiones, que le fueron curadas en una farmacia, regresando después a su domicilio.—Mar.

EL TIEMPO

Lunes 1 de Junio.—Se ha formado al Occidente de las costas de Marruecos un área de presiones débiles relativas, por lo cual se ha establecido el viento en el Estrecho de Gibraltar y costas adyacentes, levantando marejada.

El tiempo es bueno en toda la Península, de cielo generalmente despejado, vientos flojos de dirección variable y temperatura suave; la máxima de ayer fué de 31 grados, en Sevilla, y la mínima de hoy ha sido de 5 grados, en Soría, Segovia y Cuenca.

Las presiones elevadas se hallan al Norte de las Azores.

En Madrid el día ha sido espléndido; la temperatura ha oscilado entre 7 y 22 y la presión entre 708 y 709.

Se pronostica buen tiempo.

NOTICIAS DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, señor Quejuna, manifestó esta madrugada que en Barcelona se había solucionado satisfactoriamente la huelga de carreteros.

La Juventud Republicana de Valencia celebró ayer un mitin, con el mayor orden. Los oradores protestaron contra la guerra y abogaron por la unión de todos los partidos republicanos y por la libertad de los presos a consecuencia de delitos políticos.

En Cuenca, según comunica el gobernador, se verificó ayer una manifestación, en la que tomaron parte todas las fuerzas vivas de aquella capital.

Una Comisión visitó al gobernador para rogarle transmitiera al Gobierno la gratitud de aquella población por la presentación a las Cortes del proyecto relativo al ferrocarril de Cuenca a Utiel.

BOLSA

Cotización oficial del 1 de Junio.

BOLSA DE MADRID	Lotería	DE HOY
Interior.		
Fin corriente.....	80 55	80 55
Fin próxima.....	80 60	80 60
Serie 50.000 pesetas.....	80 15	80 15
" 25.000.....	80 75	80 75
" 12.500.....	81 10	81 10
" 6.250.....	82 45	82 45
" 3.125.....	82 70	82 70
" 1.562.....	83 00	83 00
" 781.....	82 25	82 40
En diferentes series.....	82 25	82 40
4 por 100 Amortizable.		
Serie 25.000 pesetas.....	90 25	90 25
" 12.500.....	90 00	90 00
" 6.250.....	90 25	90 30
" 3.125.....	90 25	90 30
" 1.562.....	90 25	90 30
" 781.....	90 25	90 30
En diferentes series.....	90 25	90 30
5 por 100 Amortizable.		
Serie 50.000 pesetas.....	99 60	99 50
" 25.000.....	99 70	99 70 y 65
" 12.500.....	99 80	99 80
" 6.250.....	99 80	99 80
" 3.125.....	100 00	99 90 y 100
" 1.562.....	100 00	100 10
En diferentes series.....	100 00	100 10
Extranjeras.		
España.....	455 00	455
Portugal.....	212 00	212
Hispano-Americana.....	82 00	82
Español de Crédito.....	111 50	111 50
Castilla.....	98 00	98
Rio de la Plata.....	380 00	376 y 377
Caracas.....	100 00	100
Central Mejicano.....	73 00	73
Azucareras.		
Ordinarias.....	43 75	43 75
Obligaciones.....	72 50	72 50
Otros valores.		
Arrendamiento de Tabacos.....	265 00	264 50
Española de Explosivos.....	236 00	236
Cédulas Hipotecarias 4 0/0.....	98 20	98 20
M. Z. A., Anzós 5 0/0.....	102 60	102 60
Electricidad de España.....	83 00	83
Alto Hornos de Vizcaya.....	302 00	302
Construcciones Metálicas.....	88 00	88
Electricidad de Chamberi.....	55 00	55
Resultados 4 0/0.....	99 50	99 50
Extranjeras 5 0/0.....	94 00	94
Banque de 1 1/2 0/0.....	66 00	66
Cédulas del Canal de Isabel II.....	93 25	93 25
Sociedad Española de España.....	95 00	95
M. Z. A., Anzós acciones.....	100 00	100
Hidroeléctrica Santillana.....	96 00	96
Papelera Española, acciones.....	73 00	73
Acciones ferrocarril del Norte.....	474 00	474
Idem de M. Z. A.....	477 00	477

CAMBIOS.—Franco, 5,15; libras, 26,48 y 47.

NOTICIAS

El Licor del Polo no se vende al cuarto ni por medida ni peso; el que así lo compra se engaña, pues el Licor del Polo legítimo sólo se vende en sus frascos, con el retrato de su autor en las etiquetas y prospectos.

TEATROS

APOLO.—Mañana, martes, se pondrán en escena, a las siete, «La Corte de Risalia».

y a las diez y media, «La primera conquista», la Fomarina en su repertorio y «El amigo Melquíades».

El miércoles, beneficio de la Fomarina, con el siguiente programa: a las seis y media, doble, estreno de la refundición en un acto, dividido en dos cuadros, de la ópera «Eva», con el título de «Eva ó La niña de la fábrica», y la Fomarina en su repertorio.

Por la noche, a las diez y media, doble, «La primera conquista», la Fomarina en su repertorio y «El amigo Melquíades».

Las localidades pueden adquirirse en contaduría hoy, lunes, y mañana, martes.

GRAN TEATRO.—El próximo miércoles se proyectará definitivamente por último día la grandiosa película «La tormenta ó La novela del grumete» (2.500 metros), que tan gran éxito ha alcanzado; estrenándose la interesantísima película «La fuerza del odio» (800 metros).

El jueves se verificarán los grandiosos y sensacionales estrenos «El suplicio de los leones» (2.000 metros), de intensa y honda emoción, interpretada por el famoso actor italiano Caporri, y en la que interviene una magnífica colección de leones, y «Traspasso de propiedad» (1.500 metros), basada en la obra de Alfredo Capus «La chetelaine»; tanto una como otra son dos modelos en su género y alcanzarán un éxito rudivoso.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda a las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

las acedías, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fétidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo como más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite foto a quien lo pida.

LA "GACETA,"

SUMARIO.—1 JUNIO 1914.

Fomento.—Real decreto autorizando al ministro de este departamento para que presente a las Cortes un proyecto de ley inculcando en el plan de ferrocarriles de servicio general uno de ancho de vía normal entre Madrid y el puerto de Valencia.

Cortes un proyecto de ley declarando comprendido en el plan de ferrocarriles complementarios de la red general española el ferrocarril de vía normal de Avila a Peñaranda.

Otro íd. íd. íd. para que presente a las Cortes un proyecto de ley para la construcción de un ferrocarril de vía normal entre Cuenca y Utiel.

Otro íd. íd. íd. para que presente a las Cortes un proyecto de ley sobre epizootias. Real orden aprobando con carácter definitivo las modificaciones propuestas en sus itinerarios por la Compañía de Vapores Interinsulares Canarios.

Guerra.—Real orden circular disponiendo que las fuerzas de Guardia civil, menos las que estén en África, las de Carabineros y las de los demás Institutos análogos cuya misión primordial no sea prestar servicios de guerra, sigan usando la cartuchería modelo 1893.

Otro íd. íd. íd. para que presente a las Cortes un proyecto de ley para la construcción de un ferrocarril de vía normal entre Cuenca y Utiel.

Otro íd. íd. íd. para que presente a las Cortes un proyecto de ley sobre epizootias. Real orden aprobando con carácter definitivo las modificaciones propuestas en sus itinerarios por la Compañía de Vapores Interinsulares Canarios.

Guerra.—Real orden circular disponiendo que las fuerzas de Guardia civil, menos las que estén en África, las de Carabineros y las de los demás Institutos análogos cuya misión primordial no sea prestar servicios de guerra, sigan usando la cartuchería modelo 1893.

orden disponiendo se confirme en el cargo de catedrático interino de Lengua inglesa de la Escuela de Náutica de Barcelona a D. Manuel Valls y Carreras.

Otra resolviendo instancia del patrono de las Escuelas Aguirre en Cuenca y de don Pedro Pastor é Izaga, con objeto de arreglar las diferencias que existen entre aquella fundación y los herederos de D. Julián Pastor.

Otra disponiendo que la nueva cátedra de Derecho mercantil internacional y Hacienda pública de las Palmas, de Gran Canaria, sea provista por oposición en turno libre, agregándola a las seis oposiciones anunciadas para proveer la cátedra de igual asignatura de Valladolid.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala, y que los catedráticos de Instituto que se mencionan pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.

LA VIDA RELIGIOSA

Martes, 2.—Santos Marcelino, Pedro, Erasmo y Alejandro, mártires; San Eusebio, Papa y confesor; Santa Blandina, virgen y mártir, y la Beata María Ana de Jesús de Paredes, virgen.

La Misa y Oficio divino son de la Feria tercera, con rito doble de primera clase y color encarnado.

Gaceta Hec.—Nuestra Señora de Gracia.—Misa de Excepción a las ocho; a las seis de la tarde sigue la Novena, predicando el P. Rahaza, escolapio.

Nuestra Señora del Carmen.—A las diez, Misa mayor con S. D. M. manifestando, predicando D. Inocencio Romo; a las seis continúa la Novena anunciada de la Santísima Trinidad.

Encarnación.—A las nueve y media, Misa cantada.

Espectáculos para mañana

APOLO.—A las 10,30, doble, La primera conquista, la Fomarina en su repertorio y El amigo Melquíades.

A las 7, sencilla, La Corte de Risalia. ZARZUELA.—A las 10, entera, La pizana y Maruxa.

A las 7,15, sencilla, La balada de la luz (restruido).

COMICO.—A las 10,30, sencilla, El séptimo, no hurtar.—A las 11, doble, El incendio de Roma (dos partes).

A las 7, sencilla, El potrero salvaje.

COMEDIA.—A las 10,15, el gran artista Sanz, con su compañía autómata.

PARISH.—A las 9,30, función cómica; Héctor y Lolletta, Las Garden Sisters, los 4 Orellys, los extraordinarios Briatros, los clowns Belling, Fratellinis, Plattiers y todos los artistas de la gran compañía de circo de William Barnard.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de 5,30 a 1.—Últimos días del éxito enorme La tormenta ó La novela del grumete, Amor feroz (1.000 metros) y otras.—Palcos, 4 pesetas; butaca, 0,50; general, 0,15.

GRAN VIA.—Sección continua de 4,30 a 1.—Seguadores de chalanas (1.200 metros).—Mañana, El oro en nuestro corazón. Continúa con éxito el regalo de la moneda de oro.

PRINCIPE ALFONSO.—Gran función de cinematógrafo, martes de moda, de 5,30 a 8,30, con escogidos programas, y por la noche, de 9,30 a 12,30.

INFANTA ISABEL.—Barquillo, núm. 14. Sección continua. Nuevos estrenos a diario. Microscopos, gran moda.—Butaca, 30 y 50 céntimos.—Éxito: El misterio de Moscú (1.200 metros).

BENAVENTE.—Sección continua de cinematógrafo de 5,30 a 12,30. Todos los días, estrenos.

TRIAN PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto.—Éxito de Mirza.—Precios populares.

PALACIO DE PROYECCIONES.—Todos los días, de 5 a 12,30, cinematógrafo con cuantas novedades de actualidad. Variación diaria de programa; estrenos sensacionales: Innes y Jueves.—El barquero del Danubio, Corrida de toros por Belmonte y Posadas.

IDEAL POLISTILO.—Villanueva, 28.—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, sección única de cinematógrafo, de 5 a 8. Martes y sábados, moda. Jueves infantiles, con entrada gratis al cinematógrafo a los niños patinadores. Bar, patisserie. Enseñanza a patinar, gratuita.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO.—Todos los días, hasta anochecer, vapores, lanchas, canoas automóviles y bicicletas acuáticas.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

IMPRESA RENACIMIENTO

San Marcos, 42.—Teléfono, 4.867.

LOTERIA NACIONAL

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 1 de Junio de 1914.

PREMIOS MAYORES

NÚM.	PREMIOS	POBLACIONES
3.861	100.000	Madrid-Oviedo-Estepona.
14.156	60.000	Madrid-Madrid-Madrid.
32.997	20.000	Valencia-Valencia-Valencia.
727	1.500	Madrid-La Línea-Melilla.
1.119	1.500	Tolosa-Barcelona-Valladolid.
1.379	1.500	Madrid-Madrid-Avila.
3.813	1.500	Madrid-Madrid-Madrid.
7.758	1.500	Madrid-Madrid-Madrid.
12.408	1.500	Madrid-Madrid-Madrid.
14.841	1.500	Sevilla-Albacete-Santander.
15.720	1.500	Sacedón-Valencia-Valencia.
16.144	1.500	Madrid-Barcelona-Valencia.
17.071	1.500	La Línea-Madrid-Barcelona.
20.038	1.500	Pamplona-Barcelona-Santander.
23.124	1.500	Melilla-Cádiz-Barcelona.
26.651	1.500	Madrid-Barcelona-Estepona.
28.821	1.500	Granada-Jaén-Gijón.
27.500	1.500	Huelva-Madrid-Sevilla.

Viuda de Ruede

Especialidad en chocolates elaborados á brazo. Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor.

Aceites superiores de Andalucía, azúcares, cafés, tes, legumbres y otros artículos. Uacao en polvo para fosfatina.

17, ESPOZ Y MINA, 17

LA FORTUNA PARA TODOS

27 MILLONES DE PESETAS

REPARTIDAS OFICIALMENTE, y repartidas en 158 SORTIDOS OFICIALES

Villa de MADRID, de PARIS y otras

11.043 Premios desde 100 Pesetas á 1.000.000

UN SORTEO CADA OCHO DIAS POR TERMINO MEDIO

Cobro inmediato de los Premios. — Detalles gratuitos

SEGURIDAD ABSOLUTA.

Para tomar parte enseguida en los 158 Sorteos, envíenos 5 Ptas 50, como única entrega

en oficio, á mejor en giro postal, sobre monedera á giro mutuo, á Diputación 284

EL FOMENTO DEL AGRICULTO, y Laura 37 BARCELONA

al cual remitirá los números correspondientes á vuelta de correo

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Siemens.

Acero Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.

Viguerías para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 40.724.

MAQUINA DE COSER CALZADO CON HILO EN- CERRADO Y PUNTO DE CADENETA

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

PATENTE DE INVENCIÓN UNITED SHOE MACHINERY COMPANY DE FRANCE

Núm. 36.598.

MAQUINAS PARA BATIR Y BLANQUEAR ZA- PATOS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 46.813.

MAQUINA PARA RECORRAR LA COSTURA INTE- RIOR

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 51.875.

MAQUINA DE ARRANCAR TACHUELAS Y VOL- VERLAS A COLOCAR

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 40.723.

METODO Y APARATO PARA EL USO EN LA FA- BRICACION DEL CALZADO

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 15 pesetas.—En provincias: trimestre, 4 pesetas; semestre, 7 pesetas; año, 12 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 18 pesetas; año, 30 pesetas.

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

(Por línea)

En cuarta plana (del cuerpo)... 50 cént.

En tercera plana... 75 cént.

En segunda plana... 1,00 peseta.

En primera plana... 1,50 pesetas.

Noticias (2.ª plana)... 50 cént.

Idem en 3.ª plana... 25 cént.

Esquelas.—Grandes. Venta.—Una mano (50 céntimos); según el número (números), 0,75 céntimos; número de líneas é intersecciones, uno suelto, 5 céntimos; Comunicados y sueltos, á ídem atrasado, 10 céntimos convencionales.

Redacción y administración: Floridablanca, 1, bajo

PATENTE DE INVENCIÓN DR. GINO GIAPETTI

Núm. 34.221.

PROCEDIMIENTO Y APARATO PARA LA PRO- DUCION DE ALCOHOL INDUSTRIAL Y LA RE- FINACION DE MOSTOS DE VINO O DE PRODUC- TOS FERMENTADOS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

MADRID-1907 ZARAGOZA-1908 VALENCIA-1909

PREMIO DE MÉRITO GRAN PREMIO GRAN PREMIO DE HONOR

PLANCHADO CON BRILLO

al alcance de todos

ALMIDON BRILLANTE MARCA EL LEON

que se vende en PASTILLAS en todas partes.

EL CLAVILEÑO

GASOLERO para automóviles

Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor duración, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto "Clavileño," y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.

Oficinas: Fernánfil, 6, principal.

Cinturones eléctricos

de todos los sistemas AMERICANOS, FRANCESES, INGLESES, desde 25 FRANCOIS

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse á M. Hubert, Instituto Electrotérmico de Bruselas.

31, rue de Malines.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

de todos los sistemas

RONHO

13, Montagne aux Herbes Pelagères.—Bruselas.

Enfermedades nerviosas

Epilepsia, histerismo, neuritis de San Vito, alucinaciones de la medula espinal, convulsiones, crisis, vértigos, fatiga cerebral, insomnio, espermatorrea, etcétera, se curan con el

Sirap de Henry Ware

Medicamento conser- vado por su experiencia en los hospitales de París.

Tendrás los DIENTES BLANCOS

el aliento fresco y perfumado, boca sana,

empleando los

Dentifrices Carméne

Prepar. 110 rue de Rivoli, PARIS

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos inter- medios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 46.656.

MAQUINA PARA ARRANCAR TACHUELAS

Se reciben órdenes en Madrid: calle de Génova, 19, segundo derecha, Madrid.

Regalos á nuestros suscriptores

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado, bien en Libranzas de la Prensa, Giro Mutuo ó Giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos á continua- ción, y dos de las mismas á los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los correos, pensales no tienen derecho á estos regalos.

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras:

- | | | |
|---|--|--|
| <p>De Pío Baroja:
La Casa de Aizgorri (novela); Camino de perfección (novela); El mayorazgo de La- bras (novela).</p> <p>De Felipe Trigo:
Así paga el diablo (novela).</p> <p>De Alberto Insúa:
En tierra de santos (novela); La hora trágica (novela); El triunfo (novela).</p> <p>De Alvarez Quintero:
Drama, comedia y sainete.</p> <p>De la condesa de Pardo Bazán:
Cuentos trágicos.</p> <p>De José Francoés:
La débil fortaleza (novela).</p> <p>De Eduardo Marquina:
Elegías.</p> <p>De Joaquín Dicenta:
Galerna (novelas); Mares de España.</p> | <p>De R. López de Haro:
La imposible (novela); Dominadoras (no- vela).</p> <p>De Santiago Rusiñol:
El indiano.</p> <p>De E. Gómez Carrillo:
El Japón heroico y galante; La vida que pasa (En prensa).</p> <p>De Jacinto Benavente:
La noche del sábado (novela escénica).</p> <p>De Pedro de Répide:
Noche perdida (novelas).</p> <p>De J. Pérez Zúñiga:
La Soledad y El Coedrillo (novelas).</p> <p>De Miguel de Unamuno:
El espejo de la muerte.</p> <p>De Azorín:
La voluntad (novela); Antonio Azorín.</p> <p>De Eduardo Zamacois:
La cita (novelas).</p> | <p>De Emilio Bobadilla (Fray Gandil):
A fuego lento (novelas).</p> <p>De Anatole France:
Los deseos de Juan Servien (novela).</p> <p>De Alejandro Larrubiera:
Márgara (novela).</p> <p>De Jacinto Octavio Picón:
El enemigo (novela, primer tomo); El enemi- go (novela, segundo tomo). (En prensa).</p> <p>De José de la Serna:
Figuras de teatro. (En prensa).</p> <p>De Armando Palacio Valdés:
Seducción (novela). (En prensa).</p> <p>De G. Martínez Sierra:
El palacio triste (En prensa).</p> <p>De F. Villaspesa:
Collares rotos (En prensa).</p> <p>De Joaquín Belda:
¿Quién disparó? (En prensa).</p> |
|---|--|--|

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar á provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

Folleto del DIARIO (165)

AMORES QUE MATAN

POR CHARLES MÉROUVEL

dulzura con que pronunció estas pala- bras.

Jerónimo se levantó, se acercó á ella y, en un arranque de cariño, la enlazó con sus nervudos brazos y la estrechó contra su pecho con locura.

Y al través de los sollozos y de las lá- grimas, que habían aparecido al fin en sus ojos, murmuraba:

—Perdón, Rosa mía, perdón! ¡Te lo pido de rodillas!

Rosa permaneció todavía unos instan- tes en la cuna de las hiedras; miró con alegría de niña su cuarto, que se- guía en el estado en que ella lo había dejado, feliz al ver que su padre se ha- bía desengañado por fin; oyendo sonar las doce se dispuso á salir.

—Y ahora—le preguntó el guarda viendo que se preparaba á marchar—, ¿qué vas á hacer?

—Volver al sitio de donde he venido.

—¿Por qué no te quedas?

Rosa meneó la cabeza con melancóli- ca sonrisa.

—Tú lo has dicho hace poco: es pre- ciso que la luz del día no me encuentre aquí.

—Rosa!

—Padre, tenéis razón. Yo no tengo mas que un asilo. Me vuelvo á él.

—¿Tendrás fuerzas para ello?

—Sí.

Se sentía muy débil, sin embargo; pero hizo un esfuerzo.

—No partirás tú sola!, te acompa- ñaré yo—dijo el guarda.

—Si quieres...

Se pusieron en camino. La luna ha- bía desaparecido del horizonte; el cielo estaba cubierto. Las nubes eran impul- sadas por un viento del Oeste que se ha- bía levantado de pronto. Rosa hacía es- fuerzos inauditos por parecer valiente y fuerte. Se apoyaba en el robusto bra- zo de su padre con aquella necesidad de protección y de amistad que tantos atractivos le daba.

Tropezó con una piedra y estuvo á punto de caer.

Su padre la sostuvo, la atrajo hacia sí y la estrechó contra su pecho.

—¡Ah, padre!—exclamó entonces Rosa.— ¡Si me hubieras sostenido siempre así!...

—Esta fué su última queja.

El guarda se paró en el vado del Chaume.

Era un sitio siniestro, en el extremo de los bosques del dominio de Tavernay.

El camino estaba perfectamente en- cauzado entre dos taludes, y el agua del arroyo pasaba por el extendiéndose como un mantel, cubierto por losas.

Allí era donde pocas horas antes ha- bía luchado Jerónimo con los cazadores furtivos.

Entró en el claro y examinó el sitio en donde los dos canallas habían que- dado media ahogados por su potente mano.

La hierba estaba pisoteada; las hua- llas del combate quedaban visibles; pe- ro los miserables habían desaparecido.

El guarda respiró.

A Dios gracias, no había muerto nin- guno de los dos.

En cuanto al peligro que él había co- rrido, ya no se acordaba de él.

Continuaron su camino. Por fin la masa de los Olmos se destacó á lo lejos de sobre el cielo gris.

Rosa murmuró en voz débil:

—No vengas más lejos.

—¿Lo quieres así?

—Sí.

—Adiós, pues!

—Hasta muy pronto.

La cubrió de besos. Rosa le había ex- plicado en el camino su vida, sus penas y la protección del barón Ferney, quien, con el pobre jorobado de la Cité Vindé, había sido el único que la había animado.

Por fin se separaron.

Jerónimo se alejó con sentimiento, volviéndose á cada instante.

Rosa, tan luego como le faltó el apo- yo de su padre principió á sentir que le flaqueaban las piernas, que un sudor frío invadía su frente y que su corazón principiaba á desfallecer.

Ante ella se extendía el camino mon- tuoso, y le parecía interminable.

En la cima, á una media legua, se le- vantaba el castillo como una fortaleza.

Se paró y se sentó en el talud del ca- mino; la cabeza le pesaba como si fuera de plomo.

Una lluvia fina y penetrante empezó á caer.

Al cabo de una hora Rosa, mojada y trémula, tiritaba; todo su cuerpo se es- tremece.

Se puso en marcha, y se vio obligada á pararse de nuevo.

Entretanto, principiaba á aparecer el día. Tuvo miedo de ser sorprendida por algún guarda ó algún aldeano madruga- dor, é hizo un último esfuerzo.

Al fin se deslizo fácilmente por entre

los grandes olmos, y ganando la cua- drada torre y la escalera de servicio, subió al primer piso del castillo.

Cuando entró en su cuarto encontró en él á Geneveva, que la esperaba, alar- mada, después de haber pasado la no- che en una butaca.

Al ver á su señora, cuyas ropas cho- reaban agua; al ver sus pies llenos de cardenales, su cara lívida, ahogó una exclamación de espanto.

Rosa se lo confesó todo: su deseo de volver á ver su pueblecito, su peregrina- ción al cementerio de Tavernay y su vi- sita á la casa de su padre, y le suplicó que guardara el secreto.

Geneveva temía demasiado las re- prensiones del barón para no obedecerla. Ya había sido causa, por su impru- dencia, en la calle Fortuny, de una pe- ligrosa emoción.

Prometió el silencio y se cuidó de su ama como una madre.

Las seis de la mañana dormía Rosa en su cuarto, bajo las colgaduras de es- pesa tapicería, en su gran lecho de co- lumnas, con un sueño febril, agitado; sus labios se entreabrían para murmurar palabras incoherentes, quejas dolo- rosas. Y de cuando en cuando se son- reía medio despertándose. Era que pen- saba en su padre, en su perdón, en su

cariño, al fin obtenido y tan ardiente- mente deseado.

Cuando á las doce abrió los ojos se sintió destrozada, molida; una fiebre ardiente la devoraba, sus sienes latían con violencia; agudos dolores le desgarraban el pecho.

Geneveva estaba en pie, á la cabece- ra de la cama, asustada por las man- chas rojas que veía en las mejillas de su ama y por su penosa respiración.

Tenía en la mano un telegrama.

El barón anunciaba su llegada para el día siguiente por la noche.

Era un domingo.

Rosa tuvo valor para disimular.

—Al menos no cometeréis más im- prudencias—le dijo Geneveva.

—Esto no es nada... Un poco de des- canso y desaparecerá.

Un acceso de tos le cortó la palabra.

Cuando se levantó ardía en la chime- nea un gran fuego, y sin embargo se sentía helada y tiritaba.

Entonces escribió una carta á su ami- go de la Cité Vindé.

En esta carta le contaba su peregrina- ción nocturna, su visita á la tumba de Jaime Bailleul, su encuentro con su padre y el perdón que de él había ob- tenido.

Y añadía:

«Os lo confieso: yo quería morir. En