

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XII.—NUM. 4.166

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Martes 18 de Agosto de 1914

LA GUERRA EUROPEA LA CONFLAGRACION SE EXTIENDE

¿Turquía é Italia á la contienda?—El Japón declarará la guerra en la semana próxima.—Avances de los franceses.—Combates en el mar.—Buques austriacos á pique.—Las escuadras francesa é inglesa, coligadas.

EN EL ORIENTE EUROPEO Y EN EL MUNDO

En las últimas cuarenta y ocho horas hemos conocido sucesos de importancia. El horizonte no se despeja, antes bien, se complica; pero á través de las nieblas podemos divisar nuevos acontecimientos que permiten apreciarlos en su justo valor. La conflagración, de europea toma caracteres mundiales; por lo menos, alcanza al Extremo Oriente, donde los beligerantes y los neutrales de Europa y América tienen tan considerables intereses. Parece llegada la hora apocalíptica anunciada en las Escrituras. Nadie se salvará del naufragio; á todos alcanzará el mal. Y todavía hay espíritus optimistas que confían en que nuestra neutralidad pueda reportarnos beneficios. ¡Lástima no sea verdad tanta!

El choque en la frontera francesa parece inmediato. El ministro de la Guerra de la vecina república, M. Messimy, ha tenido el buen acuerdo de prevenir la forma en que tendrá lugar y las consecuencias de ser el frente de 600 kilómetros. No serán posibles resultados definitivos ni rápidos, y la suerte será varia en los diferentes sectores de esa enorme línea de batalla, cuya extensión no se ha conocido igual en la Historia. Los propios generalismos de los ejércitos beligerantes tardarán ya horas, sino días, en conocer lo acaecido en las fuerzas de sus mandos. La ansiedad pública tiene que dar tregua á sus angustias y esperar, confiando mientras tanto cada cual en que el éxito corresponda á sus deseos. Los combates realizados hasta ahora, incluso los mortíferos ocurridos en Bélgica, no han sido mas que tanteos en relación con los que se preparan.

Suponen algunos periódicos que han terminado ya las dos movilizaciones francesa y alemana. Según mis informes (que, como los de todos, pueden ser equivocados), la de Francia no deba terminarse hasta el día 25, y la de Alemania, hasta mañana, 19. De todas suertes, si terminaron las movilizaciones respectivas, adelantándose á lo que tenían previsto los dos Estados Mayores, no es de suponer hayan podido realizar por completo las concentraciones. Precisa convenir que Francia no se ha quedado atrás esta vez. El escaramuzo de 1870 le ha servido de lección, saludable, al menos por lo que á la movilización se refiere, verificada con un orden, rapidez y entusiasmo admirables. El sigilo y feliz éxito con que se llevaron á cabo los transportes de fuerzas inglesas al Norte, y de franceses de Argelia al Sur de la vecina república, merecen igualmente sincera é imparcial alabanza.

El Dios de la guerra tiene entre sus manos el destino de Europa y de la entera Humanidad. No creemos que sea faltar á los deberes de neutrales el que pensemos con particular afecto en aquellos que fueron en las últimas contingencias de la vida internacional nuestros mejores amigos.

Continúa ejerciéndose sobre Italia tenaz labor diplomática para decidirla en el sentido que conviene más á cada una de las Cancillerías interesadas. La de Roma guarda prudente reserva, y al menos por el momento se mantiene en la adoptada de la neutralidad. Bien claro dice, no obstante, su prensa oficiosa que esta no será definitiva y que tendrá que hablar, y hablará antes de que se enfunden los saúles y se concierte la nueva ansiadísima paz. Se da por seguro que Italia ha movilizó ya 500.000 hombres, y que no se descuida en continuar su movilización. Su ministro de Negocios Extranjeros se ha referido á la concordancia de antiguos intereses italianos con los británicos, á los que ya hizo mención en estos artículos. El árbitro parlamentario señor Giolitti se ha mostrado por completo conforme con la actitud del Gobierno del Sr. Salandra, lo que prueba que ha sido debidamente consultado. Es natural que franceses, ingleses y rusos hagan lo posible por atraerse á Italia, y á esa finalidad dirigen sus patrióticos escritos el conde de Mun, Hanotaux y Pichon. Alemania y Austria, como es muy natural también, contrarrestan esos trabajos. Italia, sin separarse de su deber, se decidirá por lo que pese más en la complejidad de sus intereses. Pero todo hace presumir que no podrá inhibirse si se prolonga algo la contienda.

Los dos Orientes, el europeo y el mundial, son los que más se agitan al presente. Desde los primeros días del conflicto llamo debidamente sobre el particular la atención de mis amables lectores. En mis artículos del 9 y del 12, titulados, respectivamente, «Compás de espera» y «Confusiones», expuse lo que en aquel entonces me era conocido. La situación ha variado bastante, sobre todo por la compra real é simulada por Turquía de los cruceros alemanes «Breslau» y «Goeben», á los que me he referido varias veces.

La prensa francesa y la inglesa consideran esa compra y el subsecuente abanderamiento otomano como una violación á las leyes de la neutralidad, según los Tratados de París y el segundo de La Haya. El afamado internacionalista Maitre Clunet lo decide así en una consulta jurídica basada en el conocido aforismo latino «Fraus omnia corrumpit». Este incidente ha dado lugar, y puede darlo, á complicaciones peligrosas. Turquía pretende obrar dentro de su derecho, limitándose á restablecer por la compra de esos dos cruceros el equilibrio marítimo con Grecia, que perdió por haberse incautado Inglaterra de los acorazados que estaba construyendo (y uno casi concluido) en los arsenales británicos. Asegura su propósito de mantenerse en la neutralidad. Las potencias beligerantes de la Triple Intendencia dudan de tales propósitos é insisten en sus observaciones, que, dados los tiempos y temperamentos que corren, pueden agriarse. Seguramente se agriarán si fuera cierta la noticia, procedente de Londres, de que Rusia había pedido á Turquía dejara el paso franco por los Dardanelos á su escuadra del Mar Negro.

Sabido es lo que han dado que hacer y que escribir á la diplomacia los Estrechos de los Dardanelos y del Bósforo desde que los mares de Mármara y Negro fueron abiertos al comercio mundial por los Tratados de Andrópolis de 1829 y de París de 1856, de acuerdo con el principio de la libertad de los mares defendido por Grocio contra las pretensiones de la república de Génova sobre el Mar Ligure, de la de Venecia sobre el Adriático y de España y Portugal sobre los mares del Nuevo Mundo, en virtud de la famosa Bula del Papa Alejandro VI.

Pese á la libertad de los mares, el Tratado de Londres de 1841 proclamó el antiguo principio de que el imperio otomano no admitiría ningún barco de guerra en los dichos Estrechos, Austria, Francia, Inglaterra, Prusia y la misma Rusia se conformaron con esta regla, que sólo se exceptuó para los pequeños estacionarios ó barcos afectos á las Embajadas que residen en Constantinopla. Es más: hasta se llegó á determinar el número y clase de buques guardacostas que Rusia y Turquía podían mantener en el Mar Negro. Rusia consideró más tarde que era preciso derogar esta última cláusula, y así lo consiguió en la Conferencia de Londres de 1871; pero conservando y consagrando la primera en su artículo 11, referente al cierre de los Estrechos de los Dardanelos y del Bósforo. En múltiples posteriores ocasiones ha tratado Rusia de destruir ese compromiso, que le inmovilizaba en el Mar Negro una poderosa flota militar, encontrando siempre la oposición de Inglaterra, que apoyaba á Turquía en su negativa. En la ocasión presente Rusia no encuentra la oposición, sino tal vez el apoyo de su aliada y amiga Inglaterra, y verosímilmente parece que trate de aprovechar la revuelta general para lograr su tenaz objetivo, que le daría paso al Mediterráneo y colocaría aún en peor situación del que se mar á la coalición germanica.

No hay duda, y es por demás explicable que la acción alemana y austriaca se ejerce activamente en Turquía, donde tiene á su favor la Misión militar alemana encargada de la reorganización del Ejército turco, que dirige el general alemán Limán Von Sanders. La Turquía fronteriza de Rusia, donde se han reconcentrado ochocientos mil hombres, y expuesta por el mar, y hasta en su capital, á las Marinas francesa é inglesa, es también naturalísimo que dude y vacile. Pero de complacer á unos disgusta á otros, y tendrá al fin que decidirse, porque su neutralidad sería no ya de las fáciles, como la nuestra, sino de las peligrosas.

Rumania y Bulgaria son también objeto de toda clase de solicitudes por parte de las potencias germanicas. Telegramas de última hora suponen

que la segunda ha declarado el estado de guerra, sin precisar la postura que toma.

Grecia no puede por menos de estar á la mira. Un telegrama del 15, publicado en «La Petite Gironde» del 16, dice que el Rey Nicolás está celebrando consultas con los jefes de los partidos acerca de la actitud que conviene á su país. El procedimiento es excelente, y el mismo que he aconsejado para España. En momentos realmente difíciles, y cuando se ventilan fundamentales intereses de la Nación, deber de los gobernantes es oír á cuantos autorizadamente representan la opinión pública, pudiendo así resolver con perfecto conocimiento de causa. El periódico francés supone que la opinión preponderante de los políticos griegos es la adhesión de Grecia á la Triple Intendencia, si se viera forzada á salir de su actual neutralidad. Pero no pasa de ser una afirmación interesada. Lo positivo es que de intervenir Bulgaria Grecia tendría que hacerlo también, y por lógico instinto de conservación, la una habría de estar frente de la otra; á menos de que volviera á formarse la pasada Liga balkánica, en cuyo caso sería bajo la dirección de Rusia y en defensa de los elementos eslavos. En el Oriente europeo está, pues, incubándose la conflagración que responde á la gravísima europea.

En el Extremo Oriente, ó sea el Oriente mundial, se ha pasado ya del período de incubación, y el conflicto surge por la decisión y potencialidad japonesa.

Los temores de que me hice eco en mi artículo del 16 sobre «Nuestra neutralidad» han tenido confirmación. El imperio del Sol Naciente, procediendo sin duda de acuerdo con Inglaterra, ha entregado un ultimátum al Gabinete de Berlín cominándole á manifestarse conforme en el espacio de siete días, acerca de dos resoluciones, que afectan á sus derechos soberanos: primera, la evacuación en el término de un mes de su protectorado sobre el territorio, primitivamente chino, de Kiao Tchoo, y segunda, la retirada ó desarme de sus buques de guerra allí estacionados. La proposición japonesa es por demás insolita, y no parece pueda tener respuesta mas que la guerra. En los mares del Oriente mundial el Japón tiene manifiesta superioridad naval sobre todos los países de Europa y América. Á los Estados Unidos le ha hecho saber la Cancillería de Tokio que, caso de complicaciones, no sufrirán daño alguno por su parte los intereses de los neutrales en el Extremo Oriente.

La calamidad de la guerra salta los continentes y se hace mundial. El Japón, por servir á Inglaterra, y sin duda también á sus propios designios, la provoca en Asia. Y habrá todavía quien pueda estar tranquilo si siguiera en la postura difícil de la neutralidad? En el editorial del «Times» del 7 del corriente se leen estas palabras: «La sola posible respuesta que puede darse á aquellas naciones de Europa que no han deservinado sus espadas es que en este asunto el que no está con nosotros está contra nosotros».

GENTILIS

INFORMACION TELEGRAFICA

EN BELGICA

Ulancos muertos por una avanzada francesa. Caza de un avión alemán.

PARIS 17.—Un comunicado de Dinant dice que á las seis de la mañana siete ulancos, formando parte de una patrulla, fueron muertos por las avanzadas francesas; otros, heridos.

Un avión alemán que hacia un reconocimiento sobre Givet fué alcanzado por las balas, y cayó en Hastières.—Mar.

ALEMANIA Y FRANCIA

Nota oficiosa francesa.—Avances en el Este. PARIS 18.—Comunicado del Ministerio de la Guerra á las once y media de anoche: «La situación continúa siendo buena, progresando la táctica francesa de un modo metódico».

En Alta Alsacia se retiraron desordenadamente hacia el Norte, unos, y hacia el Este, otros, abandonando mucho material de guerra, que quedó en manos de los franceses.

Confirmase que en los encuentros habidos hasta ahora los alemanes han tenido pérdidas muy superiores á las que se creía. Los franceses continúan haciendo progresos en los valles de Santa María y en la ciudad de igual nombre.

En el valle de Looche, los franceses, apoyados por refuerzos, continúan avanzando en dirección á Strasburgo.

Las fuerzas francesas han ganado terreno en las líneas de Lorquin, Azourdange y Marsal.

Desde Chamberi hasta Belfort, los franceses han ganado una distancia que varia de 10 á 20 kilómetros, y están ventajosamente situados en Alsacia.

Los paisanos alemanes disparan sobre las fuerzas francesas, en Cernay una sección desfilada ante el enemigo perdió 38 hombres, siendo heridos todos por la espalda; los disparos se hicieron desde el pueblo antes que entrase ningún soldado alemán.

Un maestro de escuela de Luvrau tiró sobre una patrulla de caballería, matando á dos caballos.—Mar.

Odisea de un matrimonio francés.

RENNES 17.—Una señora apellidada Guilou cuenta que fué expulsada de Kelburg, en unión de su esposo, el día 2 de este mes, dirigiéndose ambos á Suiza; pero tuvieron que desistir de ello y se dirigieron hacia Holanda. Al llegar á Hanover fueron detenidos, bajo la acusación de espionaje. El marido, al ser llevado á presencia de la autoridad, gritó «Viva Francia!», «Viva Inglaterra!», siendo condenado á muerte y fusilado.

El ludo pudo por fin llegar á territorio holandés, sin daño alguno.—C.

DESDE LONDRES

Noticias confusas de Bélgica.—Impresiones sobre la lentitud de la acción rusa.—Difícil en el Estado Mayor alemán. Cominación del Kaiser al kroyprinz. La prensa de Holanda.—La escasez de subsistencias en Berlín.

LONDRES 17.—Comunico las noticias é impresiones que circulan por aquí y pueden ser comunicadas.

La confusión de noticias de Bélgica es muy grande, no pudiendo formularse un juicio exacto de lo que allí ocurre.

Es indudable que los alemanes sufren derrotas grandes; pero los despatches hablan también de la presencia de fuerzas alemanas en puntos donde no había noticia que hubiesen llegado.

Los técnicos ingleses siguen encontrando inexplicable la falta de iniciativa de Rusia. Expresanse así: «Alemania, buscando una victoria decisiva en la frontera francesa, abandonó casi la rusa. Quinientos mil rusos, bien mandados, bastarían para efectuar un avance irresistible sobre Berlín, distante de la frontera rusa 300 kilómetros solamente».

Cómo el Estado Mayor ruso desaprovecha la ocasión? ¿Le faltan elementos por distraer los movilizados en la campaña con Austria ó los tiene preparados para sofocar disturbios interiores que se dice le amenazan?

Por otra parte, la existencia de esta amenaza la niegan los despatches de San Petersburgo.

¿Qué pasa entonces en Rusia—preguntan como resumen los técnicos—para que su acción se resienta de una lentitud sólo favorable á Alemania?

Aquí considerase definitivo el aislamiento comercial de Alemania.

Confirmase la existencia de divergencias en el Estado Mayor alemán, y de que el Kaiser cominó al kroyprinz para que ocupase simplemente su puesto, absteniéndose de toda iniciativa personal.

La prensa holandesa excitó al Gobierno á tomar toda clase de medidas en vista de la conducta de Alemania con Bélgica y de los procedimientos sin escrúpulos de los alemanes.

Telegrafían de Holanda:

Desde el día 12 faltan carnes frescas en Berlín para abastecimiento de la población civil.

Los disturbios en los mercados siguen á la orden del día.

En los hospitales ha aumentado en número extraordinario la enfermedad.

Notase también carencia de medicamentos, que se piden á Holanda desde puntos fronterizos, pagándolos á altos precios.

Ayer seguía Belgrado en su resistencia heroica, con grandes pérdidas para los austriacos.—Dabon.

Un combate de dos horas.—Los alemanes en la frontera franco-belga.—Bulgaria, bélica.—La escuadra alemana del Mediterráneo.

LONDRES 17.—Los alemanes, en su avance por Bélgica, aparecen, con sorpresa para muchos, en Dinant, á 18 kilómetros de la frontera francesa.

Según una información oficiosa, fueron rechazados al principio; pero después tomaron la ciudad hasta el lado izquierdo del Mosa, siguiendo el avance del Nordeste al Sudeste.

El combate duró desde las seis de la mañana hasta las seis de la tarde, tomando parte en la lucha la artillería de grueso calibre. Finalmente, los alemanes quedaron dueños de Mont Saint Jean, Rochefort y Givet.

Están, pues, en la frontera de Francia. Informes autorizados atribuyen propósitos belicosos al Gobierno búlgaro.

Una nota oficiosa del Almirantazgo explica el hecho de que los cruceros alemanes han podido escapar de las escuadras inglesa y francesa del Mediterráneo, porque la última estaba protegiendo el transporte de las tropas del Norte de África á Francia.—Dabon.

LA DURACION DE LA GUERRA

«The Times», de Londres, dice que el ministro de la Guerra de Inglaterra, lord Kitchener, ha declarado que la Gran Bretaña se prepara para una guerra de larga duración.

«Alemania—ha dicho—tiene grandes reservas, y luchará hasta perder el último de sus hombres».

No puede pensarse en la paz mientras no sea Inglaterra la que imponga las condiciones. Por consiguiente, lo probable es que haya que emplear medio millón de soldados además del ejército regular.

Termina diciendo que Inglaterra se halla preparada para todo esto, sin que nada le haya cogido de sorpresa.

LA GUERRA EN EL MAR

Unión de escuadras.—¿Dónde? LONDRES 17.—Unióse escuadra coligada. Imposible transmitir más detalles sobre este punto.—Dabon.

Un crucero austriaco á pique.—Noticia oficial.—Un encuentro.—Mas buques á pique.

PARIS 17.—El ministro de Marina confirmó esta mañana en el Consejo de ministros la noticia de que la escuadra que manda el almirante Boué de Lapeyrière ha destruido un crucero austriaco que bloqueaba á Antivari.

Se asegura también, aunque hasta ahora no hay noticia oficial de ello, y con referencia á un despacho de Nish, que la escuadra austriaca del Adriático ha sido atacada por la anglofrancesa cerca de Montenegro. Cinco buques austriacos quedaron fuera de combate.

El resto de la escuadra se ha refugiado en Cattaro.

Los navios franceses, según otros informes, que tampoco tienen hasta ahora comprobación oficial, echaron á pique á dos acorazados austriacos.

Un tercer buque fué incendiado por los franceses, y un cuarto navío austróhúngaro huyó hacia Cattaro.—Mar.

Los alemanes, agresivos.—Un trasatlántico alemán contra un trasatlántico inglés.

LAS PALMAS 17.—El vapor «Arlanz», de la Mala Real Inglesa, que acaba de fondear, ha sido atacado en su viaje por un barco alemán.

Refiere, en efecto, el capitán del «Arlanz» que á las cuatro de la tarde de ayer, en ocasión de navegar á la altura de la Gran Canaria, salió á su encuentro el trasatlántico alemán «Kaiser Wilhelm der Grosse», habilitado para guerra con ocho cañones.

El trasatlántico disparó sobre el «Arlanz», á bordo del cual pasaron algunos minutos alemanes, que inspeccionaron la documentación del buque inglés é hicieron desmontar el aparato de telegrafía sin hilos. Luego permitieron al vapor británico continuar su viaje.

El capitán comunicó al consúl inglés lo ocurrido, y más tarde montó el «Arlanz» su aparato radiotelegráfico.

Hoyas después se divisó á alguna milla del puerto un crucero británico, que había detenido su marcha.

El «Arlanz» destacó una falúa, que se supone fué á dar cuenta al crucero de la proximidad del trasatlántico alemán para que proceda á su captura.—C.

Otro buque inglés agredido.—El capitán le hace embarrancar.—Un maquinista ahogado.

EL FERROL 17.—Un marinero ferrolano que formaba parte de la tripulación de un barco inglés, y llegado ayer á ésta, refirió que á la salida de Bayona el buque inglés fué avisado por el enemigo, que le dirigió señales para que detuviera su marcha.

No obedeció el vapor británico, y el alemán disparó sobre él, destruyéndole la popa.

El capitán enfiló la costa é hizo embarrancar la nave en la playa próxima.

La tripulación se lanzó al agua, y á nado pudo ganar la orilla antes de que llegasen los alemanes.

Sólo pereció ahogado el segundo maquinista del buque perseguido, á bordo del cual no quedaron mas que seis españoles, que fueron libertados, una vez comprobada su nacionalidad, por los aprehensores.—C.

Registros en el mar.—La vigilancia inglesa.

SANTANDER 17.—Ha entrado el vapor «Peña Agustina», con carbón, procedente de Inglaterra.

Cuentan los tripulantes que á veinte millas de Wif Rock fué detenido el barco por un crucero y registrado minuciosamente, siendo puesto por éste en libertad. Por la noche encontró á otros dos cruceros ingleses, que repitieron la operación; ambos buques llevan las luces apagadas.—Segura.

Más minas en el Mar del Norte.—Un aviso de los ingleses.

LISBOA 17.—Dicen de Londres que el Foreign Office ha publicado un aviso, dirigido á la Marina mercante de los países neutros, haciendo constar que, habiendo descubierto los alemanes numerosas minas en el Mar del Norte, la Marina inglesa se ha visto obligada á tomar análogas precauciones.

Barco hospital.—La Cruz Roja norteamericana.

Comunican de Nueva York que ha zarpa, do de aquel puerto para Inglaterra el trasatlántico «Norteamérica», fletado por suscripción pública desde el Canadá y transportado en buque-hospital por la Cruz Roja.

Lleva copioso material, 150 cirujanos y numerosos practicantes.

LA ACTITUD DE ITALIA

La neutralidad de Italia, imposible. LONDRES 18.—Telegrafían de Roma exponiendo pormenores de la situación de Italia en el conflicto internacional.

Austria continúa provocando con actos á Italia para empujarla á la guerra.

En Viena siguen realizándose manifestaciones en que se pide la guerra contra Italia, sin que el Gobierno haga nada eficaz para prohibirlas, antes bien, parece organizarlas secretamente.

La prensa austriaca lanza á diario amenazas realmente intolerables para Italia. Los súbditos italianos son objeto de atropellos y vejámenes en toda Austria, sin que ninguna reclamación de los representantes italianos sea atendida.

Y, por último, el Gobierno austriaco realiza en el Adriático actos de dominación incompatibles con los intereses italianos.

Por todo esto juzgase aquí imposible que Italia pueda conservar su neutralidad, y espérase que la ruptura con Austria surja á consecuencia de cualquier incidente.—Dabon.

Consecuencias para Italia del bloqueo de la costa montenegrina.—El estado de sitio en varias ciudades.

PARIS 17.—Un telegrama de Roma, que publica «New-York Herald», dice que á consecuencia de la notificación hecha por Austria del bloqueo en la costa de Montenegro, Italia se ha visto obligada á interrumpir el comercio marítimo con Antivari y Scutari.

Italia, probablemente, se verá obligada á dirigir una reclamación á Viena pidiendo que el bloqueo se haga total y efectivo ó se abandone por completo.

Telegramas de Roma dicen que el Gobierno ha decretado el estado de sitio en Corinthia, Carniola é Istria, á fin de reprimir prontamente las manifestaciones, cada vez mas exaltadas, de los paneslavistas.—Mar.

Una centente con Inglaterra.

ROMA 17.—El correspondiente en Londres de «El Secolo», de Milán, telegrafía que se están siguiendo negociaciones entre Inglaterra é Italia para sentar las bases de una futura centente.—H. P.

ACTITUD DE TURQUIA

Noticias contradictorias.—¿Va con Alemania?—¿Se queda neutral?

LONDRES 18.—Circulan versiones contradictorias sobre la actitud de Turquía.

Es un hecho que consta de modo positivo que el Gobierno otomano, respondiendo hace cuatro días á indicaciones del embajador inglés, manifestó á éste en forma terminante que mientras Turquía no fuera objeto de una agresión permaneciera neutral.

Además, ante una reclamación de Francia por los atropellos que los tripulantes del crucero «Breslau», anclado en los Dardanelos, cometieron contra dos vapores franceses, el Gobierno turco dió al embajador francés explicaciones satisfactorias.

Mas, á pesar de estos hechos, afirmase de público, y al parecer con referencia á origen autorizado, que Turquía está dispuesta á intervenir en la contienda ayudando á Alemania, y que en este sentido ha realizado ya algún acto.

Supóngase que uno de estos actos haya sido el negarse á autorizar el paso de la escuadra rusa por los Dardanelos.

Esta negativa no la hizo Turquía de un modo categórico.

En una entrevista del embajador ruso con el jefe del Gabinete otomano, el ministro turco hubo de significar que la neutralidad de Turquía le llevaría á cerrar en absoluto el paso de los Dardanelos.

El Gobierno de San Petersburgo propone obtener una aclaración terminante á este punto, aunque ya se da descotado que sin éxito.

Lo cierto es que Turquía ve en estos momentos la posibilidad de rehacer su perdido imperio en Europa, y que procurará aprovecharse de la situación.—Dabon.

En un Centro diplomático

Ayer, según se dijo, recibió en Madrid una Cancillería extranjera un despacho anunciando que Turquía se dispone á intervenir en el conflicto europeo, al lado de Alemania y Austria, y que á tales propósitos responde la movilización efectuada en aquel país, que atribuya su Gobierno á motivos distintos de los de la guerra.

Una incursión turca.

El Gobierno griego ha recibido notificación de que las tropas turcas han cruzado el territorio de Bulgaria, en dirección de Grecia, y el Gobierno helénico ha hecho saber á la Puerta que, si esta información es cierta, serán dadas órdenes al Estado Mayor griego para que proceda en consecuencia.

Campanas contra Inglaterra.—Asalts de propiedades inglesas.

LONDRES 17.—Dicen de Constantinopla que los periódicos de aquella capital realizan una campaña violenta contra Inglaterra.

En Smirna han sido asaltados por las turbas varias propiedades inglesas.—Dabon.

EL JAPON Y CHINA

«Ultimátum» del Japón á Alemania, confirmando.—Las demandas del ultimátum no pueden ser satisfactorias.—El Japón á la guerra en la semana próxima.—China no quiere el favor del Japón y se dispone á obrar por su cuenta.

LONDRES 17.—Está confirmado que el Gobierno del Japón ha comunicado al británico que ha dirigido á Alemania un «ultimátum» para que en el plazo de siete días conteste á estas dos demandas.

Retirada inmediata de aguas japonesas de todos los buques de guerra alemanes. Entrega al Japón, para que éste los restituya temporalmente á China, de los territorios de Kiao-Tchoo, que Alemania ocupa ac.

tualmente con fuerzas, a título de ejercer en ellos su protectorado.

Como ambas demandas se creen inadmisibles para Alemania, juzgase que la intervención armada del Japon comenzará la semana próxima.

Alemania no puede aceptar la primera demanda porque sus barcos de guerra lanzados a los mares fuera de los puertos japoneses serían presa o víctima de la escuadra británica, y en cuanto a la evacuación de Kiau-Tcheou, no podría Alemania, aunque quisiera, realizarla sin graves riesgos en estas circunstancias.

El ultimátum del Japon ha levantado un movimiento de protesta en China, cuyas consecuencias no es fácil prever todavía.

Por de pronto, séase que el Gobierno chino no acepta el favor que quiere otorgarle el Gabinete japonés reintegrando temporalmente los territorios de Kiau-Tcheou.

China se considera con derecho a que dichos territorios le sean reintegrados a título de perpetuidad, y se dispone a ocuparlos con sus propias exclusivas fuerzas.

Como se ve, la representación de la guerra europea en Asia comienza a manifestarse con caracteres alarmantes.—Dahor.

Un comunicado del Japon al Gobierno yanqui

WASHINGTON 17.—El embajador del Japon ha comunicado al Gobierno americano que los intereses de los países neutros y los de América no sufrirán daño alguno.

El Gabinete de Washington ha estimado satisfactoria la promesa del Japon de restituir a China el territorio de Kiau-Tcheou.—C.

China, neutral.

En la Legación de China en Madrid se ha recibido un despacho de su Gobierno manifestando que la República china se declara absolutamente neutral en el actual conflicto europeo.

Antecedentes de la intervención del Japon.—

Pescosiones alemanas e inglesas en Kiau-Tcheou. Escuadras europeas y japonesa.—La situación de Alemania.

Un hecho recientemente ocurrido puede considerarse como la causa que ha servido de base a la actitud de los nipones frente a Alemania.

Tres japoneses fueron sorprendidos y aprehendidos por las tropas alemanas de Kiau-Tcheou, y sin previa formación de causa, por procedimiento sumario, fueron fusilados a las pocas horas.

El Japon, que no había hecho declaración de neutralidad, no sólo ha reclamado ante el Gobierno de Berlín, sino que le ha dirigido el sensacional ultimátum de que ayer se tuvo noticia y ha movilizado a la vez su poderosa escuadra.

En pleno territorio chino, frente a la península de Corea y al lado de las posesiones inglesas de Wei-Hai-Wei, tiene Alemania las de Kiau-Tcheou.

Ingleses y alemanes han construido magníficas fortificaciones, y alojan en ellas fuerzas suficientes para defender las respectivas plazas.

Además han construido puertos comerciales y otros exclusivamente militares, que son base para sus escuadras.

Alemania cuenta todavía en aquellos mares con una escuadra formada por los cruceros acorazados «Schönbrunn» y «Gneisenau», de 11.500 toneladas y ocho cañones de 21 centímetros; tres cruceros ligeros, de 3 a 4.000 toneladas, el «Leipzig», el «Nürnberg» y el «Emden»; dos torpederos y varios cañoneros.

Inglaterra tiene en el Extremo Oriente el acorazado «Triumph», de 10.000 toneladas, cuatro cañones de 10 pulgadas y 14 de 7,5; los cruceros acorazados «Minotaur» (14.600 toneladas) y «Hampshire» (11.000), los cruceros «Newcastle» (1.800 toneladas) y «Jarrowmouth» (5.250), dos contratorpederos y tres submarinos.

Francia dispone allí de dos cruceros acorazados, el «Montcalm» (9.000 toneladas) y el «Dupleix» (7.700), el crucero «Iberville», tres cañoneros y varios torpederos y submarinos.

Rusia tiene varios buques de guerra en Vladivostok.

El Japon pone en línea la siguiente escuadra: dos «dreadnoughts» de 21.000 toneladas, el «Kawadiri» y el «Sittsu»; dos «dreadnoughts» de 20.000 toneladas, el «Akis» y el «Satsuma»; y 10 acorazados de 11 a 17.000 toneladas. Además dispone de 15 cruceros acorazados, 25 cruceros protegidos, 25 submarinos y 150 torpederos y «destroyers».

Está construyendo el Japon siete «dreadnoughts», entre los cuales hay cuatro de 30.000 toneladas, que serán los mayores del mundo.

Además de Kiau-Tcheou, Alemania verá amenazados el archipiélago de Marshall, el de Bismarck y una parte considerable y rica de Nueva Guinea.

No es, por lo tanto, envidiable la situación que la actitud de los japoneses ha creado al imperio germánico.

NOTICIAS DIVERSAS

Biografía del general French.

He aquí los datos biográficos del generalísimo French, que publican los periódicos ingleses:

El general Sir John French nació en Ripley (condado de Kent) el 28 de Septiembre del año 1852.

A la edad de catorce años se embarcó como guardia marina en el «Britannia», donde sirvió catorce años y ganó los galones de «midshipman».

Poco después renunció a ser marino y se alistó en el Ejército de tierra.

Perteneció desde el primer momento al 19 de Húsares.

Con este Cuerpo hizo la campaña del Sudán de 1894 a 1895.

Nominó coronel del mismo regimiento en 1898.

Lo mandó hasta 1899, y en esta época fué ascendido a ayudante general de Caballería.

En 1897 French fué nombrado general de brigada y colocado a la cabeza de la segunda de Caballería.

En 1899 dirigió el mando de la división de Caballería del Natal.

Tomó parte en la guerra del Transvaal, de mostrando grandes condiciones de táctica.

Mandaba las tropas inglesas que hicieron levantar al bloqueo de Kimberley, en Febrero de 1900.

Mandó la Caballería de las fuerzas de lord Roberts en las operaciones contra Bloemfontein y Pretoria.

Interesante cédula de un trasatlántico.

En los periódicos franceses últimamente llegados a Madrid encontramos un interesante relato sobre el viaje del trasatlántico «Lorraine», fundado en el puerto del Havre, donde llevó 450 moribundos franceses, embarcados en Nueva York.

Cuando los tripulantes que antes de zarpar de aquel puerto, el capitán Maurras reunió a los oficiales y tripulantes, diciéndoles que si llevaban anclas el barco sería seguramente perseguido por los cruceros alemanes «Dresden», «Strasbourg» y «Carlsruhe», que esperaban en alta mar.

Unánimemente acordaron afrontar todo peligro y regresar a Francia.

El «Lorraine» zarpó, efectivamente, y a poco divisó al «Dresden», que marchaba en

su persecución. El barco francés se puso a toda máquina.

Pocas horas después se hallaban todos los cruceros enemigos a unas veinticinco millas.

A favor de la niebla el «Lorraine» pudo perderse a la vista de sus perseguidores; pero al amanecer del segundo día de navegación, el telegrama sin hilos sorprendió una comunicación del «Strasbourg» al «Carlsruhe», diciéndole que estaba a diez millas del «Lorraine» y que le echaría a pique en cuanto le tuviese al alcance de sus cañones.

El capitán Maurras, gran condecorado de aquellos mares, no desmayó un instante, y gracias a su serenidad logró que su barco, desviándose de la ruta, se pudiese al tercer día fuera de toda probabilidad de captura de los cruceros alemanes.

En efecto, ha llegado felizmente al Havre, donde ha sido objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo.

Contrabando de guerra.

El Gobierno francés ha hecho saber que durante la guerra se considerarán como artículos de contrabando los siguientes:

Contrabando absoluto:

1.º Las armas de todas clases, comprendiendo en ellas las armas de caza y las piezas separadas de las mismas.

2.º Los proyectiles, cartuchos y las piezas de los mismos.

3.º La pólvora y los explosivos afectos a la guerra.

4.º Las cureñas, arcones, furgones, fraguas de campaña y las piezas que los componen.

5.º Los efectos de indumentaria y de equipo militar.

6.º Los arneses militares de todo género.

7.º Los animales de silla y de tiro utilizados para la guerra.

8.º El material de campamento y las piezas que lo componen.

9.º Las planchas de blindaje.

10. Las lanchas y embarcaciones de guerra y las piezas de las mismas que no pueden servir más que para los navios de guerra.

11. Los instrumentos y aparatos exclusivamente destinados a la fabricación de municiones de guerra, para la fabricación y reparación de las armas y del material militar, terrestre o naval.

12. Los aerostatos y los aparatos de aviación, las piezas de los mismos, los accesorios, objetos y materiales caracterizados para la aeronautación o la aviación.

Contrabando condicional:

1.º Los viveres.

2.º Los forrajes y los granos propios para la alimentación de los animales.

3.º Los uniformes y los tejidos para hacerlos, los calzados propios para usos militares.

4.º El oro y la plata, acuñados y en lingotes; el papel representativo de moneda.

5.º Los vehículos de toda clase que puedan servir para la guerra y sus piezas.

6.º Los buques, barcas y embarcaciones de todo género; los «docks» flotantes y sus piezas.

7.º El material fijo o móvil de las líneas férreas; el material de telégrafos, radiografía y teléfonos.

8.º Los combustibles y materias lubricantes.

9.º Las pólvoras y los explosivos que no están destinados especialmente para la guerra.

10. Los alambres de espino y los instrumentos que sirven para fijarlos o para cortarlos.

11. Las herraduras y todo el material de herraduras.

12. Las guarniciones para caballos.

13. Los gemelos, los telescopios, los cronómetros y los varios instrumentos de náutica.

La reconstitución de Polonia.

He aquí el texto de la proclama que el gran duque Nicolás, generalísimo del Ejército ruso, ha dirigido a los polacos, ofreciéndoles la casi independencia de su país:

«Polacos: Ha llegado la hora de poder ver realizado el sueño sagrado de vuestros antepasados. Hace siglo y medio que el cuerpo vivo de Polonia fué deshecho en pedruzcos; pero su alma no murió. Vivía en la esperanza de que llegase el momento de su resurrección y de su reconciliación fraternal con la gran Rusia.

«Las tropas rusas os traen la nueva solemne de esta reconciliación. Que el pueblo polaco se unifique bajo el cetro del Zar de Rusia; bajo este cetro renacerá Polonia libre en su religión, en su lengua y en su autonomía.

«Rusia espera de vosotros que respetéis los derechos de estas nacionalidades, a las cuales la Historia os ha unido.

«Con el corazón abierto y la mano fraternalmente tendida, la gran Rusia os sale al encuentro.

«La espada que hirió a sus enemigos en Grunwald no está empuñada todavía. De las orillas del Océano Pacífico hasta los mares septentrionales marchan los Ejércitos rusos, y la aurora de una nueva vida empieza para vosotros.

«Que en esta aurora resplandezca el signo de la Cruz, símbolo del sufrimiento y de la resurrección de los pueblos.»

La Hacienda de Alemania.

El último «Anuario» de la Oficina de Estadísticas del Imperio alemán proporciona interesantes datos sobre el estado de la Hacienda del Imperio y demás estados confederados.

Según éste, los gastos del Imperio y los estados confederados durante el curso de 1913, fueron de 13.575 millones de francos, de los cuales 5.150 millones fueron para el Imperio, y 8.425 millones para los estados confederados.

Los ingresos fueron de 13.547 millones de francos, de los cuales 5.150 millones para el Imperio y 7.397 millones para los estados confederados.

Los estados confederados sacan en impuestos directos, 1.070 millones de francos; en impuestos sobre sucesiones, 147 millones; en impuestos sobre cambios, 145 millones; y en impuestos de sucesiones, 28 millones, 6 sea en total, 1.366 millones de francos.

El Imperio saca de Aduanas, 1.100 millones de francos; en impuestos sucesorios, 879 millones; en impuestos sobre los cambios, 348 millones; sobre las sucesiones, 22 millones, y por fin, 521 millones por el hecho de la contribución militar extraordinaria, o sea en total 2.907 millones de francos.

Los impuestos del Imperio y estados confederados alcanzan un total de 4.393 millones de francos.

La Deuda consolidada de los estados confederados alcanzaba al principio de 1913 un total de 19.400 millones de francos, de los cuales 11.565 millones para Prusia, y para el Imperio era de 5.835 millones.

La Deuda flotante en este período era de 1.444 millones de francos para el Imperio y 275 millones para los estados confederados. Los estados confederados eran para el Imperio y 794 millones para Prusia.

Se debe observar que estas cifras no indican el total de los impuestos a que están sujetos los contribuyentes alemanes, ni menos el total de la Deuda, en la cual cada uno tiene su parte, pues se deja de lado los impuestos de las poblaciones y pueblos, cuyo

conjunto constituyen cargas muy pesadas para los contribuyentes.

En el Parlamento belga.—De una sesión histórica.

He aquí el relato del final de la sesión histórica celebrada en el Parlamento belga el 4 de Agosto, según los periódicos de Bruselas que recibimos:

«M. De Broqueville (jefe del Gobierno) presenta un proyecto de ley poniendo a disposición del Gobierno un crédito de 200 millones para hacer frente a los gastos de la guerra.

M. Hymans (jefe de la oposición liberal): Votemos el proyecto por unanimidad.

M. De Broqueville: Tengo el deber de anunciar a la Cámara que el territorio está invadido. En consecuencia, hemos llamado a los reemplazos del 14 y 15. En estas circunstancias graves hemos encontrado entre nuestros enemigos un concurso precioso. Ellos se han asociado de una manera singular, que a todos ha impresionado, a la redacción de la respuesta a Alemania. Para mejor realizar nuestra misión, el Rey acaba de nombrar consejero de Estado a M. Vandervelde. (Sensación. En los bancos de la derecha y de la extrema izquierda, confundidos en un mismo sentimiento de solidaridad, es recibida la lectura del decreto Real con entusiastas aclamaciones. Ministros y diputados se dirigen hacia M. Vandervelde, felicitándole.)

M. Vandervelde no dice más que una palabra: «Acepto!»

M. Carton de Wiart (ministro) anuncia que ha presentado en el Senado tres proyectos de ley, tendiendo a reprimir el espionaje, a prohibir las persecuciones contra los ciudadanos agrupados bajo las banderas y a acordar las moratorias.

Presenta a la Cámara un proyecto prolongando los plazos para protestas, prohibiendo la exportación, asegurando el aprovisionamiento de las poblaciones e impidiendo los aparcamientos.

M. Beryer presenta un proyecto de ley modificando el art. 2.º de la ley de 30 de Diciembre de 1913, por el que se permite anticipar el llamamiento del reemplazo de 1914.

Presenta un proyecto relativo a sueldos. M. Vandervelde anuncia en nombre de su partido, que votará todos los créditos. «Ya dijimos que cuando la Patria fuese atacada nosotros la defenderíamos. El momento ha llegado, y votaremos unánimemente los recursos que el Gobierno reclama.»

M. Tournay: Acabamos de saber que los alemanes están ya en D'Urain, cerca de Verviers. El deber de los diputados por Lieja es el de acudir allí inmediatamente. Podemos asegurar que el pueblo de Lieja está dispuesto a defender la integridad de su territorio con calma y energía.

Se escuchó un «Viva Bélgica!», y la sesión se levanta entre el mayor entusiasmo.»

Buques austríacos y alemanes en los puertos españoles.

En el Ministerio de Marina han facilitado el siguiente estado de los buques mercantes de las naciones beligerantes que se encuentran refugiados en puertos españoles.

ALEMANES: Santander, dos buques con 2.510 toneladas; Coruña, uno con 4.200; Vilagarcía, uno con 9.832; Vigo, seis con 27.212; Huelva, tres con 7.000; Sevilla, dos con 3.570; Cádiz, cinco con 14.000; Málaga, tres con 3.650; Almería, uno con 3.500; Ferrol, seis con 27.150; Gran Canaria, cuatro con 37.000; Cartagena, dos con 4.010; Valencia, dos con 1.200; Barcelona, tres con 14.843; Mallorca, uno con 4.900; Minorca, uno con 1.260.

Total: 53 buques con 165.647 toneladas.

AUSTRIACOS: El Ferrol, tres buques con 14.000 toneladas; Huelva, dos con 7.000; Cádiz, dos con 7.000; Málaga, uno con 2.760; Almería, uno con 3.300; Gran Canaria, dos con 5.000; Cartagena, uno con 5.350; Valencia, uno con 2.400.

Total: 13 buques con 45.840 toneladas.

LOS ESPAÑOLES EN PARIS

La Cámara de Comercio Española en París ha dirigido a la Asociación de la Prensa de Madrid el telegrama siguiente:

«Miguel Moya, presidente de la Asociación de la Prensa, París, 16 (7,25 n.)—La Cámara Española de Comercio, desvaneciendo la alarma producida por las falsas noticias relativas a la situación de París, afirma que la tranquilidad en esta capital es absoluta, a la vida, completamente normal, y nuestros compañeros son siempre perfectamente considerados.—Argüelles Balmuña, presidente interino.—Delatte, secretario.»

Últimos telegramas

Tratos salvajes a los prisioneros.—La situación de los alemanes en Metz, según un sacerdote belga.

PARIS 18.—Un comunicado del Ministerio de Guerra.

En la región de Belfort, los prisioneros franceses han sido tratados por los alemanes con salvajismo inaudito; la mayoría de los franceses fueron desnudados y se les llevó al combate delante de las tropas; a otros se les tiró al canal volviéndose a echar al agua cuando salían.

Un herido francés que estaba siendo curado en Besancon fué herido en la cabeza a culatazos, y cogido por los pies, fué arrastrado; a otro prisionero francés que también estaba, ha herido le remataron los alemanes a culatazos.

El «Eco de París» dice que un sacerdote belga expulsado de Metz ha manifestado que a su salida de aquella población estaba ocupada por reservistas y que éstos aparecían consternados por las últimas noticias.

Añade que el estado moral de aquellos soldados era muy malo y que carecían de alimentos.—Mar.

Lo que dice el canceller Bethmann Hollweg.

AMSTERDAM 18.—Los periódicos de Berlín publican una «entrevista» celebrada con el canceller alemán Bethmann Hollweg, el cual declaró a los periodistas que el Interrogatorio que él ha hecho durante cinco años de los esfuerzos posibles para evitar que la guerra europea estallase.—C.

Derrota de los austríacos.

NISH 18.—Los austríacos han sido completamente derrotados cerca de Chabats, teniendo que huir hacia Lomzka, perseguidos por los serbios, que les destruyeron tres regimientos y les tomaron cuatro cañones.—C.

Desembarco francés a Montenegro.

PARIS 18.—El «Eco de París» dice que un desembarco francés que se encontraba en Scutari ha recibido orden de trasladarse a Cetina para que colabore a la protección del territorio montenegrino.—Mar.

Bombas de mercurio.

MILAN 18.—El «Corriere de la Sera» publica un despacho de Belgrado diciendo que en una sola semana han caído sobre aquella población 2.000 bombas.

A pesar de lo cual, la población no parece haber sufrido grandes destrozos.

Los muertos que está bombas han hecho escasamente llegan a 15.—C.

Fusilamientos.

GINEBRA 18.—Una información autorizada confirma que antes de marchar las tropas austriacas de Bohemia fusilaron a numerosos soldados y suboficiales checos por el único delito de ser checos.—C.

La Familia Imperial rusa.

MOSCÚ 18.—La Familia Imperial ha llegado a esta población.—C.

La libertad religiosa en Rusia?

PARIS 18.—Al «Excelsior» le telegrafian de Londres que el Exchange Telegraph sabe que el Zar va a proclamar la libertad religiosa del imperio.—Mar.

Manifestaciones del consúl de Inglaterra en Dantzig.

LONDRES 18.—El consúl de Inglaterra en Dantzig, que ha llegado aquí ayer, ha declarado que ha sido conducido el día 5, con su familia y sus colegas franceses y ruso, hasta Berthelm.

Durante el trayecto fueron insultados y maltratados y no se les dio ningún alimento.

El día 8 los consules, separados de sus familias, fueron encerrados en celdas y sometidos al régimen de los criminales, alimentados con pan y agua, durmiendo sobre paja y losas de piedra, con obligación de hacer la limpieza de la cárcel y el pasadizo reglamentario de una media hora, en compañía de los condenados por delitos comunes.

El consúl de referencia pasa en silencio un sin fin de detalles descorazonantes.

Añade que el consúl francés M. Michel debe continuar en la cárcel, y que el ruso fué liberado el día 13.—Dahor.

Otrociendo trabajo.

VALENCIA 18.—El director de la Compañía de los ferrocarriles valencianos ha visitado al gobernador y le ha ofrecido habilitar trabajos para los obreros repatriados, ofreciendo emplear obras de mucha importancia y valía.—C.

Las subsistencias en Barcelona.—La suscripción.

BARCELONA 18.—Siguen bajando los precios de los trigos por las muchas ofertas y las escasas compras. Los precios comprados, tras esperar los efectos de la rebaja de los Aranceles.

El alcalde ha publicado un bando ordenando a todos los tenderos de comestibles que fijen a la vista del público unos listeros con los precios de los artículos en venta.

Los contraventores a esa orden serán multados sin consideraciones.

La Jefatura de Policía se dedica a facilitar pasaportes a los numerosos individuos que quieren regresar a Francia, y sólo se ponen obstáculos a los que están próximos a las quintas.

El gobernador ha pedido a la Junta de Protección a la Infancia cuenta de los gastos hechos con motivo de repatriaciones.

Estos ascienden sólo a 14.000 pesetas, cantidad insignificante, teniendo en cuenta que 60.000 raciones excelentes han sido repatriadas.

El Sr. Andrade ha felicitado a la Administración.—Ortubia.

Vapor correo.

CADIZ 18.—Precedente de la Habana y Nueva York ha llegado a este puerto el vapor correo «Buenos Aires», sin novedad.—C.

El Rey en Madrid

Como oportunamente anunciamos, esta mañana, a las diez en punto, en el subterráneo, ha llegado a Madrid S. M. el Rey.

Han acompañado a D. Alfonso en su viaje desde San Sebastián el marqués de la Torre, cilla y los condes de Aybar y de la Unión.

A la vez al Subterráneo acudieron a la estación del Norte el presidente del Consejo, los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Hacienda, Guerra, Marina, Instrucción pública y Fomento; los subsecretarios de Gracia y Justicia, Estado y Gobernación; el capitán general de la región, el presidente de la Diputación provincial, los gobernadores civil y militar; el alcalde y el duque de Montellano, los marqueses de Santa Cruz, Pons, Vanezy, Vega-Infante, Mesa de Azú, Mochales y Grialbo, Roland, el general Barquero y los Sres. Méndez Almagro, Heredia, Bulón, Ortúño, Torres (D. José Luis), Ortega Morejón, Cañal, Bas y el capitán Méndez Vigo.

Antes de que llegase el tren que conducía a S. M. el Rey celebraron una conferencia en la estación el presidente del Consejo y el ministro de Marina.

También D. Alfonso, al apearse del tren, después de saludar a todos los que acudieron a recibirle, confirió brevemente con el general Miranda.

En el mismo tren que el Monarca ha llegado a Madrid, procedente de San Sebastián, el subsecretario de Instrucción pública, Sr. Silveira.

D. Alfonso marchó directamente de la estación al Palacio, en automóvil, seguido por el Sr. Dato, que permaneció en la cámara regia cerca de dos horas.

A la vez se había presentado el presidente del Consejo que D. Alfonso permanecerá en Madrid tres o cuatro días.

También estuvo en Palacio, después que el Sr. Dato, el subsecretario de Estado, señor Ferraz.

S. M. el Rey ha pasado esta tarde, en automóvil, por la Casa de Campo y la carretera de El Pardo.

De San Sebastián

(POR TELÉGRAFO)

Cumplimentando a los Reinos.—Manifestaciones del ministro de Estado.—La neutralidad italiana.—La gran batalla franco-alemana.

Las salpieduras de la guerra

POR LOS REPATRIADOS

La suscripción de la Reina.—La reunión en el Gobierno civil.

Como ayer anunciamos, en el Gobierno civil, y por invitación del Sr. Sanz y Escartín, se reunieron el alcalde, Sr. Prast; el presidente de la Diputación provincial, Sr. Díaz Agero; el secretario del Gobierno y representantes del Círculo de la Unión Mercantil, Cámaras Industrial y de Comercio, Nuevo Club, Centro de Hijos de Madrid, Cámara de la Propiedad, prensa y otras entidades e ilustres personalidades de esta corte.

El gobernador, recordando la generosa iniciativa de S. M. la Reina Victoria para aliviar la situación de los repatriados que por centenares y miles van entrando en nuestra nación, explicó el objeto y alcance de la reunión convocada: constituir el organismo que ha de poner en práctica la noble idea de la Reina y declarar abierta la suscripción patriótica y popular, a que desde luego podrán contribuir con sus donativos todas las clases sociales.

El Sr. Sanz Escartín expresó su confianza en que, como otras veces, el sentimiento nacional, movido por altos estímulos, responda gallardamente a la excitación que se le dirige en pro de tantos desventurados, y su deseo de que las Corporaciones y las particularidades de la suscripción y con sus facilidades de trabajo, menos penoso el estado crítico de los que la guerra europea ha devuelto de lejanas tierras a la Patria. Para esta campaña de alientos y subsidios requirió el gobernador el apoyo y el concurso de la prensa periódica, pronta en todo momento a favorecer las causas justas, apoyo que en este caso no habría de limitarse a dar cuenta de la suscripción y a llevar a dar en el público, sino que podría extenderse a informar a los lectores de las profecciones y oficios que tengan los que se repatrian, para así allanar mejor y más pronto las vías de su colocación.

Tanto el alcalde como el presidente de la Diputación acogieron muy bien y con entusiasmo la iniciativa regia y las manifestaciones de nuestra primera autoridad, y ofrecieron personalmente y en nombre de las Corporaciones que representan a cooperar en esta provincia al mejor éxito de la suscripción abierta.

Recordó el Sr. Prast cómo desde el primer momento el Municipio madrileño estuvo remiso en amparar a los repatriados, buscaremos alijamientos, proporcionamos alimento y estudiar la forma de darlos trabajo en las obras que el Ayuntamiento dependen. Y reiteró su propósito de ampliar esta labor benéfica sometiendo a la Corporación el asunto para que ella tome acuerdo respecto de la suscripción. Que él, por su parte, entregaba en aquel momento, para encabezarla con el gobernador, igual cantidad que el señor Sanz Escartín, 250 pesetas.

Lo propio hizo el Sr. Díaz Agero, depositando en manos del gobernador la misma cantidad, aplaudiendo la idea de la Reina Victoria en socorro de tantos infelices, haciendo notar cómo la Diputación provincial respondió siempre en casos análogos a la voz del patriotismo, y ahora la Comisión provincial, por la urgencia del caso, decidiera lo que procediese; ofreciendo locales para albergar y atender repatriados, si se creía necesario, y proponiendo la idea de organizar, para aumentar los ingresos de la suscripción nacional, una corrida benéfica a la manera de la que se hizo al terminar las guerras coloniales, destinando su producto íntegro, a ser posible, a los mismos generosos fines. Tal iniciativa del presidente de la Diputación mereció el asentimiento y el aplauso de todos los presentes, y, reconocido, hubo de recoger el gobernador.

Al efecto, el Sr. Díaz Agero prometió hablar de ello con el Sr. Echevarría, empresario de la plaza de Madrid.

El gobernador declaró abierta la suscripción, pudiéndose desde hoy enviarle los donativos correspondientes.

Otrogonos coadyuvar a ella las entidades representadas en la reunión.

Antes de levantarse, esta llegó el Sr. Sanz y Fernández Laza, y comunicó a los presentes la grata noticia de que el Consejo de Banco de España acababa de acordar contribuir con 7.500 pesetas.

NOTICIAS DE GOBERNACIÓN

Al recibir esta madrugada el subsecretario de Gobernación a los periodistas les facilitó las siguientes noticias:

El gobernador de Valencia comunicó anoche que la huelga de obreros del campo de Villamardón se había solucionado, tras sigiendo los patronos con el aumento de jornal que pedían los huelguistas.

En Málaga ha quedado constituida, después de una solemne asamblea, la Junta encargada de secundar en aquella provincia la generosa iniciativa de S. M. la Reina Victoria. Se nombró presidenta a la marquesa de Larios.

También en Valladolid y Tarragona han quedado constituidas las respectivas Juntas provinciales.

Según los informes oficiales de última hora, va decreciendo notablemente la repatriación, y puede apreciarse que pronto se llegará al estado normal.

La última expedición que salió ayer de París sólo trae 66 repatriados.

LOS TRIGOS Y LAS HARINAS

A continuación publicamos unos interesantes datos acerca de los precios del trigo y harinas en los mercados de España.

En Valladolid la oferta es escasa, y en cambio, la demanda es activa, habiéndose registrado el precio de 60 reales la fanega de trigo en partidas, y de Salamanca ofrecen a 58. En el detalle la concurrencia es nula, y se paga a 55 y 66 reales.

En Península se paga el trigo al detall a 43 y 50 reales (fanega) en León, a 50, en Nav. del Rey, a 51 y 52; en Palencia y Salamanca, a 51; en Burgos: águila, a 51,50; mocho, a 48; rojo, a 47,50.

En el mercado harinero de Valladolid reina la desorientación y la alarma. La mo. lina, que esperaba comprar el trigo nuevo al alrededor de 43 reales, ve que sus cálculos han resultado erróneos, y lo peor es que se encuentra sin existencias, y no tendrá otro remedio que aceptar el precio que le exijan.

Actualmente se cotizan las más selectas a 41 pesetas los cien kilos; blancas y buenas, a 40; corrientes, a 39; de segunda, a 38.

En Barcelona la oferta de trigo está sumamente reducida, en vista de las circunstancias por que atraviesamos. Actualmente se cotiza: candel Castilla, de 32,72 a 33,18 pesetas los cien kilos; idem Mancha, de 34,54 a 34,99; Aragón, de 34,54 a 35,35; Navarra, de 33,63 a 35,45; blanquillo, de 34,54 a 35,45.

Paralizadas por completo las llegadas del extranjero, y por ahora, claro es, que no hay que esperar se reanuden mas que, si acaso, las de América. Las del país aumentan, han llegado 67 vagones por ambas estaciones.

El mercado de harinas está agitado.

Se cotizan extra blanca, número 1, de 45 a 47 pesetas los cien kilos; superfina blanca, número 2, de 43 a 45; número 3, de 40 a 42; número 4, de 26,83 a 26,95; segundas, de 22,91 a 23,75; terceras, de 20,41 a 21,06; cuartas, de 16,42 a 17,24; extra fuerza, número 1, de 43 a 50; superfina fuerza, número 2, de 46 a 48; número 3, de 37 a 38; número 4, a 25; segundas, a 21,67; terceras, de 17,50 a 19,17; cuartas, a 16,67.

Según noticias oficiales, la superficie sembrada de trigo en la Argentina se calcula en 6,19 millones de hectáreas.

LAS COMUNICACIONES Y LA GUERRA

Correo del extranjero. Hoy ha llegado a Madrid correspondencia extranjera de las siguientes procedencias: Francia, Bélgica, Portugal, Gibraltar, Tánger y Asunción (América).

El ministro de Correos y Telégrafos de Francia ha participado al director general de Comunicaciones de España que los vapores franceses que hacen el recorrido ma. itimo del Havre a Nueva York admitirán correspondencia para América del Norte y Central en las siguientes fechas: 22 y 29 de Agosto y 5 de Septiembre.

CONTRA LA CRISIS DEL TRABAJO

Obras nuevas de carreteras.—Se autoriza la construcción por administración del trozo tercero de la carretera de Turón a Berja (Almería), librándose 25.000 pesetas.

Idem id. trozo segundo de Portichuelo de Santomera a Abanillas (Murcia), mandándose librar 20.000 pesetas.

Caminos vecinales.—Se aprueban los presupuestos para conservación de los caminos vecinales de la provincia de Lérida por su importe de 32.220,94 pesetas.

Idem id. de la provincia de Valencia, idem id. 27.878,72.

Se concede el anticipo de 5.225,02 pesetas al Ayuntamiento de Sorvilán (Granada) para la construcción del camino de dicho punto a la carretera de Tablado a Albuñol.

Se aprueba el proyecto del camino de Aguilera a la carretera de la Rambla a Puente Jénil (Córdoba), concediendo al Ayuntamiento del último citado la subvención de 23.341,16 pesetas para construir dicho camino.

Idem id. de Santa María a San Román (Santander), id. id. al Ayuntamiento de Santa María de Cayón, 21.939,54 pesetas.

Ferrocarriles.—Se manda librar 50.000 pesetas para la construcción del ferrocarril de Ceuta a Tetuán.

También se manda incoar expediente de petición de crédito extraordinario por valor de 500.000 pesetas para las obras de explotación y obras de fábrica del ferrocarril de Avila a Peñaranda.

Puertos.—Se adjudica la ejecución de las obras de distribución de las muelles de España y Barcelona (Barcelona) al mejor postor, D. Pedro Almirall, en 1.297.419,46 pesetas.

Servicio Hidráulico.—A fin de proporcionar trabajo a los obreros que no han tenido cabida en las obras del pantano de Guadalupe, se autoriza la ejecución de los trabajos de defensa del barrio Espirita Santo (Córdoba), para las que se libran fondos inmediatamente, con objeto de que empuen cuanto antes.

INFORMES DE PROVINCIAS

Dimisión de la Junta del Bólin.—Multas a almacenistas.—Las harinas bajan.

BARCELONA 17.—Ha dimitido la Junta del Bólin en pleno.

El miércoles se nombrará nueva Junta, y el jueves se celebrará una asamblea para tratar de la fijación del cambio para liquidar las operaciones pendientes.

El gobernador ha multado con 500 pesetas a tres almacenistas de comestibles que no le han enviado la relación de las operaciones que han realizado en sus almacenes, y ha re. pedido que multará con gran rigor a todos aquellos que se nieguen a notificar las compras y ventas que hagan diariamente.

Se ha iniciado una baja en el precio de las harinas, y el Sr. Andrade la atribuye a la energética actitud que ha adoptado el Gobierno.—Ortubia.

Reuniones y conferencias.—Sesión extraordinaria del Ayuntamiento.—La situación mej. ora.

HUELVA 18.—Ayer se reunieron el gobernador, el alcalde y el presidente de la Cámara de Comercio para tratar de la subida del pan anunciado por los panaderos.

Hoy se ha reunido en sesión extraordinaria la Cámara de Comercio, para tratar del mismo asunto y excitar a los comerciantes para que no alteren el precio de las subsistencias.

La situación en toda la provincia ha mejorado algo. El orden es completo.

Los tahomeros han anunciado al gobernador que en vista de los precios que han alcanzado las harinas, mañana subirán el pan. El gobernador gestiona que aplacen el acuerdo, con la esperanza de evitar el conflicto, que originan principalmente los acaparadores de trigo.—C.

Paros mineros en Guadalupe y Cuevas de Vera.

GUADALUPE 17.—En las minas de la Bodega han sido despedidos todos los obreros por falta de carbón.

Las subsistencias siguen al mismo precio que antes de comenzar la guerra, merced al patriotismo del comercio.

Escuadra de Vera 17.—La paralización del trabajo en este distrito minero, y especialmente en Herrerías, ha creado un gravísimo conflicto, de difícil solución.

Han salido para Madrid Comisiones encargadas de exponer al Gobierno la difícil situación.—C.

Los servicios públicos, asegurados.—Llegada de inmigrantes.

VALENCIA 17.—Los servicios de gas y luz eléctrica están asegurados, pues las respectivas Empresas tienen carbón para siete meses.

Hoy ha llegado un vapor con 274 inmigrantes.

Casi todos han salido en trenes para sus respectivos pueblos.—C.

La crisis del trabajo.—En favor de obreros y repatriados.

BILBAO 17.—El director de la Oronera ha conferenciado con el gobernador, cambiando impresiones respecto a la limitación del trabajo, que quedará reducido a tres días por semana. En esta forma la fábrica podrá funcionar todo el mes.

En la mina Redondo se ha despedido a 50 obreros, por paro de la explotación.

En el Gobierno civil se ha constituido una Junta de autoridades, tratándose del modo de recaudar fondos para la suscripción en favor de los obreros repatriados.

Ha sido designada una Comisión de damas a este fin.

Han llegado aquí 20 repatriados procedentes de Marsella y han sido socorridos.—C.

Los panaderos.—Se subirá el pan.—Promesas de no cubrir los ultramarinos.

SAN SEBASTIAN 17.—Una Comisión del gremio de panaderos visitó esta tarde al alcalde para manifestarle que, a pesar de las

últimas disposiciones del Gobierno, el precio de las harinas y el de los carbones sigue subiendo.

En vista del encarecimiento de las harinas, añade-on, nos vemos obligados a elevar el precio del pan de lujo cinco céntimos en kilogramo, y el de segunda, diez céntimos en los tres kilos.

Aun así, dijeron—no obtendremos ningún beneficio, porque llevamos ya algunos días elaborando el pan con harinas adquiridas a precios muy elevados que se obtendrán en bre. ve plazo una reducción en el precio de las harinas, y apelando al patriotismo de los panaderos, consiguió que aplazaran durante unos días su determinación.—C.

CADIZ 17.—Citados por el alcalde han acudido hoy al Ayuntamiento muchos vendedores al por mayor de comestibles y dueños de tiendas de ultramarinos.

El alcalde les ha rogado que mantengan los precios actuales para no agravar el conflicto que la paralización de las fábricas y minas ha originado.

También les rogó que semanalmente comunicaran al Ayuntamiento los precios y cantidades de las existencias, para ponerlo en conocimiento del público.

Los industriales manifestaron que en Cádiz hay abundancia de artículos de primera necesidad, que, por otra parte, no es de su poner que lleguen a faltar, por venir consistentemente de otros centros productores de España.

Prometieron no alterar los precios.—C.

Asociación de Actores Españoles

«El Santo de la Isidra», al aire libre.

Requerida esta Asociación por las autoridades y Comisión de festejos populares del distrito de la Latina, para que al igual de los organizados por «El Imparcial» en Agosto de 1912, que representó al aire libre la popularísima obra de D. Ricardo de la Vega y D. Tomás Bretón «La verbena de la Paloma», y que tan gratísimos recuerdos dejó en aquella populosa barriada, las citadas autoridades y Comisión de festejos requirió el concurso de esta Asociación a fin de representar en la misma forma y condiciones otra obra también castiza y puramente madrileña.

La Asociación de Actores Españoles, queriendo demostrar que siempre está dispuesta a prestar su incondicional concurso a cuantos espectáculos artísticos o benéficos se organicen, ha respondido con cariño grande y unánime al llamamiento, prestandose gustosísima a coadyuvar desinteresadamente al mejor resultado en la organización de los populares y veraniegos festejos.

A este fin, el próximo día 25 se representará al aire libre, y en el mismo sitio que se representó «La verbena de la Paloma», la preciosa zarzuela, de Arribeas y Torrejosa, «El Santo de la Isidra».

Los más distinguidos artistas, sin distinción de categorías, han aceptado el encargo de contribuir con su entusiasta esfuerzo al éxito de este número del programa de fiestas.

Después de la representación de «El Santo de la Isidra» se cantará por todas las tiplos que se encuentren en Madrid, lujosamente ataviadas con el clásico mantón de Manila, el popular pascalle de la zarzuela «El pobre Valbuena».

Oportunamente daremos a conocer a nuestros lectores los nombres de las actrices y actores que tomarán parte en este festival.

Academia de Ciencias Morales y Políticas

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas ha publicado la convocatoria de varios concursos para adjudicación de premios.

Estos certámenes son, en resumen: Concurso ordinario para 1915, abierto hasta el 30 de Septiembre del mismo año, sobre el tema «Transformación de los procesos psíquicos conscientes en procesos inconscientes. Consecuencias que de este hecho se derivan».

Premios: 2.500 pesetas en metálico, medalla de plata, diploma y doscientos ejemplares impresos del trabajo premiado.

Décimo concurso especial para premiar monografías sobre «Derecho consuetudinario y Economía popular, para igual fecha que el precedente y con análogos premios».

Premios del conde de Toreno: Undécimo concurso ordinario de esta fundación, sobre el tema «Las doctrinas de Economía agraria de Henri George y sus consecuencias en orden al sistema de impuestos, en su aplicación posible a España».

Octavo concurso extraordinario, sobre el tema «Modificaciones que en el actual sistema tributario español exigen las condiciones de la vida social moderna».

Estos dos últimos concursos corresponden al bienio de 1914 a 1916. Estarán abiertos hasta el día 30 de Septiembre de 1916, y en cada uno de ellos se ofrecen los siguientes premios: 4.000 pesetas en metálico, diploma y la impresión de las Memorias.

La Academia ha publicado un folleto que contiene las condiciones detalladas de todos los concursos, y facilitará ejemplares gratuitamente a quien los pida de palabra o por escrito en sus oficinas, plaza de la Villa, número 2. La correspondencia debe dirigirse con estas señas al secretario de la Academia.

Los socialistas y el Gobierno

La visita que ayer hizo al jefe del Gobierno el jefe de los socialistas, Sr. Iglesias, fué motivada para elevar una protesta contra la suspensión de la velada que se había organizado en la Casa del Pueblo para honrar la memoria de M. Jaurés.

El Sr. Dato argumentó para justificar la suspensión; pero los argumentos no convencieron al Sr. Iglesias.

Se anunció que, vista las insistentes desconsideraciones de que era objeto por parte del Sr. Sánchez Guerra en todo cuanto afectaba a las reclamaciones de carácter obrero, en lo sucesivo para estas reclamaciones, aun que dependan del Ministerio de la Gobernación, sólo se entenderá con el presidente del Consejo.

PUEBLOS RIVALES

Colisión entre vecinos.—Un muerto y cuatro heridos.

Entre los vecinos de Azuaga y Granja de Torre Hermosa (Badajoz) existían antiguas rivalidades, que ayer se acrecentaron por los excesos alcohólicos de dos numerosos grupos de amigos.

La colisión estalló con tal encono que no hubo medio de evitarla y de ella resultaron un muerto y cuatro heridos graves.

El alcalde de Azuaga, que quiso apaciguar los ánimos, resultó también con una ligera herida en una oreja.

En el parte oficial se hace constar que los

edios de los pueblos no se fundan en motivos políticos ni sociales, sino simplemente en antiguos y fútiles rencores de vecindad.

El nuevo ministro de Portugal

El Sr. Vasconcellos, nuevo ministro de Portugal en España, después de cumplimentar al Sr. Dato salió anoche para San Sebastián.

En esta playa aguardará a que regrese Su Majestad el Rey, para presentar sus credenciales.

La entrevista del Sr. Dato con el señor Vasconcellos, ex presidente del Consejo de la vecina república, fué muy afectuosa, pues el segundo ya representó a su país en España y es conocido de todos nuestros políticos.

SUCESOS

Los desesperados.

Dándose varios cortes en el cuello con una navaja ha intentado hoy poner fin a su vida José López, de cincuenta y nueve años, domiciliado en la calle de Mira el Sol, núm. 4.

Una enfermedad crónica fué la causa que impulsó a López para tomar tan fatal determinación.

Riña.

Manuel González Lubín, de cincuenta años de edad, penetró esta tarde en el café que hay establecido en la casa número 5 de la glorieta de San Bernardo, donde cuestionó con el camarero José Díaz Gómez, de veinticinco años.

José terminó la discusión agarrando una silla y dándole con ella a Manuel, quien tuvo que ser auxiliado en la Casa de Socorro del distrito de varias lesiones de pronóstico reservado.

El agresor fué detenido.

DE FOMENTO

El ministro de Fomento hizo a los periodistas esta mañana las siguientes manifestaciones:

«Estoy haciendo una nota, que en breve facilitaré a ustedes, referente a las cantidades que representan las obras por administración y otros conceptos».

Obras hidráulicas se ha autorizado hasta ahora por valor de 825.667 pesetas. Para la construcción de carreteras se han librado ya 827.929.

Yo no dispongo de ningún crédito extraordinario, y por lo tanto estoy actuando solamente con las partidas consignadas para estas obras en el presupuesto vigente.

Estoy estudiando la forma de resolver el problema de las zonas neutras, con objeto de establecerlas para que puedan llegar a ellas toda clase de productos extranjeros».

AYUNTAMIENTO

Ampliación del Asilo de la Paloma.

El concejal liberal Sr. Marcos presentará en la sesión próxima la proposición siguiente: El actual edificio destinado a Colegio de Nuestra Señora de la Paloma resulta insuficiente para las necesidades de esta capital, toda vez que el excesivo número de acogidos hace imposible la admisión ni de uno más, y son innumerables los niños que existen fuera de turno para ingreso, en cuya situación han de permanecer largo tiempo.

Estas necesidades han de ir en progresión ascendente, por cuanto que, entre otras causas, la repatriación de comarcalos nuestros, que se hallaban en el extranjero, que vuelven a España con motivo de la guerra europea, faltos de recursos y en su mayoría con numerosa familia, han de dar un contingente grande a la mendicidad, problema que al Ayuntamiento corresponde, en parte, atender.

Por si esto no fuera bastante, necesaria, mente, y aunque sólo sea como reflejo, la configuración europea ha de hacer sentir en nuestra Península honda crisis económica, que ha de agravar la próxima estación de los frios, y como esa crisis ha de alcanzar a Madrid y el Municipio no debe permanecer inactivo ante las desdichas del pueblo, los concejales que suscriben tienen el honor de proponer a V. E. en previsión de las contingencias que pudieran surgir en el próximo invierno, y que difícilmente pueden combatirse de momento, se dignen acordar la construcción de pabellones en los terrenos contiguos al edificio del citado Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, que, como ampliación a éste, sirvan de margen para aumentar el número de plazas de acogidos.

Asas Consistoriales de Madrid, a 17 de Agosto de 1914.—Genaro Marcos.

La capitalización del Manzanarés.

El alcalde, Sr. Prast, ha visitado al ingeniero de las obras de canalización del Manzanarés para ponerse de acuerdo en el modo y fecha de hacer las expropiaciones necesarias para comenzar las mencionadas obras.

Una conferencia.

El alcalde ha celebrado hoy una conferencia con el ministro de Fomento para tratar del concurso del pavimento de Madrid, del paso superior del ferrocarril de la glorieta de la Florida al Parque del Oeste y de la canalización del Manzanarés.

Los repatriados.

Ayer llegaron, procedentes de Port. Bou, 52 repatriados, pasando la noche en el albergue 26, y saliendo después para el Norte. Los otros 26 pasaron a casa de sus familias, en esta corte.

Toros en provincias

(POR TELÉGRAFO)

EN BILBAO

Gallo, Ochoera, Jecillo y Posada.

BILBAO 17.—Toros de Parladé. La entrada es muy buena.

Gallo hizo en su primera faena colosal, rematándola con una estocada hasta la bola, en todo lo alto, (Ovación, oreja y vuelta al redondel.)

En su segundo realizó otra faena estupenda, dando pases de todas las marcas y estilos, que fueron coreados con olés; y entrando desahogado cubrió media estocada delantera, desahogado después. (Otra ovación, también con oreja y pase.)

Cocherito conquistó la oreja de su primero y quedó muy bien en su segundo.

En la labor de Joselito en ambos toros se dividieron las opiniones, y Posada cosechó palmas en los dos toros que le correspondieron.—C.

EN CIUDAD REAL

Mazzantinito, Relampaguito, Manolete y Freg.

CIUDAD REAL 18.—Se lidiaron cuatro toros de Ojeda y cuatro de Melgar.

Mazzantinito estuvo bien en uno y regular en otro; Relampaguito, muy bien en ambos; Manolete, bastante bien en los suyos, y el mejicano Freg, colosal en ambos, cortando la oreja del primero y las dos del último.—C.

BOLSA

Cotización oficial del 18 de Agosto.

BOLSA DE MADRID Interior. DE HOY

Fin corriente 71 50 73,50 y 73

Fin próximo 77 30 73,50 y 73,10

Serie F 50.000 pesetas 73 75 73

Serie E 25.000 » 74 00 74

Serie D 12.500 » 75 50 75

Serie C 6.250 » 77 00 77

Serie B 3.125 » 79 00 79

Serie A 1.562 » 79 00 79

Serie G 100 y 200 » 79 00 79

En diferentes series 79 00 79

4 por 0/0 Amortizable. 91 75 91

Serie E 25.000 pesetas 91 75 91

Serie D 12.500 » 92 00 92

Serie C 6.250 » 92 50 91 y 91,50

REAL ESCUELA

de Ingenieros Electricistas
y Escuela militar agregada

GABINETES, LABORATORIOS, TALLERES Y CENTRAL ELÉCTRICA: SARRIA-BARCELONA

LA CARRERA SE CURSA EN SEIS SEMESTRES, DEBIENDO MATRICULARSE PARA EL QUE EMPIEZA EN 1 OCTUBRE DEL 20 AL 30 SEPTIEMBRE

DETALLES: DIRECTOR ADMINISTRATIVO, Domingo Bou, plaza Universidad, 2, Barcelona.

La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT, -PARIS (Fundada en 1784.)

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

DICHA SOCIEDAD PROVEE: En Francia, al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones. En el extranjero, a la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

CALEFACCION: De los grandes establecimientos, Teatros, Palacios, Hoteles, etc. etc. etc. — SANITAMIENTO: Trabajos de alcantarillado para ciudades; colocación completa de aparatos para las habitaciones. — DESINFECCION: Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (sudoración, estufa, pulverizadores, aparatos al formol, etc.). — LAVADO: Material completo para todas las instalaciones (grandes, medianas o pequeñas) como Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.

Se envían gratis, a petición, planos y documentos completos.

PRODUCCION DE HIELO

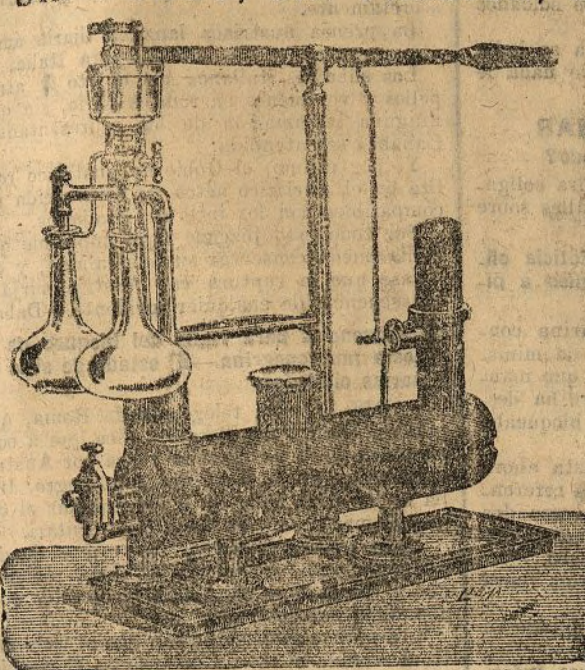
PARA GARRAPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES

POR MEDIO DE LOS

APARATOS E. CARRÉ

GENESTE HERSCHER, de París, constructores.

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO



Estos aparatos sirven para las mayores necesidades de la economía doméstica. En tres minutos, y con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una gran sala de 80 grados al grado cero, y en pocas horas se consigue el mismo resultado.

Aparato de laboratorio. — Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 FRANCOS. Pide el catálogo y tarifas, que se envía gratis.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

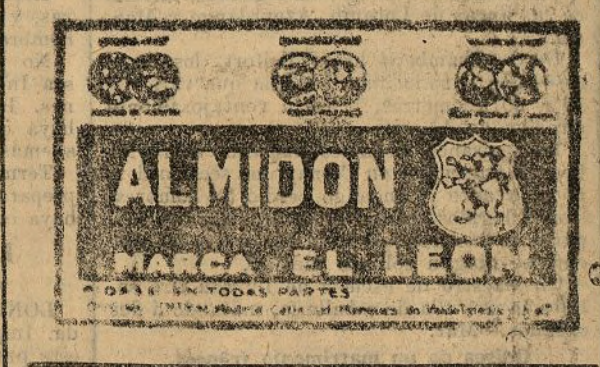
BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Cariles vitroleros, pesados y ligeros, para ferrocarril, minas y otras industrias. Cariles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos. Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas. Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios. Fabricación especial de hoja de lata. Cubas y bales galvanizados. Lateral para fabrica de conservas. Navas de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. — BILBAO



DIARIO UNIVERSAL
PREMIUM GENERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En Madrid: un año, 120 pesetas; seis meses, 60 pesetas; tres meses, 30 pesetas. En provincias: un año, 130 pesetas; seis meses, 65 pesetas; tres meses, 32 pesetas. — En el extranjero: un año, 150 pesetas; seis meses, 75 pesetas; tres meses, 38 pesetas. — Se pagan por adelantado.

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS
(Por línea)

En esta plaza (del cuerpo): 1.ª, 2.ª y 3.ª, 50 céntimos; 4.ª y 5.ª, 40 céntimos; 6.ª y 7.ª, 30 céntimos; 8.ª y 9.ª, 20 céntimos; 10.ª y 11.ª, 10 céntimos; 12.ª y 13.ª, 5 céntimos; 14.ª y 15.ª, 5 céntimos; 16.ª y 17.ª, 5 céntimos; 18.ª y 19.ª, 5 céntimos; 20.ª y 21.ª, 5 céntimos; 22.ª y 23.ª, 5 céntimos; 24.ª y 25.ª, 5 céntimos; 26.ª y 27.ª, 5 céntimos; 28.ª y 29.ª, 5 céntimos; 30.ª y 31.ª, 5 céntimos; 32.ª y 33.ª, 5 céntimos; 34.ª y 35.ª, 5 céntimos; 36.ª y 37.ª, 5 céntimos; 38.ª y 39.ª, 5 céntimos; 40.ª y 41.ª, 5 céntimos; 42.ª y 43.ª, 5 céntimos; 44.ª y 45.ª, 5 céntimos; 46.ª y 47.ª, 5 céntimos; 48.ª y 49.ª, 5 céntimos; 50.ª y 51.ª, 5 céntimos; 52.ª y 53.ª, 5 céntimos; 54.ª y 55.ª, 5 céntimos; 56.ª y 57.ª, 5 céntimos; 58.ª y 59.ª, 5 céntimos; 60.ª y 61.ª, 5 céntimos; 62.ª y 63.ª, 5 céntimos; 64.ª y 65.ª, 5 céntimos; 66.ª y 67.ª, 5 céntimos; 68.ª y 69.ª, 5 céntimos; 70.ª y 71.ª, 5 céntimos; 72.ª y 73.ª, 5 céntimos; 74.ª y 75.ª, 5 céntimos; 76.ª y 77.ª, 5 céntimos; 78.ª y 79.ª, 5 céntimos; 80.ª y 81.ª, 5 céntimos; 82.ª y 83.ª, 5 céntimos; 84.ª y 85.ª, 5 céntimos; 86.ª y 87.ª, 5 céntimos; 88.ª y 89.ª, 5 céntimos; 90.ª y 91.ª, 5 céntimos; 92.ª y 93.ª, 5 céntimos; 94.ª y 95.ª, 5 céntimos; 96.ª y 97.ª, 5 céntimos; 98.ª y 99.ª, 5 céntimos; 100.ª y 101.ª, 5 céntimos; 102.ª y 103.ª, 5 céntimos; 104.ª y 105.ª, 5 céntimos; 106.ª y 107.ª, 5 céntimos; 108.ª y 109.ª, 5 céntimos; 110.ª y 111.ª, 5 céntimos; 112.ª y 113.ª, 5 céntimos; 114.ª y 115.ª, 5 céntimos; 116.ª y 117.ª, 5 céntimos; 118.ª y 119.ª, 5 céntimos; 120.ª y 121.ª, 5 céntimos; 122.ª y 123.ª, 5 céntimos; 124.ª y 125.ª, 5 céntimos; 126.ª y 127.ª, 5 céntimos; 128.ª y 129.ª, 5 céntimos; 130.ª y 131.ª, 5 céntimos; 132.ª y 133.ª, 5 céntimos; 134.ª y 135.ª, 5 céntimos; 136.ª y 137.ª, 5 céntimos; 138.ª y 139.ª, 5 céntimos; 140.ª y 141.ª, 5 céntimos; 142.ª y 143.ª, 5 céntimos; 144.ª y 145.ª, 5 céntimos; 146.ª y 147.ª, 5 céntimos; 148.ª y 149.ª, 5 céntimos; 150.ª y 151.ª, 5 céntimos; 152.ª y 153.ª, 5 céntimos; 154.ª y 155.ª, 5 céntimos; 156.ª y 157.ª, 5 céntimos; 158.ª y 159.ª, 5 céntimos; 160.ª y 161.ª, 5 céntimos; 162.ª y 163.ª, 5 céntimos; 164.ª y 165.ª, 5 céntimos; 166.ª y 167.ª, 5 céntimos; 168.ª y 169.ª, 5 céntimos; 170.ª y 171.ª, 5 céntimos; 172.ª y 173.ª, 5 céntimos; 174.ª y 175.ª, 5 céntimos; 176.ª y 177.ª, 5 céntimos; 178.ª y 179.ª, 5 céntimos; 180.ª y 181.ª, 5 céntimos; 182.ª y 183.ª, 5 céntimos; 184.ª y 185.ª, 5 céntimos; 186.ª y 187.ª, 5 céntimos; 188.ª y 189.ª, 5 céntimos; 190.ª y 191.ª, 5 céntimos; 192.ª y 193.ª, 5 céntimos; 194.ª y 195.ª, 5 céntimos; 196.ª y 197.ª, 5 céntimos; 198.ª y 199.ª, 5 céntimos; 200.ª y 201.ª, 5 céntimos; 202.ª y 203.ª, 5 céntimos; 204.ª y 205.ª, 5 céntimos; 206.ª y 207.ª, 5 céntimos; 208.ª y 209.ª, 5 céntimos; 210.ª y 211.ª, 5 céntimos; 212.ª y 213.ª, 5 céntimos; 214.ª y 215.ª, 5 céntimos; 216.ª y 217.ª, 5 céntimos; 218.ª y 219.ª, 5 céntimos; 220.ª y 221.ª, 5 céntimos; 222.ª y 223.ª, 5 céntimos; 224.ª y 225.ª, 5 céntimos; 226.ª y 227.ª, 5 céntimos; 228.ª y 229.ª, 5 céntimos; 230.ª y 231.ª, 5 céntimos; 232.ª y 233.ª, 5 céntimos; 234.ª y 235.ª, 5 céntimos; 236.ª y 237.ª, 5 céntimos; 238.ª y 239.ª, 5 céntimos; 240.ª y 241.ª, 5 céntimos; 242.ª y 243.ª, 5 céntimos; 244.ª y 245.ª, 5 céntimos; 246.ª y 247.ª, 5 céntimos; 248.ª y 249.ª, 5 céntimos; 250.ª y 251.ª, 5 céntimos; 252.ª y 253.ª, 5 céntimos; 254.ª y 255.ª, 5 céntimos; 256.ª y 257.ª, 5 céntimos; 258.ª y 259.ª, 5 céntimos; 260.ª y 261.ª, 5 céntimos; 262.ª y 263.ª, 5 céntimos; 264.ª y 265.ª, 5 céntimos; 266.ª y 267.ª, 5 céntimos; 268.ª y 269.ª, 5 céntimos; 270.ª y 271.ª, 5 céntimos; 272.ª y 273.ª, 5 céntimos; 274.ª y 275.ª, 5 céntimos; 276.ª y 277.ª, 5 céntimos; 278.ª y 279.ª, 5 céntimos; 280.ª y 281.ª, 5 céntimos; 282.ª y 283.ª, 5 céntimos; 284.ª y 285.ª, 5 céntimos; 286.ª y 287.ª, 5 céntimos; 288.ª y 289.ª, 5 céntimos; 290.ª y 291.ª, 5 céntimos; 292.ª y 293.ª, 5 céntimos; 294.ª y 295.ª, 5 céntimos; 296.ª y 297.ª, 5 céntimos; 298.ª y 299.ª, 5 céntimos; 300.ª y 301.ª, 5 céntimos; 302.ª y 303.ª, 5 céntimos; 304.ª y 305.ª, 5 céntimos; 306.ª y 307.ª, 5 céntimos; 308.ª y 309.ª, 5 céntimos; 310.ª y 311.ª, 5 céntimos; 312.ª y 313.ª, 5 céntimos; 314.ª y 315.ª, 5 céntimos; 316.ª y 317.ª, 5 céntimos; 318.ª y 319.ª, 5 céntimos; 320.ª y 321.ª, 5 céntimos; 322.ª y 323.ª, 5 céntimos; 324.ª y 325.ª, 5 céntimos; 326.ª y 327.ª, 5 céntimos; 328.ª y 329.ª, 5 céntimos; 330.ª y 331.ª, 5 céntimos; 332.ª y 333.ª, 5 céntimos; 334.ª y 335.ª, 5 céntimos; 336.ª y 337.ª, 5 céntimos; 338.ª y 339.ª, 5 céntimos; 340.ª y 341.ª, 5 céntimos; 342.ª y 343.ª, 5 céntimos; 344.ª y 345.ª, 5 céntimos; 346.ª y 347.ª, 5 céntimos; 348.ª y 349.ª, 5 céntimos; 350.ª y 351.ª, 5 céntimos; 352.ª y 353.ª, 5 céntimos; 354.ª y 355.ª, 5 céntimos; 356.ª y 357.ª, 5 céntimos; 358.ª y 359.ª, 5 céntimos; 360.ª y 361.ª, 5 céntimos; 362.ª y 363.ª, 5 céntimos; 364.ª y 365.ª, 5 céntimos; 366.ª y 367.ª, 5 céntimos; 368.ª y 369.ª, 5 céntimos; 370.ª y 371.ª, 5 céntimos; 372.ª y 373.ª, 5 céntimos; 374.ª y 375.ª, 5 céntimos; 376.ª y 377.ª, 5 céntimos; 378.ª y 379.ª, 5 céntimos; 380.ª y 381.ª, 5 céntimos; 382.ª y 383.ª, 5 céntimos; 384.ª y 385.ª, 5 céntimos; 386.ª y 387.ª, 5 céntimos; 388.ª y 389.ª, 5 céntimos; 390.ª y 391.ª, 5 céntimos; 392.ª y 393.ª, 5 céntimos; 394.ª y 395.ª, 5 céntimos; 396.ª y 397.ª, 5 céntimos; 398.ª y 399.ª, 5 céntimos; 400.ª y 401.ª, 5 céntimos; 402.ª y 403.ª, 5 céntimos; 404.ª y 405.ª, 5 céntimos; 406.ª y 407.ª, 5 céntimos; 408.ª y 409.ª, 5 céntimos; 410.ª y 411.ª, 5 céntimos; 412.ª y 413.ª, 5 céntimos; 414.ª y 415.ª, 5 céntimos; 416.ª y 417.ª, 5 céntimos; 418.ª y 419.ª, 5 céntimos; 420.ª y 421.ª, 5 céntimos; 422.ª y 423.ª, 5 céntimos; 424.ª y 425.ª, 5 céntimos; 426.ª y 427.ª, 5 céntimos; 428.ª y 429.ª, 5 céntimos; 430.ª y 431.ª, 5 céntimos; 432.ª y 433.ª, 5 céntimos; 434.ª y 435.ª, 5 céntimos; 436.ª y 437.ª, 5 céntimos; 438.ª y 439.ª, 5 céntimos; 440.ª y 441.ª, 5 céntimos; 442.ª y 443.ª, 5 céntimos; 444.ª y 445.ª, 5 céntimos; 446.ª y 447.ª, 5 céntimos; 448.ª y 449.ª, 5 céntimos; 450.ª y 451.ª, 5 céntimos; 452.ª y 453.ª, 5 céntimos; 454.ª y 455.ª, 5 céntimos; 456.ª y 457.ª, 5 céntimos; 458.ª y 459.ª, 5 céntimos; 460.ª y 461.ª, 5 céntimos; 462.ª y 463.ª, 5 céntimos; 464.ª y 465.ª, 5 céntimos; 466.ª y 467.ª, 5 céntimos; 468.ª y 469.ª, 5 céntimos; 470.ª y 471.ª, 5 céntimos; 472.ª y 473.ª, 5 céntimos; 474.ª y 475.ª, 5 céntimos; 476.ª y 477.ª, 5 céntimos; 478.ª y 479.ª, 5 céntimos; 480.ª y 481.ª, 5 céntimos; 482.ª y 483.ª, 5 céntimos; 484.ª y 485.ª, 5 céntimos; 486.ª y 487.ª, 5 céntimos; 488.ª y 489.ª, 5 céntimos; 490.ª y 491.ª, 5 céntimos; 492.ª y 493.ª, 5 céntimos; 494.ª y 495.ª, 5 céntimos; 496.ª y 497.ª, 5 céntimos; 498.ª y 499.ª, 5 céntimos; 500.ª y 501.ª, 5 céntimos; 502.ª y 503.ª, 5 céntimos; 504.ª y 505.ª, 5 céntimos; 506.ª y 507.ª, 5 céntimos; 508.ª y 509.ª, 5 céntimos; 510.ª y 511.ª, 5 céntimos; 512.ª y 513.ª, 5 céntimos; 514.ª y 515.ª, 5 céntimos; 516.ª y 517.ª, 5 céntimos; 518.ª y 519.ª, 5 céntimos; 520.ª y 521.ª, 5 céntimos; 522.ª y 523.ª, 5 céntimos; 524.ª y 525.ª, 5 céntimos; 526.ª y 527.ª, 5 céntimos; 528.ª y 529.ª, 5 céntimos; 530.ª y 531.ª, 5 céntimos; 532.ª y 533.ª, 5 céntimos; 534.ª y 535.ª, 5 céntimos; 536.ª y 537.ª, 5 céntimos; 538.ª y 539.ª, 5 céntimos; 540.ª y 541.ª, 5 céntimos; 542.ª y 543.ª, 5 céntimos; 544.ª y 545.ª, 5 céntimos; 546.ª y 547.ª, 5 céntimos; 548.ª y 549.ª, 5 céntimos; 550.ª y 551.ª, 5 céntimos; 552.ª y 553.ª, 5 céntimos; 554.ª y 555.ª, 5 céntimos; 556.ª y 557.ª, 5 céntimos; 558.ª y 559.ª, 5 céntimos; 560.ª y 561.ª, 5 céntimos; 562.ª y 563.ª, 5 céntimos; 564.ª y 565.ª, 5 céntimos; 566.ª y 567.ª, 5 céntimos; 568.ª y 569.ª, 5 céntimos; 570.ª y 571.ª, 5 céntimos; 572.ª y 573.ª, 5 céntimos; 574.ª y 575.ª, 5 céntimos; 576.ª y 577.ª, 5 céntimos; 578.ª y 579.ª, 5 céntimos; 580.ª y 581.ª, 5 céntimos; 582.ª y 583.ª, 5 céntimos; 584.ª y 585.ª, 5 céntimos; 586.ª y 587.ª, 5 céntimos; 588.ª y 589.ª, 5 céntimos; 590.ª y 591.ª, 5 céntimos; 592.ª y 593.ª, 5 céntimos; 594.ª y 595.ª, 5 céntimos; 596.ª y 597.ª, 5 céntimos; 598.ª y 599.ª, 5 céntimos; 600.ª y 601.ª, 5 céntimos; 602.ª y 603.ª, 5 céntimos; 604.ª y 605.ª, 5 céntimos; 606.ª y 607.ª, 5 céntimos; 608.ª y 609.ª, 5 céntimos; 610.ª y 611.ª, 5 céntimos; 612.ª y 613.ª, 5 céntimos; 614.ª y 615.ª, 5 céntimos; 616.ª y 617.ª, 5 céntimos; 618.ª y 619.ª, 5 céntimos; 620.ª y 621.ª, 5 céntimos; 622.ª y 623.ª, 5 céntimos; 624.ª y 625.ª, 5 céntimos; 626.ª y 627.ª, 5 céntimos; 628.ª y 629.ª, 5 céntimos; 630.ª y 631.ª, 5 céntimos; 632.ª y 633.ª, 5 céntimos; 634.ª y 635.ª, 5 céntimos; 636.ª y 637.ª, 5 céntimos; 638.ª y 639.ª, 5 céntimos; 640.ª y 641.ª, 5 céntimos; 642.ª y 643.ª, 5 céntimos; 644.ª y 645.ª, 5 céntimos; 646.ª y 647.ª, 5 céntimos; 648.ª y 649.ª, 5 céntimos; 650.ª y 651.ª, 5 céntimos; 652.ª y 653.ª, 5 céntimos; 654.ª y 655.ª, 5 céntimos; 656.ª y 657.ª, 5 céntimos; 658.ª y 659.ª, 5 céntimos; 660.ª y 661.ª, 5 céntimos; 662.ª y 663.ª, 5 céntimos; 664.ª y 665.ª, 5 céntimos; 666.ª y 667.ª, 5 céntimos; 668.ª y 669.ª, 5 céntimos; 670.ª y 671.ª, 5 céntimos; 672.ª y 673.ª, 5 céntimos; 674.ª y 675.ª, 5 céntimos; 676.ª y 677.ª, 5 céntimos; 678.ª y 679.ª, 5 céntimos; 680.ª y 681.ª, 5 céntimos; 682.ª y 683.ª, 5 céntimos; 684.ª y 685.ª, 5 céntimos; 686.ª y 687.ª, 5 céntimos; 688.ª y 689.ª, 5 céntimos; 690.ª y 691.ª, 5 céntimos; 692.ª y 693.ª, 5 céntimos; 694.ª y 695.ª, 5 céntimos; 696.ª y 697.ª, 5 céntimos; 698.ª y 699.ª, 5 céntimos; 700.ª y 701.ª, 5 céntimos; 702.ª y 703.ª, 5 céntimos; 704.ª y 705.ª, 5 céntimos; 706.ª y 707.ª, 5 céntimos; 708.ª y 709.ª, 5 céntimos; 710.ª y 711.ª, 5 céntimos; 712.ª y 713.ª, 5 céntimos; 714.ª y 715.ª, 5 céntimos; 716.ª y 717.ª, 5 céntimos; 718.ª y 719.ª, 5 céntimos; 720.ª y 721.ª, 5 céntimos; 722.ª y 723.ª, 5 céntimos; 724.ª y 725.ª, 5 céntimos; 726.ª y 727.ª, 5 céntimos; 728.ª y 729.ª, 5 céntimos; 730.ª y 731.ª, 5 céntimos; 732.ª y 733.ª, 5 céntimos; 734.ª y 735.ª, 5 céntimos; 736.ª y 737.ª, 5 céntimos; 738.ª y 739.ª, 5 céntimos; 740.ª y 741.ª, 5 céntimos; 742.ª y 743.ª, 5 céntimos; 744.ª y 745.ª, 5 céntimos; 746.ª y 747.ª, 5 céntimos; 748.ª y 749.ª, 5 céntimos; 750.ª y 751.ª, 5 céntimos; 752.ª y 753.ª, 5 céntimos; 754.ª y 755.ª, 5 céntimos; 756.ª y 757.ª, 5 céntimos; 758.ª y 759.ª, 5 céntimos; 760.ª y 761.ª, 5 céntimos; 762.ª y 763.ª, 5 céntimos; 764.ª y 765.ª, 5 céntimos; 766.ª y 767.ª, 5 céntimos; 768.ª y 769.ª, 5 céntimos; 770.ª y 771.ª, 5 céntimos; 772.ª y 773.ª, 5 céntimos; 774.ª y 775.ª, 5 céntimos; 776.ª y 777.ª, 5 céntimos; 778.ª y 779.ª, 5 céntimos; 780.ª y 781.ª, 5 céntimos; 782.ª y 783.ª, 5 céntimos; 784.ª y 785.ª, 5 céntimos; 786.ª y 787.ª, 5 céntimos; 788.ª y 789.ª, 5 céntimos; 790.ª y 791.ª, 5 céntimos; 792.ª y 793.ª, 5 céntimos; 794.ª y 795.ª, 5 céntimos; 796.ª y 797.ª, 5 céntimos; 798.ª y 799.ª, 5 céntimos; 800.ª y 801.ª, 5 céntimos; 802.ª y 803.ª, 5 céntimos; 804.ª y 805.ª, 5 céntimos; 806.ª y 807.ª, 5 céntimos; 808.ª y 809.ª, 5 céntimos; 810.ª y 811.ª, 5 céntimos; 812.ª y 813.ª, 5 céntimos; 814.ª y 815.ª, 5 céntimos; 816.ª y 817.ª, 5 céntimos; 818.ª y 819.ª, 5 céntimos; 820.ª y 821.ª, 5 céntimos; 822.ª y 823.ª, 5 céntimos; 824.ª y 825.ª, 5 céntimos; 826.ª y 827.ª, 5 céntimos; 828.ª y 829.ª, 5 céntimos; 830.ª y 831.ª, 5 céntimos; 832.ª y 833.ª, 5 céntimos; 834.ª y 835.ª, 5 céntimos; 836.ª y 837.ª, 5 céntimos; 838.ª y 839.ª, 5 céntimos; 840.ª y 841.ª, 5 céntimos; 842.ª y 843.ª, 5 céntimos; 844.ª y 845.ª, 5 céntimos; 846.ª y 847.ª, 5 céntimos; 848.ª y 849.ª, 5 céntimos; 850.ª y 851.ª, 5 céntimos; 852.ª y 853.ª, 5 céntimos; 854.ª y 855.ª, 5 céntimos; 856.ª y 857.ª, 5 céntimos; 858.ª y 859.ª, 5 céntimos; 860.ª y 861.ª, 5 céntimos; 862.ª y 863.ª, 5 céntimos; 864.ª y 865.ª, 5 céntimos; 866.ª y 867.ª, 5 céntimos; 868.ª y 869.ª, 5 céntimos; 870.ª y 871.ª, 5 céntimos; 872.ª y 873.ª, 5 céntimos; 874.ª y 875.ª, 5 céntimos; 876.ª y 877.ª, 5 céntimos; 878.ª y 879.ª, 5 céntimos; 880.ª y 881.ª, 5 céntimos; 882.ª y 883.ª, 5 céntimos; 884.ª y 885.ª, 5 céntimos; 886.ª y 887.ª, 5 céntimos; 888.ª y 889.ª, 5 céntimos; 890.ª y 891.ª, 5 céntimos; 892.ª y 893.ª, 5 céntimos; 894.ª y 895.ª, 5 céntimos; 896.ª y 897.ª, 5 céntimos; 898.ª y 899.ª, 5 céntimos; 900.ª y 901.ª, 5 céntimos; 902.ª y 903.ª, 5 céntimos; 904.ª y 905.ª, 5 céntimos; 906.ª y 907.ª, 5 céntimos; 908.ª y 909.ª, 5 céntimos; 910.ª y 911.ª, 5 céntimos; 912.ª y 913.ª, 5 céntimos; 914.ª y 915.ª, 5 céntimos; 916.ª y 917.ª, 5 céntimos; 918.ª y 919.ª, 5 céntimos; 920.ª y 921.ª, 5 céntimos; 922.ª y 923.ª, 5 céntimos; 924.ª y 925.ª, 5 céntimos; 926.ª y 927.ª, 5 céntimos; 928.ª y 929.ª, 5 céntimos; 930.ª y 931.ª, 5 céntimos; 932.ª y 933.ª, 5 céntimos; 934.ª y 935.ª, 5 céntimos; 936.ª y 937.ª, 5 céntimos; 938.ª y 939.ª, 5 céntimos; 940.ª y 941.ª, 5 céntimos; 942.ª y 943.ª, 5 céntimos; 944.ª y 945.ª, 5 céntimos; 946.ª y 947.ª, 5 céntimos; 948.ª y 949.ª, 5 céntimos; 950.ª y 951.ª, 5 céntimos; 952.ª y 953.ª, 5 céntimos; 954.ª y 955.ª, 5 céntimos; 956.ª y 957.ª, 5 céntimos; 958.ª y 959.ª, 5 céntimos; 960.ª y 961.ª, 5 céntimos; 962.ª y 963.ª, 5 céntimos; 964.ª y 965.ª, 5 céntimos; 966.ª y 967.ª, 5 céntimos; 968.ª y 969.ª, 5 céntimos; 970.ª y 971.ª, 5 céntimos; 972.ª y 973.ª, 5 céntimos; 974.ª y 975.ª, 5 céntimos; 976.ª y 977.ª, 5 céntimos; 978.ª y 979.ª, 5 céntimos; 980.ª y 981.ª, 5 céntimos; 982.ª y 983.ª, 5 céntimos; 984.ª y 985.ª, 5 céntimos; 986.ª y 987.ª, 5 céntimos; 988.ª y 989.ª, 5 céntimos; 990.ª y 991.ª, 5 céntimos; 992.ª y 993.ª, 5 céntimos; 994.ª y 995.ª, 5 céntimos; 996.ª y 997.ª, 5 céntimos; 998.ª y 999.ª, 5 céntimos; 1000.ª y 1001.ª, 5 céntimos; 1002.ª y 1003.ª, 5 céntimos; 1004.ª y 1005.ª, 5 céntimos; 1006.ª y 1007.ª, 5 céntimos; 1008.ª y 1009.ª, 5 céntimos; 1010.ª y 1011.ª, 5 céntimos; 1012.ª y 1013.ª, 5 céntimos; 1014.ª y 1015.ª, 5 céntimos; 1016.ª y 1017.ª, 5 céntimos; 1018.ª y 1019.ª, 5 céntimos; 1020.ª y 1021.ª, 5 céntimos; 1022.ª y 1023.ª, 5 céntimos; 1024.ª y 1025.