

## LA GUERRA EUROPEA

# Nuevos progresos de los aliados

**Noticias oficiales de la batalla del Aisne.—Los alemanes, rechazados por la izquierda francesa y en el centro de la línea de combate.—Ofensiva alemana en Lorena.—Tres cruceros ingleses y un torpedero japonés echados a pique.—Más victorias rusas contra los austriacos.**

### Una gran enseñanza

No ha llegado la hora en que pueda presagiarse con fundamento el resultado de la más grande conflagración que presenciaron los humanos: pero hay síntomas que indican que, aunque lejana, se empieza a vislumbrar. Entonces, cuando veamos a qué lado se inclina la balanza, podrán deducirse no pocas enseñanzas; hoy sólo cabe indicar una de las más trascendentes, una cuyos resultados a todos nos alcanzan.

Luchan frente a frente, con encarnamiento imponderable, dos grupos de naciones que representan organizaciones políticas y sociales antagónicas: Inglaterra y Francia, Alemania y Austria. Las primeras son naciones de régimen democrático, donde la voluntad nacional es la suprema base del poder y la libertad el fundamento esencial de todo su régimen; las segundas, imperios, cuya base es el derecho divino.

En Francia como en Inglaterra, la dirección del país, la gobernación del Estado, está confiada a hombres civiles, a ciudadanos que dedican toda su actividad y la finalidad de su vida a las funciones y práctica de la política. Hombres exclusivamente sujetos al régimen y a la disciplina militar son los que preponderan en las otras. El resultado final de la guerra enseñará a la Humanidad las ventajas de uno u otro régimen.

La Alemania de hoy es evidentemente superior a la de 1870: ha aumentado su población en un tercio, su riqueza pública en proporción mayor, y su Ejército no es sólo tres veces más numeroso que el que combatiera en Sedan y entró en París, sino que su material de guerra ha llegado al límite de la perfección.

Alemania ha estado preparándose durante cuarenta años, llevando a extremos inverosímiles de paciencia y habilidad el estudio del suelo francés; no hay para ella secretos: conoce Francia mejor que su propio territorio; y a pesar de todo, ¿quién duda que la situación de Alemania es hoy muy distinta de aquella en que se hallara en 1870? ¿Quién desconoce que es notoria la ausencia del que fue principal elemento directivo, elemento propulsor de aquella guerra: la ausencia de Bismarck, el hombre civil, la mentalidad poderosa que preparó la victoria del 70 con los triunfos del 64, que antes de lanzarse sobre Francia consiguió por medio de la diplomacia el aislamiento completo de ésta, y cuando estuvo seguro de que ninguna nación continental acudiría en su auxilio provocó el conflicto, inventó la causa ocasional de éste y lo entregó en manos de Moltke, seguro ya de la victoria?

Bismarck, logrado el triunfo no se durmió sobre los lauros.

Seguro de que llegaría para Francia la hora de la revancha, no perdió un instante para que resultaran inútiles cuantos esfuerzos hiciera ésta para encontrar amigos y aliados: preparó la inteligencia de Alemania con Austria e Italia, creando la Triple Alianza; llevó a cabo con Rusia el célebre contrato de reaseguro, que apartaba a ésta de Francia en la hora del conflicto, y procuró no sólo mantener las mejores relaciones con Inglaterra, sino hacer imposible el que ésta pudiera ser amiga de Francia.

La desaparición de Bismarck de la historia política coincide con un cambio total de la base diplomática de Alemania. Rusia, sostenida sólo por Bismarck, apenas desaparece éste se muestra dispuesta a estrechar sus relaciones con Francia, y así es como empieza a nacer la Duplex. La diplomacia alemana, eminentemente militar, no supo impedir que Inglaterra saliera de su aislamiento; confió en los lazos de familia, los cuales para nada sirvieron.

Un gesto del Emperador, el telegrama a Kruger en momentos difíciles para la Gran Bretaña en el Transvaal, abrió para siempre un abismo entre Alemania e Inglaterra e inclinó a ésta de modo decidido a estrechar sus relaciones con Francia. Las antipatías seculares que existían entre estas dos naciones, exacerbadas por el incidente de Fashoda, incidente que, exagerado por el chauvinismo francés al exaltar la figura de Marchand, estuvo a punto de inferir a su patria daños incalculables, fue desviado y suavizado por un político como Delcassé, un *normalien* eminente, que bajo el régimen de la democracia había dedicado a la política toda su actividad y todo su gran talento; y después de Delcassé, Pichon y Poincaré y otros políticos insignes, dándose cuenta de la situación de Francia, perseveraron en la obra emprendida, convencidos de que era necesario desmembrar la Tri-

ple Alianza y que cuando llegara la hora del inevitable conflicto Alemania se encontrara sola o mal acompañada.

Las asperezas existentes entre Italia y Francia se suavizaron; los compromisos contraídos en las regiones oficiales quedaban contrapesados por la opinión reueltamente hostil a la Triple Alianza que se despertara en toda Italia, y así, gracias a la labor de los hombres políticos franceses, al llegar el fatal 1 de Agosto Alemania se ha encontrado poderosa, prepotente desde el punto de vista militar y económico, pero sola en realidad, y sola tiene que hacer frente a ingleses, rusos, franceses, belgas y japoneses, causando la admiración del mundo, pero haciendo sacrificios muy superiores a cuanto pudo presagiar. Por eso hoy al recordar lo ocurrido el año 70 se establece la comparación entre el régimen democrático, que hace cuarenta y cuatro años impera en Francia, con aquel otro al cual se hizo responsable de todos aquellos desastres.

Si Alemania triunfa resultará evidente que el régimen militar, que el imperialismo es el régimen más eficaz para salvar la integridad de las naciones y engrandecerlas; si es vencida, con la misma lógica habrá que proclamar que la libertad y la democracia son los principios fundamentales en los cuales deben inspirarse todos los pueblos. Por eso el resultado del conflicto interesa a todos: la victoria o la derrota no será sólo de los países beligerantes; ella alcanzará a algo que está por encima de las propias naciones: los ideales permanentes que guían a la Humanidad, y por los cuales luchamos.

### INFORMACION TELEGRAFICA

#### EN FRANCIA

**Comunicados oficiales franceses.**  
BURDEOS 22.—Comunicado a las 15: llegado a las 19:50.

«Sobre todo el frente del Oise al Woivre los alemanes han manifestado durante todo el día 21 gran actividad, sin conseguir ningún resultado apreciable.

1.º En nuestra ala izquierda, sobre la orilla derecha del Oise, los alemanes han tenido que ceder terreno, ante los ataques de los franceses.

Entre el Oise y el Aisne la situación no se ha modificado; el enemigo no ha atacado seriamente, limitándose ayer tarde a un prolongado cañoneo.

2.º En el centro, entre Reims y Soissons, el enemigo ha intentado una ofensiva. Y en Soissons y en Argonne hemos realizado algún avance. Entre la Argonne y el Mosá no ha ocurrido ningún cambio.

En Woivre el enemigo ha hecho un violento esfuerzo. Atacó los Altos del Mosá sobre el frente Fresvieux, Vigneulles, Hadicourt, sin poder adelantar lo más mínimo hacia las alturas.

3.º A nuestra derecha, en Lorena, el enemigo ha vuelto a cruzar la frontera con una serie de pequeñas columnas y ha vuelto a ocupar Domèvre, al Sur de Blamont. Durante los días 20 y 21 hemos cogido 20 automóviles de aprovisionamiento, con su personal, y hemos hecho numerosos prisioneros, pertenecientes a los 4.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 13.º, 14.º y 16.º cuerpos alemanes a la landwehr bávara y a varios cuerpos de reservas.

En Rusia: Las relaciones austriacas continúan siendo perseguidas, sufriendo diariamente grandes bajas y pérdidas materiales. Las tropas rusas han tomado contacto con las que guarnecen en la plaza de Przemyśl y la artillería gruesa está bombardeando las defensas de Jaroslaw.—C.

BURDEOS 22.—Comunicado del Ministerio de la Guerra de las once de la noche: «No ha habido ningún cambio en la situación.»—C.

**Los alemanes, atrincherándose en nuevas posiciones.—Pueblos quemados.—Enormes pérdidas.**

OSTENDE 22.—Los alemanes se atrincheran entre Woivre, Lovaina y Gemblour. Desde el viernes la circulación más allá de Edembour ha quedado completamente paralizada.

Numerosos pueblos de los alrededores de Philippeville y Givet han sido quemados por completo.

Herve y Battic han sido destruidos. Los alemanes tuvieron pérdidas enormes. Requirieron ayuda de unos cincuenta paisanos, a los cuales les hicieron entrar los muertos alemanes. Este trabajo duró cuatro días.—C.

**Un episodio de la campaña.—Rescate de cuatro cañones.**

PARIS 22.—Procedentes de Meaux han llegado 15 tiradores argelinos: traen cuatro cañones de 75 milímetros.

He aquí lo que han manifestado: «En uno de los primeros días de la batalla del Marne el batallón de que formaban parte recibió orden de defender a una batería francesa de 75 milímetros que hacía fuego en la vanguardia.

Esta batería fue tomada como blanco por algunas piezas alemanas de gran calibre. Los disparos de éstas mataron a todos los caballos y a la mayor parte de los artilleros. La situación se hizo tan crítica que el bata-

llón recibió orden de retroceder, y allí se quedaron los cuatro cañones.

Al día siguiente, en un avance aporribado detrás de una granja, y custodiados por varios soldados alemanes, los cuatro cañones perdidos el día anterior.

No pudimos llegar hasta la granja; pero algunos tiradores formamos el decidido propósito de recuperar las piezas.

Cuando llegó la noche, y previo permiso de nuestro capitán, quince de nosotros nos adelantamos en silencio.

Nos seguían a pequeña distancia algunos artilleros a caballo y varios husares.

Nos deslizamos por un claro que había en la línea enemiga, y llegamos a la granja sin ser vistos.

Lanzando nuestro grito de guerra acometimos a la bayoneta a los centinelas alemanes. En un abrir y cerrar de ojos quedó realizado nuestro plan.

Recuperamos las piezas y las llevamos hasta donde estaban los artilleros, y éstos las encancharon a sus caballos.

Cuando el enemigo advirtió lo que ocurría ya estábamos de regreso en nuestra vanguardia, sin haber sufrido ni una sola baja.

En pago de lo que hemos hecho se nos ha concedido el honor de traer a París los cuatro cañones rescatados.—Mar.

#### Heridos y prisioneros.

BURDEOS 22.—Ha llegado a Pau un tren con heridos alemanes, y a Mont-A-Marsan otro con prisioneros.

Entre estos últimos figuran varios oficiales: uno, sobrino del antiguo embajador de Alemania en Inglaterra Kiderlen-Waecher, y otro, hijo del prefecto de policía de Berlín, Jagow.

De otros puntos de Francia también comunican que siguen llegando trenes con heridos y prisioneros.

Entre los rehenes cogidos por los alemanes en Saint-Dié figura el arzobispo. Juntamente con los otros fue llevado prisionero.

Recientemente le ha sido concedida la libertad, y el arzobispo ha vuelto en seguida a su diócesis.—C.

#### Trofeos de guerra.

BURDEOS 22.—Telegrafían de Lyon que han llegado a aquella ciudad 34 cañones y un aeroplano cogidos a los alemanes.

Han sido expuestos al público delante del pabellón alemán de la Exposición.—C.

#### Otro principio alemán herido.

ROMA 22.—Un telegrama de Berlín dice que el príncipe Augusto Guillermo, cuarto hijo del Kaiser, ha sido herido en la batalla del Marne.—H. P.

#### Muertos en campaña.

BURDEOS 22.—El coronel Doury, del 5.º de Infantería, ha sido muerto en un reciente combate, herido en la cadera izquierda por un casco de granada.

El coronel Marolles, hermano del vicealmirante y prefecto de Tolón, ha muerto también en el campo de batalla. Había cogido una bandera al enemigo.

El teniente de reserva Adolfo Whitcomb ha muerto cerca de Meaux, herido por una granada.

Estaba casado con una hija del general bávaro de Berkhelm.

El teniente De Bazelaire, del 135.º de Infantería, ha muerto ante los ojos de su padre, comandante de dicho regimiento.

Entre los muertos pertenecientes al clero hay que contar, además de los ya mencionados en días anteriores, el abate Sienné-Saint, cabo del 194.º de Infantería; el abate Granier, subteniente del 275.º de Infantería; el P. Di-berger, dominico del convento de Saulchoir; el abate Depardon, vicario en Kremling-Bicetre; el abate Kupperstmitt, del 269.º de Infantería, vicario de Perreux; el abate Marcel Maniot, vicario de Avignon, de Infantería colonial.

El conocido compositor Magnard, hijo del antiguo director de *Le Figaro*, ha sido muerto por los alemanes en su casa de campo cerca de Nanteuil-Haudouin. Magnard había intentado defender su hogar contra los invasores; pero éstos le hicieron prisionero y le fusilaron. Su nieto pudo escapar, y algunas horas más tarde fue recogido por los soldados ingleses.—C.

#### EN BELGICA

##### La bandera belga, prohibida.

LONDRES 22.—Dicen de Amberes que ha causado indignación grandísima la orden dada por los alemanes prohibiendo el empleo de la bandera de Bélgica en todo acto público y privado.

Como se anunciaba que esta orden iba a dar lugar a protestas, que indudablemente habrían tenido consecuencias muy tristes, el burgomaestre ha creído oportuno dirigirse a los ciudadanos de Bruselas recomendándoles que tengan paciencia por ahora y acepten sin protesta la resolución alemana mientras las circunstancias actuales persistan.—Dabor.

##### El soldado que mató a un general.

BURDEOS 22.—Un despacho de Amberes dice que el Rey Alberto ha condecorado al soldado de Infantería Rousseau, que mató a un general alemán.

Rousseau, en un combate en Bélgica fué herido y cayó al suelo.

Los alemanes, en tanto, avanzaban, y Rousseau vió de repente cerca de él a un general a caballo, que miraba un mapa.

El soldado belga cogió un fusil de un alemán muerto e hizo un disparo sobre el general, el cual cayó del caballo sin vida.

En aquel momento llegaron los belgas, y el bravo infante se pudo librar de la muerte. Corresponsal.

#### LA OFENSIVA RUSA

**Continúa la ofensiva contra el frente austriaco.—Bombardeo de Jaroslaw.—Ocupación de ferrocarriles.—Utilización de prisioneros en obras públicas.**

PETROGRADO 22.—La ofensiva rusa sobre el frente austriaco continúa con el mismo éxito, a pesar de las tentativas de resistencia del enemigo.

La artillería de sitio rusa ha bombardeado energicamente Jaroslaw.

Dos fuertes situados al Norte y al Oeste han sido ya tomados por asalto.

Los ferrocarriles que conducen a Przemyśl están en poder de los rusos.

Los austriacos se repliegan detrás de los fuertes.

El Gobierno ruso ha decidido aprovechar la gran cantidad de prisioneros para realizar varios grandes proyectos, especialmente la construcción de canales y la ejecución de otros trabajos públicos.—C.

#### EN TURQUIA

**¿Esperando para ir a la guerra?**  
PETROGRADO 22.—Dicen de Constantinopla que según la opinión pública es preciso esperar que las relaciones entre Turquía y la Triple Entente sean más tirantes.—C.

#### LA GUERRA EN EL MAR

**Tres cruceros ingleses a pique.**  
LONDRES 22.—Los tres cruceros ingleses *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* han sido echados a pique por submarinos alemanes en el Mar del Norte.—Dabor.

#### La noticia en Londres.

LONDRES 22.—Ha producido enorme impresión el parte lacónico en que el Almirantazgo anuncia que los cruceros ingleses *Hogue*, *Aboukir* y *Cressy* han sido echados a pique.

No determina el parte cómo ni en qué lugar han sido el desastre, y esta omisión hace temer que se trate de un nuevo caso de audacia de esos submarinos que alguna vez se han acercado a las mismas costas inglesas y en ellas han conseguido echar a pique algún barco.

El suceso aumenta las preocupaciones que había empezado a inspirar aquí la táctica de los alemanes en el mar.

Los tres navíos ingleses a que hace referencia el despacho eran cruceros de primera clase, construidos en 1898.

Eran del mismo tipo, y sus características eran las siguientes: desplazamiento, 12.000 toneladas; eslora, 134 metros; manga, 21; calado, ocho; potencia de máquinas, 21.375; velocidad, 21 nudos; protección en la cintura, 15 centímetros.

Su artillería constaba de dos cañones de 23 centímetros, 12 de 15 y 17 de menos calibre. Tenían además dos tubos lanzatorpedos. Habían sido construidos en los astilleros de Góben y Barrow.

Cada uno de los tres cruceros echados a pique había costado aproximadamente 20 millones de pesetas.—Dabor.

#### Un torpedero japonés echado a pique.

PEKIN 22.—Según noticias de Tsimu, un crucero alemán parece que ha echado a pique a un torpedero japonés, a la altura de Kikou-Tcheou.—C.

#### Pérdida de un submarino inglés.

LONDRES 22.—El Almirantazgo ha hecho pública la noticia de la pérdida del submarino *Australia*, tripulado por 20 marinos, al mando de dos oficiales. Todos ellos perecieron.

Se desconoce hasta ahora la causa del hundimiento del buque, pero los informes oficiales afirman desde luego que no ha sido obra del enemigo.—Dabor.

#### LOS PAISES NEUTRALES

##### Las mentiras de la prensa turca.

BURDEOS 22.—El *Journal des Débats* cita el ejemplo siguiente de las mentiras que comunica la prensa turca por medio de las agencias alemanas.

Los periódicos de Constantinopla publican el siguiente despacho de Berlín: «El embajador de Rusia en París, considerado como el principal promotor de la guerra, ha salido de París, yendo huido a territorio neutral.»—C.

##### ¿Enver-Pachá a Berlín?

BURDEOS 22.—*A L'Éclair* le dicen de Londres que Enver-Pachá ha salido de Constantinopla, dirigiéndose a Berlín de incógnito.—C.

#### Italia.

ROMA 22.—La prensa comenta el sentido belicista que este año ha tenido la conmemoración de la entrada de las tropas italianas en Roma.

Se ha dado la unanimidad de que en todas las ciudades y milicias de las provincias han proclamado los oradores la precedencia de declarar la guerra a Austria.

Así, en un teatro de Milán el famoso Marinetti (el llamado jefe del futurismo) anunció desde un palco las banderas belgas y

francesa, y el público obligó a la orquesta a tocar La Marsellesa.

El Comité directivo del partido unificado ha dirigido un mensaje a los trabajadores italianos diciéndoles que Italia debe mantenerse neutral, debiendo limitarse a ser mediadora para lograr el término del conflicto, la limitación de los armamentos y la proclamación, mediante un plebiscito, de un Código de justicia arbitral.—H. P.

#### Rumania.

ROMA 22.—La Legación de Rumania en esta capital ha negado la dimisión del Gabinete rumano, y añade que éste está perfectamente identificado con la Corona y con los partidos políticos.—H. P.

#### VARIAS NOTICIAS

##### Disenteria en Austria.

ROMA 22.—Según un despacho de Viena, entre las tropas austriacas, y aun entre la población civil, se han registrado muchos casos de disenteria.

El Municipio de Viena ha votado un crédito de un millón de coronas para construir barracas destinadas a albergar enfermos infecciosos.—H. P.

##### Comunicaciones restablecidas.

BURDEOS 22.—El ministro de la Guerra, de acuerdo con el generalísimo, ha decidido el restablecimiento parcial de las comunicaciones telefónicas en Francia.

Además, salvo en ciertos departamentos, se suprimirá la censura de los telegramas privados por los comisarios de policía.—C.

##### El nuevo explosivo alemán.

BURDEOS 22.—Se conoce ya cuál es el ingrediente principal de las minas submarinas germánicas.

Ha sido llamado trinitrotolueno, y se puede manejar sin peligro alguno para el operador.

Para estallar necesita llevar fulminato de mercurio, que se inflama por choque o por rozamiento.—C.

##### Los súbditos de los beligerantes detenidos al principio de la movilización.

BERNA 22.—El Consejo federal ha autorizado al Departamento político para organizar una oficina que sirva de intermediaria para la repatriación de los paisanos internados retenidos por los beligerantes al principio de la movilización.

Francia y Alemania se han declarado dispuestas a repatriar los paisanos internados no movilizables (mujeres, niños, hombres de menos de dieciocho años y de más de cincuenta). La respuesta austriaca no ha llegado aún, pero se cree será afirmativa.—C.

##### Del Comité español de París.—Prueba contra la publicación en España de infundios germanofilos.

PARIS 22.—El Comité español de París ha facilitado una nota a la Agencia Havas protestando energicamente contra la publicación por ciertos diarios españoles de noticias de toda especie llevadas por viajeros que han pasado la frontera, y que son de tal naturaleza que ya motivaron la intervención de las autoridades españolas.

El comunicado añade: «Protestamos energicamente contra la publicación de tales enormidades. Una Comisión de nuestro Comité ha visitado el teatro de la guerra en los alrededores de Meaux, y por testimonios serios y documentos auténticos podemos probar las atrocidades cometidas por el ejército alemán en los alrededores del Marne.

Protestamos ante nuestros compatriotas contra tales abominaciones, esperando que ciertos españoles que se esfuerzan en sostener la causa germana sabrán desde ahora en adelante a qué atenerse respecto a los verdaderos sentimientos de los alemanes.»—Mar.

##### Declaraciones de Winston Churchill.

ROMA 22.—El *Giornale d'Italia* publica una entrevista de su corresponsal en Londres con el ministro de Marina de la Gran Bretaña, Mr. Winston Churchill, el cual ha hecho las siguientes declaraciones:

«El acontecimiento mayor de la guerra es, hasta ahora, el derrumbamiento militar de la Austria. Comenzamos a tener una efectiva preponderancia naval, comparable a la de los contra uno. Durante los doce próximos meses tendremos doble número de acorazados y cuádruple número de cruceros que Alemania.

Tenemos confianza absoluta en vencer. Yo no hubiera creído que la guerra fuese tan favorable para los aliados en los dos primeros meses.

Siempre pensé que eran precisos siete u ocho meses de lucha para llegar a una situación como la presente; pero el valor extraordinario de Francia, las inmensas fuerzas rusas y la energía y seriedad, conjuntamente, han creado al segundo mes, una situación tal como hubiéramos estado satisfechos de tenerla al séptimo u octavo mes.

Estamos convencidos de que Alemania ha hecho los esfuerzos máximos, mientras que Rusia no ha hecho mas que empezar a desarrollar sus energías.

Dentro de seis meses tendremos nosotros un millón de soldados. Queremos que con esta guerra se reforme la geografía de Europa con arreglo al principio de las nacionalidades. Después de tanta sangre vertida queremos que el resultado natural sea liberar las razas y restaurar la integridad de las naciones, para que se pueda realizar el desarrollo.—H. P.

### La prosperidad nacional de Alemania

#### VI

##### LA PRODUCCIÓN, EL TRÁFICO Y EL CONSUMO

El aumento de la población, y especialmente de su parte trabajadora; los adelantos de la técnica y el desarrollo de la organización económica han producido en los últimos veinticinco años un aumento enorme de la producción, el tráfico y el consumo en Alemania, no sólo en absoluto, sino también relativamente, como se ve en las estadísticas, comparadas en tanto por ciento por habitante.

Desgraciadamente, no es posible hoy todavía establecer una estadística del desarrollo de la producción en su totalidad. Se ha tratado de hacer informaciones sobre la producción alemana en los años de 1897 y 1899, durante la preparación de los Tratados de comercio que debían renovarse por entonces; pero no se han publicado más que los resultados principales del año 1897. Desde 1898 se están haciendo investigaciones estadísticas sobre una base más extensa; pero sus resultados no se han publicado hasta ahora más que en parte.

Independientemente de que estas estadísticas se refieren a un espacio de tiempo demasiado corto para poder hacer comparaciones suficientes, no hay que olvidar que la suma de las estadísticas de todos los ramos de la producción no es una reproducción fiel del valor de la producción total nacional.

El valor de los productos semielaborados está contenido en el de los productos completamente elaborados, y el valor de las primeras materias está contenido en el de los productos semielaborados, y todos los valores de la producción contienen en sí el valor de los materiales auxiliares, como carbón, alabos, etc., así como el valor del desgaste de las herramientas auxiliares. Para obtener un resultado exacto sería necesario basar las estadísticas sobre un principio de datos más complicado, mientras que las estadísticas que hasta ahora se han hecho están basadas casi exclusivamente sobre el principio del coste bruto.

Sin embargo, esta estadística de producción es suficiente para obtener una imagen exacta del desarrollo de algunos ramos importantes de la producción. Así, por ejemplo, tenemos una estadística oficial continua de las cosechas y del censo del ganado, por cuyos datos nos podemos dar una idea exacta del desarrollo de la producción agrícola. Además disponemos desde largo tiempo de datos estadísticos sobre la producción minera y metalúrgica, así como de los productos sometidos al pago de Consumos.

El adelanto de la técnica y de la organización económica durante los últimos años ha venido, naturalmente, a favorecer en primer lugar la producción industrial. La agricultura, en la que sólo la superficie laborable, limitada en su desarrollo por fronteras estrechas, es el elemento fundamental de su producción, ha conseguido, sin embargo, aumentar ésta en una proporción considerable.

Las mejoras en los procedimientos de explotación por el empleo de la química agrícola produjeron ya sus principales efectos en la primera mitad del siglo pasado; entonces en un período de tiempo relativamente corto se consiguió aumentar el rendimiento del suelo, doblándolo y triplicándolo; pero los efectos de estos métodos científicos han continuado todavía en los últimos años, y aun podemos esperar de ellos grandes resultados si conseguimos hacer cultivables en gran estilo los extensos pantanos que cubren una parte de nuestro país.

En los últimos años se ha extendido de tal manera el perfeccionamiento de los métodos de explotación agrícola científica, ayudados por Escuelas de agricultura y Sociedades cooperativas, que estos métodos han llegado a ser del dominio público de la agricultura alemana. Especialmente el empleo de la irrigación y del drenaje racionales, la rotación de cosechas por medio de los cultivos sucesivos y el empleo de los abonos artificiales en condiciones apropiadas a la naturaleza del suelo y las exigencias de los diferentes cultivos, han hecho grandes progresos.

El consumo de abonos artificiales en Alemania ha aumentado desde 32.000.000 de quintales en 1890 a 120.000.000 de quintales en 1910.

El valor de los abonos empleados en este último año fué de cerca de 400.000.000 de marcos. El empleo de la potasa, sobre todo, ha subido en el espacio de veinte años desde 4.400.000 a 44.400.000 quintales; el empleo de la harina de Thomas, de 8.000.000 a 28.600.000 quintales; por el contrario, el empleo del salitre de Chile, comprado en el extranjero, no ha aumentado más que desde 5.000.000 a 10.800.000 quintales. Además la agricultura ha sacado gran provecho del empleo más frecuente de la fuerza mecánica: el empleo de máquinas de todas clases se ha extendido extraordinariamente,



	1882	1895	1907
Máquinas corrientes de trillar...	268.367	596.869	947.003
Idem de vapor...	75.690	259.364	488.887
Idem sembradoras...	63.842	169.465	290.039
Idem segadoras...	19.634	35.084	301.325
Idem repartidoras de abono...	836	1.696	2.993
Arados de vapor...			

La tabla siguiente permite apreciar el aumento de producción de los principales productos alimenticios y piensos verificados en los últimos veinticinco años, y el rendimiento relativo por hectárea:

	Promedios de los años 1883 a 1887	Promedios de los años 1908 a 1912
Superficie cultivada...		
Centeno...	5.830.200	5.867.800
Trigo...	1.918.000	2.833.200
Cebada...	1.737.700	2.232.800
Patatas...	2.912.800	2.450.200
Avena...	3.783.000	4.291.000
Heno...	5.905.100	16.874.600

	Superficie cultivada...	Cosecha total...	Rendimiento por hectárea...
Centeno...	6.168.261	1.012.171	17,8
Trigo...	1.918.000	3.862.300	20,7
Cebada...	1.737.700	3.220.066	20,1
Patatas...	3.315.137	44.220.213	13,3
Avena...	4.317.753	8.189.082	19
Heno...	5.949.237	25.024.865	42,1

A pesar de que las superficies aptas para la explotación no aumentaron más que en pequeña cantidad, y a pesar de una abstención en el número de las personas empleadas en la agricultura, las cifras de la producción total han crecido notablemente, sobre todo el centeno, que aunque la superficie cultivada no creció desde 1883-1887 a 1908-1912 mas que en 5,8 por 100, la cosecha, en cambio se elevó 87,7 por 100 y tuvo un rendimiento por hectárea de 17,7 por 100.

Los resultados de las cosechas mejoraron en los métodos de explotación, por consiguiente, extraordinariamente satisfactorios. Alemania no ha tenido en el período de su enorme desarrollo industrial disminución en su producción de productos alimenticios, que, por el contrario, ha aumentado en mayor proporción que el aumento de la población. La agricultura alemana ha conseguido no sólo ocupar su puesto en la economía general de Alemania, sino que, ante la comparación con los demás grandes países agrícolas, ha hecho grandes progresos. Véanse las siguientes cifras de comparación:

Producción total, en millones de toneladas:

	Francia	Austria	Reino Unido	Italia	Países Bajos	Prusia
Centeno...	50,2	36,9	18,5	11,5	2,2	11,4
Trigo...	8,5	14,1	3,6	5,1	0,6	1,7
Cebada...	3,5	9,9	3,3	1,9	0,9	4,9
Patatas...	42,6	10,2	11,2	10,4	1,1	6,4
Avena...	15,9	42,6	10,4	5,4	20,8	6,4
Heno...	15,9	42,6	10,4	5,4	20,8	6,4

La suscripción abierta en Alemania para el nuevo empréstito de guerra ha dado hasta ahora como resultado la cantidad de 4.200 millones de marcos.

La moratoria en Egipto.

Según dicen de El Cairo, se ha publicado un decreto del Jefe, fecha 14 del actual, prorrogando la moratoria hasta el día 1 de Octubre.

La vida en París.

De una correspondencia que escriben a La Epoca copiamos los siguientes párrafos:

«Sin duda influyen para dar a esta ciudad mayor tristeza el que, afortunadamente, no se vocen los periódicos, el no ser costumbre levantar la voz al hablar, y el que a la escasez de coches es más de notar, y el que a las nueves y media de la noche no se vea un alma por la calle.

Quando nos observáramos con bombas algunos aeroplanos decían un periódico que eran menos peligrosos que los automóviles militares que circulaban por París, y tenía alguna razón.

Se ha rogado al general Gallieni que les haga moderar la marcha.

Esto pasaba en aquellos momentos en que se aproximaban los alemanes y en que se ponía París en condiciones de defensa.

De día y de noche no cesaban de cruzar en todas direcciones automóviles, motocicletas, camiones, etc., llevando órdenes, personal, materiales, etc. En aquellas circunstancias no podían ir a paso de carreta, y había que andar con cien ojos, porque no estaba ordenada la circulación como en tiempo normal. Hoy ya no existiendo ese ir y venir de generales, jefes, oficiales, médicos, Cruz Roja, pero no en las mismas proporciones.

El Echo de París se queja de que en el ganado que se halla en el Bosque de Bolonia, por estar al cuidado de soldados que no son ganaderos ni pastores, existen bastantes cabezas enfermas, que deben ser separadas del resto.

Gomo se ha dicho, han sido enviados al Oeste y al Midi, en trenes especiales, 800 de los más famosos cuadros del Louvre, entre ellos el de la Gioconda, que está en Toulouse.

En los Museos del Louvre, Luxemburgo, Carnavalet y otros se han adoptado precauciones para evitar los efectos de un bombardeo.

Las colecciones de Versailles, de Notre Dame, de Saint-Denis han sido guardadas en lugares seguros. Igualmente que las figuras del Eliseo y los libros y manuscritos de las bibliotecas.

«Puede asegurarse—dice Le Temps—que no queda en París un solo tapiz de los Gobelinos.

Toda la prensa hace constar la serenidad de París en estos momentos, sin que la hayan turbado las noticias de las victorias de los aliados y del retroceso alemán.

«Continuamos en un estado de calma—dice Le Temps—La actividad no es mas que espiritual, pues no se puede trabajar ni divertirse. Hay una preocupación que hace latir todos los corazones.

Esperando las grandes noticias, la población parisiense va a ver los soldados que hacen el ejercicio en la Explanada de los Inválidos, los animales reunidos en el Bosque de Bolonia, el estado de las fortificaciones para la defensa de la ciudad.

Henriot, el cronista de Le Temps, añade: «Se transmite al oído de unos a otros, con gran misterio, una noticia:

«Cincuenta mil soldados indios han desembarcado en Marsella.

Creo que la noticia es auténtica; pero también he oído decir que los rusos estaban en Versalles, que los habían visto, que los habían tocado, que los habían hablado (?). No había tales cosas.

Los que llenaron sus cuevas de provisiones para tres meses—añade Henriot—se habrán convencido de que hicieron gastos inútiles. ¿Y ahora tienen que comer de hambre! Por estar bien provisionados.

En estos momentos—antes de dirigirse a los obispos del orbe católico en la Encíclica que han acostumbrado dirigirse los papas Pontífices al inaugurar su pontificado—no podemos menos de recoger la postrera voz de

La primera Encíclica del Papa

Ya dijo oportunamente el telegrama que el primer acto realizado por Su Santidad Benedicto XV fue en favor de la paz. Por su interés reproducimos la Encíclica del Papa, que dice así:

«Pan pro quo fuimus elevados a la cattedra de San Pedro admiramos, profundamente persuadidos de nuestra incapacidad para tan elevado cargo, el oculto consejo de la providencia de Dios, que elevaba nuestra humilde persona a dignidad tan sublime. Y si, desprovistos de todo mérito, recibimos confiados, no obstante, la administración del Sumo Pontificado, la recibimos confiados sólo en la divina benignidad, no dudando que de otorgarnos la fuerza y auxilio oportunos El que nos ha impuesto el peso máximo de la dignidad.

Al mirar desde esta suprema dignidad apostólica a toda la grey cristiana, confiada a nuestros cuidados, nos causa horror y amargura inenarrable el horrible espectáculo de la guerra actual, al ver tan gran parte de Europa devastada por el hierro y por el fuego y enojada con sangre de cristianos. El Supremo Pastor Jesucristo, cuyas veces hacemos en el gobierno de la Iglesia, nos manda amar a todos con amor paternal.

Y porqué, siguiendo el ejemplo del Señor, debemos estar dispuestos a dar la vida por nuestras ovejas, es nuestro animo dar cuanto nos sea posible para poner pronto término a esta calamidad.

En estos momentos—antes de dirigirse a los obispos del orbe católico en la Encíclica que han acostumbrado dirigirse los papas Pontífices al inaugurar su pontificado—no podemos menos de recoger la postrera voz de

## LAS DEPREDACIONES ALEMANAS

### El bombardeo de Reims.—Nota oficial francesa.

BURDEOS 22.—El Gobierno ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Comunican de Amsterdam con fecha 21 que el Estado Mayor alemán explica del siguiente modo la destrucción de la Catedral de Reims:

«Progresamos sobre algunos puntos en nuestro ataque contra las tropas inglesas y francesas, y Reims se hallaba en la esfera del combate, y los franceses nos obligaron a contestar a su fuego.

«Sentimos mucho que la ciudad haya sufrido daños; habían sido dadas órdenes para evitar en lo posible alcanzar a la Catedral.

«Las aserciones del Estado Mayor alemán quedan destruidas por las pruebas de que el fuego de la artillería alemana fue dirigido sistemáticamente durante cinco días contra la Catedral, hasta que se consiguió incendiarla.—C.

### Los tapices, salvados.

BURDEOS 22.—Se ha logrado salvar la valiosísima colección de tapices que había en las naves catedrales de la Catedral de Reims, pues el Cabildo, en previsión de lo que luego ha ocurrido, los guardó en sitio seguro.

La colección es valiosísima. Se compone de los 14 llamados de Lenecourt, por ser éste el nombre de su donante (1530), que representan los principales episodios de la vida de la Virgen; los 10 llamados del Rey Clodoveo, que representan los 15 de Pezarsack, del siglo XVII, menos artísticos que los anteriores, y dos magníficos Gobelinos según Rafael, representando a San Pablo.—C.

### Protesta del Papa.

BURDEOS 22.—La Agencia Fournier dice que el Papa ha dirigido al Emperador Guillermo un telegrama protestando en nombre de la cristiandad contra la destrucción de la Catedral de Reims.

También han protestado, en términos energéticos, la Asociación Artística Internacional de Roma, y la Academia de San Lucas.—C.

Sobre otros atropellos de los alemanes.—Testigo recusado.—Otros testimonios.

PARIS 22.—Para justificar las demasías cometidas por sus tropas en Bélgica, Alemania ha publicado, entre otros testimonios, el de un individuo llamado Hermann Cousten, que dice ser representante de la Cruz Roja de Suiza, y que afirma que las poblaciones belgas hicieron frente a las tropas alemanas, entregándose a actos de ferocidad sobre los soldados que caían en su poder.

Le Matin publica las declaraciones del jefe de la policía helvética, quien dice que el tal Hermann es un policía alemán de una reputación en extremo deplorable, y al que hubo que expulsar de Suiza por su pésima conducta.

Hermann, a juicio del jefe mencionado, practicaba el espionaje por cuenta de Alemania.

En cierta ocasión pretendió naturalizarse en Suiza, y se denegó la instancia.

Su testimonio, pues, no sólo carece de toda autoridad, sino que pone de manifiesto los medios de que se vale Alemania para engañar a la opinión.

La Presse Libre, de Viena, publica una declaración de algunos corresponsales de periódicos yanquis que acompañan al ejército alemán, en la cual manifiestan que no han podido adquirir la menor base que sirva de fundamento a las acusaciones formuladas contra dicho ejército.—Mar.

Un telegrama de protesta del príncipe de Mónaco.

BURDEOS 22.—En el Consejo de ministros celebrado hoy M. Poincaré dió cuenta del telegrama que el príncipe de Mónaco le ha dirigido.

Dice el príncipe que está tan consternado como el mejor de los franceses por el acto criminal de Reims, que constituye una provocación al mundo entero y caracteriza a un Ejército, a una nación y a un reinado.—C.

### NOTAS DE VIAJE

En los Dardanelos

Salimos de Constantinopla a mediados de Agosto con impresiones firmes. Se habla de un ataque de los ingleses. Dicen que las potencias aliadas—Rusia, Inglaterra y Francia—han dirigido a Turquía una Nota colectiva, con carácter de ultimátum, para que entregue o desarme los dos barcos alemanes, que figura haberse apresado, el Breslau y el Goeben. Dicen que Turquia contestó favorablemente, pero que no ha cumplido sus ofrecimientos. Pasado el plazo dado, se teme una agresión de la escuadra inglesa que vigila en el Mar Egeo la boca de los Dardanelos.

Todos estos y otros rumores circulan como artículo de fe entre los pasajeros, aburridos sobre cubierta a la vista del Cuerno de Oro. Al barco llegan ejemplares del Istanbul y de La Turquie. Estos periódicos turcos aumentan nuestras confusiones. El primero es francófilo; el segundo, rabiosamente germanófilo. Donde uno dice blanco, el otro negro. Pero de todas suertes, y por encima de las contradicciones, se ve el mismo temor, las mismas alarmas: la posibilidad de que los Dardanelos queden cerrados de un momento a otro. «Podemos pasar?

El barco viene abarrotado de pasaje. En Odessa cruzo cuanto cabía y un poco más. En camarotes que miden difícilmente diez metros cúbicos de capacidad venimos almacenados seis viajeros. Por si esto fuera poco, aquí sube una avalancha de gente. Turcos, tártaros, griegos, judíos... forman sobre cubierta un cuadro imponente por lo abigarrado, por lo sucio, por lo pestilente. No he visto nunca espectáculo semejante! Todos son miserables que huyen aquí del hambre, confiado hallar una mejora en Dedeagatch, en Kavala, en Salónica, en el Pireo: en donde sea.

Por fin partimos de Constantinopla. Pronto pasamos frente a las islas de los Principes. Forman un grupo interesante a la entrada del Mar de Mármara, y son lugar de esparcimiento y de recreo para las gentes acomodadas de Constantinopla. Ahora miramos estas islas con gran interés. En ellas tienen los turcos los dos barcos alemanes antes mencionados. Esos barcos, en estos momentos, son algo como la manzana de la discordia: son el pretexto o el motivo de una probable ruptura de hostilidades y de una clausura de los Dardanelos. Y con esa obsesión allá dirigimos los ojos: la mirada; allá están los barcos, inmóviles, tranquilos, indiferentes a nuestras alarmas y a nuestras preocupaciones.

Hemos cruzado el Mar de Mármara, que esta vez ha sido benévolo con nosotros: ha estado tranquilo, apacible; el barco se desliza suavemente. Llegamos a la entrada de los Dardanelos. A la derecha nuestra se levanta Gallipoli, con su faro, con sus fortificaciones. Enfrente, sobre la costa, aparecen Lampas y Tchardak. Mirando a los costados con prismáticos, comenzamos a divisar puntos blancos que son tiendas de campaña y campamentos ambulantes.

De estos campamentos hay muchísimos. Puede decirse que las orillas del largo canal están literalmente sembradas de soldados turcos. Es como un cuartel lineal desde la entrada, en Gallipoli, a la salida en Sidi-el-Bahr y Kum-Kale. Si hay una agresión, no podrá decirse que los turcos han sido cogidos de improviso.

Entramos en el canal y avanzamos. Pronto comienza a verse baterías de cañones, emplazadas más o menos hábilmente, que yo de esto no entiendo.

Las bocas de los cañones aparecen unas veces ostentosamente y otras parecen disimuladas entre fortificaciones de tierra.

En varios sitios las baterías de ambas orillas cruzan sus fuegos. Realmente parece muy difícil el paso por estas aguas sin permiso de las baterías de tierra. Porque no es una ni dos, sino muchas y en distintos sitios, aprovechando las alturas de tierra, los recodos de las aguas, etc., etc.

Avanzamos más, y llegamos al pueblo de los Dardanelos, a Tchamak-Kaleiss, como la llaman los turcos. Aquí debemos parar y aquí debe decidirse si salimos o no salimos de este imponente canal. Son las diez de la mañana. A nuestra izquierda, sobre la costa de Asia, el pueblo, con sus casitas blancas, sus tejados rojos, sus minaretes atrevidos y sus mezzitas alegres. Detrás del pueblo, coronando todas las alturas próximas, tiendas de campaña, blancas y cónicas, con un hormiguero de soldados, que pulsan entre ellas. A los lados del pueblo, fortificaciones, baterías rasantes, de cañones enormes, que cruzan sus fuegos. Es un cuadro pintoresco e imponente.

Pocos minutos después de nuestra llegada el barco se ve rodeado de lanchas: son judíos que vienen a ofrecer mercancías varias, especialmente fruta y otros comestibles. La nube de viajeros andrajosos que va sobre cubierta hace visos. Todos esperamos con ansiedad que nos den la salida y que nos den un práctico que nos guíe entre los centenares de minas explosivas que debemos atravesar. ¿Nos dejarán salir?

Pasa una hora y otra, y la orden de salida no viene y el práctico no llega.

A las dos de la tarde se acerca raudo un remolcador y transmite una orden; todos la acogemos alegremente: es la orden de salida. En seguida el barco comienza a llevar anclas y se pone en movimiento.

Primero parece avanzar hacia el canal; luego gira y después sigue girando, y acaba por ponerse en dirección a Constantinopla y al fin marcha en este sentido. ¿Adónde vamos? ¿Qué ocurre?

Con estas ansiosas interrogaciones caemos sobre el capitán solitario en la popa de bordo, sobre los marineros. «Nadie sabe lo que ocurre! Sólo podemos averiguar que a todos los barcos anclados se les ha dado orden de retroceder inmediatamente hacia Turquía, en el plazo máximo de una hora, a la distancia mínima de cinco millas. Eso es lo único que sabe el capitán y eso es lo único que podemos averiguar.

No hemos corrido las cinco millas cuando oímos un formidable cañonazo. Son las dos y cincuenta y cinco minutos de la tarde. Examinamos el horizonte y vemos una nube de humo que sale de las baterías de los Dardanelos; dieciocho segundos más tarde llega a nosotros el estampido atonador de otro cañonazo. Comienza entre el pasaje el reinado de la hipótesis. ¿Qué pasará? Nadie sabe nada a ciencia cierta, pero cada uno da su interpretación. La más general es que los ingleses han forzado, están forzando o quieren forzar el paso de los Dardanelos, y que todas las baterías turcas rechazan el intento, y que asistiremos a un formidable y destructivo combate.

Entretanto los cañonazos siguen pausadamente, sin interrupción, pesadamente, toda la tarde. Y así viene la noche, una noche plácida, estrellada, riente, hermosísima, de azul turquí y de luminarias centelleantes en el cielo. En tanto, en la tierra sigue sonando el cañón. Hacemos planes para salir del atolondro.

El barco está a unos cincuenta metros de la costa europea. El desembarco es fácil. Por la costa hemos visto pasar durante la tarde buques, caballos, camellos. Si nos dieran el paso, ¿podríamos organizar una excursión para llegar por tierra a Dedeagatch? Sobre el mapa medimos distancias, calculamos horas, formamos presupuestos, decididos a todo. Y así, con estas preocupaciones nos acostamos. ¿Pasaremos mañana? ¿Nos detendrán los ingleses o los turcos? ¿Iremos en caravana? ¿Se acabará la noche de emociones. Pero estas cosas se hacen largas y deben tener una continuación otro día.

### VIAJERO

El doctor López Pelegrín

Esta tarde, a las tres, se ha verificado el entierro del doctor López Pelegrín, en la Sacramental de San Isidro.

Han presidido el funeral entre los hermanos del finado, D. Miguel y D. Carlos; el conde de Romanones, que profesaba al señor López Pelegrín gran amistad, y el doctor Cospey.

Numerosos amigos y compañeros del difunto, el personal del congreso y otras muchas personas formaban la funeral comitiva, entre la que recordamos a los duques de las Torres, Tovar y Pastrana, conde de la Dehesa de Velayos, Figueroa (D. Carlos), Ranero, Martos (D. Cristino), doctores Veranes, Gracia, Soler y Riandón, y Sres. Camino, Gamoneda, Redondo, Enterria, López (D. Daniel) y otros muchos.

En la casa del Sr. López Pelegrín se han reunido muchas expresiones de pésame, que damos a conocer a nuestros lectores.

A su viuda y hermanos reiteramos nuestra sincera pena.

Noticias políticas

El Sr. Maura ha visitado al Sr. Dato, celebrando ambos, según las referencias oficiales, una afectuosa conferencia.

El Sr. Dato, que durante el verano ha estado en correspondencia con el Sr. Maura, entró a éste de cuanto se relaciona con la guerra europea y las medidas adoptadas por el Gobierno para solucionar no sólo los conflictos económicos que se han ido presentando, sino los que puedan sobrevenir.

Pasado mañana es esperado en Madrid el presidente del Senado.

Anoche marchó a Zafrá para asuntos profesionales el Sr. La Cueva.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos, que es el 422.

## NOTAS DEL DIA

El presidente del Consejo no acudió hoy hasta las doce a Palacio para despachar con S. M. el Rey, a causa de que el Monarca estuvo en El Escorial oyendo una misa en sufragio de su hermana la infanta María Teresa.

Antes de acudir a Palacio el jefe del Gobierno conferenció con los ministros de Estado y Marina, en sus respectivos departamentos.

El marqués de Lema le informó de las noticias oficiales de la guerra.

Estas confirmaban que los submarinos alemanes habían echado a pique tres cruceros ingleses.

De la gran batalla sólo se tenían informes que afirmaban que el combate continuaba.

El ministro de Marina, que esta mañana había regresado de El Ferrol, informó al Sr. Dato de algunos detalles relacionados con la batallada del Jaime I y de los agasajos que se tributaron a los infantes.

También informó el general Miranda al presidente de un telegrama de Cádiz dando cuenta de la llegada del Carlos V sin novedad, a pesar de los duros temporales que había sufrido.

El presidente recibió a los periodistas en su domicilio cerca de las dos de la tarde.

Fue preguntado por un reporter si era cierto que el Gobierno español había recibido una demanda de Francia para que se hiciera cargo el Gobierno español de 5.000 heridos de la campaña, para atender a su curación.

Dijo el Sr. Dato que no había recibido indicaciones en ese sentido; pero si se le hicieran, con mucho gusto accedería, pues España siempre ha dado muestras de hospitalidad y en cuestiones de caridad no hay nacionalidades.

El Sr. Dato dijo que había recibido telegramas de gratitud de Barcelona por la solución del conflicto pesquero y de Cádiz por la concesión de los depósitos francos.

De Marruecos las noticias recibidas hoy daban cuenta de un pequeño tiroteo en la zona de Tetuán.

El general Silvestre informa que ha quedado expedito el camino de Tánger a Cuesta Colorada, haciéndose el servicio de convoyes con tranquilidad completa.

A las tres y media comenzó en Gobernación el Consejo de ministros anunciado.

A la entrada anunció el Sr. Sánchez Guerra que esperaba la llegada a Madrid de una Comisión de patronos y obreros de Gijón, que viene a tratar con el ministro la resolución de la huelga.

El ministro de Marina se mostraba muy satisfecho de su viaje a El Ferrol y de la batallada del acorazado Jaime I.

El ministro de Instrucción pública anunció que había ultimado un decreto estableciendo en Canarias una Delegación regía de Enseñanza general, con iguales atribuciones que los demás Rectorados de Universidades.

El general Echagüe dijo que como hoy no había podido despachar con el Rey por encontrarse en El Escorial, hasta mañana no podía someter a la firma decretos referentes a mandos militares.

El ministro de Fomento dijo que tenía en estudio expedientes de obras y la petición de los créditos correspondientes.

El Consejo terminó poco después de las cinco.

El jefe del Gobierno facilitó la referencia a los periodistas, manifestando que el ministro de Estado había leído los telegramas recibidos acerca del curso de la guerra europea.

El ministro de Marina dió cuenta de los detalles de la batallada del acorazado Jaime I, y también informó de haber fundado en Cádiz el Carlos V.

El ministro de la Guerra dió cuenta de un expediente para la construcción de un cuartel en Bilbao. Está preparando con la mayor actividad la terminación de ese expediente para enviarlo al Consejo de Estado y realizar las obras inmediatamente.

El ministro de Hacienda dió cuenta de las gestiones que vienen practicando cerca del Gobierno varias Comisiones de provincias y de lo tratado con el Banco de España para auxiliar a diversas entidades.

Asimismo informó el ministro de Hacienda de los trabajos de la Junta de iniciativas.

El ministro de Instrucción pública dió cuenta de sus trabajos para establecer en Canarias la Delegación regía de Enseñanza general.

El Sr. Dato dijo que, de acuerdo con el ministro de Hacienda, se había resuelto que los que deseen cobrar el cupón de los valores de Deuda exterior en Madrid lo puedan hacer en el Banco de España, en pesetas, por medio de personas debidamente autorizadas para ello.

El pago también se hará en París, Berlín y Londres.

Esta medida tiende no sólo a dar facilidades para el cobro de esos valores, sino también a acreditar la solidez de nuestra Deuda.

Se habló en el Consejo de las Exposiciones de Panamá y de San Francisco de California.

Las circunstancias actuales no son a propósito para enviar trabajos a aquellos certámenes, y es posible que la concurrencia de España se limite al envío de un barco de guerra. De todas maneras, en el próximo Consejo se adoptará un acuerdo definitivo sobre este particular.

Continúa predominando el papel de fondos públicos, y el Interior 4 por 100 pierde en partida un entero, quedando a 73,50, y 2 en los títulos pequeños, que cierran a 78.

El 5 por 100 Amortizable desmerece de 1 a 2,75 por 100.

Sólomente los Tabacos y el Banco de España, que ganan 3 y 4 puntos, respectivamente, tienen dinero abundante, que solicita la adquisición de sus Acciones,

para las que sigue la demanda al acabar la hora oficial de Bolsa y cotizarse a 275 y 444.

Los demás valores descienden en general.

Los francos en billetes se hacen particularmente a 101, en alza de un entero; el oro amonedado, a 106, y las libras esterlinas, a 26, con ganancia de 70 céntimos sobre la cotización oficial última.

Ultimos telegramas

Turquía desmoviliza.—Próxima Conferencia en Bruselas.

PARIS 23.—De Constantinopla dicen al Excelsior que la Sublime Puerta ha acordado desmovilizar parte de las tropas que había concentrado en la frontera europea y asiática.

De Copenhague dicen a Le Journal que el Kaiser, antes de ir a tomar el mando de las tropas de la Prusia oriental, convocará a una Conferencia en Bruselas a todos los Soberanos de la Confederación alemana.—Mar.



# ALREDEDOR DEL CONFLICTO

## CONTRA LA CRISIS DE TRABAJO

Obras nuevas.—Carreteras.—Cantidades que se libran para ejecutarlas por el sistema de administración.

Para el trozo quinto de la de Játiva a Alicante a la del Baranco de la Batalla a Villajoyosa (Alicante), 15,000 pesetas.

Idem el trozo cuarto, primera sección, de la de Pego a Benidorm (Alicante), 15,000 pesetas.

Idem los trozos quinto y sexto de la del Castillo de las Guardas a la de Alcala de Guadaira a Huelva (Sevilla), 45,000 pesetas.

Idem los trozos 15, 16, y 17, de Puente-Ovejuna a Castillo de las Guardas (Sevilla), 30,000 pesetas.

Idem el trozo tercero de la de Mazarrón a Aguilas (Murcia), 15,000 pesetas.

Idem el trozo cuarto de la de Mazarrón a Aguilas (Murcia), 15,000 pesetas.

Idem los trozos tercero y cuarto, sección de Yecla a Puente Alamo, carretera de Yecla a la de Ocaña a Alicante (Murcia), 15,000 pesetas.

Idem los trozos segundo y tercero de Puerto de la Cadena a Puente Alamo (Murcia), 15,000 pesetas.

Idem el segundo de Portichuelo a Abanillas (Murcia), 15,000 pesetas.

Idem la sección de Esporlas a Valdemera, carretera de Andraitx a Alcudia (Balears), 15,000 pesetas.

Idem la sección de Linares a Baños, carretera de Arquillos a Baños de la Encina (Jaén), 25,000 pesetas.

Idem el segundo trozo, primera sección, de Cogolludo a Torrelaguna (Guadalajara), pesetas 15,000.

Idem la sección de Beas a Cortijos Nuevos, de la de Orca a Puebla de Don Fadrique a la de Alcabete a Jaén (Jaén), 20,000 pesetas.

Idem el primer trozo de la de Puente Caldeas al límite de Orense (Pontevedra), pesetas 10,000.

Idem el trozo segundo del kilómetro 27 de la de Zaragoza a Francia a la de Madrid a Francia (Zaragoza), 23,914,78 pesetas.

Idem el trozo segundo de la de Andujar a Puertollano (Jaén), 5,000 pesetas.

Idem los trozos primero y segundo de la de Puñal a la de Aguilas a Vera (Almería), 25,000 pesetas.

Idem el trozo tercero de la de Turón a Berja (Almería), 25,000 pesetas.

Idem los trozos primero y segundo de la de Llerena a Belmez o Penarroya (Badajoz), 20,000 pesetas.

Idem el trozo tercero de la Venta de Culebrin a Castuera a Villanueva de la Serena (Badajoz), 10,000 pesetas.

Idem el trozo segundo de la de Badalona a Mollet (Barcelona), 15,000 pesetas.

Idem el trozo primero, sección tercera, de la de Solsona a Ribas (Barcelona), 15,000 pesetas.

Idem el trozo segundo de la de Valverde del Camino a la frontera portuguesa (Huelva), 15,000 pesetas.

Idem la sección de San Bartolomé a Villanueva, carretera de Huelva a Sanlúcar de Guadiana (Huelva), 15,000 pesetas.

Idem los trozos noveno y décimo de la de San Juan del Puerto a Cáceres (Huelva), 15,000 pesetas.

Idem el Puento de Tetuán, carretera de Cádiz a Málaga (Málaga), 25,000 pesetas.

Idem el trozo primero de la variación de Camino del Espino a Málaga (Málaga), 10,000 pesetas.

Idem el trozo tercero de la variación de Camino a La Abolenda (Pontevedra), 10,000 pesetas.

Idem el trozo sexto de la de Espinosa de los Monteros a Solares (Santander), 10,000 pesetas.

Idem el kilómetro 21 de la de Argaños al Puntal a Laredo (Santander), 13,000 pesetas.

Idem el trozo tercero de Puerto a Santo Domingo a Jerez de los Caballeros (Badajoz), 17,332,72 pesetas.

Idem el trozo primero de la de Villafraña de los Barros a Oliva de Mérida (Badajoz), 20,000 pesetas.

Reparación de carreteras.—Para la reparación de la carretera de Jaca al Grado, sección de Broto al Grado (Huesca), se libran 7,500 pesetas.

Idem la de Castellón a Tarragona (Tarragona); se mandan librar 10,000 pesetas.

Idem la de León a Caboalles, sección de Hospital a Veguilla (León), y se mandan librar 5,000 pesetas.

Idem las carreteras de la provincia de Madrid; se mandan librar 3,000 pesetas.

Idem la carretera de la zona de La Unión (Murcia); se mandan librar 15,000 pesetas.

Caminos vecinales.—Se aprueba el proyecto de camino vecinal de Valle de Cerrato a Hontoria (Palencia); y se adjudica la subvención de 30,059 pesetas al Ayuntamiento de Valle de Cerrato.

Idem id. id. Gornal a la carretera de San Sadurn de Noya a San Jaime del Domenyo, trozos primero y tercero (Barcelona).

Idem id. id. reformado del de San Baudilio de Llusanes a la carretera de Barcelona a Ribas, trozo primero (Barcelona).

Idem id. id. del pontón sobre el Barranco de Bolata (Alicante), con subvención de pesetas 3,741,05 al Ayuntamiento de Sanet.

Reconstrucción.—Se ha ordenado que se hagan por administración las obras del ferrocarril de Avila a Penaranda.

La pesca.—Puerto franco.

La Gaceta de hoy publica las siguientes disposiciones:

Que la autoridad provincial y las locales existan a los dueños de artes y aparejos de pesca abanderados en Portugal a que los transfieran a la matrícula española;

Que los productos de la pesca de todos los artes y aparejos se vendan en subasta pública en la misma forma en que se realiza en Isla Cristina; y

Que en caso de que puestos en práctica estos medios resulten insuficientes para el abastecimiento de las fabricas que no tienen aparejos de pesca, esa Dirección General proponga, previos los informes que estime, las cantidades de pescado fresco o con sal indispensable para su conservación, a granel, que haya de importarse con el gravamen de 1,50 pesetas los cien kilogramos.

Se autoriza al ministro de Hacienda para que disponga lo necesario a fin de que pueda funcionar a la mayor brevedad el depósito franco que las entidades de Cádiz pretenden instalar en aquel puerto, ajustándose en lo posible a los términos del proyecto de ley sobre la materia, aprobado por el Congreso e informado favorablemente por la Comisión del Senado en 7 de Diciembre de 1912.

La Junta de iniciativas.

Anoche fué facilitada en Gobernación la siguiente nota:

La Junta de iniciativas, bajo la presidencia del comisario regio, Sr. La Cierba, ha dedicado dos sesiones al estudio de los transportes terrestres y marítimos en relación con varias peticiones formuladas por diversas entidades a quienes afecta ese problema, entre las cuales han merecido especial atención las

que se refieren al transporte al interior y al extranjero de las cosechas pendientes de narajas, limones y uvas.

En la tarde de hoy ha oído informes de varios señores navieros y ha concretado respecto de transportes al interior una propuesta, que ha sido elevada al ministro de Fomento.

Servicio interrumpido.

Ha sido interrumpido el servicio de valores declarados con París (capital), departamentos del Sena, Sena inferior y Loire, y con todo el territorio que es actualmente teatro de la guerra.

El precio del oro.

La Sociedad Fomento del Trabajo Nacional, de Barcelona, ha dirigido una exposición al señor ministro de Hacienda ocupándose de la Real orden sometiendo a un recargo de 7 por 100, como tipo medio del precio del oro en el pasado mes de Agosto, los pagos que se efectúan en las Aduanas durante el presente mes en moneda española o en billetes del Banco de España.

La Junta ruega al ministro que provea en la forma que estime más delicada y conveniente a que no se lleve a efecto la medida, en beneficio del comercio y de la industria de la fabricación, ahora tan castigada, y sobre todo de la clase obrera, víctima de la perturbación mundial presente, pues teme el Fomento del Trabajo Nacional que con la citada Real orden se produzca una elevación del cambio y el encarecimiento del oro.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

El alcalde desea que se proceda inmediatamente a colocar las piedras en su sitio, con el propósito de proponer al Ayuntamiento, cuando los recursos de este lo permitan, la restauración artística del puente.

El alcalde se propone, de acuerdo con la Jefatura de Obras públicas de la provincia, imprimir la mayor actividad a los expedientes de expropiación para la canalización del Manzanares.

Han salido para Galicia, Valencia y Extremadura dieciséis repatriados que, habiendo llegado de Irún, siendo socorridos por el Ayuntamiento con una peseta cada uno.

El senador Sr. Matesanz, acompañando a una Comisión de Segovia, ha visitado hoy al ministro de Fomento para rogarle estudie los medios para proporcionar trabajo a numerosos obreros parados que hay en la indicada provincia.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.

El ministro de Fomento manifestó a los comisionados que, a pesar de que la construcción del puente corresponde al Municipio, buscará una fórmula con la cual puedan ver satisfechas aquellas aspiraciones.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión de Mahón pidiendo que se construyeran algunas obras públicas, entre ellas un puente que en la actualidad está destruido y que es necesario, pues una la población con el cuartel donde está alojada la guarnición de la mencionada plaza.



## Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO  
CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

### FABRICAS EN

VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxibay), OVIEDO (La Manjosa),  
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),  
MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tratado).

### ACIDOS Y PRODUCTOS QUIMICOS

Superfosfatos de cal.  
Superfosfatos de huesos.  
Nitrato de sosa.  
Sales de potasa.  
Sulfato de amoníaco.  
Sulfato de sosa.

Glicerinas.  
Acido nítrico.  
Acido sulfúrico corriente.  
Acido sulfúrico anhidro.  
Acido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

### LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a

MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO



### EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.

Prescrito en la

TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA, la CLOROSIS, la ANEMIA, la CONVALESCENCIA, etc.

Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

### FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Apoyos al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin Siemens.  
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
Derriles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
Derriles Phoenix ó Brock, para tranvías eléctricos.  
Viguerías para toda clase de construcciones.

Obapas gruesas finas.  
Construcciones de vigas laminadas, para puentes y edificios.  
Fabricación especial de hoja de lata.  
Ochales y baños galvanizados.  
Láminas para fabricas de conservas.  
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO



## VENTA A PLAZOS SIN FIANZA NI GARANTIA

de la gran obra *Historia Universal* por César Cantó.  
La mejor enciclopedia para estudios y consulta.  
Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etc., desde la creación del mundo hasta nuestros días, 1911.

Obra indispensable en todas las bibliotecas.  
Edición económica, formada por 43 tomos, encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.

Obra completa, con un ELEGANTÍSIMO SETAGERO DE REGALO, 95 PESETAS, a plazos de 5 pesetas mensuales.

Edición de GRAN LUJO, formada por 43 tomos artísticamente encuadernados con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 500 grabados en colores (tricromía).

Obra completa, con un ELEGANTÍSIMO SETAGERO DE REGALO, 125 PESETAS, a plazos de 10 pesetas mensuales.

Recórrase y llénese el siguiente cupón, mandándolo a la casa que abajo se menciona, y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

CUPON NUM. 2

Sírvase remitirme la *Historia Universal* por César Cantó, edición... valor... pesetas, que abonaré a plazos de pesetas mensuales.

Firma.

DIRECCION

Nombre

Calle

Ciudad

número

Provincia

Garós HERMANOS, Santa Teresa, 4 y 6.—BARCELONA.



## VINO Y JARABE DUSART

a Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

## DULCES

PASTAS Y CARAMELOS. 2,50 pesetas kilo; bombones, 4 pesetas kilo; frutas en almibar, 1,50; chocolates superiores, de 1 a 4 pesetas paquete.

Fabrica: BOLSA, 10.

## DIARIO UNIVERSAL

PREMIOS LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 15 pesetas.—En provincias: trimestre, 4 pesetas; semestre, 7 pesetas; año, 12 pesetas.—Se el extranjero: trimestre, 5 pesetas; semestre, 9 pesetas; año, 15 pesetas.

LOS PAGOS SIN ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS (Por línea)  
En cuarta plana (del cuerpo), 10 céntimos.  
Reduccion (1.ª plana), 10 céntimos.  
Reduccion (2.ª plana), 5 céntimos.  
Reduccion (3.ª plana), 3 céntimos.  
Reduccion (4.ª plana), 2 céntimos.

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

Reduccion y administracion: Floridablanca, 1, bajo

## EL CLAVILEÑO



GASOLENO para Inductores

Esta agencia especializada para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nuevo litros. Profesionista este último envase por su menor peso, por su mayor resistencia, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el predito "Clavileño," con la indicación y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Señalan desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este predito

Oficinas: Fernán Núñez, 8, principal.

## PASTILLAS BONALD

Cloro-here-sódico con escoria.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, como, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía, producidas por causas periféricas, fétidas de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

## ACANTHEA VIRILIS

Poli-glicerofosfato BONALD.—Medicamento anti-neurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de rias de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir antibacilar BONALD

de Thioel cinamo. Vanadito fosfo-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, aringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

Se vende en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17 (antes Carguero), Madrid. En Barcelona, Olgas, 8.

## Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía

EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: TODOS LOS JUEVES.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: TODOS LOS DOMINGOS

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Enciclopedia Universal Ilustrada EUROPEO-AMERICANA



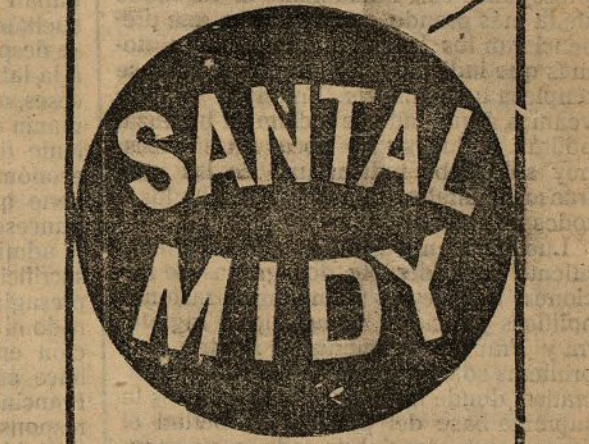
consta ya de trece tomos, profusamente ilustrados por los más famosos artistas antiguos y modernos, cuyas obras reproducen, así como un número considerable de mapas, planos, vistas, máquinas, monumentos, retratos, etc. ES LA OBRA MEJOR ILUSTRADA DEL MUNDO

Hijos de J. Espasa, editores.—Cortes, 579, Barcelona

Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España y América.

DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma: *Spasa*



Intensivo y de una Pureza absoluta

## CURACION RADICAL Y RÁPIDA

(Sin Copaliba — ni Inyecciones)

de los Flujos Reclutantes ó Persistentes

Cada lleva el

cápsula de este Modelo nombre: MIDY

En todas las Farmacias

## El Correo de la Prensa

OFICINA DE RECORTES DE PERIODICOS FRANCESES Y EXTRANJEROS

21, Boulevard Montmartre, PARIS, 2.

Fundada en 1889 por A. GALLOIS

CH. DEMOGEOT, director

Dirección telegráfica: COUPURES, PARIS.—Teléfono 101.56

El Correo de la Prensa

recibe, lee y corta todos los periódicos y revistas, y proporciona sus extractos sobre todos los asuntos de actualidad. Servicio especial de informaciones prácticas para industriales y comerciantes.

TARIFA: 0,30 FRANCOIS POR RECORTE

Tarifa reducida, pago Por 100 recortes, 25 francos

adelantado, durante 250 35

un periodo de tiempo 500 100

limitado, 1.000 200

Se hacen contratos por tres meses, seis meses y un año

## VINO DESILES

El mejor y más eficaz tónico contra la anemia y la neurastenia. Indispensable a los convalecientes.

FARMACIAS Y DROGUERIAS

## Amaury

FOR

ALEJANDRO DUMAS

cual se embarcarían; concediéronme, pues, diez minutos, y después de ajustar bien mis cuentas aseguré que no necesitaba tantos.

Pero eché estas cuentas sin el café, que en vez de dejarlo sobre la mesa, la oficina cocinera, temiendo que se enfriase, se lo había vuelto a llevar al fogón, y me lo sirvió después hirviendo.

Habíame reservado dos minutos para sorberlo, y de seguro no necesitaba más tiempo en el estado ordinario de las cosas; pero gracias al exceso de calorico me vi obligado a soplar minuto y medio, y como todavía estaba muy caliente, empujé otro minuto y medio en beberlo: hallábase, pues, atrasado en sesenta segundos.

Desgraciadamente, había entre los concurrentes un matemático, es decir, uno de esos hombres siempre arreglados como un cuadrante solar, que van como su reloj y cuyo reloj va como el Sol. Al cabo de los diez minutos que me había concedido,

sacó su cronómetro, manifestó a los compañeros mi tardanza, obligó a todo el mundo a meterse en la barca y principió a desatarse.

En este mismo instante aparecí en el umbral de la puerta, y de una sola ojeada vi la broma que me amenazaba, y que consistía en dejarme en tierra. Apreté a correr y llegué al embarcadero precisamente cuando el barco se separaba de la orilla. Apenas distaba de él cuatro pies, y creí que de mí dependía convertir las risas con que era recibido en gritos de triunfo. Recordé todos mis principios de gimnástica, me arrojé y caí cuan largo era en el lago.

—¡Pobre Felipe!—exclamó Amaury.—¡Felizmente, nada como un pez!

—Y bien lo necesitó; desgraciadamente, el agua estaba a dos ó tres grados bajo cero; llegué a la orilla tiritando, mientras que mi matemático calculaba cuántos milímetros hubieran sido necesarios para caer a bordo en lugar de caer en el estanque.

El baño frío tomado en ciertas ocasiones es muy malsano, como tú conoces; así fué que mi temblor se trocó en una fiebre, que me detuvo tres días en Engghien. En la noche del tercero me declaró el doctor radicalmente curado, y manifestándome mi tío que estos tres días podían retrasar mi grado de bachiller, marché a París, y a las diez de la noche ya me hallaba en mi cuarto de la calle de San Nicolás de Chardonneter.

Antes de entrar en mi casa llamé a tus puertas; pero habías salido ó estabas acostado. Se me olvidaba decirte esta circunstancia, que de pronto se me ha venido al pensamiento.

—Pero ¿dónde diablos vas a para?

—Ya lo verás. Me acosté, como era natural, respetando tu ausencia ó tu sueño; dormí como un conveiente, y me desperté al siguiente día con el cansancio de los pájaros.

Parecíame estar todavía en el campo. Habiendo muerto hace ya mucho tiempo el pájaro cuyo nombre tiene mi calle (1), ó no habiendo sido tal vez nunca otra cosa sino un mito, abrí los ojos buscando con la mirada el verdor, las flores y el cantar alado, como dice Delille, cuya voz melodiosa llegaba hasta mis oídos, y con gran asombro encontré todo esto.

Hallé mucho más que todo esto, porque al través de mis vidrieras, que me había olvidado la víspera de cubrir con sus cortinillas, distinguí detrás de unas macetas de alhelis y rosas a la más linda grisetita que puede verse en el mundo, la cual cubría sentimentalmente con hierbas una jaula en que estaban encerrados cinco ó seis pájaros de especies diferentes: pardillos, canarios, jilgueros, los cuales, gracias sin duda a la dulzura del gobierno que los regia, parecían, a pesar de la

(1) Alude a la palabra «chardonneter», que significa jilguero.

diferencia de razas, vivir en la mejor armonía.

Un verdadero cuadro de Mieris.

Ya sabes que soy aficionado a cuadros. Una hora pasé contemplando éste, que me parecía tanto más encantador cuanto que reemplazaba al que por espacio de dos años me había sido particularmente odioso: el de mi vieja vecina y su viejo perro...

Durante mi ausencia, mi Tisnone se había mudado, y había dejado el puesto a mi linda grisetita.

Aquel mismo día resolví enamorarme como un loco de mi encantadora vecina y aprovechar la primera ocasión que se me presentase para declararle mi pasión.

—Te veo venir, mi querido Felipe—dijo Amaury riendo—; pero creo que habrás olvidado esa aventura, en la que tuve la desgracia de ser tu rival y adelantarme a ti en dos ó tres días.

—Todo lo contrario, mi querido Amaury: me acuerdo de todos sus pormenores, y como tú los ignoras, no llevarás a mal que te los diga, a fin de que conozcas la extensión de los perjuicios que me causaste.

—¡Hola! ¿Vienes a proponerme algún duelo retroactivo?

—No, nada de eso: vengo a pedirte un favor, y quiero contarte toda mi historia para que además del sentimiento de amistad inalterable que nos une, y que debe predisponerte a servirme, conozcas que te quedan agravios que reparar.

—¡Bien está! Volvamos a Florencia.

—¿Se llamaba Florencia?—exclamó Felipe.—Nombre bonito. ¿Crearás que jamás supe cómo se llamaba? Volvamos, pues, a Florencia, como tú la llamas.

Tomé, pues, como ya te he dicho, dos resoluciones de un golpe, lo que es demasiado para mí, que, como sabes, me cuesta mucho trabajo tomar una; verdad es que una vez tomada esta resolución nadie la sigue más perseverantemente que yo. ¡Calla! Creo que acabo de hacer un adverbio.

—Tienes der cho para hacerlos—respondió gravemente Amaury.

—La primera de estas resoluciones era enamorarme como un loco de mi vecina—continuó Felipe—; era la más fácil, y la puse en ejecución el mismo día. La segunda era declararle mi pasión en la primera coyuntura, y ésta no era tan fácil de llevarse a efecto.

Desde luego era menester hallar esta ocasión y después atreverse a aprovecharla.

La espí por espacio de tres días: el primero, detrás de las cortinillas de mi ventana, porque temía ahuyentarla mostrándome de repente; el segundo, al través de los cristales, porque todavía no me atrevía a abrir mi ventana; el tercero, con la ventana abierta.

Observé con placer que no le asustaba mi atrevimiento.

Al anoche del tercer día vi que se echaba sobre los hombros un chal y se ataba

los chanclos, lo cual probaba que iba a salir.

Este era el momento oportuno, y me dispuse a seguirla.

Tenia ya arreglado mi plan: detenerla, si me atrevía; ofrecerle mi brazo para acompañarla adonde fuese, y acompañándola referirle todos los estragos que en tres días habían obrado en mi nariz arremangada y su sonrisa, que dejaba ver unos dientes más blancos que el marfil.

Tomé mi bastón, mi sombrero y mi sobretodo, y bajé corriendo mis cinco pisos; pero por pronto que quise verificarlo ya estaba ella a treinta pasos de mí cuando llegué a la puerta de la calle. Inmediatamente me dediqué a seguirla, si bien con el mayor disimulo, ganando terreno poco a poco para no ahuyentarla.

Al llegar a la esquina de la calle de Santiago ya había adelantado diez pasos; en la esquina de la calle de Racine, veinte pasos; en fin, en la de Vaugirard ya iba a juntarme con ella, cuando de repente salta por encima del batiante de una puerta cochera, entra en un patio, lo atraviesa y sube una escalera cuyos últimos peldaños podían verse desde la calle.

Por un momento tuve la intención de no abandonarla sus huellas y de ir a esperarla en el interior de este patio; pero había en él un portero que estaba barriendo, y este portero me intimidó; seguramente me hubiera preguntado adónde iba, y yo no hubiera sabido qué responderle, pues hasta ignoraba el nombre de la linda ga-