

Los ejércitos beligerantes en el teatro de la guerra francés activan sus operaciones.--La situación sigue indecisa.--Los alemanes reanudan el bombardeo de la Catedral de Reims.--Ataque de las fuerzas belgas de Amberes.--"Zeppelins,, en acción.

Ayuntamiento de Madrid

co de guerra. No nos sorprende, porque lo es. La escuadra inglesa, que vigila incesantemente estos mares, ha designado contra nosotros uno de sus rápidos cruceros. Así es en efecto. El navío inglés que vimos como un punto negro rápidamente, se agranda como un fantasma y se nos echa encima como un arañazo. Pronto vemos sus formidables cañones sobre cubierta. Izamos la bandera y paramos. El crucero de guerra da una vuelta completa en torno nuestro, como si quisiera examinarnos por los cuatro costados. Luego se para, y destaca una lancha con doce marineros. Llegan a nuestro costado y suben.

El registro es minucioso. Hallarán algo que consideren contrabando de guerra? No faltan alarmas entre una parte del pasaje, reñido todo sobre cubierta. Pasa media hora, pasa una: el registro continúa. Al fin se termina: todo está en regla. Podemos seguir el viaje. El crucero inglés se aleja rápidamente: ha visto otro barco y se marcha sobre él. Vida azarosa la de esta Marina de guerra que pasa semanas y meses en esa labor obscura, fatigosa, de vigilancia incesante y agotadora!

Salto incógnitas numerosas ocurridas durante cuatro días de navegación y desembarco: tienen poco relieve y quiero terminar esta desahogada crónica con unas líneas acerca de Grecia.

Llegamos al Pireo el 3 de Septiembre. Este punto dista de Atenas diez kilómetros, que se recorren en poco más de un cuarto de hora, por tranvía eléctrico muy frecuente. Quien no aprovecha las horas de parada, aunque sean pocas, para hacer una visita a la maravillosa Acrópolis?

Bajamos a tierra, y para ganar tiempo tomamos un guía. Este guía es un griego que habla francés y, por añadidura, castellano. Ciertamente sabe muy poco de arte y muy poco de la Grecia antigua; pero nos sirve de intérprete y esto nos basta.

El guía me habla en seguida de la guerra. Revela en todas sus frases un gran amor al entusiasmo bélico extremado y un odio a los turcos más extremado aún. Esto y otras señales que he visto en Salónica me confirman la primera impresión que adquirí: la impresión de que el menor chispazo producirá una lucha entre griegos y turcos.

Tuve esa impresión en mi primera visita a Smirna, durante los últimos días de Julio. En Smirna existen, o existían, unos cien mil griegos, que odiaban profundamente a los turcos, que consideraban aquellos como suyo y que esperaban la liberación con ansias.

Fuéron las manifestaciones de ese odio en Salónica, dominada ahora por los griegos, que maltratan, persiguen y esclavizan a los turcos. El guía, excitado por mis preguntas, y a veces por mis réplicas y mis dudas, dice: —Estamos preparados para la guerra con el turco, y la estamos deseando. Los vencedores inmediatamente. El turco tiene hombres, pero no tiene dinero, ni tiene barcos. Nosotros tenemos ambas cosas.

Y mostrándome luego en el puerto unas cuantas docenas de barcos transportes, anclados uno junto a otros, en larguísima fila, atacados al muelle, me dice: —¿Ve usted todos esos transportes? Están ahí para muchos días por orden del Gobierno. Esperan tranquilos el momento decisivo, que ya no debe tardar. En ese momento todos esos barcos recogerán a nuestros soldados para llevarlos a la lucha contra el turco.

En efecto: yo veo los barcos, que llenan toda esa parte extensa del puerto. No sé cuántos son, no los puedo contar; pero afirmo que son muchos, que en 3 de Septiembre estaban allí anclados y que pueden transportar muchos miles de soldados.

¿Y adónde—pregunto—conducirán esos barcos las tropas?

—No lo sé—me dice el guía—; aquí pensamos todos que una gran parte del ejército, la mayor parte quizá, se dirigirá al Asia Menor, para apoderarse de Smirna.

—Pero Smirna—le digo—está defendida por minas explosivas; yo he estado allí hace poco más de un mes y sé que vuestros barcos no podrán entrar en aquel puerto, formidablemente defendido.

—No importa—me contesta—; tenemos barcos de guerra, y quién nos impedirá, con la protección de esos barcos, hacer un desembarco de tropas no lejos de Smirna para caer sobre ella?

Y continúa explicándome planes de batalla. No he de seguir extractando otras manifestaciones. Realmente es un guía como este que nos acompaña la mejor autoridad para penetrar los planes griegos.

He citado lo anterior porque revela claramente el sentir de la opinión pública en Grecia, porque comprueba el ambiente belicista que he advertido por todas partes, porque da una explicación de la causa que refrena en el puerto del Pireo tantos barcos de transporte, cosa que me sorprendió grandemente al desembarcar.

En suma, y con esto termino: Grecia está esperando un momento para lanzarse a la guerra contra Turquía, y con ello, o antes que ello, vendrá la conflagración balcánica.

VIAJERO

LA GUERRA EN EL MAR

Los aliados, en Lissa.

ROMA 25.—Telegrafan a *Il Messaggero* desde Fiume diciendo que después de bombardear el litoral de Lissa las fuerzas aliadas desembarcaron.

Las tropas que ocuparon Lissa izaron las banderas de los aliados en el litoral, en medio del entusiasmo de los tripulantes.

Esta acción parece tener como objetivo provocar la salida de la escuadra austriaca y obligarla a aceptar el combate.

La flota austriaca está dividida en trece escuadras, y se halla oculta en el canal Fasana, frente a Pola, en la península baha Sebenico, en aguas de Rovigno.—H. P.

Una escuadra misteriosa.

LONDRES 25.—El periódico *The Standard* ha recibido un telegrama de Copenhague diciendo que algunos pescadores que han llegado de Salterberg han referido que han visto una escuadra compuesta por 30 unidades de gran porte, y cuya nacionalidad no pudieron reconocer, cerca de Categat, en la isla danesa de Anh.

La escuadra marchaba hacia el Sur, con dirección al Sund, que es para los grandes buques de guerra la única entrada al Báltico. El Sund está sembrado de minas.—Dabor.

Vapores ingleses perdidos.

ALGOECIRAS 25.—Los vapores echados a pique por el crucero alemán *Epidem* en aguas de Bengala son los siguientes:

1. *Indus*, de 3.413 toneladas, construido en 1914; el *Lobat*, botado en 1911, de 5.102 toneladas; el *Kellin*, botado en 1908, de 3.444 toneladas; el *Diplomat*, construido en 1912, de 7.615 toneladas; y el *Traboch*, en 1910, de 4.028 toneladas.

En total, cinco vapores, con 24.702 toneladas.—C.

BURDEOS 25.—Se ha recibido aquí un telegrama de Londres en que se dice que un barco inglés de 12.000 toneladas ha chocado con una mina en el Mar del Norte y que otro buque de gran calado se encuentra junto al lugar del siniestro.

El despacho no añade si el barco en cues-

tion se ha ido a pique o se mantiene a flote, ni aclara si es mercante o de guerra.—C.

LONDRES 25.—Telegrafan de South Shields que el vapor inglés *Herwick* ha sido destruido por una mina en el Mar del Norte.

Murieron dos tripulantes.—Dabor.

Marineros ingleses en Holanda.

LONDRES 25.—El número de hombres salvados en el hundimiento de los cruceros ingleses *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy* pasa de 1.000. Se espera que el Gobierno de Holanda publique inmediatamente el decreto declarando libres a los sobrevivientes de la catástrofe inglesa llegados a las costas de aquel país, y que, naturalmente, quedarán sujetos a las reglas fijadas por el Derecho internacional.—Dabor.

LA GUERRA EN EL AIRE

«Zeppelins» al Mar del Norte.

BURDEOS 26.—Un despacho de Copenhague dice que algunos «zeppelins» han pasado sobre Dinamarca, con dirección al Mar del Norte.—C.

Bombas sobre Ostende.

LONDRES 26.—Telegrafan de Ostende ayer, a las once de la noche, un «zeppelin» que voló sobre la población dejó caer tres bombas.

No resultó ninguna persona herida, y los daños materiales fueron de escasa consideración.

Otros despachos dicen que las bombas arrojadas anteayer por el «zeppelin» alemán que voló sobre Ostende cayeron: una, en el bosque de Bolonia; otra, en el mercado de pescado; y la tercera, en un estanque.

El dirigible había venido de Thielpt por Thoncourt, y se volvió a marchar por la misma dirección.—Dabor.

Un avión extranjero nombrado subteniente.

BURDEOS 25.—El avión Bielovucic, subteniente del Ejército ruso, ha sido nombrado subteniente de Infantería por el tiempo de duración de la guerra, a título de extranjero y destacado al servicio de aviación. Corresponsal.

EN LAS COLONIAS INGLESAS

Más ofrecimientos a la metrópoli.

LONDRES 25.—El secretario de Estado por las Indias ha recibido nuevos ofrecimientos de los habitantes de la India.

Ha aceptado los del maharaja de Idar y también contingentes del Ejército imperial de otros tres estados, que con los anteriores suman hasta ahora quince estados.

Los contingentes de tropas imperiales y recursos de otros diez estados serán más adelante aceptados si se necesitan.—Dabor.

Los árabes del Aden.

EL CAIRO 25.—Las tribus fronterizas se han ofrecido a suministrar un cuerpo de ejército.

Los jefes árabes de la región de Aden expresan también su deseo de prestar su apoyo incondicional a los aliados.—C.

LOS ATROPELLOS ALEMANES

Sigue el bombardeo de la Catedral de Reims.

BURDEOS 25.—Ayer, según noticias que acaban de hacerse públicas, reanudaron los alemanes el bombardeo de lo que queda de la Catedral de Reims.—C.

Destrucción del monumento de Jemmapes.

OSTENDE 25.—Obedeciendo las órdenes de sus jefes, las tropas alemanas destruyeron el monumento conmemorativo de los franceses erigido en Jemmapes.—C.

LOS PAISES NEUTRALES

Italia.—El Rey, restablecido.

ROMA 25.—El Rey, perfectamente curado de las contusiones que se produjo en la pierna izquierda a consecuencia de la reciente caída del caballo, asistió esta mañana durante varias horas a los ejercicios que las tropas de la división de Roma efectúan en las alturas de los alrededores del Tivoli.—H. P.

Lo que dice «Avanti!» de Milán.

BURDEOS 25.—El periódico *Avanti!*, de Milán, dice que el Estado Mayor general italiano ha sabido que el Estado Mayor alemán prevé el caso de tener que enviar un cuerpo de ejército a Italia en caso de intervención de esta nación contra Austria.

Enterado de estas intenciones el presidente del Consejo, Sr. Salandra, se ha apresurado a hacer gestiones cerca del Gobierno federal suizo para asociarse al reconocimiento de neutralidad estipulado en 1815, declarando Italia que en caso de necesidad haría respetar la integridad del territorio suizo.

«Alemania—añade *Avanti!*—debe saber cuál será la acogida que le reservan los suizos si alguna vez intenta realizar sus proyectos.—C.

VARIAS NOTICIAS

Los príncipes alemanes.

Además de estar heridos los príncipes Augusto, Guillermo y Joaquín, hijos del Emperador, acaba de ser víctima de la guerra otro príncipe alemán, que ha muerto en el campo de batalla.

El príncipe Othon Victor, señor de Schinburg, de Glanchau, de Waldenbourg, con el condado inferior de Hartenstein, nació en Postdam el 22 de Agosto de 1832, siendo sus padres el príncipe heredero Victor, muerto en Noviembre de 1888, y la princesa Lucía de Sayn-Wittgenstein-Berlebourg, fallecida en Dresde en Septiembre de 1903.

Sucedió a su abuelo el príncipe Othon Federico, nacido en Octubre de 1819 y muerto en Diciembre de 1893.

Era teniente del Ejército prusiano y caballero honorario de la Orden de San Juan.

Contrajo matrimonio en Munich el 30 de Septiembre de 1904, con la princesa Eleonora de Sayn-Wittgenstein-Berlebourg, nacida en 13 de Abril de 1880.

Sobre la paz.—Afirmaciones atribuidas al Kaiser.

The Evening World, de Nueva York, publica las siguientes noticias de Washington, que reproduce *The Times* de Londres:

«El Kaiser, al tener noticia de lo que decían los diarios de los Estados Unidos respecto a proposiciones oficiosas de paz que se suponía hacer Mr. Wilson, parece que ha dicho lo siguiente:

1. Alemania no hubiera tenido inconveniente en oír ofrecimientos de paz, hechos por una potencia neutral; pero se lo impide la actitud radical de Inglaterra.

2. Alemania no dejará de combatir hasta que Inglaterra retire su afirmación de que se trata en esta guerra de aniquilar a Alemania.

3. Alemania prestará oídos a estas meditaciones de paz únicamente cuando le conste que ellas responden a una actitud autorizada de los aliados.

4. Si, en efecto, se trata por Inglaterra de aniquilar a o de ser aniquilada (a war to a finish), Alemania seguirá luchando mientras le quede un soldado.

5. Si la esperanza de un desarme europeo reposa sobre el vencimiento de Alemania, ello sería una ilusión.

Aniquilada Prusia por Napoleón, hombres, mujeres y niños sólo pensaron luego en el desquite.

6. La mejor manera de llegar al desarme

sería que no quedara completamente vencida, y por lo tanto humillada, ninguna de las grandes naciones. Así la paz podría ser duradera.—

EN ESPAÑA

El contrabando de guerra.

De la Gaceta de hoy.—Ministerio de Estado.

«Subsecretaría.—Sección de Política.—El embajador de S. M. de Londres telegrafía que el Gobierno británico ha añadido a la lista de contrabando de guerra condicional los artículos siguientes:

Cobre sin elaborar, plomo en lingotes, planchas y tubos, hematita en mineral, hierro magnético en minerales, y pieles adobadas y sin adobar, exceptuando el cuero curtido.

Lo que se hace público para conocimiento general, en adición a los anuncios de esta Sección de Política publicados en la *Gaceta de Madrid* los días 19 de Agosto último y 10 del actual.

Madrid, 24 de Septiembre de 1914.—El subsecretario, P. A., Emilio Heredia.

Créditos aprobados.

En la reunión celebrada ayer por el Consejo de Estado se aprobaron los siguientes créditos:

Uno de 500.000 pesetas, del Ministerio de Fomento, con destino a la nueva línea de vapores que se creará desde Bilbao a Southampton.

Otro crédito, de 600.000 pesetas, del Ministerio de Hacienda, para el aumento de obreros en la mina «Arrayanes».

Modulación de las aguas que se derivan por la presa de Chinchilla, en término de Antequera.

Obras de terminación del nuevo edificio del Instituto de segunda enseñanza en León.

Otro para adquirir un dique flotante en el puerto de Valencia.

Subasta de obras de reparación de carreteras para remediar la crisis obrera.

Otro expediente para subastas de obras de carreteras.

Incomunicación con Melilla.

Hace tres días se interrumpió el cable Almería-Melilla, y como el de Ceuta-Melilla funciona con grandes dificultades, resulta que la importante plaza africana se halla casi incomunicada telegráficamente con la Península.

El cable Ceuta-Melilla sufrió averías entre Alhucemas y el Peñón el pasado año, y no obstante las excitaciones de la prensa melillense para su arreglo, ha ido pasando el tiempo sin que la Dirección de Comunicaciones atiende tan justa petición.

Según nuestros informes, la avería de este último cable puede ser fácilmente reparada, por encontrarse a pocos metros del amarre en el Peñón. Esta circunstancia puede atenuar la gravedad indiscutible que entraña la interrupción de la otra línea.

El Gobierno y el Sr. Ortúño comprenderán que es necesario proceder con la mayor urgencia a normalizar las comunicaciones cablegráficas con Melilla. En las actuales circunstancias esta plaza africana no puede permanecer aislada de la metrópoli.

Por el cable Ceuta-Melilla sólo se cursa el servicio urgente, cuando se restablece la comunicación entre el Peñón y Alhucemas, y por medio del infatigable Morse. Los demás despachos se envían por correo.

El conflicto de Gijón.—Otras noticias.

Hasta las nueve de la noche estuvieron ayer reunidas con el ministro de la Gobernación las Comisiones de patronos y obreros gijoneses.

El Sr. Sánchez Guerra, que había estudiado los plegios que con sus respectivas pretensiones le dejaron por la mañana los comisionados, les propuso unas bases de arreglo, de las que ambas Juntas pidieron consulta a sus representantes antes de resolver sobre su aceptación.

El ministro puso para este fin a disposición de las dichas Comisiones el telegrafo oficial, conviniendo en reunirse de nuevo una vez hechas las consultas, y tiene esperanzas de llegar a un principio de solución de esta huelga, en que se hallan algunos desde hace más de un año y la mayor parte desde principios de éste.

El subsecretario de Gobernación dijo esta madrugada que la Junta de iniciativas continúa trabajando intensamente, habiendo estado en Gijón tres horas durante la última tarde el Sr. La Cierva.

También dijo que se había posesionado de su cargo el gobernador de Zaragoza y que habían pasado 79 repatriados por Girona y 42 a Irún.

Terminó manifestando que había renacido la tranquilidad en Tortosa, donde se produjeron algunos desórdenes con motivo de los Consumos.

Repatriados de Francia.

SAN SEBASTIAN 25.—Han llegado esta tarde, procedentes de Francia, repatriados. Después de socorridos por las autoridades salieron para sus respectivos pueblos.—C.

Llegada de sanitarios alemanes.

SAN SEBASTIAN 25.—El consúl alemán ha visitado al gobernador para anunciarle que esta misma noche llegarán de Irún 34 sanitarios alemanes y dos médicos.

Algunos sanitarios que llegaron ayer han salido hoy para Bilbao.—C.

La huelga de Gijón

A las once de la mañana acudieron de nuevo al despacho del ministro de la Gobernación las Comisiones de patronos y obreros gijoneses del ramo de construcción.

Con un prudente acuerdo, el Sr. Sánchez Guerra hizo que ambas Comisiones permanecieran en salones diferentes.

La entrevista colectiva de ayer tarde había servido para aleccionar al ministro acerca de la conveniencia de tratar por separado con unos y otros.

De las manifestaciones hechas por el señor Sánchez Guerra se deduce que la conferencia de ayer no fué muy cordial.

El ministro, después de escuchar las alegaciones y descargos respectivos, propuso unas bases de arreglo, que fueron en su mayoría aceptadas por ambas partes.

Dos puntos esenciales había sobre los cuales los comisionados no se creyeron lo suficientemente facultados para adoptar acuerdo alguno.

Referirse uno a la fijación del radio de población para los efectos de recargo de jornal, y el otro iba encaminado a que no pudieran surgir en lo sucesivo nuevos conflictos por los efectos del *loyalpolitik* declarado a una de las fábricas de madera.

Tendría la fórmula propuesta por el ministro a que mediante un sobreprecio de tres pesetas no pudieran los patronos adquirir materiales de la fábrica en cuestión, siempre que ésta no transigiera con los obreros en la forma que se acordara.

Al consultar los obreros a sus compañeros lo hicieron telefónicamente, y esto dio lugar a ciertas dudas acerca de la respuesta dada por aquellos. Era preciso aclarar esto, y el

Sr. Sánchez Guerra estimó para estos fines de mayor eficacia el telegrama, por quedar consignado en la cinta lo que se habla.

A las doce y media el Sr. Sánchez Guerra abandonó un momento a los comisionados para recibir a los periodistas, aprovechando los instantes en que los obreros se hallaban en la oficina telegráfica.

Las impresiones del Sr. Sánchez Guerra, si no desesperadas, eran poco optimistas.

Por su parte se hallaba dispuesto a extremar sus oficios de conciliación, y aun conlaba en un resultado satisfactorio.

«Sería muy de lamentar, decía el Sr. Sánchez Guerra, que por estímulos de clase más que por diferencias positivas no pudiera solucionarse este conflicto que desde hace tiempo planteado, y crea una situación difícil para Gijón por la paralización de las obras y además porque este paro viene a agudizar la crisis obrera en aquella región de Asturias, acaso más necesitada de trabajo que el resto.»

Dos de los comisionados obreros marcharon esta tarde a Gijón para consultar con sus compañeros las fórmulas propuestas por el ministro.

Otros tres delegados obreros y la Comisión de patronos esperarán el regreso de los dos comisionados para ver si es posible concertar la fórmula de arreglo.

LEMA Y VILLA-URRUTIA

Contestando a la carta que el marqués de Villa-Urrutia dirigió al director de *La Epoca*, y que nosotros insertamos en nuestro número de anteayer, el marqués de Lema ha enviado la siguiente, que anoche publica nuestro citado colega:

«Excelentísimo señor marqués de Valdeiglesias.

Mi querido amigo: He leído la carta dirigida a usted por el señor marqués de Villa-Urrutia, y que publica anoche *DIARIO UNIVERSAL*.

No recuerdo haber manifestado nunca que este señor me dirigiese una carta expresando lo que me indica en la dirigida a usted. Su rectificación se referirá, pues, a una noticia en la que no tengo parte alguna.

Mas como del contexto general de la carta del marqués de Villa-Urrutia deduzco que su principal objeto era el de hacer constar que no guardo conmigo desde que fué aceptada su dimisión como embajador en París ninguna relación oficial ni particular, por consiguiente, debo manifestar a mi vez que deploro esa determinación, pero habré de considerarla como una de las muchas contrariedades que deben arrostrar los hombres públicos en el cumplimiento de sus deberes.

Siempre suyo afectísimo amigo, Marqués de Lema.

Septiembre 25-14.

ABD-EL-AZIZ

Como estaba anunciado, anoche, en el rápido de Andalucía, llegó a Madrid el ex Sultán de Marruecos Abd-el-Aziz, acompañado de su secretario, Abd-el-Hakim.

El ex Sultán fué recibido en la estación por el segundo introductor de embajadores, Sr. Heredia.

Según informes de Tánger, este viaje está relacionado con las proposiciones de los jefes de las tribus, que querían nombrarle príncipe de la zona de Tánger, razón por la cual Abd-el-Aziz, que sólo desea vivir tranquilo, fijará su residencia por ahora en Burdeos.

Dícese también que el ex Sultán, una vez en Burdeos, marchará a incorporarse al Estado Mayor del general inglés French, y después irá al del general Joffre.

Abd-el-Aziz se hospeda en el Hotel Ritz. Esta noche sale para Francia.

INFORMACION MILITAR

Nombramientos y destinos.

Se han firmado los siguientes decretos: Dondequiera que el interventor del Ejército D. Luis Sánchez y Rodríguez cese en el cargo de interventor militar de la cuarta región.

Destinando a los coroneles de Caballería D. Luis Díaz Figueroa y D. Agustín de Quinto y Fernández para el mando del quinto y octavo Depósitos de reserva de dicha Arma, respectivamente.

Destinando para el cargo de comandante principal de Ingenieros en la octava región al coronel de dicho Cuerpo D. Luis Durango y Carrera.

Idem para el cargo de interventor militar de la quinta región el interventor de distrito D. Darío de la Puente y Meliá.

Idem a los coroneles de Infantería D. José Emperador y D. Ricardo García Longoria para reemplazar a las zonas de Huesca y Ponrevedra, respectivamente, y al teniente coronel de la misma Arma D. Estanislao Gómez Landero para el mando del batallón de Cazadores de Gómera y Hija.

Concediendo cruces rojas del Mérito Militar de la clase correspondiente, pensionadas, al coronel D. Pedro Vives, teniente coronel don Vicente García del Campo y capitanes D. Alfredo Kindelan, D. Emilio Herrera, D. Eduardo Barón y D. Fernando Balseiro, todos de Ingenieros; al capitán de Caballería D. José Monasterio, primer teniente D. Ángel Martínez de Baños, de la propia Arma, y a S. A. R. D. Alfonso de Orleans y de Borbón y D. Antonio Zubia, de Infantería; y la cruz de la expirada Orden, sin pensión, a los capitanes D. Alfonso Bayo, de Estado Mayor; D. Emilio Jiménez Millas y D. Rafael Aparici, de Ingenieros; oficial primero de Intendencia D. Carlos Alzaga, médico D. Antonio Pérez Núñez y primer teniente de Ingenieros D. Cristóbal de Reyes, por especiales méritos contraídos en el servicio de aviación desde el mes de Mayo de 1911 y con arreglo a la ley de 17 de Noviembre de 1912.

Ecos de Sociedad

Esta tarde se ha celebrado el bautizo de la nueva hija de los duques de Pastrana, en la finca que los condes de Romanones poseen en Miralcampo.

El año se ha celebrado en familia, asistiendo los marqueses de Villamor, los duques de Tovar y de Andria, el conde de la Dehesa de Velayos, los marqueses de Villabraguna y los condes de Romanones.

Ha llegado a Madrid, procedente de Cuba, la hermosa marquesa de Pinar del Río.

La duquesa de la Conquista está mejorando en su enfermedad.

Ultimos telegramas

La paz, lejana.—Lo que dice un socialista alemán.

PARIS 26.—Le *Petit Journal* publica unas declaraciones de un profesor de la Academia de Munich poniendo de manifiesto que en Alemania

LOS ESTRENOS

EN ESLAVA

Las pectoradoras.

Asenjo y Torres del Alamo, que ostentaban desde hace algún tiempo la cualidad de saineteros laureados, han hecho ahora mayores méritos que nunca para merecerlos: *Las pectoradoras*, es, en efecto, un sainete infinitamente superior a *El chico de la cafetería* y a todas las demás obras de los mismos autores.

Alguien ha dicho que esta vez Asenjo y Torres del Alamo han pretendido hacer una comedia. No lo creo: son suficientemente discretos para orientar rectamente su labor, y si hubiesen querido hacer una comedia la hubiesen hecho. Ver una comedia en *Las pectoradoras*, significa, en pretendiendo elogiar así a sus autores, es una aberración óptica lamentable.

No hay, además, razón alguna para considerar preferibles unos géneros a otros; así, en general: una comedia mala será siempre inferior a un sainete regular, y con mayor razón a un sainete bueno, como *Las pectoradoras*.

Es posible, y para mí indudable, que el ideal es una comedia hecha por un sainetero... capaz de hacer comedias, y éste es el caso de muchas obras de Benavente; pero mientras los autores no tengan el profundo sentido de la vida necesario para saber expresar la esencia de ella en forma dramática, es preferible que se limiten a copiarla y hagan sainetes: así al menos no se desorienta al público planteándole problemas, arbitrarios generalmente, y a los que se da una solución más arbitraria aún cuando se pretende resolverlos.

En el ambiente que los autores de *Las pectoradoras* han pintado en esta obra hay evidentemente un número infinito de problemas éticos, sociales y hasta fisiológicos que resolver, pero en el sainete se ve, desde luego, que los autores no pretenden ni siquiera señalarlos: se conforman con apuntar muy ligeramente un problema sentimental, y esto para que sirva de hilo conductor solamente y sin ahondar en él en ningún momento.

En cambio se han detenido, como al género de la obra correspondía, en la pintura de tipos, algunos de los cuales resultan perfectos, o poco menos, de dibujo, y calientes de color, y aun en el dibujo de las escenas, a las que han logrado dar, precisamente por la seguridad del trazado, apariencias exactas de vida real.

Esto es lo que avalora singularmente el acto primero y la mayor parte del tercero. En éste, sobre, aun tratándose de un sainete, el episodio de la mujer casada, y en el segundo se deja ver que los autores han colocado sus figuras sobre un fondo que no concocian y que, naturalmente, no han sabido pintar. ¿Qué necesidad tenían de trasladar sus personajes a una playa francesa, si no habían de sacar de ese ambiente ni siquiera los efectos pictóricos, en que pudo ser muy propicio?

Claro está que el defecto no es capital; pero los autores de *Las pectoradoras* harán bien si huyen de él en obras sucesivas: pintando lo que conocen, aciertan siempre, y no suelen acertar, en cambio, cuando se dejan llevar por la fantasía. Por eso, siendo, como son, buenos saineteros, es muy posible que fracasaran, si los intentasen, en otros géneros.

Un problema podría plantearse ante *Las pectoradoras*: ¿Han hecho bien los autores en llevar al teatro el ambiente que pintan en la obra estrenada anoche? Con decir que ni son los primeros ni serán los últimos queda suficientemente atenuada, por compartir, su responsabilidad, y pasar de este punto nos llevaría a una discusión demasiado compleja y que no es oportuna ahora.

Quédese, pues, para mejor ocasión, ya que, suficientemente, el título de la obra de que hablo es suficientemente exorativo para que «quien no quiera picar no pique».

La interpretación fue inferior a la obra. Daba la impresión de que había sido ensayada de prisa. Entre los intérpretes merece mención especial la Sra. Nestosa, que sostuvo muy bien el tipo, que además había entendido perfectamente. La Sra. Palou también acertó, y los demás parecían un poco desentratados por la falta de costumbre de hacer tipos como los interpretados ayer. La más destacada de todos fue la Sra. Robles, a quien he aplaudido otras veces muy gustosamente, y que hará mal en creer justos los aplausos que oyó anoche.

Alejandro MIQUIS.

TRIBUNALES

EN EL SUPREMO

El inquilinato y los notarios.

Análoga a la que hace poco tiempo se vio en este Tribunal, se ha celebrado hoy la vista de un recurso contencioso promovido por el notario de esta corte Sr. González Ocampo contra acuerdo de la Delegación de Hacienda que denegó la extensión del mencionado impuesto a la parte de habitación destinada por los depositarios de la fe pública para las oficinas y dependencias de las notarías.

Solicitada del Ayuntamiento de Madrid la extensión, esta Corporación la desestimó por entender que los despachos de los profesionales no podían estar incluidos entre las excepciones que la ley y el reglamento de los impuestos sustitutos de Consumos determinan para los establecimientos mercantiles e industriales.

Recurrido este fallo ante la Delegación de Hacienda, confirmó el del Ayuntamiento.

Interpuesto el recurso contencioso, lo ha sostenido, como antes decíamos, en la Sala tercera el Sr. González Ocampo, alegando la circunstancia de ser sinónimos las profesiones que satisfacen contribución industrial con los establecimientos comerciales e industriales.

Se opuso el fiscal, Sr. González Ruiz, quien alegó la incompetencia de jurisdicción, y como coadyuvante de la Administración, el Ayuntamiento de Madrid, representado por el letrado consistorial Sr. Romero.

Los Consumos y el ácido sulfúrico. La Compañía Madrileña de Aluminado y Calefacción por Gas presentó solicitud en 15 de Septiembre de 1906 al Ayuntamiento a fin de que se exceptuase del impuesto de Consumos el ácido sulfúrico que empleaba para fabricar el sulfuro de amoníaco, y que se le designase un sitio para depositarlo.

Se opuso el fiscal, Sr. González Ruiz, quien alegó la incompetencia de jurisdicción, y como coadyuvante de la Administración, el Ayuntamiento de Madrid, representado por el letrado consistorial Sr. Romero.

Pidió esta, en consecuencia de estas resoluciones, que se le devolvieran las cantidades que había pagado por Consumos, y que ascendían a unas 38.000 pesetas. Desestimó el Ayuntamiento esta reclamación, y el Ministerio confirmó la resolución del Ayuntamiento. Contra esta Real orden recurrió la Compañía en vía contenciosa, y esta tarde ha sostenido el recurso el Sr. La Cierva, impugnándolo D. Ricardo Díaz Merry.

EN LA AUDIENCIA

Por un anuncio.

En 26 de Noviembre de 1912 apareció en *El Liberal* un anuncio solicitando un cobrador con fianza, cuyo cobrador se presentó en casa del procesado y le entregó 300 pesetas para responder de su gestión.

Pasado algún tiempo se presentó denuncia por estafa por no haber devuelto el dinero. En el acto del juicio oral en la Sección primera, y por propia confesión del denunciante, se demostró que no ha existido tal fianza, sino que el dinero entregado lo fue a préstamo; y en vista de esta manifestación el señor fiscal solicitó se abriera una información suplementaria, a lo que se adhirió el defensor Sr. Fragua, acordándose así la Sala.

Discusión por una peseta.

En Valdaracete cierto señor quiso comprar cigarrillos para entretener el picaro vicio, y se dirigió a un estanco de dicho pueblo, que en pago una moneda de cinco pesetas, que no tenía hoja, pero que tampoco tuvo vuelta, pues el estanco se negó rotundamente a cambiarle la moneda, que resultó sin vuelta de hoja.

Mas como de la discusión no nace la luz, sino las bofetadas, estanco y parroquiano se pusieron como digan dueños, dando origen a una querrela por injuria cuya vista se ha celebrado en la Sección tercera, actuando en ella los letrados Sres. Díaz Valero y Montoya.

Licenciado Infante.

AYUNTAMIENTO

Ha sido nombrado concejal inspector de Vías públicas D. Angel Pérez de Chozas.

Se ha encargado nuevamente de la Delegación de carruajes D. Luis Mesonero Romanos.

El alcalde, acompañado del secretario del Ayuntamiento, Sr. Ruano; del arquitecto director de Fontanería, Sr. Lorie; y del ingeniero del Estado Sr. Barthe, ha recorrido toda la margen izquierda del Manzanares, desde el arroyo del Vado (Bombrilla) hasta el puente de San Fernando, dejando designados los sitios en que pudiera establecerse la extracción de arenas del río.

El alcalde ha visitado las calles de las Tabernillas, Aguas y Angel, en una de cuyas esquinas existe una casa ruinosa fuera de línea, cuyos puntales obstruyen la vía pública.

La Compañía de tranvías de vía estrecha ha acordado señalar los coches de cada trayecto con una letra mayúscula, para diferenciarlos de los de la línea general.

Las letras que desde 1.º de Octubre próximo llevarán los citados coches en los discos luminosos serán las siguientes:

A—Recorrido: Hermosilla-San Jerónimo-Argüelles.
B—San Jerónimo-Glorieta de Bilbao.
E—Glorieta de Atocha-Estación del Norte.
H—Hermosilla-San Jerónimo.
L—San Jerónimo-Lista.
M—San Jerónimo-Glorieta de Atocha.
N—Argüelles-San Jerónimo-Estación del Norte.

O—Plaza de Olavide-San Jerónimo-Estación del Norte.

X—Reservados y maniobras.

El alcalde ha firmado la escritura de compra de la casa número 11 de la calle de Tetuán, por la cantidad de 65.000 pesetas.

Convocados por los Sres. Silvea y Peironcelly, para tratar de la unificación de las tarifas de tranvías, se reunirán todos los concejales en el Ayuntamiento el martes próximo, a las once de la mañana.

Han presentado al Ayuntamiento la proposición siguiente:

«La falta de mercado en el distrito del Hospital hace que la numerosa población que en él radica destine varias de las calles del distrito a hacer sus diarias transacciones, convirtiéndolas en verdaderos mercados.

Por ello la pavimentación de estas calles plantea un problema de carácter higiénico, que obliga al Ayuntamiento a tomarlo en consideración con el mayor interés y urgencia.

Algunas de estas calles fueron asfaltadas por virtud de anteriores propuestas de concejales del distrito; pero todavía se hallan desprovistas de esta clase de pavimento—la calle de Valencia, en su integridad, y la mayor parte de la plaza de Lavapiés.

En su consecuencia, los concejales que suscriben proponen al Municipio que se proceda a formar los presupuestos necesarios para el asfaltado de dichas vías y a acordar los créditos precisos para llevarlos a cabo.

Casas Consistoriales de Madrid, a 25 de Septiembre de 1914.—Mariano García Cortés.—Vicente P. Ironcelly.

Por los ministerios

FOMENTO

Una numerosa Comisión de concejales del Ayuntamiento de Madrid, presidida por el alcalde, ha visitado hoy al ministro de Fomento para presentarle la moción de don Carlos Prast sobre rebaja de tarifas en los transportes de ferrocarriles.

Los comisionados pidieron al Sr. Ugarte que se active la resolución del expediente relativo a las obras de la pavimentación de Madrid.

El ministro de Fomento manifestó a sus visitantes que como este asunto tiene una importancia transcendental para la población, antes de resolverle necesita estudiarle a conciencia.

También visitó hoy al Sr. Ugarte el diputado a Cortes D. Pablo Iglesias, para pedirle que se construya un camino vecinal de Figueras de Llerena a Villagarcía y que se amplíe el dique de Motril con el fin de proporcionar trabajo a numerosos obreros que se hallan parados.

ESTADO

La prensa de Londres publica un telegrama de Méjico anunciando que el general Villa se ha declarado abiertamente contra el general Carranza, marchando sobre la capital con veinticuatro mil hombres.

No existe en Madrid confirmación oficial de esta noticia.

La prensa inglesa añade que es posible que no se retiren ya de Veracruz las tropas de los Estados Unidos.

El ex Sultán Muley Hafid saldrá hoy, probablemente, de Tánger para Algeiras, donde piensa pasar algunos días, haciendo desde allí excursiones a diversas poblaciones españolas, y viniendo tal vez a Madrid.

Su viaje es puramente de recreo.

EL TIEMPO

Sábado 26 de Septiembre. — Al Occidente de la Península se halla un centro de perturbación atmosférica, a causa del cual soplan vientos del Este en toda su mitad occidental. Estos vientos son, en general, flojos; pero en el Estrecho tienen más violencia y levantan marejado.

El cielo está con pocas nubes y la temperatura se mantiene suave, oscilando entre una máxima de 33 grados, en Sevilla, y una mínima de 6, en Burgos y Cuenca.

Las presiones elevadas se hallan en el Báltico.

En Madrid el día ha sido templado. La temperatura ha oscilado entre 11,9 y 24,9, y la presión entre 707 y 709, con tendencia al alza.

Se pronostican vientos flojos y moderados del Este y buen tiempo.

CASA REAL

El presidente del Consejo estuvo esta mañana en Palacio a la hora de costumbre, con objeto de despachar con S. M. el Rey.

Nuestro augusto Soberano fue después cumplimentado por el director general de Seguridad, Sr. Méndez Alanis; por el conde de Buena Esperanza y por D. Diego Saavedra.

S. M. la Reina D.ª Victoria pasó esta mañana en automóvil, por la Casa de Campo, acompañada de su dama particular, la señorita de Heredia.

A su regreso al regío Alcázar D.ª Victoria fue cumplimentada por las señoras marquesas de Squilache y condesas de Aguilar de Inestillas y viuda de Torrejón.

S. A. la infanta D.ª Isabel, acompañada de su dama particular, la señorita de Bertrán de Lis, estuvo esta mañana en Palacio visitando a SS. MM.

SS. AA. los infantes D. Carlos y D.ª Luisa fueron cumplimentados esta mañana por el ayudante de S. M. el Rey, general Rodríguez Vera.

SS. MM. los Reyes D. Alfonso y D.ª Victoria han paseado esta tarde, en automóvil, por la Casa de Campo y la carretera de El Pardo.

Los banderilleros cumplen.

Freg da seis pasas apretándose de verdad, y que el público le premia con una ovación. Deja una estocada un poquito caída.

Cogida de Freg.

Sigue muleteando con mucha valentía y lucimiento, intercambiando dos pasas de pecho de oro con el conde. Cuando el toro junta, entra el mejicano muy derecho, agarrando una gran estocada, saliendo prendido por el brazo derecho y zarandeado.

El mejicano escucha una enorme ovación al ser conducido a la enfermería, donde le aprecian un puntazo en la región axilar derecha, de cuatro centímetros de extensión y tres de profundidad.

Señal. Con poder y bravura toma el toro siete varas, matando cinco caballos.

Vázquez pasa con mucho miedo. Da un pinchazo echándose fuera; dos más, en la misma forma; media baja, un aviso, y seis intentos de descabello. (Bronca enorme).—C.

LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que tendrá lugar en el Retiro mañana, a las once de la mañana:

«Le Pardon de Ploemel», obertura, Meyerbeer.

Bolero de «Los diamantes de la Corona», Barbieri.

«Tannhäuser» (selección del acto primero), Wagner.

«Avenaria», Schubert.

Fantasia de la zarzuela «Bohemios», Vives.

DE PROVINCIAS

(POR TELEGRAMA)

Motín por Consumos.

TORTOSA 26.—Esta mañana, mientras se celebraba en el Ayuntamiento la sesión suprimiendo los Consumos, un grupo de muchachos de obreros ha apedreado los escaparates de varios establecimientos, rompiendo todos los cristales.

La Guardia civil ha detenido a una mujer que llevaba una bandera.—C.

Vapor averiado.

BILBAO 26.—Ha fondeado el crucero *Reina Regente*, que ha traído remolcado el vapor *Arnaiz*, al cual encontró, a la altura de San Vicente de la Barquera, sin hélice y con grandes averías.

La tripulación no ha sufrido nada.—C.

Llegada de repatriados.

ALGECIRAS 26.—Hoy han venido de Tánger 22 repatriados.—C.

DESDE PEÑARROYA

UNA VICTIMA DE LA GUERRA

Señor director del DIARIO UNIVERSAL.

Madrid.

Distinguido amigo: Entre las víctimas causadas por la guerra europea figura el ingeniero principal de la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, D. Desiderio Viroulet Berthelin, fallecido en el hospital de Troyes a consecuencia de heridas recibidas en la campaña.

En el día de hoy se ha celebrado una misa de *Requiem* en la inmediata población de Pueblo Nuevo del Terrible. Era el finado uno de los ingenieros más cultos e ilustrados de su clase, uniéndose a esto una popularidad tan grande entre el elemento obrero que a algunos de éstos hemos visto correrles las lágrimas por sus curridos rostros.

En tanto aprecio se le tenía, sólo comparable al que se le tiene al actual director, don Armando Malye; al que lo fué, D. Andrés Chastel, y al veterano secretario de la Dirección, D. Hipólito Bontón.

La concurrencia ha sido enorme, figurando en ella, además de todos los empleados de la Empresa y lo más distinguido de Pueblo Nuevo del Terrible, los señores de Belmez, D. Alejandro Muñoz, Sres. Sola, Urdila, Anevet, López y otros; de Peñarroya, el digno presidente del Comité romanista, D. Vicente Hernández Saca; los Sres. García, Auzmendi y casi todos los que forman parte del mismo Comité.

Dicho se está que las simpatías de los liberales de ésta están del lado de la democracia y progresiva Francia, y miran, por tanto, con recelo a las naciones militaristas, que traen guerras como la presente, en las cuales la Humanidad retrocede en lugar de avanzar para su perfeccionamiento. Como siempre, vemos con entusiasmo el camino trazado por el ilustre estadista y querido jefe nuestro, excelentísimo señor conde de Romanones.

Se repite de usted afectísimo seguro servidor,

El Corresponsal.

Peñarroya, 24 de Septiembre de 1914.

NOTICIAS

Atropello.

La niña Angela Quirós Alarcón, de cinco años de edad, fué atropellada esta tarde por un automóvil, que se dio a la fuga.

El hecho ocurrió en el paseo de las Delicias, y la infeliz niña fué curada en la Casa de Socorro correspondiente, en donde los médicos de guardia le apreciaron varias contusiones de pronóstico reservado.

Intoxicación.

Equívocamente ingirió esta mañana una cierta cantidad de sublimado Lorenzo Castiella, de cuarenta y tres años de edad, domiciliada en la calle de San Rogelio, núm. 5.

Fue auxiliada en la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron intoxicación de pronóstico reservado.

Toros en Córdoba

(POR TELEGRAMA)

CORDOBA 25.—Hay gran expectación por el debut de la ganadería de Sotomayor, cuyos toros son con cruce de Miura.

Primero. Ostioncito da algunas verónicas muy movidas.

Acepta el bicho cinco varas y mata un jaco.

Ostioncito pasa con muchas precauciones y sin hacer nada notable, y ayudado por el peonaje.

Da cuatro pinchazos, media estocada delantera, perpendicular y barrenando, y otra media baja. (Pitos).

Segundo. Grande, con arrobos y con muchos pitones.

Freg veroniqua muy parado y ceñido, oyendo abundantes palmas.

De cuatro varas, tres porrazos y un jaco difunto con el primer tercio.

Lavin y Alfredo Freg banderillean pronto y bien.

Freg trae de muleta con mucha valentía y da algunos pasas superiores. Señala un buen pinchazo, repite con media aceptable y acaba con una buena estocada hasta lo rojo. (Ovación).

Tercero. De buena presencia.

El toro acepta siete puyazos, derriba en cinco y desena un pitón.

Vázquez muletea muy y con gran movimiento en los *pitones*. Da media atravesada y repite con otra igual, volviendo la cara. (Pitos).

Cuarto. Ostioncito lancea vistosamente. (Hay muchas palmas).

Con la muleta está breve; pero la cosa gusta a la concurrencia.

Acaba con el bicho de una estocada algo delantera, que basta. (Ovación y oreja).

Quinto. Freg endiga cuatro verónicas magníficas y un recorte centésimo. (Ovación).

El primer tercio consta de seis puyazos, otras tantas caídas y dos sardinas putrefactas.

Los banderilleros cumplen.

Freg da seis pasas apretándose de verdad, y que el público le premia con una ovación. Deja una estocada un poquito caída.

BOLSA

Cotización del 26 de Septiembre.

BOLSA DE MADRID

Exterior 4 por 0/0 est. miliauo.

Serie F 24.000 pesetas nom. 00 00

E 2.000 00 00

D 6.000 00 00

C 4.000 00 00

B 2.000 00 00

A 1.000 00 00

G y H 1.000 y 200 00 00

En diferentes series 00 00

4 por 0/0 interior.

Fin corriente 73 00

Fin próximo 73 10

Serie F 50.000 pesetas 73 50

D 125 00 74 25 y 74

C 6.000 73 50

B 2.500 73 50

A 500 73 50

En diferentes series 00 00

5 por 0/0 Amortizable.

Serie F 50.000 pesetas 92 00

E 25.000 92 00

D 12.500 92 25 y 94

C 6.000 94 75

B 2.500 94 50

A 500 94 50 y 95

En diferentes series 94 75

Obligaciones del Tesoro.

Serie A 99 90

B 99 90

Bancos.

España 443 00

Hispano-Americano 00 00

Español de Crédito 00 00

Castellano 24 50

Cartagena 00 00

Central Mexicano 877 50

Azucares.

Preferentes 25 00

Ordinarios 12 00

Obligaciones 00 00

Utros valores.

Arrendatario de Tabacos 273 00

Arrendatario de Explosivos 218 00

Cédulas Hipotecarias 4 0/0 94 00

M. Z. A. Anzós 0/0 00 00

Altos Hornos de Vizcaya 03 00

Construcciones de Madrid 00 00

Resultados 81 50

Expropiaciones 90 00

Ensayos 112 00

Villa de Madrid 1914 00 00

Cédulas del Canal de Isabel II 00 00

