

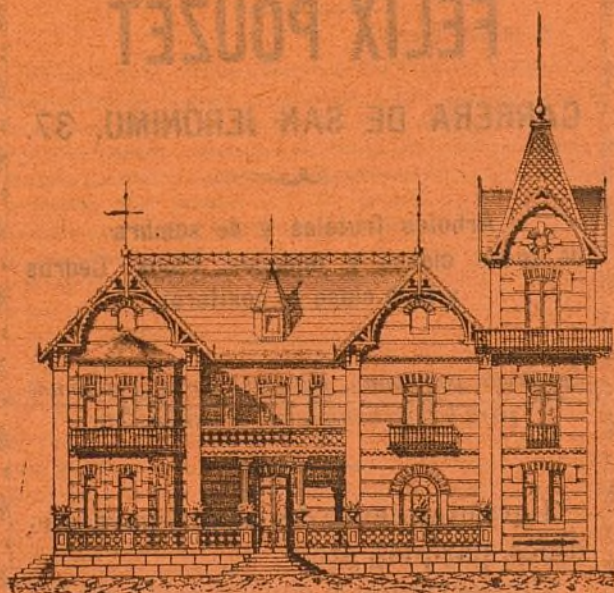
LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

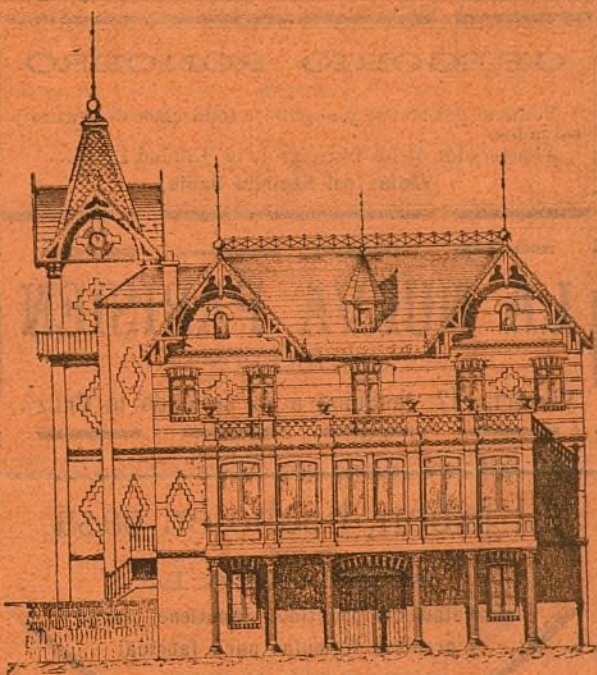
AÑO VII — MADRID (Chamartín) 30 DE SEPTIEMBRE DE 1903. — NUM. 176.

	<p>Sociedad Española de Material Ferroviario, <i>antes</i> Orenstein y Koppel, Madrid. <i>Carrera de San Jerónimo, 44.</i></p> <p>Carriles, vía portátil y fija, cambios de vía y placas giratorias.</p> <p>Vagonetas y vagones Locomotoras.</p>	
---	---	---

Hotel que está construyendo la Compañía en la manzana 73 de la "Ciudad Lineal,,"



Fachada á la calle principal.



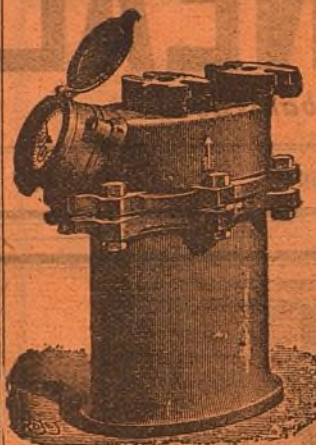
Fachada posterior.

Muros de dos pies de espesor en el sótano y de pie y medio en planta baja y principal; de fábrica de ladrillo al descubierto; tejado á dos aguas, cada pabellón cubierto con teja plana de dos colores; cresterías y adornos del tejado de zinc; balcones con barandillas de hierro, balastradas de terraza y azoteas, de balaustres de portland; solados de imitación á mosaico en habitaciones principales y de baldosin en las demás, alcobas estucadas, habitaciones empapeladas, ó pintadas al temple según su importancia. Galería de cristales en la fachada posterior.

Superficie del hotel 204'50 metros cuadrados.

RAFAEL RODRÍGUEZ

Teléfono 494.—Reina, 14, duplicado, y Alcalá, 73, duplicado.



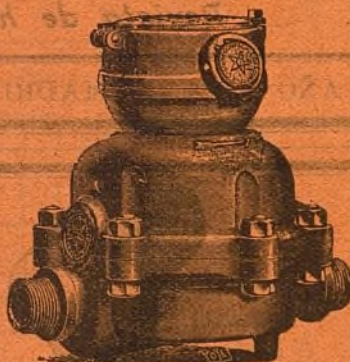
CONTADORES PARA AGUA

Contadores de los mejores sistemas conocidos comprobados por la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, precintados por la Jefatura del Canal de Isabel II, etc.

Estos contadores han sido colocados en la Estación de M. Z. A. Banco de España, Equitativa, Laboratorio de Artillería, Ingenieros Militares y otros muchos centros importantes.

Construcción de toda clase de válvulas, llaves, flotadores, retretes ingleses y del país, bombas de elevación á motor y á brazo, y en general toda clase de aparatos hidráulicos y piezas especiales.

Con sujeción á planos ó modelos construiremos cuantas piezas se nos indique en bronce, latón, metal blanco, alpaca, etc.



RICARDO FERNANDEZ

MAQUEADOR MADRILEÑO

21-23, BUENAVISTA, 21-23, bajo
MADRID

LA JOYITA

Príncipe, 4. JIMÉNEZ.

ÚLTIMAS NOVEDADES

De lo más modesto á lo más lujoso.

Precios sin competencia. Gusto, riqueza, elegancia. Especialidad en gemelos de cadena desde 3 pesetas.

Jiménez Audino. Príncipe, 4.

GREGORIO RONCERO

Venta al por menor y mayor de toda clase de granos y salvados.

Abastecedor de los tranvías de la «Ciudad Lineal.»

Ventas del Espíritu Santo.

LA NUEVA PARISIEN

SOMBREROS

Victoria, 12, (esquina á la calle de la Cruz).

El jabón, hecho en casa.

MANUAL

absolutamente práctico.—Contiene claras y precisas fórmulas para fabricar en casa el jabón de tocador y lavadero, crudo y cocido

UNA peseta el ejemplar en todas las librerías.

FELIX POUZET

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 37.

Árboles frutales y de sombra de todas clases y tamaños. Pinos, Cedros y toda clase de coníferas.

Se sirven por abono, plantas, flores y adornos para bodas, banquetes, reuniones etc.

Levantamiento de planos para jardines, parques, etc.

Conservación y construcción de los mismos.

Carrera de San Jerónimo, 37.—

Teléfono núm. 23.



HEMEROTECA MUNICIPAL
MADRID

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VII — MADRID (Chamartín) 30 DE SEPTIEMBRE DE 1903. — NUM. 176.

Sumario.

Españoles é ingleses.—Higiene física.—La casa parisien y el alojamiento de los sirvientes (Conclusión).—Batallón Escolar de la «Ciudad Lineal».—Agricultura: Estadística avícola.—La alimentación de los gusanos de seda y los colores de ésta.—Ingeniería: Descripción de las locomotoras de tranvía con dos ejes acoplados números 2 y 3.—Tranvía á Colmenar.—Urbanización: Nuestras noticias.—Correspondencia particular.—Progresos de la decena.—Casas y hoteles en venta, en la «Ciudad Lineal», al contado ó á plazos mensuales.—(Grabados). Casa de dos pisos que construye la Compañía en la prolongación de la manzana 96.

ESPAÑOLES É INGLESES

Para J. de la R.

He leído en el último número de LA CIUDAD LINEAL el artículo titulado *Ingleses y españoles*, y aun cuando estoy conforme con muchas de las apreciaciones contenidas en el mismo, como español neto—¡y á mucha honra!—debo protestar del sentido general del mismo en el que se pretende hacernos de condición muy inferior á la del pueblo inglés. Yo hubiera querido que en dicho artículo, ni se ensalzara tanto á los ingleses, ni se deprimiera tanto á los españoles, pues ni aquéllos son tan fieros como los pintan, esto es, tan ricos, y tan fuertes, y tan trabajadores, ni nosotros tan chiquitos como quiere hacernos el articulista.

¡Que Inglaterra conquiste mercados! Ya lo creo. También los timadores conquistan diariamente relojes y carteras, y, sin embargo, á nadie se los propondré como modelo que imitar. Ahí está la gran vergüenza del Transvaal en que la fuerza odiosa y la odiosa ambición de un pueblo rico se ha apoderado de otro valiente y sufrido, pero débil al fin, con la aquiescencia de otros países cobardes y egoístas que debían haberlo evitado y no han querido. Ahí está Hong Kong, hermosa y próspera colonia, en la que tanto trabajo ha derrochado Inglaterra; pero ¿cómo lo adquirió?, á consecuencia de la llamada *Guerra del opio*, con el convenio del cual va enriqueciéndose la gran Bretaña y envenenando á China. Y en la India, y en Egipto, y en Marruecos ¿cuál ha sido siempre la política astuta y egoísta de ese país á quien se le ha puesto el significativo nombre de *La Pérfida Albión*?

Admiro al inglés.... cuando es digno de admiración; por su seriedad, por su laboriosidad y por su espíritu emprendedor.—(Hay viles falsificadores). Detesto á la nación que tan injustamente posee Gibraltar; que ha favorecido la rapiña de nuestras colonias de Cuba, Puerto Rico y Filipinas por un pueblo

de mercachifles y aventureros; que ha enriquecido su British Museum con el saqueo del glorioso Partenon, y que tiene una política internacional parecida á la que empleaban en Sierra Morena José María y Diego Corrientes.

¡ESPAÑA! Cuando hablo de ella entre españoles veo sus defectos y sus necesidades que quisiera que entre todos remediáramos. Pero cuando de ella hablo para ponerla al lado de otra nación, sea la que quiera, no veo más que una España grande, que se agiganta en mi imaginación y en mi deseo; una España luminosa en la que aparecen todas nuestras grandezas de la leyenda dorada, todas nuestras glorias artísticas, todas nuestras bellezas naturales. Veo no sólo la España pasada, sino la España presente que no se halla tan decaída ni tan pobre como quieren pintarla algunos pesimistas; la España de Echegaray y de Sellés, la España de Villegas y de Pradilla y de Querol y de Benlliure; la España de Rubio y de Cajal; la España industrial y minera que tan rica y tan trabajadora es en Cataluña, en Asturias, en Bilbao y en Cartagena; la España que tan próspera y tan hermosa se muestra en Valencia y Murcia; la España de la Alhambra y de Toledo y de Sevilla, con sus riquísimos tesoros artísticos por todos envidiados y admirados. La España que no se abate después de tanta desgracia como hemos sufrido más que por defectos propios por codicia ajena, y que busca en el trabajo medios de regenerarse y de vivir, con vida próspera y feliz.

¡Que tenemos nuestros defectos! Verdad es y debemos corregirlos. Pero ¿qué pueblo y qué individuo no los tiene? ¿Y el alcoholismo espantoso de los ingleses, causa principal del gran desarrollo que entre ellos toma la tuberculosis? ¿Y la miseria grande de Londres, donde hay quien se muere de hambre y donde no hace mucho cientos de obreros sin trabajo y sin pan asaltaban las calles y se convertían en mendigos?

Con tanta grandeza y tanta y tan cacareada laboriosidad no tienen hoy día los ingleses ningún proyecto, ni ninguna idea, ni ninguna empresa industrial que sea de la transcendencia y del porvenir de nuestra «Ciudad Lineal». Con tanto espíritu emprendedor, no se hubieran atrevido los ingleses á intentarla, una vez concebida, sin contar con muchos millones, y no se hubieran lanzado á realizarla, como nos lanzamos nosotros sólo con una fé grandísima, con una firmísima esperanza y con una inquebrantable y decidida voluntad. Y es que los ingleses son lo mismo para las empresas industriales que para la guerra. No se lanzan á la batalla si no van bien equipados, si no están bien pagados y bien provistos de whisky, de galleta y de té.

¿Qué empresa tiene la Gran Bretaña, que como ésta de nuestra «Ciudad Lineal» sea á la vez una obra de verdadera filan-

tropía puesto que dará pan, trabajo y hogar á muchos que hoy no lo tienen; de gran transcendencia social porque dividirá por medios pacíficos y justos la propiedad territorial, llevando á todos y á cada uno á lo que Tolstoi llama «la conquista de la tierra» y á la adquisición de la casa propia; de grandes resultados económicos porque con ella se resolverán la agricultura y la industria á las que dará gran impulso; de salud pública puesto que sustituirá las ciudades modernas, faltas de luz, de ventilación y de higiene por otras más sanas, más espaciales, más en contacto con la naturaleza; una obra, en fin, que sea un negocio de tan provechosas ganancias como será éste puesto que transforma terrenos pobres, mal cultivados, faltos de agua, de arbolado y de medios de comunicación, en solares, en quintas de recreo, en granjas de labor, en casas independientes, cómodas, alegres, inundadas de sol y de aire puro, rodeadas de huertas y de jardines en los que se produzca mucha riqueza y mucho bienestar para todos?

Los ingleses pueden, pues, venir á España no sólo á maravillarse ante nuestros tesoros artísticos, no sólo á admirar la gracia y la hermosura de nuestras mujeres, no sólo á beber nuestros riquísimos vinos y á saborear nuestras deliciosas frutas, sino á aprender cómo sabe trabajar una nación que ha hecho el puente de Vizcaya en Bilbao, que hizo en cincuenta y ocho días un gran hotel en Barcelona durante la Exposición universal de 1888, y que ha emprendido valientemente con sólo el esfuerzo particular de unos cuantos la reforma en la urbanización con la «Ciudad Lineal» que no tardarán ellos en copiar.

No hay que achicarnos, pues, nosotros mismos, porque cuando queremos, sabemos ser grandes y buenos y trabajadores. Lo que hay que hacer es extender el bien, generalizarlo para que nos sirva de estímulo y de aliento para nuevas empresas.

Y cada cual en su casa y Dios en la de todos. Los ingleses en su Londres de cuatro millones de almas, bajo un cielo plomizo y entre nieblas tristonas que producen *spleen* primero y suicidio después; con oficinas en las que se trabaja con luz artificial á las 12 del día; con cuatro vías de comunicación superpuestas en algunas calles (1). Los ingleses en su Cardiff ennegrecido por el polvo de carbón, ó en su Manchester insoportable por el ruido ó por su atmósfera de humo. Y nosotros, los españoles, en nuestra Andalucía de cielo purísimo, de sol esplendoroso, de hermosas mujeres; en nuestra Castilla de amplios, dilatados horizontes; en nuestras pintorescas y hermosísimas provincias del Norte; en nuestra «Ciudad Lineal» sana, sonriente y de tanto porvenir.

Al fin y al cabo—créame el articulista,—más ingleses enviarán—y con razón—á España, que españoles á Inglaterra. Sus riquezas sabemos ganarlas cuando nos llamamos la manta á la cabeza y decimos de veras ¡á trabajar!; y ellos por mucho que hagan no podrán nunca conquistar nuestro cielo, nuestro clima, nuestro carácter y nuestra alegría.

Un castellano viejo.

HIGIENE FÍSICA

Dada la intensidad con que ciertas bacterias se desarrollan en el intestino de los animales dedicados al tráfico, el estiércol que éstos van dejando en las calles, y que después de seco sus pequeñas partículas, al ser arrastradas por el viento, irritan las mucosas con que más directamente se ponen en contacto, puede ser causa de muchos catarros persistentes, que atacan á la garganta, la nariz y los ojos.

Aunque no hubiera más razón que ésta en favor de la tracción mecánica, comparada con la animal, ella sola debería bastar para hacer patente la superioridad del automóvil, hi-

(1) Hay puntos de Londres donde se hallan superpuestas y paralelas cuatro vías de comunicación: dos subterráneas, una superficial y otra aérea ¡Qué falta les está haciendo á los pobres ingleses una «Ciudad Lineal» que extienda la población hacia afuera y no hacia arriba!

giénicamente considerado, sobre el vehículo tirado por caballerías.

En Dinamarca se ha empezado á poner en práctica un curioso experimento para contener los progresos de la embriaguez. La policía de aquel país ha quedado autorizada para imponer á los dueños de las tabernas donde últimamente haya estado el bebedor una multa que represente los gastos de reparación, de deterioros y daños causados por los borrachos, más el pago de alquiler del carruaje que los conduzca á su casa.

Medidas aún más enérgicas debieran dictarse por las autoridades en todas partes para evitar la embriaguez que tantos males ocasiona.

Es cosa probada, y por lo tanto indudable, que toda persona que pasando de los cincuenta años de edad dedique una buena parte del día á vivir al aire libre y no tema al sol, prolongará el uso de todas sus facultades intelectuales y físicas, y por consiguiente prolongará su existencia mucho más de lo que generalmente calculan algunos que desconocen toda la benéfica influencia que ejerce el aire y la luz en nuestro organismo.

LA CASA PARISIEN

Y EL

ALOJAMIENTO DE LOS SIRVIENTES

Comunicación de M. Bechaux á la Sociedad Francesa de Habitaciones Económicas.

(CONCLUSIÓN)

SEÑORAS Y SEÑORES:

En resumen: la información practicada por mí y que aquí sólo esbozaré á grandes rasgos me ha demostrado tres hechos: 1.º la falta absoluta de vigilancia en el piso destinado á la servidumbre é inquilinos pobres; 2.º la dificultad grande para las mujeres jóvenes de proteger su habitación de las visitas diurnas y nocturnas; 3.º la dificultad acaso mayor de hacer atender las quejas y reclamaciones que la servidumbre tiene derecho á formular. Todo esto, ¿no nos impone graves é imperiosos deberes?

Si fuese preciso, en la escala de los deberes, señalar el más necesario, el más apremiante y el más bello, los filósofos dirían sin duda, que es el deber de la justicia. Dar á cada uno lo suyo y no hacer nunca á los demás lo que no queramos que se nos haga; he aquí el más hermoso precepto, el que más se elogia y ensalza, el que menos se cumple. ¡Con cuánta frecuencia se olvida, así por los sabios como por los ignorantes!

La información que he practicado, nos da á conocer claramente dos deberes: el deber doméstico—rara vez se habrá usado este término con tal propiedad—y el deber social.

Los que han escrito acerca de la familia han trazado claramente el deber doméstico que, en su más amplia expresión, comprende el deber conyugal, el de los padres para con sus hijos y el de los amos para con los sirvientes.

Si se hubiera de juzgar á la familia parisién por lo que se ve en el teatro y en las modernas novelas, la defensa sería casi siempre negativa. Refiriéndonos exclusivamente al asunto objeto de nuestras investigaciones bien puede decirse: «No, en la mayoría de los casos, los deberes de los amos para con los sirvientes, ni se conocen ni se practican.»

La *Sociedad de Habitaciones Económicas*, no acusa á nadie en particular y aun pudiera decirse que disculpa á los amos en general, víctimas también de las modernas construcciones; pero cree que es oportuno recordar los olvidados deberes de éstos para con sus criados, deberes de justicia y de caridad que han de inclinar nuestra solicitud y atención hacia nuestros inmediatos colaboradores, á los que confiamos nuestros hijos y asociamos diariamente á nuestra vida íntima.

Bien está, ciertamente, que procuremos evitar la trata de blancas; bien que establezcamos fundaciones nacionales é in-

ternacionales para la protección de las jóvenes; pero mientras dirigimos nuestra atención tan lejos, olvidamos con frecuencia lo más inmediato, el hogar doméstico. Traemos de toda Francia y del extranjero muchachas, que queremos honestas y cuando las devolvemos á su provincia ó á su país, las hemos perdido.

En este orden de ideas, hay en la actualidad un deber social que es peculiar de nuestra época. Todos sabéis, señores, que se han fundado y extendido por todo el mundo escuelas y partidos que, con el nombre de socialistas, pretenden mejorar y transformar la condición de los trabajadores. Que ha habido y hay abusos y que muchos centros manufactureros se han convertido en centros de antagonismos y discordias, no puede negarse y son muchas las personas que se esfuerzan en procurar la paz y la buena armonía. A veces, para obtener razonables reformas, hemos luchado junto á los socialistas contra la inercia y el egoísmo; pero nunca hemos conseguido que se unan á nosotros cuando tratábamos de asegurar la protección de la mujer. Y es que nosotros buscábamos reformas *morales*, de las que la escuela socialista desdeña ocuparse, porque habiendo aceptado la doble premisa de la *igualdad de ambos sexos* y de la *unión libre*, entiende que la mujer goza de la misma independencia que el hombre, y proclama que toda protección es atentatoria á la íntegra libertad de la persona.

¡Cosa rara! Esta escuela, que para todo predica la coacción y la violencia, rehúsa la menor tutela en cuanto se trata de la condición moral de la mujer. Esta misma escuela es, por otra parte, la que continuamente habla de disciplina y en cuanto se trata del ejército, quiere libertar al soldado. Esta es, en fin, la que clama por la paz entre las naciones, y en el seno de cada una de éstas, predica sin tregua la lucha de clases y el odio entre los ciudadanos.

No nos lamentamos de estas contradicciones, pues á más de demostrar la debilidad de los innovadores socialistas comprueba al propio tiempo el poco valor de sus teorías.

Esta indiferencia, este desprecio de la escuela socialista para todo lo que concierne á la condición moral de la mujer, nos obliga doblemente á abogar en su defensa; he aquí por qué me complazco en recordar el deber social, que es el deber del fuerte para con el débil, del rico para con el pobre y cuyo cumplimiento es uno de los mejores galardones de las sociedades libres y prósperas. Podría citar á este propósito á M. de Tocqueville; pero desde hace algunos años no parece permitido nombrar á este señor. Prefiero recordar que ayer en la mejor parroquia de París, un presbítero eminente trató en el púlpito esta grave cuestión del sexto piso. ¿Quién mejor que él podría comentar las palabras divinas?: «He tenido hambre y vos me habéis dado de comer; he tenido sed y me habéis dado de beber; no tenía si no un mal refugio y me habéis cedido un sitio en el hogar de vuestra familia».

¿Cómo en París se podrá cumplir este deber, doméstico y social, de los amos para con sus sirvientes? Es preciso distinguir dos situaciones. En las casas actuales, coronadas por un piso dedicado á las gentes de servicio, algunos vecinos acostumbra á colocar á las jóvenes sirvientes en su mismo piso; no se ocupan ni de su ajuar ni de los criados. La experiencia nos permite asegurar que esta medida tomada por los amos, se compensa con exceso por la honestidad, probidad y buen comportamiento de sus sirvientes. Sabido es que en la actualidad el sexto piso es un centro de robos é intemperancias. Si los inquilinos no pueden sustraer á las jóvenes de este medio ambiente, deben por lo menos colocar en sus boardillas buenas cerraduras de seguridad. Es la menor protección que puede pedirse y seguramente no habrá quien se atreva á rehusar.

En cuanto á las nuevas casas que se construyen en París, el ascensor permite realizar fácilmente esta reforma. Los vecinos no querían antes habitar en los sextos y séptimos pisos—por el exceso de escaleras—y los arquitectos los reservaban

para los domésticos jóvenes y ágiles. Hoy estos pisos son preferidos en París, como en Londres y Nueva York, por todos los que desean aires puros, buena luz y extenso horizonte. De aquí que los arquitectos dispongan en cada cuarto para alquilar, pequeñas habitaciones para los sirvientes, que de este modo ocupan el mismo departamento de los amos.

Los propietarios se dan por muy satisfechos con este nuevo tipo de construcción, puesto que ganan en altura lo que en terreno no pueden adquirir y de lo que antes eran boardillas improductivas hacen ahora lujosas habitaciones que alquilan á precios elevados. Gracias, pues, al ascensor, los propietarios, los inquilinos y los sirvientes disfrutan de los beneficios de un nuevo tipo de casa *moderno*, que á poco que nos esforcemos conseguiremos hacerla *casa modelo*.

Trad.º por M. V. D.

Como se vé los franceses están en esto bastante más atrasados que nosotros.

En Madrid hubo red telefónica y tranvías y luz eléctrica en las calles mucho antes que en París. El «tout á l'égout» se adoptó en París muchísimos años después que en Madrid, en donde hay mejor alcantarillado y menos pozos negros que en París. El ferrocarril subterráneo se hubiera establecido también antes que en París, puesto que mucho antes se proyectó y se pidió la concesión si tuviésemos tan buenos gobernantes como allí.

De seguridad personal y de otras muchas cosas también están mucho peor que nosotros.

Valemos más que ellos aunque tenemos menos dinero. Me parece justo rectificar la frase de Cánovas diciendo que: «los franceses son españoles de tercera clase con dinero.»

Arturo Soria.

Batallón Escolar de la "Ciudad Lineal",.

Ofrecí en artículo anterior dar á conocer la organización que pienso dar á este pequeño Ejército, sistema de ascensos y ejercicios á que se ha de dedicar.

Cumplo hoy mi ofrecimiento.

Pero antes séame permitido expresar mi satisfacción por los rápidos progresos de mis reclutas con relación al muy escaso tiempo que he podido dedicarles.

Los militares de profesión saben que para la instrucción del recluta se requieren varias semanas de continuo ejercicio y un derroche de paciencia por parte de los instructores, oficiales que han de revestirse más bien del carácter de maestros que del de superiores jerárquicos y que siempre son auxiliados por sargentos y cabos elegidos entre los más idóneos de cada compañía.

Sólo unos cuantos días festivos á dos horas cada uno, he dedicado yo á mis *voluntarios*, (algunos de los cuales no tienen tres palmos de estatura) y ya ejecutan con relativa precisión todos los movimientos del orden cerrado. Débese esto sin duda al entusiasmo de todos ellos, al buen deseo de distinguirse á la noble emulación del ascenso merecido. ¿Será este un dato útil para la resolución de un importante problema social? Repetida con cuidado y en mejores condiciones la experiencia ¿podrá contribuir algún día al establecimiento de la recluta voluntaria? Dejo el estudio de esta importante cuestión á los *maestros* y vuelvo á mi pequeño Batallón.

Ha de componerse, si reuno número suficiente, de unos 500 individuos, de seis á catorce años; se dividirá en cuatro compañías, escolta de bandera, escuadra de gastadores y banda de cornetas.

El ascenso á cabo será por elección entre los que, sabiendo bien la instrucción del recluta, me parezca que reúnen mejores condiciones de mando.

Cada mes un tribunal competente examinará á los cabos, y los que entre ellos se distingan más por su instrucción militar y por sus aptitudes para la enseñanza

de los reclutas, serán nombrados sargentos, según el número de plazas que sean necesarias. Estos exámenes se compondrán de un ejercicio oral y otro práctico que consistirá en mandar un pelotón de reclutas ya instruidos y dar las primeras lecciones á otro pelotón de reclutas nuevos. En la misma forma habrá exámenes para el ascenso á oficiales y á jefes, con la sola diferencia de la extensión y número de ejercicios.

Tanto los ejercicios orales como los prácticos serán públicos, y se anunciarán con la debida anticipación.

Todos los padres de reclutas que hayan pertenecido al ejército podrán formar parte del Tribunal de examen, bastando para ello que me lo participen con alguna anticipación, pero no podrán tomar parte en la votación cuando se examinen sus hijos.

Los ejercicios á que por ahora se dedicará el Batallón serán los de orden cerrado y algunos de gimnástica higiénica, manejo del arma de fuego (por supuesto figurada), esgrima de la misma y tiro al blanco para los mayores con todas las precauciones que sean necesarias.

Más adelante, si encuentro en las familias el apoyo y la constancia que espero, los dedicaré á ejercicios de combate (siempre sin el menor peligro) y á la gimnasia con aparatos.

El uniforme, correa y armas figuradas serán de cuenta de las familias y por tanto quedarán de su propiedad al causar baja en el Batallón.

Para la adquisición de armas de tiro reducido, bandera, cornetas, carro y demás que sea necesario y que por su elevado coste ú otra causa no haya de ser propiedad individual, se fijan las siguientes cuotas, muy modestas con objeto de que alcancen á todas las clases sociales:

Entrada en el Batallón, pesetas.....	1 »
Cuota mensual para sargentos, cabos y soldados.....	0,50
Cuota mensual para oficiales.....	0,75
id. id. para jefes.....	1 »
Ascensos.—Derechos de nombramiento.	
Cabo.....	0,50
Sargento.....	1 »
Teniente 2.º ó 1.º.....	1,50
Capitán.....	2 »
Comandante.....	3 »
Teniente coronel.....	5 »

El individuo de cualquier clase que obtenga el número 1 en cada examen será dispensado de pagar los derechos de Nombramiento, entregándosele un Diploma en que así se acredite. Si no obstante la familia desea pagar los derechos, se le dedicará el Diploma y se aplicará la cantidad al Nombramiento de algún niño que, mereciendo ascenso no pueda su familia pagarlo. Si no hubiere ninguno en este caso, se entregará á la familia de la Cantinera, que formará un fondo para obsequiar á los individuos del Batallón cuando se celebre alguna fiesta.

Habrà instrucción en la «Ciudad Lineal» todos los días festivos en que el tiempo lo permita.

Las faltas á los ejercicios, serán tenidas en cuenta para retrasar los ascensos, á no ser que por las familias se me manifieste no ser imputables á los alumnos.

La Compañía de Urbanización concede el derecho de tarjeta para circular á precio reducido en sus tranvías á los reclutas que por sus familias no disfruten de este beneficio.

En números sucesivos de esta Revista se irá dando cuenta de los progresos del Batallón y fiestas en que tome parte.

Admito de buen grado cuantas observaciones crean útiles mis consocios y cuantos consejos puedan contribuir á la pronta organización y buen lucimiento de este Ejército minúsculo. Claro es que dada la diversidad de criterios en todos los asuntos de la vida, ni podré atender á todas las observaciones ni seguir todos los consejos; pero procuraré armonizar unos y otras en cuanto sean compatibles con los medios de que disponga.

Si el éxito corresponde á mis esfuerzos á la cooperación de todos mis amigos se deberá principalmente. Si fracaso..... hasta otra.

Manuel Vallejo.

* *

Han sido ascendidos á Cabos los alumnos:

D. Ricardo Ferrada.

» Eduardo Aquiles Arévalo.

» Carlos Mérida.

En el próximo octubre serán examinados para el nombramiento de un Sargento.

* *

Se están confeccionando cuatro uniformes que empezarán á usar el próximo domingo 4 de octubre.

El armamento está pedido á Barcelona.

— AGRICULTURA —

Estadística avícola.—Hemos pedido varias hojas formularias para la formación de una estadística avícola promovida por la Sociedad Nacional de Avicultores con objeto de determinar la producción en todo el territorio español.

Confundiendo en que todos los vecinos de la «Ciudad Lineal» que críen aves prestarán su concurso á esta meritoria obra, pondremos las hojas á su disposición tan pronto como las recibamos y nos sean pèdidas en nuestra Administración.

Las personas que tomen parte en esta estadística recibirán un ejemplar de la misma y un folleto ilustrado sobre la historia de la avicultura española en sus diez primeros años de prosperidad y adelanto.

La alimentación de los gusanos de seda y los colores de ésta.

Descubiertos los gusanos de seda ó bombyx desde hace seis mil años, todavía pasan hoy por las transformaciones sucesivas impuestas por la naturaleza á las mariposas. Orugas, se nutren durante treinta ó treinta y seis días con hojas de morera puestas á su alcance en los zarzos. Crisálidas y después mariposas, vuelven á comenzar eternamente el mismo ciclo de metamorfosis, naciendo, creciendo y muriendo, viviendo una existencia corta, pero fecunda.

Cuando la oruga del bombyx adquiere su crecimiento completo, cuando ha tenido sus cuatro mudas, cuando está *madura*, *sube*, es decir, se agarra á las ramas de los arbustos y comienza su capullo, lo hila la oruga, lo babea, sería más exacto decir, pues es la baba secretada por dos glándulas especiales lo que produce cuando se endurece el aire, los tabiques de la casa sedosa donde se forman la crisálida y la mariposa.

No describiremos á nuestros lectores el trabajo de los gusanos de seda, porque muchos de ellos han podido verlo.

Lo que queremos describir en esta ocasión es un trabajo curioso hecho por medio de observaciones minuciosas por dos pacientes investigadores, los Sres. A. Conte y Levrat y relatado por el Dr. Calmettes. Han estudiado los gusanos de seda bajo un punto de vista muy particular y han llegado á un resultado extraordinario, haciendo producir á los gusanos sometidos á la experiencia sedas de color, teñidas naturalmente por el mismo animal.

Como es sabido, los capullos del bombyx, trabajo maravilloso hecho en tres días por las larvas, son comúnmente blancos ó amarillos y algunas veces verdes.

¿De dónde proviene esa diversidad de colores en los capullos de oruga de especies similares? ¿Es el animal el que fabrica con sus propios medios su coloración interior ó es la alimentación ingerida por el bombyx en el curso de sus edades sucesivas la que produce esas variedades en el color de las sedas?

Encontrada la solución á esas preguntas se vislumbraba la posibilidad de obligar á los gusanos criados en las gusaneras á que produjeran filamentos sedosos de colores muy diversos.

Si esa coloración provenía de las hojas roídas por las orugas, se hacía fácil dar á las hojas un color artificial que, digerido por los bombyx, les permitiera transmitirlo á la seda que hilaran.

El problema á resolver, era tanto más interesante cuanto que algunos naturalistas habían querido probar la imposibilidad absoluta de que las materias colorantes pasasen del intestino de las orugas á las glándulas productoras de seda.

Agregados al Laboratorio de Estudios de la Cámara de Comercio de Lyon los Sres. A. Conte y Levrat, pudieron hacer experiencias concluyentes que prueban la posibilidad de colorar á voluntad la seda de los gusanos de seda. Merecen describirse esas experiencias porque pueden repetirlas los poseedores de gusanos de seda.

Las orugas dedicadas á los ensayos de tintura se pusieron en ramas de tronco, cuyas hojas se habían untado de *rojo neutro*. Los gusanos las comieron sin apercibirse de la untura, y cuando después de la cuarta muda las larvas comenzaron á hacer su capullo, la seda era roja, de hermoso color rojo vivo.

Alimentados con hojas color *azul de metileno*, los gusanos dieron una seda ligeramente azulada.

Las orugas de una especie de bombyx de seda amarilla dieron, por la ingestión de rojo, una seda anaranjado obscuro.

Es, pues, la alimentación de las orugas á la que se debe esa diversidad de coloración de los capullos. Los verdes se producen por el paso á la sangre del bombyx de la *clorofila* de las hojas. Los amarillos por la influencia directa del pigmento de las hojas de morera.

Y puesto que puede ser posible variar con la alimentación el color de los gusanos de seda y el de su seda, con la extensión del nuevo descubrimiento se podrán hacer grandes economías en esa industria. Se podrán suprimir las largas y costosas tinturas, los minuciosos estudios necesarios á los tintoreros para saber utilizar con delicadeza los 1.500 productos tintóreos catalogados por los químicos.

Y esa tintura natural de las sedas, que para nosotros es un objeto de curiosidad, antes de entrar en la práctica de nuestra vida ordinaria hubiera parecido casi sobrenatural á los contemporáneos de Si Ling Chi, esposa del emperador Hoang Ti, que hace sesenta siglos descubrió y puso en boga en China la industria de la seda.

(De *El Progreso Agrícola y Pecuario*.)

INGENIERÍA

DESCRIPCIÓN

de las locomotoras de tranvía con dos ejes acoplados números 2 y 3.

DIMENSIONES PRINCIPALES

Diámetro del cilindro.....	220 milímetros.
Carrera del émbolo.....	300 »
Diámetro de las ruedas.....	700 »
Distancia de los ejes.....	1.400 »
Presión del vapor.....	14 ateu.
Ancho de vía.....	1.445 milímetros.
Superficie de calefacción.....	19 mq.
Superficie de la parrilla.....	0,4 »
Depósito para agua.....	900 litros.
Depósito para carbón.....	300 kilogramos.
Peso en vacío.....	C. ^a 8.000 »
Peso en orden de marcha.....	10.000 »
Fuerza de tracción según.....	$0,5 \frac{d^2}{p. l.}$ 1.450 »
Fuerza de tracción según.....	$0,6 \frac{d^2}{p. l.}$ 1.745 »

La máquina es una locomotora-tender y construida de tal manera que el maquinista pueda manejar la distribución, el regulador, el freno, el pito y las válvulas de los cilindros desde sus ambos lugares en las extremidades de la máquina. El estanque de agua se encuentra dentro del bastidor. Las esquinas del bastidor han sido reforzadas por medio de hierros angulares especiales, sirviendo al mismo tiempo de limpia-carriles. Los cilindros y el aparato de distribución, dispuestos en el lado exterior del bastidor, están abrigados por una cubierta de chapas de hierro provista de puertas que se abren hacia arriba y permiten de este modo el lubricar todas las partes móviles.

Ejes con ruedas.—La locomotora tiene dos ejes de acero de fusión, que van unidos con los cuerpos de ruedas por medio de presión hidráulica. Los bandajes de acero Siemens se han colocado sobre los cuerpos de ruedas en estado caliente.

Suspensión de muelles.—El muelle del eje motor está dispuesto en dirección transversal sobre este eje con cada cabo en un marco que se halla arriba del cojinete del árbol de distribución. Entre este cojinete y la caja de grasa está el clavillo del muelle. El muelle tiene dos bridas sobre las que descansa un balancín, uniéndose en su centro con el bastidor por medio de un perno. Los muelles del eje acoplado se encuentran encima de este eje en la plataforma.

Caldera.—La caldera se ha compuesto de palastro de hierro de fusión de la mejor clase; la ligación del horno exterior con el horno de cobre se efectúa por medio de codales de cobre de 22 milímetros de espesor medio, colocados en una distancia máxima de 10 milímetros. La demás ligación consiste en veinte tirantes, uniendo el cielo del horno de cobre con la parte superior de la caldera y dos tirantes transversales de hierro soldable de primera calidad, al fin de dos tirantes de plancha y seis tubos de refuerzo. Los tubos de la caldera en número de 76 están provistos de virolas de cobre.

Nivel.—Para constatar la altura del agua en la caldera sirven un tubo de nivel y dos llaves de ensayo.

Válvula de seguridad.—Las dos válvulas de seguridad tienen juntas una abertura libre de 3.240 milímetros.

Aparato de alimentación.—Para alimentar la caldera sirven dos inyectores de la mejor construcción y una bomba.

Distribución.—La distribución está efectuada según nuestro sistema patente núm. 10.405, el que une la ventaja de tener únicamente un número reducido de articulaciones con la otra de quedar completamente independiente de las vacilaciones producidas por el juego de balance de los muelles.

Garita.—La garita está cerrada hacia todos los costados y provista de dos puertas. En la pared delantera y de atrás hay grandes ventanas que en el verano pueden ser quitadas. Además hay aberturas grandes en los costados para facilitar al maquinista la observación de la línea.

Freno.—Para la acción de frenar existen cuatro zapatas de freno que pueden manejarse por medio de dos palancas independientes la una de la otra ó también por el cilindro del freno al vacío, sistema «Korting».

Cenicero.—El cenicero tiene en parte trasera una trampa móvil desde la garita; además en el fondo hay otra trampa para quitar la ceniza.

Mata-chispas.—Para evitar la salida de las chispas hay en la parte superior de la chimenea un aparato mata-chispas en forma de embudo. Este aparato está protegido por la ley y ha dado resultados magníficos hasta hoy.

Arenero.—La locomotora tiene dos areneros, el uno á vapor, el otro á mano, independiente en su funcionamiento del primero. Para la regulación de la salida de arena según la dirección de marcha de la locomotora hay dos tubos distribuidores.

Lubricación.—La conducción del aceite á la caja de distribución se hace por medio de un aparato lubricador al vacío de una construcción bien acreditada.

Tranvía á Colmenar.

Terminado el estudio del proyecto de prolongación de nuestra línea desde Fuencarral á Colmenar con todos los requisitos de planos, memoria, presupuestos, etcétera, que marca la ley, en el próximo mes de octubre lo presentaremos al Ministerio solicitando la concesión.

Hubiéramos preferido una inteligencia con la otra sociedad concesionaria, que lleva tantos años sin construir la línea, sobre la base de que variase su ancho de 1 metro por el de nuestra línea de 1^m, 445 y de que utilizase nuestra línea desde Fuencarral á Cuatro Cami-

nos pagándonos la parte de los ingresos proporcional á la longitud de nuestro trayecto y evitándose el gasto de construir la Estación, el ramal á Chamartín y el trayecto de Cuatro Caminos á Fuencarral (unos 90.000 duros) el tener oficinas y empleados y para la fecha desconocida en que la línea se construya los inconvenientes y los peligros de una competencia nunca tan agradable como la inteligencia cordial que hemos procurado sin éxito varias veces.

Quisimos la paz y vamos obligados por la necesidad de la defensa, á la guerra con los intereses representados por el concesionario D. Enrique Fernández Prieto y los Consejeros de la Compañía por él formada, salvando por supuesto cortesmente los respetos que nos merecen las distinguidas personalidades á que nos referimos.

Acometemos este propósito con la modestia y con la perseverancia con que vamos realizando cuanto nos hemos propuesto, y con la seguridad de vencer.

En nuestras manos, si el negocio es malo pasará á ser mediano, si es mediano se convertirá en bueno y si es bueno se transformará en excelente, no porque tengamos méritos especiales, de que carezcan el Sr. Prieto y sus amigos sino porque podemos hacer el tranvía á Colmenar con economías evidentes:

- 1.^a Unos ocho kilómetros menos que construir.
- 2.^a La Estación ya construida.
- 3.^a La de una parte del material móvil.
- 4.^a La del arrastre costosísimo de materiales de construcción por nuestra línea avanzando desde Fuencarral hacia Colmenar.
- 5.^a La de tener ya oficina montada que con leve aumento de personal puede realizar todos los trabajos.

Todo lo cual y algunas otras cosas que no detallamos por su menor importancia representa mucho dinero y por consiguiente que este negocio, excelente ó regular para nuestra Compañía, puede ser malo ó ruinoso para otra cualquiera española ó belga que pretenda construir la línea menos económicamente que nosotros.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Terminó el desmonte de la calle principal en toda su anchura desde la manzana 95 á la 100, pudiéndose plantar ya todos los árboles que faltaban. El terraplenado de la parte central de la calle, como no es tan urgente se irá haciendo á medida que sea posible, tomando tierra de las calles laterales.

* *

Los desmontes y terraplenes frente á las manzanas 73 á 76 continúan activamente.

* *

Se han colocado 172'10 metros de tubería de hierro de 10 centímetros en la Carretera de Aragón.

* *

Las siete construcciones de edificios que estamos levantando han avanzado bastante. La del edificio escuela paralizada por ser obra de recurso á la que se aplican las cuadrillas de albañiles sobrantes de otras.

* *

Hemos aumentado el personal de talleres para atender debidamente las necesidades de todos nuestros trabajos.

* *

Continúa la construcción de la vía Phoenix desde la Plaza de Chamartín hacia el Arroyo Abroñigal con los carriles pedidos á Altos Hornos de Bilbao.

A medida que avanza la vía los coches que salen de

Cuatro Caminos paran en el final de la vía construida facilitando así el viaje á los que gustan de recorrer toda nuestra línea.

* *

El día 19 se reunieron los peritos de la Excm. Señora doña Dolores Povedano y de la Compañía en el terreno objeto de la expropiación. Hubo conformidad en cuanto á la medición del terreno. Respecto del precio creemos que no la habrá.

Asistieron en representación de dicha señora los señores D. César Donoso y D. Enrique Guilhou y por parte de la Compañía los Consejeros D. Ricardo Marcos Bausá y D. Vicente Muzás, el Director y el jefe de explotación D. Emilio Soria.

También asistió el Concejal D. Basiliso Redondo.

* *

La vía desde el kiosco á la Carretera de Hortaleza ha quedado arreglada.

Continúa con otra cuadrilla la prolongación de la línea frente á la manzana 71.

* *

Victima de una pulmonía ha fallecido en la «Ciudad Lineal» el día 24 del corriente el honrado comerciante y perfecto caballero, D. Carlos Mérida y Jiménez.

Cuanto conocían á nuestro querido amigo y consocio participan seguramente del sentimiento que en su familia ha causado esta pérdida.

Por su bondad de carácter y agradable trato se había granjeado las simpatías de cuantos le rodeaban.

Reciba su familia nuestro sentido pésame.

* *

Nuestro querido amigo y consocio el redactor de *El Imparcial*, D. Felipe Sánchez Calvo, sufre en estos momentos un inmenso dolor, la muerte de un hijo, preciosa criatura de cuatro años de edad.

Reiteramos la expresión sincera de nuestro sentimiento tanto al Sr. Sánchez Calvo como á su distinguida esposa por tan tremenda desgracia.

* *

El anónimo.

Nos lo dirigió con buenísima intención uno de nuestros consocios más antiguos, distinguidos y entusiastas.

Quedamos muy reconocidos á su bondad y tenemos la satisfacción de participarle al propio tiempo que al autor del artículo que el propietario de una de las fincas de mejor gusto de la «Ciudad Lineal» nos ha manifestado el propósito de colocar á nombre de un nietecito 2.500 pesetas á interés compuesto como proponía el señor G. del Castillo.

Véanse los números 171, 172 y 175 de esta Revista.

* *

Plaza de Toros de Tetuán.

La becerrada del día 19 fué una diversión relativamente culta en la que no hubo que lamentar ninguna de las salvajadas de las anteriores. Por lo mismo que fué la más culta ha sido también la más productiva para los industriales de Tetuán.

Celebraremos que todos se vayan convenciendo de que la prosperidad de Tetuán renacerá y aumentará considerablemente á medida que se multipliquen y arraiguen las manifestaciones de cultura en todos sentidos.

El deber de todos los amantes del progreso cualesquiera que sean sus opiniones políticas y religiosas es educar á los ignorantes, y á los malvados, suavizar sus costumbres para que toda violencia sea sustituida por

hechos pacíficos, para que toda mala pasión sea vencida por la razón.

Los que no aprobamos las corridas de toros debemos procurar que esta bárbara diversión se modifique en sentido culto todo lo más posible, como, procuramos que los pobres niños mal educados por sus padres no rompan los faroles del alumbrado, ni estropeen los árboles, ni pongan piedras en los carriles de los tranvías, ni se burlen de los ancianos ni de los borrachos.

Siguiendo estos procederes los gobernadores no prohibirán las corridas en la Plaza de Tetuán, como hicieron antes con muchísima razón, y todos ganaremos.

* *

Desde el día 21 del corriente los coches de servicio que recorren la calle principal salen de las Ventas á las 8, á las 10 de la mañana, á las 2 de la tarde y á las 4; del final de la línea salen á las 10 de la mañana, á las 12, á las 4 de la tarde y al anochecer.

Los días festivos el último coche saldrá á las 11 de la noche de las Ventas hasta el hotel.

* *

Rogamos á los suscriptores de terrenos á plazos, morosos en el pago, que se pongan al corriente.

Se guardan consideraciones á todos en general y muy especialmente á aquéllos cuya morosidad se deba á circunstancias dignas de ser tenidas en cuenta, pero no hay que abusar.

* *

Se ha extraviado el cupón número 10 de la obligación número 2.060.

La persona que lo presente al cobro deberá acreditar su personalidad y presentar conocimiento á satisfacción de la Compañía.

* *

Los suscriptores de pagarés en circulación conservan la facultad de renovarlos en las mismas condiciones en que los suscribieron.

Los nuevos suscriptores desde 1.º de julio, según acuerdo de la Junta general sólo pueden suscribirlos con 5 por 100 de interés anual..... á 6 meses.

» 6 » » de ídem ídem..... á 1 año.

» 7 » » de ídem ídem..... á 2 años.

» 8 » » de ídem ídem..... á 3 años.

La Compañía continúa su procedimiento constante de que sus clientes en cada año tengan más beneficios y cobren más intereses que los de los años sucesivos.

* *

Se ruega á los señores accionistas que tengan completamente pagadas sus acciones las presenten al canje, debiendo traer, los que tengan escriturados sus lotes, las acciones antiguas, ó sus resguardos, y la escritura.

* *

Los que se propongan suscribir obligaciones hánganlo antes de llegar al número 6.000 porque desde el 6.001 en adelante tendrán que pagarlas á 500 pesetas, 25 más que ahora.

Los que tengan intención de adquirir terrenos al contado ó á plazos hánganlo antes de fin de año, porque después han de tener una subida considerable.

* *

De nuevo hacemos presente á los señores accionistas que tengan elegido terreno por acciones completamente pagadas y á los señores compradores que hayan satisfecho el total importe de sus lotes, tanto en la «Ciudad Lineal» como en la Nueva barriada de la Carretera de Aragón que pueden pedir se les otorgue la escritura de propiedad cuando gusten.

* *

Se admiten proposiciones para continuar la línea telefónica del ferrocarril de la «Ciudad Lineal» hasta

Chamartín y para mejorar la existente desde el Hotel á los dos kioscos.

* *

Por Real orden de primeros del mes actual ha sido autorizado D. Francisco Santos Lueñas para la venta de un agua minero-medicinal, eficaz para las afecciones del estómago é hígado, y procedente de un manantial de su propiedad.

* *

La persona que se haya encontrado una peseta argentina, con una cadénita, que fué extraviada en terrenos de la Compañía en la noche del 10 del corriente, puede entregársela á D. Luis Arias en Pueblo Nuevo ó en estas oficinas, quien, además de agradecer la devolución, dará por ella el doble de su valor.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Sr. D. A. M.—Badajoz.—Los ingresos por todos conceptos son la expresión fiel de nuestra cuenta de Caja, aparato motor de todo el mecanismo de la contabilidad. El dinero invertido en obras es una cifra menor que la de ingresos porque cuando un suscriptor de pagaré le renueva á su vencimiento, claro es que tenemos que anotar en nuestros libros, entre los pagos el importe del pagaré vencido y entre los ingresos (aunque no entra dinero) el del pagaré renovado.

Pudieramos anotar solamente las diferencias entre los pagarés nuevos y los pagados á su vencimiento, porque sería verdad, pero vestida; y nosotros preferimos la verdad completamente desnuda hasta los límites de la honestidad, porque es muy hermosa.

Desde 1.º de enero á esta fecha se han suscrito pagarés por valor de pesetas..... 302.491,50
Y se han pagado á sus respectivos vencimientos por valor de pesetas..... 298.576,44

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 4.452
» amortizadas..... 167
LOTES DE TERRENOS.—5 vendidos durante la última decena importan 5.770 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.122 lotes vendidos á plazos, 1.241.824,01 pesetas.

CASAS y HOTELES en venta, en la Ciudad Lineal, al contado ó á plazos mensuales.

Casa de planta baja en la prolongación de la manzana 98.—Precio: 3.500 pesetas y 1.000 pesetas el terreno.

Casa de planta baja en la prolongación de la manzana 96.—Precio 4.000 pesetas y 1.000 pesetas el terreno.

Hotel de planta baja con crujía de planta principal y azotea, en la manzana 98.—Precio: 12.000 pesetas y 1.750 pesetas el terreno. (Alquilado).

Hotel de dos pisos, en la manzana 96.—Precio: 22.500 pesetas y 2.500 pesetas el terreno.

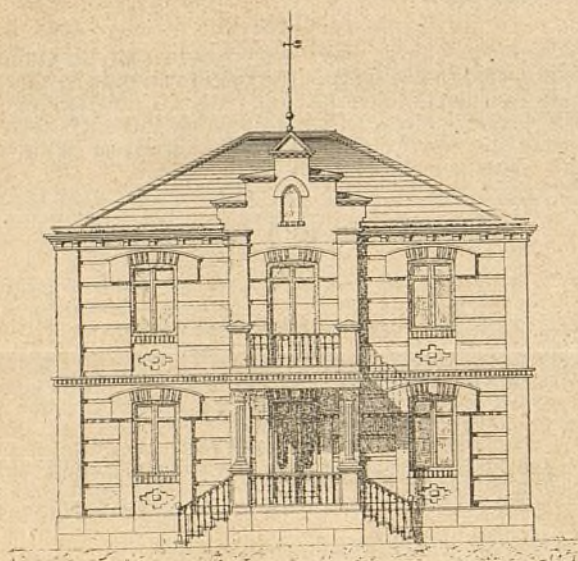
Hotel de lujo, de planta baja, construido en la manzana 95, con terreno de 2.400 metros cuadrados cercado con muro de ladrillo y verja de hierro.—Precio: 26.000 pesetas y 6.000 pesetas el terreno.

Casa de planta baja, con gallinero, conejera y cochiquera, construida en la nueva barriada de la carretera de Aragón.—Precio: 8.850 pesetas; el terreno aparte, según la extensión que se desee.

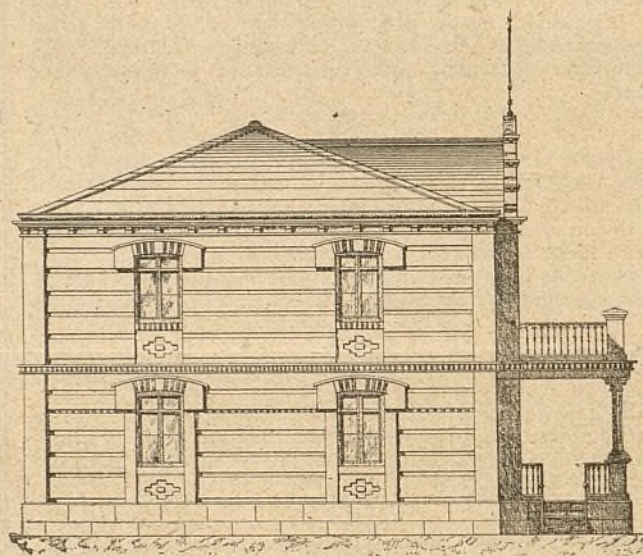
Todas estas casas y hoteles pueden pagarse en 240 plazos abonando mensualmente, en el primer año, 11,67 pesetas por cada mil pesetas del importe de la construcción, cuya cuota disminuye cada año hasta quedar reducida en el último año á 4,54 pesetas.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.

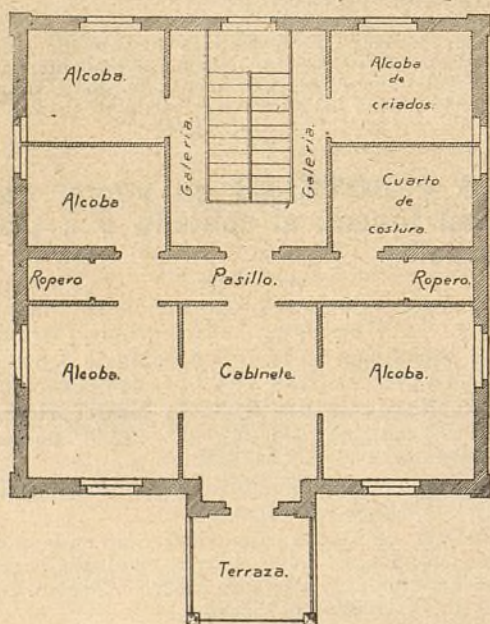
Hotel de dos pisos que construye la Compañía en la prolongación de la manzana 96, para doña Mercedes Kessel.



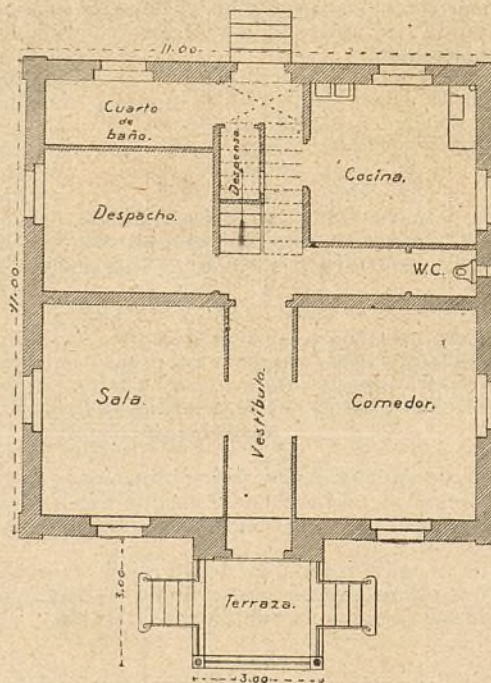
Fachada principal.



Fachada lateral.



Planta principal.



Planta baja.

Muros de pie y medio de espesor en los dos pisos, de fábrica de ladrillo al descubierto; tejado á cuatro aguas, cubierto con teja plana; solado de imitación á mosaico en habitaciones principales; paredes empapeladas ó pintadas al temple según su importancia; terraza y azotea. Superficie 130 metros cuadrados.



**Papel de fumar, sin competencia
en calidad y precios.**

Libritos á 10 y 15 céntimos.

**Depósito: Arco de Santa María, 23, pral.
MADRID**

FRANCISCO IGUAL

Arthur Koppel.—Berlín.

CONSTRUCTOR DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Oficinas: Calle de Atocha, 20.

MADRID

**Carriles
de acero.**

**Vagonetas
para minas.**

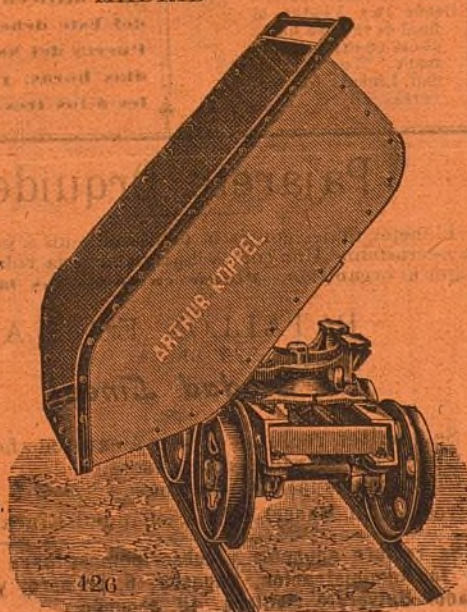
Cambios de vía.

**Placas
giratorias.**

**Ruedas
de acero.**

Vías portátiles.

Locomotoras.



426

AUGUSTO DELBREIL

Grabador de la Compañía Mad.^a de Urbanización.
Espoz y Mina, 34 (todo el edificio).—Madrid.
Casa fundada en 1859.



Sellos de caucho; máquinas
y accesorios para fabricarlos.
—Sellos y timbres metálicos de
toda clase.—Calados.—Apara-
tos tipográficos y autográficos.
—Letras y chapas de metal y
de metal esmaltado.

Se desean corresponsales en provincias y Ultramar.

M. MARTÍNEZ

TAPICERO.—ALAMEDA, 4.

Se hacen toda clase de muebles de tapi-
cería, colgaduras y decorado de habitaciones
á precios económicos.

A los accionistas de la Compañía Madri-
leña de Urbanización se les hará un des-
cuento del 10 por 100.

ANUNCIADOR UNIVERSAL

Oficinas: MONTERA, 40, 2.º

Esta empresa anunciadora se encarga de la pu-
blicación de toda clase de anuncios en los periódicos
de Madrid, provincias y extranjero. Anuncios com-
binados, á precios muy económicos. Esquelas de
defunción, novenario y aniversario á precios muy
reducidos.

Grandes descuentos en toda clase de anuncios.

PIDANSE TARIFAS

Recordatorios.

FERREIRO.—FUENCARRAL, 12

OBJETOS DE ESCRITORIO

Para defunción y sus recordatorios podemos ofre-
cer al público, gracias á los grandes elementos con
que contamos, los trabajos de mejor gusto y varie-
dad conocidos, dentro de las tarifas más accesibles á
toda fortuna.

12, Fuencarral, 12.



Talleres
para la re-
paración
de auto-
móviles.—
GARAGE
Repara-
ción y
construc-
ción de
toda clase
de
máquinas.

ANTONIO ORTEGA
SANDOVAL, 2, esquina á Fuencarral.
MADRID

Manuel González.

Encargado de obras en Madrid.
Contratista de la Compañía Mad.^a de Urbanización.
Avisos: Carretera de Aragón, kilómetro 6, esquina al
Camino de la Cuerda.

MADRID

GRAN SASTRERÍA

DE

Benito Crespo Gómez.

Uniformes para colegiales.

Precios económicos.

71, Fuencarral, 71.

Casa López, Alcalá, 108.

Todos lo dicen; nadie como esta casa para servir toda clase de coloniales. Fresco, bueno y bien pesado, 2 por 100 de descuento á toda nota que exceda de 25 pesetas al contado. Especialidades de la casa: vino rancio de catorce años á 1,75 botella; sales y algas marinas para baños.

Se sirve á domicilio. A los vecinos de la «Ciudad Lineal» se les servirá el género en su tranvía.

Advertencia.

Se ruega á las personas que depositen cantidades para la Compañía en las Sucursales del Banco de España lo hagan en esta forma:

«Para la cuenta corriente de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

Los giros, letras y libranzas deberán extenderse á nombre de la Compañía ó de su Director sin designar nombre ni apellidos.

Poniendo el nombre y apellidos del Director ó del Subdirector hay que mover sus cuentas corrientes particulares, lo que ocasiona dificultades y pérdidas de tiempo.

Tranvía de Madrid á Tetuán, Chamartín y Fuencarral.

TARIFA

Á FUENCARRAL

	PTAS.
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa.....	0,50
De la Estación á Fuencarral ó viceversa....	0,35
De la Bifurcación á Fuencarral ó viceversa.....	0,30
De Tetuán al Camino del Cementerio ó viceversa.....	0,15
Idem, id., coche especial para 30 personas ida y vuelta.....	30

Á CHAMARTÍN

De Cuatro Caminos á Chamartín ó viceversa.....	0,80
De Cuatro Caminos á la Bifurcación ó viceversa.....	0,20
De Tetuán á Chamartín ó viceversa.....	0,20
De Cuatro Caminos á la Estación ó viceversa....	0,15
De Chamartín á la Estación ó viceversa....	0,15

MERCANCÍAS

Los efectos que el viajero lleve encima de sí sin molestia para los demás serán transportados gratuitamente.

En los coches dedicados exclusivamente al transporte de mercancías pagarán:

En una vagoneta abierta, por toda clase de mercancías que en junto no pesen más de 2.500 kilos, desde Cuatro Caminos á Chamartín ó Fuencarral ó viceversa, 8 pesetas.

Por un coche de viajeros alquilado para transportar exclusivamente mercancías, por cada viaje desde Cuatro Caminos á Fuencarral ó Chamartín ó viceversa, 10 pesetas.

Precios convencionales en los servicios especiales que se convengan con la Compañía.

SALIDAS

Salida de Cuatro Caminos para Tetuán, á las 8 de la mañana, continuando un coche cada cuarto de hora, hasta las 10 en invierno y 10 y 1/2 en verano.

Salida de Cuatro Caminos para Fuencarral y viceversa, á las 8 de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las 6 de la tarde.

Salida de Cuatro Caminos para Chamartín y viceversa á las 8 y 1/2 de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las 5 y 1/2 en invierno y á las 6 y 1/2 en verano.

Tranvía de las Ventas á la «Ciudad Lineal».

TARIFA

	PTAS.
Desde las Ventas al primer apartadero ó viceversa.....	0,10
Desde el primer apartadero á la «Ciudad Lineal» (Carretera de Aragón) ó viceversa.....	0,15
Desde la «Ciudad Lineal» (Carretera de Aragón), á la Carretera de Hortaleza ó viceversa.....	0,10
Desde la «Ciudad Lineal» (Carretera de Aragón), á la manzana 77 ó viceversa....	0,15
Desde las Ventas al final de la línea hasta ahora en explotación, manz. ^a 77 de la «Ciudad Lineal» ó viceversa.....	0,25

SALIDAS

De Ventas para la Ciudad Lineal, á las horas, después de llegar el coche del tranvía del Este, desde las 8 de la mañana á las 10 de la noche.

Los días festivos el último coche sale á las 11 de la noche de las Ventas.

De la Ciudad Lineal para Ventas, á las medias, desde las 7 y 30 de la mañana á las 9 y 30 de la noche.

NOTA.— Los viajeros que utilicen el tranvía del Este deben salir de la Puerta del Sol á las medias horas, y de la Cibeles á los tres cuartos.

Pajarete Orquídeo.

El mejor tónico contra la debilidad senil ó adquirida. Cura la neurastenia. Una copita diaria alarga la vida y da fuerza y vigor al organismo.—**Pídase en todas las farmacias.**

BATALLÓN ESCOLAR

DE LA

Ciudad Lineal.

Se admiten reclutas de seis á catorce años.

Cuota de entrada, una peseta.

Cuota mensual, 50 céntimos.

Dirección: D. Manuel Vallejo.—Ciudad Lineal, manz.^a 98.

Se reciben anuncios y subscripciones para esta Revista en la Administración, Lagasca, 6, primero, y en el Anunciador Universal, Montera, 40, segundo.