

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO VII — MADRID (Chamartín) 20 DE OCTUBRE DE 1903. — NUM. 178.

Sociedad Española de Material Ferroviario, antes ORENSTEIN Y KOPPEL

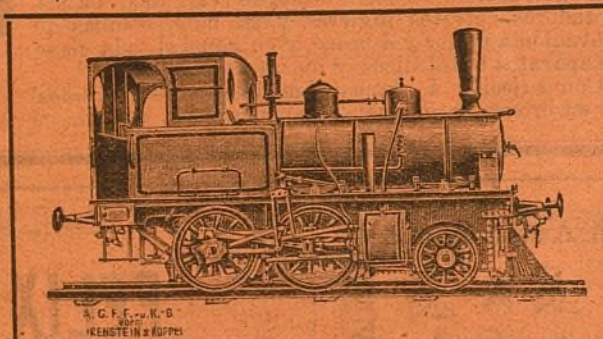
Madrid, Carrera de San Jerónimo, 44. (Frente al Congreso.)

Delegación para España
de la

Sociedad Constructora, antes
Orenstein y Koppel,
Berlín.

CAPITAL:

10.000.000 de francos.



Seis fábricas
de
via portátil y fija.

Cambios de vía
para
ferrocarriles y tranvías,
coches, vagones,
locomotoras.

COMPañIA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN

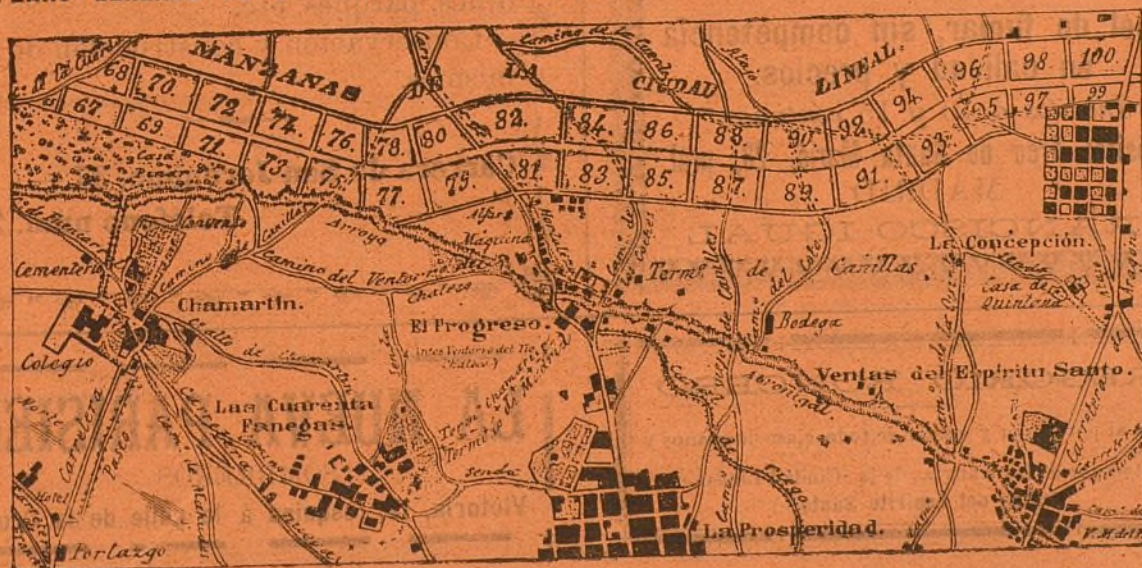
(FUNDADORA DE LA Ciudad Lineal)

Oficinas: Lagasca, 6, primero. — Madrid. — Horas de 1 a 7. — Teléfono: 1.253.

Los negocios principales de la Compañía son: comprar terrenos para su reventa á plazos mensuales; construir edificios para su reventa en 240 plazos iguales y cobrando por inquilinato el 9 por 100 de los plazos pendientes de pago en cada año; construir y explotar vías férreas, y extender la red de tuberías para el suministro de agua. En la combinación armónica de estos cuatro negocios principales y en los auxiliares de éstos, como fabricación de ladrillos y otros efectos de construcción, almacén de materiales, alumbrado, etc., etc., es en lo que consiste el proyecto y el negocio de la «Ciudad Lineal».

PLANO GENERAL DE LA PRIMERA BARRIADA DE LA CIUDAD LINEAL Y SUS INMEDIACIONES

Distancia desde la Puerta del Sol á la «Ciudad Lineal», por la Carretera de Horta, 6.550 metros. Desde el fin del tranvía de la Prosperidad á la «Ciudad Lineal», 1.350 metros.

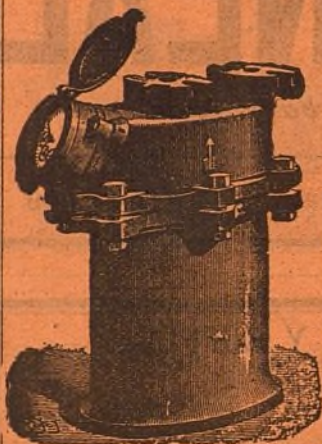


Distancia desde la Puerta del Sol á la «Ciudad Lineal», por la Carretera de Aragón, 6.300 metros. Desde el fin del tranvía del Bata, ó sea de las Ventas del Espíritu Santo á la «Ciudad Lineal», 2.110 metros.

Ayuntamiento de Madrid

RAFAEL RODRÍGUEZ

Teléfono 494.—Reina, 14, duplicado, y Alcalá, 73, duplicado.



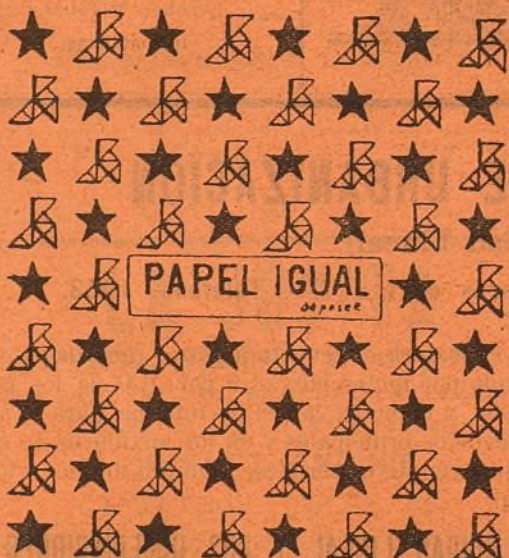
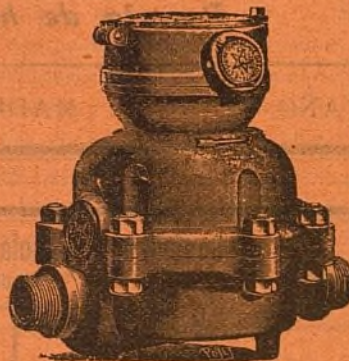
CONTADORES PARA AGUA

Contadores de los mejores sistemas conocidos comprobados por la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, precintados por la Jefatura del Canal de Isabel II, etc.

Estos contadores han sido colocados en la Estación de M. Z. A. Banco de España, Equitativa, Laboratorio de Artillería, Ingenieros Militares y otros muchos centros importantes.

Construcción de toda clase de válvulas, llaves, flotadores, retretes ingleses y del país, bombas de elevación á motor y á brazo, y en general toda clase de aparatos hidráulicos y piezas especiales.

Con sujeción á planos ó modelos construiremos cuantas piezas se nos indique en bronce, latón, metal blanco, alpaca, etc.



PAPEL IGUAL

Papel de fumar, sin competencia en calidad y precios.

Libritos á 10 y 15 céntimos.

Depósito: Arco de Santa María, 23, pral. MADRID

FRANCISCO IGUAL

FELIX POUZET

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 37.

Árboles frutales y de sombra de todas clases y tamaños. Pinos, Cedros y toda clase de coníferas.

Se sirven por abono, plantas, flores y adornos para bodas, banquetes, reuniones etc.

Levantamiento de planos para jardines, parques, etc.

Conservación y construcción de los mismos.

Carrera de San Jerónimo, 37.—

Teléfono núm. 23.

GREGORIO RONCERO

Venta al por menor y mayor de toda clase de granos y salvados.

Abastecedor de los tranvías de la «Ciudad Lineal.»

Ventas del Espíritu Santo.

LA NUEVA PARISIEN

SOMBREROS

Victoria, 12, (esquina á la calle de la Cruz).

Compañía Madrileña de Urbanización.

EMISIÓN DE OBLIGACIONES

de 500 pesetas una, con interés anual de 40 pesetas.

Las 1.500 obligaciones de la 1.^a serie están ya subscriptas en totalidad. La PRIMERA EMISIÓN DE LA SEGUNDA SERIE que alcanza al número 3.000, ha quedado también subscripta.

La Compañía ha puesto en circulación la SEGUNDA EMISIÓN DE LA SEGUNDA SERIE que comprende desde el 3.001 al 6.000, al PRECIO DE 475 PESETAS CADA OBLIGACION DE 500 PESETAS.

Número de la última obligación subscripta 4.589.

El producto de las obligaciones 3.001 á 6.000 se invertirá como el de las anteriores:

En comprar terrenos para su reventa á plazos mensuales;

En construir edificios para su reventa en 240 plazos iguales y cobrando por inquilinato el 9 por 100 de los plazos pendientes de pago en cada año;

En construir y explotar vías férreas;

En extender la red de tuberías para el suministro de agua;

Y, en los demás negocios auxiliares de estos cuatro principales, como imprenta, fábrica de ladrillos y otros efectos de construcción, almacén de materiales, alumbrado, etc., etc.

Venta de terrenos, á plazos mensuales, en la "Ciudad Lineal,,"

Los terrenos á plazos mensuales desde 5 á 25 pesetas, se venden en la actualidad á los precios siguientes:

Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) esquina á calle principal y transversal, 6.000 pesetas. Cuota mensual, 25 pesetas.
Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) con frente de 20 metros á la calle principal, 5.000 pesetas. Cuota mensual, 21 ptas.
Solar de 1.200 metros cuadrados (15.456 pies) con frente de 20 metros á calle transversal, 3.750 pesetas. Cuota mensual, 16 pesetas.
Solar de 800 metros cuadrados (10.304 pies) con frente de 20 metros á calle transversal, 2.500 pesetas. Cuota mensual, 10,50 ptas.
Solar de 400 metros cuadrados (5.152 pies) esquina á calle transversal y posterior, 1.750 pesetas. Cuota mensual, 7,50 ptas.
Solar de 400 metros cuadrados (5.152 pies) con frente de 20 metros á calle posterior, 1.250 pesetas. Cuota mensual, 5,25 pesetas.
El subscriptor ó comprador de terrenos puede disponer de ellos para construir ó utilizarlos en la forma que tenga por conveniente desde el momento de verificar el pago de la primera mensualidad.

Los indicados precios serán aumentados tan pronto como lo considere oportuno el Consejo de administración de la Compañía. Cuando el precio de los terrenos era mucho más reducido recomendábamos su adquisición como negocio positivo. Ahora que se han elevado los precios seguimos haciendo la misma recomendación porque prácticamente se vé que los terrenos de la «Ciudad Lineal» tienen cada vez mayor valor y han de continuar con tendencia al alza pues la Compañía trabaja sin cesar en el perfeccionamiento de los elementos de vida y de riqueza de los que ha dotado como son aguas, arbolado y vías férreas y ha de establecer sin pérdida de tiempo otros servicios de utilidad pública.

Conviene la adquisición de terrenos: A las pequeñas industrias.—A los obreros que aspiren á conquistar por el ahorro y por su esfuerzo individual la independencia de su hogar.—A los retirados y pensionistas que puedan construir por sí ó pagar á plazos una modesta vivienda higiénica en el campo, sin los inconvenientes de los pueblos pequeños y con todas las ventajas de la vida de la civilización.—A los comerciantes é industriales que, siguiendo la costumbre de todas las grandes poblaciones, quieran pasar los días festivos en una casita de su propiedad descansando de la ruda labor de la semana, entre árboles y flores, respirando aires más puros.—A las personas acaudaladas que por amor á su patria deseen cooperar á esta obra de interés general, sin perjuicio de su interés particular.—A los empleados públicos y particulares que aspiren á redimirse de la tirana obligación de pagar al casero, haciendo la vida de familia en la «Ciudad Lineal», y la vida del trabajo en el centro de Madrid, comprando á plazos una modesta vivienda.

KIOSCO DE LA CIUDAD LINEAL CAFÉ-RESTAURANT

ESTABLECIDO POR LA

SOCIEDAD DE ESPECTÁCULOS

Almuerzos.

Cenas.

Se admiten encargos para bodas, banquetes
y reuniones.

Géneros de 1.^a calidad.—Precios económicos.
Teléfono 1.215.

Refrescos.

Licores.

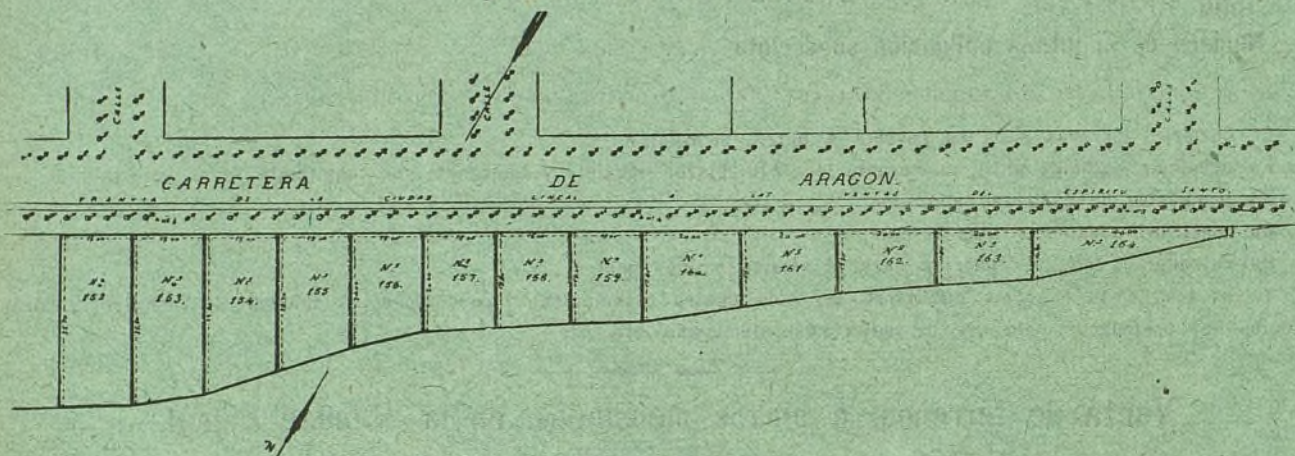
NUEVOS TERRENOS EN LA CARRETERA DE ARAGÓN

La Compañía Madrileña de Urbanización pone á la venta, al contado ó á plazos de veinte años, trece nuevos lotes de terreno á la izquierda de la Carretera de Aragón (continuación de la calle de Alcalá) en el kilómetro 5.

Estos terrenos serán dotados en breve de agua de Lozoya. El tranvía de las Ventas á Pueblo Nuevo, Ciudad Lineal, Chamartín, Fuencarral, Tetuán y Cuatro Caminos, pasa por el frente de ellos.

Son á propósito para poner merenderos y diversiones mejor que en las Ventas.

Plano de los lotes.



Superficie, precio de los lotes y cuota mensual.

Núm. del lote.	Superficie.		Importe.		Cuota mensual.	
	Metros cuadrados.	Pies cuadrados.	Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.
152	534	6.878	13.756	»	57	35
153	515,25	6.636	13.272	»	55	30
154	464,25	5.980	11.960	»	49	85
155	395,25	5.091	10.182	»	42	45
156	334,50	4.308	8.616	»	35	90
157	303	3.903	7.806	»	32	55
158	291	3.748	7.496	»	31	25

Núm. del lote.	Superficie.		Importe.		Cuota mensual.	
	Metros cuadrados.	Pies cuadrados.	Pesetas.	Cts.	Pesetas.	Cts.
159	276	3.555	7.110	»	29	65
160	338	4.353	8.706	»	36	30
161	293	3.774	7.548	»	31	45
162	251	3.233	6.466	»	26	95
163	227	2.924	5.848	»	24	40
164	258	3.323	6.646	»	27	70

CASAS y HOTELES en venta, en la Ciudad Lineal, al contado ó á plazos mensuales:

Casa de planta baja en la prolongación de la manzana 98.—Precio: 3.500 pesetas y 1.000 pesetas el terreno.

Casa de planta baja en la prolongación de la manzana 96.—Precio 4.000 pesetas y 1.000 pesetas el terreno.

Hotel de planta baja con crujía de planta principal y azotea, en la manzana 98.—Precio: 12.000 pesetas y 1.750 pesetas el terreno. (Alquilado).

Hotel de dos pisos, en la manzana 96.—Precio: 22.500 pesetas y 2.500 pesetas el terreno.

Hotel de lujo, de planta baja, construido en la manzana 95, con terreno de 2.400 metros cuadrados cercado con muro de ladrillo y verja de hierro.—Precio: 26.000 pesetas y 6.000 pesetas el terreno.

Casa de planta baja, con gallinero, conejera y cochiquera, construida en la nueva barriada de la carretera de Aragón.—Precio: 8.850 pesetas; el terreno aparte, según la extensión que se desee.

Todas estas casas y hoteles pueden pagarse en 240 plazos abonando mensualmente, en el primer año, 11,67 pesetas por cada mil pesetas del importe de la construcción, cuya cuota disminuye cada año hasta quedar reducida en el último año á 4,54 pesetas.

Todos los negocios de la Compañía están en alza con relación al año anterior.

Para colocar pequeños ahorros lo mejor es comprar á plazos un terreno.

Para colocar pequeñas cantidades lo mejor es tomar pagarés de la Compañía.

Para colocar grandes cantidades lo mejor es subscribir obligaciones de la Compañía que rentan 40 pesetas al año y cuestan 475 pesetas una. Desde el número 6.000 en adelante se venderán á 500 pesetas una.

Número de la última obligación subscripta. 4.589.

Advertencia.

Se ruega á las personas que depositen cantidades para la Compañía en las Sucursales del Banco de España lo hagan en esta forma:

«Para la cuenta corriente de la Compañía Madrileña de Urbanización.»

Los giros, letras y libranzas deberán extenderse á nombre de la Compañía ó de su Director sin designar nombre ni apellidos.

Poniendo el nombre y apellidos del Director ó del Subdirector hay que mover sus cuentas corrientes particulares, lo que ocasiona dificultades y pérdidas de tiempo.



BIBLIOTECA MUNICIPAL
MADRID

LA CIUDAD LINEAL

Revista de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

SUBSCRIPCIONES

Madrid y provincias: AÑO TRES
ptas.—Número suelto veinte céntimos.
—Número atrasado treinta céntimos.

Se publica los días 10, 20 y 30
de cada mes.

REDACCION Y ADMINISTRACION
LAGASCA, 6, PRIMERO

Horas de oficina: de 1 á 7 de la tarde.

ANUNCIOS

Se reciben en la Administración
todos los días laborables.
Se facilitan tarifas.
Toda la correspondencia referente
á anuncios y subscripciones, debe di-
rigirse á nombre del Administrador.

AÑO VII — MADRID (Chamartín) 20 DE OCTUBRE DE 1903. — NUM. 178.

Sumario.

Patios y patios.—*Higiene*: Noticias.—Consejos higiénicos (retretes y cuartos de baño).—Notas científico-industriales (Nuevo sistema de telegrafía sin hilo.—Rapidez de transportes.—Proyecto de metropolitano del profesor John E. Swett.—Máquina para edificar).—*Agricultura*: Estadística avícola.—Apicultura (Conferencia pedagógica en la Escuela Normal de Maestros, el 29 de agosto, por D. Pedro Villuendas.—La Apicultura como complemento de la enseñanza agrícola.—Apicultura movlista, su carácter y tendencia.—*Ingeniería*: Los automóviles y su utilidad.—Nuevo metal.—Batallón escolar de la Ciudad Lineal.—*Urbanización*: Nuestras noticias.—Progresos de la decena.—Ofertas y demandas.

PATIOS Y PATIOS

En la mayoría de las casas de vecindad de Madrid hay patios. En muchas de las casas que se construyen en nuestra «Ciudad Lineal» también los hay. Pero ¡qué diferencia! Comparémoslos que la comparación será muy interesante.

Los unos, los de las casas de vecindad, de Madrid, sucios, oscuros, húmedos, suministrando luz escasa y aire viciado, parecen por lo triste y lo sombríos, patios de una cárcel. Con esos patios, generalmente tendidos de ropa, se trata de satisfacer la necesidad de luz que tiene toda casa, necesidad que con tanta tacañería suele ser satisfecha en las casas de Madrid.

A esos patios suele dar el comedor de la casa, la habitación donde se repone uno de las fatigas de la vida, donde se pasan ratos de alegre expansión, donde se celebran las íntimas fiestas familiares con parientes y amigos, donde los niños con su charla, con sus travesuras inocentes y con sus encantos nos compensan de muchas amarguras y de muchos sinsabores. Esa habitación debería, pues, estar inundada de sol que diera abundante luz natural, y en muchas casas de Madrid la luz que los patios dan al comedor es tan escasa y tan triste que á medio día tienen que estar alumbrados con luz artificial.

A esos patios suelen dar algunos dormitorios que también deberían estar inundados de luz y de aire puro, porque en ellos pasamos más de la tercera parte de nuestra vida, porque son la habitación don-

de se descansa, donde se sueña, donde se ama, la habitación donde se forjan más ilusiones y se trazan más proyectos.

A esos patios, así, sucios, estrechos, tristísimos como patios de cárcel, suelen dar también algunos despachos; la habitación donde se trabaja, donde se lucha por la gloria, por la riqueza ó por el bienestar de sí y de los suyos; la habitación donde se estudia, donde vamos dejando el fósforo de nuestro cerebro, donde materializamos nuestras ideas convirtiéndolas en cuartillas, en libros, en planos, en cuadros ó en comedias. Y esa habitación debiera ser sana como todas, y más que todas alegre—Echegaray lo ha dicho—el trabajo para ser fecundo y provechoso ha de ser alegre y risueño. Esa habitación verdadero tabernáculo de la casa—*laborare est orare*—debiera tener no estrechas y tristes ventanas que asomaran á un patio mísero donde se oye la canción que nos interrumpe y nos molesta ó los chismes de vecindad, ó las disputas de las comadres, ó las indecencias de algunos ó el mal humor de otros, sino que debieran ser habitaciones alegres, tranquilas con anchas ventanas ó con grandes balcones que dieran á un jardín ó desde los que se contemplaran anchos, dilatados, purísimos horizontes, donde pudiéramos beber á raudales aire puro para nuestros pulmones é inspiración para las ideas de nuestro cerebro.

Y así vive la mayoría de la gente de Madrid que cuando sale de esas habitaciones es generalmente para meterse en cafés deapestada é insoportable atmósfera, ó en teatros reducidos y malsanos donde la gente se amontona incómodamente. Y esa vida tiene que producir necesariamente—lo dice el sentido común y lo confirman las estadísticas y la ciencia médica—una generación de tuberculosos, de neuróticos, de anémicos, sin sangre en las venas, sin fuerza en los músculos, sin vigor, ni originalidad en las ideas. Esa vida tan poco sana, tan poco alegre, produce tanto degenerado, tanto suicida, tanto loco, y es causa de la espantosa mortalidad que hay en las grandes capitales modernas.

También las casas, casi todas las casas, que se construyen en nuestra «Ciudad Lineal», tienen pa-

tios. Pero ¡qué diferencias! Los patios de la «Ciudad Lineal» son alegres, espaciosos, con luz cenital abundante, sin ropa colgada, sin ventanas estrechas, sin humedad, sin ese aspecto tristísimo y lóbrego que tienen los patios de Madrid.

Los patios de nuestra «Ciudad Lineal» son una habitación más de la casa, como lo son los patios de aquella pintoresca y hermosísima Andalucía; pero una habitación alegre, donde la luz cae á torrentes, habitación adornada con plantas y con flores y con pájaros y con cuadros. En esos patios se vé como una necesidad pero también como un adorno, elegantes y lindísimas columnas, unas veces de hierro, otras de madera, otras de piedra, con hermosos capiteles de tanta variedad y de tanta hermosura.

Los patios de nuestras casas, durante el verano—insuportable en Madrid por lo axfisante y lo polvoriento; y muy agradable en nuestra «Ciudad Lineal» son la habitación predilecta. Una habitación fresca, alegre, cómoda. En ella se come, en ella se juega la bulliciosa partida de tresillo ó la interesante partida de ajedrez; en ella se recibe á los amigos y se canta y se toca el piano; en ella trabajan las mujeres pasando entretenidas largas horas sobre la labor. Así el patio durante el verano hace de sala de recibo, de sala de juego, de comedor, de cuarto de costura.

Y durante el invierno—que aunque parezca mentira es menos frío y mucho menos desapacible en nuestra «Ciudad Lineal» que en Madrid—los patios tienen la ventaja de que en ellos una estufa encendida reparte calor por toda la casa y la hacen más confortable y más abrigada que la generalidad de las casas de Madrid con el anti-higiénico y peligroso brasero ó con la *pródiga* chimenea que desperdicia la mayor parte del calor que produce.

Con muy feliz acuerdo, pues, la mayoría de las casas construídas en nuestra «Ciudad Lineal» tienen patios, unos más grandes y más hermosos que otros, pero todos cómodos, alegres, sanos.

Y este contraste tan vivo que hay entre nuestros patios risueños, espaciosos y cómodos, y los patios húmedos, tristes y feísimos de la generalidad de las casas de Madrid, podríamos ampliarlo mucho más si comparáramos la vida de nuestra gran capital con la vida en la «Ciudad Lineal». Allí las casas son enormes jaulones en los que viven apiñadas las personas, faltas de aire, de luz, de sol y de comodidades. Aquí las casas, grandes ó chicas, ricas ó pobres, son todas ellas independientes, de cuatro fachadas y se hallan rodeadas de jardines con flores, con sol abundante, con agua limpia.

Allí en Madrid hay muchas calles estrechas, tristes, malsanas. Aquí todas las calles son anchas, todas están plantadas de árboles, todas son tranquilas y sanas.

Allí muchos que son ricos viven como pobres, habitando casas en las que viven otros muchos, sin comodidades y sin libertad. Y aquí en nuestra «Ciudad Lineal» muchos que no son ricos viven como tales en casa propia, amplia, independiente, tranquila y sana, bien aireada y bien soleada, con su huerta y su jardín y su gallinero y su palomar; casa que por

ser propia se la mira con gran interés y se la va mejorando y hermoseando incesantemente.

Y estas comodidades y estas ventajas de nuestra «Ciudad Lineal» han de ser mayores con el tiempo porque cada vez ha de venir más gente á nuestros terrenos, trayendo á ellos cada vez más animación, más capital y más industria. Y con el capital de todos y el esfuerzo de todos y la buena voluntad y la firme unión de todos, iremos corrigiendo los defectos que toda obra tiene en sus comienzos é iremos edificando nuestra anhelada «Ciudad Lineal», como una grande y populosa ciudad del trabajo, de la salud, de la alegría y del bienestar para todos.

H. G. del Castillo.

— HIGIENE —

NOTICIAS

Por la Autoridad municipal de Canillejas se ha girado una visita de inspección á todos los criaderos de animales domésticos enclavados en su término para ver si reúnen condiciones higiénicas.

Se nos dice, no sabemos si con fundamento, que á consecuencia de esta visita se ha dispuesto el derribo de la casita con habitaciones para alquilar que existe en la manzana 96; esta finca no fué construída por la Compañía.

Felicitemos muy de veras al señor Alcalde de Canillejas, esta es una de las más elevadas misiones de su cargo y acaso la más enojosa. Persevere con energía en asunto de tan vital interés en la seguridad de que algún día habrán de agradecerse aun los mismos que acaso ahora se muestren algo molestos por esta inspección.

La higiene, base de la vida, sólo se consigue con una escrupulosa limpieza y ésta, por desgracia, no es virtud que brilla en el pueblo español; hagamos de ella una costumbre y pronto se conocerán los resultados.

D. J. García del Moral, el incansable y sabio propagandista de los conocimientos higiénicos, ha editado un nuevo folleto dedicado á la «Higiene del Marino». Como en sus anteriores publicaciones, todas dedicadas á popularizar tan útil ciencia, prescinde en absoluto de inútiles abstracciones y da en estilo llano consejos prácticos que abarcan todos los puntos relacionados con la vida de mar.

No puede decirse más en tan pocas páginas como la obrita abarca.

Se envía *gratis* á quien la solicite de su autor, en Palencia, Barrionuevo, 7.

CONSEJOS HIGIÉNICOS

Retretes y cuartos de baño.

Puesto que con nuestra «Ciudad Lineal» aspiramos á hacer una ciudad modelo de higiene, de limpieza y de comodidades, es preciso que en nuestras casas suprimamos muchos de los defectos que tiene la generalidad de las casas de Madrid, en algunos de los cuales no reparamos por lo acostumbrados que estamos á ellos.

Uno de esos muchos defectos que tienen las casas de Madrid es la manera de estar hechos los retretes. Oscuros, incómodos, antihigiénicos y estrechos como si fueran una habitación secundaria y de raro uso, con frecuencia se hallan en un rincón de la cocina, por donde tienen la entrada y de donde reciben la escasa luz que en ellos entra.

Sólo en casas de alguna comodidad (relativa muy relativa) y de algún precio, hay lo que debería haber en todas las casas: dos retretes, uno para los señores, otro para los criados.

Más raro aún es hallar en las casas de Madrid, cuartos de baño, de los que, cuando los hay, suele hacerse muy poco uso, á pesar de que el baño es á la vez comodidad, placer, limpieza y salud. Pero sobre estas ventajas se hallan nuestros defectos tradicionales: la pereza, la falta de limpieza y una defectuosa educación que no nos enseña las excelencias del baño diario.

Y todos estos defectos hay que corregirlos por higiene y por buen gusto en nuestra «Ciudad Lineal». Es preciso que siguiendo los consejos de los médicos, tengamos en todas las casas, aun en las más modestas, una habitación desahogada, con aire suficiente y con luz propia, de dos por tres metros como término medio dedicada exclusivamente á retrete y á cuarto de baño. Es preciso que el retrete sea inodoro y dotado de agua abundante. Es preciso que el cuarto de baño tenga ducha, tan refrigerante, tan tónica, tan agradable en verano y tan sana en todo tiempo. Y es preciso que en todo tiempo también, en invierno como en verano, nos acostumbremos al baño diario para evitar que con razón pueda decirse lo que ha dicho recientemente un escritor francés que viajaba por nuestra patria: «les espagnols sont très gentilles, mais ¡he! las! très malpropres».

Y en las casas de alguna importancia que sean construidas en nuestros terrenos debe haber dos retretes, los dos amplios y los dos inodoros y *por lo menos* (1) dos cuartos de baños; uno para los criados, otro para los amos.

Después de tantos siglos de progreso y de tantas conquistas científicas como hemos hecho, resulta que nosotros los orgullosos hombres del siglo XX tenemos mucho que aprender y que copiar de los antiguos. Las casas independientes, cada una para una familia, la vida más en contacto con la Naturaleza, los ejercicios físicos hoy día muy descuidados, los baños públicos, los espectáculos y funciones al aire libre y de día, son cosas de que disfrutaban los antiguos y de que no disfrutamos nosotros por culpa de una viciosa educación que nos llena de trabas y nos priva de mucha salud y de mucha libertad.

Nuestra «Ciudad Lineal» quiere ser un progreso y aspira á ser algo nuevo y original, pero seguramente no rechazará nada de lo bueno antiguo por la única razón de ser viejo.

P. L.

Notas científico-industriales.

Nuevo sistema de telegrafía sin hilo.—Rapidez de transportes.—Proyecto de metropolitano del profesor John E. Swett.—Máquina para edificar.

Desde que el ingeniero Marconi inventó el telégrafo sin hilos, muchos son los que se han dedicado á buscar modificaciones con el intento de perfeccionar el sistema; y larga es ya la lista de los *brevetes* tomados en tal concepto. El mismo Branly presentó el año pasado á la *Académie des Sciences* un nuevo aparato destinado á reemplazar con ventaja el famoso tubo que lleva su nombre y que es la base de dicho telégrafo.

En esta vía de investigaciones debemos señalar la modificación que el señor R. Blochmann, ingeniero de Kiel, acaba de presentar al reciente Congreso de los naturalistas alemanes en Karlsbad.

Para que se comprenda mejor en qué consiste esta modificación, recordaremos que en el invento de Marconi el hilo es reemplazado por ondas eléctricas que parten de la estación transmisora, y que á fin de facilitar la salida y la llegada de las mismas, hay en cada estación un largo alambre vertical, llamado «antena».

Estas ondas se propagan en el espacio como los rayos lumi-

(1) *Por lo menos*, si, pues en rigor deberíamos seguir la práctica de los ingleses que en sus casas suelen tener tantos cuartos de baños como dormitorios.

nosos, pero son invisibles y, en lugar de impresionar el ojo, actúan sobre un pequeño tubo de vidrio conteniendo limaduras de hierro y que es el tubo de Branly. Uno de estos tubos se halla en comunicación en la estación receptora, con una pila local y un aparato telegráfico ordinario.

Ahora bien: el citado ingeniero Blochmann sustituye las antenas por otra disposición multiplicadora de los rayos eléctricos, empleando lentes de resina, vidrio, parafina ú otra sustancia muy dieléctrica y por medio de ellas orienta y concentra las ondas salidas del transmisor, del mismo modo que con un aparato óptico de proyección se orienta y concentra la luz que emana de una lámpara.

En sus experimentos, con lentes de 0,80 de diámetro y ondas de 0,20 de longitud, ha llegado el autor á cubrir distancias de varios kilómetros.

Según él mismo, esta modificación remediaría el inconveniente de que los telegramas se propaguen desde la estación transmisora en todas direcciones, comprometiendo la seguridad del secreto.

El Sr. Blochmann señala varias otras ventajas de su sistema, que llama *telégrafo radiante*, por la propiedad común que tiene con la radiación luminosa. Así, dice, que estableciendo en la estación receptora varios aparatos que concentren las oscilaciones transmitidas, sería fácil conocer la dirección de proveniencia de los telegramas. Asegura igualmente que se podría determinar la posición de un barco en un momento cualquiera, aun á través de espesa niebla, con tal que el barco se encontrase en el dominio de dos estaciones telegráficas.

Sin duda está reservado á la experiencia el pronunciarse sobre el mérito de la modificación que propone el Sr. Blochmann; pero sea lo que fuere de éste como de otros numerosos esfuerzos hechos con el mismo objeto, no podrán sino contribuir á realzar los de Marconi, que, al mandar con su invento su primer telegrama, pudo con razón exclamar: ¡Venci!

* *

Mientras el telégrafo eléctrico se prepara á desprenderse de los alambres y de los costosos cables, la rapidez en los medios de transporte tanto por mar como por tierra, aumenta de día en día, alcanzando velocidades prodigiosas, en las que ni se soñaba hace apenas un cuarto de siglo.

Así el ingeniero Ch. A. Moshed, de Nueva York, ha construido recientemente un yate á vapor que se puede calificar, por el momento, como el más rápido del mundo. En los ensayos hechos ha recorrido 72 kilómetros por hora, y se cree que en la práctica podrá llegar á mantener una velocidad de 80 kilómetros.

Resultado tan sorprendente ha sido obtenido mediante una poderosa fuerza motriz, y empleando materiales de poco peso específico: acero por debajo de la línea de agua, aluminio en la parte superior y caoba en todo lo que exigía madera. Sus dimensiones, por otra parte, son muy reducidas: longitud 32,72 metros, ancho 3,80, tirante de agua normal de 1,06. Las máquinas á cuádruple expansión, son, en conjunto, de 4.000 caballos y el desplazamiento es de 66 toneladas.

En cuanto á los ferrocarriles, basta citar los trenes relámpagos, que recorren 100 kilómetros por hora. Pero esta velocidad, ya tan excesiva, ha sido casi doblada recientemente.

En un tren de viajeros, de Buffalo á Chicago, el maquinista, que llevaba un retraso de dos horas y media, aumentó la velocidad hasta tal extremo, que hubo momentos en que alcanzó 90 millas por hora, es decir, 178 kilómetros.

Otro esfuerzo análogo ha sido hecho en un tren que iba de Washington (Indiana), á Cane (Illinois), recorriendo una distancia de 165 millas en 160 minutos.

Entretanto los ingleses, para no quedar atrás de los norteamericanos, que van á construir un ferrocarril cuya velocidad normal será de 140 kilómetros por hora, se preparan á construir otro que recorrerá 180 kilómetros, velocidad mayor que la de los automóviles más rápidos.

Se trata, en efecto, de poner á Manchester á veinticinco minutos de Liverpool, por medio de un tren eléctrico. El sistema proyectado es de un solo riel superior de tracción; pero á fin de cortar el peligro de los descarrilamientos, habrá además cuatro rieles suplementarios de simple guía, los cuales irán montados sobre una serie de soportes metálicos en forma de A. Cada coche tendrá, pues, una rueda vertical superior aplicada al riel de tracción y cuatro ruedas horizontales deslizándose en los rieles de guía.

Bien entendido que frenos automáticos permitirán detener casi instantáneamente los coches, los cuales, en previsión del caso, estarán acolchados interiormente.

Ir de prisa parece, pues, la divisa de la época actual, que ha dominado el tiempo y el espacio; y tal vez esa necesidad creciente de alcanzar cada vez mayores velocidades, sea también una consecuencia de la naturaleza del hombre, que halla cierta voluptuosidad al sentirse transportado rápidamente sobre los abismos de las aguas ó al través de las vastas llanuras cuyos límites se pierden en las lejanías del horizonte.

* *

Por otra parte, hay poderosas razones para ir de prisa: el tiempo es oro, dicen los ingleses, y en tal concepto, con el aumento de población y del tráfico, se hace cada vez más necesario asegurar la facilidad y la rapidez de los transportes en las grandes ciudades.

El sistema de tracción animal va relegándose al olvido, y los mismos tranvías eléctricos que se multiplican, á pesar de su rapidez, empiezan á no satisfacer las necesidades crecientes.

Los metropolitanos, pues, se imponen, y á propósito del que va á establecerse en Nueva York, el profesor John E. Swett expone en el *The American Machinist* un proyecto interesante.

Este proyecto comprende dos ideas principales: la primera es que la vía no tenga sino dos pares de rieles, uno encima de otro, lo que con menor gasto aseguraría un servicio de ida y vuelta.

La segunda idea es que todos los trenes, compuestos de varios coches, sean expresos y conduzcan al viajero á su destino, sin parada alguna intermediaria. Esto lo consigue separando el coche que lleva á los viajeros para una estación determinada, sin parar el tren en su marcha; de esta manera, mientras no habría pérdida de tiempo, se reduciría considerablemente el gasto de energía, destruyéndose la fuerza viva de un solo coche y no la de todo el tren.

A primera vista parece peligroso y de difícil ejecución un servicio de transporte de esta naturaleza; pero el mismo autor se encarga de responder á la objeción en la carta que publica en la mencionada revista.

* *

En el arte del ingeniero señalaremos también una máquina para edificar, muy ingeniosa, que el Sr. John Henri Kneight, de Barfield, acaba de idear.

Esta máquina ejecuta todos los trabajos de albañilería ordinaria, con una perfección igual y una rapidez superior á la de los mejores obreros.

El trabajo está repartido entre tres hombres. El primero extiende una capa de argamasa; el segundo coloca simplemente los ladrillos, uno al lado de otro, teniendo cuidado de dejar un cierto intervalo entre ellos. La máquina se encarga entonces de ponerlos en posición correcta, y acaba el trabajo automáticamente, no teniendo el tercer obrero otro encargo sino el de dar vuelta á un manubrio que pone en movimiento el conjunto.

La máquina rueda sobre un travesaño horizontal, y lleva una larga regla destinada á poner los ladrillos en alineación, mientras un martillo y una rueda provista de *camas* producen la adherencia de los mismos con la argamasa.

Excusamos entrar en mayores detalles del mecanismo, que

sólo pueden ser objeto de una revista especial, y nos limitaremos á decir que el autor estima que con una sola máquina pueden colocarse de 500 á 600 ladrillos por hora.

¡Qué lejos estamos de aquellos tiempos en que el pobre esclavo, con la cadena al pie, y amenazado del látigo, empujaba los trirremes ó levantaba los grandes monumentos, sin más ayuda que la de sus débiles brazos!

Enrique Roger.

— AGRICULTURA —

Estadística avícola.

D. Salvador Castelló, Presidente de la Sociedad Nacional de Avicultores ha tenido la bondad, que le agradecemos, de remitirnos varios ejemplares de la hoja *Estadística Avícola* de 1903.

Recordamos á todos los vecinos de la «Ciudad Lineal», la utilidad de llenar esta hoja y remitirla á dicho señor para apreciar debidamente el estado actual de la producción avícola en España y recabar del Estado la protección que tan útil y lucrativa industria merece.

Todas las hojas recibidas están á disposición de nuestros consocios, que pueden pedir las á la Administración de esta Revista.

APICULTURA

Conferencia pedagógica en la Escuela Normal de Maestros, el 29 de agosto, por D. Pedro Villuendas.—La Apicultura como complemento de la enseñanza agrícola.—Apicultura movilista, su carácter y tendencia.

Hay varias industrias rurales anejas á la Agricultura, cuyos rendimientos hacenla más productiva, entre las cuales figuran algunas en que su enseñanza, hasta en la parte teórica, resulta por demás interesante, no solamente con referencia á los niños, sino también para los adultos; siendo á la vez en su aspecto práctico fácil, sencilla y económica, sobre ser, además, muy remuneradora ó reproductiva. Una de tales industrias es la Apicultura ó cultivo de las abejas, tanto más, teniendo en cuenta el grado de perfeccionamiento á que se ha llegado en la actualidad con el estudio fundado en la observación de los instintos y costumbres de tan útiles insectos, sus cómodas, curiosas é inofensivas manipulaciones y sus abundantes productos.

La Apicultura, á consecuencia de un sistema establecido en ella, caracterizándola de movilista por la movilidad de los panales sin destruirlos, extrayéndoles la miel, sin sufrir deterioro, por la acción de la fuerza centrífuga, después de cuya operación son colocados nuevamente y por número ilimitado de veces en las colmenas con grandísima ventaja para la mayor producción de miel, está haciendo rápidos adelantos en el extranjero, tal como en Francia, Italia, Suiza, Bélgica, Alemania, Estados Unidos y hasta en la misma isla de Cuba después de haber dejado de pertenecer á nuestro dominio; y estos adelantos, son debidos indudablemente á que, según los modernos métodos de explotación, es considerada dicha industria apícola como un elemento importantísimo de riqueza; con la excepcional circunstancia de que para la precitada explotación no hay que emplear apenas capital, como no sea en cantidad reducida destinada á la adquisición de material apícola, cuyo gasto, aunque relativo, según la importancia del colmenar, siempre resulta exiguo con relación á los beneficios, á veces fabulosos, que se obtienen de las colmenas; pues bien sabido es que los elementos de alimentación de las abejas y para la elaboración de los dos productos, la miel y la cera, con que nos brindan, son las flores que en Apicultura se denominan

melíferas, procedentes, por lo regular, de plantas de producción espontánea.

La referida industria apícola practicada por los métodos modernos, ó sea según el sistema movilista, se encuentra todavía en nuestra patria en un estado de lamentable atraso, en un período que podríamos decir naciente, no obstante ser tan apropiado como el que más el territorio español para su fomento y desarrollo, hasta el punto de figurar nuestra nación en este ramo, por su rica y abundante flora y adecuado clima, en segundo ó tercer lugar entre todos los países, como los más apropiados para esta clase de producción.

Tenemos, pues, en España, donde tanto nos lamentamos de pobreza y atraso, una riqueza casi ignorada con la Apicultura; puesto que cada año en la primavera, estación propia de la florecencia, se pierden algunos millones de pesetas en el ambiente con el néctar de las flores convertido en aroma y esparcido por el aire, que las abejas en buena parte podrían aprovechar, contribuyendo á la vez por modo cierto y seguro á la fructificación de las plantas, en beneficio todo de la clase agrícola en general, y en particular de los colmeneros ó apicultores.

Podría objetarse que el cultivo de las abejas hállese generalizado en nuestro país desde remotos tiempos, á lo cual podríamos contestar que dicho cultivo ha sido siempre exiguo y menguado en sus productos, porque, conducidos los colmenares á la antigua de un modo rutinario y deficiente, sus rendimientos son necesariamente escasos; dándose, además, la anómala circunstancia de haberse reducido considerablemente el número de colmenas con relación á otras épocas anteriores.

He aquí, pues, demostrada la conveniencia de procurar el fomento de la Apicultura asociando su enseñanza á la de la Agricultura; más esta instrucción, para que fuese eficaz y de resultados prácticos y positivos, no habría de limitarse á lo que en ella se ocupan hoy los libros ú obritas de Agricultura, tanto las destinadas á la primera como á la segunda enseñanza, que es muy poco, con relación á lo mucho que sobre esta materia se ha escrito. Habría de ser dicha enseñanza de alguna extensión, con su parte práctica por complemento, conforme antes quedó indicado.

El maestro, que, por razón de la misión que su propio cargo le impone, es factor eficaz é importantísimo de la civilización y del progreso, debe ser el anunciador y hasta propagandista de todo lo que tienda al avance y adelanto en cuanto sea útil y beneficioso á la sociedad, y cuyos buenos oficios todavía serían más oportunos en las poblaciones rurales, en que el atraso es más considerable en todo género de manifestaciones y actividades.

En este concepto, como la generalidad de los maestros ejercen su noble y meritoria profesión en pueblos agrícolas, si una industria rural, como, por ejemplo, la Apicultura ó la Sericicultura, es, allí donde resida en funciones de su cargo, desconocida ó cultivada en pequeña escala, ó bien de un modo rutinario, como será lo más regular que ocurra, prestará un señalado servicio á sus convecinos y al país en general transmitiendo conocimientos, dando nuevas orientaciones é iniciando en la escuela ó fuera de ella sobre las prácticas y procedimientos más modernos y racionales para obtener mejores resultados en los cultivos ó industria agrícola de que se trate.

Tanto es así, que, para la difusión en España del sistema movilista de Apicultura, entiendo que son los más indicados los maestros de primera enseñanza, cuya opinión tiempo há quedó consignada en una Memoria sobre la Apicultura movilista en España escrita y publicada con el carácter de propaganda por el conferenciante; como también abunda en el mismo criterio Mr. George Layens en su notable obra *Curso completo de Apicultura*. A este objeto, oportuno y conveniente fuera se diese ya la preparación necesaria en los centros docentes

destinados á la formación de maestros, con conocimientos más extensos y positivos referentes á las que podríamos denominar pequeñas industrias, las que en muchos puntos del extranjero constituyen valiosos elementos de riqueza nacional y de bienestar de no pocas familias.

Soy de parecer que, á fin de que el maestro asegurara el buen éxito de la enseñanza, tanto directa como indirecta, de la Apicultura en relación con la parte agrícola, debería mostrar resultados prácticos, no tan sólo á los niños, aun suponiendo fueran mayores, sino también á los adultos; ya que los agricultores, que son, por lo general, de escasa ó ninguna instrucción, desconfían bastante de las teorías: no les convencen ni persuaden las palabras, sino los hechos; y aun éstos, en algunos casos, han de ser bien manifiestos.

A este efecto (y nos referimos á los maestros de poblaciones agrícolas), nada más natural, recreativo á la vez en sus ratos de ocio, que son muchos más que en las grandes ciudades ó capitales podrían tener, por razones fáciles de comprender, y que los productos obtenidos constituirían un agregado á su modesto sueldo, mediante una escasa ocupación placentera, perfectamente compatible con la inherente á su cargo, que el maestro, en un huerto ó pequeño jardín tomado en arrendamiento, como generalmente acontece entre personas de análoga situación á la suya en pueblos de más ó menos vecindario, instalase allí alguna colmena del moderno sistema, con lo que (lo aseguramos por propia convicción) habría de tener un verdadero recreo, un útil y honesto pasatiempo, sin temor á prevención alguna cuando hubiera conocido los medios de tratar las abejas y de conseguir su mayor domesticidad.

Sentado este precedente, y operando con dichas colmenas en presencia de niños de mayor edad (con las prudentes precauciones), y ante amigos ó relacionados convecinos suyos, tendría repetidas ocasiones de hacer esta enseñanza especial oportunísima, relacionando la teoría con la práctica, las palabras con los hechos.

De este modo es como la Apicultura, por complemento de la enseñanza de la Agricultura, no concretándose tan sólo á la escuela, sino traspasando sus límites, llenaría un vacío en el expresado estudio, satisfaría una necesidad en cuanto á fomentar un elemento de producción nacional y despertaría estímulos y aficiones para el ejercicio de una industria rural lucrativa, susceptible de generalizarse por todas las regiones españolas.

Esto por lo que se refiere á la primera parte del tema objeto de la conferencia; y por lo que respecta á la segunda, que trata del carácter y tendencias de la Apicultura movilista, debo manifestar que la circunstancia de poderse mover los panales en el interior de las colmenas, suspendidos sobre marcos de madera ó cuadros, y ser trasladados de una á otras, si bien las distancias de dichos cuadros entre sí han de ser exactísimas, como también el haber de estar separados con suma precisión de las paredes ó superficies interiores de las colmenas, con algún aparato ó material complementario, es lo que constituye esencialmente el carácter ó modo de ser de la apicultura moderna, formando el conjunto un sistema, que, por la razón dicha, toma la denominación de movilista.

Por consecuencia del referido sistema, la Apicultura ha hecho grandes y rápidos progresos en un tiempo relativamente corto—desde mediados del siglo anterior—, habiéndose hecho largos y profundos estudios mediante la observación de la abeja anatómicamente considerada, de su vida y costumbres, de sus muy desarrollados instintos y de su activa é interesante labor dentro y fuera de la colmena; se ha investigado la forma, tamaño y capacidad más conveniente de las colmenas para el mayor desarrollo y producción de las colonias (que así se denominan también las colmenas pobladas de abejas); se ha inventado el panal artificial, hecho de cera; con las celdillas ó alvéolos iniciados, lo cual representa un adelanto inmenso en

economía de tiempo para la prosperidad de los enjambres y aun de las mismas colonias ya formadas, y como complemento indispensable del mencionado sistema, llegó á idearse, por la casualidad de ver cómo un niño, hijo de un colmenero austriaco, haciendo girar moviendo el brazo un cesto en el cual había colocado varios trozos de panal con algo de miel, era lanzada ésta al exterior por la acción de la fuerza centrífuga, pensóse, como decía, en la construcción de un aparato para extraer la miel, llamado «melo-extractor», ó simplemente «extractor», que consiste en un recipiente de madera, ó de metal, de forma cilíndrica, en cuyo exterior hay una especie de armazón giratoria en la que se colocan dos ó cuatro cuadros ó marcos de panal, previamente destapadas con un cuchillo especial ó rastrillo las celdillas operculadas que contienen la miel, y dándose unas cuantas vueltas al indicado extractor é invirtiendo las caras ó superficies de los panales para repetir del propio modo la operación, quedan éstos completamente vacíos de miel, sin sufrir detrimento en su construcción y dispuestos para ser colocados otra vez en la colmena á fin de que depositen nuevamente y sin pérdida de tiempo las abejas la miel elaborada, si todavía abundan las flores melíferas en el campo.

De aquí las ventajas del sistema movilista sobre el antiguo, conocido entre los apicultores como fijista, para la mayor producción de miel: calculándose, por término medio, en igualdad de circunstancias, cinco ó seis veces mayor el rendimiento de las modernas colmenas sobre las vulgares, dándose frecuentes casos de ser la desproporción más notable. Hay que advertir que la miel obtenida por el nuevo sistema, es decir, por medio del aparato antedicho, resulta completamente pura, sin partículas de cera ni polen del que las abejas acostumbran almacenar en las celdillas de los panales, circunstancia que le hace aumentar de valor, sobre la mayor cantidad de miel cosechada, y ser preferida y más solicitada en el comercio.

No tiene tanto interés la producción de cera como la de miel en el sistema de Apicultura que nos ocupa; lo cual se explica por haberse observado que la elaboración de parte de las abejas, por ejemplo, de un kilogramo de cera, es á expensas de quince ó veinte de miel; diferencia que no compensaría el valor de la cera, aunque se pagara á mucho mayor precio.

Otro de los caracteres de la Apicultura movilista es la producción de miel para la venta en panal, en forma de pequeños panalitos, de aspecto tan elegante y atractivo, que cautiva á primera vista hasta á las personas de más refinado gusto; con la particularidad de no derramarse ni una sola gota de miel y poderse conservar por mucho tiempo.—En el extranjero, donde es más conocido que en España, tiene este producto gran aceptación, especialmente en Inglaterra.

La facilidad en el manejo de las abejas y colmenas, pudiéndose observar minuciosamente su estado en todo tiempo, son otras tantas circunstancias que caracterizan la bondad y excelencia de este sistema.

Por extensión, y dadas las ventajas y adelantos del mismo, se fabrica con la miel una bebida sumamente agradable, semejante á los vinos llamados generosos, y que en los países septentrionales, donde no se cultiva la vid substituye perfectamente al vino, sirviendo también para su elaboración las mieles de calidad inferior procedentes de cierta clase de flores.

Esta bebida alcohólica fermentada se compone sencillamente de agual y miel, denominándose, por lo tanto, «hidromel».

Obtiénese asimismo de la miel un excelente vinagre, por un procedimiento sumamente sencillo, mezclando tan sólo agua y miel en determinadas proporciones.

Completan y caracterizan el repetido sistema movilista de Apicultura varios útiles y accesorios, siendo los principales un ahumador que funciona con un pequeño fuelle adosado al aparato, para producir humo en abundancia y dirigirlo á vo-

luntad del operador á donde convenga, pues que con él se domina y conduce á las abejas, y un velo protector de la cara y cuello.

Por lo demás, las tendencias de la apicultura movilista se dirigen al fomento, desarrollo y cultivo intensivo de ésta; ya que, dado el gran impulso adquirido, fundado en principios científicos y racionales, constituye actualmente una industria lucrativa, de escasos dipendios, y un elemento valioso de riqueza; tiende á su vez al aumento de producción de miel, facilitando el trabajo natural de las abejas, cuyo sistema es, al efecto, perfectamente susceptible.

Como consecuencia de dicho aumento de producción, trata también la Apicultura moderna de las diversas aplicaciones que puede tener la miel, bien sea en los usos domésticos, ya en medicina, ora en la industria, en el mejoramiento de los mostos, en fabricaciones especiales, como elaboración de hidromel, vinagre, destilación de alcohol, fabricación de vermouth, champagne, jarabes y otras; haciéndose actualmente trabajos encaminados á solidificar completamente la miel, presentándola al mercado á la manera del azúcar.

Réstame, por último, decir que otra de las tendencias de la Apicultura moderna, de sí muy importante, por más que se considere como producto indirecto de las abejas en relación con la Agricultura, es la propagación de éstas, por estar plenamente probado lo mucho que influyen en la fructificación y cruzamiento de las plantas, agitando y trasladando el polen, como materia fecundante, al visitar las flores. De este aserto nos dan buena prueba los Estados Unidos: allí en las grandes roturaciones de terrenos vírgenes, lo primero en que se piensa es en instalar colmenares en los nuevos campos ó en sus inmediaciones, porque saben perfectamente que, mediante el concurso activo de las abejas en la florescencia, los frutos obtenidos de sus sembrados resultan más abundantes y de superior calidad; y esta previsión de los norteamericanos se explica por tener su origen en uno de los principios fundamentales de Agricultura.

Tal es, en líneas generales, la importancia que entiendo debería concederse á la Apicultura, sobre todo en su aspecto moderno ó movilista, y el concepto bajo el cual debería procederse en su enseñanza como parte complementaria de la Agricultura; cuya importancia he procurado patentizar poniendo de manifiesto el estado de adelanto en que, según el sistema referido, aquélla se encuentra, no tanto en España como en el extranjero, y cuyos caracteres y tendencias principales he reseñado, en armonía con las condiciones del tema propuesto.

Si, á medida de mi deseo, hubiera logrado que esta conferencia resultara provechosa y de su agrado al distinguido auditorio que con tanta atención se ha dignado oírlo, diérame por satisfecho y tendría por bien empleado este modesto trabajo.

INGENIERÍA

Los automóviles y su utilidad.

Según el *Anuario del Motorista*, que se publica en Inglaterra, las proporciones que la nueva industria va tomando, lo mismo en aquellas islas que en el Continente, son verdaderamente asombrosas.

De la mencionada obra tomamos las siguientes líneas:

«La importancia de las carreras de motores, así como la extensión de esta rama de la industria francesa, pueden ser bien apreciadas al considerar que el cónsul general en París, comunicó oficialmente que el resultado inmediato de las carreras entre París y Berlín fué el de que los fabricantes franceses recibieran pedidos por valor de 108 millones de francos.

Afirmase, además, que una sola compañía ha ganado durante dos años más de 3.750.000 francos.

En la India inglesa, su aplicación se va generalizando, para el transporte de la correspondencia, entre todas aquellas poblaciones que se hallan apartadas de la línea férrea.

Los Municipios demuestran también por los automóviles

una marcada preferencia, aplicándolos ya á las bombas para incendios, á los ómnibus municipales, á los carros de la limpieza, á los conductores de agua y á las máquinas barredoras. En agricultura van también reemplazando al ganado, y en los carros fuertes, encargados de transportar grandes pesos, su uso es más eficaz y económico que el de la tracción animal. Todo hospital bien montado dispone hoy ya de su automóvil para trasladar su ambulancia; en los canales han reemplazado á las caballerías, y su círculo de acción se va ensanchando por momentos, viéndose de este modo que en el breve espacio de tres años una gigantesca industria ha surgido, cuya influencia en la vida moderna es aún difícil de apreciar.»

* *

La gran huelga ferroviaria por que acaba de pasar Amsterdam ha demostrado la utilidad de los automóviles.

Desde el principio de la huelga, los propietarios de la Prensa de gran circulación organizaron un servicio de automóviles, por medio del cual sus lectores rurales recibieron los periódicos con algunas horas de anticipación de lo corriente.

Y en vista del feliz éxito que ha coronado el experimento, se trata de hacerlo extensivo á otras poblaciones, como Utrecht, La Haya, Rotterdam y las que se hallan situadas en las fronteras belga y alemana.

Nuevo metal.

Comunican de Berlín que se ha descubierto un nuevo metal que aparecerá en el mercado con el nombre de «metearito». Es un compuesto de aluminio, de tan poco peso como éste, y está al abrigo de alteraciones químicas.

Tiene el mismo precio que el bronce y es muy posible lo reemplace en la industria en plazo no lejano.

BATALLÓN ESCOLAR DE LA "CIUDAD LINEAL,"

Continúa la instrucción de reclutas y Cabos todos los días festivos á las ocho y media de la mañana en la calle principal de la «Ciudad Lineal», frente á la manzana 96.

En la tarde del 25 del corriente se verificará el examen teórico-práctico de los Cabos para cubrir una plaza de Sargento de la 1.^a Sección.

Formarán el Tribunal un Jefe y varios Oficiales del Ejército que invitados al efecto, se han prestado gustosos á ello.

Del resultado del examen daremos cuenta en el número próximo.

Manuel Vallejo.

— URBANIZACIÓN —

Nuestras noticias.

Uno de los más distinguidos partidarios de nuestra empresa, propietario de un hotel muy bonito en la manzana 74 propuso colocar á nombre de un nieto suyo de un año de edad, 2.500 pesetas durante veintidos años á interés compuesto de 8 por 100 anual, agregando además cada año de 100 á 1.000 pesetas también á interés compuesto.

El Consejo no ha aceptado la propuesta agradeciéndola mucho puesto que revela una gran confianza en la solidez y buena administración de la Compañía.

Las principales razones que ha tenido para ello son: Primera; que nuestros Estatutos no autorizan claramente esta operación aparte de que quizá diese motivo para pagar una contribución mayor que el beneficio obtenido.

Segunda; que aun considerándola como un pagaré renovado de año en año contraría nuestra intención de ir disminuyendo paulatinamente la cifra de pagarés en circulación y la de que las obligaciones devenguen más interés que los pagarés, porque si bien es verdad que hoy cobran las obligaciones el 8 y pico, al llegar la suscripción al número 6.000 del 6.001 al 9.000 no cobrarán más que el 8 y al llegar al 9.000 del 9.001 al 12.000 el 7 por 100 y del 12.001 en adelante el 6 por 100 nada más.

Tercera; que si el número de estas operaciones aumentase mucho podría crear dificultades la devolución ó

pago de cantidades de importancia en determinadas fechas, mientras que ahora todos los días del mes hay ingresos y todos los días se hacen pagos con lo que hay siempre poco dinero en caja (cosa convenientísima para evitar robos y quebrantos de moneda) y es fácil acompañar los pagos á los ingresos.

A esto obedece el que los cupones de nuestras obligaciones se paguen con arreglo á la fecha en que fueron suscritas y no en 1.^o de enero, abril, julio y octubre como el papel del Estado.

* *

El día 15 del corriente mes y ante el Notario Sr. Plana se han otorgado dos escrituras adicionales:

Una por el señor Director para subsanar la que en 17 de abril de 1902 se otorgó á favor de D. Ramón González adjudicándole tres lotes y

Otra para el señor Subdirector, rectificando la que en 1.^o de diciembre de 1902 se celebró con D. José María Hernández y Debás, adjudicándole dos lotes de terreno por las acciones números 1.220 y 1.461.

* *

Vías.—Se han pedido otros mil metros de vía Phoenix á Bilbao.

* *

Sabedores de que la señora doña Dolores Povedano se proponía pedir por los terrenos objeto de la expropiación 5.000 pesetas por cada fanega ó sea de 40 á 50 veces más de su verdadero valor, hemos limitado nuestra petición de terreno á menos de la cuarta parte de lo que antes pedíamos, la faja estrictamente indispensable para pasar, que mide una fanega próximamente, aun cuando no creemos que se llegue á tan absurdo precio en ningún caso.

Lo más conveniente á dicha señora hubiera sido la donación gratuita de dichos terrenos teniendo en cuenta lo mucho que la Compañía puede favorecer ó perjudicar sus intereses en lo por venir según la posición en que ambas partes se coloquen desde el principio; nosotros no podemos elegir sino ir á donde nos llevan. Claro es que lo que ahora paguemos de más lo hemos de cobrar bien algún día en cualquiera de las muchas ocasiones que se han de presentar.

* *

De acuerdo con D. Enrique Guilhou en representación de su señora madre se ha señalado en la tierra de su propiedad con dos zanjas la zona objeto de la expropiación.

Como no puede haber avenencia en este asunto decidirá en su día el tercer perito en discordia.

* *

El día 16 del actual, y bajo Carta de pago núm. 803, expedida por la Intervención Central de Hacienda Pública, ha ingresado esta Compañía en el Banco de España la cantidad de 200 pesetas para gastos de inspección del ferrocarril económico de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.

* *

Se ha prolongado la línea desde la Plaza de Chamartín hasta la tierra de la Sra. D.^a Dolores Povedano.

* *

Se han pagado á la Sociedad de Material ferroviario 1.623 pesetas por el 2.^o de los cuatro plazos de las curvas de salida del cocherón.

* *

Se han pagado á la Sociedad de Material Ferroviario 1.947 pesetas por el tercer plazo del cambio, no recibiendo aún, para la Calle del Sagrado Corazón.

Por derechos de aduana y portes de este material hemos girado á los señores Yanke hermanos de Bilbao pesetas 1.572,60.

* *

Desde la Carretera de Hortaleza hasta la manzana 73 se han corregido en la vía los pequeños defectos que va acusando el asiento de los terraplenes.

* *

Acopiados carriles Pœnix en Fuencarral en el próximo noviembre ó antes empezaremos á colocar la vía dentro del pueblo.

* *

El expediente de prolongación de la línea á Canillejas, se activa lo posible para empezar las obras tan pronto como convenga hacerlo.

* *

Desde 1.º de noviembre y sólo en los días festivos se aumentarán á seis los cuatro viajes de servicio desde el kiosco de la manzana 89 al de la manzana 75.

Los dos viajes (tracción animal) que se aumentan empalman con los de tracción mecánica que salen de las Ventas á la 1 y á las 3 de la tarde.

De suerte que se puede recorrer casi toda la línea saliendo de las Ventas á las 8 de la mañana, á las 10, á la 1, 2, 3 y 4 de la tarde.

* *

Desmontes.—Junto al kiosco de la manzana 89 trabaja la cuadrilla más numerosa terraplenando la calle principal.

Otra cuadrilla desmonta parte de una calle transversal de la manzana 78 en donde se vá á construir una finca para D. J. B.

Otra cuadrilla continúa los desmontes y terraplenes frente á la manzana 71.

* *

Se ha empezado el trazado de zanjas para la plantación de arbolado que será en este invierno una tercera parte más que en el anterior.

* *

El cemento armado se está aplicando en la construcción, desde los cimientos, en la finca que está levantando D. José Parejo en la «Ciudad Lineal», manzana 69 frente al Pinar de Chamartín.

Seguimos con mucho interés esta nueva aplicación del sistema Unciti deseando que aventaje en solidez y en economía á las construcciones corrientes.

* *

Aguas.—Se han colocado 100 metros de tubería de hierro de 10 centímetros en la Carretera de Aragón y reparado una fuga frente á la casa del peón caminero; se han hecho varias instalaciones entre ellas la del edificio para la Sociedad de Espectáculos; se ha colocado tubería nueva de 0,12 en calle transversal de la manzana 90 para facilitar la construcción de varias fincas que se trata de levantar por aquella parte.

El maestro D. Fidel Benito ha puesto el estanque para el riego del arbolado frente á la calle del Sagrado Corazón.

* *

Han sido aplazados hasta el jueves 5 del próximo mes de noviembre los ejercicios anunciados para la adjudicación de los *Campeonatos escolares* con que ha de ser ampliada nuestra *Fiesta del árbol* en años sucesivos.

En el próximo número daremos cuenta detallada de la forma en que han de verificarse dichos ejercicios.

* *

Terminado ya el edificio que la Compañía ha construido para **CAFE** de la *Sociedad de Espectáculos*, el domingo 25 del corriente se abrirá al público.

En este establecimiento, sucursal de la *Vaquería de Rotterdam* y de la fábrica de cervezas de los *Hijos de C. Mahou*, se montarán con toda perfección los servicios de café, restaurant, billar y tertulia.

* *

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la bien reputada firma de los señores Valentín & Cia., banqueros y expendeduría general de lotería en Hamburgo, y no dudamos que los interesará mucho, ya que se ofrece por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante.

Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

PROGRESOS DE LA DECENA

OBLIGACIONES subscriptas..... 4.589
amortizadas..... 167

LOTES DE TERRENOS.—14 vendidos durante la última decena importan 14.085 ptas., que vienen á aumentar las garantías de las obligaciones y de los pagarés de la Compañía. Total importe de los 1.152 lotes vendidos á plazos, 1.272.029,01 pesetas.

Ofertas y demandas.

En esta sección insertaremos una breve noticia de cuantos objetos se deseen enajenar ó adquirir, en las condiciones siguientes:

1.ª El vendedor ó comprador nos remitirá el anuncio cuya publicación desee, que no deberá exceder de tres líneas. Si lo cree conveniente acompañará por separado planos, descripciones y cuantos detalles crea precisos.

2.ª Los que deseen datos relativos á los objetos anunciados se dirigirán á esta Administración y serán puestos en comunicación directa con el comprador ó vendedor.

3.ª Si el anunciante desea conservar el incógnito, esta Administración se encarga de la adquisición ó venta del objeto anunciado, mediante una pequeña comisión.

El precio de estos anuncios es diez céntimos por línea é inserción. Los suscriptores de esta Revista tienen derecho á tres inserciones gratuitas durante el año; si desean más inserciones las pagarán á precio corriente.

SE VENDE

BOMBA para pozo que no exceda de diez ó doce metros

CARRILES usados propios para toda clase de obras y especialmente para azoteas.

PRESA hidráulica para calar ruedas de tranvía.

BILLAR. Una buena mesa con juego de bolas, cuadro marcador, taquera y doce tacos. Todo en muy buen uso.

UN magnífico alambique completo en buen uso. Muy barato.

MESA de comedor, sofá y 7 sillas de rejilla. Media sillaría de sala.

UNA bicicleta *tandem* seminueva. Buena marca.

SE COMPRA

UN piano en buen uso.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.

Compañía Madrileña de Urbanización.

Venta de casas á plazos.

La Compañía construye casas en los terrenos por ella vendidos, á pagar al contado ó á plazos de veinte años como máximo, cobrando además de la parte de amortización de la finca que son las cantidades que el comprador entrega á cuenta de la casa, el 9 por 100 anual de la cantidad que reste por pagar en 1.º de enero de cada año.

En el siguiente cuadro se detallan minuciosamente las cantidades que deben pagarse por cada 1.000 pesetas del importe de la construcción.

Años.	En el año.			En el mes.		
	Amortización.	Inquilinato.	Total.	Amortización.	Inquilinato.	Total.
1	50	90 »	140 »	4,17	7,50	11,67
2	50	85,50	135,50	4,17	7,12	11,29
3	50	81 »	131 »	4,17	6,75	10,92
4	50	76,50	126,50	4,17	6,37	10,54
5	50	72 »	122 »	4,17	6,01	10,18
6	50	67,50	117,50	4,17	5,62	9,79
7	50	63 »	113 »	4,17	5,35	9,42
8	50	58,50	108,50	4,17	4,87	9,04
9	50	54 »	104 »	4,17	4,50	8,67
10	50	49,50	99,50	4,17	4,12	8,29
11	50	45 »	95 »	4,17	3,75	7,92
12	50	40,50	90,50	4,17	3,37	7,54
13	50	36 »	86 »	4,17	3 »	7,17
14	50	31,50	81,50	4,17	2,62	6,79
15	50	27 »	77 »	4,17	2,24	6,41
16	50	22,50	72,50	4,17	1,87	6,04
17	50	18 »	68 »	4,17	1,49	5,66
18	50	13,50	63,50	4,17	1,12	5,29
19	50	9 »	59 »	4,17	0,74	4,91
20	50	4,50	54,50	4,17	0,37	4,54

Nuestro negocio.

La subscripción de obligaciones de la Compañía Madrileña de Urbanización es una de las colocaciones más seguras y ventajosas de capital.

La «Ciudad Lineal» consiste en la combinación acertada de cuatro buenos negocios.

El negocio de construcciones de casas y su venta á plazos y el de terrenos aseguran la existencia de la Sociedad por más de veinte años.

Si á los veinte años el negocio de aguas no da 150 pesetas diarias y el de tranvías más de 1.000 entonces el negocio será mediano para el fundador; pero para los accionistas que han recuperado su capital en forma de terreno y en rebaja de tarifas siempre será bueno y para los obligacionistas que seguirán cobrando con regularidad sus cupones siempre será un buen negocio tranquilo y seguro.

Emisión de pagarés.

La Compañía Madrileña de Urbanización emite pagarés destinados con preferencia á la construcción de tranvías y á la construcción de edificios en la primera barriada de la «Ciudad Lineal» ó sea en los cinco kilómetros comprendidos entre la carretera de Aragón, en el punto inmediato al barrio de la Concepción, hasta Chamartín de la Rosa.

Devengarán los intereses y tendrán los vencimientos siguientes:

Pagarés á 6 meses fecha, interés anual 5 por 100 en vez del 6.

Pagarés á un año fecha, interés anual 6 por 100 en vez del 7.

Pagarés á dos años fecha, interés anual 7 por 100 en vez del 8.

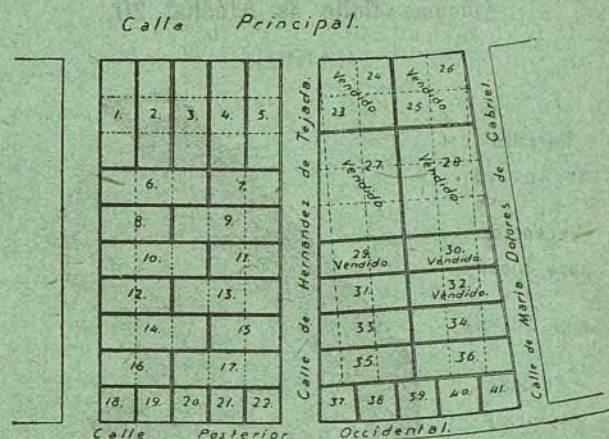
Pagarés á tres años fecha, interés anual 8 por 100.

Los pagarés no devengan interés más que hasta la fecha de su vencimiento.

Este medio es muy conveniente para los capitalistas que necesitan disponer de su dinero en una fecha dada.

Los suscriptores de Madrid pueden pasar por las oficinas, hacer entrega de los fondos y recoger las obligaciones ó los pagarés. Los de provincias, enviando el dinero por el medio que les sea más fácil y seguro.

PLANO de los lotes de dos terceras partes de la manzana 89 de la Ciudad Lineal, que la Compañía vende en comisión por cuenta del propietario.



Superficie y precio de los lotes.

Número.	Superficie.		Precio del lote.	Cuota mensual.
	Metros cuadrados.	Pies cuadrados.	Pesetas.	Pesetas.
1	1.200	15,456	5,000 »	25 »
2	1.200	15,456	4,000 »	20 »
3	1.200	15,456	Vendido.	20 »
4	1.200	15,456	Vendido.	20 »
5	1.200	15,456	Vendido.	25 »
6	1.200	15,456	3,000 »	15 »
7	800	10,304	Vendido.	10 »
8	800	10,304	2,000 »	10 »
9	1.200	15,456	Vendido.	15 »
10	1.200	15,456	3,000 »	15 »
11	800	10,304	Vendido.	10 »
12	800	10,304	2,000 »	10 »
13	1.200	15,456	Vendido.	15 »
14	1.200	15,456	3,000 »	15 »
15	800	10,304	Vendido.	10 »
16	800	10,304	2,000 »	10 »
17	1.200	15,456	Vendido.	15 »
18	400	5,152	1,500 »	7,50
19	400	5,152	Vendido.	5 »
20	400	5,152	Vendido.	5 »
21	400	5,152	Vendido.	5 »
22	400	5,152	Vendido.	7,50
23	835	10,754	Vendido.	20 »
24	789	10,162	Vendido.	15 »
25	789	10,162	Vendido.	15 »
26	835	10,754	Vendido.	20 »
27	2.690	34,647	Vendido.	» »
28	2.690	34,647	Vendido.	» »
29	955	12,300	Vendido.	» »
30	955	12,300	Vendido.	» »
31	990	12,751	2,475 »	» »
32	990	12,751	Vendido.	12,50
33	1.025	13,202	2,562,50	13 »
34	1.025	13,202	2,562,50	13 »
35	1.060	13,652	2,650 »	13,50
36	1.060	13,652	2,650 »	13,50
37	410	5,280	1,500 »	7,50
38	500	6,440	1,250 »	6,50
39	527	6,787	1,317,50	7 »
40	500	6,440	1,250 »	6,50
41	410	5,280	1,500 »	7,50

Se reciben anuncios y subscripciones para esta Revista en la Administración, Lagasca, 6, primero, y en el Anunciador Universal, Montera, 40, segundo.

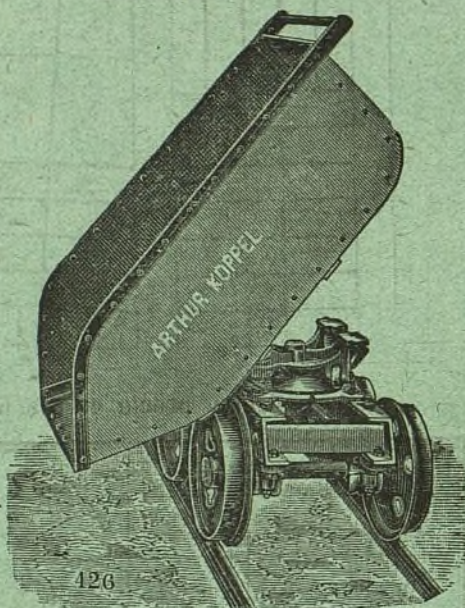
Arthur Koppel.-Berlín.

CONSTRUCTOR DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Oficinas: Calle de Atocha, 20.

MADRID

Carriles
de acero.
—
Vagonetas
para minas.
—
Cambios de via.
—
Placas
glratorias.
—
Ruedas
de acero.
—
Vías portátiles.
—
Locomotoras.



126

Construcción

de toda clase de obras de albañilería. Especialidad en construcciones á la catalana. Azoteas, depósitos para agua, solados de cemento y cuanto se relacione con la edificación.

Ejecución esmerada. — Precios económicos.

FEDERICO ACHAQUES

Contratista de la Compañía Mad.^a de Urbanización.

San Pedro, 15, (Tetuán).

TALLER DE ENCUADERNACIÓN
DE

Bartolomé de Castro.

Libros rayados para el comercio y toda clase de oficinas.

Perforado y numerado de libros, cuadernos, billeteaje, etc.

Economía y esmero.

Caravaca, 1, bajo.

PROVEEDOR DE LA COMP.^a MAD.^a DE URBANIZACIÓN

Tranvía de Madrid á Tetuán, Chamartín y Fuencarral.

TARIFA

Á FUENCARRAL

	PTAS.
De Cuatro Caminos á Fuencarral ó viceversa.....	0,50
De la Estación á Fuencarral ó viceversa....	0,35
De la Bifurcación á Fuencarral ó viceversa.....	0,30
De Tetuán al Camino del Cementerio ó viceversa.....	0,15
Idem, id., coche especial para 30 personas ida y vuelta.....	30

Á CHAMARTÍN

De Cuatro Caminos á Chamartín ó viceversa.....	0,30
De Cuatro Caminos á la Bifurcación ó viceversa.....	0,20
De Tetuán á Chamartín ó viceversa.....	0,20
De Cuatro Caminos á la Estación ó viceversa....	0,15
De Chamartín á la Estación ó viceversa....	0,15

MERCANCÍAS

Los efectos que el viajero lleve encima de sí sin molestia para los demás serán transportados gratuitamente.

En los coches dedicados exclusivamente al transporte de mercancías pagarán:

En una vagoneta abierta, por toda clase de mercancías que en junto no pesen más de 2.500 kilos, desde Cuatro Caminos á Chamartín ó Fuencarral ó viceversa, 8 pesetas.

Por un coche de viajeros alquilado para transportar exclusivamente mercancías, por cada viaje desde Cuatro Caminos á Fuencarral ó Chamartín ó viceversa, 10 pesetas.

Precios convencionales en los servicios especiales que se convengan con la Compañía.

SALIDAS

Salida de Cuatro Caminos para Tetuán, á las 8 de la mañana, continuando un coche cada cuarto de hora, hasta las 9⁴⁵ de la noche (excepto los días festivos que será á las 10 y 1¹²).

Salida de Cuatro Caminos para Fuencarral y viceversa, á las 8 de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las 6 de la tarde.

Salida de Cuatro Caminos para Chamartín y viceversa á las 8 y 1¹² de la mañana, continuando un coche cada hora hasta las 6 y 1¹⁴.

Tranvía de las Ventas á la «Ciudad Lineal».

TARIFA

	PTAS.
Desde las Ventas al primer apartadero ó viceversa.....	0,10
Desde el primer apartadero á la «Ciudad Lineal» (Carretera de Aragón) ó viceversa.....	0,15
Desde la «Ciudad Lineal» (Carretera de Aragón), á la Carretera de Hortaleza ó viceversa.....	0,10
Desde la «Ciudad Lineal» (Carretera de Aragón), á la manzana 77 ó viceversa.....	0,15
Desde las Ventas al final de la línea hasta ahora en explotación, manz. ^a 77 de la «Ciudad Lineal» ó viceversa.....	0,25

SALIDAS

De Ventas para la Ciudad Lineal, á las horas, después de llegar el coche del tranvía del Este, desde las 8 de la mañana á las 10 de la noche.

Los días festivos el último coche sale á las 11 de la noche de las Ventas.

De la Ciudad Lineal para Ventas, á las medias, desde las 7 y 30 de la mañana á las 9 y 30 de la noche.

NOTA.— Los viajeros que utilicen el tranvía del Este deben salir de la Puerta del Sol á las medias horas, y de la Gibeles á los tres cuartos.

Casa López, Alcalá, 108.

Todos lo dicen; nadie como esta casa para servir toda clase de coloniales. Fresco, bueno y bien pesado, 2 por 100 de descuento á toda nota que exceda de 25 pesetas al contado. Especialidades de la casa: vino rancio de catorce años á 1,75 botella; sales y algas marinas para baños.

Se sirve á domicilio. A los vecinos de la «Ciudad Lineal» se les servirá el género en su tranvía.

BATALLON ESCOLAR

DE LA

Ciudad Lineal.

Se admiten reclutas de seis á catorce años.

Cuota de entrada, una peseta.

Cuota mensual, 50 céntimos.

Dirección: D. Manuel Vallejo.—Ciudad Lineal, manz.^a 98.

Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERÍA DE DINERO.

600.000

Marcos ó aprox. Pesetas.

1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva Gran Lotería de Dinero, garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente:

1	Premio á Marcos	300.000.
1	Premio á Marcos	200.000.
1	Premio á Marcos	100.000.
1	Premio á Marcos	80.000.
1	Premio á Marcos	60.000.
2	Premios á Marcos	50.000.
1	Premio á Marcos	45.000.
3	Premios á Marcos	40.000.
1	Premio á Marcos	35.000.
5	Premios á Marcos	30.000.
5	Premios á Marcos	20.000.
3	Premios á Marcos	15.000.
16	Premios á Marcos	10.000.
40	Premios á Marcos	5.000.
100	Premios á Marcos	3.000.
160	Premios á Marcos	2.000.
619	Premios á Marcos	1.000.
812	Premios á Marcos	400.
32.014	Premios á Marcos	169.
20.017	Premios á Marcos	300, 200,

144, 111, 100, 78, 45, 21.

La Lotería de dinero bien importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene **111.000 billetes**, de los cuales **53.795** deben obtener premios inclusive **8 premios extraordinarios**.—Además se reparten al final de la Lotería **57.205 billetes gratuitos** vale-

deros para la primera clase de la siguiente Lotería.

Todo el capital asciende á

Marcos 10.856.562

ó sean más de PESETAS

18.000.000.

La instalación favorable de esta Lotería está arreglada de tal manera que todos los **53.795 premios** indicados incluyendo **8 premios extraordinarios** hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortuito de la primera clase pueda importar **Marcos 50.000**, el de la segunda **55.000**, asciende en la tercera á **60.000**, en la cuarta á **70.000**, en la quinta á **75.000**, en la sexta á **80.000** y en la séptima clase pueda en caso más feliz eventualmente importar **600.000**, especialmente **300.000, 200.000, 100.000, Marcos &c.**

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta Gran Lotería de Dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo remitiéndonoslos por **valores declarados**, ó en libranzas de Giros Mútuos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. **Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta tanto en el Crédit Lyonnais de Madrid como en todas las agencias de este establecimiento en Provincias**, en este último caso se debe indicar que la consiguiente entrega ha de traspasarse al Crédit Lyonnais en Madrid para su abono en nuestra cuenta. **En todo caso se debe mandarnos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.**

Para el sorteo de la primera clase cuesta:
1 Billete original, entero: Pesetas 10.
1 Billete original, medio: Pesetas 5.

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente que se hallan previstos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantías del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitidos será restituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

10 de NOVIEMBRE de 1903.

Valentín y Compañía.

HAMBURGO — Alemania.

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Manuel González.

Encargado de obras en Madrid.
Contratista de la Compañía Mad.^a de Urbanización.
Avisos: Carretera de Aragón, kilómetro 6, esquina al Camino de la Cuerda.

MADRID

VÉASE

LA SECCIÓN

OFERTAS

Y

DEMANDAS

RICARDO FERNANDEZ

MAQUEADOR MADRILEÑO

21-23, BUENAVISTA, 21-23, bajo

MADRID



Talleres
para la re-
paración
de auto-
móviles.—
GARAGE
Repara-
ción y
construc-
ción de
toda clase
de
máquinas.

ANTONIO ORTEGA
SANDOVAL, 2, esquina á Fuencarral.
MADRID

GRAN SASTRERÍA
DE

Benito Crespo Gómez.

Uniformes para colegiales.

Precios económicos.

71, Fuencarral, 71.

LA JOYITA

Joyería, platería y relojería.

*Casa especial en artículos de novedad;
relojes de las mejores marcas.*

JIMÉNEZ ANDINO
PRÍNCIPE, 4

ANUNCIADOR UNIVERSAL

Oficinas: MONTERA, 40, 2.º

Esta empresa anunciadora se encarga de la publicación de toda clase de anuncios en los periódicos de Madrid, provincias y extranjero. Anuncios combinados, á precios muy económicos. Esquelas de defunción, novenario y aniversario á precios muy reducidos.

Grandes descuentos en toda clase de anuncios.

PIDANSE TARIFAS

Pajarete Orquídeo.

El mejor tónico contra la debilidad senil ó adquirida. Cura la neurastenia. Una copita diaria alarga la vida y da fuerza y vigor al organismo.—*Pídase en todas las farmacias.*

AUGUSTO DELBREIL
Grabador de la Compañía Mad.ª de Urbanización.
Espoz y Mina, 34 (todo el edificio).—Madrid.
Casa fundada en 1859.



Sellos de cauchú; máquinas y accesorios para fabricarlos. —Sellos y timbres metálicos de toda clase.—Calados.—Aparatos tipográficos y autográficos. —Letras y chapas de metal y de metal esmaltado.

Se desean corresponsales en provincias y Ultramar.

M. MARTÍNEZ

TAPICERO.—ALAMEDA, 4.

Se hacen toda clase de muebles de tapicería, colgaduras y decorado de habitaciones á precios económicos.

A los accionistas de la Compañía Madrileña de Urbanización se les hará un descuento del 10 por 100.

El jabón, hecho en casa.

MANUAL

absolutamente práctico.—Contiene claras y precisas fórmulas para fabricar en casa el jabón de tocador y lavadero, crudo y — cocido —

UNA peseta el ejemplar en todas las librerías.

Recordatorios.

FERREIRO.—FUENCARRAL, 12

OBJETOS DE ESCRITORIO

Para defunción y sus recordatorios podemos ofrecer al público, gracias á los grandes elementos con que contamos, los trabajos de mejor gusto y variedad conocidos, dentro de las tarifas más accesibles á toda fortuna.

12, Fuencarral, 12.